



This electronic version (PDF) was scanned by the International Telecommunication Union (ITU) Library & Archives Service from an original paper document in the ITU Library & Archives collections.

La présente version électronique (PDF) a été numérisée par le Service de la bibliothèque et des archives de l'Union internationale des télécommunications (UIT) à partir d'un document papier original des collections de ce service.

Esta versión electrónica (PDF) ha sido escaneada por el Servicio de Biblioteca y Archivos de la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT) a partir de un documento impreso original de las colecciones del Servicio de Biblioteca y Archivos de la UIT.

(ITU) نتاج تصوير بالمسح الضوئي أجراه قسم المكتبة والمحفوظات في الاتحاد الدولي للاتصالات (PDF) هذه النسخة الإلكترونية نقلًا من وثيقة ورقية أصلية ضمن الوثائق المتوفرة في قسم المكتبة والمحفوظات.

此电子版（PDF 版本）由国际电信联盟（ITU）图书馆和档案室利用存于该处的纸质文件扫描提供。

Настоящий электронный вариант (PDF) был подготовлен в библиотечно-архивной службе Международного союза электросвязи путем сканирования исходного документа в бумажной форме из библиотечно-архивной службы МСЭ.

UNION INTERNATIONALE DES TELECOMMUNICATIONS

# REGLEMENT DES RADIOCOMMUNICATIONS

## NOTE DU SERVICE DE LA BIBLIOTHEQUE ET DES ARCHIVES DE L'UIT

---

La version papier de ce document contient des cartes et des transparents. Ces supports ne sont pas inclus dans la présente reproduction scannée de la publication en raison de contraintes techniques. Cependant, les cartes et les transparents peuvent être consultés au Service de la bibliothèque et des archives de l'UIT, à Genève (Suisse). Veuillez écrire à l'adresse suivante pour de plus amples informations: [library@itu.int](mailto:library@itu.int).

## APPENDICE 26

au Règlement des radiocommunications  
Genève, 1959

### **Plan d'allotissement des fréquences pour le service mobile aéronautique et renseignements s'y rapportant**

(voir l'article 7 du Règlement des radiocommunications, Genève, 1959)



Secrétariat général de  
l'Union internationale des télécommunications  
GENÈVE

## APPENDICE 26

au Règlement des radiocommunications

Genève, 1959

### **Plan d'allotissement des fréquences pour le service mobile aéronautique et renseignements s'y rapportant**

(voir l'article 7 du Règlement des radiocommunications, Genève, 1959)



Secrétariat général de  
l'Union internationale des télécommunications  
GENÈVE

**PAGE LAISSEE EN BLANC INTENTIONNELLEMENT**

**PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK**

APPENDICE 26  
 au Règlement des Radiocommunications  
 Genève, 1959

**Plan d'allotissement des fréquences pour le service mobile aéronautique  
 et renseignements s'y rapportant**  
 (voir l'article 7)

TABLE DES MATIÈRES

PARTIE I

*Dispositions générales*

SECTION I. Définitions . . . . .	5
SECTION II. Principes techniques et d'exploitation. . . . .	6
A. Détermination de la largeur des voies . . . . .	6
B. Courbes indiquant des portées de brouillage . . . . .	9
Carte des zones de passage des lignes aériennes mondiales principales	} Pochette
Carte des zones des lignes aériennes régionales et nationales	
Calques à utiliser avec les cartes ci-dessus	
C. Puissance rayonnée . . . . .	15

PARTIE II

*Plan d'allotissement des fréquences pour le service mobile aéronautique (R)  
 dans ses bandes exclusives entre 2 850 et 17 970 kHz*

SECTION I. Description des limites des zones et des subdivisions de zones . . . . .	16
Article 1. Description des limites des zones de passage des lignes aériennes mondiales principales (ZLAMP) . . . . .	16
Article 2. Description des limites des zones et subdivisions de zones des lignes aériennes régionales et nationales (ZLARN) . . . . .	19
SECTION II. Allotissement des fréquences au service mobile aéronautique (R) . . . . .	30
Article 1. Plan d'allotissement des fréquences (par zones et subdivisions de zones) . . . . .	30
Article 2. Plan d'allotissement des fréquences (par ordre numérique) . . . . .	36

## PARTIE III

*Principes techniques et d'exploitation  
appliqués dans l'allotissement des fréquences pour le service mobile aéronautique (OR)*

SECTION I. Bandes de fréquences et voies disponibles . . . . .	45
SECTION II. Adaptation des principes techniques . . . . .	46

## PARTIE IV

*Plan d'allotissement des fréquences pour le service mobile aéronautique (OR)  
dans les bandes comprises entre 2 505 et 23 350 kHz*

1. Abréviations . . . . .	47
2. Plan des fréquences (OR) . . . . .	51
A. <i>Bandes exclusives</i> . . . . .	51
B. <i>Bandes partagées</i> (fréquences alloties) . . . . .	73
Région 1.      3 155-3 200, 3 200-3 230 et 3 800-3 900 kHz . . . . .	73
Région 2.      2 505-2 850, 3 155-3 200 et 3 200-3 230 kHz . . . . .	73
Région 3.      3 155-3 200, 3 200-3 230 et 3 900-3 950 kHz . . . . .	73
C. <i>Bandes partagées</i> (fréquences non alloties) . . . . .	74

## PARTIE I

**Dispositions générales****Section I. Définitions**1. *Plan d'allotissement des fréquences.*

Plan qui indique les fréquences à utiliser dans une zone ou par un pays, sans préciser les stations auxquelles ces fréquences peuvent être assignées.

2. *Signification de la terminologie employée dans le présent Appendice pour les différentes méthodes de répartition des fréquences:*

Répartition des fréquences à des:	En français	En anglais	En espagnol
Services	Attribution (attribuer)	Allocation (to allocate)	Atribución (atribuir)
Zones	Allotissement (allotir)	Allotment (to allot)	Adjudicación (adjudicar)
Stations	Assignment (assigner)	Assignment (to assign)	Asignación (asignar)

3. *Une ligne aérienne mondiale principale* est une ligne de grande longueur, comprenant un ou plusieurs tronçons, dont le caractère est essentiellement international, qui s'étend sur plusieurs pays et qui exige des communications à longue distance.

4. *Une zone de passage des lignes aériennes mondiales principales (ZLAMP)* est une zone englobant un certain nombre de lignes aériennes mondiales principales qui suivent généralement un même courant de trafic et qui sont géographiquement assez voisines pour pouvoir être desservies logiquement à l'aide des mêmes familles de fréquences.

5. *Les lignes aériennes régionales et nationales* sont toutes les lignes aériennes utilisant le service mobile aéronautique (R) qui n'entrent pas dans la définition des lignes aériennes mondiales principales donnée au paragraphe 4 ci-dessus.

6. *Une zone des lignes aériennes régionales et nationales (ZLARN)* est une zone englobant un certain nombre de lignes aériennes définies au numéro précédent.

7. *Famille de fréquences du service mobile aéronautique.*

Groupe de fréquences choisies dans différentes bandes du service mobile aéronautique pour permettre l'établissement de communications entre les aéronefs en vol et les stations aéronautiques correspondantes quelles que soient les heures et les distances.

**Section II. Principes techniques et d'exploitation appliqués pour l'établissement du plan d'allotissement des fréquences pour les services mobiles aéronautiques (R) et (OR)**

**A. Détermination de la largeur des voies**

1. *Espacement entre fréquences.*

Les espacements entre fréquences qu'indique le tableau suivant permettent l'emploi de systèmes de communication à rendement élevé.

Bande (kHz)	Espacement entre fréquences (kHz)	Bande (kHz)	Espacement entre fréquences (kHz)
2 850 - 3 155	7	8 815 - 9 040	8,5
3 400 - 3 500	7	10 005 - 10 100	9
3 900 - 3 950	7	11 175 - 11 400	9,5
4 650 - 4 750	7	13 200 - 13 360	10
5 450 - 5 480	7,5	15 010 - 15 100	10
5 480 - 5 730	7,5	17 900 - 18 030	10
6 525 - 6 765	7,5		

- a) On suppose que, pour les émissions de classe A3, les fréquences de modulation ont pour limite supérieure 3 000 Hz et que, pour les autres classes d'émissions autorisées, le rayonnement des bandes latérales ne dépasse pas celui des émissions de classe A3.
- b) Afin d'éviter les brouillages susceptibles de résulter de l'emploi simultané d'une même voie pour des émissions de classes différentes, l'utilisation pour les diverses classes d'émission (A1, A2, A3, A4 et F1) des voies telles qu'elles résultent du tableau précédent fera l'objet d'arrangements particuliers entre les administrations intéressées, aucune priorité de principe n'étant accordée à une classe d'émission particulière.
- c) On reconnaît qu'il est possible de fractionner chacune des voies résultant des espacements ci-dessus en deux voies, ou davantage, convenant pour les émissions de classe A1.
- d) Pour satisfaire des besoins particuliers, on pourra grouper des voies adjacentes qui résultent du tableau précédent, sous réserve que les administrations intéressées concluent des arrangements particuliers.
- e) Les arrangements visés aux alinéas b), c), d) ci-dessus seront conclus en vertu des dispositions de l'article 43 (Arrangements particuliers) de la Convention internationale des télécommunications, et de l'article 4 du Règlement des radiocommunications.

2. *Fréquences à allotir.*

On trouvera dans le tableau ci-contre la liste des fréquences à allotir dans les bandes exclusives réservées au service mobile aéronautique, sur la base de la largeur de bande prévue au paragraphe 1 ci-dessus.

3. *Voies communes aux services (R) et (OR).*

L'usage des voies communes aux services (R) et (OR) et dont les fréquences centrales sont 3 023,5 et 5 680 kHz est autorisé dans le monde entier comme l'indique la partie II du présent appendice.

Nonobstant les dispositions du Plan d'allotissement figurant à la partie II du présent appendice, la fréquence 5 680 kHz peut également être utilisée dans les stations aéronautiques pour les communications avec des stations d'aéronef lorsque les autres fréquences des stations aéronautiques sont indisponibles

KHz

2 850 - 3 155	3 400 - 3 500	5 450 - 5 480	6 525 - 6 765	8 815 - 9 040	11 175 - 11 400	15 010 - 51 100
<p>2 854 2 861 2 868 2 875 2 882 2 889 2 896 2 903 2 910 2 917 2 924 2 931 2 938 2 945 2 952 2 959 2 966 2 973 2 980 2 987 2 994 3 001 3 008 3 015</p> <p>24 voies (R)</p>	<p>3 404,5 3 411,5 3 418,5 3 425,5 3 432,5 3 439,5 3 446,5 3 453,5 3 460,5 3 467,5 3 474,5 3 481,5 3 488,5 3 495,5</p> <p>14 voies (R)</p> <p>3 900 - 3 950</p> <p>Région 1</p> <p>3 904 3 911 3 918 3 925 3 932 3 939 3 946</p> <p>7 voies (OR)</p>	<p>Région 2</p> <p>5 454 5 461,5 5 469 5 476,5</p> <p>4 voies (R)</p> <p>5 480 - 5 730</p> <p>5 484 5 491,5 5 499 5 506,5 5 514 5 521,5 5 529 5 536,5 5 544 5 551,5 5 559 5 566,5 5 574 5 581,5 5 589 5 596,5 5 604 5 611,5 5 619 5 626,5 5 634 5 641,5 5 649 5 656,5 5 664 5 671,5 5 680</p> <p>26 voies (R)</p> <p>(R) et (OR)</p>	<p>6 529,5 6 537 6 544,5 6 552 6 559,5 6 567 6 574,5 6 582 6 589,5 6 597 6 604,5 6 612 6 619,5 6 627 6 634,5 6 642 6 649,5 6 657 6 664,5 6 672 6 679,5</p> <p>21 voies (R)</p>	<p>8 820 8 828,5 8 837 8 845,5 8 854 8 862,5 8 871 8 879,5 8 888 8 896,5 8 905 8 913,5 8 922 8 930,5 8 939 8 947,5 8 956 */**8 961,5</p> <p>18 voies (R)</p> <p>10 005 - 10 100</p> <p>10 012 10 021 10 030 10 039 10 048 10 057 10 066 10 075 10 084 10 093</p> <p>10 voies (R)</p>	<p>11 180,5 11 190 11 199,5 11 209 11 218,5 11 228 11 237,5 11 247 11 256,5 11 266 *11 273</p> <p>11 voies (OR)</p> <p>13 200 - 13 360</p> <p>13 205,5 13 215,5 13 225,5 13 235,5 13 245,5 13 255,5</p> <p>6 voies (OR)</p>	<p>15 016 15 026 15 036 15 046 15 056 15 066 15 076 15 086 *15 092,5 *15 096,5</p> <p>10 voies (OR)</p> <p>17 900 - 18 030</p> <p>17 906,5 17 916,5 17 926,5 17 936,5 17 946,5 17 956,5 17 966,5</p> <p>7 voies (R)</p> <p>*17 975 17 983,5 17 993,5 18 003,5 18 013,5 18 023,5</p> <p>6 voies (OR)</p>
<p>3 023,5 3 032 3 039 3 046 3 053 3 060 3 067 3 074 3 081 3 088 3 095 3 102 3 109 3 116 3 123 3 130 3 137 3 144 3 151</p> <p>18 voies (OR)</p>	<p>4 654,5 4 661,5 4 668,5 4 675,5 4 682,5 4 689,5 4 696,5</p> <p>7 voies (R)</p> <p>4 703,5 4 710,5 4 717,5 4 724,5 4 731,5 4 738,5 4 745,5</p> <p>7 voies (OR)</p>	<p>5 688 5 695,5 5 703 5 710,5 5 718 5 725,5</p> <p>6 voies (OR)</p>	<p>*6 685 *6 687,5 6 693 6 700,5 6 708 6 715,5 6 723 6 730,5 6 738 6 745,5 6 753 6 760,5</p> <p>12 voies (OR)</p>	<p>8 967 8 975,5 8 984 8 992,5 9 001 9 009,5 9 018 9 026,5 9 035</p> <p>9 voies (OR)</p>	<p>13 375,5 13 385 13 394,5</p> <p>13 voies (R)</p>	<p>*17 975 17 983,5 17 993,5 18 003,5 18 013,5 18 023,5</p> <p>6 voies (OR)</p>

\* Cette fréquence ne doit être utilisée que pour des émissions de classe A1.

\*\* Cette fréquence ne doit être utilisée que pour des émissions dont la fréquence est très stable.

**PAGE LAISSEE EN BLANC INTENTIONNELLEMENT**

**PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK**

ou inconnues. Cette utilisation sera cependant limitée à des zones et à des conditions telles qu'il ne puisse en résulter aucun brouillage nuisible aux autres communications autorisées du service mobile aéronautique.

4. L'Organisation de l'Aviation civile internationale (O.A.C.I.) assure dans une grande partie du monde la coordination internationale entre les radiocommunications du service aéronautique (R). Il convient donc, le cas échéant, de consulter cette organisation en particulier pour utiliser en exploitation les fréquences prévues dans le Plan.

5. *Adaptation de la procédure d'allotissement.*

Les plans d'allotissement contenus dans cet appendice n'épuisent évidemment pas toutes les possibilités de partage. Aussi, afin de faire face à des besoins particuliers d'exploitation auxquels les présents plans d'allotissement ne satisfont pas d'une autre manière, les administrations peuvent assigner des fréquences prises dans les bandes d'ondes décimétriques du service mobile aéronautique dans des zones autres que celles auxquelles elles sont allouées dans lesdits plans. Toutefois, l'utilisation des fréquences ainsi assignées ne doit pas diminuer la protection dont bénéficient ces mêmes fréquences, dans les zones où elles sont allouées par les plans au-dessous de la valeur déterminée par l'application de la procédure prévue par la section IIB de la partie I et le paragraphe 4 d) de la section II de la partie III du présent appendice pour les services (R) et (OR) respectivement.

6. Lorsqu'il est nécessaire de satisfaire les exigences de l'exploitation des lignes aériennes internationales, les administrations pourront adapter les procédures d'allotissement pour l'assignation des fréquences du service mobile aéronautique (R) et ces assignations seront ensuite sujettes à l'approbation préalable des administrations intéressées.

7. On aura recours à la coordination décrite au paragraphe 4 lorsqu'il sera opportun de le faire pour l'utilisation rationnelle des fréquences en question.

8. En plus des dispositions de cet appendice qui prévoient l'extension de certaines fréquences des ZLAMP EU et ME, pour répondre aux besoins des vols internationaux en provenance et à destination du territoire de l'U.R.S.S., l'administration de ce pays pourra utiliser, dans la même intention, les fréquences allouées aux ZLARN 2 et 3 et à leurs subdivisions. Il ne devra pas en résulter une diminution de la protection au-dessous des normes mentionnées au paragraphe 5 ci-dessus pour l'ensemble des stations du service mobile aéronautique.

## B. Courbes indiquant des portées de brouillage

1. *Définition des courbes.*

Sur les calques insérés dans une pochette à la fin du présent appendice, des courbes indiquent, pour les différents ordres de grandeur de fréquences, la limite des distances minima acceptables devant séparer deux stations terrestres émettant sur la même fréquence et dont la puissance rayonnée serait de 1 kW (émission non modulée), afin d'assurer, à la limite de portée utile de l'émission désirée d'une des stations terrestres, un rapport signal utile/signal brouilleur de 15 db à bord d'une station d'aéronef.

La portée utile n'est pas indiquée sur les courbes.

2. *Type de carte utilisé.*

Ces calques ne peuvent être utilisés que sur un planisphère établi selon une projection de Mercator et dont l'échelle est identique à celle indiquée sur chacun des calques. Ils ne doivent donc pas être utilisés sur des cartes qui ne seraient pas conformes à ces définitions. Les planisphères, que l'on trouvera également à la fin de cet appendice, sur lesquels figurent les limites des ZLAMP et celles des ZLARN, sont établis à l'échelle convenable et les calques peuvent être utilisés sur ceux-ci.

3. *Changement d'échelle ou de système de projection.*

Si l'on désire utiliser d'autres cartes en projection de Mercator, avec une échelle différente, il est nécessaire de dessiner, à partir des coordonnées figurant dans les tableaux ci-dessous, de nouvelles courbes pour tenir compte du changement d'échelle.

En dessinant les nouvelles courbes, il faut se rappeler que le point d'intersection de l'axe vertical de symétrie, c'est-à-dire un méridien, et de l'axe perpendiculaire représentant un parallèle, doit être à la latitude 00° pour la courbe 00°, à celle de la latitude 20°N pour la courbe 20°, 40°N pour 40°, etc.

Les coordonnées géographiques apparaissant dans les tableaux ci-dessous sont données par rapport au méridien 180° pris comme axe de symétrie pour la construction des courbes.

#### 4. Conditions adoptées pour le partage des fréquences entre les zones.

Les différents calques sont établis dans les conditions de partage de fréquences adoptées par la Conférence internationale administrative des radiocommunications aéronautiques (C.I.A.R.A., 1948/1949), soit:

Zones	Bandes comprises entre:	Conditions de partage
	(MHz)	
Entre deux ZLAMP	3 et 6,6 9 et 11,3 13 et 18	propagation de nuit propagation de jour séparation en longitude  <i>Note : Il a été admis que les conditions de partage étaient les mêmes pour 6,6 MHz et pour 5,6 MHz.</i>
Entre une ZLAMP et une ZLARN	3 et 5,6 6,6 et 11,3 13 et 18	propagation de nuit propagation de jour séparation en longitude
Entre deux ZLARN	3 et 4,7 5,6 et 11,3 13 et 18	propagation de nuit propagation de jour séparation en longitude

Des courbes supplémentaires permettent de déterminer les possibilités de répétition pour une utilisation diurne des fréquences comprises dans les bandes 3 MHz, 3,5 MHz et 4,7 MHz.

Les renseignements donnés dans les « Graphiques de portées minimum et maximum à utiliser comme guide pour l'allotissement des fréquences », annexe 1, volume 1 du Rapport de la première session de la C.I.A.R.A. (Genève, 1948), ont été utilisés pour la préparation du plan d'allotissement.

#### 5. Mode d'emploi.

Prendre l'une des cartes annexées au présent appendice et choisir le calque correspondant à l'ordre de grandeur de fréquences et aux conditions de partage que l'on désire étudier.

Placer le centre du calque (c'est-à-dire l'intersection de l'axe de symétrie et de l'axe horizontal), sur la ligne délimitant la zone ou sur le lieu géographique de l'émetteur. Noter la latitude de ce point et prendre la courbe correspondante.

Pour tout émetteur situé en un point quelconque à l'extérieur de la courbe, le rapport de protection défini au paragraphe 1 ci-dessus sera supérieur à 15 db.

Pour tout émetteur se trouvant en un point situé à l'intérieur de la courbe, le rapport de protection obtenu sera inférieur à 15 db.

L'orientation des courbes est telle qu'elles sont utilisables pour l'hémisphère nord; pour l'hémisphère sud, elles devront être inversées. C'est une précaution qu'il convient de prendre lorsqu'il s'agit de suivre les limites des zones et de passer d'un hémisphère à l'autre.

6. *Eléments pour le tracé des courbes.*

## 3,0 MHz, NUIT

Latitude	00°	20°	40°	50°	60°
Portée de brouillage sur les axes	N-S 31,5°	N-S 31,5°	N-S 31,5°	N-S 31,5°	N-S 31,5°
	E-W 31,5°	E-W 33,6°	E-W 41°	E-W 49°	E-W 64°
Coordonnées pour le tracé des courbes	Long. 180°	Long. 180°	Long. 160°W	Long. 127°W	Long. 106°W
	Lat. 31,5°N	Lat. 51,5°N	Lat. 70°N	Lat. 70°N	Lat. 70°N
	Long. 155°W	Long. 160°W	Long. 140°W	Long. 125°W	Long. 115°W
	Lat. 20°N	Lat. 47°N	Lat. 60°N	Lat. 60°N	Lat. 60°N
	Long. 148,5°W	Long. 150°W	Long. 138°W	Long. 131°W	Long. 128°W
	Lat. 20°S	Lat. 30°N	Lat. 40°N	Lat. 40°N	Lat. 40°N
	Long. 155°W	Long. 146°W	Long. 143°W	Long. 150°W	Long. 150°W
	Lat. 31,5°S	Lat. 07°N	Lat. 22°N	Lat. 23°N	Lat. 23°N
		Long. 160°W	Long. 160°W	Long. 160°W	Long. 160°W
		Lat. 10°S	Lat. 14°N	Lat. 20°N	Lat. 20°N
		Long. 170°W	Long. 169°W	Long. 167°W	Long. 170°W
		Lat. 11,5°S	Lat. 10°N	Lat. 18,5°N	Lat. 18°
		Long. 180°	Long. 180°	Long. 180°	Long. 180°
					Lat. 28,5°N

## 3,5 MHz, NUIT

Latitude	00°	20°	40°	50°	60°
Portée de brouillage sur les axes	N-S 36°	N-S 36°	N-S 36°	N-S 36°	N-S 36°
	E-W 36°	E-W 38°	E-W 47°	E-W 56°	E-W 56°
Coordonnées pour le tracé des courbes	Long. 180°	Long. 180°	Long. 140°W	Long. 118°W	Long. 93°W
	Lat. 36°N	Lat. 56°N	Lat. 70°N	Lat. 70°N	Lat. 70°N
	Long. 170°W	Long. 170°W	Long. 133°W	Long. 119°W	Long. 100°W
	Lat. 35°N	Lat. 55°N	Lat. 60°N	Lat. 60°N	Lat. 60°N
	Long. 159°W	Long. 160°W	Long. 131°W	Long. 124°W	Long. 110°W
	Lat. 21°N	Lat. 47°N	Lat. 40°N	Lat. 40°N	Lat. 40°N
	Long. 145°W	Long. 144°W	Long. 140°W	Long. 140°W	Long. 140°W
	Lat. 10°N	Lat. 20°N	Lat. 16°N	Lat. 32°N	Lat. 32°N
	Long. 144°W	Long. 140°W	Long. 150°W	Long. 150°W	Long. 150°W
	Lat. 10°S	Lat. 10°N	Lat. 08°N	Lat. 17°N	Lat. 17°N
	Long. 145°W	Long. 145°W	Long. 160°W	Long. 160°W	Long. 160°W
	Lat. 21°S	Lat. 00°	Lat. 05°N	Lat. 15°N	Lat. 15°N
	Long. 150°W	Long. 130°W	Long. 170°W	Long. 170°W	Long. 170°W
	Lat. 30°S	Lat. 10°S	Lat. 14°S	Lat. 14°N	Lat. 14°N
	Long. 160°W	Long. 160°W	Long. 180°	Long. 180°	Long. 180°
	Lat. 35°S	Lat. 16°S			
	Long. 170°W	Long. 16°S			
	Lat. 36°S				
					Lat. 24°N

## 4,7 MHz, NUIT

Latitude	00°		20°		40°		50°		60°	
	N-S	E-W								
Portée de brouillage sur les axes	50°	50°	50°	53°	50°	65°	50°	77°	50°	100°
Coordonnées pour le tracé des courbes	Long.	Lat.								
	160°W	47°N	180°	70°N	103°W	70°N	83°W	70°N	50°W	70°N
	147°W	40°N	150°W	66°N	110°W	50°N	94°W	60°N	78°W	60°N
	138°W	30°N	130°W	50°N	115°W	40°N	103°W	50°N	98°W	50°N
	133°W	20°N	126°W	40°N	127°W	20°N	114°W	40°N	112°W	40°N
	131°W	10°N	125°W	30°N	140°W	06°N	124°W	30°N	130°W	28°N
	130°W	00°	127°W	20°N	150°W	02°S	134°W	21°N	140°W	19°N
	131°W	10°S	130°W	07°N	160°W	07°S	140°W	16°N	160°W	12°N
	133°W	20°S	140°W	10°S	170°W	09°S	150°W	07°N	170°W	10,5°N
	138°W	30°S	150°W	20°S	180°	10°S	160°W	05°N	180°	10°N
	147°W	40°S	170°W	29°S						
160°W	47°S	180°	30°S							
170°W	48°S									
180°	50°S									

## 5,6 ET 6,6 MHz, NUIT

Latitude	00°		20°		40°		50°		60°	
	N-S	E-W	N-S	E-W	N-S	E-W	N-S	E-W	N-S	E-W
Portée de brouillage sur les axes	58°	58°	58°	63°	58°	76°	58°	92°	58°	116°
Coordonnées pour le tracé des courbes	Long.	Lat.	Long.	Lat.	Long.	Lat.	Long.	Lat.	Long.	Lat.
	180°	58°N	130°W	70°N	80°W	70°N	48°W	70°N	08°W	70°N
	122°W	00°	120°W	60°N	92°W	60°N	73°W	60°N	66°W	60°N
	180°	58°S	118°W	50°N	98°W	50°N	88°W	50°N	88°W	50°N
			115°W	40°N	104°W	40°N	99°W	40°N	104°W	40°N
			115°W	30°N	111°W	30°N	110°W	30°N	110°W	25°N
			117°W	20°N	118°W	20°N	120°W	20°N	125°W	20°N
			120°W	10°N	127°W	10°N	130°W	10°N	143°W	10°N
			122°W	00°	134°W	00°	146°W	00°	180°	02°N
			130°W	10°S	150°W	10°S	180°	08°S		
			138°W	20°S						
		150°W	30°S							
		180°	38°S							

## 3,0 ET 3,5 MHz, JOUR

Latitude	00°		20°		40°		60°	
Portée de brouillage sur les axes	N-S 6,3°	E-W 6,3°	N-S 6,3°	E-W 6,7°	N-S 6,3°	E-W 8,5°	N-S 6,3°	E-W 12,6°

## 4,7 MHz, JOUR

Latitude	00°		20°		40°		60°	
Portée de brouillage sur les axes	N-S 10,8°	E-W 10,8°	N-S 10,8°	E-W 11,5°	N-S 10,8°	E-W 14°	N-S 10,8°	E-W 21,6°

## 5,6 MHz, JOUR

Latitude	00°		20°		40°		60°	
Portée de brouillage sur les axes	N-S 13,6°	E-W 13,6°	N-S 13,6°	E-W 14,5°	N-S 13,6°	E-W 17,6°	N-S 13,6°	E-W 27,2°

## 6,6 MHz, JOUR

Latitude	00°		20°		40°		60°	
Portée de brouillage sur les axes	N-S 17,2°	E-W 17,2°	N-S 17,2°	E-W 18,3°	N-S 17,2°	E-W 22,4°	N-S 17,2°	E-W 34,4°

Note : Pour les bandes 3,0—3,5—4,7—5,6 et 6,6 MHz, il n'est pas nécessaire d'indiquer des points intermédiaires pour le tracé des courbes qui correspondent approximativement à une circonférence dans les conditions de propagation diurne.

## 9,0 MHz, JOUR

Latitude	00°		20°		40°		50°		60°	
Portée de brouillage sur les axes	N-S 34,3°	E-W 34,3°	N-S 34,3°	E-W 36,5°	N-S 34,3°	E-W 44,8°	N-S 34,3°	E-W 53,5°	N-S 34,3°	E-W 69°
Coordonnées pour le tracé des courbes	Long.	Lat.	Long.	Lat.	Long.	Lat.	Long.	Lat.	Long.	Lat.
	180°	34°N	180°	54°N	148°W	70°N	122°W	70°N	100°W	69°N
	170°W	33°N	160°W	50°N	135°W	60°N	122°W	60°N	111°W	60°N
	160°W	28°N	150°W	42°N	133°W	50°N	127°W	50°N	120°W	53°N
	150°W	17°N	145°W	30°N	135°W	40°N	134°W	40°N	130°W	45°N
	146°W	00°	146°W	20°N	140°W	28°N	140°W	34°N	140°W	37°N
	150°W	17°S	147°W	10°N	150°W	17°N	150°W	24°N	150°W	32°N
	160°W	28°S	153°W	00°	160°W	11°N	160°W	20°N	160°W	28,5°N
	170°W	33°S	160°W	08°S	170°W	07°N	170°W	17°N	170°W	26°N
180°	34°S	170°W	13°S	180°	06°N	180°	16°N	180°	25°N	



**C. Puissance rayonnée**

Sauf indication contraire figurant aux parties II et IV, on suppose que les puissances de crêtes rayonnées sont les suivantes:

Classe d'émission	Stations	Puissance de crête rayonnée
A1	stations terrestres stations d'aéronef	1 kW 50 W
A3 (taux de modulation 100%)	stations terrestres stations d'aéronef	4 kW 200 W

## PARTIE II

**Plan d'allotissement des fréquences pour le service mobile aéronautique (R)  
dans ses bandes exclusives entre 2 850 kHz et 17 970 kHz**

## Section I

## Description des limites des zones et subdivisions de zones \*

1. Les descriptions des limites qui sont données ci-après concernent les zones auxquelles des fréquences ont été attribuées conformément au Plan d'allotissement de fréquences de la Conférence.
2. Ces zones sont également indiquées sur les cartes jointes à la fin de cet appendice.  
Si l'on devait constater des différences entre une zone telle qu'elle est indiquée sur la carte et telle qu'elle est décrite ci-après, ce serait la description écrite qui ferait foi.
3. Les frontières des pays figurant dans ces descriptions sont les frontières de septembre 1949.
4. Dans les descriptions des limites des zones de passage des lignes aériennes mondiales principales (ZLAMP), toute ligne reliant deux points et qui n'est pas autrement définie est un arc de grand cercle.  
Dans les descriptions des limites des zones des lignes aériennes régionales et nationales (ZLARN) et des subdivisions de ces zones, toute ligne joignant deux points et qui n'est pas autrement définie est une droite sur une carte en projection de Mercator.

## ARTICLE 1

## Description des limites des zones de passage des lignes aériennes mondiales principales (ZLAMP)

*Zone de passage des lignes aériennes mondiales principales — CENTRE EST PACIFIQUE*  
(ZLAMP-CEP)

Du point 32°N 117°W par les points 16°N 159°W, 22°N 159°W, 50°N 122°W, 38°N 120°W jusqu'au point 32°N 117°W.

*Zone de passage des lignes aériennes mondiales principales — CENTRE OUEST PACIFIQUE*  
(ZLAMP-CWP)

Du point 17°N 155°W par les points 10°N 160°E, 10°N 117°E, 23°N 114°E, 40°N 117°E, 25°N 155°W, jusqu'au point 17°N 155°W.

*Zone de passage des lignes aériennes mondiales principales — EUROPE*  
(ZLAMP-EU)

Du point 33°N 12°W, par les points 32°N 13°E, 29°N 35,5°E, 40°N 34°E, 42°N 30°E; puis le long des frontières séparant les pays suivants: Bulgarie et Turquie, Grèce et Bulgarie, Grèce et Yougoslavie, Grèce et Albanie; par les points 40°N 19°E et 45°N 13°E; puis le long des frontières séparant les pays

---

\* Ces descriptions sont celles figurant dans l'annexe 8 de l'Accord de la C.A.E.R., 1951, à l'exception de quelques amendements effectués par la Conférence administrative des radiocommunications, Genève, 1959.

suivants: Yougoslavie et Italie, Yougoslavie et Autriche, Hongrie et Autriche, Hongrie et Tchécoslovaquie, Union des Républiques Socialistes Soviétiques et Tchécoslovaquie, Pologne et Tchécoslovaquie, Pologne et Allemagne; puis par les points 55°N 14°E, 60°N 20°E, 60°N 27°E, à l'exclusion de la totalité des territoires de l'U.R.S.S. et de la Pologne, enfin le long de la frontière séparant l'U.R.S.S. de la Finlande et par les points 72°N 30°E, 70°N 00°, 54°N 12°W, jusqu'au point 33°N 12°W.

*Note 1\** A titre de mesure provisoire et jusqu'au moment où le Plan dans son ensemble fera l'objet d'une révision par une Conférence des radiocommunications spécialement réunie à cet effet, certaines des fréquences allouées à cette zone sont étendues à l'Est des limites de la zone.

Ces fréquences, signalées dans le Tableau des attributions des bandes de fréquences par l'indication EU (Ext) pourront être utilisées dans la zone ainsi délimitée: du point 72°N-30°E par le point 72°N-40°E et ensuite en direction Sud en suivant le méridien 40°E jusqu'à la côte de la Mer Noire par Tuapse, Sochi et Sukhumi à Ankara, pour rejoindre la limite actuelle de la zone ZLAMP-EU.

*Note 2\** L'attention est particulièrement attirée sur les notes se rapportant à la description des zones ZLAMP-ME, ZLAMP-NA, ZLAMP-SA et ZLAMP-EU touchant les fréquences disponibles, ainsi que sur la Résolution N° 13.

*Zone de passage des lignes aériennes mondiales principales — EXTRÊME-ORIENT - 1*  
(ZLAMP-FE-1)

Du point 40°S 145°E par les points 10°S 106°E, 05°N 77°E, 15°N 77°E, 24°N 92°E, 11°N 107°E, 18°S 147°E, 23°S 154°E, 40°S 154°E jusqu'au point 40°S 145°E.

*Zone de passage des lignes aériennes mondiales principales — EXTRÊME-ORIENT - 2*  
(ZLAMP-FE-2)

Du point 12°N 124°E, par les points 33°N 133°E, 35°N 132°E, 24°N 88°E, 08°S 105°E, 15°S 130°E, 15°S 158°E, 00° 168°E, 00° 135°E jusqu'au point 12°N 124°E.

*Zone de passage des lignes aériennes mondiales principales — MOYEN-ORIENT*  
(ZLAMP-ME)

Du point 05°N 80°E, par les points 17°N 70°E, 28°N 30°E, 37°N 10°W, 60°N 10°W et 60°N 20°E; puis le long de la ligne délimitant la ZLAMP-EU, jusqu'à 45°N 13°E, de là par les points 40°N 14°E, 37°N 51°E, 24°N 93°E, jusqu'au point 05°N 80°E.

*Note 1\** A titre de mesure provisoire et jusqu'au moment où le Plan dans son ensemble fera l'objet d'une révision par une Conférence des radiocommunications spécialement réunie à cet effet, certaines des fréquences allouées à cette zone sont étendues au Nord des limites de la zone. Ces fréquences, signalées dans le Tableau des attributions des bandes de fréquences par l'indication ME (Ext) pourront être utilisées dans la zone ainsi délimitée: de l'intersection de la limite actuelle de la zone avec le méridien 80°E en suivant ce méridien en direction du Nord jusqu'au point 50°N-80°E puis en direction du Nord-Ouest jusqu'à Moscou et du Sud-Ouest jusqu'à Kiev, pour rejoindre la limite actuelle à Ankara.

*Note 2\** A titre de nouvelle mesure provisoire, en attendant la révision dont il est question dans la note 1 ci-dessus, la zone ZLAMP-ME ne s'étendra pas dans la zone européenne au-delà d'une ligne reliant les points suivants: Sollum, Alexandrie, Chypre et Ankara.

*Zone de passage des lignes aériennes mondiales principales — NORD ATLANTIQUE*  
(ZLAMP-NA)

Du point 39°N 78°W, par les points 47°N 75°W, 68°N 20°W, 60°N 20°E; puis la limite de la zone se dirige vers le Sud, borde la ZLAMP-EU pour suivre ensuite la frontière nord de la Tchécoslovaquie jusqu'au point 50,5°N 12,5°E; et enfin par les points 45°N 10°E, 32°N 07°W, 35°N 25°W, 30°N 62°W, 16°N 78°W, 21°N 86°W, jusqu'au point 39°N 78°W.

*Note 1* Une seule des familles de fréquences allouées à cette zone peut être utilisée au sud et à l'ouest d'une ligne allant de 39°N 78°W à 30°N 62°W; cette famille est appelée NA(Ext) dans le Plan.

*Note 2\** A titre de mesure provisoire et jusqu'au moment où le Plan dans son ensemble fera l'objet d'une révision par une Conférence des radiocommunications spécialement réunie à cet effet, la zone ZLAMP-NA ne s'étendra pas dans la zone européenne au-delà d'une ligne reliant les points suivants: Stavanger, Copenhague, Amsterdam, Bruxelles, Paris, Madrid, Lisbonne, Casablanca et rejoignant les limites de cette zone.

\* Amendement effectué par la Conférence administrative des radiocommunications, Genève, 1959.

*Zone de passage des lignes aériennes mondiales principales — NORD PACIFIQUE*  
(ZLAMP-NP)

Du point 46°N 122°W, par les points 50°N 170°W, 33°N 138°E, 38°N 138°E, 50°N 166°E, 62°N 150°W, 55°N 110°W, jusqu'au point 46°N 122°W.

*Zone de passage des lignes aériennes mondiales principales — NORD-SUD AFRIQUE - 1*  
(ZLAMP-NSA-1)

Du point 31°S 35°E, par les points 31°S 24°E, 16°N 26°W, 40°N 12°W, 52°N 06°W, 60°N 10°E, 60°N 20°E; puis le long de la ligne délimitant la ZLAMP-EU jusqu'à 43°N 15°E, et enfin par les points 37°N 14°E, 00° 28°E, 11°S 28°E, 20°S 35°E jusqu'au point 31°S 35°E.

*Zone de passage des lignes aériennes mondiales principales — NORD-SUD AFRIQUE - 2*  
(ZLAMP-NSA-2)

Du point 30°S 34°E, par les points 22°S 60°E, 10°N 52°E, 30°N 35°E, 40°N 19°E; puis le long de la ligne délimitant la ZLAMP-EU, jusqu'à 60°N 20°E, de là par les points 60°N 10°W, 48°N 05°W, 37°N 07°E, 00° 24°E, 30°S 24°E, jusqu'au point 30°S-34°E.

*Zone de passage des lignes aériennes mondiales principales — NORD-SUD AMÉRIQUE - 1*  
(ZLAMP-NSAM-1)

Du point 36°S 73°W, par les points 36°S 52°W, 26°S 63°W, 05°S 63°W, 05°N 75°W, 27°N 75°W, 35°N 107°W, 40°N 128°W, 20°N 114°W, 00° 93°W, et jusqu'au point 36°S 73°W.

*Zone de passage des lignes aériennes mondiales principales — NORD-SUD AMÉRIQUE - 2*  
(ZLAMP-NSAM-2)

Du point 34°S 74°W, par les points 36°S 52°W, 05°S 30°W, 10°N 60°W, 34°N 60°W, 48°N 75°W, 40°N 77°W, 23°N 86°W, 02°N 79°W, 20°S 50°W, et jusqu'au point 34°S 74°W.

*Zone de passage des lignes aériennes mondiales principales — SUD ATLANTIQUE*  
(ZLAMP-SA)

Du point 34°S 74°W, par les points 36°S 52°W, 13°N 14°W, 40°N 13°E, 48°N 13°E, 51°N 16°E, puis le long de la ligne délimitant la ZLAMP-EU, enfin par les points 60°N 20°E, 61°N 05°E, 47°N 17°W, 25°N 25°W, 03°S 40°W, jusqu'au point 34°S 74°W.

*Note \**: A titre de mesure provisoire et jusqu'au moment où le Plan dans son ensemble fera l'objet d'une révision par une Conférence des radiocommunications spécialement réunie à cet effet, la zone ZLAMP-SA ne s'étendra pas dans la zone européenne au-delà d'une ligne reliant les points suivants: Alger, Madrid, Lisbonne.

*Zone de passage des lignes aériennes mondiales principales — SUD PACIFIQUE*  
(ZLAMP-SP)

Du point 22°N 158°W, par les points 22°N 156°W, 20°S 145°W, 50°S 170°W, 50°S 145°E, 38°S 145°E, 28°S 152°E, 00° 167°E, 00° 175°W, jusqu'au point 22°N 158°W.

\* Amendement effectué par la Conférence administrative des radiocommunications, Genève, 1959.

## ARTICLE 2

Description des limites des zones et subdivisions de zones des lignes aériennes régionales et nationales  
(ZLARN)*Zone des lignes aériennes régionales et nationales - 1*  
(ZLARN - 1)

Du Pôle Nord, le long du méridien 15°W, par les points 72°N 15°W, 40°N 50°W, 30°N 39°W, 30°N 10°W, 31°N 10°W et 31°N 10°E; se conforme ensuite au tracé suivant: frontière Libye-Tunisie jusqu'à la Méditerranée, côtes de Libye et d'Egypte jusqu'à Alexandrie, puis vers Le Caire; de là vers l'Est, le long du parallèle du Caire jusqu'à l'intersection avec le méridien 40° E; puis vers le Nord le long de ce méridien jusqu'à la rive sud de la Mer Noire, puis le long de la côte turque, vers l'Ouest, jusqu'à l'intersection avec le méridien 30°E; le long de ce méridien jusqu'à la frontière Roumanie-U.R.S.S., puis des frontières de l'U.R.S.S. avec la Roumanie, la Hongrie, la Tchécoslovaquie, la Pologne; côte soviétique de la Baltique jusqu'à la frontière Finlande-U.R.S.S. et, de là, en passant par le point 70°N 32°E et en suivant le méridien, jusqu'au Pôle Nord .

*Subdivision de zone 1A.*

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du point 65°N 26°W, passe par les points situés à 40°N 50°W, 40°N 13°W, 60°N 13°W, 60°N 26°W, jusqu'au point 65°N 26°W.

*Subdivision de zone 1B.*

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du Pôle Nord et suivant le méridien 15°W, passe par les points suivants: 72°N 15°W, 65°N 26°W, 60°N 26°W, 60°N 13°W et 50°N 13°W, puis se dirige vers l'Est en passant par les eaux territoriales entre les îles anglo-normandes et la côte française qu'elle rejoint au méridien 03°W pour longer ensuite la frontière Nord-Est de la France avec la Belgique, le Luxembourg et l'Allemagne; de là le long de la frontière Suisse-Allemagne et Allemagne-Autriche. Elle longe ensuite la ligne de démarcation qui sépare les zones d'occupation orientale et occidentale de l'Allemagne, atteint la frontière Ouest de la Tchécoslovaquie en direction de la Mer Baltique, puis se dirige vers l'Ouest en longeant la côte allemande jusqu'à la frontière entre l'Allemagne et le Danemark; elle longe ensuite cette frontière jusqu'à la Mer du Nord et de là, le long du parallèle 55°N, gagne le point 55°N 04°E pour ensuite rejoindre, le long du méridien 04°E, le Pôle Nord.

*Subdivision de zone 1C.*

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du Pôle Nord, passe par le point 55°N 04°E, pour longer ensuite le parallèle 55°N en direction de l'Est de la frontière séparant le Danemark et l'Allemagne, jusqu'à la mer Baltique. Elle longe ensuite la côte allemande de la mer Baltique jusqu'à la ligne de démarcation entre les zones d'occupation orientale et occidentale de l'Allemagne; elle longe ensuite cette ligne de démarcation en touchant les frontières occidentales de la Tchécoslovaquie et de l'Autriche, de la Suisse et de l'Autriche, pour se diriger ensuite vers l'Est en longeant les frontières méridionales de l'Autriche et de la Hongrie jusqu'au point d'intersection des frontières de la Tchécoslovaquie, de la Hongrie et de la Roumanie; de là, le long de la frontière de l'U.R.S.S. avec la Tchécoslovaquie et la Pologne jusqu'à la côte de la mer Baltique. Ensuite elle longe la côte soviétique de la mer Baltique et la suit jusqu'à la frontière finno-soviétique pour enfin rejoindre le Pôle Nord en passant par le point 70°N 32°E.

*Subdivision de zone 1D.*

Cette subdivision est délimitée par une ligne partant du point d'intersection des frontières de la Tchécoslovaquie, de la Hongrie et de la Roumanie pour se diriger vers l'Ouest et longer les frontières méridionales de la Hongrie et de l'Autriche jusqu'à la frontière de la Suisse avec l'Italie, puis suivant la frontière de la France et de l'Italie jusqu'à la mer Méditerranée et, de là, passer par les points 43°N 10°E, 41°N 10°E et 41°N 07°E; de là, suivre le méridien 07°E jusqu'à la côte de l'Afrique du Nord, puis longer la

côte de l'Afrique du Nord en passant par Tunis, Tripoli et Benghazi jusqu'à la frontière de la Libye avec l'Egypte. Elle passe ensuite par la côte vers Alexandrie, puis vers Le Caire, puis suit le parallèle du Caire jusqu'à son point d'intersection avec le méridien 40°E, se dirige ensuite vers le Nord en suivant le méridien 40°E jusqu'à la côte méridionale de la Mer Noire, de là, se dirige vers l'Ouest le long de la côte turque de la Mer Noire pour atteindre le méridien 30°E et le suivre jusqu'à la frontière de la Roumanie avec l'Ukraine, et longer cette frontière jusqu'au point d'intersection des frontières de la Tchécoslovaquie, de la Hongrie et de la Roumanie.

#### *Subdivision de zone 1E.*

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du point 50°N 13°W, passe par les points 40°N 13°W, 40°N 50°W, 30°N 39°W, 30°N 10°W, 31°N 10°W et 31°N 10°E; elle longe ensuite la frontière de la Libye avec la Tunisie jusqu'à la Méditerranée et de là, elle longe la côte tunisienne jusqu'à son point d'intersection avec le méridien 10°E, puis jusqu'au point 43°N 10°E. Elle longe ensuite la frontière franco-italienne et la frontière italo-suisse, puis les frontières séparant la Suisse de l'Autriche et de l'Allemagne, la France de l'Allemagne, du Luxembourg et de la Belgique, jusqu'à la côte de la Manche, et de là, partant vers l'Ouest, traverse les eaux territoriales entre les îles de la Manche et la côte française pour atteindre le point 50°N 13°W.

### *Zone des lignes aériennes régionales et nationales - 2* (ZLARN - 2)

Cette zone est délimitée par une ligne qui, partant du Pôle Nord passe par le point 70°N 32°E, pour longer ensuite la frontière finno-soviétique jusqu'à la côte de la mer Baltique, suivre ensuite les eaux territoriales soviétiques le long de la côte de la mer Baltique jusqu'à la frontière séparant l'U.R.S.S. de la Pologne, puis longer la frontière séparant l'U.R.S.S. des pays suivants: Pologne, Tchécoslovaquie, Hongrie et Roumanie jusqu'au point d'intersection de la côte de la Mer Noire avec le méridien 30°E; elle suit ce méridien jusqu'à la côte turque de la Mer Noire, longe cette côte jusqu'à l'intersection des frontières de la Turquie et de l'U.R.S.S., et de là, longe leur frontière commune et la frontière Iran-U.R.S.S. jusqu'à la mer Caspienne, puis la côte iranienne de cette mer. De là, suit la frontière méridionale de l'U.R.S.S. jusqu'au point d'intersection des frontières de la Mongolie, de la Chine et de l'U.R.S.S. à environ 49°N 88°E, pour suivre ensuite le méridien 88°E jusqu'au parallèle 55°N et longer ce parallèle jusqu'à 60°E, et de là, rejoindre le Pôle Nord en suivant le méridien 60°E.

#### *Subdivision de zone 2A.*

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du Pôle Nord, suit le méridien 32°E jusqu'au point 70°N 32°E pour suivre ensuite la frontière finno-soviétique jusqu'à la côte de la mer Baltique, puis longer les eaux territoriales soviétiques de la mer Baltique jusqu'au point 55°N 20°E; de là, passer par Moscou et, par le point 55°N 60°E et rejoindre le Pôle Nord en suivant le méridien 60°E.

#### *Subdivision de zone 2B.*

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du point 55°N 88°E, passe par les points 55°N 60°E, 47°N 53°E pour suivre ensuite la côte orientale de la mer Caspienne jusqu'à la côte de l'Iran et de là se diriger vers l'Est en suivant la frontière méridionale de l'U.R.S.S. jusqu'au point d'intersection des frontières de la Mongolie, de la Chine et de l'U.R.S.S. à environ 49°N 88°E, et longer ensuite le méridien 88°E jusqu'au point situé à 55°N.

#### *Subdivision de zone 2C.*

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du point situé à 55°N 60°E, va jusqu'à Moscou et de là jusqu'au point 55°N 20°E, pour se diriger ensuite vers le Sud en suivant la frontière séparant l'U.R.S.S. de la Pologne, puis la frontière entre l'U.R.S.S. et les pays suivants: Pologne, Tchécoslovaquie, Hongrie et Roumanie, jusqu'à la côte de la Mer Noire, à son point d'intersection avec le méridien

30°E. Cette ligne suit alors le méridien 30°E jusqu'à la côte turque de la Mer Noire et longe ensuite cette côte jusqu'à l'intersection des frontières de la Turquie et de l'U.R.S.S., et de là, longe leur frontière commune et la frontière Iran-U.R.S.S. jusqu'à la mer Caspienne, puis suit la côte méridionale de la mer Caspienne et se dirige ensuite vers le Nord en suivant la côte orientale de cette mer et, passant par le point 47°N 53°E, rejoint le point 55°N 60°E.

*Zone des lignes aériennes régionales et nationales - 3*

(ZLARN - 3)

Cette zone est délimitée par une ligne qui, partant du Pôle Nord, suit le méridien 60°E jusqu'au point 55°N 60°E pour longer ensuite le parallèle 55°N jusqu'à 88°E et de là suivre ce méridien jusqu'au point d'intersection des frontières de la Mongolie, de la Chine et de l'U.R.S.S. à environ 49°N 88°E, puis longer la frontière séparant la Mongolie de la Chine, et l'U.R.S.S. de la Chine jusqu'à la côte. Elle passe alors entre les eaux territoriales soviétiques et japonaises et, par les points 43°N 147°E, 50°N 164°E et 65°N 170°W, rejoint le Pôle Nord en suivant le méridien 170°W.

*Subdivision de zone 3A.*

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du Pôle Nord, suit le méridien 60°E jusqu'au point 55°N 60°E en suivant le parallèle 55°N jusqu'à son point d'intersection avec le méridien 88°E et, de là, passant par les points 60°N 88°E et 60°N 110°E, rejoint le Pôle Nord en suivant le méridien 110°E.

*Subdivision de zone 3B.*

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du Pôle Nord suit le méridien 110°E et passe ensuite par les points 60°N 110°E, 60°N 147°E, 43°N 147°E, 50°N 164°E et 65°N 170°W et rejoint le Pôle Nord en suivant le méridien 170°W.

*Subdivision de zone 3C.*

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du point 60°N 88°E rejoint le point d'intersection des frontières entre la Mongolie, la Chine et l'U.R.S.S., à environ 49°N 88°E, pour suivre la frontière Mongolie-Chine et la frontière U.R.S.S.-Chine jusqu'à la côte. Elle longe ensuite les eaux territoriales séparant l'U.R.S.S. et le Japon et, en passant par les points 43°N 147°E, 60°N 147°E rejoint le point 60°N 88°E.

*Zone des lignes aériennes régionales et nationales - 4*

(ZLARN - 4)

Cette zone est délimitée par une ligne qui, partant du point 30°N 39°W, passe par les points suivants: 10°N 20°W, 05°S 20°W, 05°S 12°E, puis suit la frontière septentrionale du Congo belge (le territoire du Kabinda excepté), longe celle de l'Afrique équatoriale française et du Soudan, et de là se dirige vers le Nord le long de la frontière occidentale du Soudan; à partir de là, cette ligne suit la frontière occidentale de l'Egypte, continue vers le Nord jusqu'à la Méditerranée et emprunte la bordure des côtes méditerranéenne et atlantique de l'Afrique du Nord jusqu'au point situé à 30°N 10°W. De là elle suit le parallèle 30°N en direction de l'Ouest, pour rejoindre le point situé à 30°N 39°W, point limite de ladite zone.

*Subdivision de zone 4A.*

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du point 30°N 39°W passe par le point 21°N 31°W, puis par Gao et Zinder. De ce point, elle longe la frontière septentrionale du Nigeria jusqu'à un point situé à l'Ouest de Fort-Lamy; elle longe alors le parallèle de Fort-Lamy jusqu'au point situé à 12°N 22°E. Elle se dirige ensuite vers le Nord en suivant la frontière occidentale du Soudan et la frontière

occidentale de l'Égypte jusqu'à la Méditerranée, pour longer ensuite la côte méditerranéenne et atlantique de l'Afrique du Nord jusqu'au point situé à 30°N 10°W et, de là, suivre le parallèle 30°N jusqu'au point 30°N 39°W, point limite de ladite zone.

*Subdivision de zone 4B.*

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du point 21°N 31°W, passe par les points 10°N 20°W, 05°S 20°W et 05°S 12°E et, de là, longe la frontière méridionale de l'Afrique équatoriale française, jusqu'au point d'intersection des frontières séparant le Congo belge, le Soudan et l'Afrique équatoriale française. De là, elle longe la frontière occidentale du Soudan jusqu'au point situé à 12°N 22°E, pour longer ensuite le parallèle de Fort-Lamy jusqu'à la frontière du Nigeria. De là, elle se dirige vers l'Ouest en suivant cette frontière jusqu'à Zinder. De ce point, elle rejoint son point de départ 21°N 31°W en passant par Gao.

*Zone des lignes aériennes régionales et nationales - 5*

(ZLARN - 5)

Cette zone est délimitée par une ligne qui part du point 41°N 40°E, et passe par le point 37°N 40°E, pour longer ensuite la frontière séparant la Turquie et la Syrie jusqu'à la côte méditerranéenne et, de là, arriver au point où la frontière commune de la Libye et de l'Égypte rejoint la côte de l'Afrique du Nord, Chypre restant en dehors de la zone. Elle se dirige ensuite vers le Sud, en suivant la frontière occidentale de l'Égypte et du Soudan jusqu'à la frontière du Kenya. De là, elle se dirige vers l'Est en longeant la frontière nord du Kenya, et, en direction du Sud, elle suit la frontière séparant le Kenya de la Somalie pour rejoindre la côte orientale de l'Afrique au point 02°S 41°E. Elle continue en passant par les points 02°S 73°E et 37°N 73°E, et longe en direction de l'Est la frontière entre l'Afghanistan et le Pakistan; de là, en direction de l'Ouest, elle suit la frontière méridionale de l'U.R.S.S. jusqu'à la mer Caspienne. Ensuite elle longe la frontière nord de l'Iran et de la Turquie jusqu'à 41°N 40°E.

*Subdivision de zone 5A.*

Cette subdivision de zone est délimitée par une ligne qui, partant du point 37°N 40°E, suit la frontière séparant la Turquie de la Syrie jusqu'à la côte méditerranéenne et, de là, atteint l'endroit où la frontière commune de la Libye et de l'Égypte rejoint la côte de l'Afrique du Nord, sans passer par Chypre, puis se dirigeant en direction du Sud, longe la frontière occidentale de l'Égypte et, de là, atteint vers l'Est le point 24°N 37°E situé sur la frontière commune à l'Égypte et au Soudan pour continuer, en passant par les points 12°N 44°E, 12°N 49°E, 30°N 49°E, et longer la frontière séparant l'Iran et l'Iraq, et la frontière séparant l'Iraq de la Turquie pour rejoindre enfin le point 37°N 40°E.

*Subdivision de zone 5B.*

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du point 41°N 40°E, passe par le point 37°N 40°E, puis, se dirigeant vers l'Est, longe la frontière séparant la Turquie de la Syrie et de l'Iraq, et la frontière séparant l'Iraq et l'Iran jusqu'au point 30°N 49°E, et de là, coupe le Golfe Persique en son milieu en passant par 24°N 60°E, Bombay et 37°N 73°E, pour longer ensuite, en direction de l'Est, la frontière séparant l'Afghanistan du Pakistan et, en direction de l'Ouest, la frontière méridionale de l'U.R.S.S. jusqu'à la mer Caspienne. De là, elle suit la frontière nord de l'Iran et de la Turquie jusqu'à 41°N 40°E.

*Subdivision de zone 5C.*

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du point 30°N 49°E, passe par les points 12°N 49°E, 13°N 54°E, 02°S 54°E, 02°S 73°E, Bombay, 24°N 60°E et, de là, coupe le Golfe Persique en son milieu et rejoint le point 30°N 49°E.

*Subdivision de zone 5D.*

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du point de rencontre des frontières de l'Égypte, de la Libye et du Soudan suit, en direction du Sud, la frontière occidentale du Soudan jusqu'à la frontière du Kenya, longe ensuite la frontière nord du Kenya, pour se diriger vers le Sud en suivant la frontière séparant le Kenya de la Somalie jusqu'à la côte orientale de l'Afrique, en un point situé à 02°S 42°E, puis passe par les points 02°S 54°E, 13°N 54°E, 12°N 49°E, 12°N 44°E et, de là, se dirige vers le Nord-Ouest, coupant la mer Rouge en son milieu jusqu'au point 24°N 37°E. De là, elle longe la frontière méridionale de l'Égypte pour revenir à son point de départ.

*Zone des lignes aériennes régionales et nationales - 6*  
(ZLARN - 6)

Cette zone est délimitée par une ligne qui, partant approximativement du point 49°N 88°E, longe la frontière séparant la Chine et l'U.R.S.S., l'Afghanistan et le Pakistan, l'Iran et le Pakistan jusqu'au point 23°N 61°E et, de là, rejoint Bombay, puis longe le méridien 73°E et passe par les points 02°S 73°E, 02°S 92°E, 10°S 92°E, 10°S 141°E, 00° 141°E, 00° 170°W, 10°N 170°W, 50°N 164°E, 43°N 147°E. De là, elle passe, en direction de l'Est, entre les eaux territoriales japonaises et soviétiques, elle suit les frontières nord-est et septentrionale de la Chine, pour rejoindre son point de départ, approximativement 49°N 88°E.

*Subdivision de zone 6A.*

Cette subdivision de zone est délimitée par une ligne qui, partant du point 37°N 75°E, longe la frontière séparant le Pakistan de l'Afghanistan, l'Iran du Pakistan jusqu'au point 23°N 61°E et, de là, continue jusqu'à Bombay, puis jusqu'au point 24°N 80°E et, de là, jusqu'à Calcutta. Elle longe ensuite la côte du Pakistan et de la Birmanie jusqu'à la frontière séparant la Birmanie de la Thaïlande puis le long de cette frontière et de celle séparant la Birmanie de l'Indochine française pour remonter vers le Nord le long de la frontière séparant la Chine des pays suivants: Birmanie, Boutan, Népal et Inde pour rejoindre le point 37°N 75°E.

*Subdivision de zone 6B.*

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant approximativement du point 49°N 88°E, longe la frontière sino-soviétique jusqu'au point 37°N 75°E et, de là, longe la frontière séparant la Chine des pays suivants: Inde, Népal, Boutan, Inde, Birmanie, Indochine française jusqu'à la côte de la mer de Chine méridionale. De là, elle continue en longeant les eaux territoriales de l'île de Haïnan et passe par les points 20°N 113°E, 20°N 176°W, 50°N 164°E, 43°N 147°E, puis se dirige vers l'Est, en passant entre les eaux territoriales japonaises et soviétiques et longe ensuite la frontière séparant la Chine et l'U.R.S.S., et la frontière séparant la Chine et la Mongolie pour rejoindre approximativement le point 49°N 88°E.

*Subdivision de zone 6C.*

Cette subdivision de zone est délimitée par une ligne qui, partant du point 20°N 130°E, passe par les points 04°N 130°E, 04°N 118°E et, de là, longe la frontière séparant le Bornéo du Nord de l'Indonésie jusqu'à la côte pour passer ensuite par les points 03°N 109°E, 03°N 106°E, 10°S 106°E, 10°S 141°E, 00° 141°E, 00° 170°W, 10°N 170°W, 20°N 176°W et, de ce dernier point, rejoindre le point 20°N 130°E.

*Subdivision de zone 6D.*

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du point de rencontre des frontières de la Chine, de l'Inde et de la Birmanie se dirige vers le Sud en longeant la frontière séparant la Birmanie et l'Inde, et la Birmanie et le Pakistan, et atteint le Golfe de Bengale; de là, elle longe la côte de Birmanie jusqu'à son point le plus méridional, et passe ensuite par les points 02°S 92°E, 10°S 92°E, 10°S 113°E, puis longe le méridien 113°E jusqu'à la frontière séparant le Bornéo du Nord de l'Indonésie, et de là se dirige

vers l'Est en suivant cette frontière, puis par les points 04°N 118°E, 04°N 130°E, 20°N 130°E, 20°N 113°E. Elle se dirige vers le Sud, en contournant l'île de Hainan, et longe la frontière séparant la Chine et l'Indochine française, et ensuite la frontière séparant la Chine de la Birmanie pour revenir à son point de départ au point de rencontre des frontières de la Chine, de l'Inde et de la Birmanie.

*Subdivision de zone 6E.*

Cette subdivision de zone est délimitée par une ligne qui, partant du point 20°N 73°E, passe par les points 02°S 73°E, 02°S 92°E, 10°N 97°E, et longe ensuite la côte de Birmanie, du Pakistan et de l'Inde, et atteint Calcutta pour continuer ensuite jusqu'à 24°N 80°E et 20°N 73°E.

*Subdivision de zone 6F.*

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du point de rencontre des frontières de la Chine, de l'Inde et de la Birmanie, se dirige vers le Nord-Est jusqu'au méridien 100°E. Elle longe ce méridien jusqu'à la limite septentrionale de la subdivision de zone 6B, se dirige ensuite vers l'Est en suivant cette limite jusqu'au 130°E, puis vers le sud, en suivant le méridien 130°E jusqu'à 04°N. De là, elle se dirige d'abord vers l'Ouest puis, en suivant la limite de la subdivision de zone 6D jusqu'au point de rencontre des frontières de la Chine, de l'Inde et de la Birmanie.

*Zone des lignes aériennes régionales et nationales - 7*  
(ZLARN - 7)

Cette zone est délimitée par une ligne qui, partant du Pôle Sud, suit le méridien 20°W et passe ensuite par les points 05°S 20°W et 05°S 12°E, longe ensuite la frontière septentrionale du Congo belge (y compris le territoire du Kabinda), la frontière séparant l'Ouganda et le Soudan, et la frontière séparant le Kenya des pays suivants: Soudan, Abyssinie et Somalie, passe par les points 02°S 42°E, 02°S 60°E; elle rejoint enfin le Pôle Sud en suivant le méridien 60°E.

*Subdivision de zone 7A.*

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du Pôle Sud, suit le méridien 20°W et passe ensuite par 05°S 20°W, 05°S 10°E, 40°S 10°E, 40°S 60°E et rejoint le Pôle Sud en suivant le méridien 60°E.

*Subdivision de zone 7B.*

Cette subdivision de zone est délimitée par une ligne qui, partant du point 05°S 10°E, passe par le point 05°S 12°E pour longer la frontière septentrionale du Congo belge (y compris le territoire du Kabinda) jusqu'au point de rencontre des frontières de l'Ouganda, du Congo belge et du Soudan puis, de là, suit la frontière orientale et méridionale du Congo belge (en y comprenant les territoires du Ruanda-Urundi) et de l'Angola jusqu'à la côte de l'Atlantique Sud, passe par le point 17°S 10°E et rejoint le point 05°S 10°E.

*Subdivision de zone 7C.*

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du point de rencontre des frontières de l'Ouganda, du Congo belge et du Soudan, suit la frontière occidentale de l'Ouganda et du Tanganyika et longe ensuite la frontière méridionale du Tanganyika jusqu'à la côte. De là, elle passe par les points 11°S 41°E, 11°S 60°E, 02°S 60°E, 02°S 41°E jusqu'à la côte orientale de l'Afrique, puis se dirige vers le Nord en suivant la frontière orientale et septentrionale du Kenya et rejoint le point de rencontre des frontières du Congo belge, du Soudan et de l'Ouganda.

*Subdivision de zone 7D.*

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant de la frontière séparant le Tanganyika et le Mozambique sur le lac Nyassa, se dirige vers le Sud en suivant sur toute sa longueur la frontière occidentale du Mozambique jusqu'à la côte orientale de l'Afrique; elle passe ensuite par les points 27°S 33°E, 40°S 33°E, 40°S 60°E, 11°S 60°E, 11°S 41°E pour longer la côte septentrionale du Mozambique jusqu'au lac Nyassa.

*Subdivision de zone 7E.*

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui passe par les points 17°S 10°E, 40°S 10°E, 40°S 33°E, 27°S 33°E puis longe sur toute sa longueur la frontière occidentale du Mozambique jusqu'au lac Nyassa. De là, suit la frontière séparant la Rhodésie et le Tanganyika, pour longer ensuite les frontières séparant le Congo belge et la Rhodésie, l'Angola et la Rhodésie, et l'Angola et l'Union de l'Afrique du Sud jusqu'à la côte pour rejoindre le point 17°S 10°E.

*Zone des lignes aériennes régionales et nationales - 8*

(ZLARN - 8)

Cette zone est délimitée par une ligne qui, partant du Pôle Sud suit le méridien 60°E et passe ensuite par les points 02°S 60°E, 02°S 92°E, 10°S 92°E, 10°S 110°E pour rejoindre le Pôle Sud en suivant le méridien 110°E.

*Subdivision de zone 8A.*

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du Pôle Sud, suit le méridien 60°E et passe par les points 02°S 60°E, 02°S 92°E, 10°S 92°E, 10°S 110°E, pour rejoindre le Pôle Sud en suivant le méridien 110°E.

*Zone des lignes aériennes régionales et nationales - 9*

(ZLARN - 9)

Cette zone est délimitée par une ligne qui, partant du Pôle Sud, suit le méridien 110°E et passe par les points 10°S 110°E, 10°S 141°E, 00° 141°E, 00° 170°W, 10°N 170°W, 05°S 120°W pour rejoindre le Pôle Sud en suivant le méridien 120°W.

*Subdivision de zone 9A.*

La ligne délimitant cette subdivision est définie par les points 10°S 110°E, 24°S 110°E, 24°S 141°E, 10°S 141°E, 10°S 110°E.

*Subdivision de zone 9B.*

La ligne délimitant cette subdivision est définie par les points 00° 141°E, 24°S 141°E, 24°S 170°W, 00° 170°W, 00° 141°E.

*Subdivision de zone 9C.*

La ligne délimitant cette subdivision part du Pôle Sud, en suivant le méridien 170°W passe par les points 10°N 170°W, 05°S 120°W et rejoint le Pôle Sud en suivant le méridien 120°W.

*Subdivision de zone 9D.*

La ligne délimitant cette subdivision part du Pôle Sud, suit le méridien 139°E, passe par les points 24°S 139°E, 24°S 170°W et rejoint le Pôle Sud en suivant le méridien 170°W.

*Subdivision de zone 9E.*

La ligne délimitant cette subdivision part du Pôle Sud, suit le méridien 110°E, passe par les points 24°S 110°E, 24°S 139°E et rejoint le Pôle Sud en suivant le méridien 139°E.

*Zone des lignes aériennes régionales et nationales - 10*  
(ZLARN - 10)

*Subdivision de zone 10A.*

La ligne délimitant cette subdivision passe par les points 50°N 164°E, 66°N 169°W; de là, elle passe par le Pôle Nord, puis par les points 57°N 130°W, 57°N 150°W, 50°N 175°W, pour revenir à son point de départ 50°N 164°E.

*Subdivision de zone 10B.*

La ligne délimitant cette zone part du point 57°N 140°W, passe au Pôle Nord, puis par les points 48°N 91°W, 48°N 127°W, 57°N 139°W, et revient à son point de départ 57°N 140°W.

*Subdivision de zone 10C.*

La ligne délimitant cette subdivision est définie par les points 57°N 140°W, 60°N 140°W, 60°N 91°W, 48°N 91°W, 48°N 127°W, 57°N 139°W, 57°N 140°W.

*Subdivision de zone 10D.*

La ligne délimitant cette subdivision part du point 48°N 98°W puis passe par le Pôle Nord et par les points 69°N 45°W, 61°N 70°W, 45°N 72°W, 41°N 81°W, 41°N 88°W, 48°N 91°W, 48°N 98°W.

*Subdivision de zone 10E.*

La ligne délimitant cette subdivision passe par les points 45°N 74°W, 61°N 72°W, 69°N 47°W, puis par le Pôle Nord et par les points 72°N 15°W, 40°N 50°W, 40°N 65°W, pour revenir à son point de départ 45°N 74°W.

*Zone des lignes aériennes régionales et nationales - 11*  
(ZLARN - 11)

*Subdivision de zone 11A.*

La ligne délimitant cette subdivision part du point 29°N 180°, puis longe la limite séparant les Régions 2 et 3 de l'U.I.T., jusqu'à 50°N 164°E, et de là par les points 50°N 150°W, 57°N 139°W, 50°N 127°W, 33°N 127°W, 33°N 153°W, 29°N 153°W, pour revenir à son point de départ 29°N 180°.

*Subdivision de zone 11B.*

La ligne délimitant cette zone est définie par les points 33°N 127°W, 50°N 127°W, 50°N 104°W, 27°N 104°W et 33°N 119°W, pour revenir à son point de départ 33°N 127°W.

*Subdivision de zone 11C.*

La ligne délimitant cette zone est définie par les points 29°N 106°W, 50,5°N 106°W, 50,5°N 92°W, 47°N 72°W, 45°N 72°W, 40°N 81°W, 40°N 85°W, 30°N 85°W et 25°N 96°W pour revenir à son point de départ 29°N 106°W.

*Subdivision de zone 11D.*

La ligne délimitant cette subdivision est définie par les points 29°N 90°W, 50°N 90°W, 47°N 64°W, 23°N 78°W et 23°N 83°W, pour revenir à son point de départ 29°N 90°W.

*Subdivision de zone 11E.*

La ligne délimitant cette subdivision est définie par les points 39°N 125°W, 50°N 125°W, 50°N 93°W, 46°N 93°W, 42°N 86°W, 36°N 86°W et 36°N 121°W, pour revenir à son point de départ 39°N 125°W.

*Subdivision de zone 11F.*

La ligne délimitant cette subdivision est définie par les points 46°N 94°W, 49°N 94°W, 47°N 65°W, 36°N 74°W, 36°N 88°W, 42°N 88°W, pour revenir à son point de départ 46°N 94°W.

*Subdivision de zone 11G.*

La ligne délimitant cette subdivision est définie par les points 29°N 95°W, 39°N 95°W, 44°N 66°W, 23°N 77°W, 23°N 83°W, 23°N 91°W, pour revenir à son point de départ 29°N 95°W.

*Subdivision de zone 11H.*

La ligne délimitant cette subdivision est définie par les points 33°N 127°W, 40°N 127°W, 40°N 89°W, 29°N 89°W, 25°N 98°W, 33°N 119°W, pour revenir à son point de départ 33°N 127°W.

*Subdivision de zone 11 I.*

La ligne délimitant cette subdivision passe par les points 25°N 77°W, 42°N 68°W, 40°N 65°W, 40°N 50°W, puis longe la limite séparant les Régions 1 et 2 de l'U.I.T. jusqu'à 25°N 35°W, pour revenir à son point de départ 25°N 77°W.

*Zone des lignes aériennes régionales et nationales - 12*  
(ZLARN - 12)

*Subdivision de zone 12A.*

La ligne délimitant cette subdivision part du point situé à 10°N 170°W, puis longe la limite séparant les Régions 2 et 3 de l'U.I.T. jusqu'au point 29°N 180° et passe par les points 29°N 153°W, 10°N 153°W, pour revenir à son point de départ 10°N 170°W.

*Subdivision de zone 12B.*

La ligne délimitant cette subdivision part du point 10°N 170°W, puis longe la limite séparant les Régions 2 et 3 de l'U.I.T. jusqu'à 29°N 180° et de là, par 29°N 153°W, 33°N 153°W, 33°N 120°W, 17°N 115°W, 14°N 93°W, 02°N 86°W, 02°N 93°W, 05°S 93°W, 05°S 120°W, puis enfin longe la limite entre les Régions 2 et 3 de l'U.I.T. et revient à son point de départ 10°N 170°W.

*Subdivision de zone 12C.*

La ligne délimitant cette subdivision est définie par les points 33°N 120°W, 35°N 120°W, 32°N 104°W, 25°N 91°W, 23°N 83°W, 22°N 83°W, 13°N 90°W, 16°N 116°W pour revenir à son point de départ 33°N 120°W.

*Subdivision de zone 12D.*

La ligne délimitant cette subdivision passe par les points 20°N 91°W, 26°N 91°W, 26°N 79°W, 27°N 79°W, 27°N 76,5°W, 26°N 73°W, 17°N 58°W, 10°N 58°W et de ce dernier point à Balboa (Zone du Canal) puis à l'île du Cygne et à Belize pour revenir à son point de départ 20°N 91°W.

*Subdivision de zone 12E.*

La ligne délimitant cette subdivision est définie par les points 15°N 95°W, 23°N 92°W, 23°N 85°W, 19°N 85°W, 09°N 77°W, 02°N 79°W, 02°N 86°W, 14°N 93°W, pour revenir à son point de départ 15°N 95°W.

*Subdivision de zone 12F.*

La ligne délimitant cette subdivision passe par les points 04°S 93°W, 02°N 93°W, 02°N 79°W, puis à Balboa (Zone du Canal) et par les points 13°N 77°W, 13°N 70°W, 08°N 70°W, 06°N 67°W, 01°N 66°W, 04°S 70°W, puis longe la frontière séparant la Colombie et le Pérou jusqu'au point de rencontre des frontières de la Colombie, du Pérou et de l'Equateur, longe la frontière séparant le Pérou et l'Equateur, de là passe par le point 04°S 81°W pour revenir à son point de départ à 04°S 93°W.

*Subdivision de zone 12G.*

La ligne délimitant cette subdivision est définie par les points 07°N 73°W, 14°N 73°W, 14°N 58°W, 01°N 58°W, 01°N 68°W, 05°N 69°W, pour revenir à son point de départ 07°N 73°W.

*Subdivision de zone 12H.*

La ligne délimitant cette subdivision est définie par les points 04°S 70°W, 05°N 70°W, 05°N 61°15'W, 08°45'N 60°W, 08°N 58°W, 08°N 54°W, 00° 44°W, 04°S 44°W, pour revenir à son point de départ 04°S 70°W.

*Subdivision de zone 12 I.*

La ligne délimitant cette subdivision passe par les points 25°N 70°W et 25°N 35°W, puis longe la limite séparant les Régions 1 et 2 de l'U.I.T. jusqu'au point 00° 20°W, puis passe par les points 00° 44°W, 08°N 54°W, 08°N 58°W, 17°N 58°W, pour revenir à son point de départ 25°N 70°W.

*Subdivision de zone 12J.*

La ligne délimitant cette subdivision est définie par les points 31°N 117°W, 33°N 107°W, 33°N 96°W, 31°N 81°W, 33°N 64°W, 18°N 59°W, 08°N 59°W, 08°N 85°W, 18°N 102°W, pour revenir à son point de départ 31°N 117°W.

*Zone des lignes aériennes régionales et nationales - 13*  
(ZLARN - 13)

*Subdivision de zone 13A.*

La ligne délimitant cette subdivision de zone passe par les points 05°S 120°W, 05°S 81°W, 19°S 81°W, 19°S 73°W, 25°S 73°W, 25°S 81°W, 57°S 81°W, 57°S 90°W, puis par le Pôle Sud et le méridien 120°W pour revenir à son point de départ 05°S 120°W.

*Subdivision de zone 13B.*

La ligne délimitant cette subdivision est définie par les points 29°S 111°W, 24°S 111°W, 24°S 104°W, 29°S 104°W, pour revenir à son point de départ 29°S 111°W.

*Subdivision de zone 13C.*

La ligne délimitant cette subdivision passe par les points 19°S 81°W, 04°S 82°W, 03°S 80°W, puis longe la frontière septentrionale entre le Pérou et l'Equateur, jusqu'au point 00° 75°W, et ensuite la frontière septentrionale entre le Pérou et la Colombie, et celle séparant le Brésil de la Colombie, puis passe par les points 00° 69°W, 11°S 69°W, 11°S 67°W, 19°S 67°W, et se termine au point 19°S 81°W.

*Subdivision de zone 13D.*

La ligne délimitant cette subdivision est définie par les points 19°S 73°W, 15°S 73°W, 15°S 70°W, 09°S 70°W, 09°S 65°W, 18°S 56°W, 21°S 56°W, 24°S 61°W, 24°S 69°W, 19°S 69°W, pour revenir à son point de départ 19°S 73°W.

*Subdivision de zone 13E.*

La ligne délimitant cette subdivision passe par les points 57°S 81°W, 25°S 81°W, 25°S 73°W, 16°S 73°W, 16°S 68°W, 22°S 67°W, puis suit la frontière entre le Chili et l'Argentine jusqu'à 52°S 67°W, puis 57°S 67°W, 57°S 40°W, et le long du méridien 40°W jusqu'au Pôle Sud et au point 57°S 90°W, pour revenir à son point de départ 57°S 81°W.

*Subdivision de zone 13F.*

La ligne délimitant cette subdivision passe par les points 57°S 81°W, 32°S 81°W, 32°S 69°W, puis suit la frontière entre le Chili et l'Argentine et passe par les points 52°S 67°W, 57°S 67°W, 57°S 40°W, jusqu'au Pôle Sud, et au point 57°S 90°W, pour revenir à son point de départ 57°S 81°W.

*Subdivision de zone 13G.*

La ligne délimitant cette subdivision passe par les points 57°S 90°W, 57°S 70°W, 52°S 70°W, puis suit la frontière entre l'Argentine et le Chili et passe par les points 21°S 68°W, 21°S 62°W, 25°S 56°W, 25°S 53°W, 28°S 53°W, 29°S 56°W, 57°S 56°W, et 57°S 40°W, puis elle passe par le Pôle Sud pour revenir à son point de départ 57°S 90°W.

*Subdivision de zone 13H.*

La ligne délimitant cette subdivision passe par les points 57°S 90°W, 57°S 70°W, 52°S 70°W, puis suit la frontière entre l'Argentine et le Chili, et passe par les points 32°S 70°W, 34°S 56°W, 57°S 56°W, 57°S 40°W, et par le Pôle Sud pour revenir à son point de départ 57°S 90°W.

*Subdivision de zone 13 I.*

La ligne délimitant cette subdivision est définie par les points 24°S 63°W, 18°S 63°W, 18°S 56°W, 22°S 56°W, 22°S 53°W, 29°S 53°W, 29°S 47°W, 37°S 56°W, 37°S 59°W, 25°S 59°W, pour revenir à son point de départ 24°S 63°W.

*Subdivision de zone 13J.*

La ligne délimitant cette subdivision passe par les points 01°S 70°W, 01°S 63°W, 03°N 63°W, 03°N 60°W, 01°S 60°W, 01°S 48°W, 03°S 48°W, 03°S 50°W, 16°S 50°W, 16°S 48°W, 20°S 39°W, 32°S 50°W, 20°S 58°W, 10°S 66°43'W, puis elle longe les frontières séparant le Brésil, la Bolivie et le Pérou, et passe par les points 07°33'S 74°W, 04°S 74°W, pour revenir à son point de départ 01°S 70°W.

*Subdivision de zone 13K.*

La ligne délimitant cette subdivision est définie par les points 04°30'N 52°W, 04°30'N 51°W 00° 48°W, 03°S 38°W, 03°S 32°W, 05°S 32°W, 20°S 39°W, 27°S 45°W, 20°S 50°W, 03°S 50°W, 03°S 52°W pour revenir à son point de départ 04°30'N 52°W.

*Subdivision de zone 13L.*

La ligne délimitant cette subdivision est définie par les points 20°S 58°W, 20°S 53°W, 16°S 53°W, 16°S 48°W, 20°S 39°W, 34°30'S 52°40'W, 30°S 58°W, pour revenir à son point de départ 20°S 58°W.

*Subdivision de zone 13M.*

La ligne délimitant cette subdivision passe par les points 00° 32°W, 00° 20°W, puis par le Pôle Sud et ensuite par les points 57°S 40°W, 57°S 56°W, 37°S 56°W, 20°S 38°W, 40°S 32°W, pour revenir à son point de départ 00° 32°W.

## Section II

Allotissement des fréquences  
au service mobile aéronautique (R)

## ARTICLE 1

Plan d'allotissement des fréquences  
(par zone et subdivision de zone)

Notes: a) ♦ indique une restriction (dans l'emploi de la fréquence considérée) dont le sens doit être lu dans la colonne 3 des tableaux de l'article 2 ci-après.

b) La liste suivante ne comprend pas les fréquences communes (dans le monde entier) aux services mobiles aéronautiques (R) et (OR): 3023,5 kHz et 5680 kHz.

Bandes MHz	3	3,5	4,7	5,6	6,6	9	10	11,3	13,3	18
Zones	kHz	kHz	kHz	kHz	kHz	kHz	kHz	kHz	kHz	kHz
Atlantique-MET	3001 ♦			5559 ♦		8828,5♦				
CEP		3432,5 3446,5 3467,5 3481,5		5551,5 5604	6612 6679,5	8879,5 8930,5	10 048 10 084	11 299,5 11 318,5	13 304,5 13 334,5	17 926,5
CWP	2966			5506,5		8862,5			13 354,5	17 906,5
EU	2889 2910	3467,5 3481,5	4654,5 4689,5	5551,5	6552 6582	8871 8930,5		11 299,5		17 906,5
EU(Ext)	2910		4689,5		6582	8871		11 299,5		17 906,5
EU-MET	2980 ♦			5574 ♦		8905 ♦				
FE1	2987			5671,5		8879,5 8930,5			13 324,5	17 966,5
FE2	2868			5611,5		8871			13 284,5	17 966,5
ME		3404,5 3446,5		5604	6627	8845,5	10 021		13 334,5	17 926,5
ME(Ext)		3404,5		5604	6627		10 021			
ME-MET	3001 ♦			5559 ♦		8828,5♦				
NA	2868 2945 2987			5626,5 5641,5 5671,5		8862,5 8888 8913,5			13 264,5 13 284,5 13 324,5	
NA(Ext)	2931			5611,5		8947,5			13 354,5	17 966,5
NP	2987			5521,5		8939			13 274,5	17 906,5
NSA1		3411,5		5521,5		8820			13 304,5	17 946,5
NSA2	2966			5506,5		8956			13 334,5	17 926,5
NSAM1	2889		4696,5		6664,5	8820			13 314,5	17 916,5
NSAM2	2910 2966	3404,5		5566,5 5581,5	6567	8845,5 8871		11 290 11 337,5	13 344,5	17 916,5

Bandes MHz	3	3,5	4,7	5,6	6,6	9	10	11,3	13,3	18
Pacifique-MET Zones	KHz	KHz	KHz	KHz	KHz	KHz	KHz	KHz	KHz	KHz
SA	2980			5574		8905				
	2875	3432,5			6597 6612 6679,5	8879,5 8939	10 048		13 274,5	17 946,5
SP	2945			5641,5		8845,5			13 344,5	17 946,5
1	2854 2896 2917 2938 2952 2959 2973	3425,5 3453,5 3495,5	4668,5 4675,5	5499 5544 5589 5649	6567 6634,5 6649,5 6664,5	8837 8834 8961,5	10 066 10 084	11 356,5	13 314,5	
1B	2903 2973	3418,5 3474,5 3495,5		5529	6529,5	8961,5				
1C	2973	3418,5 3495,5			6529,5	8961,5				
1D	2973 3015	3418,5 3495,5	4682,5	5619	6529,5 6544,5	8961,5				
1E	2861 2973 3015	3418,5 3495,5		5484 5656,5	6604,5	8961,5				
2	2882 2924 2973 2994 3008	3439,5 3460,5 3488,5 3495,5	4661,5 4696,5	5536,5 5596,5 5664	6589,5 6619,5 6642 6657 6672	8922 8961,5	10 012 10 030 10 039 10 057 10 075 10 093	11 290 11 309 11 347 11 366 11 375,5 11 394,5	13 344,5	17 956,5
2A	2973	3404,5 3495,5		5514	6559,5 6574,5 6612	8961,5				
2B	2854 2868 2938 2973 2980	3495,5	4654,5	5484	6597	8961,5				
2C	2945 2973 2987	3495,5		5491,5 5514 5634	6612	8961,5				
3	2875 2973 2994 3008 3015	3432,5 3446,5 3460,5 3488,5 3495,5	4661,5 4682,5	5566,5 5581,5 5596,5 5649 5664	6552 6589,5 6642 6657 6672	8922 8961,5	10 012 10 030 10 039 10 075	11 328 11 347 11 366	13 264,5	17 956,5
3A	2861 2973	3481,5 3495,5	4675,5		6544,5 6567	8961,5	10 057 10 093	11 290 11 394,5		17 916,5

Bandes MHz Zones	3	3,5	4,7	5,6	6,6	9	10	11,3	13,3	18
3B	2854	3404,5	4689,5	5484	6529,5	8845,5				
	2903	3495,5		5529	6612	8947,5				
	2938			5619	6634,5	8961,5				
	2952				6649,5					
	2973				6679,5					
3C	2896	3425,5	4668,5		6604,5	8913,5	10 057	11 280,5		17 916,5
	2903	3453,5			6627	8947,5	10 093			
	2917	3495,5				8961,5				
	2952									
	2973									
4	2973	3495,5			6537	8896,5		11 385		17 936,5
4A	2973	3495,5		5664	6574,5	8961,5				
4B	2924	3495,5		5484	6559,5	8961,5				
	2973			5596,5	6589,5					
					6642					
					6657					
					6672					
5	2973	3495,5			6537	8896,5		11 385		17 936,5
						8961,5				
5A	2973	3495,5	4682,5	5529		8961,5				
5B	2903	3495,5		5656,5	6604,5	8961,5				
	2973									
5C	2903	3495,5		5656,5		8961,5				
	2973									
5D	2903	3495,5		5536,5		8961,5				
	2973			5656,5						
6	2973	3411,5		5491,5	6582	8961,5		11 337,5		
		3495,5		5634						
6A	2931	3432,5		5514	6529,5	8888	10 048			
	2945	3474,5		5566,5	6544,5	8939				
	2959	3495,5		5581,5	6559,5	8961,5				
	2973				6567					
				6634,5						
				6649,5						
				6679,5						
6B	2889	3418,5		5514	6559,5	8956				
	2910	3467,5		5544	6574,5	8961,5				
	2973	3495,5		5589	6664,5					
6C	2882	3439,5	4668,5	5536,5	6552	8820	10 084		13 304,5	
	2924	3495,5		5656,5	6604,5	8961,5				
	2973				6619,5					
					6672					
6D	2973	3425,5	4668,5	5529	6589,5	8820	10 048			
		3453,5	4689,5	5596,5	6619,5	8961,5				
		3481,5		5619	6642					
		3495,5			6657					
					6672					

Bandes MHz	3	3,5	4,7	5,6	6,6	9	10	11,3	13,3	18
Zones	kHz	kHz	kHz	kHz	kHz	kHz	kHz	kHz	kHz	kHz
6E	2861 2931 ✦ 2945 ✦ 2973 ✦	3432,5✦ 3495,5✦		5514 ✦ 5566,5✦ 5581,5✦ 5649	6529,5✦ 6559,5✦ 6612 6679,5✦	8961,5✦	10 048 ✦			
6F	2945 ✦ 2973 ✦	3495,5✦			6537 ✦ 6597	8837 8854 8888 ✦ 8961,5✦	10 048 ✦ 10 066		13 294,5	
7	2868 2973 ✦ 3008	3495,5✦		5499 ✦ 5544 5574 5589	6552 6649,5✦	8862,5 8947,5✦ 8961,5✦		11 318,5✦		17 936,5✦
7A	2973 ✦	3495,5✦				8961,5✦				
7B	2973 ✦ 2987	3474,5 3495,5✦		5634	6529,5 6597 ✦ 6627 6664,5 6679,5✦	8913,5 8961,5✦				
7C	2973 ✦	3495,5✦			6597 ✦	8961,5✦				
7D	2854 2938 2973 ✦ 2994	3439,5 3460,5 3495,5✦	4696,5	5484 5649 5664	6567 ✦ 6597 ✦	8871 8922 8961,5✦				
7E	2882 2896 2917 2952 2973 ✦	3425,5 3432,5 3453,5 3495,5✦	4682,5	5491,5	6567 ✦ 6582 6597 ✦ 6679,5✦	8879,5 8930,5 8961,5✦	10 039 10 075	11 328		
8A	2973 ✦	3495,5✦		5499 ✦	6649,5✦	8947,5✦ 8961,5✦		11 318,5✦		
9	2854 2973 ✦	3404,5 3495,5✦		5484 5514 5664	6559,5 6574,5 6627 6679,5	8896,5 8922 8947,5✦ 8961,5✦		11 356,5 11 375,5		
9A	2959 2973 ✦ 3008 ✦	3488,5 3495,5✦	4654,5✦	5589	6612 ✦ 6649,5✦ 6664,5✦	8939 8961,5✦				
9B	2861 2973 ✦ 3015	3460,5 3495,5✦	4654,5✦	5499 ✦ 5544 5626,5	6529,5 6612 ✦ 6634,5 6664,5✦	8913,5 8961,5✦	10 093 ✦	11 309 11 394,5		
9C	2973 ✦	3495,5✦				8961,5✦				
9D	2875 2903 2910 2917 2931 2938 2973 ✦ 2994 3008 ✦	3418,5 3432,5 3446,5 3474,5 3481,5✦ 3495,5✦	4654,5✦ 4661,5 4675,5 4682,5 4696,5	5499 ✦ 5529 5596,5 5619 5656,5	6537 6567 6589,5 6612 ✦ 6642 6657 6664,5✦ 6672	8888 8961,5✦	10 021 10 057 ✦ 10 093 ✦	11 280,5 11 290 11 328		

Bandes MHz	3	3,5	4,7	5,6	6,6	9	10	11,3	13,3	18
Zones	kHz	kHz	kHz	kHz	kHz	kHz	kHz	kHz	kHz	kHz
9E	2889 2896 2952 2966 2973 ↗	3467,5 3495,5↗	4654,5↗	5551,5	6544,5 6612 ↗ 6649,5↗ 6664,5↗	8961,5↗	10 057 ↗ 10 093 ↗			
10A	2931	3411,5	4668,5	5544	6567	8961,5↗		11 328 ↗	13 294,5↗	17 936,5↗ 17 956,5↗
10B	2917 2973 ↗			5461,5↗	6597	8896,5 8961,5↗		11 328 ↗ 11 375,5	13 294,5↗	17 936,5↗ 17 956,5↗
10C	2861 ↗ 2952 ↗	3474,5	4689,5	5499 5514	6582 6627	8961,5↗	10 057	11 328 ↗ 11 356,5	13 294,5↗	17 936,5↗ 17 956,5↗
10D	3008 --	3439,5 3488,5	4661,5	5536,5 5649 5664	6552 6664,5	8961,5↗	10 039	11 309 11 328 ↗	13 294,5↗	17 936,5↗ 17 956,5↗
10E	2882	3460,5↗	4682,5	5454 ↗	6612 6679,5	8879,5 8961,5↗		11 328 ↗	13 294,5↗	17 936,5↗ 17 956,5↗
11B	2903 2938 ↗		4682,5	5634	6537 6619,5 6634,5	8956 8961,5↗		11 280,5 11 328 ↗	13 294,5↗	17 936,5↗ 17 956,5↗
11C	2994		4654,5	5589	6529,5	8961,5↗	10 012	11 328 ↗ 11 347	13 294,5↗	17 936,5↗ 17 956,5↗
11D	3015		4668,5	5506,5 5529 5544	6559,5 6574,5	8854 8961,5↗		11 328 ↗	13 294,5↗	17 936,5↗ 17 956,5↗
11E		3418,5			6589,5 6672	8961,5↗	10 066	11 328 ↗ 11 394,5	13 294,5↗	17 936,5↗ 17 956,5↗
11F	2854	3453,5		5476,5↗ 5491,5	6544,5 6604,5↗ 6642	8961,5↗	10 093	11 328 ↗	13 294,5↗	17 936,5↗ 17 956,5↗
11G	2896 2924			5596,5 5656,5	6627 6649,5	8961,5↗	10 075	11 328 ↗	13 294,5↗	17 936,5↗ 17 956,5↗
11H	2959	3495,5		5469 ↗ 5484	6657	8961,5↗	10 030	11 328 ↗	13 294,5↗	17 936,5↗ 17 956,5↗
12A		3453,5			6649,5	8961,5↗		11 328 ↗		
12C	2875	3411,5 3460,5↗	4661,5 4675,5	5454 ↗ 5536,5 5649 5664	6544,5↗ 6552 6582 6604,5	8922 8961,5↗		11 328 ↗ 11 385	13 294,5↗	17 936,5↗ 17 956,5↗
12D	2861 ↗ 2903 ↗ 2938 ↗ 2973 ↗		4689,5	5461,5↗ 5499 5514	6537 6597 6619,5 6634,5	8837 8961,5↗		11 328 ↗ 11 366	13 294,5↗	17 936,5↗ 17 956,5↗
12E	2882 3001			5521,5	6612	8961,5↗		11 328 ↗	13 294,5↗	17 936,5↗ 17 956,5↗

Bandes MHz	3	3,5	4,7	5,6	6,6	9	10	11,3	13,3	18
Zones	kHz	kHz	kHz	kHz	kHz	kHz	kHz	kHz	kHz	kHz
12F		3446,5 3467,5		5476,5♦ 5589 5634	6529,5 6589,5 6627 6672	8939 8961,5♦		11 328 ♦	13 294,5♦	17 936,5♦ 17 956,5♦
12G	2980		4682,5	5491,5 5544	6642 6657	8961,5♦	10 057	11 328 ♦	13 294,5♦	17 936,5♦ 17 956,5♦
12H		3481,5		5529	6574,5	8930,5 8961,5♦		11 328 ♦	13 294,5♦	17 936,5♦ 17 956,5♦
12J	2952 ♦	3425,5♦		5619		8961,5♦	10 021	11 328 ♦	13 294,5♦	17 936,5♦ 17 956,5♦
13C	2917	3453,5		5596,5 5656,5	6604,5	8896,5 8961,5♦		11 328 ♦	13 294,5♦	17 936,5♦ 17 956,5♦
13D	2994	3495,5		5469 ♦	6619,5	8961,5♦	10 066	11 328 ♦	13 294,5♦	17 936,5♦ 17 956,5♦
13E	2924 3015	3439,5	4654,5	5454 ♦ 5664	6627	8913,5 8961,5♦	10 039	11 328 ♦ 11 356,5	13 294,5♦	17 936,5♦ 17 956,5♦
13F	2861 2938 ♦	3446,5	4675,5 4689,5		6559,5	8837 8961,5♦		11 328 ♦	13 294,5♦	17 936,5♦ 17 956,5♦
13G	2868 2952 3008 ♦	3425,5♦	4668,5	5491,5 5544	6552 6642	8862,5 8961,5♦		11 309 11 328 ♦	13 294,5♦	17 936,5♦ 17 956,5♦
13H	2938 ♦ 2980 3008 ♦	3481,5	4682,5	5551,5 5604 5619		8947,5 8961,5♦	10 075	11 328 ♦ 11 394,5	13 294,5♦	17 936,5♦ 17 956,5♦
13I	2987	3411,5 3474,5		5649	6582	8961,5♦	10 030	11 328 ♦	13 294,5♦	17 936,5♦ 17 956,5♦
13J	2854 2959	3488,5		5484 5536,5	6544,5 6627 6649,5	8956 ♦ 8961,5♦	10 084	11 299,5 11 318,5♦ 11 328 ♦	13 294,5♦	17 936,5♦ 17 956,5♦
13K	2896 2945	3460,5	4661,5	5506,5 5596,5	6589,5 6604,5 6634,5	8854 8956 ♦ 8961,5♦	10 093	11 318,5♦ 11 328 ♦ 11 375,5	13 294,5♦	17 936,5♦ 17 956,5♦
13L	2882 2931 2973	3418,5		5461,5♦ 5656,5♦	6529,5	8888 8922 8961,5♦	10 012	11 280,5 11 328 ♦	13 294,5♦	17 936,5♦ 17 956,5♦

## ARTICLE 2

**Plan d'allotissement des fréquences  
(par ordre numérique)**

**Notes générales :** 1) Classe des stations: FA.

Classes d'émission: A1, A2, A3, A4 et F1.

Puissance (à moins d'indications contraires):

Pour les émissions de classe A1, on suppose que la puissance de crête rayonnée est de 1 kW pour les stations terrestres et 50 watts pour les stations d'aéronef.

Pour les émissions de classe A3, on suppose que pour un taux de modulation de 100%, la puissance de crête rayonnée est de 4 kW pour les stations terrestres et de 200 watts pour les stations d'aéronef.

Horaire: H 24, à moins d'indications contraires.

2) Une fréquence allotie pour une « utilisation diurne » peut être utilisée à titre secondaire pendant la période s'étendant de une heure après le lever du soleil jusqu'à une heure avant son coucher quand cette fréquence se trouve allotie à titre primaire aux ZLAMP, ZLARN ou subdivision de ZLARN qui reçoivent une protection complète pendant les 24 heures.

L'utilisation des fréquences alloties à titre secondaire ne doit causer aucun brouillage aux mêmes fréquences alloties à titre prioritaire.

3) Une « voie commune » est une voie allotie en commun à des zones adjacentes sans tenir compte des conditions de brouillage réciproque et son emploi est subordonné à accord entre les administrations intéressées.

**PLAN DES FRÉQUENCES (R)**

Fréquence kHz 1	Zones d'emploi autorisé  2	Remarques  3
2854	ZLARN: 1, 2B, 3B, 7D, 9, 11F, 13J.	1: utilisation à l'Est de 11° Ouest. 2B: utilisation diurne.
2861	ZLARN: 1E, 3A, 6E, 9B, 10C, 12D, 13F.	10C et 12D: protection de 12 db la nuit.
2868	ZLAMP: FE2, NA. ZLARN: 2B, 7, 13G.	2B: utilisation diurne.
2875	ZLAMP: SA. ZLARN: 3, 9D, 12C.	
2882	ZLARN: 2, 6C, 7E, 10E, 12E, 13L.	
2889	ZLAMP: EU, NSAM1. ZLARN: 6B, 9E.	
2896	ZLARN: 1, 3C, 7E, 9E, 11G, 13K.	1: utilisation à l'Est de 11° Ouest.
2903	ZLARN: 1B, 3B, 3C, 5B, 5C, 5D, 9D, 11B, 12D.	3B et 3C: voie commune. 5B, 5C et 5D: voie commune. 12D: utilisation à l'Est de 70° Ouest.
2910	ZLAMP: EU, EU (Ext), NSAM2. ZLARN: 6B, 9D.	
2917	ZLARN: 1, 3C, 7E, 9D, 10B, 13C.	1: utilisation à l'Est de 11° Ouest.
2924	ZLARN: 2, 4B, 6C, 11G, 13E.	
2931	ZLAMP: NA(Ext). ZLARN: 6A, 6E, 9D, 10A, 13L.	6A et 6E: voie commune.
2938	ZLARN: 1, 2B, 3B, 7D, 9D, 11B, 12D, 13F, 13H.	1: utilisation à l'Est de 11° Ouest. 2B: utilisation diurne. 11B et 12D: protection de 12 db la nuit. 13F et 13H: voie commune.

## PLAN DES FRÉQUENCES (R)

Fréquence kHz 1	Zones d'emploi autorisé 2	Remarques 3
2945	ZLAMP: NA, SP. ZLARN: 2C, 6A, 6E, 6F, 13K.	2C: utilisation diurne. 6A, 6E et 6F: voie commune.
2952	ZLARN: 1, 3B, 3C, 7E, 9E, 10C, 12J, 13G.	1: utilisation à l'Est de 11° Ouest. 3B et 3C: voie commune. 10C et 12J: protection de 12 db la nuit.
2959	ZLARN: 1, 3B, 6A, 9A, 11H, 13J.	1: utilisation à l'Est de 11° Ouest. 6A: utilisation à l'Est de 80° Est.
2966	ZLAMP: CWP, NSA2, NSAM2. ZLARN: 9E.	
2973	ZLARN: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10B, 12D, 13L.	1: utilisation à l'Est de 11° Ouest. 10B et 12D: protection de 12 db la nuit. Usage autorisé dans les zones des lignes régionales et nationales 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 ainsi que dans les subdivisions de zones régionales et nationales, dans les cas suivants: 1) dans les stations d'aéronef pour les contrôles d'approche et d'aérodrome. 2) dans les stations aéronautiques, pour les contrôles d'approche et d'aérodrome sous les réserves suivantes: a) pour le contrôle d'approche, la puissance dans le circuit d'antenne doit être limitée de telle sorte que le champ à 100 km soit de 20 microvolts par mètre. En aucun cas, cette puissance ne peut être supérieure à 20 watts; b) pour le contrôle d'aérodrome, la puissance dans le circuit d'antenne doit être limitée de telle sorte que le champ à 40 km soit de 20 microvolts par mètre. En aucun cas, cette puissance ne peut être supérieure à 20 watts; c) la puissance des stations aéronautiques utilisant cette fréquence peut être augmentée par suite d'accords régionaux conclus sous les auspices de l'UIT et/ou de l'OACI jusqu'à la valeur nécessaire pour surmonter des difficultés d'exploitation spéciales, telles que celles qui résultent de l'existence d'un degré d'intensité de parasites atmosphériques élevé. 3) pour toute autre fonction du service mobile aéronautique (R) à condition de ne pas créer un brouillage nuisible aux stations utilisant cette fréquence pour les besoins du contrôle d'approche et d'aérodrome. 4) la détermination de l'emploi de cette fréquence suivant les cas mentionnés ci-dessus peut être décidée lors de conférences aéronautiques régionales de l'UIT et/ou de l'OACI.
2980	Diffusion de renseignements météorologiques du Pacifique et de l'Europe. ZLARN: 2B, 12G, 13H.	Usage autorisé pour la diffusion de renseignements météorologiques, sol-air, indispensables aux LAMP traversant: a) les zones de l'Océan Pacifique; b) la ZLAMP-EU. 2B: utilisation diurne.
2987	ZLAMP: FE1, NA, NP. ZLARN: 2C, 7B, 13I.	2C: utilisation diurne.
2994	ZLARN: 2, 3, 7D, 9D, 11C, 13D.	2 et 3: voie commune.
3001	Diffusion de renseignements météorologiques de l'Atlantique et du Moyen-Orient. ZLARN: 12E.	Usage autorisé pour la diffusion de renseignements météorologiques, sol-air, indispensables aux LAMP traversant: a) les zones de l'Océan Atlantique; b) la ZLAMP-ME de jour, à l'Est de 25° Est; de nuit à l'Est de 40° Est.
3008	ZLARN: 2, 3, 7, 9A, 9D, 10D, 13G, 13H.	2 et 3: voie commune. 9A et 9D: voie commune. 13G et 13H: voie commune.
3015	ZLARN: 1D, 1E, 3, 9B, 11D, 13E.	1E: utilisation à l'Est de 11° Ouest. 1D et 1E: voie commune. 3: utilisation à l'Est de 80° Est.

## PLAN DES FRÉQUENCES (R)

Fréquence kHz 1	Zones d'emploi autorisé 2	Remarques 3
3023,5	Mondiale	<p>Usage autorisé dans le monde entier, pour les catégories (R) et (OR), dans les conditions suivantes:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) dans les stations d'aéronef pour: <ol style="list-style-type: none"> <li>a) les contrôles d'approche et d'aérodrome;</li> <li>b) les communications avec les stations aéronautiques lorsque les autres fréquences de ces stations sont indisponibles ou inconnues.</li> </ol> </li> <li>2) dans les stations aéronautiques, pour les contrôles d'approche et d'aérodrome sous les réserves suivantes: <ol style="list-style-type: none"> <li>a) pour le contrôle d'approche, la puissance dans le circuit d'antenne doit être limitée de telle sorte que le champ à 100 km soit de 20 microvolts par mètre. En aucun cas, cette puissance ne peut être supérieure à 20 watts;</li> <li>b) pour le contrôle d'aérodrome, la puissance dans le circuit d'antenne doit être limitée de telle sorte que le champ à 40 km soit de 20 microvolts par mètre. En aucun cas, cette puissance ne peut être supérieure à 20 watts;</li> <li>c) dans chaque cas, on étudiera tout spécialement le type d'antenne à utiliser pour éviter les brouillages nuisibles;</li> <li>d) la puissance des stations aéronautiques utilisant cette fréquence peut être augmentée par suite d'accords régionaux conclus sous les auspices de l'UIT et/ou de l'OACI jusqu'à la valeur nécessaire pour satisfaire certains besoins d'exploitation.</li> </ol> </li> <li>3) pour établir sur les lieux d'un sinistre les communications nécessaires entre les stations mobiles qui participent à des recherches et à des opérations de sauvetage coordonnées.</li> <li>4) les modalités spécifiques de l'usage de cette voie pour les fins susdites pourront être établies par des Conférences aéronautiques régionales.</li> <li>5) cette voie pourra être utilisée pour des émissions de classe A1 ou A3 conformément à des arrangements particuliers. Elle ne devra subir aucun fractionnement.</li> </ol>
3404,5	ZLAMP: ME, ME(Ext), NSAM2. ZLARN: 2A, 3B, 9.	2A: utilisation diurne.
3411,5	ZLAMP: NSA1. ZLARN: 6, 10A, 12C, 13I.	
3418,5	ZLARN: 1B, 1C, 1D, 1E, 6B, 9D, 11E, 13L.	1B, 1C, 1D et 1E: voie commune. 1B et 1E: utilisation à l'Est de 11° Ouest.
3425,5	ZLARN: 1, 3C, 6D, 7E, 12J, 13G.	1: utilisation à l'Est de 11° Ouest. 3C: utilisation diurne 12J et 13G: protection de 12 db la nuit.
3432,5	ZLAMP: CEP, SA. ZLARN: 3, 6A, 6E, 7E, 9D.	3: utilisation diurne. 6A et 6E: voie commune.
3439,5	ZLARN: 2, 6C, 7D, 10D, 13E.	
3446,5	ZLAMP: CEP, ME. ZLARN: 3, 9D, 12F, 13F.	3: utilisation diurne.
3453,5	ZLARN: 1, 3C, 6D, 7E, 11F, 12A, 13C.	1: utilisation à l'Est de 11° Ouest. 3C: utilisation diurne.
3460,5	ZLARN: 2, 3, 7D, 9B, 10E, 12C, 13K.	2 et 3: voie commune. 10E et 12C: protection de 12 db la nuit.
3467,5	ZLAMP: CEP, EU. ZLARN: 6B, 9E, 12F.	
3474,5	ZLARN: 1B, 6A, 7B, 9D, 10C, 13I.	1B: utilisation à l'Est de 11° Ouest.

## PLAN DES FRÉQUENCES (R)

Fréquence kHz 1	Zones d'emploi autorisé 2	Remarques 3
3481,5	ZLAMP: CEP, EU. ZLARN: 3A, 6D, 9D, 12H, 13H.	3A: utilisation diurne. 9D: utilisation à l'Est de 160° Est.
3488,5	ZLARN: 2, 3, 9A, 10D, 13J.	2 et 3: voie commune.
3495,5	ZLARN: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11H, 13D.	Usage autorisé dans les zones des lignes régionales et nationales 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 ainsi que dans les subdivisions de zones régionales et nationales, dans les cas suivants: 1) dans les stations d'aéronef pour les contrôles d'approche et d'aérodrome. 2) dans les stations aéronautiques, pour les contrôles d'approche et d'aérodrome sous les réserves suivantes: a) pour le contrôle d'approche, la puissance dans le circuit d'antenne doit être limitée de telle sorte que le champ à 100 km soit de 20 microvolts par mètre. En aucun cas, cette puissance ne peut être supérieure à 20 watts; b) pour le contrôle d'aérodrome, la puissance dans le circuit d'antenne doit être limitée de telle sorte que le champ à 40 km soit de 20 microvolts par mètre. En aucun cas, cette puissance ne peut être supérieure à 20 watts; c) la puissance des stations aéronautiques utilisant cette fréquence peut être augmentée par suite d'accords régionaux conclus sous les auspices de l'UIT et/ou de l'OACI jusqu'à la valeur nécessaire pour surmonter des difficultés d'exploitation spéciales, telles que celles qui résultent de l'existence d'un degré d'intensité de parasites atmosphériques élevé. 3) pour toute autre fonction du service mobile aéronautique (R) à condition de ne pas créer un brouillage nuisible aux stations utilisant cette fréquence pour les besoins du contrôle d'approche et d'aérodrome. 4) la détermination de l'emploi de cette fréquence suivant les cas mentionnés ci-dessus peut être décidée lors de conférences aéronautiques régionales de l'UIT et/ou de l'OACI.
4654,5	ZLAMP: EU. ZLARN: 2B, 9A, 9B, 9D, 9E, 11C, 13E.	2B: utilisation diurne. 9A, 9B, 9D et 9E: voie commune.
4661,5	ZLARN: 2, 3, 9D, 10D, 12C, 13K.	2 et 3: voie commune.
4668,5	ZLARN: 1, 3C, 6C, 6D, 10A, 11D, 13G.	1: utilisation à l'Est de 11° Ouest. 3C: utilisation diurne. 6C et 6D: voie commune.
4675,5	ZLARN: 1, 3A, 9D, 12C, 13F.	1: utilisation à l'Est de 11° Ouest. 3A: utilisation diurne.
4682,5	ZLARN: 1D, 3, 5A, 7E, 9D, 10E, 11B, 12G, 13H.	1D: utilisation diurne. 5A: utilisation en Egypte avec une puissance rayonnée n'excédant pas 100 W.
4689,5	ZLAMP: EU, EU(Ext). ZLARN: 3B, 6D, 10C, 12D, 13F.	3B: utilisation diurne.
4696,5	ZLAMP: NSAM1. ZLARN: 2, 7D, 9D.	
5454	ZLARN: 10E, 12C, 13E.	Voie (R) exclusive à la Région 2 (UIT).
5461,5	ZLARN: 10B, 12D, 13L.	Voie (R) exclusive à la Région 2 (UIT).
5469	ZLARN: 11H, 13D.	Voie (R) exclusive à la Région 2 (UIT).
5476,5	ZLARN: 11F, 12F.	Voie (R) exclusive à la Région 2 (UIT).

## PLAN DES FRÉQUENCES (R)

Fréquence kHz 1	Zones d'emploi autorisé 2	Remarques 3
5484	ZLARN: 1E, 2B, 3B, 4B, 7D, 9, 11H, 13J.	1E: utilisation à l'Est de 11° Ouest.
5491,5	ZLARN: 2C, 6, 7E, 11F, 12G, 13G.	
5499	ZLARN: 1, 7, 8A, 9B, 9D, 10C, 12D.	1: utilisation à l'Est de 11° Ouest. 7, 8A, 9B et 9D: voie commune.
5506,5	ZLAMP: CWP, NSA2. ZLARN: 11D, 13K.	
5514	ZLARN: 2A, 2C, 6A, 6B, 6E, 9, 10C, 12D.	2A et 2C: voie commune. 6A, 6B et 6E: voie commune.
5521,5	ZLAMP: NP, NSA1 ZLARN: 12E.	
5529	ZLARN: 1B, 3B, 5A, 6D, 9D, 11D, 12H.	
5536,5	ZLARN: 2, 5D, 6C, 10D, 12C, 13J.	
5544	ZLARN: 1, 6B, 7, 9B, 10A, 11D, 12G, 13G.	1: utilisation à l'Est de 11° Ouest.
5551,5	ZLAMP: CEP, EU. ZLARN: 9E, 13H.	
5559	Diffusion de renseignements météorologiques de l'Atlantique et du Moyen-Orient.	Usage autorisé pour la diffusion de renseignements météorologiques, sol-air, indispensables aux LAMP traversant: a) les zones de l'Océan Atlantique; b) la ZLAMP-ME (utilisation diurne uniquement) à l'Est de 25° Est.
5566,5	ZLAMP: NSAM2. ZLARN: 3, 6A, 6E.	6A et 6E: voie commune.
5574	Diffusion de renseignements météorologiques du Pacifique et de l'Europe. ZLARN: 7.	Usage autorisé pour la diffusion de renseignements météorologiques, sol-air, indispensables aux LAMP traversant: a) les zones de l'Océan Pacifique; b) la ZLAMP-EU.
5581,5	ZLAMP: NSAM2. ZLARN: 3, 6A, 6E.	6A et 6E: voie commune.
5589	ZLARN: 1, 6B, 7, 9A, 11C, 12F.	
5596,5	ZLARN: 2, 3, 4B, 6D, 9D, 11G, 13C, 13K.	2 et 3: voie commune.
5604	ZLAMP: CEP, ME, ME(Ext). ZLARN: 13H.	
5611,5	ZLAMP: FE2, NA(Ext).	
5619	ZLARN: 1D, 3B, 6D, 9D, 12J, 13H	
5626,5	ZLAMP: NA. ZLARN: 9B.	
5634	ZLARN: 2C, 6, 7B, 11B, 12F.	
5641,5	ZLAMP: NA, SP.	
5649	ZLARN: 1, 3, 6E, 7D, 10D, 12C, 13I.	1: utilisation à l'Est de 11° Ouest.
5656,5	ZLARN: 1E, 5B, 5C, 5D, 6C, 9D, 11G, 13C, 13L.	1E: utilisation à l'Est de 11° Ouest. 5B, 5C et 5D: voie commune. 13L: puissance réduite près de la limite de 13C.

## PLAN DES FRÉQUENCES (R)

Fréquence kHz 1	Zones d'emploi autorisé 2	Remarques 3
5664	ZLARN: 2, 3, 4A, 7D, 9, 10D, 12C, 13E.	2 et 3: voie commune.
5671,5	ZLAMP: FE1, NA.	
5680	Mondiale.	<p>Usage autorisé dans le monde entier, pour les catégories (R) et (OR), dans les conditions suivantes:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) dans les stations d'aéronef pour: <ol style="list-style-type: none"> <li>a) les contrôles d'approche et d'aérodrome;</li> <li>b) les communications avec les stations aéronautiques lorsque les autres fréquences de ces stations sont indisponibles ou inconnues.</li> </ol> </li> <li>2) dans les stations aéronautiques, pour les contrôles d'approche et d'aérodrome sous les réserves suivantes: <ol style="list-style-type: none"> <li>a) pour le contrôle d'approche, la puissance dans le circuit d'antenne doit être limitée de telle sorte que le champ à 100 km soit de 20 microvolts par mètre. En aucun cas, cette puissance ne peut être supérieure à 20 watts;</li> <li>b) pour le contrôle d'aérodrome, la puissance dans le circuit d'antenne doit être limitée de telle sorte que le champ à 40 km soit de 20 microvolts par mètre. En aucun cas, cette puissance ne peut être supérieure à 20 watts;</li> <li>c) dans chaque cas, on étudiera tout spécialement le type d'antenne à utiliser pour éviter les brouillages nuisibles;</li> <li>d) la puissance des stations aéronautiques utilisant cette fréquence peut être augmentée par suite d'accords régionaux conclus sous les auspices de l'UIT et/ou de l'OACI jusqu'à la valeur nécessaire pour satisfaire certains besoins d'exploitation.</li> </ol> </li> <li>3) pour établir sur les lieux d'un sinistre les communications nécessaires entre les stations mobiles qui participent à des recherches et à des opérations de sauvetage coordonnées.</li> <li>4) les modalités spécifiques de l'usage de cette voie pour les fins susdites pourront être établies par des Conférences aéronautiques régionales.</li> <li>5) cette voie pourra être utilisée pour des émissions de classe A1 ou A3 conformément à des arrangements particuliers. Elle ne devra subir aucun fractionnement.</li> </ol>
6529,5	ZLARN: 1B, 1C, 1D, 3B, 6A, 6E, 7B, 9B, 11C, 12F, 13L.	1B: utilisation à l'Est de 11° Ouest. 1B, 1C et 1D: voie commune. 6A et 6E: voie commune.
6537	ZLARN: 4, 5, 6F, 9D, 11B, 12D.	4 et 5: voie commune. 6F: utilisation à l'Est de 95° Est.
6544,5	ZLARN: 1D, 3A, 6A, 9E, 11F, 12C, 13J.	12C: utilisation au Sud de 20° Nord.
6552	ZLAMP: EU. ZLARN: 3, 6C, 7, 10D, 12C, 13G.	
6559,5	ZLARN: 2A, 4B, 6A, 6B, 6E, 9, 11D, 13F.	6A, 6B et 6E: voie commune.
6567	ZLAMP: NSAM2. ZLARN: 1, 3A, 6A, 7D, 7E, 9D, 10A.	1: utilisation à l'Est de 11° Ouest. 7D et 7E: voie commune.
6574,5	ZLARN: 2A, 4A, 6B, 9, 11D, 12H.	
6582	ZLAMP: EU, EU (Ext). ZLARN: 6, 7E, 10C, 12C, 13I.	
6589,5	ZLARN: 2, 3, 4B, 6D, 9D, 11E, 12F, 13K.	2 et 3: voie commune.

## PLAN DES FRÉQUENCES (R)

Fréquence kHz 1	Zones d'emploi autorisé 2	Remarques 3
6597	ZLAMP: SA. ZLARN: 2B, 6F, 7B, 7C, 7D, 7E, 10B, 12D.	7B, 7C, 7D et 7E: voie commune.
6604,5	ZLARN: 1E, 3C, 5B, 6C, 11F, 12C, 13C, 13K.	1E: utilisation à l'Est de 11° Ouest. 11F: utilisation au Nord de 40° Nord.
6612	ZLAMP: CEP, SA. ZLARN: 2A, 2C, 3B, 6E, 9A, 9B, 9D, 9E, 10E, 12E.	2A et 2C: voie commune. 9A, 9B, 9D et 9E: voie commune.
6619,5	ZLARN: 2, 6C, 6D, 11B, 12D, 13D.	6C et 6D: voie commune.
6627	ZLAMP: ME, ME (Ext). ZLARN: 3C, 7B, 9, 10C, 11G, 12F, 13E, 13J.	
6634,5	ZLARN: 1, 3B, 6A, 9B, 11B, 12D, 13K.	1: utilisation à l'Est de 11° Ouest.
6642	ZLARN: 2, 3, 4B, 6D, 9D, 11F, 12G, 13G.	2 et 3: voie commune.
6649,5	ZLARN: 1, 3B, 6A, 7, 8A, 9A, 9E, 11G, 12A, 13J.	1: utilisation à l'Est de 11° Ouest. 7, 8A, 9A et 9E: voie commune.
6657	ZLARN: 2, 3, 4B, 6D, 9D, 11H, 12G.	2 et 3: voie commune.
6664,5	ZLAMP: NSAM1. ZLARN: 1, 6B, 7B, 9A, 9B, 9D, 9E, 10D.	1: utilisation à l'Est de 11° Ouest. 9A, 9B, 9D et 9E: voie commune.
6672	ZLARN: 2, 3, 4B, 6C, 6D, 9D, 11E, 12F.	2 et 3: voie commune. 6C et 6D: voie commune.
6679,5	ZLAMP: CEP, SA. ZLARN: 3B, 6A, 6E, 7B, 7E, 9, 10E.	6A et 6E: voie commune. 7B et 7E: voie commune.
8820	ZLAMP: NSA1, NSAM1. ZLARN: 6C, 6D.	6C et 6D: voie commune.
8828,5	Diffusion de renseignements météorologiques de l'Atlantique et du Moyen-Orient.	Usage autorisé pour la diffusion de renseignements météorologiques, solaire, indispensables aux LAMP traversant: a) les zones de l'Océan Atlantique; b) la ZLAMP-ME (utilisation diurne uniquement) à l'Est de 25° Est. L'utilisation de cette fréquence dans cette région à l'Est de 65° Est est prioritaire et à l'Ouest de 65° Est, secondaire.
8837	ZLARN: 1, 6F, 12D, 13F.	1: utilisation à l'Est de 11° Ouest.
8845,5	ZLAMP: ME, NSAM2, SP. ZLARN: 3B.	
8854	ZLARN: 1, 6F, 11D, 13K.	1: utilisation à l'Est de 11° Ouest.
8862,5	ZLAMP: CWP, NA. ZLARN: 7, 13G.	
8871	ZLAMP: EU, EU (Ext), FE2, NSAM2. ZLARN: 7D.	
8879,5	ZLAMP: CEP, FE1, SA. ZLARN: 7E, 10E.	
8888	ZLAMP: NA. ZLARN: 6A, 6F, 9D, 13L.	6A et 6F: voie commune.

## PLAN DES FRÉQUENCES (R)

Fréquence kHz 1	Zones d'emploi autorisé 2	Remarques 3
8896,5	ZLARN: 4, 5, 9, 10B, 13C.	4 et 5: voie commune.
8905	Diffusion de renseignements météorologiques du Pacifique et de l'Europe.	Usage autorisé pour la diffusion de renseignements météorologiques, sol-air, indispensables aux LAMP traversant: a) les zones de l'Océan Pacifique; b) la ZLAMP-EU.
8913,5	ZLAMP: NA. ZLARN: 3C, 7B, 9B, 13E.	
8922	ZLARN: 2, 3, 7D, 9, 12C, 13L.	2 et 3: voie commune.
8930,5	ZLAMP: CEP, EU, FE1. ZLARN: 7E, 12H.	
8939	ZLAMP: NP, SA. ZLARN: 6A, 9A, 12F.	
8947,5	ZLAMP: NA (Ext). ZLARN: 3B, 3C, 7, 8A, 9, 13H.	3B et 3C: voie commune. 7, 8A et 9: voie commune.
8956	ZLAMP: NSA2. ZLARN: 6B, 11B, 13J, 13K.	6B: utilisation à l'Est de 90° Est. 13J et 13K: voie commune. 13K: utilisation limitée à l'absence de brouillage nuisible.
8961,5	Mondiale pour ZLARN et Sous-ZLARN (sauf pour 12B, 12I, 13A, 13B et 13M).	Emission A1 à haute stabilité seulement.
10 012	ZLARN: 2, 3, 11C, 13L.	2 et 3: voie commune.
10 021	ZLAMP: ME, ME(Ext). ZLARN: 9D, 12J.	
10 030	ZLARN: 2, 3, 11H, 13I.	2 et 3: voie commune.
10 039	ZLARN: 2, 3, 7E, 10D, 13E.	2 et 3: voie commune.
10 048	ZLAMP: CEP, SA. ZLARN: 6A, 6D, 6E, 6F.	6A, 6D, 6E et 6F: voie commune.
10 057	ZLARN: 2, 3A, 3C, 9D, 9E, 10C, 12G.	2, 3A et 3C: voie commune. 9D et 9E: voie commune.
10 066	ZLARN: 1, 6F, 11E, 13D.	1: utilisation à l'Est de 11° Ouest.
10 075	ZLARN: 2, 3, 7E, 11G, 13H.	2 et 3: voie commune.
10 084	ZLAMP: CEP. ZLARN: 1, 6C, 13J.	1: utilisation à l'Est de 11° Ouest. 6C: utilisation à l'Ouest de 140° Est.
10 093	ZLARN: 2, 3A, 3C, 9B, 9D, 9E, 11F, 13K.	2, 3A et 3C: voie commune. 9B, 9D et 9E: voie commune.
11 280,5	ZLARN: 3C, 9D, 11B, 13L.	
11 290	ZLAMP: NSAM2. ZLARN: 2, 3A, 9D.	2 et 3A: voie commune.
11 299,5	ZLAMP: CEP, EU, EU(Ext). ZLARN: 13J.	
11 309	ZLARN: 2, 9B, 10D, 13G.	
11 318,5	ZLAMP: CEP. ZLARN: 7, 8A, 13J, 13K.	7 et 8A: voie commune. 7: utilisation à l'Est de 20° Est. 13J et 13K: voie commune.
11 328	ZLARN: 3, 7E, 9D, 10, 11, 12, (excepté 12B et 12I), 13 (excepté 13A, 13B et 13M).	10, 11, 12 et 13: voie commune. 10A, 10B, 10C et 10D: utilisation fondée sur l'absence de brouillage nuisible dans la ZLARN 3.

## PLAN DES FRÉQUENCES (R)

Fréquence kHz 1	Zones d'emploi autorisé 2	Remarques 3
11 337,5	ZLAMP: NSAM2. ZLARN: 6.	
11 347	ZLARN: 2, 3, 11C.	2 et 3: voie commune.
11 356,5	ZLARN: 1, 9, 10C, 13E.	1: utilisation à l'Est de 11° Ouest.
11 366	ZLARN: 2, 3, 12D.	2 et 3: voie commune.
11 375,5	ZLARN: 2, 9, 10B, 13K.	
11 385	ZLARN: 4, 5, 12C.	4 et 5: voie commune.
11 394,5	ZLARN: 2, 3A, 9B, 11E, 13H.	2 et 3A: voie commune.
13 264,5	ZLAMP: NA. ZLARN: 3.	
13 274,5	ZLAMP: NP, SA.	
13 284,5	ZLAMP: FE2, NA.	
13 294,5	ZLARN: 6F, 10, 11, 12C, 12D, 12E, 12F, 12G, 12H, 12J, 13 (excepté 13A, 13B et 13M).	10, 11, 12C, 12D, 12E, 12F, 12G, 12H, 12J et 13: voie commune.
13 304,5	ZLAMP: CEP, NSA1. ZLARN: 6C.	6C: utilisation à l'Ouest de 140° Est.
13 314,5	ZLAMP: NSAM1. ZLARN: 1	1: utilisation à l'Est de 11° Ouest.
13 324,5	ZLAMP: FE1, NA.	
13 334,5	ZLAMP: CEP, ME, NSA2.	
13 344,5	ZLAMP: NSAM2, SP. ZLARN: 2.	
13 354,5	ZLAMP: CWP, NA(Ext).	
17 906,5	ZLAMP: CWP, EU, EU(Ext), NP.	
17 916,5	ZLAMP: NSAM1, NSAM2. ZLARN: 3A, 3C.	3A et 3C: voie commune.
17 926,5	ZLAMP: CEP, ME, NSA2.	
17 936,5	ZLARN: 4, 5, 7, 10, 11, 12C, 12D, 12E, 12F, 12G, 12H, 12J, 13 (excepté 13A, 13B et 13M).	4, 5 et 7: voie commune. 10, 11, 12C, 12D, 12E, 12F, 12G, 12H, 12J et 13: voie commune.
17 946,5	ZLAMP: NSA1, SA, SP.	
17 956,5	ZLARN: 2, 3, 10, 11, 12C, 12D, 12E, 12F, 12G, 12H, 12J, 13 (excepté 13A, 13B et 13M).	2 et 3: voie commune. 10, 11, 12C, 12D, 12E, 12F, 12G, 12H, 12J et 13: voie commune.
17 966,5	ZLAMP: FE1, FE2, NA(Ext).	

## PARTIE III

## Principes techniques et d'exploitation appliqués dans l'allotissement des fréquences pour le service mobile aéronautique (OR)

### Section I. Bandes de fréquences et voies disponibles

#### 1. Bandes de fréquences.

Les bandes de fréquences disponibles pour le service mobile aéronautique (OR) forment trois catégories distinctes:

- a) les bandes attribuées en exclusivité au service mobile aéronautique (OR),
- b) les bandes attribuées en partage spécifiquement au service mobile aéronautique (OR) et à d'autres services,
- c) les bandes attribuées au service mobile et dont le service mobile aéronautique (OR) n'est pas spécifiquement exclu.

#### 2. Fréquences à assigner.

##### A. Bandes exclusives.

Pour les bandes attribuées en exclusivité au service mobile aéronautique (OR), les fréquences à assigner sont indiquées à la Partie I.

##### B. Bandes partagées.

Les voies que l'on propose d'attribuer au service mobile aéronautique (OR) dans les bandes qu'il partage avec d'autres services ont la même largeur que celles des bandes exclusives. Cependant, aucune fréquence de ces bandes n'a été spécifiquement désignée pour ces attributions. Le nombre des voies dont l'attribution est proposée dans ces bandes pour le service mobile aéronautique (OR) a été déterminé en tenant compte notamment de la largeur des bandes et du nombre des services qui les partagent.

##### C. Voies communes aux services (R) et (OR).

L'usage des voies communes aux services (R) et (OR) et dont les fréquences centrales sont 3 023,5 et 5 680 kHz est autorisé dans le monde entier dans les conditions définies au numéro 3 de la section II de la Partie I.

#### 3. Choix des fréquences.

##### A. Bandes exclusives.

Les besoins, y compris les besoins communs à plusieurs régions, ont été satisfaits, dans la limite des bandes disponibles, à l'aide des fréquences des bandes attribuées en exclusivité dans le monde entier au service mobile aéronautique (OR). Dans la Région 1, les besoins excédentaires ont été satisfaits dans la mesure du possible au moyen des fréquences de la bande 3 900-3 950 kHz attribuées en exclusivité au service mobile aéronautique (OR) dans cette Région.

##### B. Bandes partagées.

Le reste des besoins a été satisfait, dans la mesure la plus large possible, à l'aide des fréquences des bandes indiquées aux paragraphes 1b) et 1c) de la présente section et envisagées dans cet ordre.

## Section II. Adaptation des principes techniques

### 1. Fractionnement des voies.

Pour utiliser les bandes de la façon la plus rationnelle, on a considéré qu'il est possible d'aménager, dans une voie prévue pour une émission de classe A3, ou bien une émission de classe A3, ou bien deux ou plus de deux émissions A1, A3A, ou encore d'autres types complexes de transmission. Quand une voie est subdivisée, les subdivisions ne doivent pas être utilisées par des administrations différentes. En utilisant les voies supplémentaires ainsi obtenues, on doit veiller à ne pas causer de brouillage nuisible aux usagers des voies adjacentes.

### 2. Modification de la classe d'une émission.

En raison de la nécessité, d'une part d'éviter les brouillages nuisibles, d'autre part d'utiliser de la façon la plus efficace les bandes de fréquences disponibles, la modification de la classe d'une émission est autorisée dans le cas où un tel changement n'exige aucun élargissement de la bande nécessaire.

### 3. Allotissement de voies adjacentes (OR).

On a alloti des voies adjacentes à un pays en ayant exprimé le désir, lorsque les conditions géographiques l'ont permis et chaque fois que cela s'est révélé possible.

### 4. Rapports de protection et partages.

- a) Pour les zones où il s'est révélé nécessaire d'accroître le nombre de répétitions des assignations, on a satisfait à l'aide d'une voie allotie à une administration plusieurs demandes formulées par cette administration, même dans le cas où il pouvait en résulter un abaissement du rapport de protection entre les émissions des stations intéressées.
- b) Dans les zones où le nombre des demandes dépasse de beaucoup la moyenne, les rapports de protection peuvent être réduits par accords entre les administrations intéressées.
- c) Certaines assignations ont été répétées bien qu'il y ait une forte probabilité de brouillages entre stations relevant d'administrations différentes: on a admis, ce faisant, que toutes les stations en question n'émettraient que par intermittence. En pareil cas, toutes les stations intéressées ont des droits égaux à l'utilisation de la fréquence commune, et aucune station ni aucun groupe de stations ne bénéficie d'aucune priorité sur les autres.
- d) Certaines fréquences ont été assignées sous la forme d'assignations dites « secondaires ». En pareil cas, une station qui dispose d'une fréquence sous la forme d'une assignation dite « primaire » est protégée par les dispositions suivantes contre les brouillages nuisibles qu'est susceptible de provoquer une station qui dispose de la même fréquence sous la forme d'une assignation secondaire:
  - la puissance émise par la station qui dispose d'une assignation secondaire doit être inférieure à celle de la station qui dispose de la même fréquence sous la forme d'une assignation primaire;
  - une distance au moins égale à la moitié de la distance de répétition requise pour assurer un rapport de protection de 20 décibels doit séparer les stations intéressées.

### 5. Limitation de la puissance des stations.

Les administrations intéressées doivent s'entendre pour réduire pendant la nuit la puissance rayonnée par les stations aéronautiques afin de pouvoir utiliser ces fréquences pendant la nuit.

## PARTIE IV

**Plan d'allotissement des fréquences pour le service mobile aéronautique (OR) dans  
les bandes comprises entre 2 505 kHz et 23 350 kHz**

1. Les abréviations suivantes ont été employées dans le Plan :

*a) Liste alphabétique des abréviations désignant les pays.*

AFS	Union de l'Afrique du Sud
AGL	Angola
ALB	Albanie (République populaire d')
ALS	Etat de l'Alaska, Etats-Unis d'Amérique
ARG	République Argentine
ARS	Arabie Saoudite
ATN	Antilles néerlandaises
AUS	Australie (Fédération de l')
AUT	Autriche
AZR	Açores
B	Brésil
BER	Bermudes
BLR	République Socialiste Soviétique de Biélorussie
BOL	Bolivie
BUL	Bulgarie (République populaire de)
CAF	République Centrafricaine
CAN	Canada
CAR	Carolines
CBG	Cambodge
CHL	Chili
CHN	Chine
CLM	Colombie (République de)
CLN	Ceylan
CME	Cameroun (Etat du) (sous tutelle de la France)
COG	République du Congo
CPV	Cap-Vert (Iles du)
CTI	République de Côte d'Ivoire
CTR	Costa Rica
CUB	Cuba
CYP	Chypre
D	Allemagne
DAH	République du Dahomey
DNK	Danemark
DOM	République Dominicaine

<b>E</b>	<b>Espagne</b>
<b>EGY</b>	<b>République Arabe Unie (Région égyptienne)</b>
<b>EQA</b>	<b>Equateur</b>
<b>ETH</b>	<b>Ethiopie</b>
<b>F</b>	<b>France et Algérie</b>
<b>FJI</b>	<b>Fidji (Iles)</b>
<b>FNL</b>	<b>Finlande</b>
<b>G</b>	<b>Royaume-Uni de la Grande-Bretagne et de l'Irlande du Nord</b>
<b>GAB</b>	<b>République Gabonaise</b>
<b>GDL</b>	<b>Guadeloupe (Département français de la)</b>
<b>GIB</b>	<b>Gibraltar</b>
<b>GNP</b>	<b>Guinée portugaise</b>
<b>GRC</b>	<b>Grèce</b>
<b>GRL</b>	<b>Groenland</b>
<b>GTM</b>	<b>Guatemala</b>
<b>GUB</b>	<b>Guyane britannique</b>
<b>GUF</b>	<b>Guyane (Département français de la)</b>
<b>HKG</b>	<b>Hongkong</b>
<b>HND</b>	<b>Honduras (République de)</b>
<b>HOL</b>	<b>Pays-Bas</b>
<b>HTI</b>	<b>Haïti (République d')</b>
<b>HVO</b>	<b>République de Haute-Volta</b>
<b>HWA</b>	<b>Etat d'Hawaï, Etats-Unis d'Amérique</b>
<b>I</b>	<b>Italie</b>
<b>IND</b>	<b>Inde</b>
<b>INP</b>	<b>Indes portugaises</b>
<b>INS</b>	<b>Indonésie (République d')</b>
<b>IOB</b>	<b>Indes occidentales britanniques</b>
<b>IRN</b>	<b>Iran</b>
<b>IRQ</b>	<b>Iraq</b>
<b>ISL</b>	<b>Islande</b>
<b>ISR</b>	<b>Etat d'Israël</b>
<b>J</b>	<b>Japon</b>
<b>JON</b>	<b>Ile Johnston</b>
<b>KEN</b>	<b>Kenya</b>
<b>LAO</b>	<b>Laos</b>
<b>LBN</b>	<b>Liban</b>
<b>LBY</b>	<b>Libye</b>
<b>MAC</b>	<b>Macau</b>
<b>MDG</b>	<b>Madagascar (République Malgache)</b>
<b>MDW</b>	<b>Iles Midway</b>
<b>MEX</b>	<b>Mexique</b>
<b>MLA</b>	<b>Malaya</b>
<b>MLI</b>	<b>Fédération du Mali</b>

MLT	Malte
MOZ	Mozambique
MRA	Mariannes
MRC	Maroc (Royaume du)
MRL	Marshall
MRT	Martinique (Département français de la)
MTN	République Islamique de Mauritanie
NCG	Nicaragua
NCL	Nouvelle-Calédonie et dépendances
NGN	Nouvelle Guinée néerlandaise
NGR	République du Niger
NHB	Nouvelles-Hébrides (Archipel) (Condominium franco-britannique)
NOR	Norvège
NZL	Nouvelle-Zélande
OCE	Polynésie française
PAK	Pakistan
PAP	Papua (Territoires de)
PHL	Philippines (République des)
PNR	Panama (République de)
PNZ	Zone du Canal de Panama
POL	Pologne (République Populaire de)
POR	Portugal
PRG	Paraguay
PRU	Pérou
PTR	Puerto Rico
REU	Réunion (Département français de la)
RHS	Rhodesia du Sud
ROU	République populaire Roumaine
S	Suède
SLV	El Salvador (République de)
SMB	Somalie britannique
SMF	Côte française des Somalis
SNG	Singapore
STP	S. Tomé et Príncipe
SUI	Suisse
SUR	Surinam
SYR	République Arabe Unie (Région syrienne)
TCD	République du Tchad
TCH	Tchécoslovaquie
TGO	Togo (République du)
TMP	Timor portugais
TUN	Tunisie
UKR	République Socialiste Soviétique de l'Ukraine

URG	Uruguay
URS	Union des Républiques Socialistes Soviétiques
URS-AM	Union des Républiques Socialistes Soviétiques - Asie Centrale
URS-C	Union des Républiques Socialistes Soviétiques - Caucase
URS-E	Union des Républiques Socialistes Soviétiques - Europe
URS-SEO	Union des Républiques Socialistes Soviétiques - Sibérie et Extrême-Orient
USA	Les 48 Etats contigus des Etats-Unis d'Amérique (à l'exception des Etats de l'Alaska et de Hawaï)
VEN	Vénézuéla
VTN	Viêt-Nam
WAK	Wake (Ile)
YUG	Yougoslavie

*b) Autres abréviations.*

N = Nord    E = Est    S = Sud    W = Ouest.

Exemple: « N-46°N » signifie « au Nord de 46° Nord ».

« 55°W-64°W et N-7°S » signifie « entre 55° Ouest et 64° Ouest et au Nord de 7° Sud ».

W = Watts    kW = kilowatts

Exemple: « CUB (500W) » signifie « Cuba puissance limitée à 500 watts antenne ».

(6) signifie « Stations françaises »    (7) signifie « Stations des Etats-Unis d'Amérique ».

(81) signifie « Allemagne de l'Est ».

■ signifie « Réseaux de la Communauté française ».

## 2. PLAN DES FRÉQUENCES (OR)

## A. Bandes exclusives

RÉGION 1

BANDE 3025-3155 kHz

3032	3039	3046	3053	3060	3067
CAF ■ COG ■ CTI ■ DAH ■ EGY F ■ GAB ■ HVO ■ IRQ MDG ■ MLI ■ MRC (6) MTN ■ NGR ■ NOR POL SMF (350 W) ■ TCD ■ TUN URS-E URS-SEO (1 kW)	ARS BLR CAF ■ COG ■ CTI ■ DAH ■ EGY F ■ GAB ■ HVO ■ MDG ■ MLI ■ MRC (6) MTN ■ NGR ■ NOR SMF ■ TCD ■ TUN URS-AM (500 W) URS-C YUG	CAF ■ CME ■ COG ■ CTI ■ DAH ■ F ■ GAB ■ HVO ■ ISL ISR MDG ■ MLI ■ MTN ■ NGR ■ POR SMF ■ TCD ■ TCH URS-E URS-SEO (1 kW)	ALB AZR CAF ■ CME ■ COG ■ CTI ■ DAH ■ DNK F (except. Algérie) ■ GAB ■ HVO ■ MDG ■ MLI ■ MTN ■ NGR ■ POR TCD ■ TGO ■ UKR URS-SEO (1 kW)	AZR CAF ■ COG ■ CTI ■ D DAH ■ E GAB ■ GRC HVO ■ MDG ■ MLI ■ MTN ■ NGR ■ SYR TCD ■ URS-AM URS-E URS-SEO (1 kW)	D ETH POR ROU S SYR URS-AM (1 kW) URS-E
3074	3081	3088	3095	3102	3109
AGL AZR BUL CPV EGY F (except. Algérie) ■ G GIB GNP MOZ POR S STP TUN URS-AM (1 kW) URS-E	ARS AZR CYP D EGY FNL G KEN LBY MLT POR ROU SMB URS-E URS-SEO (1 kW)	AFS D EGY G GRC (250 W) POR SUI (200 W) UKR URS-AM (1 kW) URS-E	ARS (2,5 kW) CYP EGY F (except. Algérie) ■ G GIB KEN LBY MLT POL RHS SMB URS-AM (1 kW) URS-C URS-SEO (1 kW)	AFS BLR D (81) EGY ETH G GIB MLT SUI URS-C	AFS D (81) EGY G I MRC (7) S URS-E

## RÉGION 1

BANDE 3025-3155 kHz

3116	3123	3130	3137	3144	3151
AFS D (81) EGY F (Algérie) ■ G TCH TUN URS-AM (1 kW) URS-C URS-E URS-SEO (1 kW)	EGY G (N) HOL I MRC (7) UKR URS-E URS-SEO (N-46° N & W-170° E)	EGY G (N) GRC HOL URS-E URS-SEO (1 kW)	BUL E (500 W) EGY HOL URS-AM (1 kW) URS-C URS-E URS-SEO (1 kW)	CAF ■ CME ■ COG ■ CTI ■ D DAH ■ EGY F (Algérie) ■ GAB ■ HVO ■ MDG ■ MLI ■ MRC (6) MTN ■ NGR ■ TCD ■ TUN UKR URS-C URS-E URS-SEO (1 kW) YUG	BUL CAF ■ CME ■ COG ■ CTI ■ D DAH ■ EGY F (Algérie) ■ GAB ■ HVO ■ MDG ■ MLI ■ MRC (6) MTN ■ NGR ■ TCD ■ TUN URS-E URS-SEO (1 kW)

## RÉGION 2

BANDE 3025-3155 kHz

3032	3039	3046	3053	3060	3067
ALS ARG B (42° W-51° W & N-9° S) CAN * CLM DOM (250 W) GRL HWA SLV (250 W) USA	ALS ARG (S-43° S) B BER (7) CAN * GDL ■ GRL HWA MRT ■ NCG USA	ARG CAN CLM (S-5° N) CTR (250 W) HTI (250 W) HWA MEX	ALS ARG B (55° W-64° W & N-7° S) CAN (E-98° W) CUB GTM (250 W) HWA PNR (250 W) USA (W-98° W)	B CAN CHL (N-41° S) (300 W) CHL (S-41° S) GDL ■ HWA MEX MRT ■	ALS ARG (S-34° S) B (12°-21° S & 46°-53° W) BER (7) CAN * CUB (Guanta- namo) (7) GRL GUB (7) HWA IOB (7) PNR (250 W) PNZ PRU (250W) PTR USA

\* Voir la note 3, page 53.

## RÉGION 2

BANDE 3025-3155 kHz

3074	3081	3088	3095	3102	3109
ALS ARG B (E-42° W & N-10° S) BER (7) CAN <sup>3</sup> CLM (N-4° N) GRL GTM (250 W) HTI (250 W) USA	ARG (S-43° S) B (10° S-18° S & E-43° W) CAN CUB GUF ■ HWA PRG (250 W) PRU (250 W) SLV (250 W) URG (250 W) VEN (250 W)	ALS B <sup>1</sup> BER (7) CAN <sup>3</sup> CHL (N-31° S) (300 W) CHL (S-31° S) CUB (Guanta- namo) (7) GRL HWA PNZ PTR USA	ARG (S-28° S) B (42° W-57° W & N-9° S) CAN CTR (250 W) DOM (250 W) HWA MEX PRU (250 W)	ALS B BER (7) CAN <sup>3</sup> CHL (N-36° S) (300 W) CHL (S-36° S) GDL ■ GRL HND MRT ■ USA	ALS B (40°-50°W & 9°-17° S) B (S-17° S) (350 W) BER (7) CAN <sup>3</sup> CHL CUB (Guanta- namo) (7) GRL GUB (7) HWA IOB (7) PNZ PTR USA
3116	3123	3130	3137	3144	3151
B (E-46° W & 18°-24° S) B (S-24° S) (350 W) CAN CHL CTR (250 W) DOM (250 W) EQA (250 W) MEX VEN (250 W)	ALS ARG (S-35° S) B (E-43° W & 10°-18° S) BER (7) BOL CAN <sup>3</sup> GRL GUB (7) HWA USA	ATN BOL (250 W) CAN CHL (S-41° S) CHL (N-41° S) (300 W) CUB EQA (250 W) GTM (250 W) HWA URG	ALS B (E-46° W & 18°-24° S) B (S-24° S) (350 W) BER (7) CAN <sup>3</sup> CHL DOM (250 W) EQA (250 W) GRL GTM (250 W) HWA PRG (250 W) USA VEN (250 W)	ALS ARG B (E-42° W & N-10° S) BER (7) CAN <sup>3</sup> GRL GUB (7) HWA IOB (7) PNZ PTR USA	ARG } <sup>2</sup> B } BOL } CAN } CHL } <sup>2</sup> CLM } DOM (250 W) EQA (250 W) <sup>2</sup> MEX PRG (250 W) } <sup>2</sup> PRU (250 W) } URG } VEN (250 W) }

<sup>1</sup> Usage nocturne limité entre 7° et 16° Sud et à l'Ouest de 56° Ouest.<sup>2</sup> Stations d'aéronef seulement.<sup>3</sup> Le Canada n'utilisera cette fréquence que s'il n'en résulte pas de brouillage aux stations situées dans les Etats-Unis d'Amérique et travaillant sur la même fréquence.

3032	3039	3046	3053	3060	3067
AUS (500 W) CAR (7) CBG (350 W) CHN (Région 5) (3 kW) IND (350 W) JON LAO (350 W) MDW MRA (7) MRL (7) NCL (1 kW) ■ NHB (1 kW) NZL (1 kW) OCE (1 kW) ■ PHL (Puerto Princesa) (300 W) VTN (350 W) WAK	AUS (S) (500 W) CBG (250 W) CHN (Région 8) (3 kW) IND (350 W) INS (500 W) LAO (250 W) NCL (250 W) ■ NGN (500 W) NHB (250 W) NZL (1 kW) OCE (250 W) ■ PHL (Aparri) (200 W) VTN (250 W)	AUS (S) (500 W) CBG (250 W) CHN (Région 5) (500 W) FJI (1 kW) INS (500 W) IRN (250 W) LAO (250 W) NCL (250 W) ■ NHB (250 W) NZL (1 kW) OCE (250 W) ■ PAK (250 W) PHL (Mindoro) (200 W) US Pacific excepté Philippines et Japon (1 kW) VTN (250 W)	AUS (500 W) CAR (7) CHN (Région 6) (3 kW) FJI (1 kW) IND (350 W) INS (500 W) IRN (250 W) JON MDW MRA (7) MRL (7) NZL (1 kW) PHL (Zamboanga) (300 W) VTN (Saigon) (250 W) WAK	AUS (500 W) INS (500 W) JON MDW PHL (Baler) (200 W) VTN (Hanoi) (500 W)	AUS (500 W) CAR (7) CBG (350 W) INS (500 W) IRN (350 W) J (1 kW) JON LAO (350 W) MDW MRA (7) MRL (7) (1 kW) PHL (Manila) (7) (1 kW) RYUKYU (7) (1 kW) VTN (350 W) WAK
3074	3081	3088	3095	3102	3109
AUS (5 kW) CAR (7) CHN (Région 7) (3 kW) CLN (2,5 kW) HKG (2,5 kW) JON MDW MLA (2,5 kW) MRA (7) MRL (7) PAK (E) (500 W) PAK (Karachi) (500 W) PHL (Manila) (7) SNG (2,5 kW) WAK	AUS (5 kW) CHN (Région 2) (3 kW) CLN (2,5 kW) FJI (1 kW) HKG (2,5 kW) MLA (2,5 kW) NZL (1 kW) PHL (Labo) (200 W) SNG (2,5 kW)	AUS (1 kW) CAR (7) J JON MDW MRA (7) MRL (7) PHL (7) WAK	AUS (5 kW) CHN (Région 2) (3 kW) CLN (2,5 kW) FJI (1 kW) HKG (2,5 kW) MLA (2,5 kW) NZL (1 kW) PAK (E) (250 W) PHL (Cebu) (200 W) SNG (2,5 kW)	AUS (500 W) CAR (7) (1 kW) CHN (Région 7) (3 kW) CLN (2,5 kW) HKG (2,5 kW) J (1 kW) JON (1 kW) MDW (1 kW) MLA (2,5 kW) MRA (7) (1 kW) MRL (7) (1 kW) PAK (250 W) PHL (7) (1 kW) SNG (2,5 kW) WAK (1 kW)	AUS (S) (500 W) CAR (7) (1 kW) CHN (Région 3) (3 kW) CHN (7) (1 kW) INS (1 kW) J (1 kW) JON (1 kW) MDW (1 kW) MRA (7) (1 kW) MRL (7) (1 kW) NGN (1 kW) PAK (W) (250 W) PHL (7) (1 kW) WAK (1 kW)
3116	3123	3130	3137	3144	3151
AUS (500 W) CLN (2,5 kW) HKG (2,5 kW) MLA (2,5 kW) PHL (Cagayan) (400 W) PHL (Misamis) (400 W) SNG (2,5 kW)	AUS (S) (500 W) CAR (7) (1 kW) CHN (Région 1) (3 kW) CHN (7) (1 kW) FJI (1 kW) INS (500 W) J (1 kW) JON (1 kW) MDW (1 kW) MRA (7) (1 kW) MRL (7) (1 kW) NGN (500 W) NZL (1 kW) PAK (350 W) PHL (7) (1 kW) WAK (1 kW)	AUS (S) (500 W) CHN (Région 4) (3 kW) INS (500 W) NCL (1 kW) ■ NHB (1 kW) NZL (1 kW) OCE (1 kW) ■ PAK (Karachi) (1,5 kW) PHL (Cebu) (300 W)	AUS (S) (5 kW) CAR (7) CHN (Région 6) (3 kW) INP (100 W) JON MDW MRA (7) MRL (7) PHL (Cebu) (400 W) PHL (7) (1 kW) TMP (100 W) WAK	AUS (500 W) CAR (7) (1 kW) CHN (7) (1 kW) J (1 kW) JON (1 kW) MDW (1 kW) MRA (7) (1 kW) MRL (7) (1 kW) PHL (7) (1 kW) WAK (1 kW)	AUS (500 W) CHN (Région 4) (3 kW) NGN (500 W) PHL (Cagayan) (400 W) PHL (Misamis) (400 W)



4703,5	4710,5	4717,5	4724,5	4731,5				
B (E-57° W) CAN CHL (N-33° S) (300 W) CHL (S-33 °S) DOM (250 W) EQA (250 W) HWA MEX	ALS B (E-46° W & 3° S-13° S) (300 W) BER (7) CAN * CHL (S-41° S) CUB (Guanta- namo) (7) GRL GUB (7) IOB (7) PNZ PRG (250 W) PRU (250 W) PTR URG (100 W) USA	ARG BER (7) CAN * CLM GRL HWA USA	ALS (1 kW) ARG BER (7) CAN * CUB (Guanta- namo) (7) GRL GUB (7) IOB (7) PNZ PTR USA	ALS BER (7) CAN * CUB (750 W) GDL ■ GRL GUF ■ HWA MRT ■ NCG (300 W) PRU (250 W) URG USA (except. E-98° W & S-36° N)				
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>4738,5</th> <th>4745,5</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>           ARG (S-45° S)            B            BOL (250 W)            CAN            GDL (300 W) ■            HWA            MEX            MRT (300 W) ■         </td> <td>           BER (7)            CAN *            CHL            GRL            HND (300 W)            HWA            PRG (100 W)            URG (100 W)            USA (except.            Florida)            USA (Florida)            (300 W)            VEN (250 W)         </td> </tr> </tbody> </table>			4738,5	4745,5	ARG (S-45° S) B BOL (250 W) CAN GDL (300 W) ■ HWA MEX MRT (300 W) ■	BER (7) CAN * CHL GRL HND (300 W) HWA PRG (100 W) URG (100 W) USA (except. Florida) USA (Florida) (300 W) VEN (250 W)
4738,5	4745,5							
ARG (S-45° S) B BOL (250 W) CAN GDL (300 W) ■ HWA MEX MRT (300 W) ■	BER (7) CAN * CHL GRL HND (300 W) HWA PRG (100 W) URG (100 W) USA (except. Florida) USA (Florida) (300 W) VEN (250 W)							

\* Voir la note 3, page 53.



## RÉGION 1

BANDE 5680-5730 kHz

5688	5695,5	5703	5710,5	5718	5725,5
AGL ALB AZR BLR CPV D EGY G GNP MOZ POR STP URS-AM (500 W) URS-C (500 W) URS-E (500 W) URS-SEO (500 W)	AFS ARS (W-55° E) (500 W) CAF (S-5° N) (750 W) ■ CME (Douala) (750 W) ■ COG (750 W) ■ CTI (750 W) ■ CYP EGY G GAB (750 W) ■ GIB HVO (W-0°) (750 W) IRQ KEN LBY MDG (N-20° S) (750 W) ■ MLI (W-0°) (750 W) ■ MLT MTN (750 W) ■ SMB TCH URS-E URS-SEO (1 kW)	AZR BLR CAF ■ CME ■ COG ■ CTI ■ DAH ■ E EGY GAB ■ HOL HVO ■ MDG ■ MLI ■ MTN ■ NGR ■ POR (100 W) SMF ■ TCD ■ TGO ■ URS-E URS-SEO (1 kW) YUG  ◆ F (Oran) (300 W) ■ MRC (6) (300 W)	AFS CAF ■ CME ■ COG ■ CTI ■ DAH ■ F ■ GAB ■ GRC (100 W) HVO ■ IRQ MDG ■ MLI ■ MRC (6) MTN ■ NGR ■ NOR POL REU ■ SMF ■ SYR TCD ■ TGO ■ TUN URS-AM (50 W)	AFS AUT BUL CAF ■ CME ■ COG ■ CTI ■ D DAH ■ EGY F ■ GAB ■ HVO ■ MDG ■ MLI ■ MRC (6) MTN ■ NGR ■ REU ■ SMF ■ TCD ■ TGO ■ TUN URS-AM URS-C URS-E URS-SEO (50 W)	AFS CAF (750 W) ■ CME (750 W) ■ COG (750 W) ■ CTI (750 W) ■ DAH (750 W) ■ EGY GAB (750 W) ■ HVO (750 W) ■ I ISL MDG (N-20° S) (750 W) ■ MLI (750 W) ■ MTN (750 W) ■ NGR (750 W) ■ S TCD (S-12° N) (750 W) ■ UKR URS-C (1 kW) URS-E  ◆ F (Algérie) (300 W) ■ MRC (6) (300 W) POR (400 W)

◆ Sur une base secondaire.

## RÉGION 2

BANDE 5680-5730 kHz

5688	5695,5	5703	5710,5	5718	5725,5
ATN (500 W) ARG (S-36° S) CAN EQA (250 W) MEX PRG (250 W)	ALS (1 kW) ARG (S-41° S) BER (7) BOL CAN * GRL USA VEN (N-5° N) (250 W)	ARG BOL (250 W) CAN CLM MEX	ALS B (E-55° W) CAN * CHL CLM GDL (300 W) ■ GRL MRT (300 W) ■ USA	B CAN CHL (N-41° S) (300 W) CHL (S-41° S) CUB (400 W)	ALS B (except. N-8° S & W-47° W) (350 W) BER (7) CAN * CHL CUB (Guanta- namo) (7) GRL GUB (7) IOB (7) PNZ PTR URG (100 W) USA

\* Voir la note <sup>3</sup>, page 53.

## RÉGION 3

BANDE 5680-5730 kHz

5688	5695,5	5703	5710,5	5718	5725,5
AUS (500 W) CHN (Régions 4, 5 & 6) (1 kW) IND (S-30° N) (350 W) INS (Java & Sumatra) (1 kW) MRA (7) (1 kW) NCL (500 W) ■ NHB (500 W) OCE (500 W) ■ PHL (S) (400 W) WAK (1 kW)	AUS (5 kW) CLN (2,5 kW) FJI (1 kW) HKG (2,5 kW) MLA (2,5 kW) NZL (1 kW) PAK (500 W) SNG (2,5 kW)	AUS (S) (500 W) FJI (1 kW) IND (350 W) INS (500 W) IRN (500 W) MAC (100 W) NZL (1 kW) PHL (Cebu) (400 W) PHL (N) (400 W)	AUS (S) (500 W) CHN (3 kW) INP (100 W) MLA (2,5 kW) PHL (S) (400 W) SNG (2,5 kW) TMP (100 W)	AUS (5 kW) CAR (7) (1 kW) CBG (500 W) CHN (7) (1 kW) FJI (1 kW) J (1 kW) JON (1 kW) LAO (500 W) MDW (1 kW) MRA (7) (1 kW) MRL (7) (1 kW) NZL (1 kW) PAK (Karachi) PHL (7) (1 kW) VTN (500 W) WAK (1 kW)	AUS (1 kW) CAR (7) (1 kW) CBG (500 W) CHN (7) (1 kW) IND (350 W) J (1 kW) JON (1 kW) LAO (500 W) MDW (1 kW) MRA (7) (1 kW) MRL (7) (1 kW) NCL (500 W) ■ NHB (500 W) OCE (500W) ■ PHL (7) (1kW) VTN (500 W) WAK (1 kW)

## RÉGION 1

BANDE 6685-6765 kHz

6685 (A1)	6687,5 (A1)	6693	6700,5	6708	6715,5
AGL ARS (S-20° N) CPV D (81) GNP MOZ NOR POR STP SUI URS-AM URS-C URS-SEO	AFS ALB AZR EGY FNL G YUG	ARS BUL CYP EGY G GIB KEN LBY MLT SMB URS-SEO	ARS (2,5 kW) CYP D EGY G GIB KEN LBY MLT SMB URS-SEO (1 kW)	AFS CYP EGY G KEN LBY MLT SMB URS-E URS-SEO (1 kW) YUG	AUT CAF ■ CME ■ COG ■ CTI ■ D DAH ■ F ■ GAB ■ HVO ■ ISR (250 W) MDG ■ MLI ■ MRC (6) MTN ■ NGR ■ REU ■ SMF ■ TCD ■ TGO ■ TUN URS

## RÉGION 1

BANDE 6685-6765 kHz

6723	6730,5	6738	6745,5	6753	6760,5
AFS EGY (1 kW) HOL MRC (7) URS-C (1 kW) URS-E <hr/> ✦ I (100 W)	AGL AZR CPV DNK (300 W) D ETH GNP ISL MOZ POR ROU STP SYR (300 W) URS-AM (500 W)	EGY (1 kW) G MRC (6) TCH URS-C (1 kW)	CAF ■ CME ■ COG ■ CTI ■ DAH ■ EGY F ■ FNL GAB ■ HVO ■ MDG ■ MLI ■ MRC (6) MTN ■ NGR ■ POL REU ■ SMF ■ TCD ■ TGO ■ TUN URS-E URS-SEO	CAF ■ CME ■ COG ■ CTI ■ DAH ■ EGY (500 W) F ■ GAB ■ HVO ■ MDG ■ MLI ■ MRC (6) MTN ■ NGR ■ REU ■ SMF ■ TCD ■ TGO ■ TUN URS-E	ARS (S-20° N) BLR CAF ■ CME ■ COG ■ CTI ■ DAH ■ F ■ GAB ■ HVO ■ ISL MDG ■ MLI ■ MRC (6) MTN ■ NGR ■ TCD ■ TGO ■ TUN UKR URS-AM (1 kW) URS-C

✦ Sur une base secondaire.

## RÉGION 2

BANDE 6685-6765 kHz

6685 (A1)	6687,5 (A1)	6693	6700,5	6708	6715,5
B CAN MEX	ALS NCG (300 W) URG (1 kW) USA	ARG CAN GDL ■ GUF ■ MEX MRT ■	ARG BER (7) CAN * CUB (Guanta- namo) (7) GRL GUB (7) HWA IOB (7) PNZ PTR USA	B CAN CUB	B CAN MEX
6723	6730,5	6738	6745,5	6753	6760,5
ALS ARG BER (7) CAN * CUB (Guanta- namo) (7) GRL GUB (7) IOB (7) PNZ PTR USA	ALS ARG BER (7) CAN * CUB (Guanta- namo) (7) GRL GUB (7) IOB (7) PNZ PTR USA	ALS BER (7) CHL CLM (100 W) HND HWA URG (100 W) USA	BOL CAN CHL (S-33° S) (100 W) CUB GDL (100 W) ■ GUF (100 W) ■ MRT (100 W) ■	B CAN CHL (S-41° S) (300 W) MEX	ALS ARG ATN BER (7) HWA USA

\* Voir la note 3, page 53.

## RÉGION 3

BANDE 6685-6765 kHz

6685 (A1)	6687,5 (A1)	6693	6700,5	6708	6715,5
AUS (500 W) CBG (500 W) CLN HKG LAO (500 W) MLA SNG VTN (500 W)	AUS (S) (500 W) CAR (7) (3 kW) CHN (7) (3 kW) FJI (1 kW) IND (350 W) J (3 kW) JON (3 kW) MDW (3 kW) MRA (7) (3 kW) MRL (7) (3 kW) NCL (500 W) ■ NHB (500 W) OCE (500 W) ■ PHL (7) (3 kW) WAK (3 kW)	AUS (5 kW) CLN FJI (1 kW) HKG IND (N-25° N & E-75° E) MLA NZL (1 kW) SNG	AUS (5 kW) CLN (2,5 kW) HKG (2,5 kW) MLA (2,5 kW) PAK (400 W) PHL (S) (400 W) SNG (2,5 kW)	AUS (S) (500 W) CLN (250 W) FJI (1 kW) INS (1 kW) MAC (100 W) NGN (1 kW) NZL (1 kW) PAK (1 kW)	AUS (except. Darwin) (500 W) CHN (Régions 4,5 & 6) (1 kW) FJI (1 kW) INS (Java) INP (100 W) NZL (1 kW) PHL (S) (400 W) TMP (100 W)
6723	6730,5	6738	6745,5	6753	6760,5
AUS (except. Pt Moresby) (1 kW) CAR (7) (3 kW) CHN (7) (3 kW) FJI (1 kW) IND (500 W) J (3 kW) JON (3 kW) MDW (3 kW) MLA (2,5 kW) MRA (7) (3 kW) MRL (7) (3 kW) NZL (1 kW) PHL (7) (3 kW) SNG (2,5 kW) WAK (3 kW)	AUS (except. Pt Moresby) (5 kW) CAR (7) (3 kW) CHN (7) (3 kW) IND (S-30° N) J (3 kW) JON (3 kW) MDW (3 kW) MLA (2,5 kW) MRA (7) (3 kW) MRL (7) (3 kW) PAP (Pt Moresby) (500 W) PHL (7) (3 kW) SNG (2,5 kW) WAK (3 kW)	AUS (1 kW) CLN (2,5 kW) CHN (3 kW) MLA (2,5 kW) NCL (1 kW) ■ NHB (1 kW) OCE (1 kW) ■ PAK (Karachi) (400 W) SNG (2,5 kW)	AUS (except. Darwin) (5 kW) CBG (500 W) FJI (1 kW) IND (500 W) IRN (500 W) LAO (500 W) NZL (1 kW) PHL (400 W) VTN (500 W)	AUS (except. Brisbane & Pt Moresby) (500 W) CAR (7) (1 kW) CBG (1 kW) CHN (7) (1 kW) IND (except. Sadhiya) (500 W) INS (Java) (500 W) J (1 kW) JON (1 kW) LAO (1 kW) MDW (1 kW) MRA (7) (1 kW) MRL (7) (1 kW) NCL (1 kW) ■ NHB (1 kW) NZL (500 W) OCE (1 kW) ■ PHL (Cebu) (400 W) VTN (1 kW) WAK (1 kW)	AUS (except. Darwin) (500 W) CAR (7) CHN (Régions 4,5 & 6) (1 kW) INP (100 W) J JON MDW MLA (1 kW) MRA (7) MRL (7) SNG (1 kW) TMP (100 W) WAK

8967	8975,5	8984	8992,5	9001
AFS ARS CYP D EGY G GIB KEN LBY MLT SMB	AFS AZR ISR (100 W) MRC (7) (1 kW) URS	CAF ■ CME ■ COG ■ CTI ■ DAH ■ F ■ GAB ■ HVO ■ LBN MDG ■ MLI ■ MRC (6) MTN ■ NGR ■ REU ■ SMF ■ TCD ■ TGO ■ TUN URS-AM	AGL AZR CPV GNP MOZ POL (500 W) POR STP URS-E URS-SEO (50 W)	BLR CAF ■ CME ■ COG ■ EGY GAB ■ HOL MDG ■ NOR REU ■ TCD ■  ◆ CTI (300 W) ■ DAH (300 W) ■ F (Oran) (100 W) ■ HVO (300 W) ■ MLI (300 W) ■ MRC (6) (300 W) ■ MTN (300 W) ■ NGR (300 W) ■ TUN (100 W)

9009,5	9018	9026,5	9035
BUL CAF (500 W) ■ CME (500 W) ■ COG (500 W) ■ G GAB (500 W) ■ MDG (500 W) ■ REU (500 W) ■ TCD (500 W) ■ URS-SEO YUG  ◆ CTI ■ DAH ■ HVO ■ MLI ■ MTN ■ NGR ■	CAF ■ CME ■ COG ■ CTI ■ DAH ■ F ■ GAB ■ HVO ■ MDG ■ MLI ■ MRC (6) MTN ■ NGR ■ REU ■ SMF ■ TCD ■ TGO ■ TUN UKR	COG (Brazzaville) (400 W) ■ D EGY MLI (Dakar) (400 W) ■ MDG (400 W) ■ REU (400 W) ■ TCH URS-AM URS-C  ◆ MRC (6) (Rabat) (300 W)	DNK I MRC (7) POL

◆ Sur une base secondaire.

## RÉGION 2

BANDE 8965-9040 kHz

8967	8975,5	8984	8992,5	9001
B CAN HWA MEX	ARG ATN USA (1 kW)	ALS ARG BER (7) CUB (Guanta- namo) (7) GRL GUB (7) HWA IOB (7) PNZ PTR USA	CAN CHL GDL ■ GUF ■ MEX MRT ■	ALS B CUB (300 W) USA

9009,5	9018	9026,5	9035
B CAN MEX VEN (250 W) <sup>2</sup>	ALS BOL CHL (S-41° S) (300 W) CUB HWA	ALS ARG BER (7) CAN (1 kW) <sup>1</sup> CUB (Guanta- namo) (7) GRL (750 W) GUB (7) IOB (7) PNZ PTR USA	ALS CAN <sup>1</sup> CHL CLM (300 W) URG (100 W) USA

<sup>1</sup> Voir la note <sup>3</sup>, page 53.<sup>2</sup> Stations d'aéronef seulement.

8967	8975,5	8984	8992,5	9001
AUS CLN FJI HKG MDW MLA NZL SNG	AUS CBG CLN LAO VTN	AUS (500 W) CBG LAO MRL (7) VTN WAK	FJI IND PHL NZL	CAR (7) CHN (7) IND J JON MDW MRA (7) MRL (7) PHL WAK

  

9009,5	9018	9026,5	9035
FJI INS IRN NGN NZL	AUS (Darwin) (500 W) CHN JON (1 kW) MLA NCL ■ NHB OCE ■ PAK (W) SNG	AUS (500 W) CAR (7) CHN (7) HKG INP J JON MDW MLA MRA (7) MRL (7) PHL (7) SNG WAK	CAR (7) CHN (N) CHN (7) J JON MDW MRA (7) MRL (7) PAK PHL (7) TMP WAK

## RÉGION 1

BANDE 11 175-11 275 kHz

11 180,5	11 190	11 199,5	11 209	11 218,5	11 228
AGL AZR CPV EGY GNP MOZ NOR POL POR (250 W) STP	CAF ■ CME ■ COG ■ CTI ■ DAH ■ F (Algérie) ■ GAB ■ HVO ■ ISR (100 W) MDG ■ MLI ■ MRC (6) MTN ■ NGR ■ REU ■ SMF ■ TCD ■ URS	ARS CYP D EGY G GIB KEN LBY MLT SMB	CAF ■ CME ■ COG ■ CTI ■ DAH ■ F ■ GAB ■ HVO ■ MDG ■ MLI ■ MRC (6) MTN ■ NGR ■ REU ■ SMF ■ TCD ■ TGO ■ TUN URS-SEO	AUT CAF ■ CME ■ COG ■ CTI ■ D DAH ■ F ■ GAB ■ HVO ■ MDG ■ MLI ■ MRC (6) MTN ■ NGR ■ REU ■ SMF ■ TCD ■ TGO ■ TUN	D MRC (7) YUG (A3 seulement)
11 237,5	11 247	11 256,5	11 266	11 273 (A1)	
AFS URS  ◆ CTI (500 W) ■ DAH (500 W) ■ F (Algérie) (500 W) ■ HVO (500 W) ■ MLI (500 W) ■ MRC (6) (500 W) MTN (500 W) ■ NGR (500 W) ■ TUN (500 W)	CYP (500 W) DNK EGY G GIB LBY MLT URS-AM URS-SEO	ETH (100 W)  HOL UKR URS-AM URS-C URS-E URS-SEO	AZR D MRC (7) POR URS-E (500 W)  ◆ EGY (300 W)	BUL ROU URS-AM URS-C URS-E  ◆ CAF (500 W) ■ COG (500 W) ■ CTI (500 W) ■ DAH (500 W) ■ F (Algérie) (500 W) ■ GAB (500 W) ■ HVO (500 W) ■ MDG (500 W) ■ MLI (500 W) ■ MRC (6) (500 W) MTN (500 W) ■ NGR (500 W) ■ REU (500 W) ■ TCD (500 W) ■	

◆ Sur une base secondaire.

## RÉGION 2

BANDE 11 175-11 275 kHz

11 180,5	11 190	11 199,5	11 209	11 218,5	11 228
ALS ARG ATN CLM USA	CAN (1 kW) CHL MEX	B BER (7) HWA USA	ARG CAN CUB	ALS ARG BER (7) CAN * GDL ■ GRL GUF ■ HWA MRT ■ USA	ALS BER (7) CAN * CHL CUB (Guanta- namo) (7) GRL GUB (7) HWA IOB (7) PNZ PTR USA
	11 237,5	11 247	11 256,5	11 266	11 273 (A1)
	ARG BER (1 kW) (7) CAN (1 kW) MEX	B CAN (350 W) MEX (400 W)	B USA	ALS ARG BER (7) CAN * CUB (Guanta- namo) (7) GRL GUB (7) IOB (7) PNZ PTR USA	B CAN MEX (400 W)

\* Voir la note <sup>3</sup>, page 53.

## RÉGION 3

BANDE 11 175-11 275 kHz

11 180,5	11 190	11 199,5	11 209	11 218,5	11 228
CAR (7) CHN (7) IND J JON MDW MRA (7) MRL (7) PHL (7) WAK	INS	AUS CLN HKG MDW MLA SNG	AUS CBG LAO VTN	CBG LAO MDW NCL ■ NHB OCE ■ VTN	CAR (7) CHN (7) J JON MDW MRA (7) MRL (7) PAK PHL (7) WAK
	11 237,5	11 247	11 256,5	11 266	11 273 (A1)
	AUS (500 W) PHL	AUS CLN HKG MLA SNG	CHN (N-30° N) INS	CAR (7) CHN (7) IND J JON MDW MRA (7) MRL (7) PHL (7) WAK	PHL

## RÉGION 1

BANDE 13 200-13 260 kHz

13 205,5	13 215,5	13 225,5	13 235,5	13 245,5	13 255,5
ARS CYP D EGY G GIB KEN LBY MLT SMB	D EGY MRC (7)  ◆ CAF (Bangui) (1 kW) ■ CME (Douala) (1 kW) ■ COG (Brazzaville) (1 kW) ■ MDG (1 kW) ■ MLI (Dakar) (1 kW) ■ REU (1 kW) ■	CAF ■ CME ■ COG ■ CTI ■ DAH ■ F (Algérie) ■ GAB ■ HVO ■ MDG ■ MLI ■ MRC (6) MTN ■ NGR ■ REU ■ SMF ■ TCD ■ TGO ■ TUN URS	AUT CAF ■ CME ■ COG ■ CTI ■ D DAH ■ F ■ GAB ■ HVO ■ MDG ■ MRC (6) MLI ■ MTN ■ NGR ■ REU ■ SMF ■ TCD ■ TGO ■ TUN URS-AM (100 W)	CAF (Bangui) (750 W) ■ CME (Douala) (750 W) ■ COG (Brazzaville) (750 W) ■ MDG (750 W) ■ MLI (Dakar) (1 kW) ■ POL REU (750 W) ■ URS	AGL AZR CPV GNP HOL MOZ NOR POR ROU STP

◆ Sur une base secondaire.

## RÉGION 2

BANDE 13 200-13 260 kHz

13 205,5	13 215,5	13 225,5	13 235,5	13 245,5	13 255,5
ALS ARG ATN (300 W) HWA (1 kW) MEX	ALS ARG (300 W) BER (7) CAN * CUB (Guantanamo) (7) GRL GUB (7) HWA IOB (7) PNZ PTR USA	B CAN (350 W) CUB (350 W)	ALS ARG (300 W) BER (300 W) (7) CAN (400 W) * CUB (Guantanamo) (7) GDL ■ GRL (300 W) GUB (7) GUF ■ IOB (7) MRT ■ PNZ PTR USA	B BER (1 kW) (7) CAN (1 kW) * USA	ARG CAN HWA MEX

\* Voir la note 3, page 53.

## RÉGION 3

BANDE 13 200-13 260 kHz

13 205,5	13 215,5	13 225,5	13 235,5	13 245,5	13 255,5
AUS CLN HKG JON (1 kW) MDW (1 kW) MLA SNG	CAR (7) CHN (7) J JON MDW MRA (7) MRL (7) PAK WAK	AUS (500 W) CBG (100 W) LAO (100 W) VTN (100 W)	CAR (7) CBG CHN (7) J JON LAO MDW MRA (7) MRL (7) NCL ■ NHB OCE ■ PHL (7) VTN WAK	CAR (7) CHN (7) J JON MDW MRA (7) MRL (7) PHL WAK	IND JON MDW NGN

## RÉGION 1

BANDE 15 010-15 060 kHz

15 016	15 026	15 036	15 046	15 056
D MRC (7)	AGL AZR CPV GNP MOZ STP URS	CAF ■ CME ■ COG ■ CTI ■ DAH ■ GAB ■ HVO ■ MDG ■ MLI ■ MTN ■ NGR ■ REU ■ TCD ■ URS  ◆ F (Algérie) (200 W) ■ MRC (6) (200 W)	ETH (250 W) G	AFS MRC (7) NOR

◆ Sur une base secondaire.

## RÉGION 1

BANDE 15 060-15 100 kHz

15 066	15 076	15 086	15 092,5 (A1)	15 096,5 (A1)
CAF ■ CME ■ COG ■ CTI ■ DAH ■ F ■ GAB ■ HVO ■ MDG ■ MRC (6) MLI ■ MTN ■ NGR ■ REU ■ SMF ■ TCD ■ TGO ■ TUN URS-AM (50 W) URS-SEO	AUT CAF ■ CME ■ COG ■ CTI ■ D DAH ■ F ■ GAB ■ HVO ■ MDG ■ MLI ■ MRC (6) MTN ■ NGR ■ REU ■ SMF ■ TCD ■ TGO ■ TUN	DNK POL (500 W) URS	G URS-SEO	HOL

## RÉGION 2

BANDE 15 010-15 100 kHz

15 016	15 026	15 036	15 046	15 056
ALS ARG (S-30° S) (300 W) BER (7) CAN * CUB (Guanta- namo) (7) GRL GUB (7) HWA IOB (7) PNZ PTR USA	CHL MEX (N-19° N) (400 W)	B CAN GRL MEX (N-19° N) (300 W)	ALS (1 kW) ARG CUB (300 W)	ALS ARG (300 W) BER (7) USA
15 066	15 076	15 086	15 092,5 (A1)	15 096,5 (A1)
BER (7) CHL (300 W) CUB (Guanta- namo) (7) GUB (7) IOB (7) PNZ PTR USA	ALS ARG (300 W) USA	B (S-5° S & E-55° W) (300 W) HWA (1 kW) MEX	B MEX (N-19° N) (300 W)	ALS ARG (300 W) ATN USA

\* Voir la note<sup>8</sup>, page 53.

## RÉGION 3

BANDE 15 010-15 100 kHz

15 016	15 026	15 036	15 046	15 056
CAR (7) CHN (7) J JON MDW MRA (7) MRL (7) PHL (7) WAK	INP MAC TMP	—	AUS PAK	CAR (7) CHN (7) IND J JON MDW MRA (7) MRL (7) PHL (7) WAK
15 066	15 076	15 086	15 092,5 (A1)	15 096,5 (A1)
AUS CBG (50 W) <sup>1</sup> LAO (50 W) <sup>1</sup> VTN (50 W) <sup>1</sup>	CAR (7) CBG CHN (7) J JON LAO MDW MRA (7) MRL (7) NCL ■ NHB OCE ■ PHL (7) VTN WAK	AUS (50 W)	PHL (300 W)	INS  ◆  CHN (250 W)

<sup>1</sup> Stations d'aéronef seulement.

◆ Sur une base secondaire.

## RÉGION 1

BANDE 17 970-18 030 kHz

17 975 (A1)	17 983,5	17 993,5	18 003,5	18 013,5	18 023,5
AGL AZR CPV D GNP I MOZ MRC (7) STP URS (50 W)	ARS CYP D EGY G GIB KEN LBY MLT SMB	AUT CAF ■ CME ■ COG ■ CTI ■ D DAH ■ F ■ GAB ■ HOL HVO ■ MDG ■ MLI ■ MRC (6) MTN ■ NGR ■ REU ■ SMF ■ TCD ■ TGO ■ TUN	POL URS	CAF ■ CME ■ COG ■ CTI ■ D DAH ■ F ■ GAB ■ HVO ■ MDG ■ MLI ■ MRC (6) MRC (7) MTN ■ NGR ■ REU ■ SMF ■ TCD ■ TGO ■ TUN	URS

## RÉGION 2

BANDE 17 970-18 030 kHz

17 975 (A1)	17 983,5	17 993,5	18 003,5	18 013,5	18 023,5
ALS ARG (300 W) BER (7) CAN * GRL HWA (1 kW) USA	ALS B	ALS ARG GDL ■ GUF ■ MRT ■	ARG MEX	ALS BER (7) CAN * CHL (300 W) CUB (Guanta- namo) (7) GRL GUB (7) HWA IOB (7) PNZ PTR USA	B BER (1 kW) (7) CAN (1 kW) * GRL (1 kW) USA (1 kW)

\* Voir la note 3, page 53.

## RÉGION 3

BANDE 17 970-18 030 kHz

17 975 (A1)	17 983,5	17 993,5	18 003,5	18 013,5	18 023,5
INP MAC TMP	AUS CLN HKG MLA PAK SNG	CAR (7) CBG CHN (7) J JON LAO MDW MRA (7) NCL ■ NHB OCE ■ PHL (7) VTN WAK	AUS (400 W)	CAR (7) CHN (7) J JON MDW MRA (7) MRL (7) PHL (7) WAK	INS



## B. Bandes partagées \*

## RÉGION 1

BANDE 3155-3200, 3200-3230 &amp; 3800-3900 kHz

3861	3867	3873	3874	3879	3891	3897
CAF ■ COG ■ CTI ■ D DAH ■ F ■ GAB ■ HVO ■ MDG ■ MLI ■ MRC (6) MTN ■ NGR ■ SMF ■ TCD ■ TUN	G MLT	CAF ■ COG ■ CTI ■ D DAH ■ F ■ GAB ■ HVO ■ MDG ■ MLI ■ MRC (6) MTN ■ NGR ■ SMF ■ TCD ■ TUN	HOL	CAF ■ CME ■ COG ■ CTI ■ DAH ■ F ■ GAB ■ HOL HVO ■ MDG ■ MLI ■ MRC (6) MTN ■ NGR ■ REU ■ SMF ■ TCD ■ TGO ■ TUN	AGL CPV F (except. Algérie) ■ GNP MOZ NOR POR STP	G MLT

## RÉGION 2

BANDE 2505-2850, 3155-3200 &amp; 3200-3230 kHz

Par accords régionaux.
------------------------

## RÉGION 3

BANDE 3155-3200, 3200-3230 &amp; 3900-3950 kHz

3155-3200 Par accords régionaux				
A	B	C	D	E
AUS (5 kW) CBG (1 kW) LAO (1 kW) NCL (1 kW) ■ NHB (1 kW) OCE (1 kW) ■ PHL (N) (300 W) VTN (1 kW)	AUS (500 W) CLN (2,5 kW) HKG (2,5 kW) MLA (2,5 kW) PHL (S) (300 W) SNG (2,5 kW)	AUS (S) (500 W) INP (100 W) MAC (100 W) PHL (S) (300 W) TMP (100 W)	AUS (500 W) CBG (1 kW) LAO (1 kW) NCL (1 kW) ■ NHB (1 kW) OCE (1 kW) ■ PHL (N) (300 W) VTN (1 kW)	AUS (500 W) CLN (2,5 kW) HKG (2,5 kW) MLA (2,5 kW) PHL (S) (300 W) SNG (2,5 kW)
3200-3230	3900 — 3950			
Par accords régionaux	3920	3923	3930	3937
AUS (500 W) PHL (N) (300 W)	AUS	PHL (S) (300 W)	AUS PHL (S) (300 W)	AUS PHL (N) (300 W)

\* Les assignations correspondent à celles figurant dans les listes Régionales de l'U.I.T.



## RÉGION 1

BANDE 5430-5480 kHz

A	B	C
AZR EGY HOL POR YUG <hr/> ♦ F (Algérie) (100 W) ■ F (S & W) (100 W) ■ MRC (6) (100 W) TUN (100 W)	CAF ■ CME ■ COG ■ CTI ■ DAH ■ F ■ GAB ■ HVO ■ MDG ■ MLI ■ MRC (6) MTN ■ NGR ■ REU ■ ROU (100 W) SMF ■ TCD ■ TGO ■ TUN	G I (S-40° N) (100 W) SUI

♦ Sur une base secondaire.

## RÉGION 3

BANDE 5430-5480 kHz

A	B	C
AUS CLN FJI HKG MLA NZL PAK PHL(S) SNG	CBG (500 W) IND (500 W) INS (500 W) LAO (500 W) MAC (100 W) NCL (500 W) ■ NHB (500 W) OCE (500 W) ■ PHL (200 W) TMP (100 W) VTN (500 W)	AUS (500 W) CAR (7) CHN (1 kW) INP (100 W) J JON MDW MRA (7) MRL (7) PHL (7) WAK

## RÉGION 1

BANDE 23 200-23 350 kHz

A	B	C	D	E
CAF ■ COG ■ CTI ■ DAH ■ F ■ GAB ■ HVO ■ MDG ■ MLI ■ MRC (6) MTN ■ NGR ■ SMF ■ TCD ■ TUN	HOL	D MRC (7)	F ■	D MRC (7)

## RÉGION 2

BANDE 23 200-23 350 kHz

A	B	C	D	E	F
ARG	ALS ATN HWA SUR	ALS BER (7) CAN * CUB (Guanta- namo) (7) GRL GUB (7) HWA IOB (7) PNZ PTR USA	ALS HWA	ALS BER (7) CAN * CUB (Guanta- namo) (7) GRL GUB (7) HWA IOB (7) PNZ PTR USA	CHL HWA

\* Voir la note 3, page 53.

## RÉGION 3

BANDE 23 200-23 350 kHz

A	B	C	D	E	F
CBG LAO VTN	INS JON MDW	CAR (7) CHN (7) J JON MDW MRA (7) MRL (7) PHL (7) WAK			