



This electronic version (PDF) was scanned by the International Telecommunication Union (ITU) Library & Archives Service from an original paper document in the ITU Library & Archives collections.

La présente version électronique (PDF) a été numérisée par le Service de la bibliothèque et des archives de l'Union internationale des télécommunications (UIT) à partir d'un document papier original des collections de ce service.

Esta versión electrónica (PDF) ha sido escaneada por el Servicio de Biblioteca y Archivos de la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT) a partir de un documento impreso original de las colecciones del Servicio de Biblioteca y Archivos de la UIT.

(ITU) نتاج تصوير بالمسح الضوئي أجراه قسم المكتبة والمحفوظات في الاتحاد الدولي للاتصالات (PDF) هذه النسخة الإلكترونية نقلًا من وثيقة ورقية أصلية ضمن الوثائق المتوفرة في قسم المكتبة والمحفوظات.

此电子版（PDF 版本）由国际电信联盟（ITU）图书馆和档案室利用存于该处的纸质文件扫描提供。

Настоящий электронный вариант (PDF) был подготовлен в библиотечно-архивной службе Международного союза электросвязи путем сканирования исходного документа в бумажной форме из библиотечно-архивной службы МСЭ.

UNION INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES

REGLAMENTO DE RADIOCOMUNICACIONES

NOTA DEL SERVICIO DE BIBLIOTECA Y ARCHIVOS DE LA UIT

La edición impresa de este documento incluye mapas y transparencias. Dichos materiales no se incluyen en la presente reproducción escaneada de la publicación debido a restricciones de carácter técnico. No obstante, los mapas y transparencias están disponibles para consulta en el Servicio de Biblioteca y Archivos de la UIT en Ginebra (Suiza). Si desea más información, puede comunicarse con library@itu.int.

APÉNDICE 26

al Reglamento de Radiocomunicaciones
Ginebra, 1959

Plan de adjudicación de frecuencias del servicio móvil aeronáutico e información conexas

(Véase el artículo 7 del Reglamento de Radiocomunicaciones, Ginebra, 1959)



Secretaría General de la
Unión Internacional de Telecomunicaciones
GINEBRA

APÉNDICE 26

al Reglamento de Radiocomunicaciones
Ginebra, 1959

Plan de adjudicación de frecuencias del servicio móvil aeronáutico e información conexas

(Véase el artículo 7 del Reglamento de Radiocomunicaciones, Ginebra, 1959)



Secretaría General de la
Unión Internacional de Telecomunicaciones
GINEBRA

PAGE LAISSEE EN BLANC INTENTIONNELLEMENT

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

APÉNDICE 26
al Reglamento de Radiocomunicaciones
Ginebra, 1959

**Plan de adjudicación de frecuencias del servicio móvil
aeronáutico e información conexa**

(Véase el artículo 7)

ÍNDICE

PARTE I

Disposiciones generales

SECCIÓN I.	Definiciones	5
SECCIÓN II.	Principios técnicos y operativos	6
	A. Determinación de la anchura de los canales	6
	B. Curvas de alcances de interferencia	9
	Mapa de las zonas de paso de rutas aéreas mundiales principales	} en sobre al final del apéndice
	Mapa de las zonas de rutas aéreas regionales y nacionales	
	Transparentes utilizados para los mapas	
	C. Potencia radiada.	15

PARTE II

*Plan de adjudicación de frecuencias del servicio móvil aeronáutico (R)
en sus bandas exclusivas entre 2 850 y 17 970 kc/s*

SECCIÓN I.	Límites de las zonas y subzonas	16
	Artículo 1. Límites de las zonas de paso de rutas aéreas mundiales principales (ZRMP)	16
	Artículo 2. Límites de las zonas y subzonas de rutas aéreas regionales y nacionales (ZRRN)	19
SECCIÓN II.	Adjudicación de frecuencias del servicio móvil aeronáutico (R)	30
	Artículo 1. Plan de adjudicación de frecuencias (por zonas y subzonas)	30
	Artículo 2. Plan de adjudicación de frecuencias (por orden numérico de frecuencias)	36

PARTE III

*Principios técnicos y operativos para la adjudicación de frecuencias
del servicio móvil aeronáutico (OR)*

SECCIÓN I. Bandas de frecuencias y canales disponibles	45
SECCIÓN II. Principios técnicos	46

PARTE IV

*Plan de adjudicación de frecuencias del servicio móvil aeronáutico (OR)
en las bandas entre 2 505 y 23 350 kc/s*

1. Abreviaturas	47
2. Plan de frecuencias (OR)	51
A. <i>Bandas exclusivas</i>	51
B. <i>Bandas compartidas</i> (frecuencias adjudicadas)	73
Región 1. 3 155-3 200, 3 200-3 230 y 3 800-3 900 kc/s	73
Región 2. 2 505-2 850, 3 155-3 200 y 3 200-3 230 kc/s	73
Región 3. 3 155-3 200, 3 200-3 230 y 3 900-3 950 kc/s	73
C. <i>Bandas compartidas</i> (frecuencias no distribuidas)	74

PARTE I

Disposiciones generales**Sección I. Definiciones**1. *Plan de adjudicación de frecuencias.*

Plan en el que se especifican las frecuencias que han de utilizarse en determinadas zonas o por determinados países, pero no las estaciones a las cuales se asignan las frecuencias.

2. *Los términos utilizados en este apéndice para los distintos procedimientos de distribución de las frecuencias se emplean con sujeción al siguiente cuadro :*

Distribución de frecuencias entre	En francés	En inglés	En español
Servicios	Attribution (attribuer)	Allocation (to allocate)	Atribución (atribuir)
Zonas	Allotissement (allotir)	Allotment (to allot)	Adjudicación (adjudicar)
Estaciones	Assignment (assigner)	Assignment (to assign)	Asignación (asignar)

3. *Una ruta aérea mundial principal* es una ruta de gran longitud que comprende uno o varios segmentos, cuyo carácter es esencialmente internacional, se extiende sobre varios países y exige comunicaciones a larga distancia.

4. *Una zona de paso de rutas aéreas mundiales principales (ZRMP)* es una zona que incluye cierto número de rutas mundiales principales, cuyo tráfico sigue generalmente un mismo recorrido y que geográficamente se hallan lo bastante próximas como para poder ser servidas, lógicamente, por medio de las mismas familias de frecuencias.

5. Se denominan *rutas aéreas regionales y nacionales* todas las rutas aéreas que utilizan el servicio móvil aeronáutico (R) y que no entran en la definición de las rutas aéreas mundiales principales dada en el punto 4.

6. *Una zona de rutas aéreas regionales y nacionales (ZRRN)* es una zona que incluye cierto número de rutas aéreas comprendidas en la definición dada en el punto que antecede.

7. *Familia de frecuencias del servicio móvil aeronáutico.*

Un grupo de frecuencias de distintas bandas del servicio móvil aeronáutico, elegidas de forma que permitan la comunicación, en cualquier momento y a cualquier distancia, entre aeronaves en vuelo y las estaciones aeronáuticas correspondientes.

Sección II. Principios técnicos y operativos aplicados en la elaboración del plan de adjudicación de frecuencias de los servicios móviles aeronáuticos (R) y (OR)

A. Determinación de la anchura de los canales

1. *Separación entre canales.*

A fin de permitir el empleo de medios de comunicación de gran rendimiento, se han adoptado las siguientes separaciones entre frecuencias :

Banda Kc/s	Separación Kc/s	Banda Kc/s	Separación Kc/s
2 850-3 155	7	8 815- 9 040	8,5
3 400-3 500	7	10 005-10 100	9
3 900-3 950	7	11 175-11 400	9,5
4 650-4 750	7	13 200-13 360	10
5 450-5 480	7,5	15 010-15 100	10
5 480-5 730	7,5	17 900-18 030	10
6 525-6 765	7,5		

- a) Se supone que para las emisiones de clase A3 las frecuencias de modulación estarán limitadas a 3 000 ciclos y que la radiación fuera de banda de otras emisiones autorizadas no será superior a la de las emisiones A3.
- b) El uso de los canales resultantes del cuadro precedente para distintas clases de emisión (A1, A2, A3, A4 y F1) será objeto de acuerdos especiales entre las administraciones interesadas, a fin de evitar la interferencia que pudiera resultar del empleo simultáneo del mismo canal para diversas clases de emisión, sin otorgarse por principio prioridad a ninguna de ellas.
- c) Se reconoce que pueden obtenerse dos o más canales aptos para emisiones clase A1 de cada uno de los que se prevén en este plan de separación de canales.
- d) Con el fin de satisfacer necesidades especiales, podrán agruparse, igualmente, canales adyacentes. Ello habrá de ser objeto de acuerdos especiales entre las administraciones interesadas.
- e) Los acuerdos mencionados en los apartados b), c) y d) deberán establecerse de conformidad con lo dispuesto en el artículo 43 (Acuerdos especiales) del Convenio Internacional de Telecomunicaciones y en el artículo 4 del Reglamento de Radiocomunicaciones.

2. *Frecuencias adjudicables.*

En el cuadro adjunto se da una lista de las frecuencias adjudicables en las bandas exclusivas del servicio móvil aeronáutico, de acuerdo con la separación entre canales prevista en el punto 1.

3. *Canales comunes a los servicios (R) y (OR).*

Se autoriza el empleo mundial, en la forma indicada en la parte II de este apéndice, de los canales comunes a los servicios (R) y (OR) cuyas frecuencias centrales son 3 023,5 y 5 680 kc/s.

No obstante las disposiciones del Plan de adjudicación de frecuencias establecido en la parte II, las estaciones aeronáuticas podrán también utilizar la frecuencia 5 680 kc/s para comunicar con estaciones de aeronave cuando las otras frecuencias de las estaciones aeronáuticas no estén dispo-

kc/s

2 850 - 3 155	3 400 - 3 500	5 450 - 5 480	6 525 - 6 765	8 815 - 9 040	11 175 - 11 400	15 010 - 15 100
2 854 2 861 2 868 2 875 2 882 2 889 2 896 2 903 2 910 2 917 2 924 2 931 2 938 2 945 2 952 2 959 2 966 2 973 2 980 2 987 2 994 3 001 3 008 3 015	3 404,5 3 411,5 3 418,5 3 425,5 3 432,5 3 439,5 3 446,5 3 453,5 3 460,5 3 467,5 3 474,5 3 481,5 3 488,5 3 495,5	<i>Región 2</i> 5 454 5 461,5 5 469 5 476,5	6 529,5 6 537 6 544,5 6 552 6 559,5 6 567 6 574,5 6 582 6 589,5 6 597 6 604,5 6 612 6 619,5 6 627 6 634,5 6 642 6 649,5 6 657 6 664,5 6 672 6 679,5	8 820 8 828,5 8 837 8 845,5 8 854 8 862,5 8 871 8 879,5 8 888 8 896,5 8 905 8 913,5 8 922 8 930,5 8 939 8 947,5 8 956 */**8 961,5	11 180,5 11 190 11 199,5 11 209 11 218,5 11 228 11 237,5 11 247 11 256,5 11 266 *11 273	15 016 15 026 15 036 15 046 15 056 15 066 15 076 15 086 *15 092,5 *15 096,5
(R) 24 canales	(R) 14 canales	(R) 4 canales	(R) 21 canales	(R) 18 canales	(OR) 11 canales	(OR) 10 canales
	3 900 - 3 950	5 480 - 5 730				17 900 - 18 030
3 023,5	3 904 3 911 3 918 3 925 3 932 3 939 3 946	5 484 5 491,5 5 499 5 506,5 5 514 5 521,5 5 529 5 536,5 5 544 5 551,5 5 559 5 566,5 5 574 5 581,5 5 589 5 596,5 5 604 5 611,5 5 619 5 626,5 5 634 5 641,5 5 649 5 656,5 5 664 5 671,5	*6 685 *6 687,5 6 693 6 700,5 6 708 6 715,5 6 723 6 730,5 6 738 6 745,5 6 753 6 760,5	9 967 9 975,5 9 984 9 992,5 9 001 9 009,5 9 018 9 026,5 9 035	11 280,5 11 290 11 299,5 11 309 11 318,5 11 328 11 337,5 11 347 11 356,5 11 366 11 375,5 11 385 11 394,5	17 906,5 17 916,5 17 926,5 17 936,5 17 946,5 17 956,5 17 966,5
(R) y (OR)	(OR) 7 canales	(R) 26 canales	(OR) 12 canales	(OR) 9 canales	(R) 13 canales	(R) 7 canales
3 032 3 039 3 046 3 053 3 060 3 067 3 074 3 081 3 088 3 095 3 102 3 109 3 116 3 123 3 130 3 137 3 144 3 151	4 650 - 4 750 4 654,5 4 661,5 4 668,5 4 675,5 4 682,5 4 689,5 4 696,5 4 703,5 4 710,5 4 717,5 4 724,5 4 731,5 4 738,5 4 745,5	5 680 5 688 5 695,5 5 703 5 710,5 5 718 5 725,5		10 005 - 10 100 10 012 10 021 10 030 10 039 10 048 10 057 10 066 10 075 10 084 10 093	13 200 - 13 360 13 205,5 13 215,5 13 225,5 13 235,5 13 245,5 13 255,5 13 264,5 13 274,5 13 284,5 13 294,5 13 304,5 13 314,5 13 324,5 13 334,5 13 344,5 13 354,5	*17 975 17 983,5 17 993,5 18 003,5 18 013,5 18 023,5
(OR) 18 canales	(R) 7 canales (OR) 7 canales	(R) y (OR)		(R) 10 canales	(OR) 6 canales (R) 10 canales	(OR) 6 canales

* Solamente para emisiones de clase A1.

** Es necesario que en este canal se empleen solamente equipos de gran estabilidad.

PAGE LAISSEE EN BLANC INTENTIONNELLEMENT

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

nibles o se desconozcan. Sin embargo, esta utilización se limitará a aquellas zonas y condiciones en las que no pueda causarse interferencia perjudicial a otras comunicaciones aeronáuticas autorizadas.

4. La Organización de Aviación Civil Internacional (O.A.C.I.) coordina en una gran parte del mundo las comunicaciones aeronáuticas (R), en relación con el funcionamiento de los servicios aéreos. Debiera consultarse a dicha Organización en los casos pertinentes, especialmente en lo que se refiere al empleo de las frecuencias del Plan en la explotación.

5. *Adaptación del procedimiento de adjudicación.*

Se reconoce que no se han agotado todas las posibilidades de compartición en los planes de adjudicación de este apéndice. Por consiguiente, y para atender determinadas necesidades de explotación que de otro modo no podrían encontrar satisfacción en dichos planes, las administraciones pueden asignar frecuencias de las bandas de ondas decamétricas del servicio móvil aeronáutico en zonas distintas de las indicadas en tales planes. Sin embargo, la utilización de las frecuencias así asignadas no debe reducir la protección de que disfrutaban esas mismas frecuencias en las zonas a las que hayan sido adjudicadas en los planes a un nivel inferior al determinado por el procedimiento indicado en la parte I, sección IIB, y en la parte III, sección II, párrafo 4 d) de este apéndice, para los servicios (R) y (OR), respectivamente.

6. Cuando sea preciso atender necesidades de explotación de los servicios aéreos internacionales, las administraciones podrán introducir reajustes en el procedimiento de adjudicación de las frecuencias del servicio móvil aeronáutico R, en cuyo caso las asignaciones tendrán que ser objeto de acuerdo previo entre las administraciones interesadas.

7. Siempre que sea apropiado y conveniente para la utilización eficaz de las frecuencias consideradas, se recurrirá a la coordinación aludida en el punto 4.

8. Además de las disposiciones de este apéndice en sentido de extender la utilización de algunas frecuencias de las ZRMP EU y ME para cubrir las necesidades de los vuelos internacionales con dirección al territorio de la U.R.S.S. y procedentes del mismo, la administración de este país puede utilizar, a los mismos efectos, las frecuencias adjudicadas a las ZRRN 2 y 3 y a las subzonas correspondientes. No obstante, esta utilización no deberá ocasionar una reducción de la protección a un valor inferior al establecido según las normas del punto 5, para el conjunto de las estaciones del servicio móvil aeronáutico.

B. Curvas de alcances de interferencia

1. *Definición de las curvas.*

En los transparentes que se adjuntan al final de este apéndice las curvas indican, para los distintos órdenes de frecuencia, la distancia mínima aceptable para separar dos estaciones terrestres que transmitan simultáneamente en la misma frecuencia con potencia radiada de 1 kW (emisión no modulada), a fin de asegurar para la emisión deseada, en el límite del alcance útil de una de las estaciones terrestres, una relación señal útil/señal interferente de 15 db a bordo de una aeronave.

El alcance útil no se muestra en las curvas.

2. *Escala y sistema de proyección adoptados para los mapas.*

Tales transparentes no pueden ser utilizados más que sobre un planisferio en proyección Mercator y cuya escala sea la que se indica en cada uno de los transparentes. Por lo tanto, no pueden ser utilizados sobre mapas que no respondan a los mencionados requisitos. Los planisferios que también se adjuntan al final de este apéndice, y en los que figuran las ZRMP y las ZRRN, están en la escala conveniente y los transparentes pueden utilizarse sobre ellos.

3. *Cambio de escala o de sistema de proyección.*

Si se desea emplear mapas en proyección Mercator de escala distinta, es necesario trazar, a partir de las coordenadas que figuran en los cuadros que siguen, nuevas curvas, para tener en cuenta el cambio de escala.

Al trazarse las nuevas curvas, debe recordarse que el punto de intersección del eje vertical de simetría, es decir, un meridiano, con el eje que le es perpendicular, que representa un paralelo, debe coincidir con la latitud 00° para la curva 00°, con la latitud 20° N para la curva 20°, con la latitud 40° N para la 40°, y así sucesivamente.

Las coordenadas geográficas que aparecen en los cuadros mencionados se dan con referencia al meridiano 180° como eje de simetría para la construcción de las curvas.

4. *Condiciones para la compartición entre áreas.*

Los diferentes transparentes se han establecido en las condiciones de compartición de frecuencias adoptadas por la Conferencia Administrativa Internacional de Radiocomunicaciones Aeronáuticas (C.A.I.R.A.), 1948-1949, a saber :

Zonas	Bandas comprendidas entre	Condiciones de compartición
	Mc/s	
Entre dos ZRMP	3 y 6,6 9 y 11,3 13 y 18	Propagación nocturna Propagación diurna Separación en longitud <i>Nota: Se ha admitido que las condiciones de compartición para 6,6 Mc/s y para 5,6 Mc/s son las mismas.</i>
Entre una ZRMP y una ZRRN	3 y 5,6 6,6 y 11,3 13 y 18	Propagación nocturna Propagación diurna Separación en longitud
Entre dos ZRRN	3 y 4,7 5,6 y 11,3 13 y 18	Propagación nocturna Propagación diurna Separación en longitud

Curvas suplementarias permiten determinar las posibilidades de compartición para empleo diurno de las frecuencias comprendidas en las bandas 3 Mc/s, 3,5 Mc/s y 4,7 Mc/s.

El material que ha permitido establecer las curvas se encuentra en las « Cartas de alcances mínimo y máximo utilizables como guía para la adjudicación de frecuencias » del anexo 1, volumen 1 del Informe de la primera reunión de la C.A.I.R.A. (Ginebra, 1948).

5. *Modo de empleo.*

Tomar uno de los mapas anexos al presente apéndice y seleccionar el transparente correspondiente, según el orden de magnitud de la frecuencia y las condiciones de compartición que se desee estudiar.

Colocar el centro del transparente (es decir, la intersección del eje de simetría y del eje horizontal) sobre la línea que delimita la zona o sobre la ubicación geográfica del transmisor. Tomar nota de la latitud de este punto y elegir la curva correspondiente.

Para todo transmisor situado en un punto cualquiera exterior a la curva, la relación de protección definida en el punto 1 será superior a 15 db.

Para todo transmisor situado en un punto interior a la curva, la relación de protección obtenida será inferior a 15 db.

Las curvas están presentadas de forma que deben utilizarse en su posición natural para el hemisferio norte, pero para el hemisferio sur hay que invertir el transparente. Esta es una precaución que hay que observar con cuidado cuando, al seguir los límites de las zonas, se pasa de un hemisferio a otro.

6. *Elementos para el trazado de las curvas.*

3,0 Mc/s, NOCHE

Latitud	00°		20°		40°		50°		60°	
Alcance de interferencia	N-S 31,5°	E-W 31,5°	N-S 31,5°	E-W 33,6°	N-S 31,5°	E-W 41°	N-S 31,5°	E-W 49°	N-S 31,5°	E-W 64°
Coordenadas para el trazado de las curvas	Long.	Lat.	Long.	Lat.	Long.	Lat.	Long.	Lat.	Long.	Lat.
	180°	31,5°N	180°	51,5°N	160°W	70°N	127°W	70°N	106°W	70°N
	155°W	20°N	160°W	47°N	140°W	60°N	125°W	60°N	115°W	60°N
	148,5°W	00°	150°W	39°N	138°W	50°N	131°W	50°N	128°W	50°N
	155°W	20°S	146°W	30°N	140°W	40°N	138°W	40°N	140°W	40°N
	180°	31,5°S	146°W	20°N	143°W	30°N	150°W	29°N	150°W	35°N
			150°W	07°N	150°W	22°N	160°W	23°N	160°W	32°N
			160°W	05°S	160°W	14°N	167°W	20°N	170°W	29°N
			170°W	10°S	169°W	10°N	180°	18,5°N	180°	28,5°N
			180°	11,5°S	180°	08,5°N				

3,5 Mc/s, NOCHE

Latitud	00°		20°		40°		50°		60°	
Alcance de interferencia	N-S 36°	E-W 36°	N-S 36°	E-W 38°	N-S 36°	E-W 47°	N-S 36°	E-W 56°	N-S 36°	E-W 73°
Coordenadas para el trazado de las curvas	Long.	Lat.								
	180°	36°N	180°	56°N	140°W	70°N	118°W	70°N	93°W	70°N
	170°W	35°N	170°W	55°N	133°W	60°N	119°W	60°N	100°W	68°N
	159°W	30°N	160°W	53°N	131°W	50°N	124°W	50°N	110°W	58°N
	150°W	21°N	150°W	47°N	133°W	40°N	132°W	40°N	120°W	50°N
	145°W	10°N	144°W	40°N	140°W	27°N	140°W	32°N	130°W	43°N
	144°W	00°	140°W	20°N	150°W	16°N	150°W	24°N	140°W	35°N
	145°W	10°S	145°W	10°N	160°W	08°N	160°W	17°N	150°W	30°N
	150°W	21°S	150°W	00°	170°W	05°N	170°W	15°N	160°W	27°N
	160°W	30°S	160°W	10°S	180°	04°N	180°	14°N	170°W	25°N
170°W	35°S	170°W	14°S					180°	24°N	
180°	36°S	180°	16°S							

4,7 Mc/s, NOCHE

Latitud	00°		20°		40°		50°		60°	
Alcance de interferencia	N-S 50°	E-W 50°	N-S 50°	E-W 53°	N-S 50°	E-W 65°	N-S 50°	E-W 77°	N-S 50°	E-W 100°
Coordenadas para el trazado de las curvas	Long.	Lat.								
	160°W	47°N	180°	70°N	103°W	70°N	83°W	70°N	50°W	70°N
	147°W	40°N	150°W	66°N	110°W	50°N	94°W	60°N	78°W	60°N
	138°W	30°N	130°W	50°N	115°W	40°N	103°W	50°N	98°W	50°N
	133°W	20°N	126°W	40°N	127°W	20°N	114°W	40°N	112°W	40°N
	131°W	10°N	125°W	30°N	140°W	06°N	124°W	30°N	130°W	28°N
	130°W	00°	127°W	20°N	150°W	02°S	134°W	21°N	140°W	19°N
	131°W	10°S	130°W	07°N	160°W	07°S	140°W	16°N	160°W	12°N
	133°W	20°S	140°W	10°S	170°W	09°S	150°W	07°N	170°W	10,5°N
	138°W	30°S	150°W	20°S	180°	10°S	160°W	05°N	180°	10°N
	147°W	40°S	170°W	29°S			180°	00°		
	160°W	47°S	180°	30°S						
	170°W	48°S								
180°	50°S									

5,6 y 6,6 Mc/s, NOCHE

Latitud	00°		20°		40°		50°		60°	
Alcance de interferencia	N-S 58°	E-W 58°	N-S 58°	E-W 63°	N-S 58°	E-W 76°	N-S 58°	E-W 92°	N-S 58°	E-W 116°
Coordenadas para el trazado de las curvas	Long.	Lat.								
	180°	58°N	130°W	70°N	80°W	70°N	48°W	70°N	08°W	70°N
	122°W	00°	120°W	60°N	92°W	60°N	73°W	60°N	66°W	60°N
	180°	58°S	118°W	50°N	98°W	50°N	88°W	50°N	88°W	50°N
			115°W	40°N	104°W	40°N	99°W	40°N	104°W	40°N
			115°W	30°N	111°W	30°N	110°W	30°N	120°W	25°N
			117°W	20°N	118°W	20°N	120°W	20°N	125°W	20°N
			120°W	10°N	127°W	10°N	130°W	10°N	143°W	10°N
			122°W	00°	134°W	00°	146°W	00°	180°	02°N
			130°W	10°S	150°W	10°S	180°	08°S		
			138°W	20°S	180°	18°S				
			150°W	30°S						
			180°	38°S						

3,0 y 3,5 Mc/s, DÍA

Latitud	00°		20°		40°		60°	
Alcance de interferencia	N-S 6,3°	E-W 6,3°	N-S 6,3°	E-W 6,7°	N-S 6,3°	E-W 8,5°	N-S 6,3°	E-W 12,6°

4,7 Mc/s, DÍA

Latitud	00°		20°		40°		60°	
Alcance de interferencia	N-S 10,8°	E-W 10,8°	N-S 10,8°	E-W 11,5°	N-S 10,8°	E-W 14°	N-S 10,8°	E-W 21,6°

5,6 Mc/s, DÍA

Latitud	00°		20°		40°		60°	
Alcance de interferencia	N-S 13,6°	E-W 13,6°	N-S 13,6°	E-W 14,5°	N-S 13,6°	E-W 17,6°	N-S 13,6°	E-W 27,2°

6,6 Mc/s, DÍA

Latitud	00°		20°		40°		60°	
Alcance de interferencia	N-S 17,2°	E-W 17,2°	N-S 17,2°	E-W 18,3°	N-S 17,2°	E-W 22,4°	N-S 17,2°	E-W 34,4°

Nota: Para las bandas 3,0-3,5-4,7-5,6 y 6,6 Mc/s, no se indica ningún punto intermedio para el trazado de las curvas porque éstas corresponden aproximadamente a una circunferencia, para propagación diurna.

9,0 Mc/s, DÍA

Latitud	00°		20°		40°		50°		60°	
Alcance de interferencia	N-S 34,3°	E-W 34,3°	N-S 34,3°	E-W 36,5°	N-S 34,3°	E-W 44,8°	N-S 34,3°	E-W 53,5°	N-S 34,3°	E-W 69°
Coordenadas para el trazado de las curvas	Long.	Lat.	Long.	Lat.	Long.	Lat.	Long.	Lat.	Long.	Lat.
	180°	34°N	180°	54°N	148°W	70°N	122°W	70°N	100°W	69°N
	170°W	33°N	160°W	50°N	135°W	60°N	122°W	60°N	111°W	60°N
	160°W	28°N	150°W	42°N	133°W	50°N	127°W	50°N	120°W	53°N
	150°W	17°N	145°W	30°N	135°W	40°N	134°W	40°N	130°W	45°N
	146°W	00°	146°W	20°N	140°W	28°N	140°W	34°N	140°W	37°N
	150°W	17°S	147°W	10°N	150°W	17°N	150°W	24°N	150°W	32°N
	160°W	28°S	153°W	00°	160°W	11°N	160°W	20°N	160°W	28,5°N
	170°W	33°S	160°W	08°S	170°W	07°N	170°W	17°N	170°W	26°N
	180°	34°S	170°W	13°S	180°	06°N	180°	16°N	180°	25°N

C. Potencia radiada

Salvo indicación en contrario en las partes II y IV, se supone que las potencias de cresta radiadas son las que se expresan a continuación :

Clase de emisión	Estaciones	Potencia de cresta radiada
A1	Estaciones terrestres Estaciones de aeronave	1 kW 50 W
A3 (modulación al 100%)	Estaciones terrestres Estaciones de aeronave	4 kW 200 W

PARTE II

**Plan de adjudicación de frecuencias del servicio móvil aeronáutico (R)
en sus bandas exclusivas entre 2850 kc/s y 17970 kc/s**

Sección I

Descripción de los límites de las zonas y sub-zonas *

1. Los límites que se definen a continuación son los de las zonas a las cuales se les han adjudicado frecuencias en el Plan de adjudicación de frecuencias de la Conferencia.
2. Tales zonas se presentan igualmente en mapas que acompañan a este apéndice.
En caso de que existan diferencias entre los límites de las áreas trazados en los mapas y la descripción que figura en el texto que sigue, esta última deberá considerarse como correcta.
3. Las fronteras de los países que figuran en estas descripciones son las de diciembre de 1949.
4. En la descripción de los límites de las zonas de paso de rutas aéreas mundiales principales (ZRMP), toda línea que una dos puntos que no esté definida de otra manera es un arco de círculo máximo.
En la descripción de los límites de las zonas y sub-zonas de las rutas aéreas regionales y nacionales (ZRRN), toda línea que una dos puntos que no esté definida de otra manera es una recta sobre un mapa de proyección Mercator.

ARTÍCULO 1

Límites de las zonas de paso de rutas aéreas mundiales principales (ZRMP)

*Zona de paso de Rutas Aéreas Mundiales Principales — PACÍFICO ESTE CENTRAL
(ZRMP-CEP)*

Desde el punto 32°N 117°W pasando por los puntos 16°N 159°W, 22°N 159°W, 50°N 122°W, 38°N 120°W, hasta el punto 32°N 117°W.

*Zona de paso de Rutas Aéreas Mundiales Principales — PACÍFICO OESTE CENTRAL
(ZRMP-CWP)*

Desde el punto 17°N 155°W, por los puntos 10°N 160°E, 10°N 117°E, 23°N 114°E, 40°N 117°E, 25°N 155°W, y hasta el punto 17°N 155°W.

*Zonas de paso de Rutas Aéreas Mundiales Principales — EUROPA
(ZRMP-EU)*

Desde el punto 33°N 12°W, por los puntos 32°N 13°E, 29°N 35,5°E, 40°N 34°E, 42°N 30°E; luego a lo largo de las fronteras que separan los países siguientes : Bulgaria y Turquía, Grecia y Bulgaria, Grecia y Yugoslavia, Grecia y Albania, a los puntos 40°N 19°E, y 45°N 13°E; luego a lo largo de las fronteras que separan los siguientes países : Yugoslavia e Italia, Yugoslavia y Austria, Hungría y Austria, Hungría y Checoslovaquia, Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas y Checoslovaquia,

* Estos límites son los que figuran en el anexo 8 del Acuerdo de la C.A.E.R., 1951, con excepción de algunas enmiendas efectuadas por la Conferencia Administrativa de Radiocomunicaciones, Ginebra, 1959.

Polonia y Checoslovaquia, Polonia y Alemania; luego por los puntos 55°N 14°E, 60°N 20°E, 60°N 27°E, con exclusión total de los territorios de la U.R.S.S. y de Polonia y finalmente a lo largo de la frontera entre la U.R.S.S. y Finlandia, por los puntos 72°N 30°E, 70°N 00°, 54°N 12°W, y hasta el punto 33°N 12°W.

*Nota 1**: Como medida provisional hasta que una Conferencia de Radiocomunicaciones convocada a estos efectos revise el Plan en general, se amplía la utilización de ciertas frecuencias adjudicadas a esta zona al Este de los límites de la misma. Estas frecuencias, indicadas por EU (Ext) en el Cuadro de adjudicación de frecuencias, se podrán utilizar en el área limitada por la línea que va desde el punto 72°N-30°E, pasando por el punto 72°N-40°E y desde aquí hacia el Sur a lo largo del meridiano 40°E hacia la costa del Mar Negro, pasando por Tuapse, Schi y Sukhumi hasta Ankara, para unirse al límite actual de la ZRMP-EU.

*Nota 2**: Se señalan particularmente a la atención las notas relativas a las descripciones de las zonas ZRMP-ME, ZRMP-NA, ZRMP-SA ZRMP-EU que tratan de la adjudicación de frecuencias disponibles, así como sobre la Resolución N.º 13.

Zona de paso de Rutas Aéreas Mundiales Principales — EXTREMO ORIENTE - 1
(ZRMP-FE - 1)

De 40°S 145°E, a 10°S 106°E, a 05°N 77°E, a 15°N 77°E, a 24°N 92°E, a 11°N 107°E, a 18°S 147°E, a 23°S 154°E, a 40°S 154°E, y hasta 40°S 145°E.

Zona de paso de Rutas Aéreas Mundiales Principales — EXTREMO-ORIENTE - 2
(ZRMP-FE-2)

De 12°N 124°E, a 33°N 133°E, a 35°N 132°E, a 24°N 88°E, a 08°S 105°E, a 15°S 130°E, a 15°S 158°E, a 00° 168°E, a 00° 135°E, y hasta 12°N 124°E.

Zona de paso de Rutas Aéreas Mundiales Principales — MEDIO ORIENTE
(ZRMP-ME)

De 05°N 80°E, a 17°N 70°E, a 28°N 30°E, a 37°N 10°W, a 60°N 10°W, a 60°N 20°E, a lo largo de la línea que delimita la ZRMP-EU, hasta 45°N 13°E, a 40°N 14°E, a 37°N 51°E, a 24°N 93°E, y hasta 05°N 80°E.

*Nota 1**: Como medida provisional, hasta que una Conferencia de Radiocomunicaciones convocada a este efecto revise el Plan en general, se amplía la utilización de ciertas frecuencias, adjudicadas a esta zona, al Norte de los límites de la misma. Estas frecuencias, indicadas por ME (Ext) en el Cuadro de adjudicación de frecuencias, se podrán utilizar en la zona limitada por la línea que va desde el punto de unión del límite de la zona actual con el meridiano 80°E, a lo largo de éste, en dirección Norte, hasta el punto 50°N-80°E, sigue después por el Noroeste hasta Moscú y a partir de aquí por el Sudoeste hasta Kiev, continuando hasta alcanzar el límite actual en Ankara.

*Nota 2**: Además, como medida provisional, hasta la revisión mencionada en la nota 1 anterior, la ZRMP-ME no se extenderá hacia la zona europea más allá de la línea que une los puntos siguientes: Sollum, Alejandría, Chipre y Ankara.

Zona de paso de Rutas Aéreas Mundiales Principales — ATLÁNTICO NORTE
(ZRMP-NA)

De 39°N 78°W, a 47°N 75°W, a 68°N 20°W, a 60°N 20°E, luego en dirección hacia el Sur bordea la ZRMP-EU para seguir la frontera Norte de Checoslovaquia hasta 50°05'N 12,5°E, a 45°N 10°E, y luego, 32°N 07°E, a 35°N 25°W, a 30°N 62°W, a 16°N 78°W, a 21°N 86°W, y hasta 39°N 78°W.

Nota 1: Una sola de las familias de frecuencias adjudicadas a esta zona puede utilizarse al sur y al oeste de una recta que une 39°N 78°W con 30°N 62°W. Esta familia se indica en el Plan por NA (Ext).

*Nota 2**: Como medida provisional hasta que una Conferencia de Radiocomunicaciones convocada a estos efectos revise el Plan en general, la ZRMP-NA no se extenderá hacia la zona europea más allá de la línea que une los puntos siguientes: Stavanger, Copenhague, Ámsterdam, Bruselas, París, Madrid, Lisboa, Casablanca, prolongándose hasta los límites de la zona.

* Enmienda efectuada por la Conferencia Administrativa de Radiocomunicaciones, Ginebra 1959.

Zona de paso de Rutas Aéreas Mundiales Principales — PACÍFICO NORTE
(ZRMP - NP)

De 46°N 122°W, a 50°N 170°W, a 33°N 138°E, a 38°N 138°E, a 50°N 166°E, 62°N 150°W, a 55°N 110°W, y hasta 46°N 122°W.

Zona de paso de Rutas Aéreas Mundiales Principales — ÁFRICA NORTE SUR - 1
(ZRMP-NSA - 1)

De 31°S 35°E, a 31°S 24°E, a 16°N 26°W, a 40°N 12°W, a 52°N 06°W, a 60°N 10°E, a 60°N 20°E, a lo largo de la línea que delimita la ZRMP-EU hasta 43°N 15°E, a 37°N 14°E, a 00° 28°E, a 11°S 28°E, a 20°S 35°E, y hasta 31°S 35°E.

Zona de paso de Rutas Aéreas Mundiales Principales — ÁFRICA NORTE SUR - 2
(ZRMP-NSA - 2)

De 30°S 34°E, a 22°S 60°E, a 10°N 52°E, a 30°N 35°E, a 40°N 19°E, a lo largo de la línea que delimita la ZRMP-EU, hasta 60°N 20°E, a 60°N 10°W, a 48°N 05°W, a 37°N 07°E, a 00° 24°E, a 30°S 24°E, y hasta 30°S 34°E.

Zona de paso de Rutas Aéreas Mundiales Principales — AMÉRICA NORTE SUR - 1
(ZRMP-NSAM - 1)

De 36°S 73°W, a 36°S 52°W, a 26°S 63°W, a 05°S 63°W, a 05°N 75°W, a 27°N 75°W, a 35°N 107°W, a 40°N 128°W, a 20°N 114°W, 00°-93°W, y hasta 36°S 73°W.

Zona de paso de Rutas Aéreas Mundiales Principales — AMÉRICA NORTE SUR - 2
(ZRMP-NSAM - 2)

De 34°S 74°W, a 36°S 52°W, a 05°S 30°W, a 10°N 60°W, a 34°N 60°W, a 48°N 75°W, a 40°N 77°W, a 23°N 86°W, a 02°N 79°W, a 20°S 50°W, y hasta 34°S 74°W.

Zona de paso de Rutas Aéreas Mundiales Principales — ATLÁNTICO SUR
(ZRMP-SA)

De 34°S 74°W, a 36°S 52°W, a 13°N 14°W, a 40°N 13°E, a 48°N 13°E, a 51°N 16°E, a lo largo de la línea que delimita la ZRMP-EU, y luego 60°N 20°E, a 61°N 05°E, a 47°N 17°W, a 25°N 25°W, a 03°S 40°W, y hasta 34°S 74°W.

*Nota**: Como medida provisional hasta que una Conferencia de Radiocomunicaciones convocada a estos efectos revise el Plan en general, la ZRMP-SA no se extenderá hacia la zona europea más allá de la línea que une los puntos siguientes: Argel, Madrid y Lisboa.

Zona de paso de Rutas Aéreas Mundiales Principales — PACÍFICO SUR
(ZRMP-SP)

De 22°N 158°W, a 22°N 156°W, a 20°S 145°W, a 50°S 170°W, a 50°S 145°E, a 38°S 145°E, a 28°S 152°E, a 00° 167°E, a 00°175°W, y hasta 22°N 158°W.

* Enmienda efectuada por la Conferencia Administrativa de Radiocomunicaciones, Ginebra, 1959.

ARTÍCULO 2

Límites de las zonas y sub-zonas de rutas aéreas regionales y nacionales (ZRRN)*Zona de rutas aéreas regionales y nacionales — 1*
(ZRRN - 1)

A partir del Polo Norte, a lo largo del meridiano 15°W, por los puntos 72°N 15°W, 40°N 50°W, 30°N 39°W, 30°N 10°W, 31°N 10°W y hasta 31°N 10°E. Después, a lo largo de la frontera Libia-Túnez, hasta el Mediterráneo, y por la costa de Libia y Egipto hasta Alejandría y de allí hasta El Cairo, y hacia el Este, por el paralelo de El Cairo hasta la intersección con el meridiano 40°E, subiendo al Norte a lo largo de este meridiano hasta la costa Sur del Mar Negro, y desde este punto al Oeste por la costa turca de dicho mar hasta su intersección con el meridiano 30°E, y después a lo largo de este meridiano hasta la frontera entre Rumania y la U.R.S.S., continuando por la frontera de la U.R.S.S. con los siguientes países: Rumania, Hungría, Checoslovaquia y Polonia, prolongándose por la costa soviética del Mar Báltico hasta la frontera de la U.R.S.S. con Finlandia y desde allí pasando por el punto 70°N 32°E siguiendo por el meridiano hasta el Polo Norte.

Sub-zona 1A.

A partir de 65°N 26°W, pasando por 40°N 50°W, 40°N 13°W, 60°N 13°W, 60°N 26°W, para volver a 65°N 26°W.

Sub-zona 1B.

A partir del Polo Norte, siguiendo el meridiano 15°W, pasando por los puntos 72°N 15°W, 65°N 26°W, 60°N 26°W, 60°N 13°W, 50°N 13°W, y, desde allí, hacia el Este, siguiendo las aguas jurisdiccionales entre las islas Anglo-Normandas y la costa francesa, a la altura del meridiano 03°W, continúa a lo largo de la frontera Nordeste de Francia, tocando los siguientes países: Bélgica, Luxemburgo y Alemania, prolongándose por la frontera entre Suiza y Alemania, y a lo largo de la frontera entre Austria y Alemania. Sigue después por el límite entre las zonas oriental y occidental de ocupación en Alemania desde la frontera occidental de Checoslovaquia hasta el Mar Báltico, y luego hacia el Oeste por la costa alemana hasta la frontera entre Alemania y Dinamarca, continuando por esta frontera hasta el Mar del Norte, y de aquí por el paralelo 55°N hasta el punto 55°N 04°E y finalmente hasta el Polo Norte por el meridiano 04°E.

Sub-zona 1C.

Desde el Polo Norte, pasando por 55°N 04°E y de aquí hacia el Este, por el paralelo 55°N y por la frontera entre Dinamarca y Alemania hasta el Mar Báltico. Sigue luego por la costa alemana del Báltico hasta el límite entre las zonas de ocupación oriental y occidental de Alemania y por dicho límite tocando las fronteras occidentales de Checoslovaquia y Austria, para continuar hacia el Este por las fronteras meridionales de Austria y de Hungría, Suiza y Hungría, hasta el punto de intersección de las fronteras de Checoslovaquia, Hungría y Rumania. Luego, por la frontera entre la U.R.S.S. y los siguientes países: Checoslovaquia y Polonia, y por la costa rusa del Mar Báltico hasta la frontera entre Finlandia y la U.R.S.S., pasando por 70°N 32°E hasta el Polo Norte.

Sub-zona 1D.

A partir del punto de unión de las fronteras de Checoslovaquia, Hungría y Rumania, hacia el Oeste a lo largo de las fronteras Sur de Austria y Hungría, la frontera entre Suiza e Italia, prolongándose por la frontera entre Francia e Italia hasta el Mar Mediterráneo, y desde allí pasando por los puntos 43°N 10°E, 41°N 10°E y 41°N 07°E continúa a lo largo del meridiano 07°E hasta la costa norteafricana, por la que se prolonga a través de Túnez, Trípoli, Bengasi hasta la frontera entre Libia y Egipto.

Sigue por la costa hacia Alejandría y después hasta El Cairo siguiendo luego el paralelo de esta ciudad hasta su intersección con el meridiano 40°E, sigue hacia el Norte por el meridiano 40°E hasta la costa meridional del Mar Negro. Desde este punto hacia el Oeste por la costa turca del Mar Negro hasta su intersección con el meridiano 30°E, a lo largo del cual continúa hasta la frontera rumano-ucraniana, hasta el punto de unión de las fronteras de Checoslovaquia, Hungría y Rumania.

Sub-zona 1E.

A partir de 50°N 13°W pasando por 40°N 13°W, 40°N 50°W, 30°N 39°W, 30°N 10°W, 31°N 10°W, 31°N 10°E. A lo largo de la frontera entre Libia y Túnez hasta el Mediterráneo y de aquí por la costa tunecina, hasta su intersección con el meridiano 10°E, siguiendo hasta 43°N 10°E. Sigue luego por las fronteras franco-italiana, Italia y Suiza, luego por las fronteras de Suiza y Austria, Suiza y Alemania, Francia y Alemania, Francia y Luxemburgo y Francia y Bélgica hasta la costa del Canal de la Mancha, y después hacia el Oeste por las aguas jurisdiccionales entre las Islas del Canal y la costa francesa para terminar en el punto 50°N 13°W.

Zona de rutas aéreas regionales y nacionales — 2

(ZRRN - 2)

Desde el Polo Norte, pasando por 70°N 32°E, continúa por la frontera entre Finlandia y la U.R.S.S., hasta la costa del Mar Báltico y a lo largo de las aguas territoriales de la U.R.S.S. en el Mar Báltico hasta la frontera entre la U.R.S.S. y Polonia, y desde allí se confunde con la frontera entre la Unión Soviética y los siguientes países: Polonia, Checoslovaquia, Hungría y Rumania hasta la costa del Mar Negro en el meridiano 30°E. Sigue este meridiano hasta la costa turca del Mar Negro, a lo largo de esta costa hasta la intersección de las fronteras de Turquía y la U.R.S.S. y luego a lo largo de esta frontera común y por la frontera entre Irán y la U.R.S.S. hasta el Mar Caspio y por la costa iraní de dicho mar, siguiendo la frontera meridional de la U.R.S.S. hasta la intersección de las fronteras Mongolia-China-U.R.S.S., aproximadamente en el punto 49°N 88°E, continuando por el meridiano 88°E hasta el paralelo 55°N y por este paralelo hasta el meridiano 60°E y luego al Polo Norte.

Sub-zona 2A.

A partir del Polo Norte, siguiendo por el meridiano 32°E hasta 70°N-32°E, sigue luego a lo largo de la frontera entre Finlandia y la U.R.S.S. hasta la costa báltica, después por las aguas jurisdiccionales de la U.R.S.S. en el Mar Báltico, hasta 55°N 20°E, desde allí hasta Moscú y luego hasta 55°N 60°E, para volver al Polo Norte siguiendo el meridiano 60°E.

Sub-zona 2B.

A partir de 55°N 88°E pasando por 55°N 60°E, 47°N 53°E y a lo largo de la costa oriental del Mar Caspio hasta la de Irán prolongándose hacia el Este por la frontera meridional de la U.R.S.S. hasta la intersección de las fronteras de Mongolia, China y la U.R.S.S., aproximadamente, en 49°N 88°E y luego por el meridiano 88°E hasta 55°N.

Sub-zona 2C.

A partir de 55°N 60°E hasta Moscú, luego hasta 55°N 20°E, luego hacia el Sur a lo largo de la frontera entre la U.R.S.S. y Polonia, prolongándose por las fronteras entre la U.R.S.S. y los siguientes países: Polonia, Checoslovaquia, Hungría y Rumania, hasta la costa del Mar Negro en el meridiano 30°E. Sigue por este meridiano hasta la costa turca del Mar Negro, continuando a lo largo de esta costa

hasta la intersección de las fronteras entre Turquía y U.R.S.S., después por la frontera entre Irán y la U.R.S.S., hasta el Mar Caspio continuando por la costa meridional del Mar Caspio, y luego hacia el Norte a lo largo de la costa oriental del mismo mar y pasando por 47°N 53°E hasta encontrar 55°N 60°E.

Zona de rutas áreas regionales y nacionales — 3

(ZRRN - 3)

Desde el Polo Norte siguiendo el meridiano 60°E, hasta el punto 55°N 60°E y de aquí por el paralelo 55°N hasta 88°E, sigue luego el meridiano 88°E hasta la intersección de las fronteras Mongolia-China y la U.R.S.S., aproximadamente a 49°N 88°E para seguir la frontera entre Mongolia y China y entre la U.R.S.S. y China hasta la costa, y después a lo largo de las aguas territoriales entre la U.R.S.S. y el Japón, pasando por los puntos 43°N 147°E, 50°N 164°E, 65°N 170°W hasta el Polo Norte por el meridiano 170°W.

Sub-zona 3A.

A partir del Polo Norte siguiendo el meridiano 60°E, pasando por 55°N 60°E, 55°N 88°E, 60°N 88°E, 60°N 110°E hasta el Polo Norte siguiendo el meridiano 110°.

Sub-zona 3B.

A partir del Polo Norte siguiendo el meridiano 110°E, pasando por 60°N 110°E, 60°N 147°E, 43°N 147°E, 50°N 164°E, 65°N 170°W para volver al Polo Norte por el meridiano 170°W.

Sub-zona 3C.

Desde 60°N 88°E a la intersección de las fronteras de Mongolia-China y U.R.S.S. aproximadamente a 49°N 88°E, siguiendo después las fronteras entre Mongolia y China y U.R.S.S. y China, hasta la costa, continuando por las aguas jurisdiccionales entre la U.R.S.S. y el Japón hasta 43°N 147°E y por 60°N 147°E para volver a 60°N 88°E.

Zona de rutas aéreas regionales y nacionales — 4

(ZRRN - 4)

Desde 30°N 39°W pasando por 10°N 20°W, 05°S 20°W, 05°S 12°E, y de aquí siguiendo la frontera septentrional del Congo Belga, con exclusión del territorio de Kabinda, hasta la frontera entre el Sudán y el África Ecuatorial Francesa. Continúa después hacia el Norte a lo largo de la frontera occidental del Sudán y de la frontera occidental de Egipto hasta el Mediterráneo, prolongándose por las costas mediterránea y atlántica de África del Norte hasta el punto 30°N 10°W y desde allí, hacia el Oeste, por el paralelo 30°N hasta cerrar el área en 30°N 39°W.

Sub-zona 4A.

A partir de 30°N 39°W, pasando por 21°N 31°W hasta Gao y Zinder. Desde este punto, por la frontera septentrional de Nigeria, hasta un lugar al Oeste de Fort-Lamy, y luego, por el paralelo de Fort-Lamy, hasta 12°N 22°E. Continúa hacia el Norte por la frontera occidental del Sudán y por la fron-

tera occidental de Egipto hasta el Mediterráneo. Sigue por las costas mediterránea y atlántica de África del Norte hasta 30°N 10°W y luego por el paralelo 30°N hasta 30°N 39°W para cerrar el área.

Sub-zona 4B.

Desde 21°N 31°W pasando por 10°N 20°W, 05°S 20°W, 05°S 12°E y a lo largo de la frontera meridional del África Ecuatorial Francesa, hasta el punto de intersección del Congo Belga, del Sudán y del África Ecuatorial francesa. Por la frontera occidental del Sudán hasta 12°N 22°E, desde aquí por el paralelo de Fort-Lamy hasta la frontera de Nigeria y por ella hacia el Oeste hasta Zinder, para cerrar el área en 21°N 31°W, pasando por Gao.

Zona de rutas aéreas regionales y nacionales — 5

(ZRRN - 5)

Desde el punto 41°N 40°E, pasando por 37°N 40°E y luego a lo largo de la frontera entre Turquía y Siria hasta la costa mediterránea, continuando hasta la frontera de Libia y Egipto en la costa del Norte de África, con exclusión de Chipre, dirigiéndose entonces al Sur por la frontera occidental de Egipto y por la del Sudán hasta la de Kenya; desde este punto va hacia el Este, siguiendo la frontera Norte de Kenya, continuando hacia el Sur por la frontera de Kenya y Somalia hasta la costa oriental de Africa en el punto 02°S 41°E y por 02°S 73°E, 37°N 73°E, sigue por la frontera entre Afganistán y Pakistán luego hacia el Oeste por la frontera meridional de la U.R.S.S. hasta el Mar Caspio, y luego sigue por la frontera Norte de Irán y Turquía hasta el punto 41°N 40°E.

Sub-zona 5A.

A partir de 37°N 40°E y a lo largo de la frontera turco-siria hasta la costa del Mediterráneo y desde allí por la frontera entre Libia y Egipto en la costa norte-africana, excluido Chipre, continuando hacia el Sur, por la frontera occidental de Egipto, y después hacia el Este siguiendo la frontera de Egipto y del Sudán hasta 24°N 37°E y por 12°N 44°E, 12°N 49°E, 30°N 49°E, y desde este punto por las fronteras entre Irán e Iraq y entre Iraq y Turquía hasta 37°N 40°E.

Sub-zona 5B.

A partir de 41°N 40°E pasando por 37°N 40°E y luego hacia el Este por la frontera turca con Siria y el Iraq y a lo largo de la frontera entre el Iraq y el Irán hasta 30°N 49°E, y de allí, por el centro del Golfo Pérsico hasta 24°N 60°E, Bombay y 37°N 73°E, y luego hacia el Este por la frontera entre Pakistán y Afganistán y hacia el Oeste por la frontera meridional de la U.R.S.S. hasta el Mar Caspio. Sigue luego por la frontera Norte de Irán y Turquía hasta 41°N 40°E.

Sub-zona 5C.

A partir de 30°N 49°E pasando por 12°N 49°E, 13°N 54°E, 02°S 54°E, 02°S 73°E, Bombay, y de allí por 24°N 60°E, siguiendo después por el centro del Golfo Pérsico hasta 30°N 49°E.

Sub-zona 5D.

Desde el punto de intersección de las fronteras de Egipto, Libia y el Sudán hacia el Sur a lo largo de la frontera Oeste del Sudán hasta la frontera de Kenya, y desde aquí hacia el Este, por la frontera Norte de Kenya. Sigue luego hacia el Sur por las fronteras de Kenya y de Somalia, hasta la costa oriental de África en el punto 02°S 42°E y luego por 02°S 54°E, 13°N 54°E, 12°N 49°E, 12°N 44°E subiendo hacia el Noroeste a lo largo de la línea media del Mar Rojo hasta 24°N 37°E, siguiendo después la frontera Sur de Egipto hasta cerrar el área.

Zona de rutas aéreas regionales y nacionales — 6
(ZRRN - 6)

Aproximadamente desde el punto 49°N 88°E siguiendo las fronteras entre China y la U.R.S.S., entre Pakistán y Afganistán y entre Irán y Pakistán hasta 23°N 61°E. Desde aquí, hasta Bombay, y luego por el meridiano 73°E hasta 02°S 73°E, pasando por 02°S 92°E, 10°S 92°E, 10°S 141°E, 00° 141°E, 00° 170°W, 10°N 170°W, 50°N 164°E, 43°N 147°E, y desde este punto, hacia el Este, por las aguas jurisdiccionales entre el Japón y la U.R.S.S. y a lo largo de la frontera nordeste y septentrional de China hasta aproximadamente el punto 49°N 88°E.

Sub-zona 6A.

Desde 37°N 75°E y después a lo largo de la frontera entre Pakistán y Afganistán y entre Irán y Pakistán hasta 23°N 61°E y hasta Bombay, luego por 24°N 80°E, de aquí a Calcuta, y por la costa de Pakistán y Birmania, hasta la frontera entre Birmania y Tailandia, siguiendo esta frontera y la frontera entre Birmania y la Indochina francesa hasta la frontera de China con los siguientes países: Birmania, Bután, Nepal e India hasta 37°N 75°E.

Sub-zona 6B.

A partir de aproximadamente 49°N 88°E siguiendo la frontera entre China y la U.R.S.S. hasta 37°N 75°E, continuando después por la frontera china con la India, Nepal, Bután, India, Birmania e Indochina hasta la costa del Mar del Sur de la China, y luego por las aguas jurisdiccionales del Sur de la Isla de Hainán hasta 20°N 113°E, y a continuación por 20°N 176°W, 50°N 164°E, 43°N 147°E y desde aquí hacia el Este por las aguas jurisdiccionales entre el Japón y la U.R.S.S., pasando luego por la frontera entre China y la U.R.S.S. y por la frontera entre China y Mongolia hasta aproximadamente 49°N 88°E.

Sub-zona 6C.

Desde 20°N 130°E pasando por 04°N 130°E, 04°N 118°E sigue por la frontera entre Borneo del Norte e Indonesia hasta 03°N 109°E y después por 03°N 106°E, 10°S 106°E, 10°S 141°E, 00° 141°E 00° 170°W, 10°N 170°W, 20°N 176°W y 20°N 130°E.

Sub-zona 6D.

Desde la intersección de China, India y Birmania siguiendo hacia el Sur a lo largo de la frontera entre Birmania e India y Birmania y Pakistán hasta la Bahía de Bengala, luego por la costa de Birmania hasta su punto más meridional y por 02°S 92°E, 10°S 92°E, 10°S 113°E y de allí por el meridiano 113°E hasta la frontera entre Borneo del Norte e Indonesia. Sigue esta frontera hasta 04°N 118°E, conti-

nuando por 04°N 130°E, 20°N 130°E, 20°N 113°E desde allí hacia el Sur, alrededor de la Isla de Hainán y a lo largo de las fronteras entre China e Indochina francesa y China y Birmania, para cerrar el área en la intersección de China, Birmania e India.

Sub-zona 6E.

Desde 20°N 73°E pasando por 02°S 73°E, 02°S 92°E, 10°N 97°E y de allí a lo largo de la costa de Birmania, Pakistán e India hasta Calcuta y luego por 24°N 80°E hasta 20°N 73°E.

Sub-zona 6F

Desde la intersección de las fronteras noreorientales de China, India y Birmania hasta el meridiano 100°E. Continúa por este meridiano hasta el límite septentrional de la sub-zona 6B, y hacia el Este por este límite hasta 130°E. De aquí hacia el Sur por el meridiano 130°E hasta 04°N y luego hacia el Oeste y el NW por el límite de la sub-zona 6D, hasta la intersección de las fronteras de China, India y Birmania.

Zona de rutas aéreas regionales y nacionales — 7
(ZRRN - 7)

Desde el Polo Sur, siguiendo el meridiano 20°W y pasando por 05°S 20°W, 05°S 12°E de aquí a lo largo de la frontera septentrional del Congo belga, incluso el territorio de Kabinda, y por las fronteras entre Uganda y el Sudán y entre Kenya a los siguientes países: Sudán, Abisinia y Somalia, pasando a continuación por los puntos 02°S 42°E, 02°S 60°E hasta el Polo Sur, siguiendo por el meridiano 60°E.

Sub-zona 7A.

A partir del Polo Sur, siguiendo el meridiano 20°W pasando por 05°S 20°W, 05°S 10°E, 40°S 10°E, 40°S 60°E hasta el Polo Sur por el meridiano 60°E.

Sub-zona 7B

Desde 05°S 10°E, hasta 05°S 12°E; desde allí a lo largo de la frontera septentrional del Congo belga, incluyendo el Territorio de Kabinda, hasta el punto de intersección de Uganda, el Congo belga y el Sudán. Continúa hacia el Sur por las fronteras oriental y meridional del Congo belga incluyendo los territorios de Ruanda-Urundi y Angola hasta la costa del Atlántico Sur, y luego por 17°S 10°E hasta 05°S 10°E.

Sub-zona 7C.

Desde el punto de intersección de Uganda, el Congo belga y el Sudán por la frontera occidental de Uganda y Tanganyka y a lo largo de la frontera meridional de Tanganyka hasta la costa, y luego por 11°S 41°E, 11°S 60°E, 02°S 60°E, 02°S 41°E hasta la costa oriental de África; luego hacia el Norte por la frontera oriental y Norte de Kenya hasta encontrarse con el punto de intersección de las fronteras del Congo belga, Sudán y Uganda.

Sub-zona 7D.

A partir de la frontera entre Tanganyka y Mozambique en el lago Nyasa, hacia el Sur a lo largo de la frontera occidental de Mozambique, hasta la costa oriental africana, pasando luego por 27°S 33°E, 40°S 33°E, 40°S 60°E, 11°S 60°E, 11°S 41°E y desde allí siguiendo la costa septentrional de Mozambique hasta el lago Nyasa.

Sub-zona 7E.

A partir de 17°S 10°E pasando por 40°S 10°E, 40°S 33°E, 27°S 33°E, y desde allí siguiendo a lo largo de la frontera Oeste de Mozambique hasta el lago Nyasa, y después por la frontera entre Rhodesia y Tanganyka y por la frontera entre el Congo belga y Rhodesia, y entre Angola y Rhodesia, y Angola y Unión Sudafricana hasta la costa hasta llegar a 17°S 10°E.

Zona de rutas aéreas regionales y nacionales — 8
(ZRRN - 8)

Desde el Polo Sur, pasando por los puntos 02°S 60°E, 02°S 92°E, 10°S 92°E, 10°S 110°E hasta el Polo Sur.

Sub-zona 8A.

Desde el Polo Sur, pasando por 02°S 60°E, 02°S 92°E, 10°S 92°E, 10°S 110°E hasta el Polo Sur.

Zona de rutas aéreas regionales y nacionales — 9
(ZRRN - 9)

Desde el Polo Sur siguiendo el meridiano 110°E, pasando por 10°S 110°E, 10°S 141°E, 00° 141°E, 00° 170°W, 10°N 170°W, 05°S 120°W hasta el Polo Sur por el meridiano 120°W.

Sub-zona 9A.

10°S 110°E, 24°S 110°E, 24°S 141°E, 10°S 141°E, 10°S 110°E.

Sub-zona 9B.

00° 141°E, 24°S 141°E, 24°S 170°W, 00° 170°W, 00° 141°E.

Sub-zona 9C.

A partir del Polo Sur siguiendo el meridiano 170°W, pasando por 10°N 170°W, 05°S 120°W hasta el Polo Sur por el meridiano 120°W.

Sub-zona 9D.

A partir del Polo Sur siguiendo el meridiano 139°E, pasando por 24°S 139°E, 24°S 170°W hasta el Polo Sur por el meridiano 170°W.

Sub-zona 9E.

A partir del Polo Sur siguiendo el meridiano 110°E, pasando por 24°S 110°E, 24°S 139°E hasta el Polo Sur por el meridiano 139°E.

Zona de rutas aéreas regionales y nacionales — 10

(ZRRN - 10)

Sub-zona 10A.

Desde 50°N 164°E por 66°N 169°W hasta el Polo Norte, y por 57°N 130°W, 57°N 150°W, 50°N 175°W hasta cerrar la Sub-zona en 50°N 164°E.

Sub-zona 10B.

Desde 57°N 140°W hasta el Polo Norte, y por 48°N 91°W, 48°N 127°W, 57°N 139°W hasta cerrar la Sub-zona en 57°N 140°W.

Sub-zona 10C.

Desde 57°N 140°W y por 60°N 140°W, 60°N 91°W, 48°N 91°W, 48°N 127°W, 57°N 139°W hasta cerrar la Sub-zona en 57°N 140°W.

Sub-zona 10D.

Desde 48°N 98°W hasta el Polo Norte, y por 69°N 45°W, 61°N 70°W, 45°N 72°W, 41°N 81°W, 41°N 88°W, 48°N 91°W hasta cerrar la Sub-zona en 48°N 98°W.

Sub-zona 10E.

Desde 45°N 74°W y por 61°N 72°W, 69°N 47°W hasta el Polo Norte, y luego por 72°N 15°W 40°N 50°W, 40°N 65°W hasta cerrar la Sub-zona en 45°N 74°W.

Zona de rutas aéreas regionales y nacionales — 11

(ZRRN - 11)

Sub-zona 11A.

Desde 29°N 180° a lo largo del límite entre las regiones 2 y 3 de la U.I.T. hasta 50°N 164°E, y desde allí por los puntos 50°N 150°W, 57°N 139°W, 50°N 127°W, 33°N 127°W, 33°N 153°W, 29°N 153°W hasta cerrar la Sub-zona en 29°N 180°.

Sub-zona 11B.

Desde 33°N 127°W y por 50°N 127°W, 50°N 104°W, 27°N 104°W, 33°N 119°W hasta cerrar la Sub-zona en 33°N 127°W.

Sub-zona 11C.

Desde 29°N 106°W y por 50,5°N 106°W, 50,5°N 92°W, 47°N 72°W, 45°N 72°W, 40°N 81°W, 40°N 85°W, 30°N 85°W, 25°N 96°W hasta cerrar la Sub-zona en 29°N 106°W.

Sub-zona 11D.

Desde 29°N 90°W y por 50°N 90°W, 47°N 64°W, 23°N 78°W, 23°N 83°W, hasta cerrar la Sub-zona en 29°N 90°W.

Sub-zona 11E.

Desde 39°N 125°W y por 50°N 125°W, 50°N 93°W, 46°N 93°W, 42°N 86°W, 36°N 86°W, 36°N 121°W hasta cerrar la Sub-zona en 39°N 125°W.

Sub-zona 11F.

Desde 46°N 94°W y por 49°N 94°W, 47°N 65°W, 36°N 74°W, 36°N 88°W, 42°N 88°W hasta cerrar la Sub-zona en 46°N 94°W.

Sub-zona 11G.

Desde 29°N 95°W y por 39°N 95°W, 44°N 66°W, 23°N 77°W, 23°N 83°W, 23°N 91°W hasta cerrar la Sub-zona en 29°N 95°W.

Sub-zona 11H.

Desde 33°N 127°W y por 40°N 127°W, 40°N 89°W, 29°N 89°W, 25°N 98°W, 33°N 119°W hasta cerrar la Sub-zona en 33°N 127°W.

Sub-zona 11I.

Desde 25°N 77°W y por 42°N 68°W, 40°N 65°W, 40°N 50°W, a lo largo del límite entre las Regiones 1 y 2 de la U.I.T. hasta 25°N 35°W para cerrar la Sub-zona en 25°N 77°W.

Zona de rutas aéreas regionales y nacionales — 12

(ZRRN - 12)

Sub-zona 12A.

Desde 10°N 170°W a lo largo del límite entre las Regiones 2 y 3 de la U.I.T. y por 29°N 180°, 29°N 153°W, 10°N 153°W hasta cerrar la Sub-zona en 10°N 170°W.

Sub-zona 12B.

Desde 10°N 170°W a lo largo del límite entre las Regiones 2 y 3 de la U.I.T. hasta 29°N 180°, y desde allí hasta 29°N 153°W, 33°N 153°W, 33°N 120°W, 17°N 115°W, 14°N 93°W, 02°N 86°W, 02°N 93°W, 05°S 93°W, 05°S 120°W y a lo largo del límite entre las Regiones 2 y 3 de la U.I.T. hasta cerrar la Sub-zona en 10°N 170°W.

Sub-zona 12C.

Desde 33°N 120°W y por 35°N 120°W, 32°N 104°W, 25°N 91°W, 23°N 83°W, 22°N 83°W, 13°N 90°W, 16°N 116°W hasta cerrar la Sub-zona en 33°N 120°W.

Sub-zona 12D.

Desde 20°N 91°W y por 26°N 91°W, 26°N 79°W, 27°N 79°W, 27°N 76,5°W, 26°N 73°W, 17°N 58°W, 10°N 58°W, Balboa, Zona del Canal, Isla de Cisnes y Belice hasta cerrar la Sub-zona en 20°N 91°W.

Sub-zona 12E.

Desde 15°N 95°W y por 23°N 92°W, 23°N 85°W, 19°N 85°W, 09°N 77°W, 02°N 79°W, 02°N 86°W, 14°N 93°W hasta cerrar la Sub-zona en 15°N 95°W.

Sub-zona 12F.

Desde 04°S 93°W y por 02°N 93°W, 02°N 79°W, Balboa, Zona del Canal, 13°N 77°W, 13°N 70°W, 08°N 70°W, 06°N 67°W, 01°N 66°W, 04°S 70°W a lo largo de la frontera entre Colombia y Perú hasta la unión de las fronteras de Colombia, Perú y Ecuador, a lo largo de la frontera entre Perú y Ecuador y por 04°S 81°W hasta cerrar la Sub-zona en 04°S 93°W.

Sub-zona 12G.

Desde 07°N 73°W y por 14°N 73°W, 14°N 58°W, 01°N 58°W, 01°N 68°W, 05°N 69°W hasta cerrar la Sub-zona en 07°N 73°W.

Sub-zona 12H.

Desde 04°S 70°W y por 05°N 70°W, 05°N 61°15'W, 08°45'N 60°W, 08°N 58°W, 08°N 54°W, 00° 44°W, 04°S 44°W hasta cerrar la Sub-zona en 04°S 70°W.

Sub-zona 12 I.

Desde 25°N 70°W y por 25°N 35°W a lo largo del límite entre las Regiones 1 y 2 de la U.I.T., y luego por 00° 20°W, 00°44°W, 08°N 54°W, 08°N 58°W, 17°N 58° hasta cerrar la Sub-zona en 25°N 70°W.

Sub-zona 12J.

Desde 31°N 117°W y por 33°N 107°W, 33°N 96°W, 31°N 81°W, 33°N 64°W, 18°N 59°W, 08°N 59°W, 08°N 85°W, 18°N 102°W hasta cerrar la Sub-zona en 31°N 117°W.

Zona de rutas aéreas regionales y nacionales — 13
(ZRRN - 13)

Sub-zona 13A.

Desde 05°S 120°W por 05°S 81°W, 19°S 81°W, 19°S 73°W, 25°S 73°W, 25°S 81°W, 57°S 81°W, 57°S 90°W hasta el Polo Sur, para cerrar la Sub-zona en 05°S 120°W.

Sub-zona 13B.

Desde 29°S 111°W por 24°S 111°W, 24°S 104°W, 29°S 104°W hasta cerrar la Sub-zona en 29°S 111°W.

Sub-zona 13C.

Desde 19°S 81°W por 04°S 82°W, 03°S 80°W a lo largo de la frontera septentrional entre Perú y Ecuador, y por 00° 75°W a lo largo de la frontera septentrional entre Perú y Colombia y entre Brasil y Colombia y por 00° 69°W, 11°S 69°W, 11°S 67°W, 19°S 67°W hasta cerrar la Sub-zona en 19°S 81°W.

Sub-zona 13D.

Desde 19°S 73°W por 15°S 73°W, 15°S 70°W, 09°S 70°W, 09°S 65°W, 18°S 56°W, 21°S 56°W, 24°S 61°W, 24°S 69°W, 19°S 69°W hasta cerrar la Sub-zona en 19°S 73°W.

Sub-zona 13E.

Desde 57°S 81°W por 25°S 81°W, 25°S 73°W, 16°S 73°W, 16°S 68°W, 22°S 67°W y por la frontera entre Chile y Argentina, y por 52°S 67°W, 57°S 67°W, 57°S 40°W, Polo Sur, 57°S 90°W hasta cerrar la Sub-zona en 57°S 81°W.

Sub-zona 13F.

Desde 57°S 81°W por 32°S 81°W, 32°S 69°W, a lo largo de la frontera entre Chile y Argentina, y por 52°S 67°W, 57°S 67°W, 57°S 40°W, Polo Sur, 57°S 90°W hasta cerrar la Sub-zona en 57°S 81°W.

Sub-zona 13G.

Desde 57°S 90°W por 57°S 70°W, 52°S 70°W a lo largo de la frontera entre Argentina y Chile, y por 21°S 68°W, 21°S 62°W, 25°S 56°W, 25°S 53°W, 28°S 53°W, 29°S 56°W, 57°S 56°W, 57°S 40°W, Polo Sur hasta cerrar la Sub-zona en 57°S 90°W.

Sub-zona 13H.

Desde 57°S 90°W, por 57°S 70°W, 52°S 70°W, a lo largo de la frontera entre Argentina y Chile, y por 32°S 70°W, 34°S 56°W, 57°S 56°W, 57°S 40°W, Polo Sur hasta cerrar la Sub-zona en 57°S 90°W.

Sub-zona 13 I.

Desde 24°S 63°W, por 18°S 63°W, 18°S 56°W, 22°S 56°W, 22°S 53°W, 29°S 53°W, 29°S 47°W, 37°S 56°W, 37°S 59°W, 25°S 59°W hasta cerrar la Sub-zona en 24°S 63°W.

Sub-zona 13J.

Desde 01°S 70°W, por 01°S 63°W, 03°N 63°W, 03°N 60°W, 01°S 60°W, 01°S 48°W, 03°S 48°W, 03°S 50°W, 16°S 50°W, 16°S 48°W, 20°S 39°W, 32°S 50°W, 20°S 58°W, 10°S 66°43'W a lo largo de las fronteras entre Brasil, Bolivia y Perú, y por 07°33'S 74°W, 04°S 74°W hasta cerrar la Sub-zona en 01°S 70°W.

Sub-zona 13K.

Desde 04°30'N 52°W, por 04°30'N 51°W, 00° 48°W, 03°S 38°W, 03°S 32°W, 05°S 32°W, 20°S 39°W, 27°S 45°W, 20°S 50°W, 03°S 50°W, 03°S 52°W hasta cerrar la Sub-zona en 04°30'N 52°W.

Sub-zona 13L.

Desde 20°S 58°W, por 20°S 53°W, 16°S 53°W, 16°S 48°W, 20°S 39°W, 34°30'S 52°40'W, 30°S 58°W hasta cerrar la Sub-zona en 20°S 58°W.

Sub-zona 13M.

Desde 00° 32°W, por 00° 20°W, Polo Sur, 57°S 40°W, 57°S 56°W, 37°S 56°W, 20°S 38°W, 40°S 32°W hasta cerrar la Sub-zona en 00° 32°W.

Sección II

**Adjudicación de frecuencias
del servicio móvil aeronáutico (R)**

ARTÍCULO 1

**Plan de adjudicación de frecuencias
(por zonas y sub-zonas)**

Notas: a) ♦ indica una restricción (en el empleo de la frecuencia considerada). Para la naturaleza exacta de las restricciones referirse a la columna 3 de las tablas del artículo 2 que sigue a continuación (por orden numérico de frecuencias).

b) La lista siguiente no incluye las frecuencias 3 023,5 kc/s y 5 680 kc/s comunes (sobre una base mundial) a los servicios (R) y (OR).

Bandas Mc/s	3	3,5	4,7	5,6	6,6	9	10	11,3	13,3	18
Zonas	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s
Atlántico-MET	3001 ♦			5559 ♦		8828,5♦				
CEP		3432,5 3446,5 3467,5 3481,5		5551,5 5604	6612 6679,5	8879,5 8930,5	10 048 10 084	11 299,5 11 318,5	13 304,5 13 334,5	17 926,5
CWP	2966			5506,5		8862,5			13 354,5	17 906,5
EU	2889 2910	3467,5 3481,5	4654,5 4689,5	5551,5	6552 6582	8871 8930,5		11 299,5		17 906,5
EU(Ext)	2910		4689,5		6582	8871		11 299,5		17 906,5
EU-MET	2980 ♦			5574 ♦		8905 ♦				
FE1	2987			5671,5		8879,5 8930,5			13 324,5	17 966,5
FE2	2868			5611,5		8871			13 284,5	17 966,5
ME		3404,5 3446,5		5604	6627	8845,5	10 021		13 334,5	17 926,5
ME(Ext)		3404,5		5604	6627		10 021			
ME-MET	3001 ♦			5559 ♦		8828,5♦				
NA	2868 2945 2987			5626,5 5641,5 5671,5		8862,5 8888 8913,5			13 264,5 13 284,5 13 324,5	
NA(Ext)	2931			5611,5		8947,5			13 354,5	17 966,5
NP	2987			5521,5		8939			13 274,5	17 906,5
NSA1		3411,5		5521,5		8820			13 304,5	17 946,5
NSA2	2966			5506,5		8956			13 334,5	17 926,5
NSAM1	2889		4696,5		6664,5	8820			13 314,5	17 916,5
NSAM2	2910 2966	3404,5		5566,5 5581,5	6567	8845,5 8871		11 290 11 337,5	13 344,5	17 916,5

Bandas Mc/s	3	3,5	4,7	5,6	6,6	9	10	11,3	13,3	18
Zonas	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s
Pacifico-MET	2980 ♦			5574 ♦		8905 ♦				
SA	2875	3432,5			6597 6612 6679,5	8879,5 8939	10 048		13 274,5	17 946,5
SP	2945			5641,5		8845,5			13 344,5	17 946,5
1	2854 ♦ 2896 ♦ 2917 ♦ 2938 ♦ 2952 ♦ 2959 ♦ 2973 ♦	3425,5♦ 3453,5♦ 3495,5♦	4668,5♦ 4675,5♦	5499 ♦ 5544 ♦ 5589 5649 ♦	6567 ♦ 6634,5♦ 6649,5♦ 6664,5♦	8837 ♦ 8854 ♦ 8961,5♦	10 066 ♦ 10 084 ♦	11 356,5♦	13 314,5♦	
1B	2903 2973 ♦	3418,5♦ 3474,5♦ 3495,5♦		5529	6529,5♦	8961,5♦				
1C	2973 ♦	3418,5♦ 3495,5♦			6529,5♦	8961,5♦				
1D	2973 ♦ 3015 ♦	3418,5♦ 3495,5♦	4682,5♦	5619	6529,5♦ 6544,5	8961,5♦				
1E	2861 2973 ♦ 3015 ♦	3418,5♦ 3495,5♦		5484 ♦ 5656,5♦	6604,5♦	8961,5♦				
2	2882 2924 2973 ♦ 2994 ♦ 3008 ♦	3439,5 3460,5♦ 3488,5♦ 3495,5♦	4661,5♦ 4696,5	5536,5 5596,5♦ 5664 ♦	6589,5♦ 6619,5 6642 ♦ 6657 ♦ 6672 ♦	8922 ♦ 8961,5♦	10 012 ♦ 10 030 ♦ 10 039 ♦ 10 057 ♦ 10 075 ♦ 10 093 ♦	11 290 ♦ 11 309 11 347 ♦ 11 366 ♦ 11 375,5 11 394,5♦	13 344,5	17 956,5♦
2A	2973 ♦	3404,5♦ 3495,5♦		5514 ♦	6559,5 6574,5 6612 ♦	8961,5♦				
2B	2854 ♦ 2868 ♦ 2938 ♦ 2973 ♦ 2980 ♦	3495,5♦	4654,5♦	5484	6597	8961,5♦				
2C	2945 ♦ 2973 ♦ 2987 ♦	3495,5♦		5491,5 5514 ♦ 5634	6612 ♦	8961,5♦				
3	2875 2973 ♦ 2994 ♦ 3008 ♦ 3015 ♦	3432,5♦ 3446,5♦ 3460,5♦ 3488,5♦ 3495,5♦	4661,5♦ 4682,5	5566,5 5581,5 5596,5♦ 5649 5664 ♦	6552 6589,5♦ 6642 ♦ 6657 ♦ 6672 ♦	8922 ♦ 8961,5♦	10 012 ♦ 10 030 ♦ 10 039 ♦ 10 075 ♦	11 328 11 347 ♦ 11 366 ♦	13 264,5	17 956,5♦
3A	2861 2973 ♦	3481,5♦ 3495,5♦	4675,5♦		6544,5 6567	8961,5♦	10 057 ♦ 10 093 ♦	11 290 ♦ 11 394,5♦		17 916,5♦

Bandas Mc/s	3	3,5	4,7	5,6	6,6	9	10	11,3	13,3	18
Zonas	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s
3B	2854 2903 ✦ 2938 2952 ✦ 2959 2973 ✦	3404,5 3495,5✦	4689,5✦	5484 5529 5619	6529,5 6612 6634,5 6649,5 6679,5	8845,5 8947,5✦ 8961,5✦				
3C	2896 2903 ✦ 2917 2952 ✦ 2973 ✦	3425,5✦ 3453,5✦ 3495,5✦	4668,5✦		6604,5 6627	8913,5 8947,5✦ 8961,5✦	10 057 ✦ 10 093 ✦	11 280,5		17 916,5✦
4	2973 ✦	3495,5✦			6537 ✦	8896,5✦ 8961,5✦		11 385 ✦		17 936,5✦
4A	2973 ✦	3495,5✦		5664	6574,5	8961,5✦				
4B	2924 2973 ✦	3495,5✦		5484 5596,5	6559,5 6589,5 6642 6657 6672	8961,5✦				
5	2973 ✦	3495,5✦			6537 ✦	8896,5✦ 8961,5✦		11 385 ✦		17 936,5✦
5A	2973 ✦	3495,5✦	4682,5✦	5529		8961,5✦				
5B	2903 ✦ 2973 ✦	3495,5✦		5656,5✦	6604,5	8961,5✦				
5C	2903 ✦ 2973 ✦	3495,5✦		5656,5✦		8961,5✦				
5D	2903 ✦ 2973 ✦	3495,5✦		5536,5 5656,5✦		8961,5✦				
6	2973 ✦	3411,5 3495,5✦		5491,5 5634	6582	8961,5✦		11 337,5		
6A	2931 ✦ 2945 ✦ 2959 ✦ 2973 ✦	3432,5✦ 3474,5 3495,5✦		5514 ✦ 5566,5✦ 5581,5✦	6529,5✦ 6544,5 6559,5✦ 6567 6634,5 6649,5 6679,5✦	8888 ✦ 8939 8961,5✦	10 048 ✦			
6B	2889 2910 2973 ✦	3418,5 3467,5 3495,5✦		5514 ✦ 5544 5589	6559,5✦ 6574,5 6664,5	8956 ✦ 8961,5✦				
6C	2882 2924 2973 ✦	3439,5 3495,5✦	4668,5✦	5536,5 5656,5	6552 6604,5 6619,5✦ 6672 ✦	8820 ✦ 8961,5✦	10 084 ✦		13 304,5✦	
6D	2973 ✦	3425,5 3453,5 3481,5 3495,5✦	4668,5✦ 4689,5	5529 5596,5 5619	6589,5 6619,5✦ 6642 6657 6672 ✦	8820 ✦ 8961,5✦	10 048 ✦			

Bandas Mc/s	3	3,5	4,7	5,6	6,6	9	10	11,3	13,3	18
Zonas	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s
6E	2861 2931 ✦ 2945 ✦ 2973 ✦	3432,5✦ 3495,5✦		5514 ✦ 5566,5✦ 5581,5✦ 5649	6529,5✦ 6559,5✦ 6612 6679,5✦	8961,5✦	10 048 ✦			
6F	2945 ✦ 2973 ✦	3495,5✦			6537 ✦ 6597	8837 8854 8888 ✦ 8961,5✦	10 048 ✦ 10 066		13 294,5	
7	2868 2973 ✦ 3008	3495,5✦		5499 ✦ 5544 5574 5589	6552 6649,5✦	8862,5 8947,5✦ 8961,5✦		11 318,5✦		17 936,5✦
7A	2973 ✦	3495,5✦				8961,5✦				
7B	2973 ✦ 2987	3474,5 3495,5✦		5634	6529,5 6597 ✦ 6627 6664,5 6679,5✦	8913,5 8961,5✦				
7C	2973 ✦	3495,5✦			6597 ✦	8961,5✦				
7D	2854 2938 2973 ✦ 2994	3439,5 3460,5 3495,5✦	4696,5	5484 5649 5664	6567 ✦ 6597 ✦	8871 8922 8961,5✦				
7E	2882 2896 2917 2952 2973 ✦	3425,5 3432,5 3453,5 3495,5✦	4682,5	5491,5	6567 ✦ 6582 6597 ✦ 6679,5✦	8879,5 8930,5 8961,5✦	10 039 10 075	11 328		
8A	2973 ✦	3495,5✦		5499 ✦	6649,5✦	8947,5✦ 8961,5✦		11 318,5✦		
9	2854 2973 ✦	3404,5 3495,5✦		5484 5514 5664	6559,5 6574,5 6627 6679,5	8896,5 8922 8947,5✦ 8961,5✦		11 356,5 11 375,5		
9A	2959 2973 ✦ 3008 ✦	3488,5 3495,5✦	4654,5✦	5589	6612 ✦ 6649,5✦ 6664,5✦	8939 8961,5✦				
9B	2861 2973 ✦ 3015	3460,5 3495,5✦	4654,5✦	5499 ✦ 5544 5626,5	6529,5 6612 ✦ 6634,5 6664,5✦	8913,5 8961,5✦	10 093 ✦	11 309 11 394,5		
9C	2973 ✦	3495,5✦				8961,5✦				
9D	2875 2903 2910 2917 2931 2938 2973 ✦ 2994 3008 ✦	3418,5 3432,5 3446,5 3474,5 3481,5✦ 3495,5✦	4654,5✦ 4661,5 4675,5 4682,5 4696,5	5499 ✦ 5529 5596,5 5619 5656,5	6537 6567 6589,5 6612 ✦ 6642 6657 6664,5✦ 6672	8888 8961,5✦	10 021 10 057 ✦ 10 093 ✦	11 280,5 11 290 11 328		

Bandas Mc/s	3	3,5	4,7	5,6	6,6	9	10	11,3	13,3	18
Zonas	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s
9E	2889 2896 2952 2966 2973 ◆	3467,5 3495,5◆	4654,5◆	5551,5	6544,5 6612 ◆ 6649,5◆ 6664,5◆	8961,5◆	10 057 ◆ 10 093 ◆			
10A	2931	3411,5	4668,5	5544	6567	8961,5◆		11 328 ◆	13 294,5◆	17 936,5◆ 17 956,5◆
10B	2917 2973 ◆			5461,5◆	6597	8896,5 8961,5◆		11 328 ◆ 11 375,5	13 294,5◆	17 936,5◆ 17 956,5◆
10C	2861 ◆ 2952 ◆	3474,5	4689,5	5499 5514	6582 6627	8961,5◆	10 057	11 328 ◆ 11 356,5	13 294,5◆	17 936,5◆ 17 956,5◆
10D	3008	3439,5 3488,5	4661,5	5536,5 5649 5664	6552 6664,5	8961,5◆	10 039	11 309 11 328 ◆	13 294,5◆	17 936,5◆ 17 956,5◆
10E	2882	3460,5◆	4682,5	5454 ◆	6612 6679,5	8879,5 8961,5◆		11 328 ◆	13 294,5◆	17 936,5◆ 17 956,5◆
11B	2903 2938 ◆		4682,5	5634	6537 6619,5 6634,5	8956 8961,5◆		11 280,5 11 328 ◆	13 294,5◆	17 936,5◆ 17 956,5◆
11C	2994		4654,5	5589	6529,5	8961,5◆	10 012	11 328 ◆ 11 347	13 294,5◆	17 936,5◆ 17 956,5◆
11D	3015		4668,5	5506,5 5529 5544	6559,5 6574,5	8854 8961,5◆		11 328 ◆	13 294,5◆	17 936,5◆ 17 956,5◆
11E		3418,5			6589,5 6672	8961,5◆	10 066	11 328 ◆ 11 394,5	13 294,5◆	17 936,5◆ 17 956,5◆
11F	2854	3453,5		5476,5◆ 5491,5	6544,5 6604,5◆ 6642	8961,5◆	10 093	11 328 ◆	13 294,5◆	17 936,5◆ 17 956,5◆
11G	2896 2924			5596,5 5656,5	6627 6649,5	8961,5◆	10 075	11 328 ◆	13 294,5◆	17 936,5◆ 17 956,5◆
11H	2959	3495,5		5469 ◆ 5484	6657	8961,5◆	10 030	11 328 ◆	13 294,5◆	17 936,5◆ 17 956,5◆
12A		3453,5			6649,5	8961,5◆		11 328 ◆		
12C	2875	3411,5 3460,5◆	4661,5 4675,5	5454 ◆ 5536,5 5649 5664	6544,5◆ 6552 6582 6604,5	8922 8961,5◆		11 328 ◆ 11 385	13 294,5◆	17 936,5◆ 17 956,5◆
12D	2861 ◆ 2903 ◆ 2938 ◆ 2973 ◆		4689,5	5461,5◆ 5499 5514	6537 6597 6619,5 6634,5	8837 8961,5◆		11 328 ◆ 11 366	13 294,5◆	17 936,5◆ 17 956,5◆
12E	2882 3001			5521,5	6612	8961,5◆		11 328 ◆	13 294,5◆	17 936,5◆ 17 956,5◆

Bandas Mc/s	3	3,5	4,7	5,6	6,6	9	10	11,3	13,3	18
Zonas	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s
12F		3446,5 3467,5		5476,5♦ 5589 5634	6529,5 6589,5 6627 6672	8939 8961,5♦		11 328 ♦	13 294,5♦	17 936,5♦ 17 956,5♦
12G	2980		4682,5	5491,5 5544	6642 6657	8961,5♦	10 057	11 328 ♦	13 294,5♦	17 936,5♦ 17 956,5♦
12H		3481,5		5529	6574,5	8930,5 8961,5♦		11 328 ♦	13 294,5♦	17 936,5♦ 17 956,5♦
12J	2952 ♦	3425,5♦		5619		8961,5♦	10 021	11 328 ♦	13 294,5♦	17 936,5♦ 17 956,5♦
13C	2917	3453,5		5596,5 5656,5	6604,5	8896,5 8961,5♦		11 328 ♦	13 294,5♦	17 936,5♦ 17 956,5♦
13D	2994	3495,5		5469 ♦	6619,5	8961,5♦	10 066	11 328 ♦	13 294,5♦	17 936,5♦ 17 956,5♦
13E	2924 3015	3439,5	4654,5	5454 ♦ 5664	6627	8913,5 8961,5♦	10 039	11 328 ♦ 11 356,5	13 294,5♦	17 936,5♦ 17 956,5♦
13F	2861 2938 ♦	3446,5	4675,5 4689,5		6559,5	8837 8961,5♦		11 328 ♦	13 294,5♦	17 936,5♦ 17 956,5♦
13G	2868 2952 3008 ♦	3425,5♦	4668,5	5491,5 5544	6552 6642	8862,5 8961,5♦		11 309 11 328 ♦	13 294,5♦	17 936,5♦ 17 956,5♦
13H	2938 ♦ 2980 3008 ♦	3481,5	4682,5	5551,5 5604 5619		8947,5 8961,5♦	10 075	11 328 ♦ 11 394,5	13 294,5♦	17 936,5♦ 17 956,5♦
13I	2987	3411,5 3474,5		5649	6582	8961,5♦	10 030	11 328 ♦	13 294,5♦	17 936,5♦ 17 956,5♦
13J	2854 2959	3488,5		5484 5536,5	6544,5 6627 6649,5	8956 ♦ 8961,5♦	10 084	11 299,5 11 318,5♦ 11 328 ♦	13 294,5♦	17 936,5♦ 17 956,5♦
13K	2896 2945	3460,5	4661,5	5506,5 5596,5	6589,5 6604,5 6634,5	8854 8956 ♦ 8961,5♦	10 093	11 318,5♦ 11 328 ♦ 11 375,5	13 294,5♦	17 936,5♦ 17 956,5♦
13L	2882 2931 2973	3418,5		5461,5♦ 5656,5♦	6529,5	8888 8922 8961,5♦	10 012	11 280,5 11 328 ♦	13 294,5♦	17 936,5♦ 17 956,5♦

ARTÍCULO 2

Plan de adjudicación de frecuencias
(por orden numérico de frecuencias)

Notas generales: 1) Clase de las estaciones : FA.

Clases de emisión : A1, A2, A3, A4 y F1.

Potencia (salvo indicación en contrario) :

Emisiones A1 : Estación terrestre, 1 kW radiado (potencia de cresta). Estación de aeronave, 50 W radiados (potencia de cresta).

Emisiones A3 : Estaciones terrestres, 4 kW radiados (potencia de cresta) con un 100% de modulación. Estaciones de aeronave, 200 W radiados (potencia de cresta) con un 100% de modulación.

Horario : H 24, a menos de indicaciones en contrario.

- 2) Una frecuencia adjudicada para utilización diurna puede ser empleada sobre base secundaria durante el periodo comprendido entre una hora después de la salida del sol hasta una hora antes de la puesta cuando el mismo canal se adjudica sobre base primaria a otras ZRMP, ZRRN y sub-ZRRN que tienen protección completa durante las veinticuatro horas. El empleo de las frecuencias sobre base secundaria está sujeto a que no existan interferencias con la adjudicación primaria.
- 3) Un « canal compartido » es un canal adjudicado a zonas adyacentes para empleo común sin tener en cuenta las condiciones de interferencia recíproca y su utilización está sujeta a acuerdo entre las administraciones concernientes.

PLAN DE FRECUENCIAS (R)

Frecuencia kc/s 1	Zonas de uso autorizado 2	Observaciones 3
2854	ZRRN : 1, 2B, 3B, 7D, 9, 11F, 13J.	1 para ser usada al Este de 11° Oeste : 2B sobre base diurna.
2861	ZRRN : 1E, 3A, 6E, 9B, 10C, 12D, 13F.	10C y 12D protección nocturna de 12 db.
2868	ZRMP : FE2, NA. ZRRN : 2B, 7, 13G.	2B sobre base diurna.
2875	ZRMP : SA. ZRRN : 3, 9D, 12C.	
2882	ZRRN : 2, 6C, 7E, 10E, 12E, 13L.	
2889	ZRMP : EU, NSAM1. ZRRN : 6B, 9E.	
2896	ZRRN : 1, 3C, 7E, 9E, 11G, 13K.	1 para ser usada al Este de 11° Oeste.
2903	ZRRN : 1B, 3B, 3C, 5B, 5C, 5D, 9D, 11B, 12D.	Compartida entre 3B y 3C. Compartida entre 5B, 5C y 5D. 12D para ser usada al Este de 70° Oeste.
2910	ZRMP : EU, EU(Ext.), NSAM2. ZRRN : 6B, 9D.	
2917	ZRRN : 1, 3C, 7E, 9D, 10B, 13C.	1 para ser usada al Este de 11° Oeste.
2924	ZRRN : 2, 4B, 6C, 11G, 13E.	
2931	ZRMP : NA(Ext). ZRRN : 6A, 6E, 9D, 10A, 13L.	Compartida entre 6A y 6E.
2938	ZRRN : 1, 2B, 3B, 7D, 9D, 11B, 12D, 13F, 13H.	1 para ser usada al Este de 11° Oeste. 2B sobre base diurna. 11B y 12D protección nocturna de 12 db. Compartida entre 13F y 13H.

PLAN DE FRECUENCIAS (R)

Frecuencia kc/s 1	Zona de uso autorizado 2	Observaciones 3
2945	ZRMP : NA, SP. ZRRN : 2C, 6A, 6E, 6F, 13K.	2C sobre base diurna. Compartida entre 6A, 6E y 6F.
2952	ZRRN : 1, 3B, 3C, 7E, 9E, 10C, 12J, 13G.	1 para ser usada al Este de 11° Oeste. Compartida entre 3B y 3C. 10C y 12J protección nocturna de 12 db.
2959	ZRRN : 1, 3B, 6A, 9A, 11H, 13J.	1 para ser usada al Este de 11° Oeste. 6A para ser usada al Este de 80° Este.
2966	ZRMP : CWP, NSA2, NSAM2. ZRRN : 9E.	
2973	ZRRN : 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10B, 12D, 13L.	1 para ser usada al Este de 11° Oeste. 10B y 12D protección nocturna de 12 db. Autorizada para usarse en las ZRRN 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 y en las sub-ZRRN, en la forma sigue : 1) a bordo de las aeronaves para comunicaciones para control de aeródromo y aproximación; 2) en las estaciones aeronáuticas para control de aproximación y aeródromo bajo las siguientes condiciones ; a) para control de aproximación con potencia limitada a un valor que produzca una intensidad de campo de 20 $\mu\text{V}/\text{m}$ a 100 km y en cualquier caso no más de 20 W en el circuito de antena; b) para control de aeródromo con potencia limitada a un valor que produzca un campo de 20 $\mu\text{V}/\text{m}$ a 40 km y en cualquier caso no más de 20 W en el circuito de antena; c) la potencia de las estaciones aeronáuticas que utilicen esta frecuencia en las condiciones prescritas anteriormente puede aumentarse en acuerdos regionales de la UIT y/u OACI cuando sea necesario para resolver dificultades operacionales especiales tales como las producidas por un nivel de ruido atmosférico alto; 3) para cualquier otro requerimiento de comunicaciones móviles aeronáuticas con la condición de no causar interferencia perjudicial a las estaciones que la emplean para control de aproximación y aeródromo; 4) la aplicación específica de esta frecuencia para los fines arriba mencionados puede ser decidida en conferencias aeronáuticas regionales de la UIT y/u OACI.
2980	Difusiones meteorológicas para el Pacífico y Europa. ZRRN : 2B, 12G, 13H.	Autorizada para difusiones meteorológicas tierra/aire destinadas a las Rutas Aéreas Mundiales Principales que atraviesan las áreas del Océano Pacífico y para difusiones meteorológicas tierra/aire en la ZRRN-EU. 2B sobre base diurna.
2987	ZRMP : FE1, NA, NP. ZRRN : 2C, 7B, 13I.	2C sobre base diurna.
2994	ZRRN : 2, 3, 7D, 9D, 11C, 13D.	Compartida entre 2 y 3.
3001	Difusiones meteorológicas del Atlántico y Oriente Medio. ZRRN : 12E.	Autorizada para difusiones meteorológicas tierra/aire destinadas a las Rutas Aéreas Mundiales Principales que atraviesan las áreas del Océano Atlántico. Autorizada para difusiones meteorológicas tierra/aire en la parte de la ZRMP-EU al Este de 25° Este, sujeto a la condición de que su uso nocturno sea restringido a la parte de la ZRMP-ME al Este de la longitud 40° Este.
3008	ZRRN : 2, 3, 7, 9A, 9D, 10D, 13G, 13H.	Compartida entre 2 y 3. Compartida entre 9A y 9D. Compartida entre 13G y 13H.
3015	ZRRN : 1D, 1E, 3, 9B, 11D, 13E.	1E para ser usada al Este de 11° Oeste. Compartida entre 1 D y 1 E. 3 para ser usada al Este de 80° Este.

PLAN DE FRECUENCIAS (R)

Frecuencia kc/s 1	Zona de uso autorizado 2	Observaciones 3
3023,5	Mundial	<p>Autorizada para utilización mundial para las categorías (R) y (OR) en la forma siguiente :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) a bordo de las aeronaves para <ol style="list-style-type: none"> a) comunicaciones con el control de aproximación y de aeródromo; b) comunicaciones con una estación aeronáutica cuando las otras frecuencias de la estación sean desconocidas o no estén disponibles; 2) en las estaciones aeronáuticas para control de aeródromo y aproximación bajo las condiciones siguientes : <ol style="list-style-type: none"> a) para control de aproximación con potencia limitada a un valor que produzca 20 μv/m a 100 km y en cualquier caso no más de 20 W en el circuito de antena; b) para control de aeródromo con potencia limitada a un valor que produzca 20 μv/m a 40 km y en cualquier caso no más de 20 W en el circuito de antena; c) en cada caso se deberá prestar especial atención al tipo de antena que se use a fin de evitar interferencias perjudiciales; d) la potencia de las estaciones aeronáuticas que usen esta frecuencia y que operan en las condiciones arriba mencionadas puede aumentarse en acuerdos regionales de la UIT y/o de la OACI en lo que sea necesario para resolver ciertos requisitos operacionales; 3) para la intercomunicación entre estaciones móviles ocupadas en operaciones coordinadas de búsqueda y salvamento en el lugar de un desastre. 4) La aplicación específica de esta frecuencia para los propósitos arriba mencionados puede ser decidida en conferencias aeronáuticas regionales. 5) Este canal puede ser utilizado para emisiones de clase A1 o A3 de acuerdo con arreglos especiales. En todo caso, no será subdividido.
3404,5	ZRMP : ME, ME(Ext.), NSAM2. ZRRN : 2A, 3B, 9.	2A sobre base diurna.
3411,5	ZRMP : NSA1. ZRRN : 6, 10A, 12C, 13I.	
3418,5	ZRRN : 1B, 1C, 1D, 1E, 6B, 9D, 11E, 13L.	Compartida entre 1B, 1C, 1D y 1E. 1B y 1E para ser utilizada al Este de 11° Oeste.
3425,5	ZRRN : 1, 3C, 6D, 7E, 12J, 13G.	1 para ser utilizada al Este de 11° Oeste. 3C sobre base diurna. 12J, 13G protección nocturna de 12 db.
3432,5	ZRMP : CEP, SA. ZRRN : 3, 6A, 6E, 7E, 9D.	3 sobre base diurna. Compartida entre 6A y 6E.
3439,5	ZRRN : 2, 6C, 7D, 10D, 13E.	
3446,5	ZRMP : CEP, ME. ZRRN : 3, 9D, 12F, 13F.	3 sobre base diurna.
3453,5	ZRRN : 1, 3C, 6D, 7E, 11F, 12A, 13C.	1 para ser utilizada al Este de 11° Oeste. 3C sobre base diurna.
3460,5	ZRRN : 2, 3, 7D, 9B, 10E, 12C, 13K.	Compartida entre 2 y 3. 10E, 12C protección nocturna de 12 db.
3467,5	ZRMP : CEP, EU. ZRRN : 6B, 9E, 12F.	
3474,5	ZRRN : 1B, 6A, 7B, 9D, 10C, 13I.	1B para ser utilizada al Este de 11° Oeste.

PLAN DE FRECUENCIAS (R)

Frecuencia kc/s 1	Zona de uso autorizado 2	Observaciones 3
3481,5	ZRMP : CEP, EU. ZRRN : 3A, 6D, 9D, 12H, 13H.	3A sobre base diurna. 9D para ser utilizada al Este de 160° Este.
3488,5	ZRRN : 2, 3, 9A, 10D, 13J.	Compartida entre 2 y 3.
3495,5	ZRRN : 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11H, 13D.	Autorizada para su empleo en las ZRRN 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 y en las respectivas sub-ZRRN, en la forma siguiente : 1) A bordo de las aeronaves para comunicaciones con el control de aproximación y de aeródromo; 2) En las estaciones aeronáuticas para control de aproximación y aeródromo en las siguientes condiciones : a) para control de aproximación con potencia limitada a un valor que produzca 20 $\mu\text{V}/\text{m}$ a 100 km y, en cualquier caso, no más de 20 W en el circuito de antena ; b) para control de aeródromo con potencia limitada a un valor que produzca 20 $\mu\text{V}/\text{m}$ a 40 km y, en cualquier caso, no más de 20 W en el circuito de antena ; c) la potencia de las estaciones aeronáuticas que usen esta frecuencia en las condiciones arriba mencionadas puede aumentarse en acuerdos regionales de la U.I.T. y/o de la O.A.C.I. en lo que sea necesario para resolver dificultades operacionales tales como las producidas por un nivel de ruido atmosférico alto ; 3) Para cualquier otra necesidad de comunicaciones aeronáuticas móviles con la condición de que no se cause interferencia perjudicial a las estaciones que la usen para control de aeródromo y aproximación; 4) La aplicación específica de esta frecuencia para los fines arriba mencionados puede ser decidida en conferencias aeronáuticas regionales de la U.I.T. y/o de la O.A.C.I.
4654,5	ZRMP : EU. ZRRN : 2B, 9A, 9B, 9D, 9E, 11C, 13E.	2B sobre base diurna. Compartida entre 9A, 9B, 9D y 9E.
4661,5	ZRRN : 2,3,9D,10D,12C,13K.	Compartida entre 2 y 3.
4668,5	ZRRN : 1, 3C, 6C, 6D, 10A, 11D, 13G.	1 para ser utilizada al Este de 11° Oeste. 3C sobre base diurna. Compartida entre 6C y 6D.
4675,5	ZRRN : 1, 3A, 9D, 12C, 13F.	1 para ser utilizada al Este de 11° Oeste. 3A sobre base diurna.
4682,5	ZRRN : 1D, 3, 5A, 7E, 9D, 10E, 11B, 12G, 13H.	1D sobre base diurna. 5A para ser usada en Egipto con potencia irradiada sin sobrepasar los 100 W.
4689,5	ZRMP : EU, EU (Ext). ZRRN : 3B, 6D, 10C, 12D, 13F.	3B sobre base diurna.
4696,5	ZRMP : NSAM1. ZRRN : 2, 7D, 9D.	
5454	ZRRN : 10E, 12C, 13E.	Canal (R) exclusivo para la Región 2 de la U.I.T.
5461,5	ZRRN : 10B, 12D, 13L.	Canal (R) exclusivo para la Región 2 de la U.I.T.
5469	ZRRN : 11H, 13D.	Canal (R) exclusivo para la Región 2 de la U.I.T.
5476,5	ZRRN : 11F, 12F.	Canal (R) exclusivo para la Región 2 de la U.I.T.

PLAN DE FRECUENCIAS (R)

Frecuencia kc/s 1	Zona de uso autorizado 2	Observaciones 3
5484	ZRRN : 1E, 2B, 3B, 4B, 7D, 9, 11H, 13J.	1E para ser utilizada al Este de 11° Oeste.
5491,5	ZRRN : 2C, 6, 7E, 11F, 12G, 13G.	
5499	ZRRN : 1, 7, 8A, 9B, 9D, 10C, 12D.	1 para ser utilizada al Este de 11° Oeste. Compartidas entre 7, 8A, 9B y 9D.
5506,5	ZRMP : CWP, NSA2. ZRRN : 11D, 13K.	
5514	ZRRN : 2A, 2C, 6A, 6B, 6E, 9, 10C, 12D.	Compartida entre 2A y 2C. Compartida entre 6A, 6B y 6E.
5521,5	ZRMP : NP, NSA1. ZRRN : 12E.	
5529	ZRRN : 1B, 3B, 5A, 6D, 9D, 11D, 12H.	
5536,5	ZRRN : 2, 5D, 6C, 10D, 12C, 13J.	
5544	ZRRN : 1, 6B, 7, 9B, 10A, 11D, 12G, 13G.	1 para ser empleada al Este de 11° Oeste.
5551,5	ZRMP : CEP, EU. ZRRN : 9E, 13H.	
5559	Difusiones meteorológicas en el Atlántico y Oriente Medio	Autorizada para difusiones meteorológicas tierra/aire destinadas a las Rutas Aéreas Mundiales Principales que atraviesan las zonas del Océano Atlántico. Autorizada sólo sobre base diurna para difusiones meteorológicas tierra/aire en la parte de la ZRMP-ME al Este de 25° Este.
5566,5	ZRMP : NSAM2. ZRRN : 3, 6A, 6E.	Compartida entre 6A y 6E.
5574	Difusiones meteorológicas en el Pacífico y Europa. ZRRN : 7.	Autorizada para difusiones meteorológicas tierra/aire destinadas a las Rutas Aéreas Mundiales Principales que atraviesan las zonas del Océano Pacífico y para difusiones meteorológicas tierra/aire en la ZRMP-EU.
5581,5	ZRMP : NSAM2. ZRRN : 3, 6A, 6E.	Compartida entre 6A y 6E.
5589	ZRRN : 1, 6B, 7, 9A, 11C, 12F.	
5596,5	ZRRN : 2, 3, 4B, 6D, 9D, 11G, 13C, 13K.	Compartida entre 2 y 3.
5604	ZRMP : CEP, ME, ME(Ext). ZRRN : 13H.	
5611,5	ZRMP : FE2, NA(Ext).	
5619	ZRRN : 1D, 3B, 6D, 9D, 12J, 13H.	
5626,5	ZRMP : NA. ZRRN : 9B.	
5634	ZRRN : 2C, 6, 7B, 11B, 12F.	
5641,5	ZRMP : NA, SP.	
5649	ZRRN : 1, 3, 6E, 7D, 10D, 12C, 13I.	1 para ser utilizada al Este de 11° Oeste.
5656,5	ZRRN : 1E, 5B, 5C, 5D, 6C, 9D, 11G, 13C, 13L.	1E para ser utilizada al Este de 11° Oeste. Compartida entre 5B, 5C y 5D. 13L con potencia reducida cerca del limite con 13C.

PLAN DE FRECUENCIAS (R)

Frecuencia kc/s 1	Zona de uso autorizado 2	Observaciones 3
5664	ZRRN : 2, 3, 4A, 7D, 9, 10D, 12C, 13E.	Compartida entre 2 y 3.
5671,5	ZRMP : FE1, NA.	
5680	Mundial.	<p>Autorizada para empleo mundial para las categorías (R) y (OR) en la forma siguiente :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) a bordo de las aeronaves para : <ol style="list-style-type: none"> a) comunicaciones con el control de aproximación y de aeródromo; b) comunicación con una estación aeronáutica cuando las otras frecuencias de la estación son desconocidas o no están disponibles; 2) En las estaciones aeronáuticas para control de aproximación y aeródromo en las siguientes condiciones : <ol style="list-style-type: none"> a) para control de aproximación con potencia limitada a un valor que produzca $20\mu\text{v/m}$ a 100 km y en cualquier caso no más de 20 W en el circuito de antena; b) para control de aeródromo con potencia limitada a un valor que produzca $20\mu\text{v/m}$ a 40 km y en cualquier caso no más de 20 W en el circuito de antena; c) en cada caso debe prestarse especial atención al tipo de antena que se use a fin de evitar interferencias perjudiciales; d) la potencia de las estaciones aeronáuticas que usen esta frecuencia y que operan en las condiciones arriba mencionadas puede aumentarse en acuerdos regionales de la UIT y/o de la OACI en lo que sea necesario para resolver ciertos requisitos operacionales; 3) Para la intercomunicación entre estaciones móviles ocupadas en operaciones coordinadas de búsqueda y salvamento en el lugar de un desastre. 4) La aplicación específica de esta frecuencia para los propósitos arriba mencionados puede ser decidida en conferencias aeronáuticas regionales. 5) Este canal puede ser usado para emisiones de clase A1 o A3 de acuerdo con arreglos especiales. En todo caso, no será subdividido.
6529,5	ZRRN : 1B, 1C, 1D, 3B, 6A, 6E, 7B, 9B, 11C, 12F, 13L.	1B para ser usada al Este de 11° Oeste. Compartida entre 1B, 1C y 1D. Compartida entre 6A y 6E.
6537	ZRRN : 4, 5, 6F, 9D, 11B, 12D.	Compartida entre 4 y 5. 6F para ser usada al Este de 95° Este.
6544,5	ZRRN : 1D, 3A, 6A, 9E, 11F, 12C, 13J.	12C para ser empleada al Sur de 20° Norte.
6552	ZRMP : EU. ZRRN : 3, 6C, 7, 10D, 12C, 13G.	
6559,5	ZRRN : 2A, 4B, 6A, 6B, 6E, 9, 11D, 13F.	Compartida entre 6A, 6B y 6E.
6567	ZRMP : NSAM2. ZRRN : 1, 3A, 6A, 7D, 7E, 9D, 10A.	1 para ser utilizada al Este de 11° Oeste. Compartida entre 7D y 7E.
6574,5	ZRRN : 2A, 4A, 6B, 9, 11D, 12H.	
6582	ZRMP : EU, EU(Ext). ZRRN : 6, 7E, 10C, 12C, 13I.	
6589,5	ZRRN : 2, 3, 4B, 6D, 9D, 11E, 12F, 12F, 13K.	Compartida entre 2 y 3.

PLAN DE FRECUENCIAS (R)

Frecuencia kc/s 1	Zona de uso autorizado 2	Observaciones 3
6597	ZRMP : SA. ZRRN : 2B, 6F, 7B, 7C, 7D, 7E, 10B, 12D.	Compartida entre 7B, 7C, 7D y 7E.
6604,5	ZRRN : 1E, 3C, 5B, 6C, 11F, 12C, 13C, 13K.	1E para ser empleada al Este de 11° Oeste. 11F para ser empleada al Norte de 40° Norte.
6612	ZRMP : CEP, SA. ZRRN : 2A, 2C, 3B, 6E, 9A, 9B, 9D, 9E, 10E, 12E.	Compartida entre 2A y 2C. Compartida entre 9A, 9B, 9D y 9E.
6619,5	ZRRN : 2, 6C, 6D, 11B, 12D, 13D.	Compartida entre 6C y 6D.
6627	ZRMP : ME, ME(Ext). ZRRN : 3C, 7B, 9, 10C, 11G, 12F, 13E, 13J.	
6634,5	ZRRN : 1, 3B, 6A, 9B, 11B, 12D, 13K.	1 para ser usada al Este de 11° Oeste.
6642	ZRRN : 2, 3, 4B, 6D, 9D, 11F, 12G, 13G.	Compartida entre 2 y 3.
6649,5	ZRRN : 1, 3B, 6A, 7, 8A, 9A, 9E, 11G, 12A, 13J.	1 para ser usada el Este de 11° Oeste. Compartida entre 7, 8A, 9A y 9E.
6657	ZRRN : 2, 3, 4B, 6D, 9D, 11H, 12G.	Compartida entre 2 y 3.
6664,5	ZRMP : NSAM1. ZRRN : 1, 6B, 7B, 9A, 9B, 9D, 9E, 10D.	1 para ser usada al Este de 11° Oeste. Compartida entre 9A, 9B, 9D y 9E.
6672	ZRRN : 2, 3, 4B, 6C, 6D, 9D, 11E, 12F.	Compartida entre 2 y 3. Compartida entre 6C y 6D.
6679,5	ZRMP : SA, CEP. ZRRN : 3B, 6A, 6E, 7B, 7E, 9, 10E.	Compartida entre 6A y 6E. Compartida entre 7B y 7E.
8820	ZRMP : NSAM1, NSAM1. ZRRN : 6C, 6D.	Compartida entre 6C y 6D.
8828,5	Difusiones Meteorológicas en el Atlántico y Oriente Medio	Autorizada para difusiones meteorológicas tierra/aire destinadas a las Rutas Aéreas Mundiales Principales que atraviesan las zonas del Océano Atlántico, Autorizadas sobre base diurna para difusiones meteorológicas tierra/aire en la parte de la ZRMP-ME al Este de la longitud 25° Este. El uso de esta frecuencia en esta zona al Este de 65° Este es sobre base primaria y al Oeste de 65° Oeste sobre base secundaria.
8837	ZRRN : 1, 6F, 12D, 13F.	1 para ser usada al Este de 11° Oeste.
8845,5	ZRMP : ME, NSAM2, SP. ZRRN : 3B.	
8854	ZRRN : 1, 6F, 11D, 13K.	1 para ser usada al Este de 11° Oeste.
8862,5	ZRMP : CWP, NA ZRRN : 7, 13G.	
8871	ZRMP : EU, EU(Ext), FE2, NSAM2. ZRRN : 7D.	
8879,5	ZRMP : CEP, FE1, SA. ZRRN : 7E, 10E.	
8888	ZRMP : NA. ZRRN : 6A, 6F, 9D, 13L.	Compartida entre 6A y 6F.

PLAN DE FRECUENCIAS (R)

Frecuencia kc/s 1	Zona de uso autorizado 2	Observaciones 3
8896,5	ZRRN : 4, 5, 9, 10B, 13C.	Compartida entre 4 y 5.
8905	Difusiones meteorológicas del Pacífico y Europa.	Autorizada para difusiones meteorológicas tierra/aire destinadas a las Rutas Aéreas Mundiales Principales que atraviesan las zonas del Océano Pacífico y para difusiones meteorológicas tierra/aire de la ZRMP-EU.
8913,5	ZRMP : NA. ZRRN : 3C, 7B, 9B, 13E.	
8922	ZRRN : 2, 3, 7D, 9, 12C, 13L.	Compartida entre 2 y 3.
8930,5	ZRMP : CEP, EU, FE1. ZRRN : 7E, 12H.	
8939	ZRMP : NP, SA. ZRRN : 6A, 9A, 12F.	
8947,5	ZRMP : NA (Ext). ZRRN : 3B, 3C, 7, 8A, 9, 13H.	Compartida entre 3B y 3C. Compartida entre 7, 8A y 9.
8956	ZRMP : NSA2. ZRRN : 6B, 11B, 13J, 13K.	6B para ser usada al Este de 90° Este. Compartida entre 13J y 13K. 13K para ser usada sobre la base de no causar interferencia.
8961,5	Uso Mundial para las ZRRN y Sub-ZRRN excepto 12B, 12I, 13A, 13B y 13M.	Emisión de clase A1 de gran estabilidad solamente.
10 012	ZRRN : 2, 3, 11C, 13L.	Compartida entre 2 y 3.
10 021	ZRMP : ME, NE(Ext). ZRRN : 9D, 12J.	
10 030	ZRRN : 2, 3, 11H, 13I.	Compartida entre 2 y 3.
10 039	ZRRN : 2, 3, 7E, 10D, 13E.	Compartida entre 2 y 3.
10048	ZRMP : CEP, SA. ZRRN : 6A, 6D, 6E, 6F.	Compartida entre 6A, 6D, 6E y 6F.
10 057	ZRRN : 2, 3A, 3C, 9D, 9E, 10C, 12G.	Compartida entre 2, 3A y 3C. Compartida entre 9D y 9E.
10 066	ZRRN : 1, 6F, 11E, 13D.	1 para ser usada al Este de 11° Oeste.
10 075	ZRRN : 2, 3, 7E, 11G, 13H.	Compartida entre 2 y 3.
10 084	ZRMP : CEP. ZRRN : 1, 6C, 13J.	1 para ser usada al Este de 11° Oeste. 6C para ser usada al Oeste de 140° Este.
10 093	ZRRN : 2, 3A, 3C, 9B, 9D, 9E, 11F, 13K.	Compartida entre 2, 3A y 3C. Compartida entre 9B, 9D y 9E.
11 280,5	ZRRN : 3C, 9D, 11B, 13L.	
11 290	ZRMP : NSAM2. ZRRN : 2, 3A, 9D.	Compartida entre 2 y 3.A.
11 299,5	ZRMP : CEP, EU, EU(Ext). ZRRN : 13J.	
11 309	ZRRN : 2, 9B, 10D, 13G.	
11 318,5	ZRMP : CEP. ZRRN : 7, 8A, 13J, 13K.	Compartida entre 7 y 8A. 7 para ser usada al Este de 20° Este. Compartida entre 13J y 13K.
11 328	ZRRN : 3, 7E, 9D, 10, 11, 12, (Excepto 12B y 12I) 13 (Excepto 13A, 13B, y 13M).	Compartida entre 10, 11, 12 y 13. Para ser usada en 10A, 10B, 10C y 10D, sobre la base de no causar interferencias en la ZRRN-3.

PLAN DE FRECUENCIAS (R)

Frecuencia kc/s 1	Zona de uso autorizado 2	Observaciones 3
11 337,5	ZRMP: NSAM2. ZRRN: 6.	
11 347	ZRRN: 2, 3, 11C.	Compartida entre 2 y 3.
11 356,5	ZRRN: 1, 9, 10C, 13E.	1 para ser usada al Este de 11° Oeste.
11 366	ZRRN: 2, 3, 12D.	Compartida entre 2 y 3.
11 375,5	ZRRN: 2, 9, 10B, 13K.	
11 385	ZRRN: 4, 5, 12C.	Compartida entre 4 y 5.
11 394,5	ZRRN: 2, 3A, 9B, 11E, 13H.	Compartida entre 2 y 3A.
13 264,5	ZRMP: NA. ZRRN: 3.	
13 274,5	ZRMP: NP, SA.	
13 284,5	ZRMP: FE2, NA.	
13 294,5	ZRRN: 6F, 10, 11, 12C, 12D, 12E, 12F, 12G, 12H, 12J, 13 (Excepto 13A, 13B y 13M).	Compartida entre 10, 11, 12C, 12D, 12E, 12F, 12G, 12H, 12J y 13.
13 304,5	ZRMP: CEP, NSA1. ZRRN: 6C.	6C para ser usada al Oeste de 140° Este.
13 314,5	ZRMP: NSAM1. ZRRN: 1.	1 para ser usada al Este de 11° Oeste.
13 324,5	ZRMP: FE1, NA.	
13 334,5	ZRMP: CEP, ME, NSA2	
13 344,5	ZRMP: NSAM2, SP. ZRRN: 2.	
13 354,5	ZRMP: CWP, NA(Ext).	
17 906,5	ZRMP: CWP, EU, EU(Ext.), NP.	
17 916,5	ZRMP: NSAM1, NSAM2. ZRRN: 3A, 3C.	Compartida entre 3A y 3C.
17 926,5	ZRMP: CEP, ME, NSA2.	
17 936,5	ZRRN: 4, 5, 7, 10, 11, 12C, 12D, 12E, 12F, 12G, 12H, 12J, 13 (Excepto 13A, 13B y 13M.)	Compartida entre 4, 5 y 7. Compartida entre 10, 11, 12C, 12D, 12E, 12F, 12G, 12H, 12J, y 13.
17 946,5	ZRMP: NSA1, SA, SP.	
17 956,5	ZRRN: 2, 3, 10, 11 12C, 12D, 12E, 12F, 12G, 12H, 12J, 13 (Excepto 13A, 13B y 13M).	Compartida entre 2 y 3. Compartida entre 10, 11, 12C, 12D, 12E, 12F, 12G, 12H, 12J y 13.
17 966,5	ZRMP: FE1, FE2, NA(Ext).	

PARTE III

Principios técnicos y operativos para la adjudicación de frecuencias del servicio móvil aeronáutico (OR)

Sección I. Bandas de frecuencias y canales disponibles

1. *Bandas.*

Las bandas de frecuencias disponibles para el servicio móvil aeronáutico (OR) corresponden a tres categorías distintas, a saber :

- a) bandas atribuidas exclusivamente al servicio móvil aeronáutico (OR);
- b) bandas atribuidas específicamente al servicio móvil aeronáutico (OR), pero que están compartidas por otros servicios;
- c) bandas atribuidas al servicio móvil en general, de las que no se encuentra específicamente excluido el servicio móvil aeronáutico (OR).

2. *Frecuencias asignables.*

A. **Bandas exclusivas.**

Para las bandas exclusivas del servicio móvil aeronáutico (OR), las frecuencias figuran en la parte I.

B. **Bandas compartidas.**

Los canales propuestos como adjudicaciones del servicio móvil aeronáutico (OR) en las bandas compartidas tienen la misma separación que los de las bandas exclusivas. Sin embargo, no se han señalado frecuencias determinadas para dichos canales en estas bandas compartidas. El número de adjudicaciones (OR) propuesto para las bandas compartidas ha sido evaluado teniendo en cuenta principalmente la anchura de las mismas y el número de servicios que las comparten.

C. **Canales comunes a los servicios (R) y (OR).**

Se autoriza el empleo mundial en la forma definida en la parte I, sección II A, punto 3, de los canales comunes a los servicios (R) y (OR) cuyas frecuencias centrales son 3 023,5 y 5 680 kc/s.

3. *Selección de frecuencias.*

A. **Bandas exclusivas.**

Las necesidades, incluso las comunes a más de una región, han sido satisfechas, dentro de los límites del espacio del espectro disponible, en las bandas atribuidas exclusivamente al servicio móvil aeronáutico (OR) con carácter mundial. El exceso de solicitudes de la Región I se satisfizo, en la medida de lo posible, recurriendo a la banda 3 900-3 950 kc/s atribuida exclusivamente al servicio móvil aeronáutico (OR) en dicha Región.

B. **Bandas compartidas.**

El resto de las necesidades ha sido acomodado, hasta el máximo posible, en las bandas a que se refieren los apartados b) y c) del punto 1 de esta sección, en tal orden de preferencia.

Sección II. Principios técnicos

1. *Fraccionamiento de canales.*

Con el objeto de utilizar las bandas en la forma más racional, se considera que un canal previsto para emisiones de clase A3 puede fraccionarse en dos o más para A1, A3A u otros tipos complejos de transmisión. Cuando se fraccione un canal, los canales resultantes no podrán ser utilizados por administraciones distintas. Al emplear los canales fraccionados debe tomarse toda clase de precauciones para evitar que se causen interferencias perjudiciales a los usuarios de los canales adyacentes.

2. *Modificación de la clase de una emisión.*

En vista de la necesidad, por una parte, de evitar interferencias perjudiciales y, por otra, de aprovechar las bandas de frecuencias disponibles al máximo de su capacidad, se permiten los cambios de una clase de emisión a otra en los casos en que esto no exija aumentar la anchura de banda necesaria.

3. *Adjudicación de canales adyacentes.*

Cuando un país lo ha deseado, se le han adjudicado canales adyacentes siempre que lo han permitido las condiciones geográficas y ha sido posible.

4. *Relaciones de protección y compartición.*

- a) En las zonas en que se estimó necesario garantizar una mayor repetición de asignaciones, se ha adjudicado la misma frecuencia a más de una solicitud de una administración, aun cuando ello haya podido traducirse en una disminución de la relación de protección entre las emisiones de las estaciones interesadas.
- b) En las zonas en que se produzcan puntas de solicitudes podrán reducirse las relaciones de protección por acuerdo entre los países interesados.
- c) Ciertas asignaciones se han repetido a pesar de haber grandes probabilidades de interferencia entre estaciones de diversas administraciones. Esto se hizo en la creencia de que el horario de trabajo de las estaciones de que se trata sería intermitente. En estos casos cada estación tiene el mismo derecho a utilizar la frecuencia y no se concede prioridad a ninguna estación o grupo de estaciones.
- d) Cierta número de frecuencias se han asignado sobre una base « secundaria ». En tales casos, la estación que tiene la asignación « primaria » estará protegida frente a cualquier otra estación que use la misma frecuencia en concepto de asignación « secundaria », por las siguientes disposiciones :
 - la potencia de una estación que utiliza una asignación secundaria debe ser inferior a la potencia de la estación que emplea la misma frecuencia sobre una base primaria, y
 - las estaciones interesadas deben estar separadas una distancia no inferior a la mitad de la distancia de repetición necesaria para garantizar una relación de protección de 20 decibeles.

5. *Limitación de potencia.*

Las administraciones interesadas deberán llegar a un acuerdo sobre la reducción de la potencia radiada por las estaciones aeronáuticas durante la noche, en la medida necesaria para permitir la utilización nocturna de las frecuencias.

PARTE IV

**Plan de adjudicación de frecuencias del servicio móvil aeronáutico (OR)
en las bandas entre 2 505 kc/s y 23 350 kc/s**

1. En el Plan se emplean las abreviaturas siguientes :

a) Lista alfabética de abreviaturas de países

AFS	Unión Sudafricana
AGL	Angola
ALB	Albania (República Popular de)
ALS	Estado de Alaska, Estados Unidos de América
ARG	República Argentina
ARS	Arabia Saudita
ATN	Antillas neerlandesas
AUS	Australia (Federación de)
AUT	Austria
AZR	Azores
B	Brasil
BER	Bermudas
BLR	República Socialista Soviética de Bielorrusia
BOL	Bolivia
BUL	Bulgaria (República Popular de)
CAF	República centroafricana
CAN	Canadá
CAR	Islas Carolinas
CBG	Cambodia
CHL	Chile
CHN	China
CLM	Colombia (República de)
CLN	Ceilán
CME	Camerún (Estado de) (bajo tutela de Francia)
COG	República del Congo
CPV	Cabo Verde (Islas de)
CTI	República de la Costa de Marfil
CTR	Costa Rica
CUB	Cuba
CYP	Chipre
D	Alemania
DAH	República del Dahomey
DNK	Dinamarca
DOM	República Dominicana

E	España
EGY	República Árabe Unida (Región egipcia)
EQA	Ecuador
ETH	Etiopía
F	Francia y Argelia
FJI	Fidji (Islas)
FNL	Finlandia
G	Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte
GAB	República Gabonesa
GDL	Guadalupe (Departamento francés de)
GIB	Gibraltar
GNP	Guinea portuguesa
GRC	Grecia
GRL	Groenlandia
GTM	Guatemala
GUB	Guyana británica
GUF	Guyana (Departamento francés de)
HKG	Hong Kong
HND	Honduras (República de)
HOL	Países Bajos
HTI	Haití (República de)
HVO	República del Alto-Volta
HWA	Estado de Hawai (Estados Unidos de América)
I	Italia
IND	India
INP	Indias portuguesas
INS	Indonesia (República de)
IOB	Indias occidentales británicas
IRN	Irán
IRQ	Iraq
ISL	Islandia
ISR	Israel (Estado de)
J	Japón
JON	Isla Johnston
KEN	Kenya
LAO	Laos
LBN	Líbano
LBY	Libia
MAC	Macao
MDG	Madagascar (República Malgache)
MDW	Islas Midway
MEX	México
MLA	Malaya
MLI	Federación del Mali

MLT	Malta
MOZ	Mozambique
MRA	Islas Marianas
MRC	Marruecos (Reino de)
MRL	Islas Marshall
MRT	Martinica (Departamento francés de)
MTN	República Islámica de Mauritania
NCG	Nicaragua
NCL	Nueva Caledonia y Dependencias
NGN	Nueva Guinea neerlandesa
NGR	República del Niger
NHB	Nuevas Hébridas (Archipiélago) (Condominio francobritánico)
NOR	Noruega
NZL	Nueva Zelandia
OCE	Polinesia francesa
PAK	Pakistán
PAP	Papua (Territorios de)
PHL	Filipinas (República de)
PNR	Panamá (República de)
PNZ	Zona del Canal de Panamá
POL	Polonia (República Popular de)
POR	Portugal
PRG	Paraguay
PRU	Perú
PTR	Puerto Rico
REU	Reunión (Departamento francés de la)
RHS	Rhodesia del Sur
ROU	República Popular Rumana
S	Suécia
SLV	El Salvador (República de)
SMB	Somalia británica
SMF	Costa francesa del País de los Somalíes
SNG	Singapur
STP	Santo Tomé y Príncipe
SUI	Suiza
SUR	Surinam
SYR	República Árabe Unida (Región siria)
TCD	República del Tchad
TCH	Checoslovaquia
TGO	Togo (República del)
TMP	Timor portugués
TUN	Túnez
UKR	República Socialista Soviética de Ucrania

URG	Uruguay
URS	Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas
URS-AM	Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas — Asia Central
URS-C	Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas — Cáucaso
URS-E	Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas — Europa
URS-SEO	Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas — Siberia y Lejano Oriente
USA	Los 48 Estados primitivos de los Estados Unidos de América (con exclusión de los Estados de Alaska y de Hawaii)
VEN	Venezuela
VTN	Viet-Nam
WAK	Wake (Isla)
YUG	Yugoeslavia

b) Otras abreviaturas.

N = Norte S = Sur E = Este W = Oeste.

Ejemplo : « N-46°N » *significa* « Norte de 46° Norte »
 « 55°W-64°W y N-7°S » *significa* « Entre 55° Oeste y 64° Oeste y al Norte de 7° Sur »
 W = vatios kW = kilovatios

Ejemplo : « CUB (500 W) » *significa* « Cuba potencia limitada a 500 vatios en la antena »
 (6) *significa* “ Estaciones francesas ”
 (7) *significa* « Estaciones de los Estados Unidos de América »
 (81) *significa* « Alemania del Este »
 ■ *significa* « Redes de la Comunidad francesa ».

2. PLAN DE FRECUENCIAS (OR)

A. Bandas exclusivas

REGIÓN 1

BANDA 3025-3155 kc/s

3032	3039	3046	3053	3060	3067
CAF ■ COG ■ CTI ■ DAH ■ EGY F ■ GAB ■ HVO ■ IRQ MDG ■ MLI ■ MRC (6) MTN ■ NGR ■ NOR POL SMF (350 W) ■ TCD ■ TUN URS-E URS-SEO (1 kW)	ARS BLR CAF ■ COG ■ CTI ■ DAH ■ EGY F ■ GAB ■ HVO ■ MDG ■ MLI ■ MRC (6) MTN ■ NGR ■ NOR SMF ■ TCD ■ TUN URS-AM (500 W) URS-C YUG	CAF ■ CME ■ COG ■ CTI ■ DAH ■ F ■ GAB ■ HVO ■ ISL ISR MDG ■ MLI ■ MTN ■ NGR ■ POR SMF ■ TCD ■ TCH URS-E URS-SEO (1 kW)	ALB AZR CAF ■ CME ■ COG ■ CTI ■ DAH ■ DNK F (except. Argelia) ■ GAB ■ HVO ■ MDG ■ MLI ■ MTN ■ NGR ■ POR TCD ■ TGO ■ UKR URS-SEO (1 kW)	AZR CAF ■ COG ■ CTI ■ D DAH ■ E GAB ■ GRC HVO ■ MDG ■ MLI ■ MTN ■ NGR ■ SYR TCD ■ URS-AM URS-E URS-SEO (1 kW)	D ETH POR ROU S SYR URS-AM (1 kW) URS-E
3074	3081	3088	3095	3102	3109
AGL AZR BUL CPV EGY F (except. Argelia) ■ G GIB GNP MOZ POR S STP TUN URS-AM (1 kW) URS-E	ARS AZR CYP D EGY FNL G KEN LBY MLT POR ROU SMB URS-E URS-SEO (1 kW)	AFS D EGY G GRC (250 W) POR SUI (200 W) UKR URS-AM (1 kW) URS-E	ARS (2,5 kW) CYP EGY F (except. Argelia) ■ G GIB KEN LBY MLT POL RHS SMB URS-AM (1 kW) URS-C URS-SEO (1 kW)	AFS BLR D (81) EGY ETH G GIB MLT SUI URS-C	AFS D (81) EGY G I MRC (7) S URS-E

REGIÓN 1

BANDA 3025-3155 kc/s

3116	3123	3130	3137	3144	3151
AFS D (81) EGY F (Argelia) ■ G TCH TUN URS-AM (1 kW) URS-C URS-E URS-SEO (1 kW)	EGY G (N) HOL I MRC (7) UKR URS (URS-E) URS-SEO (N-46° N & W-170° E)	EGY G (N) GRC HOL URS-E URS-SEO (1 kW)	BUL E (500 W) EGY HOL URS-AM (1 kW) URS-C URS-E URS-SEO (1 kW)	CAF ■ CME ■ COG ■ CTI ■ D DAH ■ EGY F (Argelia) ■ GAB ■ HVO ■ MDG ■ MLI ■ MRC (6) MTN ■ NGR ■ TCD ■ TUN UKR URS-C URS-E URS-SEO (1 kW) YUG	BUL CAF ■ CME ■ COG ■ CTI ■ D DAH ■ EGY F (Argelia) ■ GAB ■ HVO ■ MDG ■ MLI ■ MRC (6) MTN ■ NGR ■ TCD ■ TUN URS-E URS-SEO (1 kW)

REGIÓN 2

BANDA 3025-3155 kc/s

3032	3039	3046	3053	3060	3067
ALS ARG B (42° W-51° W & N-9° S) CAN * CLM DOM (250 W) GRL HWA SLV (250 W) USA	ALS ARG (S-43° S) B BER (7) CAN * GDL ■ GRL HWA MRT ■ NCG USA	ARG CAN CLM (S-5° N) CTR (250 W) HTI (250 W) HWA MEX	ALS ARG B (55° W-64° W & N-7° S) CAN(E-98° W) CUB GTM (250 W) HWA PNR (250 W) USA (W-98° W)	B CAN CHL (N-41° S) (300 W) CHL (S-41° S) GDL ■ HWA MEX MRT ■	ALS ARG (S-34° S) B (12°-21° S & 46°-53° W) BER (7) CAN * CUB (Guantá- namo) (7) GRL GUB (7) HWA IOB (7) PNR (250 W) PNZ PRU (250 W) PTR USA

* Véase la nota 3, página 53

REGIÓN 2

BANDA 3025-3155 kc/s

3074	3081	3088	3095	3102	3109
ALS ARG B (E-42° W & N-10° S) BER (7) CAN ³ CLM (N-4° N) GRL GTM (250 W) HTI (250 W) USA	ARG (S-43° S) B (10° S-18° S & E-43° W) CAN CUB GUF ■ HWA PRG (250 W) PRU (250 W) SLV (250 W) URG (250 W) VEN (250 W)	ALS B ¹⁾ BER (7) CAN ³⁾ CHL (N-31° S) (300 W) CHL (S-31° S) CUB (Guantánamo) (7) GRL HWA PNZ PTR USA	ARG (S-28° S) B (42° W-57° W & N-9° S) CAN CTR (250 W) DOM (250 W) HWA MEX PRU (250 W)	ALS B BER (7) CAN ³⁾ CHL (N-36° S) (300 W) CHL (S-36° S) GDL ■ GRL HND MRT ■ USA	ALS B (40°-50°W & 9°-17° S) B (S-17° S) (350 W) BER (7) CAN ³ CHL CUB (Guantánamo) (7) GRL GUB (7) HWA IOB (7) PNZ PTR USA
3116	3123	3130	3137	3144	3151
B (E-46° W & 18°-24° S) B (S-24° S) (350 W) CAN CHL CTR (250 W) DOM (250 W) EQA (250 W) MEX VEN (250 W)	ALS ARG (S-35° S) B (E-43° W & 10°-18° S) BER (7) BOL CAN ³ GRL GUB (7) HWA USA	ATN BOL (250 W) CAN CHL (S-41° S) CHL (N-41° S) (300 W) CUB EQA (250 W) GTM (250 W) HWA URG	ALS B (E-46° W & 18°-24° S) B (S-24° S) (350 W) BER (7) CAN ³ CHL DOM (250 W) EQA (250 W) GRL GTM (250 W) HWA PRG (250 W) USA ⁴⁾ VEN (250 W)	ALS ARG B (E-42° W & N-10° S) BER (7) CAN ³ GRL GUB (7) HWA IOB (7) PNZ PTR USA	ARG } ² B } BOL } CAN } CHL } ² CLM } DOM (250 W) EQA (250 W) ² MEX PRG (250 W) PRU (250 W) ² URG } VEN (250 W) }

¹ Uso nocturno limitado entre 7°S y 16°S y al W de 56° W.

² Sólo aeronaves.

³ Canadá podrá utilizar esta frecuencia con la condición de que no produzca interferencias a las estaciones de los Estados Unidos de América que trabajan con la misma frecuencia.

3032	3039	3046	3053	3060	3067
AUS (500 W) CAR (7) CBG (350 W) CHN (Región 5) (3 kW) IND (350 W) JON LAO (350 W) MDW MRA (7) MRL (7) NCL (1 kW) ■ NHB (1 kW) NZL (1 kW) OCE (1 kW) ■ PHL (Puerto Princesa) (300 W) VTN (350 W) WAK	AUS (S) (500 W) CBG (250 W) CHN (Región 8) (3 kW) IND (350 W) INS (500 W) LAO (250 W) NCL (250 W) ■ NGN (500 W) NHB (250 W) NZL (1 kW) OCE (250 W) ■ PHL (Aparri) (200 W) VTN (250 W)	AUS (S) (500 W) CBG (250 W) CHN (Región 5) (500 W) FJI (1 kW) INS (500 W) IRN (250 W) LAO (250 W) NCL (250 W) ■ NHB (250 W) NZL (1 kW) OCE (250 W) ■ PAK (250 W) PHL (Mindoro) (200 W) US Pacifico excepto Filipinas y Japón (1 kW) VTN (250 W)	AUS (500 W) CAR (7) CHN (Región 6) (3 kW) FJI (1 kW) IND (350 W) INS (500 W) IRN (250 W) JON MDW MRA (7) MRL (7) NZL (1 kW) PHL (Zamboanga) (300 W) VTN (Saigón) (250 W) WAK	AUS (500 W) INS (500 W) JON MDW PHL (Baler) (200 W) VTN (Hanoi) (500 W)	AUS (500 W) CAR (7) CBG (350 W) INS (500 W) IRN (350 W) J (1 kW) JON LAO (350 W) MDW MRA (7) MRL (7) (1 kW) PHL (Manila) (7) (1 kW) RYUKYU (7) (1 kW) VTN (350 W) WAK
3074	3081	3088	3095	3102	3109
AUS (5 kW) CAR (7) CHN (Región 7) (3 kW) CLN (2,5 kW) HKG (2,5 kW) JON MDW MLA (2,5 kW) MRA (7) MRL (7) PAK (E) (500 W) PAK (Karachi) (500 W) PHL (Manila) (7) SNG (2,5 kW) WAK	AUS (5 kW) CHN (Región 2) (3 kW) CLN (2,5 kW) FJI (1 kW) HKG (2,5 kW) MLA (2,5 kW) NZL (1 kW) PHL (Labo) (200 W) SNG (2,5 kW)	AUS (1 kW) CAR (7) J JON MDW MRA (7) MRL (7) PHL (7) WAK	AUS (5 kW) CHN (Región 2) (3 kW) CLN (2,5 kW) FJI (1 kW) HKG (2,5 kW) MLA (2,5 kW) NZL (1 kW) PAK (E) (250 W) PHL (Cebu) (200 W) SNG (2,5 kW)	AUS (500 W) CAR (7) (1 kW) CHN (Región 7) (3 kW) CLN (2,5 kW) HKG (2,5 kW) J (1 kW) JON (1 kW) MDW (1 kW) MLA (2,5 kW) MRA (7) (1 kW) MRL (7) (1 kW) PAK (250 W) PHL (7) (1 kW) SNG (2,5 kW) WAK (1 kW)	AUS (S) (500 W) CAR (7) (1 kW) CHN (Región 3) (3 kW) CHN (7) (1 kW) INS (1 kW) J (1 kW) JON (1 kW) MDW (1 kW) MRA (7) (1 kW) MRL (7) (1 kW) NGN (1 kW) PAK (W) (250 W) PHL (7) (1 kW) WAK (1 kW)
3116	3123	3130	3137	3144	3151
AUS (500 W) CLN (2,5 kW) HKG (2,5 kW) MLA (2,5 kW) PHL (Cagayan) (400 W) PHL (Misamis) (400 W) SNG (2,5 kW)	AUS (S) CAR (7) (1 kW) CHN (Región 1) (3 kW) CHN (7) (1 kW) FJI (1 kW) INS (500 W) J (1 kW) JON (1 kW) MDW (1 kW) MRA (7) (1 kW) MRL (7) (1 kW) NGN (500 W) NZL (1 kW) PAK (350 W) PHL (7) (1 kW) WAK (1 kW)	AUS (S) (500 W) CHN (Región 4) (3 kW) INS (500 W) NCL (1 kW) ■ NHB (1 kW) NZL (1 kW) OCE (1 kW) ■ PAK (Karachi) (1,5 kW) PHL (Cebu) (300 W)	AUS (S) (5 kW) CAR (7) CHN (Región 6) (3 kW) INP (100 W) JON MDW MRA (7) MRL (7) PHL (Cebu) (400 W) PHL (7) (1 kW) TMP (100 W) WAK	AUS (500 W) CAR (7) (1 kW) CHN (7) (1 kW) J (1 kW) JON (1 kW) MDW (1 kW) MRA (7) (1 kW) MRL (7) (1 kW) PHL (7) (1 kW) WAK (1 kW)	AUS (500 W) CHN (Región 4) (3 kW) NGN (500 W) PHL (Cagayan) (400 W) PHL (Misamis) (400 W)

REGIÓN 1

BANDA 5680-5730 kc/s

5688	5695,5	5703	5710,5	5718	5725,5
AGL ALB AZR BLR CPV D EGY G GNP MOZ POR STP URS-AM (500 W) URS-C (500 W) URS-E (500 W) URS-SEO (500 W)	AFS ARS (W-55° E) (500 W) CAF (S-5° N) (750 W) ■ CME (Douala) (750 W) ■ COG (750 W) ■ CTI (750 W) ■ CYP EGY G GAB (750 W) ■ GIB HVO (W-0°) (750 W) IRQ KEN LBY MDG (N-20° S) (750 W) ■ MLI (W-0°) (750 W) ■ MLT MTN (750 W) ■ SMB TCH URS-E URS-SEO (1 kW)	AZR BLR CAF ■ CME ■ COG ■ CTI ■ DAH ■ E EGY GAB ■ HOL HVO ■ MDG ■ MLI ■ MTN ■ NGR ■ POR (100 W) SMF ■ TCD ■ TGO ■ URS-E URS-SEO (1 kW) YUG ◆ F (Orán) (300 W) ■ MRC (6) (300 W)	AFS CAF ■ CME ■ COG ■ CTI ■ DAH ■ F ■ GAB ■ GRC (100 W) HVO ■ IRQ MDG ■ MLI ■ MRC (6) MTN ■ NGR ■ NOR POL REU ■ SMF ■ SYR TCD ■ TGO ■ TUN URS-AM (50 W)	AFS AUT BUL CAF ■ CME ■ COG ■ CTI ■ D DAH ■ EGY F ■ GAB ■ HVO ■ MDG ■ MLI ■ MRC (6) MTN ■ NGR ■ REU ■ SMF ■ TCD ■ TGO ■ TUN URS-AM URS-C URS-E URS-SEO (50 W)	AFS CAF (750 W) ■ CME (750 W) ■ COG (750 W) ■ CTI (750 W) ■ DAH (750 W) ■ EGY GAB (750 W) ■ HVO (750 W) ■ I ISL MDG (N-20° S) (750 W) ■ MLI (750 W) ■ MTN (750 W) ■ NGR (750 W) ■ S TCD (S-12° N) (750 W) ■ UKR URS-C (1 kW) URS-E ◆ F (Argelia) (300 W) ■ MRC (6) (300 W) POR (400 W)

◆ Sobre una base secundaria.

REGIÓN 2

BANDA 5680-5730 kc/s

5688	5695,5	5703	5710,5	5718	5725,5
ATN (500 W) ARG (S-36° S) CAN EQA (250 W) MEX PRG (250 W)	ALS (1 kW) ARG (S-41° S) BER (7) BOL CAN * GRL USA VEN (N-5° N) (250 W)	ARG BOL (250 W) CAN CLM MEX	ALS B (E-55° W) CAN * CHL CLM GDL (300 W) ■ GRL MRT (300 W) ■ USA	B CAN CHL (N-41° S) (300 W) CHL (S-41° S) CUB (400 W)	ALS B (except. N-8° S & W-47° W) (350 W) BER (7) CAN * CHL CUB (Guantá- namo) (7) GRL GUB (7) IOB (7) PNZ PTR URG (100 W) USA

* Véase la nota 3, página 53

REGIÓN 3

BANDA 5680-5730 kc/s

5688	5695,5	5703	5710,5	5718	5725,5
AUS (500 W) CHN (Regiones 4, 5 & 6) (1 kW) IND (S-30° N) (350 W) INS (Java & Sumatra) (1 kW) MRA (7) (1 kW) NCL (500 W) ■ NHB (500 W) OCE (500 W) ■ PHL (S) (400 W) WAK (1 kW)	AUS (5 kW) CLN (2,5 kW) FJI (1 kW) HKG (2,5 kW) MLA (2,5 kW) NZL (1 kW) PAK (500 W) SNG (2,5 kW)	AUS (S) (500 W) FJI (1 kW) IND (350 W) INS (500 W) IRN (500 W) MAC (100 W) NZL (1 kW) PHL (Cebu) (400 W) PHL (N) (400 W)	AUS (S) (500 W) CHN (3 kW) INP (100 W) MLA (2,5 kW) PHL (S) (400 W) SNG (2,5 kW) TMP (100 W)	AUS (5 kW) CAR (7) (1 kW) CBG (500 W) CHN (7) (1 kW) FJI (1 kW) J (1 kW) JON (1 kW) LAO (500 W) MDW (1 kW) MRA (7) (1 kW) MRL (7) (1 kW) NZL (1 kW) PAK (Karachi) PHL (7) (1 kW) VTN (500 W) WAK (1 kW)	AUS (1 kW) CAR (7) (1 kW) CBG (500 W) CHN (7) (1 kW) IND (350 W) J (1 kW) JON (1 kW) LAO (500 W) MDW (1 kW) MRA (7) (1 kW) MRL (7) (1 kW) NCL (500 W) ■ NHB (500 W) OCE (500 W) ■ PHL (7) (1 kW) VTN (500 W) WAK (1 kW)

REGIÓN 1

BANDA 6685-6765 kc/s

6685 (A1)	6687,5 (A1)	6693	6700,5	6708	6715,5
AGL ARS (S-20° N) CPV D (81) GNP MOZ NOR POR STP SUI URS-AM URS-C URS-SEO	AFS ALB AZR EGY FNL G YUG	ARS BUL CYP EGY G GIB KEN LBY MLT SMB URS-SEO	ARS (2,5 kW) CYP D EGY G GIB KEN LBY MLT SMB URS-SEO (1 kW)	AFS CYP EGY G KEN LBY MLT SMB URS-E URS-SEO (1 kW) YUG	AUT CAF ■ CME ■ COG ■ CTI ■ D DAH ■ F ■ GAB ■ HVO ■ ISR (250 W) MDG ■ MLI ■ MRC (6) MTN ■ NGR ■ REU ■ SMF ■ TCD ■ TGO ■ TUN URS

REGIÓN 1

BANDA 6685-6765 kc/s

6723	6730,5	6738	6745,5	6753	6760,5
AFS EGY (1 kW) HOL MRC (7) URS-C (1 kW) URS-E	AGL AZR CPV DNK (300 W) D ETH GNP ISL MOZ POR ROU STP SYR (300 W) URS-AM (500 W)	EGY (1 kW) G MRC (6) TCH URS-C (1 kW)	CAF ■ CME ■ COG ■ CTI ■ DAH ■ EGY F ■ FNL GAB ■ HVO ■ HVO ■ MDG ■ MDG ■ MLI ■ MRC (6) MTN ■ NGR ■ NGR ■ POL REU ■ SMF ■ TCD ■ TGO ■ TUN URSS-SEO URS-E	CAF ■ CME ■ COG ■ CTI ■ DAH ■ EGY (500 W) F ■ GAB ■ HVO ■ MDG ■ MLI ■ MRC (6) MTN ■ NGR ■ REU ■ SMF ■ TCD ■ TGO ■ TUN URS-E	ARS (S-20° N) BLR CAF ■ CME ■ COG ■ CTI ■ DAH ■ F ■ GAB ■ HVO ■ ISL MDG ■ MLI ■ MRC (6) MTN ■ NGR ■ TCD ■ TGO ■ TUN UKR URS-AM (1 kW) URS-C
◆ I (100 W)					

◆ Sobre una base secundaria

REGIÓN 2

BANDA 6685-6765 kc/s

6685 (A1)	6687,5 (A1)	6693	6700,5	6708	6715,5
B CAN MEX	ALS NCG (300 W) URG (1 kW) USA	ARG CAN GDL ■ GUF ■ MEX MRT ■	ARG BER (7) CAN * CUB (Guantá- namo) (7) GRL GUB (7) HWA IOB (7) PNZ PTR USA	B CAN CUB	B CAN MEX
6723	6730,5	6738	6745,5	6753	6760,5
ALS ARG BER (7) CAN * CUB (Guantá- namo) (7) GRL GUB (7) IOB (7) PNZ PTR USA	ALS ARG BER (7) CAN * CUB (Guantá- namo) (7) GRL GUB (7) IOB (7) PNZ PTR USA	ALS BER (7) CHL CLM (100 W) HND HWA URG (100 W) USA	BOL CAN CHL (S-33° S) (100 W) CUB GDL (100 W) ■ GUF (100 W) ■ MRT (100 W) ■	B CAN CHL (S-41° S) (300 W) MEX	ALS ARG ATN BER (7) HWA USA

* Véase la note 3, página 53.

REGIÓN 3

BANDA 6685-6765 kc/s

6685 (A1)	6687,5 (A1)	6693	6700,5	6708	6715,5
AUS (500 W) CBG (500 W) CLN HKG LAO (500 W) MLA SNG VTN (500 W)	AUS (S) (500 W) CAR (7) (3 kW) CHN (7) (3 kW) FJI (1 kW) IND (350 W) J (3 kW) JON (3 kW) MDW (3 kW) MRA (7) (3 kW) MRL (7) (3 kW) NCL (500 W) ■ NHB (500 W) OCE (500 W) ■ PHL (7) (3 kW) WAK (3 kW)	AUS (5 kW) CLN FJI (1 kW) HKG IND (N-25° N & E-75° E) MLA NZL (1 kW) SNG	AUS (5 kW) CLN (2,5 kW) HKG (2,5 kW) MLA (2,5 kW) PAK (400 W) PHL (S) (400 W) SNG (2,5 kW)	AUS (S) (500 W) CLN (250 W) FJI (1 kW) INS (1 kW) MAC (100 W) NGN (1 kW) NZL (1 kW) PAK (1 kW)	AUS (except. Darwin) (500 W) CHN (Regiones 4,5 & 6) (1 kW) FJI (1 kW) INS (Java) INP (100 W) NZL (1 kW) PHL (S) (400 W) TMP (100 W)
6723	6730,5	6738	6745,5	6753	6760,5
AUS (except. Pt Moresby) (1 kW) CAR (7) (3 kW) CHN (7) (3 kW) FJI (1 kW) IND (500 W) J (3 kW) JON (3 kW) MDW (3 kW) MLA (2,5 kW) MRA (7) (3 kW) MRL (7) (3 kW) NZL (1 kW) PHL (7) (3 kW) SNG (2,5 kW) WAK (3 kW)	AUS (except. Pt Moresby) (5 kW) CAR (7) (3 kW) CHN (7) (3 kW) IND (S-30° N) J (3 kW) JON (3 kW) MDW (3 kW) MLA (2,5 kW) MRA (7) (3 kW) MRL (7) (3 kW) PAP (Pt Moresby) (500 W) PHL (7) (3 kW) SNG (2,5 kW) WAK (3 kW)	AUS (1 kW) CLN (2,5 kW) CHN (3 kW) MLA (2,5 kW) NCL (1 kW) ■ NHB (1 kW) OCE (1 kW) ■ PAK (Karachi) (400 W) SNG (2,5 kW)	AUS (except. Darwin) (5 kW) CBG (500 W) FJI (1 kW) IND (500 W) IRN (500 W) LAO (500 W) NZL (1 kW) PHL (400 W) VTN (500 W)	AUS (except. Brisbane & Pt Moresby) (500 W) CAR (7) (1 kW) CBG (1 kW) CHN (7) (1 kW) IND (except. Sadhiya) (500 W) INS (Java) (500 W) J (1 kW) JON (1 kW) LAO (1 kW) MDW (1 kW) MRA (7) (1 kW) MRL (7) (1 kW) NCL (1 kW) ■ NHB (1 kW) NZL (500 W) OCE (1 kW) ■ PHL(Cebu)(400W) VTN (1 kW) WAK (1 kW)	AUS (except. Darwin) (500 W) CAR (7) CHN (Regiones 4,5 & 6) (1 kW) INP (100 W) J JON MDW MLA (1 kW) MRA (7) MRL (7) SNG (1 kW) TMP (100 W) WAK

REGIÓN 2

BANDA 8965-9040 kc/s

8967	8975,5	8984	8992,5	9001
B CAN HWA MEX	ARG ATN USA (1 kW)	ALS ARG BER (7) CUB (Guantá- namo) (7) GRL GUB (7) HWA IOB (7) PNZ PTR USA	CAN CHL GDL ■ GUF MEX MRT ■	ALS B CUB (300 W) USA

9009,5	9018	9026,5	9035
B CAN MEX VEN (250 W) ²	ALS BOL CHL (S-41° S) (300 W) CUB HWA	ALS ARG BER (7) CAN (1 kW) ¹ CUB (Guantá- namo) (7) GRL (750 W) GUB (7) IOB (7) PNZ PTR USA	ALS CAN ¹ CHL CLM (300 W) URG (100 W) USA

¹ Vease la nota ³, página 53² Sólo estaciones de aeronaves.

REGIÓN 1

BANDA 11 175-11 275 kc/s

11 180,5	11 190	11 199,5	11 209	11 218,5	11 228
AGL AZR CPV EGY GNP MOZ NOR POL POR (250 W) STP	CAF ■ CME ■ COG ■ CTI ■ DAH ■ F (Argelia) ■ GAB ■ HVO ■ ISR (100 W) MDG ■ MLI ■ MRC (6) MTN ■ NGR ■ REU ■ SMF ■ TCD ■ URS	ARS CYP D EGY G GIB KEN LBY MLT SMB	CAF ■ CME ■ COG ■ CTI ■ DAH ■ F ■ GAB ■ HVO ■ MDG ■ MLI ■ MRC (6) MTN ■ NGR ■ REU ■ SMF ■ TCD ■ TGO ■ TUN URS-SEO	AUT CAF ■ CME ■ COG ■ CTI ■ D DAH ■ F ■ GAB ■ HVO ■ MDG ■ MLI ■ MRC (6) MTN ■ NGR ■ REU ■ SMF ■ TCD ■ TGO ■ TUN	D MRC (7) YUG (A3 solamente)
11 237,5	11 247	11 256,5	11 266	11 273 (A1)	
AFS URS ◆ CTI (500 W) ■ DAH (500 W) ■ F (Argelia) (500 W) ■ HVO (500 W) ■ MLI (500 W) ■ MRC (6) (500 W) MTN (500 W) ■ NGR (500 W) ■ TUN (500 W)	CYP (500 W) DNK EGY G GIB LBY MLT URS-AM URS-SEO	ETH (100 W) HOL UKR URS-AM URS-C URS-E URS-SEO	AZR D MRC (7) POR URS-E (500 W) ◆ EGY (300 W)	BUL ROU URS-AM URS-C URS-E ◆ CAF (500 W) ■ COG (500 W) ■ CTI (500 W) ■ DAH (500 W) ■ F (Argelia) (500 W) ■ GAB (500 W) ■ HVO (500 W) ■ MDG (500 W) ■ MLI (500 W) ■ MRC (6) (500 W) MTN (500 W) ■ NGR (500 W) ■ REU (500 W) ■ TCD (500 W) ■	

◆ Sobre una base secundaria.

REGIÓN 1

BANDA 13 200-13 260 kc/s

13 205,5	13 215,5	13 225,5	13 235,5	13 245,5	13 255,5
ARS CYP D EGY G GIB KEN LBY MLT SMB	D EGY MRC (7) ◆ CAF (Bangui) (1 kW) ■ CME (Douala) (1 kW) ■ COG (Brazzaville) (1 kW) ■ MDG (1 kW) ■ MLI (Dakar) (1 kW) ■ REU (1 kW) ■	CAF ■ CME ■ COG ■ CTI ■ DAH ■ F (Arge- lia) ■ GAB ■ HVO ■ MDG ■ MLI ■ MRC (6) MTN ■ NGR ■ REU ■ SMF ■ TCD ■ TGO ■ TUN URS	(300 W) AUT CAF ■ CME ■ COG ■ CTI ■ D DAH ■ F ■ GAB ■ HVO ■ MDG ■ MRC (6) MLI ■ MTN ■ NGR ■ REU ■ SMF ■ TCD ■ TGO ■ TUN URS-AM (100 W)	CAF (Bangui) (750 W) ■ CME (Douala) (750 W) ■ COG (Brazzaville) (750 W) ■ MDG (750 W) ■ MLI (Dakar) (1 kW) ■ POL REU (750 W) ■ URS	AGL AZR CPV GNP HOL MOZ NOR POR ROU STP

◆ Sobre una base secundaria

REGIÓN 2

BANDA 13 200-13 260 kc/s

13 205,5	13 215,5	13 225,5	13 235,5	13 245,5	13 255,5
ALS ARG ATN (300 W) HWA (1 kW) MEX	ALS ARG (300 W) BER (7) CAN * CUB (Guantá- namo) (7) GRL GUB (7) HWA IOB (7) PNZ PTR USA	B CAN (350 W) CUB (350 W)	ALS ARG (300 W) BER (300 W) (7) CAN (400 W) * CUB (Guantá- namo) (7) GDL ■ GRL (300 W) GUB (7) GUF ■ IOB (7) MRT ■ PNZ PTR USA	B BER (1 kW) (7) CAN (1 kW) * USA	ARG CAN HWA MEX

* Véase la nota 3, página 53.

REGIÓN 3

BANDA 13 200-13 260 kc/s

13 205,5	13 215,5	13 225,5	13 235,5	13 245,5	13 255,5
AUS CLN HKG JON (1 kW) MDW (1 kW) MLÁ SNG	CAR (7) CHN (7) J JON MDW MRA (7) MRL (7) PAK WAK	AUS (500 W) CBG (100 W) LAO (100 W) VTN (100 W)	CAR (7) CBG CHN (7) J JON LAO MDW MRA (7) MRL (7) NCL ■ NHB OCE ■ PHL (7) VTN WAK	CAR (7) CHN (7) J JON MDW MRA (7) MRL (7) PHL WAK	IND JON MDW NGN

REGIÓN 1

BANDA 15 010-15 060 kc/s

15 016	15 026	15 036	15 046	15 056
D MRC (7)	AGL AZR CPV GNP MOZ STP URS	CAF ■ CME ■ COG ■ CTI ■ DAH ■ GAB ■ HVO ■ MDG ■ MLI ■ MTN ■ NGR ■ REU ■ TCD ■ URS ◆ F (Argelia) (200 W) ■ MRC (6) (200 W)	ETH (250 W) G	AFS MRC (7) NOR

◆ Sobre una base secundaria.

REGIÓN 1

BANDA 15 060-15 100 kc/s

15 066	15 076	15 086	15 092,5 (A1)	15 096,5 (A1)
CAF ■ CME ■ COG ■ CTI ■ DAH ■ F ■ GAB ■ HVO ■ MDG ■ MRC (6) MLI ■ MTN ■ NGR ■ REU ■ SMF ■ TCD ■ TGO ■ TUN URS-AM (50 W) URS-SEO	AUT CAF ■ CME ■ COG ■ CTI ■ D DAH ■ F ■ GAB ■ HVO ■ MDG ■ MLI ■ MRC (6) MTN ■ NGR ■ REU ■ SMF ■ TCD ■ TGO ■ TUN	DNK POL (500 W) URS	G URS-SEO	HOL

REGIÓN 2

BANDA 15 010-15 100 kc/s

15 016	15 026	15 036	15 046	15 056
ALS ARG (S-30° S) (300 W) BER (7) CAN * CUB (Guantá- namo) (7) GRL GUB (7) HWA IOB (7) PNZ PTR USA	CHL MEX (N-19° N) (400 W)	B CAN GRL MEX (N-19° N) (300 W)	ALS (1 kW) ARG CUB (300 W)	ALS ARG (300 W) BER (7) USA
15 066	15 076	15 086	15 092,5 (A1)	15 096,5 (A1)
BER (7) CHL (300 W) CUB (Guantá- namo) (7) GUB (7) IOB (7) PNZ PTR USA	ALS ARG (300 W) USA	B (S-5° S & E-55° W) (300 W) HWA (1 kW) MEX	B MEX (N-19° N) (300 W)	ALS ARG (300 W) ATN USA

* Véase la nota ³ página 53

15 016	15 026	15 036	15 046	15 056
CAR (7) CHN (7) J JON MDW MRA (7) MRL (7) PHL (7) WAK	INP MAC TMP	—	AUS PAK	CAR (7) CHN (7) IND J JON MDW MRA (7) MRL (7) PHL (7) WAK
15 066	15 076	15 086	15 092,5 (A1)	15 096,5 (A1)
AUS CBG (50 W) ¹ LAO (50 W) ¹ VTN (50 W) ¹	CAR (7) CBG CHN (7) J JON LAO MDW MRA (7) MRL (7) NCL ■ NHB OCE ■ PHL (7) VTN WAK	AUS (50 W)	PHL (300 W)	INS ◆ CHN (250 W)

¹ Sólo aeronaves.

◆ Sobre una base secundaria.

17 975 (A1)	17 983,5	17 993,5	18 003,5	18 013,5	18 023,5
AGL AZR CPV D GNP I MOZ MRC (7) STP URS (50 W)	ARS CYP D EGY G GIB KEN LBY MLT SMB	AUT CAF ■ CME ■ COG ■ CTI ■ D DAH ■ F ■ GAB ■ HOL HVO ■ MDG ■ MLI ■ MRC (6) MTN ■ NGR ■ REU ■ SMF ■ TCD ■ TGO ■ TUN	POL URS	CAF ■ CME ■ COG ■ CTI ■ D DAH ■ F ■ GAB ■ HVO ■ MDG ■ MLI ■ MRC (6) MRC (7) MTN ■ NGR ■ REU ■ SMF ■ TCD ■ TGO ■ TUN	URS

REGIÓN 2

BANDA 17 970-18 030 kc/s

17 975 (A1)	17 983,5	17 993,5	18 003,5	18 013,5	18 023,5
ALS ARG (300 W) BER (7) CAN * GRL HWA (1 kW) USA	ALS B	ALS ARG GDL ■ GUF ■ MRT ■	ARG MEX	ALS BER (7) CAN* CHL (300 W) CUB (Guantá- namo) (7) GRL GUB (7) HWA IOB (7) PNZ PTR USA	B BER (1 kW) (7) CAN (1 kW) * GRL (1 kW) USA (1 kW)

* Véase la nota 3, página 53

REGIÓN 3

BANDA 17 970-18 030 kc/s

17 975 (A1)	17 983,5	17 993,5	18 003,5	18 013,5	18 023,5
INP MAC TMP	AUS CLN HKG MLA PAK SNG	CAR (7) CBG CHN (7) J JON LAO MDW MRA (7) NCL ■ NHB OCE ■ PHL (7) VTN WAK	AUS (400 W)	CAR (7) CHN (7) J JON MDW MRA (7) MRL (7) PHL (7) WAK	INS

B. Bandas compartidas (frecuencias adjudicadas) *

REGIÓN 1

BANDA 3155-3200, 3200-3230, 3800-3900 kc/s

3861	3867	3873	3874	3879	3891	3897
CAF ■ COG ■ CTI ■ § D DAH ■ F ■ GAB ■ HVO ■ MDG ■ MLI ■ MRC (6) MTN ■ NGR ■ SMF ■ TCD ■ TUN	G MLT	CAF ■ COG ■ CTI ■ D DAH ■ F ■ GAB ■ HVO ■ MDG ■ MLI ■ MRC (6) MTN ■ NGR ■ SMF ■ TCD ■ TUN	HOL	CAF ■ CME ■ COG ■ CTI ■ DAH ■ F ■ GAB ■ HOL HVO ■ MDG ■ MLI ■ MRC (6) MTN ■ NGR ■ REU ■ SMF ■ TCD ■ TGO ■ TUN	AGL CPV F (except. Argelia) ■ GNP MOZ NOR POR STP	G MLT

REGIÓN 2

BANDA 2505-2850, 3155-3200, 3200-3230 kc/s

Por acuerdos regionales.	
--------------------------	--

REGIÓN 3

BANDA 3155-3200, 3200-3230, 3900-3950 kc/s

3155-3200 Por acuerdos regionales.				
A	B	C	D	E
AUS (5 kW) CBG (1 kW) LAO (1 kW) NCL (1 kW) ■ NHB (1 kW) OCE (1 kW) ■ PHL (N) (300 W) VTN (1 kW)	AUS (500 W) CLN (2,5 kW) HKG (2,5 kW) MLA (2,5 kW) PHL (300 W) SNG (2,5 kW)	AUS (S) (500 W) INP (100 W) MAC (100 W) PHL (S) (300 W) TMP (100 W)	AUS (500 W) CBG (1 kW) LAO (1 kW) NCL (1 kW) ■ NHB (1 kW) OCE (1 kW) ■ PHLN (300 W) VTN (1 kW)	AUS (500 W) CLN ((2,5 kW) HKG (2,5 kW) MLA (2,5 kW) PHLS (300 W) SNG (2,5 kW)
3200-3230	3900 — 3950			
Por acuerdos regionales	3920	3923	3930	3937
AUS (500 W) PHL (N) (300 W)	AUS	PHL (S) (300 W)	AUS PHL (S) (300 W)	AUS PHL (N) (300 W)

* Asignaciones que figuran en las Listas para las Regiones de la U. I. T.

REGIÓN 1

BANDA 5430-5480 kc/s

A	B	C
AZR EGY HOL POR YUG	CAF ■ CME ■ COG ■ CTI ■ DAH ■ F ■ GAB ■ HVO ■ MDG ■ MLI ■ MRC (6) MTN ■ NGR ■ REU ■ ROU (100 W) SMF ■ TCD ■ TGO ■ TUN	G I (S-40° N) (100 W) SUI
◆ F (Argelia) (100 W) ■ F (S & W) (100 W) ■ MRC (6) (100 W) TUN (100 W)		

◆ Sobre una base secundaria

REGIÓN 3

BANDA 5430-5480 kc/s

A	B	C
AUS CLN FJI HKG MLA NZL PAK PHL(S) SNG	CBG (500 W) IND (500 W) INS (500 W) LAO (500 W) MAC (100 W) NCL (500 W) ■ NHB (500 W) OCE (500 W) ■ PHL (200 W) TMP (100 W) VTN (500 W)	AUS (500 W) CAR (7) CHN (1 kW) INP (100 W) J JON MDW MRA (7) MRL (7) PHL (7) WAK

REGIÓN 1

BANDA 23 200-23 350 kc/s

A	B	C	D	E
COG ■ CTI ■ DAH ■ F ■ GAB ■ HVO ■ MDG ■ MLI ■ MRC (6) MTN ■ NGR ■ CAF ■ SMF ■ TCD ■ TUN	HOL	D MRC (7)	F ■	D MRC (7)

REGIÓN 2

BANDA 23 200-23 350 kc/s

A	B	C	D	E	F
ARG	ALS ATN HWA SUR	ALS BER (7) CAN * CUB (Guantá- namo) (7) GRL GUB (7) HWA IOB (7) PNZ PTR USA	ALS HWA	ALS BER (7) CAN * CUB (Guantá- namo) (7) GRL GUB (7) HWA IOB (7) PNZ PTR USA	CHL HWA

* Vease la nota 3, página 53

REGIÓN 3

BANDA 23 200-23 350 kc/s

A	B	C	D	E	F
CBG LAO VTN	INS JON MDW	CAR (7) CHN (7) J JON MDW MRA (7) MRL (7) PHL (7) WAK			