



This electronic version (PDF) was scanned by the International Telecommunication Union (ITU) Library & Archives Service from an original paper document in the ITU Library & Archives collections.

La présente version électronique (PDF) a été numérisée par le Service de la bibliothèque et des archives de l'Union internationale des télécommunications (UIT) à partir d'un document papier original des collections de ce service.

Esta versión electrónica (PDF) ha sido escaneada por el Servicio de Biblioteca y Archivos de la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT) a partir de un documento impreso original de las colecciones del Servicio de Biblioteca y Archivos de la UIT.

(ITU) للاتصالات الدولي الاتحاد في والمحفوظات المكتبة قسم أجزاء الضوئي بالمسح تصوير نتاج (PDF) الإلكترونية النسخة هذه والمحفوظات المكتبة قسم في المتوفرة الوثائق ضمن أصلية ورقية وثيقة من نقلًا.

此电子版（PDF版本）由国际电信联盟（ITU）图书馆和档案室利用存于该处的纸质文件扫描提供。

Настоящий электронный вариант (PDF) был подготовлен в библиотечно-архивной службе Международного союза электросвязи путем сканирования исходного документа в бумажной форме из библиотечно-архивной службы МСЭ.

INTERNATIONAL TELECOMMUNICATION UNION

# RADIO REGULATIONS

## A NOTE FROM THE ITU LIBRARY & ARCHIVES SERVICE

---

The print edition of this document includes maps and transparencies. These materials are not included in this scanned reproduction of the publication due to technical restrictions. However, the maps and transparencies are available for consultation at the ITU Library & Archives in Geneva, Switzerland. Please contact [library@itu.int](mailto:library@itu.int) for more information.

# 無線電規則

## 附錄二十六

一九五九年，日內瓦

### 航空行動業務之頻率支配計劃與有關資料

(參閱一九五九年日內瓦無線電規則第七條)



國際電信聯合會  
總秘書處  
日內瓦



# 無線電規則

## 附錄二十六

一九五九年，日內瓦

### 航空行動業務之頻率支配計劃與有關資料

(參閱一九五九年日內瓦無線電規則第七條)



國際電信聯合會  
總秘書處  
日內瓦



52548

**PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK**

**PAGE LAISSEE EN BLANC INTENTIONNELLEMENT**

無 線 電 規 則

附 錄 二 十 六

**航空行動業務之頻率支配計劃與有關資料**

(參閱第七條)

目 錄

第 一 部

一 般 規 定 ·

	頁數
第一 節 定義.....	5
第二 節 技術與運用原則.....	6
甲、頻路寬度之決定.....	6
乙、干擾射程等量線.....	9
主要世界航路地區地圖.....	
區域性與國內航路地區地圖.....	
上列地圖使用之透明圖.....	} 裝於封套內
丙、輻射電功率.....	15

第 二 部

(R)航空行動業務在 2850 與 17970 千週間各  
專用頻帶之支配計劃

第一 節 MWARA, RDARA 與 RDARA 分地區等界線之說明.....	16
第一 條 主要世界航路地區 (MWARA) 界線之說明.....	16
第二 條 區域性與國內航路地區 (RDARA) 界線之說明.....	19
第二 節 (R) 航空行動業務之頻率支配.....	30
第一 條 頻率支配計劃 (按 MWARA, RDARA 與 RDARA 分地區者).....	30
第二 條 頻率支配計劃 (按頻率數字順序者).....	36

### 第三部

#### (OR)航空行動業務之頻率支配之技術與運用原則

頁數

第一 節 可利用之頻帶與頻路.....	45
第二 節 技術原則之適應.....	46

### 第四部

#### (OR)航空行動業務在 2505 與 23350 千週間各頻帶之頻率支配計劃

1. 簡 稿.....	47
2. (O R )頻率計劃.....	51
甲、專用頻帶.....	51
乙、合用頻帶(支配之頻率).....	73
第一區域 3155-3200, 3200-3230 與 3800-3900 千週.....	73
第二區域 2505-2850, 3155-3200 與 3200-3230 千週.....	73
第三區域 3155-3200, 3200-3230 與 3900-3950 千週.....	73
丙、合用頻帶(未支配之頻率).....	74

## 第一 部

### 一 般 規 定

#### 第一節 定 義

##### 1. 頻率分配計劃

表明各特定地區或各特定國家所使用之頻率計劃，而並不指明所指配頻率之各電台。

##### 2. 本附錄中用以表明頻率分配不同方法之名詞具有下列意義：

頻率分配予：	法 文	英 文	西 珊 牙 文
素 分	Attribution (attribuer)	Allocation 分配 (to allocate)(分配予)	Atribucion (atribuir)
地 分	Allotissement (allotir)	Allotment 支配 (to allot)(支配予)	Adjudicacion (adjudicar)
電 台	Assignation (assigner)	Assignment 指配 (to assign)(指配予)	Asignacion (asignar)

3. 主要世界航路為一視作長距離航路，由一個或多個部份構成，主要屬於國際性而擴展至一個國家以上，且需要長距離通信設施者。
4. 主要世界航路地區 (MWARA) 為一包括若干主要世界航路之地區，一般均遵循同一業務方式，且由於地理上之關係得合理應用同一頻率羣。
5. 區域性與國內航路為使用 (R) 航空行動業務而非上述 4 段主要世界航路之定義所包括之一切航路。
6. 區域性與國內航路地區 (RDARA) 為一包括上段規定若干航路之地區。
7. 航空行動業務中之頻率羣。

自各不同航空行動業務頻帶中所選擇之頻率羣，俾在飛行中之航空器與各適當通空電台間，可於任何時間與任何距離內通信。

## 第二節 (R)與(OR)航空行動業務中制訂頻率支配計劃所使用之技術與運用原則

### 甲、頻路寬度之決定

#### 1. 頻率之分隔

採用之頻率之分隔足供高度容量之通信方式者，如下表所示：

頻 帶(千週)	分 隔(千週)	頻 帶(千週)	分 隔(千週)
2850—3155	7	8815—9040	8.5
3400—3500	7	10005—10100	9
3900—3950	7	11175—11400	9.5
4650—4750	7	13200—13360	10
5450—5480	7.5	15010—15100	10
5480—5730	7.5	17900—18030	10
6525—6765	7.5		

- 甲)假定 A3 調變頻率將限於 3000 週，且其他核定發射之邊帶輻射不得超過 A3 發射。
- 乙)自上表求出各不同發射類別 (A1, A2, A3, A4 與 F1) 之使用頻路，須經各有關主管機關之特別協議以便避免若干發射類別同時使用同一頻路而發生干擾，對任一類別之發射並不具有優先權。
- 丙)確認根據本頻率分隔計劃所供之每一頻路，能求出兩個或多個 A1 頻路。
- 丁)自上表求出之毗鄰頻路羣可滿足其特定需求但須經各有關主管機關之特別協議。
- 戊)上列乙)丙)與丁)等項協議應根據國際電信公約第四十一條(特別協議)以及無線電規則第四條之規定辦理之。

#### 2. 可予支配之頻率

基於根據上列第 1 段規定之頻率分隔，在航空行動各專用頻帶內支配之頻率表載於面對本頁之表上。

#### 3. (R)與(OR)業務之共同頻路

中心頻率在 3023.5 與 5680 千週之(R)與(OR)業務之共同頻路核定作世界性使用，如本附錄第二部所示。

雖經第二部支配計劃之規定，當通空電台之其他頻率未能利用或未知時，5680 千週頻率亦可供通空電

## 千 週

2 850-3 155	3 400-3 500	5 450-5 480	6 525-6 765	8 815-9 040	11 175-11 400	15 010-15 100
2 854 2 861 2 868 2 875 2 882 2 889 2 896 2 903 2 910 2 917 2 924 2 931 2 938 2 945 2 952 2 959 2 966 2 973 2 980 2 987 2 994 3 001 3 008 3 015 3 023.5 (R)與(OR) 3 032 3 039 3 046 3 053 3 060 3 067 3 074 3 081 3 088 3 095 3 102 3 109 3 116 3 123 3 130 3 137 3 144 3 151	3 404.5 3 411.5 3 418.5 3 425.5 3 432.5 3 439.5 3 446.5 3 453.5 3 460.5 3 467.5 3 474.5 3 481.5 3 488.5 3 495.5  3 900-3 950  第一區域 3 904 3 911 3 918 3 925 3 932 3 939 3 946  4 650-4 750  4 654.5 4 661.5 4 668.5 4 675.5 4 682.5 4 689.5 4 696.5  4 703.5 4 710.5 4 717.5 4 724.5 4 731.5 4 738.5 4 745.5	第二區域 5 454 (R) 5 461.5 5 469 4個頻路 5 476.5  5 480-5 730  第一區域 5 574 (R) 5 581.5 26個頻路 5 589 5 596.5 5 604 5 611.5 5 619 5 626.5 5 634 5 641.5 5 649 5 656.5 5 664 5 671.5  5 680 (R)與(OR) 5 688 5 695.5 5 703 5 710.5 5 718 5 725.5	6 529.5 6 537 6 544.5 6 552 6 559.5 6 567 6 574.5 6 582 6 589.5 6 597 6 604.5 6 612 6 619.5 6 627 6 634.5 6 642 6 649.5 6 657 6 664.5 6 672 6 679.5  *6 685 *6 687.5 6 693 6 700.5 6 708 6 715.5 6 723 6 730.5 6 738 6 745.5 6 753 6 760.5	8 820 8 828.5 8 837 8 845.5 8 854 8 862.5 8 871 8 879.5 8 888 8 896.5 8 905 8 913.5 8 922 8 930.5 8 939 8 947.5 8 956 */*8 961.5  *6 685 *6 687.5 6 693 6 700.5 6 708 6 715.5 6 723 6 730.5 6 738 6 745.5 6 753 6 760.5  10 012 10 021 10 030 10 039 10 048 10 057 10 066 10 075 10 084 10 093	11 180.5 11 190 11 199.5 11 209 11 218.5 11 228 11 237.5 11 247 11 256.5 11 266 *11 273  11 280.5 11 290 11 299.5 11 309 11 318.5 11 328 11 337.5 11 347 11 356.5 11 366 11 375.5 11 385 11 394.5  13 205.5 13 215.5 13 225.5 13 235.5 13 245.5 13 255.5  13 264.5 13 274.5 13 284.5 13 294.5 13 304.5 13 314.5 13 324.5 13 334.5 13 344.5 13 354.5	15 016 15 026 15 036 15 046 15 056 15 066 15 076 15 086 *15 092.5 *15 096.5  17 900-18 030  17 906.5 17 916.5 17 926.5 17 936.5 17 946.5 17 956.5 17 966.5  *17 975 17 983.5 17 993.5 18 003.5 18 013.5 18 023.5  13 200-13 360  10 005-10 100  (R)與(OR) 10 個頻路  (R) 10 個頻路

\* 僅可供A1發射使用

\*\* 僅限具有高度穩定度之設備在此頻路上使用，實屬必要。

**PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK**

**PAGE LAISSEE EN BLANC INTENTIONNELLEMENT**

台與航空器電台作通信之用。

惟此項使用應限於不對其他核定之航空用途發生妨礙性干擾之該等地區與情況。

4. 國際民航組織 (ICAO) 協調世界大部份國際空中作業之 (R) 航空通信且此組織應在適當事例中予以諮詢，尤指本計劃中頻率作業上使用為然。

### 5. 支配程序之適應

確認本附錄所含之支配計劃中一切合用可能性尚未告罄。因之，為滿足非為此等支配計劃所能供給之特定運用上需求起見，各主管機關得自該計劃中支配予其他地區之高頻航空行動頻帶中指配頻率。惟使用如是指配之頻率須不使對於依照本附錄第一部第二節乙與第三部第二節第 4(4) 段分別對下列 (R) 與 (OR) 業務計劃中支配予各地區之同一頻率之保護有所減低。

6. 當必需滿足國際空中作業之需要時，各主管機關可適用 (R) 航空行動頻率指配之支配程序，然此頻率指配即應事先由受影響各主管機關間協定。

7. 有關頻率之有效利用，如屬適當並合需要時應憑藉第 4 段所述之協調辦法。

8. 為符合國際航空器飛行自與至蘇俄領土之需求，本附錄中規定予 MWARA 之 EU 與 ME 地區之若干頻率可予擴展外，該主管機關得為同一目的使用支配予 RDARA 之 2 與 3 地區暨 RDARA 分地區之頻率。惟此項使用須不致對航空行動業務所有電台之保護低於上列第 5 段所述標準。

## 乙、干擾射程等量線

### 1. 等量線之定義

本附錄末封套內所插入之透明圖表明等量線，為兩座 1.0 千瓦輻射電功率（未加調變者）地面電台，於所述各頻率與航空器在同一頻率上工作於需要之地面發射機通信射程限度以內，需要信號對干擾信號之保護比值為 15 分貝時，該兩電台最低可接受之間隔距離之等量線。

等量線中並不包括通信射程在內。

### 2. 使用地圖之種類

此等透明圖僅能用以符合每一透明圖尺度之麥加多投影法世界地圖上，而並不適用於任何其他尺度之麥加多投影法或任何其他投影法。本附錄隨附之描畫 RDARA 與 MWARA 界線世界地圖均為正確尺度者，因而備載干擾射程等量線之透明圖能直接用於該地圖上。

### 3. 尺度或投影之變更

如需要任何其他之麥加多尺度時，可利用下表所示之規定座標，即能繪製適合新尺度之新干擾射程等量線。

當繪製新透明圖時，必須切記對稱之垂直線交叉點，即經度之子午線與緯度之水平線，對於 $00^{\circ}$ 等量線應在 $00^{\circ}$ 緯度， $20^{\circ}$ 等量線應在 $20^{\circ}$ N點， $40^{\circ}$ 等量線應在 $40^{\circ}$ N點等等。

上述各表所示之座標為以 $180^{\circ}$ 子午線繪製等量線之對稱軸。

#### 4. 地區間之合用條件

透明圖為基於一九四八至一九四九年國際航空無線電行政會議(I. A. A. R. C.)協議之合用條件下編製者，即：

地 區 分 類	各頻帶介於：	合 用 條 件
	兆 週	
MWARA 至 MWARA	3—6.6 9—11.3 13—18	夜間傳播 日間傳播 時間間隔  註：6.6 兆週與 5.6 兆週合用條件視作相同
MWARA 至 RDARA	3—5.6 6.6—11.3 13—18	夜間傳播 日間傳播 時間間隔
RDARA 至 RDARA	3—4.7 5.6—11.3 13—18	夜間傳播 日間傳播 時間間隔

3 兆週，3.5 兆週與 4.7 兆週所包括之附加日間等量線，為供決定日間合用之可能性。

本支配計劃之編製為使用第一屆國際航空無線電行政會議(I. A. A. R. C.)（一九四八年，日內瓦）報告書第一卷附件一“用為頻率支配指南之最小與最大射程圖”中之資料。

#### 5. 使用方法

將本附錄隨附之 MWARA 或 RDARA 地圖取出並根據考慮而選擇之頻率順序與合用條件之透明圖。

將該透明圖之中心點（即相對軸與緯度線之交叉點）置於地區之界線或置於發射機之位置。注意此點之緯度，並選擇相當於此緯度之等量線。

位於等量線以外任何點之發射機，如上列第 1 段規定，結果將有優於 15 分貝之保護比值。

位於等量線以內一點之任何發射機，結果將有低於 15 分貝之保護比值。

等量線用於北半球時，應按刊印之正常位置使用之，但用於南半球則應將透明圖倒置之。當地區界線涉及赤道移動時，此點應予以審慎觀察。

## 6. 描畫干擾等量線之數據

### 3.0 光週，夜間

緯度	00°		20°		40°		50°		60°	
干擾 射程	N-S 31.5°	E-W 31.5°	N-S 31.5°	E-W 33.6°	N-S 31.5°	E-W 41°	N-S 31.5°	E-W 49°	N-S 31.5°	E-W 64°
繪製 等量 線之 座標	經度	緯度	經度	緯度	經度	緯度	經度	緯度	經度	緯度
	180°	31.5°N	180°	51.5°N	160°W	70°N	127°W	70°N	106°W	70°N
	155°W	20°N	160°W	47°N	140°W	60°N	125°W	60°N	115°W	60°N
	148.5W	00°	150°W	39°N	138°W	50°N	131°W	50°N	128°W	50°N
	155°W	20°S	146°W	30°N	140°W	40°N	138°W	40°N	140°W	40°N
	180°	31.5°S	146°W	20°N	143°W	30°N	150°W	29°N	150°W	35°N
			150°W	07°N	150°W	22°N	160°W	23°N	160°W	32°N
			160°W	05°S	160°W	14°N	167°W	20°N	170°W	29°N
			170°W	10°S	169°W	10°N	180°	18.5°N	180°	28.5°N
			180°	11.5°S	180°	08.5°N				

### 3.5 光週，夜間

緯度	00°		20°		40°		50°		60°	
干擾 射程	N-S 36°	E-W 36°	N-S 36°	E-W 38°	N-S 36°	E-W 47°	N-S 36°	E-W 56°	N-S 36°	E-W 73°
繪製 等量 線之 座標	經度	緯度								
	180°	36°N	180°	56°N	140°W	70°N	118°W	70°N	93°W	70°N
	170°W	35°N	170°W	55°N	133°W	60°N	119°W	60°N	100°W	68°N
	159°W	30°N	160°W	53°N	131°W	50°N	124°W	50°N	110°W	58°N
	150°W	21°N	150°W	47°N	133°W	40°N	132°W	40°N	120°W	50°N
	145°W	10°N	144°W	40°N	140°W	27°N	140°W	32°N	130°W	43°N
	144°W	00°	140°W	20°N	150°W	16°N	150°W	24°N	140°W	35°N
	145°W	10°S	145°W	10°N	160°W	08°N	160°W	17°N	150°W	30°N
	150°W	21°S	150°W	00°	170°W	05°N	170°W	15°N	160°W	27°N
	160°W	30°S	160°W	10°S	180°	04°N	180°	14°N	170°W	25°N
	170°W	35°S	170°W	14°S					180°	24°N
	180°	36°S	180°	16°S						

## 4.7 兆週，夜間

緯度	00°		20°		40°		50°		60°	
干擾 射程	N-S 50°	E-W 50°	N-S 50°	E-W 53°	N-S 50°	E-W 65°	N-S 50°	E-W 77°	N-S 50°	E-W 100°
繪 製 等 量 線 之 座 標	經 度	緯 度	經 度	緯 度	經 度	緯 度	經 度	緯 度	經 度	緯 度
	160°W 147°W 138°W 133°W 131°W 130°W 131°W 133°W 138°W 147°W 160°W 170°W 180°	47°N 40°N 30°N 20°N 10°N 0° 10°S 20°S 30°S 40°S 47°S 48°S 50°S	180° 150°W 130°W 126°W 123°W 127°W 130°W 140°W 150°W 170°W 170°W 180°	70°N 66°N 50°N 40°N 30°N 20°N 160°W 170°W 180° 29°S 30°S	103°W 110°W 115°W 127°W 140°W 150°W 160°W 170°W 180° 29°S 30°S	70°N 50°N 40°N 20°N 06°N 02°S 07°S 09°S 10°S 180°	83°W 94°W 103°W 114°W 124°W 134°W 140°W 150°W 160°W 180°	70°N 60°N 50°N 40°N 30°N 21°N 140°W 07°N 05°N 00°	50°W 60°N 50°N 40°N 30°N 130°W 140°W 160°W 160°W 180°	70°N 60°N 50°N 40°N 30°N 130°W 140°W 160°W 160°W 180°

## 5.6 兆週與 6.6 兆週，夜間

緯度	00°		20°		40°		50°		60°	
干擾 射程	N-S 58°	E-W 58°	N-S 58°	E-W 63°	N-S 58°	E-W 76°	N-S 58°	E-W 92°	N-S 58°	E-W 116°
繪 製 等 量 線 之 座 標	經 度	緯 度	經 度	緯 度	經 度	緯 度	經 度	緯 度	經 度	緯 度
	180° 122°W 180°	58°N 00° 58°S	130°W 120°W 118°W 115°W 115°W 117°W 120°W 122°W 130°W 138°W 150°W 180°	70°N 60°N 50°N 40°N 30°N 20°N 10°N 00° 10°S 20°S 30°S 38°S	80°W 92°W 98°W 104°W 111°W 118°W 127°W 134°W 150°W 180°	70°N 60°N 50°N 40°N 30°N 20°N 10°N 00° 10°S 180°	48°W 73°W 88°W 99°W 110°W 120°W 130°W 146°W 10°S 18°S	70°N 60°N 50°N 40°N 30°N 20°N 10°N 00° 180°	08°W 66°W 88°W 104°W 120°W 125°W 143°W 180°	70°N 60°N 50°N 40°N 30°N 20°N 10°N 02°N

## 3.0 與 3.5 兆週，日間

緯度	00°		20°		40°		60°	
千浬射程	N-S 6.3°	E-W 6.3°	N-S 6.3°	E-W 6.7°	N-S 6.3°	E-W 8.5°	N-S 6.3°	E-W 12.6°

## 4.7 兆週，日間

緯度	00°		20°		40°		60°	
千浬射程	N-S 10.8°	E-W 10.8°	N-S 10.8°	E-W 11.5°	N-S 10.8°	E-W 14°	N-S 10.8°	E-W 21.6°

## 5.6 兆週，日間

緯度	00°		20°		40°		60°	
千浬射程	N-S 13.6°	E-W 13.6°	N-S 13.6°	E-W 14.5°	N-S 13.6°	E-W 17.6°	N-S 13.6°	E-W 27.2°

## 6.6 兆週，日間

緯度	00°		20°		40°		60°	
千浬射程	N-S 17.2°	E-W 17.2°	N-S 17.2°	E-W 18.3°	N-S 17.2°	E-W 22.4°	N-S 17.2°	E-W 34.4°

註：由於等量線近似一圓周故 3.0, 3.5, 4.7, 5.6 與 6.6 兆週日間之中間繪製點已無需要。

## 9.0 兆週・日間

緯度	00°		20°		40°		50°		60°	
千浬射程	N-S 34.3°	E-W 34.3°	N-S 34.3°	E-W 36.5°	N-S 34.3°	E-W 44.8°	N-S 34.3°	E-W 53.5°	N-S 34.3°	E-W 69°
繪 製 等 量 線 之 座 標	經度	緯度	經度	緯度	經度	緯度	經度	緯度	經度	緯度
	180°	34°N	180°	54°N	148°W	70°N	122°W	70°N	100°W	69°N
	170°W	33°N	160°W	50°N	135°W	60°N	122°W	60°N	111°W	60°N
	160°W	28°N	150°W	42°N	133°W	50°N	127°W	50°N	120°W	53°N
	150°W	17°N	145°W	30°N	135°W	40°N	134°W	40°N	130°W	45°N
	146°W	00°	146°W	20°N	140°W	28°N	140°W	34°N	140°W	37°N
	150°W	17°S	147°W	10°N	150°W	17°N	150°W	24°N	150°W	32°N
	160°W	28°S	153°W	00°	160°W	11°N	160°W	20°N	160°W	28.5°N
	170°W	33°S	160°W	08°S	170°W	07°N	170°W	17°N	170°W	26°N
	180°	34°S	170°W	13°S	180°	06°N	180°	16°N	180°	25°N

## 10.0 兆週，日間

### 11.3 兆週，日間

### 丙、輻射電功率

除第二部與第四部另有標示外，輻射尖峯電功率假定如下：

發 射 之 類 別	電 台	尖 峯 波 封 電 功 率
A1	陸地電台 航空器電台	1千瓦 50瓦
A3 (100% 調變)	陸地電台 航空器電台	4千瓦 200瓦

## 第二部

### (R) 航空行行動業務在 2850 千週與 17970 千週間 各專用頻帶之頻率支配計劃

#### 第一節

##### MWARA, RDARA 與 RDARA 分地區等界線之說明 \*

1. 下述界線說明為根據本會議之頻率支配計劃而支配予所包括地區之頻率。
2. 此等地區並以圖解示明於所附之地圖上。  
倘地圖上所示之地區與文字說明，所述者有任何差異時，以文字說明者視為正確。
3. 文字說明中使用之國界線為一九四九年九月之國界線。
4. 主要世界航路地區 (MWARA) 說明中各點間之各線除另有規定外，均規定為大圓弧。  
區域性與國內航路地區 (RDARA) 暈分地區之線說明中，除另有規定外，在麥加多投影法地圖上規定為直線。

#### 第一條

##### 主要世界航路地區 (MWARA) 界線之說明

###### 主要世界航路地區 — 中東部太平洋 (MWARA-CEP)

自  $32^{\circ}\text{N}$   $117^{\circ}\text{W}$  點起，經  $16^{\circ}\text{N}$   $159^{\circ}\text{W}$ ,  $22^{\circ}\text{N}$   $159^{\circ}\text{W}$ ,  $50^{\circ}\text{N}$   $122^{\circ}\text{W}$ ,  $38^{\circ}\text{N}$   $120^{\circ}\text{W}$  各點而至  $32^{\circ}\text{N}$   $117^{\circ}\text{W}$  點。

###### 主要世界航路地區 — 中西部太平洋 (MWARA-CWP)

自  $17^{\circ}\text{N}$   $155^{\circ}\text{W}$  點，經  $10^{\circ}\text{N}$   $160^{\circ}\text{E}$ ,  $10^{\circ}\text{N}$   $117^{\circ}\text{E}$ ,  $23^{\circ}\text{N}$   $114^{\circ}\text{E}$ ,  $40^{\circ}\text{N}$   $117^{\circ}\text{E}$ ,  $25^{\circ}\text{N}$   $155^{\circ}\text{W}$  各點，而至  $17^{\circ}\text{N}$   $155^{\circ}\text{W}$  點。

###### 主要世界航路地區 — 歐洲 (MWARA-EU)

自  $33^{\circ}\text{N}$   $12^{\circ}\text{W}$  點起，經  $32^{\circ}\text{N}$   $13^{\circ}\text{E}$ ,  $29^{\circ}\text{N}$   $35.5^{\circ}\text{E}$ ,  $40^{\circ}\text{N}$   $34^{\circ}\text{E}$ ,  $42^{\circ}\text{N}$   $30^{\circ}\text{E}$  各點，由此沿下列國家間邊界線：保加利亞與土耳其，希臘與保加利亞，希臘與南斯拉夫，希臘與阿爾巴尼亞至  $40^{\circ}\text{N}$   $19^{\circ}\text{E}$  點，經  $45^{\circ}\text{N}$   $13^{\circ}\text{E}$  點；由此沿南斯拉夫與義大利，南斯拉夫與奧地利，匈牙利與奧地利，匈牙利與捷克，蘇俄與捷克，波蘭

\* 此等說明除少數事例經一九五九年無線電行政會議予以若干修正外，均取自一九五一年非常無線電行政會議協定之附件八〇。

與捷克，波蘭與德國等間之邊界，由此經  $55^{\circ}\text{N } 14^{\circ}\text{E}$ ,  $60^{\circ}\text{N } 20^{\circ}\text{E}$ ,  $60^{\circ}\text{N } 27^{\circ}\text{E}$ ，惟不包括全部蘇俄與波蘭共和國領土，再由此沿蘇俄與芬蘭間邊界，並且經  $72^{\circ}\text{N } 30^{\circ}\text{E}$ ,  $70^{\circ}\text{N } 00^{\circ}$ ,  $54^{\circ}\text{N } 12^{\circ}\text{W}$  各點，而至  $33^{\circ}\text{N } 12^{\circ}\text{W}$  點。

註1\* 該地區若干頻率擴大支配予本地區界線之東部為一項過渡措施，以迄召開無線電會議將整個計劃應予以修訂時為止。

在頻率支配表中註有 EU (Ext) 之此等頻率應可適用於下述界線所限制之地區以內：自  $72^{\circ}\text{N}-30^{\circ}\text{E}$  座標起經  $72^{\circ}\text{N}-40^{\circ}\text{E}$  座標，再由此向南沿  $40^{\circ}\text{E}$  子午線至黑海海岸經都瓦普西，索乞與蘇肯至安卡拉再與 MWARA-EU 之目前界線連接。

註2\* 對附屬於 MWARA-ME, MWARA-NA, MWARE-SA, MWARA-EU 等地區說明之附註以及決議案第十三號影響頻率支配之效用尤應特別注意。

### 主要世界航路地區 — 遠東-1 (MWARA-FE-1)

自  $40^{\circ}\text{S } 145^{\circ}\text{E}$  點起，經  $10^{\circ}\text{S } 106^{\circ}\text{E}$ ,  $05^{\circ}\text{N } 77^{\circ}\text{E}$ ,  $15^{\circ}\text{N } 77^{\circ}\text{E}$ ,  $24^{\circ}\text{N } 92^{\circ}\text{E}$ ,  $11^{\circ}\text{N } 107^{\circ}\text{E}$ ,  $18^{\circ}\text{S } 147^{\circ}\text{E}$ ,  $23^{\circ}\text{S } 154^{\circ}\text{E}$ ,  $40^{\circ}\text{S } 154^{\circ}\text{E}$  各點而至  $40^{\circ}\text{S } 145^{\circ}\text{E}$  點。

### 主要世界航路地區 — 遠東-2 (MWARE-FE-2)

自  $12^{\circ}\text{N } 124^{\circ}\text{E}$  點起經  $33^{\circ}\text{N } 133^{\circ}\text{E}$ ,  $35^{\circ}\text{N } 132^{\circ}\text{E}$ ,  $24^{\circ}\text{N } 88^{\circ}\text{E}$ ,  $08^{\circ}\text{S } 105^{\circ}\text{E}$ ,  $15^{\circ}\text{S } 130^{\circ}\text{E}$ ,  $15^{\circ}\text{S } 158^{\circ}\text{E}$ ,  $00^{\circ} 168^{\circ}\text{E}$ ,  $00^{\circ} 135^{\circ}\text{E}$  各點而至  $12^{\circ}\text{N } 124^{\circ}\text{E}$  點。

### 主要世界航路地區 — 中東 (MWARA-ME)

自  $05^{\circ}\text{N } 80^{\circ}\text{E}$  點起，經  $17^{\circ}\text{N } 70^{\circ}\text{E}$ ,  $28^{\circ}\text{N } 30^{\circ}\text{E}$ ,  $37^{\circ} 10^{\circ}\text{W}$ ,  $60^{\circ}\text{N } 10^{\circ}\text{W}$  與  $60^{\circ}\text{N } 20^{\circ}\text{E}$  各點由此沿 EU MWARA 邊界至  $45^{\circ}\text{N } 13^{\circ}\text{E}$  點，由此經  $40^{\circ}\text{N } 14^{\circ}\text{E}$ ,  $37^{\circ}\text{N } 51^{\circ}\text{E}$ ,  $24^{\circ} 93\text{E}$  各點，而至  $05^{\circ}\text{N } 80^{\circ}\text{E}$  點。

註1\* 該地區若干頻率擴大支配予本地區界線之北部為一項過渡措施，以迄召開無線電會議將整個計劃應予以修訂時為止。在頻率支配表中註有 ME (Ext) 之此等頻率應可適用於下列界線所限制之地區以內：自目前地區界線與  $80^{\circ}\text{E}$  子午線會合處起沿  $80^{\circ}\text{E}$  子午線向北至  $50^{\circ}\text{N}-80^{\circ}\text{E}$  座標由此向西北至莫斯科再由此向西南至基也夫並經基也夫在安卡拉與目前界線連接。

註2\* MWARA-ME 不得擴展並連接下列各終點一線以外之歐洲地區：柏林，亞力山大，賽普勒斯，安卡拉，為上列註1所示修正前之另一過渡措施。

### 主要世界航路地區 — 北大西洋 (MWARA-NA)

自  $39^{\circ}\text{N } 78^{\circ}\text{W}$  點起，經  $47^{\circ}\text{N } 75^{\circ}\text{W}$ ,  $68^{\circ}\text{N } 20^{\circ}\text{W}$ ,  $60^{\circ}\text{N } 20^{\circ}\text{E}$  各點，由此向南沿 EU MWARA 邊界與捷克北部邊界至  $50.5^{\circ}\text{N } 12.5^{\circ}\text{E}$  點；由此經  $45^{\circ}\text{N } 10^{\circ}\text{E}$ ,  $32^{\circ}\text{N } 07^{\circ}\text{W}$ ,  $35^{\circ}\text{N } 25^{\circ}\text{W}$ ,  $30^{\circ}\text{N } 62^{\circ}\text{W}$ ,  $16^{\circ}\text{N } 78^{\circ}\text{W}$ ,  $21^{\circ}\text{N } 86^{\circ}\text{W}$  各點，而至  $39^{\circ}\text{N } 78^{\circ}\text{W}$  點。

註1 僅有一頻率羣支配予本地區，即頻率計劃中註有 NA (Ext) 者，可供自  $39^{\circ}\text{N } 78^{\circ}\text{W}$  擴展至  $30^{\circ}\text{N } 62^{\circ}\text{W}$  之一線之 S 與 W 使用之。

註2\* MWARA-NA 不應擴大至連接下列各點一線以外之歐洲地區：斯塔完格，哥本哈根，阿姆斯特丹，布魯塞爾，巴黎，馬德里，里斯本，卡薩布蘭卡，而繪之地區分界線，係一項過渡措施，以迄召開無線電會議將整個計劃應予以修正時為止。

\*一九五九年日內瓦無線電行政會議所作之修正。

主要世界航路地區 — 北太平洋  
( MWARA-NP )

自  $46^{\circ}\text{N}$   $122^{\circ}\text{W}$  點起，經  $50^{\circ}\text{N}$   $170^{\circ}\text{W}$ ， $33^{\circ}\text{N}$   $138^{\circ}\text{E}$ ， $38^{\circ}\text{N}$   $138^{\circ}\text{E}$ ， $50^{\circ}\text{N}$   $166^{\circ}\text{E}$ ， $62^{\circ}\text{N}$   $150^{\circ}\text{W}$ ， $55^{\circ}\text{N}$   $110^{\circ}\text{W}$  各點，而至  $46^{\circ}\text{N}$   $122^{\circ}\text{W}$  點。

主要世界航路地區 — 南北非洲 - 1  
( MWARA-NSA-1 )

自  $31^{\circ}\text{S}$   $35^{\circ}\text{E}$  點起，經  $31^{\circ}\text{S}$   $24^{\circ}\text{E}$ ， $16^{\circ}\text{N}$   $26^{\circ}\text{W}$ ， $40^{\circ}\text{N}$   $12^{\circ}\text{W}$ ， $52^{\circ}\text{N}$   $06^{\circ}\text{W}$ ， $60^{\circ}\text{N}$   $10^{\circ}\text{E}$ ， $60^{\circ}\text{N}$   $20^{\circ}\text{E}$  各點由此沿 EU MWARA 邊界至  $43^{\circ}\text{N}$   $15^{\circ}\text{E}$  點；由此經  $37^{\circ}\text{N}$   $14^{\circ}\text{E}$ ， $00^{\circ}$   $28^{\circ}\text{E}$ ， $11^{\circ}\text{S}$   $28^{\circ}\text{E}$ ， $20^{\circ}\text{S}$   $35^{\circ}\text{E}$  各點，而至  $31^{\circ}\text{S}$   $35^{\circ}\text{E}$  點。

主要世界航路地區 — 南北非洲 - 2  
( MWARA-NSA-2 )

自  $30^{\circ}\text{S}$   $34^{\circ}\text{E}$  點起，經  $22^{\circ}\text{S}$   $60^{\circ}\text{E}$ ， $10^{\circ}\text{N}$   $52^{\circ}\text{E}$ ， $30^{\circ}\text{N}$   $35^{\circ}\text{E}$  各點，至  $40^{\circ}\text{N}$   $19^{\circ}\text{E}$  點；由此沿 EU MWARA 邊界至  $60^{\circ}\text{N}$   $20^{\circ}\text{E}$  點；再由此經  $60^{\circ}\text{N}$   $10^{\circ}\text{W}$ ， $48^{\circ}05\text{W}$ ， $37^{\circ}\text{N}$   $07^{\circ}\text{E}$ ， $00^{\circ}$   $24^{\circ}\text{E}$ ， $30^{\circ}\text{S}$   $24^{\circ}\text{E}$  各點，而至  $30^{\circ}\text{S}$   $34^{\circ}\text{E}$  點。

主要世界航路地區 — 南北美洲 - 1  
( MWARA-NSAM-1 )

自  $36^{\circ}\text{S}$   $73^{\circ}\text{W}$  點起，經  $36^{\circ}\text{S}$   $52^{\circ}\text{W}$ ， $26^{\circ}\text{S}$   $63^{\circ}\text{W}$ ， $05^{\circ}\text{S}$   $63^{\circ}\text{W}$ ， $05^{\circ}\text{N}$   $75^{\circ}\text{W}$ ， $27^{\circ}\text{N}$   $75^{\circ}\text{W}$ ， $35^{\circ}\text{N}$   $107^{\circ}\text{W}$ ， $40^{\circ}\text{N}$   $128^{\circ}\text{W}$ ， $20^{\circ}\text{N}$   $114^{\circ}\text{W}$ ， $00^{\circ}$   $93^{\circ}\text{W}$  各點，而至  $36^{\circ}\text{S}$   $73^{\circ}\text{W}$  點。

主要世界航路地區 — 南北美洲 - 2  
( MWARA-NSAM-2 )

自  $34^{\circ}\text{S}$   $74^{\circ}\text{W}$  點起，經  $36^{\circ}\text{S}$   $52^{\circ}\text{W}$ ， $05^{\circ}\text{S}$   $30^{\circ}\text{W}$ ， $10^{\circ}\text{N}$   $60^{\circ}\text{W}$ ， $34^{\circ}\text{N}$   $60^{\circ}\text{W}$ ， $48^{\circ}\text{N}$   $75^{\circ}\text{W}$ ， $40^{\circ}\text{N}$   $77^{\circ}\text{W}$ ， $23^{\circ}\text{N}$   $86^{\circ}\text{W}$ ， $02^{\circ}\text{N}$   $79^{\circ}\text{W}$ ， $20^{\circ}\text{S}$   $50^{\circ}\text{W}$  各點，而至  $34^{\circ}\text{S}$   $74^{\circ}\text{W}$  點。

主要世界航路地區 — 南大西洋  
( MWARA-SA )

自  $34^{\circ}\text{S}$   $74^{\circ}\text{W}$  點起，經  $36^{\circ}\text{S}$   $52^{\circ}\text{W}$ ， $13^{\circ}\text{N}$   $14^{\circ}\text{W}$ ， $40^{\circ}\text{N}$   $13^{\circ}\text{E}$ ， $48^{\circ}\text{N}$   $13^{\circ}\text{E}$ ， $51^{\circ}\text{N}$   $16^{\circ}\text{E}$  各點；再由此沿 EU MWARA 邊界至  $60^{\circ}\text{N}$   $20^{\circ}\text{E}$  點；由此經  $61^{\circ}\text{N}$   $05^{\circ}\text{E}$ ， $47^{\circ}\text{N}$   $17^{\circ}\text{W}$ ， $25^{\circ}\text{N}$   $25^{\circ}\text{W}$ ， $03^{\circ}\text{S}$   $40^{\circ}\text{W}$  各點，而至  $34^{\circ}\text{S}$   $74^{\circ}\text{W}$  點。

註\* MWARA-SA 不得擴大至連接下列各點一線以外之歐洲地區：阿爾及利亞，馬德里，里斯本，為一項過渡措施，以迄召開無線電會議將整個計劃應予以修訂時為止。

主要世界航路地區 — 南太平洋  
( MWARA-SP )

自  $22^{\circ}\text{N}$   $158^{\circ}\text{W}$  點起，經  $22^{\circ}\text{N}$   $156^{\circ}\text{W}$ ， $20^{\circ}\text{S}$   $145^{\circ}\text{W}$ ， $50^{\circ}\text{S}$   $170^{\circ}\text{W}$ ， $50^{\circ}\text{S}$   $145^{\circ}\text{E}$ ， $38^{\circ}\text{S}$   $145^{\circ}\text{E}$ ， $28^{\circ}\text{S}$   $152^{\circ}\text{E}$ ， $00^{\circ}$   $167^{\circ}\text{E}$ ， $00^{\circ}$   $175^{\circ}\text{W}$  各點，而至  $22^{\circ}\text{N}$   $158^{\circ}\text{W}$  點。

\*一九五九年日內瓦無線電行政會議所作之修正。

## 第二條

### 區域性與國內航路地區 (RDARA) 界線之說明

#### 區域性與國內航路地區 - 1 ( RDARA - 1 )

自北極起沿  $15^{\circ}\text{W}$  子午線至  $72^{\circ}\text{N} 15^{\circ}\text{W}$  點，由此經  $40^{\circ}\text{N} 50^{\circ}\text{W}$ ， $30^{\circ}\text{N} 39^{\circ}\text{W}$ ， $30^{\circ}\text{N} 10^{\circ}\text{W}$ ， $31^{\circ}\text{N} 10^{\circ}\text{W}$  各點，而至  $31^{\circ}\text{N} 10^{\circ}\text{E}$  點。由此沿利比亞-突尼西亞邊界至地中海，再由此沿利比亞與埃及海岸至亞力山大，再由此至開羅，並向東沿該線與  $40^{\circ}\text{E}$  子午線交叉點而向北沿  $40^{\circ}\text{E}$  子午線至黑海之南岸，再由此向西沿土耳其之黑海海岸與  $30^{\circ}\text{E}$  子午線交叉；由此沿  $30^{\circ}\text{E}$  子午線至羅馬尼亞與蘇俄之邊界，再由此沿蘇俄與下列國家間之邊界：羅馬尼亞，匈牙利，捷克與波蘭；沿蘇俄之波羅的海海岸至芬蘭與蘇俄之邊界。由此至  $70^{\circ}\text{N} 32^{\circ}\text{E}$  點，並沿  $32^{\circ}\text{E}$  子午線至北極。

#### 分地區 1A.

自  $65^{\circ}\text{N} 26^{\circ}\text{W}$  點起，並經  $40^{\circ}\text{N} 50^{\circ}\text{W}$ ， $40^{\circ}\text{N} 13^{\circ}\text{W}$ ， $60^{\circ}\text{N} 13^{\circ}\text{W}$ ， $60^{\circ}\text{N} 26^{\circ}\text{W}$  各點，以至  $65^{\circ}\text{N} 26^{\circ}\text{W}$  點。

#### 分地區 1B.

自北極沿  $15^{\circ}\text{W}$  子午線至  $75^{\circ}\text{N} 15^{\circ}\text{W}$  點；由此經過  $65^{\circ}\text{N} 26^{\circ}\text{W}$ ， $60^{\circ}\text{N} 26^{\circ}\text{W}$ ， $60^{\circ}\text{N} 13^{\circ}\text{W}$  各點，至  $50^{\circ}\text{N} 13^{\circ}\text{W}$  點；再由此向東沿海峽羣島與法國海岸間之海域。再由此循法國東北部邊界至下列國家：比利時，盧森堡與德國。再由此沿瑞士與德國邊境，與沿奧地利及德國邊界。由此循德國之東方與西方佔領區間之邊界，接至捷克西部邊界以至波羅的海。由此向西沿德國海岸線至德國與丹麥間之界線。沿此界線至北海。再由此沿  $55^{\circ}\text{N}$  線至  $55^{\circ}\text{N} 04^{\circ}\text{E}$  點。再由此沿  $04^{\circ}\text{E}$  子午線以至北極。

#### 分地區 1C.

自北極沿  $04^{\circ}\text{E}$  子午線至  $55^{\circ}\text{N}$  線。再由此向東沿  $55^{\circ}\text{N}$  線與丹麥及德國間之邊界以至波羅的海。由此沿德國波羅的海海岸至德國之東方與西方佔領區間之界線。沿此界線接至捷克與奧地利之西部邊界而至瑞士邊界。再由此向東沿奧地利與匈牙利之南部邊界，並再由此而至捷克，匈牙利與羅馬尼亞之邊界會合處，再由此沿蘇俄與下列國家間之邊界：捷克與波蘭。至波羅的海後沿蘇俄波羅的海海岸而至  $70^{\circ}\text{N} 32^{\circ}\text{E}$  點之蘇俄與芬蘭之界線，由此沿  $32^{\circ}\text{E}$  子午線以至北極。

#### 分地區 1D.

自捷克，匈牙利與羅馬尼亞邊界會合處起，向西沿匈牙利與奧地利之南部邊界至瑞士與義大利間之邊界以及法國與義大利之邊界而至地中海。再由此至  $43^{\circ}\text{N} 10^{\circ}\text{E}$  至  $41^{\circ}\text{N} 10^{\circ}\text{E}$ ， $41^{\circ}\text{N} 07^{\circ}\text{E}$ ，再由此沿  $07^{\circ}\text{E}$  子午線至北非海岸。由此沿北非海岸，包括突尼西亞，的黎波里，班加西，而至利比亞與埃及間之海岸邊界。再由此沿

海岸至亞力山大而至開羅，並沿開羅平行而至  $40^{\circ}\text{E}$  子午線。向北沿  $40^{\circ}\text{E}$  子午線至黑海之南海岸。再由此向西沿土耳其之黑海海岸至  $30^{\circ}$  子午線交叉點。沿  $30^{\circ}\text{E}$  子午線至羅馬尼亞與烏克蘭之邊界，再由此沿此邊界而至捷克、匈牙利與羅馬尼亞邊界之會合處。

#### 分地區 1E.

自  $50^{\circ}\text{N} 13^{\circ}\text{W}$  點起並經  $40^{\circ}\text{N} 13^{\circ}\text{W}$ ,  $40^{\circ}\text{N} 50^{\circ}\text{W}$ ,  $30^{\circ}\text{N} 39^{\circ}\text{W}$ ,  $30^{\circ}\text{N} 10^{\circ}\text{W}$ ,  $31^{\circ}\text{N} 10^{\circ}\text{W}$  各點，至  $31^{\circ}\text{N} 10^{\circ}\text{E}$  點。由此沿利比亞-突尼西亞邊界至地中海，再由此沿突尼西亞海岸與  $10^{\circ}\text{E}$  子午線交叉。再由此至  $43^{\circ}\text{N} 10^{\circ}\text{E}$  點；再由此至義大利與法國間以及義大利與瑞士，瑞士與奧地利，瑞士與德國間，及法國與德國，法國與盧森堡，及法國與比利時間之邊界而至海峽海岸。再由此經海峽羣島與法國海岸間之海域而至  $50^{\circ}\text{N} 13^{\circ}\text{W}$  點。

### 區域性與國內航路地區 - 2 ( RDARA - 2 )

自北極沿  $32^{\circ}\text{E}$  子午線至  $70^{\circ}\text{N}$  線。由此沿芬蘭與蘇俄間邊界至波羅的海海岸。沿蘇俄波羅的海海岸領海至蘇俄與波蘭間之界線。再由此沿蘇俄與下列國家之邊界：波蘭，捷克，匈牙利與羅馬尼亞，而至  $30^{\circ}\text{E}$  子午線交叉點之黑海海岸。由此沿  $30^{\circ}\text{E}$  子午線至土耳其之黑海海岸至土耳其與蘇俄邊界之會合處。再由此沿此公共邊界與伊朗-蘇俄邊界至裏海。由此沿伊朗裏海海岸與蘇俄南部邊界至約在  $49^{\circ} 88^{\circ}\text{E}$  之蒙古-中華民國-蘇俄邊界交叉點。由此沿  $88^{\circ}\text{E}$  子午線至  $55^{\circ}\text{N}$ 。由此沿  $55^{\circ}\text{N}$  線至  $60^{\circ}\text{E}$ ，並沿  $60^{\circ}\text{E}$  子午線至北極。

#### 分地區 2A.

自北極沿  $32^{\circ}\text{E}$  子午線至  $70^{\circ}\text{N}$ 。由此沿芬蘭與蘇俄間之邊界至波羅的海海岸，並沿蘇俄波羅的海海岸領海，至  $55^{\circ}\text{N} 20^{\circ}\text{E}$  點，而由此至莫斯科。由此至  $55^{\circ}\text{N} 60^{\circ}\text{E}$ ，並沿  $60^{\circ}\text{E}$  子午線以至北極。

#### 分地區 2B.

自  $55^{\circ}\text{N} 88^{\circ}\text{E}$  點起並經  $55^{\circ}\text{N} 60^{\circ}\text{E}$  點，而至  $47^{\circ}\text{N} 53^{\circ}\text{E}$  點。再由此沿裏海之東海岸至伊朗海岸。再由此向東沿蘇俄南部邊界至約在  $49^{\circ}\text{N} 88^{\circ}\text{E}$  之蒙古-中華民國-蘇俄邊界交叉點；再由此沿  $88^{\circ}\text{E}$  子午線以至  $55^{\circ}\text{N}$ 。

#### 分地區 2C.

自  $55^{\circ}\text{N} 60^{\circ}\text{E}$  點起，至莫斯科，再至  $55^{\circ}\text{N} 20^{\circ}\text{E}$ 。再由此向南沿蘇俄與波蘭間之邊界。再由此沿蘇俄與下列國家間之邊界：波蘭，捷克，匈牙利與羅馬尼亞，而至在  $30^{\circ}\text{E}$  子午線處之黑海海岸。沿  $30^{\circ}\text{E}$  子午線至

土耳其之黑海海岸。沿此海岸線至土耳其與蘇俄邊界之會合處。再由此沿此公共邊界與伊朗—蘇俄邊界至裏海，由此沿裏海南海岸，並由此向北沿裏海東海岸且經  $47^{\circ}\text{N} 53^{\circ}\text{E}$  點；至  $55^{\circ}\text{N} 60^{\circ}\text{F}$ 。

### 區域性與國內航路地區 - 3 ( RDARA - 3 )

自北極起至  $55^{\circ}\text{N} 60^{\circ}\text{E}$  點，再由此沿  $55^{\circ}\text{N}$  線至  $88^{\circ}\text{E}$ 。由此沿  $88^{\circ}\text{E}$  子午線至約在  $49^{\circ}\text{N} 88^{\circ}\text{E}$  之蒙古-中華民國-蘇俄邊界交叉點。由此沿蒙古與中華民國，以及蘇俄與中華民國間之邊界，而至海岸。蘇俄領海與日本間至  $43^{\circ}\text{N} 147^{\circ}\text{E}$  點，並經  $50^{\circ}\text{N} 164^{\circ}\text{E}$  點，至  $65^{\circ}\text{N} 170^{\circ}\text{W}$ 。由此沿  $170^{\circ}\text{W}$  子午線以至北極。

#### 分地區 3A.

自北極起沿  $60^{\circ}\text{W}$  子午線至  $55^{\circ}\text{N}$ 。由此沿  $55^{\circ}\text{N}$  線至  $88^{\circ}\text{E}$ 。由此經  $60^{\circ}\text{N} 88^{\circ}\text{E}$  點至  $60^{\circ}\text{N} 110^{\circ}\text{E}$ ，並沿子午線而至北極。

#### 分地區 3B.

自北極起沿  $110^{\circ}\text{E}$  子午線至  $60^{\circ}\text{N} 110^{\circ}\text{E}$ ，並經  $60^{\circ}\text{N} 147^{\circ}\text{E}$ ， $43^{\circ}\text{N} 147^{\circ}\text{E}$ ， $50^{\circ}\text{N} 164^{\circ}\text{E}$  各點，至  $65^{\circ}\text{N} 170^{\circ}\text{W}$ 。由此沿  $170^{\circ}\text{W}$  子午線至北極。

#### 分地區 3C.

自  $60^{\circ}\text{N} 88^{\circ}\text{E}$  點起至約在  $49^{\circ}88^{\circ}\text{E}$  之蒙古-中華民國-蘇俄邊界交叉點。沿蒙古與中華民國，以及蘇俄與中華民國間邊界，而至海岸。再由蘇俄與日本之領海至  $43^{\circ}\text{N} 147^{\circ}\text{E}$  點。由此經  $60^{\circ}\text{N} 147^{\circ}\text{E}$  點至  $60^{\circ}\text{N} 88^{\circ}\text{E}$  點。

### 區域性與國內航路地區 - 4 ( RDARA - 4 )

自  $30^{\circ}\text{N} 39^{\circ}\text{W}$  點起，並經  $10^{\circ}\text{N} 20^{\circ}\text{W}$ ， $05^{\circ}\text{S} 20^{\circ}\text{W}$  各點，至  $05^{\circ}\text{S} 12^{\circ}\text{E}$  點。再由此沿比屬剛果之北部邊界，惟不包括卡賓達領土，至蘇丹與法屬赤道非洲間之邊界。再由此向北沿蘇丹之西部邊界。沿埃及西部邊界，向北至地中海並沿北非洲地中海海岸與大西洋海岸至  $30^{\circ}\text{N} 10^{\circ}\text{W}$  點。再向西沿  $30^{\circ}\text{N}$  線而於  $30^{\circ}\text{N} 39^{\circ}\text{W}$  接合此地區。

#### 分地區 4A.

自  $30^{\circ}\text{N} 39^{\circ}\text{W}$  點起至  $21^{\circ}\text{N} 31^{\circ}\text{W}$ 。再由此至膠澳與仙得。自仙得，沿尼日利亞之北部邊界至藍美堡之西

其一點。由此沿藍美堡線至  $12^{\circ}\text{N } 22^{\circ}\text{E}$ 。再由此向北沿蘇丹之西部邊界，並沿埃及之西部邊界至地中海。沿北非地中海海岸與大西洋海岸至  $30^{\circ}\text{N } 10^{\circ}\text{W}$  點。再由此沿  $30^{\circ}\text{N}$  線而於  $30^{\circ}\text{N } 39^{\circ}\text{W}$  接合此分地區。

#### 分地區 4B.

自  $21^{\circ}\text{N } 31^{\circ}\text{W}$  點起經  $10^{\circ}\text{N } 20^{\circ}\text{W}$ ,  $05^{\circ}\text{S } 20^{\circ}\text{W}$  各點，至  $05^{\circ}\text{S } 12^{\circ}\text{ E}$ 。再由此沿法屬赤道非洲之南部邊界，而至比屬剛果，蘇丹與法屬赤道非洲間之會合處。沿蘇丹之西部邊界至  $12^{\circ}\text{N } 22^{\circ}\text{E}$  點。再由此沿藍美堡線至尼日利亞邊界。由此沿此邊界至仙得，自仙得經膠澳而於  $21^{\circ}\text{N } 31^{\circ}\text{W}$  接合此分地區。

### 區域性與國內航路地區 - 5 ( RDARA - 5 )

自  $41^{\circ}\text{N } 40^{\circ}\text{E}$  點起至  $37^{\circ}\text{N } 40\text{E}$  點。由此沿土耳其與敘利亞間邊界至地中海海岸。再由此至北非洲上利比亞與埃及之公共邊界，惟不包括賽普勒斯。向南沿埃及之西部邊界，與蘇丹而至干亞邊界。再由此向東沿干亞北部邊界，並由此向南沿干亞與索馬利蘭間之邊界，而至在  $02^{\circ}\text{S } 41^{\circ}\text{E}$  之東非洲海岸。由此經  $02^{\circ}\text{S } 73^{\circ}\text{E}$  點至  $37^{\circ}73^{\circ}\text{E}$ 。由此向東沿阿富汗與巴基斯坦間邊界，並向西沿蘇俄之南部分界線至裏海。由此沿土耳其與伊朗北部邊界，而於  $41^{\circ}\text{N } 4^{\circ}\text{E}$  接合此地區。

#### 分地區 5A.

自  $37^{\circ}\text{N } 40^{\circ}\text{E}$  點起，沿土耳其與敘利亞間邊界至地中海海岸。再由此至北非洲海岸上利比亞與埃及之公共邊界，惟不包括賽普勒斯。向南沿埃及西部界線，並向東沿埃及與蘇丹之公共邊界至  $24^{\circ}\text{N } 37^{\circ}\text{E}$ 。由此經  $12^{\circ}\text{N } 44^{\circ}\text{E}$ ,  $12^{\circ}\text{N } 49^{\circ}\text{E}$  各點，至  $30^{\circ}\text{N } 49^{\circ}\text{E}$  點。再由此沿伊朗與伊拉克間，以及伊拉克與土耳其間邊界而至  $37^{\circ}\text{N } 40^{\circ}\text{E}$ 。

#### 分地區 5B.

自  $41^{\circ}\text{N } 40^{\circ}\text{E}$  點起至  $37^{\circ}\text{N } 40^{\circ}\text{E}$ 。再由此向東沿土耳其與敘利亞，以及土耳其與伊拉克間邊界，並沿伊拉克與伊朗間邊界而至  $30^{\circ}\text{N } 49^{\circ}\text{E}$  點。再由此沿波斯灣中部至  $24^{\circ}\text{N } 60^{\circ}\text{E}$  點，再至孟買。由此至  $37^{\circ}\text{N } 73^{\circ}\text{E}$ 。由此向東沿阿富汗-巴基斯坦邊界並向西沿蘇俄南部分界線至裏海。由此沿土耳其與伊朗之北部邊界而於  $41^{\circ}\text{N } 40^{\circ}\text{E}$  接合此分地區。

#### 分地區 5C.

自  $30^{\circ}\text{E } 49^{\circ}\text{ E}$  點起，並經  $12^{\circ}\text{N } 49^{\circ}\text{ E}$ ,  $13^{\circ}\text{N } 54^{\circ}\text{E}$ ,  $02^{\circ}\text{S } 54^{\circ}\text{E}$ ,  $02^{\circ}\text{S } 73^{\circ}\text{E}$  各點，而至孟買。由此至  $24^{\circ}\text{N } 60^{\circ}\text{E}$ 。由此沿波斯灣中部至  $30^{\circ}\text{N } 49^{\circ}\text{E}$ 。

## 分地區 5D.

自埃及、利比亞與蘇丹之會合點起向南沿蘇丹之西部邊界至干亞邊界。再由此沿干亞之北部邊界。由此向南沿干亞與索馬利蘭間之邊界至在  $02^{\circ}\text{S } 42^{\circ}\text{E}$  之東非洲海岸。由此經  $02^{\circ}\text{S } 54^{\circ}\text{E}$ ,  $13^{\circ}\text{N } 54^{\circ}\text{E}$ ,  $12^{\circ}\text{N } 49^{\circ}\text{E}$  各點至  $12^{\circ}\text{N } 44^{\circ}\text{E}$ 。再由此向西北沿紅海中部至  $24^{\circ}\text{N } 37^{\circ}\text{E}$ 。再由此沿埃及之南部邊界而接合此分地區。

## 區域性與國內航路地區 - 6 ( RDARA - 6 )

自  $49^{\circ}\text{N } 88^{\circ}\text{E}$  起，沿中華民國與蘇俄間邊界以及阿富汗與巴基斯坦，暨伊朗與巴基斯坦間邊界至  $23^{\circ}\text{N } 61^{\circ}\text{E}$  點。再由此至孟買。由此沿  $73^{\circ}\text{E}$  子午線至  $02^{\circ}\text{S } 73^{\circ}\text{E}$  點，並經  $02^{\circ}\text{S } 92^{\circ}\text{E}$ ,  $10^{\circ}\text{S } 92^{\circ}\text{E}$ ,  $10^{\circ}\text{S } 141^{\circ}\text{E}$ ,  $00^{\circ}141^{\circ}\text{E}$ ,  $00^{\circ}170^{\circ}\text{W}$ ,  $10^{\circ}\text{N } 170^{\circ}\text{W}$ ,  $50^{\circ}\text{N } 164^{\circ}\text{E}$  各點，至  $43^{\circ}\text{N } 147^{\circ}\text{E}$  點。再由此向東介乎日本與蘇俄之領海並沿中華民國東北部與東部界線而至  $49^{\circ}\text{N } 88^{\circ}\text{E}$  點。

## 分地區 6A.

自  $37^{\circ}\text{N } 75^{\circ}\text{E}$  點起，沿巴基斯坦與阿富汗，以及伊朗與巴基斯坦間邊界至  $23^{\circ}\text{N } 61^{\circ}\text{E}$  點。再由此至孟買。自孟買至  $24^{\circ}\text{N } 80^{\circ}\text{E}$ 。再由此至加爾各答。再由此沿巴基斯坦與緬甸之海岸而達緬甸與泰國間邊界。向北沿此邊界以及緬甸與法屬印度支那間邊界。再由此沿中華民國與下列國家間邊界：緬甸，不丹，尼泊爾，印度而至  $37^{\circ}\text{N } 75^{\circ}\text{E}$  點。

## 分地區 6B.

自  $49^{\circ}\text{N } 88^{\circ}\text{E}$  點起，沿中華民國與蘇俄間之公共邊界至  $37^{\circ}\text{N } 75^{\circ}\text{E}$  點，再由此沿中華民國與下列國家間邊界：印度，尼泊爾，不丹，印度，緬甸，法屬印度支那至南中國海海岸。再由此沿海南島之南部領海至  $20^{\circ}\text{N } 113^{\circ}\text{E}$  點，並經  $20^{\circ}\text{S } 176^{\circ}\text{W}$ ,  $50^{\circ}\text{N } 164^{\circ}\text{E}$ ，至  $43^{\circ}\text{N } 147^{\circ}\text{E}$  各點。再由此向東介乎日本與蘇俄之領海並由此沿中華民國與蘇俄間邊界，而沿中華民國與蒙古間之邊界以至  $49^{\circ}\text{N } 88^{\circ}\text{E}$  點。

## 分地區 6C.

自  $20^{\circ}\text{N } 130^{\circ}\text{E}$  點起，經  $04^{\circ}\text{N } 130^{\circ}\text{E}$  點，至  $04^{\circ}\text{N } 118^{\circ}\text{E}$ 。再由此沿北婆羅州與印度尼西亞婆羅州間邊界至  $03^{\circ}\text{N } 109^{\circ}\text{E}$  點，並經  $03^{\circ}\text{N } 106^{\circ}\text{E}$ ,  $10^{\circ}\text{S } 106^{\circ}\text{E}$ ,  $10^{\circ}\text{S } 141^{\circ}\text{E}$ ,  $00^{\circ}141^{\circ}\text{E}$ ,  $00^{\circ}170^{\circ}\text{W}$ ,  $10^{\circ}\text{N } 170^{\circ}\text{W}$ ,  $20^{\circ}\text{N } 176^{\circ}\text{W}$  各點，而至  $20^{\circ}\text{N } 130^{\circ}\text{E}$ 。

## 分地區 6D.

自中華民國、印度與緬甸之邊界會合處起，向南沿印度-緬甸與巴基斯坦-緬甸邊界至孟加拉灣，沿緬甸之海岸至其最南點。由此至  $02^{\circ}\text{S } 92^{\circ}\text{E}$  點，並經  $10^{\circ}\text{S } 92^{\circ}\text{E}$  點，至  $10^{\circ}\text{S } 113^{\circ}\text{E}$ 。由此沿  $113^{\circ}\text{E}$  子午線至北婆羅州與印度尼西亞婆羅州間之邊界，再由此向東沿此邊界至  $04^{\circ}\text{N } 118^{\circ}\text{E}$  點，並經  $04^{\circ}\text{N } 130^{\circ}\text{E}$ ,  $20^{\circ}\text{N }$

130°E 各點至 20°N 113°E。再由此向南沿海海南島，並沿中華民國與法屬印度支那間，以及中華民國與緬甸間邊界，而於中華民國，印度與緬甸邊界之會合處接合此分地區。

#### 分地區 6E.

自 20°N 73°E 點起，並經 02°S 73°E, 02°S 92°E 各點，至 10°N 97°E。再由此沿緬甸，巴基斯坦與印度之海岸而至加爾各答。由此經 24°N 80°E 點至 20°N 73°E 點。

#### 分地區 6F.

自中華民國-印度-緬甸邊界之會合處起向東北至 100°E 子午線。在此子午線向北至分地區 6B 之北部界線。向東沿此界線至 130°E。再由此向南沿 130°E 子午線至 04°N。由此向西並沿 分地區 6D 之界線而至中華民國-印度-緬甸邊界之會合處。

### 區域性與國內航路地區 - 7

#### ( RDARA - 7 )

自南極起沿 20°W 子午線至 05°S。由此沿 05°S 線至 12°E。再由此沿比屬剛果之北部邊界，包括卡賓達領土，沿烏干達與蘇丹，以及干亞與下列國家間邊界：蘇丹、阿比西尼亞與索馬利蘭，而至 02°S 42°E 點。由此至 02°S 60°E，並沿 60°E 子午線至南極。

#### 分地區 7A.

自南極起沿 20°W 子午線至 05°S。由此經過 05°S 10°E, 40°S 10°E 各點，至 40°S 60°E。由此沿 60°E 子午線至南極。

#### 分地區 7B.

自 05°S 10°E 點起至 05°12°E。再由此沿比屬剛果之北部邊界包括卡賓達領土而至烏干達，比屬剛果與蘇丹邊界之會合處。再由此向南沿比屬剛果東部與南部邊界，包括盧安達烏隆的領土，並沿安古拉之東部與南部邊界至南大西洋海岸。再由此至 17°S 10°E 點，並由此於 05°S 10°E 接合此分地區。

#### 分地區 7C.

自烏干達，比屬剛果與蘇丹邊界之會合處起沿坦干伊喀與烏干達西部邊界並由此沿坦干伊喀之南部邊界至海岸。再由此經 11°S 41°E, 11°S 60°E, 02°S 60°E 各點，至 02°S 41°E。再由此至非洲東海岸。由此向北沿干亞與索馬利蘭間邊界。由此向西沿烏干達與干亞之北部邊界而於比屬剛果，蘇丹與烏干達邊界會合處接合此分地區。

### 分地區 7D.

自尼亞薩湖之莫三鼻克與坦干伊喀邊界起，向南沿莫三鼻克之西部邊界至非洲東海岸。由此經  $27^{\circ}\text{S } 33^{\circ}\text{E}$ ， $40^{\circ}\text{S } 33^{\circ}\text{E}$ ， $40^{\circ}\text{S } 60^{\circ}\text{E}$ ， $11^{\circ}\text{S } 60^{\circ}\text{E}$  各點，至  $11^{\circ}\text{S } 41^{\circ}\text{E}$ 。再由此沿莫三鼻克之北部邊界至尼亞薩湖。

### 分地區 7E.

自  $17^{\circ}\text{S } 10^{\circ}\text{E}$  點起，並經  $40^{\circ}\text{S } 10^{\circ}\text{E}$ ， $40^{\circ}\text{S } 33^{\circ}\text{E}$  各點，至  $27^{\circ}\text{S } 33^{\circ}\text{E}$ 。再由此沿莫三鼻克之西部邊界至尼亞薩湖。再由此沿羅德西亞與坦干伊喀間邊界並沿比屬剛果與羅德西亞間邊界以及安古拉與羅德西亞，暨安古拉與西南非洲間邊界而至  $17^{\circ}\text{S } 10^{\circ}\text{E}$  點。

## 區域性與國內航路地區 - 8

( RDARA - 8 )

自南極起沿  $60^{\circ}\text{E}$  子午線至  $02^{\circ}\text{S}$ 。由此經  $02^{\circ}\text{S } 92^{\circ}\text{E}$ ， $10^{\circ}\text{S } 92^{\circ}\text{E}$  各點，至  $10^{\circ}\text{S } 118^{\circ}\text{E}$ 。由此沿  $110^{\circ}\text{E}$  子午線至南極。

### 分地區 8A.

自南極起沿  $60^{\circ}\text{E}$  子午線至  $02^{\circ}\text{S}$ 。由此經  $02^{\circ}\text{S } 92^{\circ}\text{E}$ ， $10^{\circ}\text{S } 92^{\circ}\text{E}$  各點，至  $10^{\circ}\text{S } 110^{\circ}\text{E}$ 。由此沿  $110^{\circ}\text{E}$  子午線至南極。

## 區域性與國內航路地區 - 9

( RDARA - 9 )

自南極起沿  $110^{\circ}\text{E}$  子午線至  $10^{\circ}\text{S}$ 。由此經  $10^{\circ}\text{S } 141^{\circ}\text{E}$ ， $00^{\circ}141^{\circ}\text{E}$ ， $00^{\circ}170^{\circ}\text{W}$ ， $10^{\circ}\text{N } 170^{\circ}\text{W}$  各點，至  $05^{\circ}\text{S } 120^{\circ}\text{W}$ 。由此沿  $120^{\circ}\text{W}$  子午線至南極。

### 分地區 9A.

自  $10^{\circ}\text{S } 110^{\circ}\text{E}$  點起，並經  $24^{\circ}\text{S } 110^{\circ}\text{E}$ ， $24^{\circ}\text{S } 141^{\circ}\text{E}$ ， $10^{\circ}\text{S } 141^{\circ}\text{E}$  各點，至  $10^{\circ}\text{S } 110^{\circ}\text{E}$ 。

### 分地區 9B.

自  $00^{\circ}141^{\circ}\text{E}$  點起，並經  $24^{\circ}\text{S } 141^{\circ}\text{E}$ ， $24^{\circ}\text{S } 170^{\circ}\text{W}$ ， $00^{\circ}170^{\circ}\text{W}$  各點，至  $00^{\circ}141^{\circ}\text{E}$ 。

### 分地區 9C.

自南極起沿  $170^{\circ}\text{W}$  子午線至  $10^{\circ}\text{N}$ 。由此經  $05^{\circ}\text{S } 120^{\circ}\text{W}$ ，並沿  $120^{\circ}\text{W}$  子午線至南極。

### 分地區 9D.

自南極起沿  $139^{\circ}\text{E}$  子午線至  $24^{\circ}\text{S}$ 。由此經過  $24^{\circ}\text{S } 170^{\circ}\text{W}$  點，並沿  $170^{\circ}\text{W}$  子午線而至南極。

## 分地區 9E.

自南極起沿  $110^{\circ}\text{E}$  子午線至  $24^{\circ}\text{S}$ 。由此沿  $24^{\circ}\text{S}$  線至  $139^{\circ}\text{E}$ ，並沿  $139^{\circ}\text{E}$  子午線至南極。

區域性與國內航路地區 - 10  
( RDARA - 10 )

## 分地區 10A.

自  $50^{\circ}\text{N}$   $164^{\circ}\text{E}$  點起至  $66^{\circ}\text{N}$   $169^{\circ}\text{W}$ 。由此沿  $169^{\circ}\text{W}$  子午線至北極。由此沿  $130^{\circ}\text{W}$  子午線至  $57^{\circ}\text{N}$ 。再由此經  $57^{\circ}150^{\circ}\text{W}$ ,  $50^{\circ}\text{N}$   $175^{\circ}\text{W}$  各點，而於  $50^{\circ}\text{N}$   $164^{\circ}\text{E}$  接合此分地區。

## 分地區 10B.

自  $57^{\circ}\text{N}$   $140^{\circ}\text{W}$  點起，沿  $140^{\circ}\text{W}$  子午線至北極。由此沿  $91^{\circ}\text{W}$  子午線至  $48^{\circ}\text{N}$ 。由此經過  $48^{\circ}\text{N}$   $127^{\circ}\text{W}$ ,  $57^{\circ}\text{N}$   $139^{\circ}\text{W}$  各點，至  $57^{\circ}\text{N}$   $140^{\circ}\text{W}$ 。

## 分地區 10C.

自  $57^{\circ}\text{N}$   $140^{\circ}\text{W}$  點起，並經  $60^{\circ}\text{N}$   $140^{\circ}\text{W}$ ,  $60^{\circ}\text{N}$   $91^{\circ}\text{W}$ ,  $48^{\circ}\text{N}$   $91^{\circ}\text{W}$ ,  $48^{\circ}\text{N}$   $127^{\circ}\text{W}$ ,  $57^{\circ}\text{N}$   $139^{\circ}\text{W}$  各點，至  $57^{\circ}\text{N}$   $140^{\circ}\text{W}$ 。

## 分地區 10D.

自  $48^{\circ}\text{N}$   $98^{\circ}\text{W}$  點起沿  $98^{\circ}\text{W}$  子午線至北極。由此沿  $45^{\circ}\text{W}$  子午線至  $49^{\circ}\text{N}$ 。由此經過  $61^{\circ}\text{N}$   $70^{\circ}\text{W}$ ,  $45^{\circ}\text{N}$   $72^{\circ}\text{W}$ ,  $41^{\circ}\text{N}$   $81^{\circ}\text{W}$ ,  $41^{\circ}\text{N}$   $88^{\circ}\text{W}$ ,  $48^{\circ}\text{N}$   $91^{\circ}\text{W}$  各點，至  $48^{\circ}\text{N}$   $98^{\circ}\text{W}$ 。

## 分地區 10E.

自  $45^{\circ}\text{N}$   $74^{\circ}\text{W}$  點起，並經  $61^{\circ}\text{N}$   $72^{\circ}\text{W}$  點至  $69^{\circ}\text{N}$   $47^{\circ}\text{W}$ 。由此沿  $47^{\circ}\text{W}$  子午線至北極。由此沿  $15^{\circ}\text{W}$  子午線至  $72^{\circ}\text{N}$ 。由此經過  $40^{\circ}\text{N}$   $50^{\circ}\text{W}$ ,  $40^{\circ}\text{N}$   $65^{\circ}\text{W}$  各點，而於  $45^{\circ}\text{N}$   $74^{\circ}\text{W}$  接合此分地區。

區域性與國內航路地區 - 11  
( RDARA - 11 )

## 分地區 11A.

自  $29^{\circ}\text{N}$   $180^{\circ}$  點起沿電聯會第二區域與第三區域間之界線，至  $50^{\circ}\text{N}$   $164^{\circ}\text{E}$ 。由此經  $50^{\circ}\text{N}$   $150^{\circ}\text{W}$ ,  $57^{\circ}\text{N}$   $139^{\circ}\text{W}$ ,  $50^{\circ}\text{N}$   $127^{\circ}\text{W}$ ,  $33^{\circ}\text{N}$   $127^{\circ}\text{W}$ ,  $33^{\circ}\text{N}$   $153^{\circ}\text{W}$ ,  $29^{\circ}\text{N}$   $153^{\circ}\text{W}$  各點，而於  $29^{\circ}\text{N}$   $180^{\circ}$  接合此分地區。

## 分地區 11B.

自  $33^{\circ}\text{N}$   $127^{\circ}\text{W}$  點起，並經  $50^{\circ}\text{N}$   $127^{\circ}\text{W}$ ,  $50^{\circ}\text{N}$   $104^{\circ}\text{W}$ ,  $27^{\circ}\text{N}$   $104^{\circ}\text{W}$ ,  $33^{\circ}\text{N}$   $119^{\circ}\text{W}$  各點，而於  $33^{\circ}\text{N}$   $127^{\circ}\text{W}$  接合此分地區。

## 分地區 11C.

自  $29^{\circ}\text{N}$   $106^{\circ}\text{W}$  點起，並經  $50.5^{\circ}\text{N}$   $106^{\circ}\text{W}$ ,  $50.5^{\circ}\text{N}$   $92^{\circ}\text{W}$ ,  $47^{\circ}\text{N}$   $72^{\circ}\text{W}$ ,  $45^{\circ}\text{N}$   $72^{\circ}\text{W}$ ,  $40^{\circ}\text{N}$   $81^{\circ}\text{W}$ ,  $40^{\circ}\text{N}$   $85^{\circ}\text{W}$ ,  $30^{\circ}\text{N}$   $85^{\circ}\text{W}$ ,  $25^{\circ}\text{N}$   $96^{\circ}\text{W}$  各點，而於  $29^{\circ}\text{N}$   $106^{\circ}\text{W}$  接合此分地區。

## 分地區 11D.

自  $29^{\circ}\text{N}$   $90^{\circ}\text{W}$  點起，並經  $50^{\circ}\text{N}$   $90^{\circ}\text{W}$ ,  $47^{\circ}\text{N}$   $64^{\circ}\text{W}$ ,  $23^{\circ}\text{N}$   $78^{\circ}\text{W}$ ,  $23^{\circ}\text{N}$   $83^{\circ}\text{W}$  各點，而於  $29^{\circ}\text{N}$   $90^{\circ}\text{W}$  接合此分地區。

### 分地區 11E.

自  $39^{\circ}\text{N}$   $125^{\circ}\text{W}$  點起，並經  $50^{\circ}\text{N}$   $125^{\circ}\text{W}$ ， $50^{\circ}\text{N}$   $93^{\circ}\text{W}$ ， $46^{\circ}\text{N}$   $93^{\circ}\text{W}$ ， $42^{\circ}\text{N}$   $86^{\circ}\text{W}$ ， $36^{\circ}\text{N}$   $86^{\circ}\text{W}$ ， $36^{\circ}\text{N}$   $121^{\circ}\text{W}$  各點，而於  $39^{\circ}\text{N}$   $125^{\circ}\text{W}$  接合此分地區。

### 分地區 11F.

自  $46^{\circ}\text{N}$   $94^{\circ}\text{W}$  點起，並經  $49^{\circ}\text{N}$   $94^{\circ}\text{W}$ ， $47^{\circ}\text{N}$   $65^{\circ}\text{W}$ ， $36^{\circ}\text{N}$   $74^{\circ}\text{W}$ ， $36^{\circ}\text{N}$   $88^{\circ}\text{W}$ ， $42^{\circ}\text{N}$   $88^{\circ}\text{W}$  各點，而於  $46^{\circ}\text{N}$   $94^{\circ}\text{W}$  接合此分地區。

### 分地區 11G.

自  $29^{\circ}\text{N}$   $95^{\circ}\text{W}$  點起，並經  $39^{\circ}\text{N}$   $95^{\circ}\text{W}$ ， $44^{\circ}\text{N}$   $66^{\circ}\text{W}$ ， $23^{\circ}\text{N}$   $77^{\circ}\text{W}$ ， $23^{\circ}\text{N}$   $83^{\circ}\text{W}$ ， $23^{\circ}\text{N}$   $91^{\circ}\text{W}$  各點，而於  $29^{\circ}\text{N}$   $95^{\circ}\text{W}$  接合此分地區。

### 分地區 11H.

自  $33^{\circ}\text{N}$   $127^{\circ}\text{W}$  點起，並經過  $40^{\circ}\text{N}$   $12^{\circ}\text{W}$ ， $40^{\circ}\text{N}$   $89^{\circ}\text{W}$ ， $29^{\circ}\text{N}$   $98^{\circ}\text{W}$ ， $25^{\circ}\text{N}$   $89^{\circ}\text{W}$ ， $33^{\circ}\text{N}$   $119^{\circ}\text{W}$  各點，而於  $33^{\circ}\text{N}$   $127^{\circ}\text{W}$  接合此分地區。

### 分地區 11I.

自  $25^{\circ}\text{N}$   $77^{\circ}\text{W}$  點起，並經  $42^{\circ}\text{N}$   $68^{\circ}\text{W}$ ， $40^{\circ}\text{N}$   $65^{\circ}\text{W}$  各點至  $40^{\circ}\text{N}$   $50^{\circ}\text{W}$ 。由此沿電聯會第一區域與第二區域間之界線而至  $25^{\circ}\text{N}$   $35^{\circ}\text{W}$ 。由此於  $25^{\circ}\text{N}$   $77^{\circ}\text{W}$  接合此分地區。

## 區域性與國內航路地區 - 12

( RDARA - 12 )

### 分地區 12A.

自  $10^{\circ}\text{N}$   $170^{\circ}\text{W}$  點起，沿電聯會第二區域與第三區域界間線至  $29^{\circ}\text{N}$   $180^{\circ}$ 。再由此經  $29^{\circ}\text{N}$   $153^{\circ}\text{W}$ ， $10^{\circ}\text{N}$   $153^{\circ}\text{W}$  各點，而於  $10^{\circ}\text{N}$   $170^{\circ}\text{W}$  接合此分地區。

### 分地區 12B.

自  $10^{\circ}\text{N}$   $170^{\circ}\text{W}$  點起，沿電聯會第二區域與第三區域界間線，至  $29^{\circ}\text{N}$   $180^{\circ}$ 。由此經  $29^{\circ}\text{N}$   $153^{\circ}\text{W}$ ， $33^{\circ}\text{N}$   $153^{\circ}\text{W}$ ， $33^{\circ}\text{N}$   $120^{\circ}\text{W}$ ， $17^{\circ}\text{N}$   $115^{\circ}\text{W}$ ， $14^{\circ}\text{N}$   $93^{\circ}\text{W}$ ， $02^{\circ}\text{N}$   $86^{\circ}\text{W}$ ， $02^{\circ}\text{N}$   $93^{\circ}\text{W}$ ， $05^{\circ}\text{S}$   $93^{\circ}\text{W}$  各點，至  $05^{\circ}\text{S}$   $120^{\circ}\text{W}$ 。由此沿電聯會第二區域與第三區域界間線，而於  $10^{\circ}\text{N}$   $170^{\circ}\text{W}$  接合此分地區。

### 分地區 12C.

自  $33^{\circ}\text{N}$   $120^{\circ}\text{W}$  點起，經  $35^{\circ}\text{N}$   $120^{\circ}\text{W}$ ， $32^{\circ}\text{N}$   $104^{\circ}\text{W}$ ， $25^{\circ}\text{N}$   $91^{\circ}\text{W}$ ， $23^{\circ}\text{N}$   $83^{\circ}\text{W}$ ， $22^{\circ}\text{N}$   $83^{\circ}\text{W}$ ， $13^{\circ}\text{N}$   $90^{\circ}\text{W}$ ， $16^{\circ}\text{N}$   $116^{\circ}\text{W}$  各點，而於  $33^{\circ}\text{N}$   $120^{\circ}\text{W}$  接合此分地區。

### 分地區 12D.

自  $20^{\circ}\text{N}$   $91^{\circ}\text{W}$  點起，並經  $26^{\circ}\text{N}$   $91^{\circ}\text{W}$ ， $26^{\circ}\text{N}$   $79^{\circ}\text{W}$ ， $27^{\circ}\text{N}$   $79^{\circ}\text{W}$ ， $27^{\circ}\text{N}$   $76.50\text{W}$ ， $26^{\circ}\text{N}$   $73^{\circ}\text{W}$ ， $17^{\circ}\text{N}$   $58^{\circ}\text{W}$  各點，至  $10^{\circ}\text{N}$   $58^{\circ}\text{W}$ 。再由此經過貝爾波阿，運河區，士溫島與百里斯，而於  $20^{\circ}\text{N}$   $91^{\circ}\text{W}$  接合此分地區。

### 分地區 12E.

自  $15^{\circ}\text{N}$   $95^{\circ}\text{W}$  點起，並經  $23^{\circ}\text{N}$   $92^{\circ}\text{W}$ ， $23^{\circ}\text{N}$   $85^{\circ}\text{W}$ ， $19^{\circ}\text{N}$   $85^{\circ}\text{W}$ ， $09^{\circ}\text{N}$   $77^{\circ}\text{W}$ ， $02^{\circ}\text{N}$   $79^{\circ}\text{W}$ ， $02^{\circ}\text{N}$   $86^{\circ}\text{W}$ ， $14^{\circ}\text{N}$   $93^{\circ}\text{W}$  各點，而於  $15^{\circ}\text{N}$   $95^{\circ}\text{W}$  接合此分地區。

## 分地區 12F.

自  $04^{\circ}\text{S } 93^{\circ}\text{W}$  點起，並經  $02^{\circ}\text{N } 93^{\circ}\text{W}$  與  $02^{\circ}\text{N } 79^{\circ}\text{W}$  點，以至貝爾波阿，運河區。由此至  $13^{\circ}\text{N } 77^{\circ}\text{W}$ ，並經  $13^{\circ}\text{N } 70^{\circ}\text{W}$ ， $08^{\circ}\text{N } 70^{\circ}\text{W}$ ， $06^{\circ}\text{N } 67^{\circ}\text{W}$ ， $01^{\circ}\text{N } 66^{\circ}\text{W}$  各點，至  $04^{\circ}\text{S } 70^{\circ}\text{W}$ 。由此沿哥倫比亞與祕魯間國境至哥倫比亞、祕魯與厄瓜多爾邊界之會合處。由此沿祕魯與厄瓜多爾間國境經  $04^{\circ}\text{S } 81^{\circ}\text{W}$  而於  $04^{\circ}\text{S } 93^{\circ}\text{W}$  接合此分地區。

## 分地區 12G.

自  $07^{\circ}\text{N } 73^{\circ}\text{W}$  點起，並經  $14^{\circ}\text{N } 73^{\circ}\text{W}$ ， $14^{\circ}\text{N } 58^{\circ}\text{W}$ ， $01^{\circ}\text{N } 58^{\circ}\text{W}$ ， $01^{\circ}\text{N } 68^{\circ}\text{W}$ ， $05^{\circ}\text{N } 69^{\circ}\text{W}$  各點，而於  $07^{\circ}\text{N } 73^{\circ}\text{W}$  接合此分地區。

## 分地區 12H.

自  $04^{\circ}\text{S } 70^{\circ}\text{W}$  點起，並經  $05^{\circ}\text{N } 70^{\circ}\text{W}$ ， $05^{\circ}\text{N } 61^{\circ}15'\text{W}$ ， $08^{\circ}45'\text{N } 60^{\circ}\text{W}$ ， $08^{\circ}\text{N } 58^{\circ}\text{W}$ ， $08^{\circ}\text{N } 54^{\circ}\text{W}$ ， $00^{\circ}44'\text{W}$ ， $04^{\circ}\text{S } 44^{\circ}\text{W}$  各點，而於  $04^{\circ}\text{S } 70^{\circ}\text{W}$  接合此分地區。

## 分地區 12I.

自  $25^{\circ}\text{N } 70^{\circ}\text{W}$  點起，經  $25^{\circ}\text{N } 35^{\circ}\text{W}$  點並沿電聯會第一區域與第二區域間之界線，至  $00^{\circ}20^{\circ}\text{W}$ 。再由此經  $00^{\circ}44'\text{W}$ ， $08^{\circ}\text{N } 54^{\circ}\text{W}$ ， $08^{\circ}\text{N } 58^{\circ}\text{W}$ ， $17^{\circ}\text{N } 58^{\circ}\text{W}$ ，而於  $25^{\circ}\text{N } 70^{\circ}\text{W}$  接合此分地區。

## 分地區 12J.

自  $31^{\circ}\text{N } 117^{\circ}\text{W}$  點起，並經  $33^{\circ}\text{N } 107^{\circ}\text{W}$ ， $33^{\circ}\text{N } 96^{\circ}\text{W}$ ， $31^{\circ}\text{N } 81^{\circ}\text{W}$ ， $33^{\circ}\text{N } 64^{\circ}\text{W}$ ， $18^{\circ}\text{N } 59^{\circ}\text{W}$ ， $08^{\circ}\text{N } 59^{\circ}\text{W}$ ， $08^{\circ}\text{N } 85^{\circ}\text{W}$ ， $18^{\circ}\text{N } 102^{\circ}\text{W}$  各點，而於  $31^{\circ}\text{N } 117^{\circ}\text{W}$  接合此分地區。

## 區域性與國內航路地區 - 13

( RDARA - 13 )

## 分地區 13A.

自  $05^{\circ}\text{S } 120^{\circ}\text{W}$  點起，並經  $05^{\circ}\text{S } 81^{\circ}\text{W}$ ， $19^{\circ}\text{S } 81^{\circ}\text{W}$ ， $19^{\circ}\text{S } 73^{\circ}\text{W}$ ， $25^{\circ}\text{S } 73^{\circ}\text{W}$ ， $25^{\circ}\text{S } 81^{\circ}\text{W}$ ， $57^{\circ}\text{S } 81^{\circ}\text{W}$  各點，至  $57^{\circ}\text{S } 90^{\circ}\text{W}$ 。再由此沿  $90^{\circ}\text{W}$  子午線至南極。再由此沿  $120^{\circ}\text{W}$  子午線而於  $05^{\circ}\text{S } 120^{\circ}\text{W}$  接合此分地區。

## 分地區 13B.

自  $29^{\circ}\text{S } 111^{\circ}\text{W}$  點起，並經  $24^{\circ}\text{S } 111^{\circ}\text{W}$ ， $24^{\circ}\text{S } 104^{\circ}\text{W}$ ， $29^{\circ}\text{S } 104^{\circ}\text{W}$  各點，而於  $29^{\circ}\text{S } 111^{\circ}\text{W}$  接合此分地區。

## 分地區 13C.

自  $19^{\circ}\text{S } 81^{\circ}\text{W}$  點起，並經  $04^{\circ}\text{S } 82^{\circ}\text{W}$ ， $03^{\circ}\text{S } 80^{\circ}\text{W}$  各點，再沿祕魯與厄瓜多爾間北部國境至  $00^{\circ}75^{\circ}\text{W}$ 。由此沿祕魯與哥倫比亞間北部國境並沿哥倫比亞與巴西間邊界，至  $00^{\circ}69^{\circ}\text{W}$ 。由此經過  $11^{\circ}\text{S } 69^{\circ}\text{W}$ ， $11^{\circ}\text{S } 67^{\circ}\text{W}$ ， $19^{\circ}\text{S } 67^{\circ}\text{W}$  各點，而於  $19^{\circ}\text{S } 81^{\circ}\text{W}$  接合此分地區。

## 分地區 13D.

自  $19^{\circ}\text{S } 73^{\circ}\text{W}$  點起，並經  $15^{\circ}\text{S } 73^{\circ}\text{W}$ ， $15^{\circ}\text{S } 70^{\circ}\text{W}$ ， $09^{\circ}\text{S } 70^{\circ}\text{W}$ ， $09^{\circ}\text{S } 65^{\circ}\text{W}$ ， $18^{\circ}\text{S } 56^{\circ}\text{W}$ ， $21^{\circ}\text{S } 56^{\circ}\text{W}$ ， $24^{\circ}\text{S } 61^{\circ}\text{W}$ ， $24^{\circ}\text{S } 69^{\circ}\text{W}$ ， $19^{\circ}\text{S } 69^{\circ}\text{W}$  各點，而於  $19^{\circ}\text{S } 73^{\circ}\text{W}$  接合此分地區。

### 分地區 13E.

自  $57^{\circ}\text{S } 81^{\circ}\text{W}$  點起，並經  $25^{\circ}\text{S } 81^{\circ}\text{W}$ ， $25^{\circ}\text{S } 73^{\circ}\text{W}$ ， $16^{\circ}\text{S } 73^{\circ}\text{W}$ ， $16^{\circ}\text{S } 68^{\circ}\text{W}$  各點，至  $22^{\circ}\text{S } 67^{\circ}\text{W}$ 。由此沿智利與阿根廷間國境至  $52^{\circ}\text{S } 67^{\circ}\text{W}$ 。由此經  $57^{\circ}\text{S } 67^{\circ}\text{W}$ ， $57^{\circ}\text{S } 40^{\circ}\text{W}$  各點，並沿  $40^{\circ}\text{W}$  子午線至南極。再由此沿  $90^{\circ}\text{W}$  子午線經  $57^{\circ}\text{S } 90^{\circ}\text{W}$  而於  $57^{\circ}\text{S } 81^{\circ}\text{W}$  接合此分地區。

### 分地區 13F.

自  $57^{\circ}\text{S } 81^{\circ}\text{W}$  點起，並經  $32^{\circ}\text{S } 81^{\circ}\text{W}$  點，至  $32^{\circ}\text{S } 69^{\circ}\text{W}$ 。由此沿智利與阿根廷間國境至  $52^{\circ}\text{S } 67^{\circ}\text{W}$ 。由此經過  $57^{\circ}\text{S } 67^{\circ}\text{W}$ ， $57^{\circ}\text{S } 40^{\circ}\text{W}$  各點並沿  $40^{\circ}\text{W}$  子午線至南極。由此沿  $90^{\circ}\text{W}$  子午線經  $57^{\circ}\text{S } 90^{\circ}\text{W}$  點而於  $57^{\circ}\text{S } 81^{\circ}\text{W}$  指合此分地區。

### 分地區 13G.

自  $57^{\circ}\text{S } 90^{\circ}\text{W}$  點起，並經  $57^{\circ}\text{S } 70^{\circ}\text{W}$  點至  $52^{\circ}\text{S } 70^{\circ}\text{W}$ 。由此沿阿根廷與智利間國境至  $21^{\circ}\text{S } 68^{\circ}\text{W}$ 。由此經  $21^{\circ}\text{S } 62^{\circ}\text{W}$ ， $25^{\circ}\text{S } 56^{\circ}\text{W}$ ， $25^{\circ}\text{S } 53^{\circ}\text{W}$ ， $28^{\circ}\text{S } 53^{\circ}\text{W}$ ， $29^{\circ}\text{S } 56^{\circ}\text{W}$ ， $57^{\circ}\text{S } 56^{\circ}\text{W}$  各點至  $57^{\circ}40^{\circ}\text{W}$ 。由此沿  $40^{\circ}\text{W}$  子午線至南極。由此沿  $90^{\circ}\text{W}$  子午線而於  $57^{\circ}\text{S } 90^{\circ}\text{W}$  接合此分地區。

### 分地區 13H.

自  $57^{\circ}\text{S } 90^{\circ}\text{W}$  點起，並經  $57^{\circ}\text{S } 70^{\circ}\text{W}$  點，至  $52^{\circ}\text{S } 70^{\circ}\text{W}$ 。由此沿阿根廷與智利間國境，至  $32^{\circ}\text{S } 70^{\circ}\text{W}$ 。並經  $34^{\circ}\text{S } 56^{\circ}\text{W}$ ， $57^{\circ}\text{S } 56^{\circ}\text{W}$  各點，至  $57^{\circ}\text{S } 40^{\circ}\text{W}$ 。由此沿  $40^{\circ}\text{W}$  子午線至南極。由此沿  $90^{\circ}\text{W}$  子午線而於  $57^{\circ}\text{S } 90^{\circ}\text{W}$  接合此分地區。

### 分地區 13I.

自  $24^{\circ}\text{S } 63^{\circ}\text{W}$  點起，經  $18^{\circ}\text{S } 63^{\circ}\text{W}$ ， $18^{\circ}\text{S } 56^{\circ}\text{W}$ ， $22^{\circ}\text{S } 56^{\circ}\text{W}$ ， $22^{\circ}\text{S } 53^{\circ}\text{W}$ ， $29^{\circ}\text{S } 53^{\circ}\text{W}$ ， $29^{\circ}\text{S } 47^{\circ}\text{W}$ ， $37^{\circ}\text{S } 56^{\circ}\text{W}$ ， $37^{\circ}\text{S } 59^{\circ}\text{W}$ ， $25^{\circ}\text{S } 59^{\circ}\text{W}$  各點而於  $24^{\circ}\text{S } 63^{\circ}\text{W}$  接合此分地區。

### 分地區 13J.

自  $01^{\circ}\text{S } 70^{\circ}\text{W}$  點起，並經  $01^{\circ}\text{S } 63^{\circ}\text{W}$ ， $03^{\circ}\text{S } 63^{\circ}\text{W}$ ， $03^{\circ}\text{N } 60^{\circ}\text{W}$ ， $01^{\circ}\text{S } 60^{\circ}\text{W}$ ， $01^{\circ}\text{S } 48^{\circ}\text{W}$ ， $03^{\circ}\text{S } 48^{\circ}\text{W}$ ， $03^{\circ}\text{S } 50^{\circ}\text{W}$ ， $16^{\circ}\text{S } 50^{\circ}\text{W}$ ， $16^{\circ}\text{S } 48^{\circ}\text{W}$ ， $20^{\circ}\text{S } 39^{\circ}\text{W}$ ， $32^{\circ}\text{S } 50^{\circ}\text{W}$ ， $20^{\circ}\text{S } 58^{\circ}\text{W}$  各點，至  $10^{\circ}\text{S } 66^{\circ}43'\text{W}$ 。由此沿巴西，玻利維亞與秘魯間邊界至  $07^{\circ}33'\text{S } 74^{\circ}\text{W}$ 。由此經  $04^{\circ}\text{S } 74^{\circ}\text{W}$  點，而於  $01^{\circ}\text{S } 70^{\circ}\text{W}$  接合此分地區。

### 分地區 13K.

自  $04^{\circ}30'\text{N } 52^{\circ}\text{W}$  點起，並經  $04^{\circ}30'\text{N } 51^{\circ}\text{W}$ ， $00^{\circ} 48^{\circ}\text{W}$ ， $03^{\circ}\text{S } 38^{\circ}\text{W}$ ， $03^{\circ}\text{S } 32^{\circ}\text{W}$ ， $05^{\circ}\text{S } 32^{\circ}\text{W}$ ， $20^{\circ}\text{S } 39^{\circ}\text{W}$ ， $27^{\circ}\text{S } 45^{\circ}\text{W}$ ， $20^{\circ}\text{S } 50^{\circ}\text{W}$ ， $03^{\circ}\text{S } 50^{\circ}\text{W}$ ， $03^{\circ}\text{S } 52^{\circ}\text{W}$  各點而於  $04^{\circ}30'\text{N } 52^{\circ}\text{W}$  接合此分地區。

### 分地區 13L.

自  $20^{\circ}\text{S } 58^{\circ}\text{W}$  點起，並經  $20^{\circ}\text{S } 53^{\circ}\text{W}$ ， $16^{\circ}\text{S } 53^{\circ}\text{W}$ ， $16^{\circ}\text{S } 48^{\circ}\text{W}$ ， $20^{\circ}\text{S } 39^{\circ}\text{W}$ ， $34^{\circ}30'\text{S } 52^{\circ}40'\text{W}$ ， $30^{\circ}\text{S } 58^{\circ}\text{W}$  各點，而於  $20^{\circ}\text{S } 58^{\circ}\text{W}$  接合此分地區。

### 分地區 13M.

自  $00^{\circ} 32^{\circ}\text{ W}$  點起，至  $00^{\circ} 20^{\circ}\text{ W}$ ，再由此沿  $20^{\circ}\text{ W}$  子午線至南極。再由此沿  $40^{\circ}\text{W}$  子午線至  $57^{\circ}\text{S } 40^{\circ}\text{W}$  點。再由此經  $57^{\circ}\text{S } 56^{\circ}\text{W}$ ， $37^{\circ}\text{S } 56^{\circ}\text{W}$ ， $20^{\circ}\text{S } 38^{\circ}\text{W}$ ， $40^{\circ}\text{S } 32^{\circ}\text{W}$  各點，而於  $00^{\circ} 32^{\circ}\text{ W}$  接合此分地區。

## 第二節

### (R) 航空行動業務之頻率支配

#### 第一條

##### 頻帶分配計劃

(按 MWARA, RDARA 與 RDARA 分地區者)

註：(甲) 一關於實際限制性質參閱：頻率支配計劃（按頻率數字順序者）第二條第3欄。

(乙) 下列記載並不包括 3023.5 與 5680 千週之世界性(R)與(OR)共用頻率。

頻帶 (千週)	3	3.5	4.7	5.6	6.6	9	10	11.3	13.3	18
地區	千週	千週	千週	千週	千週	千週	千週	千週	千週	千週
大西洋 氣象廣播	3001 ♦			5559 ♦		8828.5 ♦				
CEP		3432.5 3446.5 3467.5 3481.5		5551.5 5604	6612 6679.5	8879.5 8930.5	10048 10084	11299.5 11318.5	13304.5 13334.5	17926.5
CWP	2966			5506.5		8862.5			13354.5	17906.5
EU	2889 2910	3467.5 3481.5	4654.5 4689.5	5551.5	6552 6582	8871 8930.5		11299.5		17906.5
EU(Ext)	2910		4689.5		6582	8871		11299.5		17906.5
EU-MET	2980 ♦			5574 ♦		8905 ♦				
FE1	2987			5671.5		8879.5 8930.5			13324.5	17966.5
FE2	2868			5611.5		8871			13284.5	17966.5
ME		3404.5 3446.5		5604	6627	8845.5	10021		13334.5	17926.5
ME(Ext)		3404.5		5604	6627		10021			
ME-MET	3001 ♦			5559 ♦		8828.5 ♦				
NA	2868 2945 2987			5626.5 5641.5 5671.5		8862.5 8888 8913.5			13264.5 13284.5 13324.5	
NA(Ext)	2931			5611.5		8947.5			13354.5	17966.5
NP	2987			5521.5		8939			13274.5	17906.5
NSA1		3411.5		5521.5		8820			13304.5	17946.5
NSA2	2966			5506.5		8956			13334.5	17926.5
NSAM1	2889		4696.5		6664.5	8820			13314.5	17916.5
NSAM2	2910 2966	3404.5		5566.5 5581.5	6567	8845.5 8871		11290 11337.5	13344.5	17916.5

頻帶 (兆週)	3	3.5	4.7	5.6	6.6	9	10	11.3	13.3	18
地區	千週	千週	千週	千週	千週	千週	千週	千週	千週	千週
太平洋-氣象廣播	2980 ♦			5574 ♦		8905 ♦				
SA	2875	3432.5			6597 6612 6679.5	8879.5 8939	10048		13274.5	17946.5
SP	2945			5641.5		8845.5			13344.5	17946.5
1	2854 ♦ 2896 ♦ 2917 ♦ 2938 ♦ 2952 ♦ 2959 ♦ 2973 ♦	3425.5 ♦ 3453.5 ♦ 3495.5 ♦ 3495.5 ♦ 3495.5 ♦ 3495.5 ♦ 3495.5 ♦	4668.5 ♦ 4675.5 ♦	5499 ♦ 5544 ♦ 5589 ♦ 5649 ♦	6567 ♦ 6634.5 ♦ 6649.5 ♦ 6664.5 ♦	8837 ♦ 8854 ♦ 8961.5 ♦	10066 ♦ 10084 ♦	11356.5 ♦ 13314.5 ♦		
1B	2903 ♦ 2973 ♦	3418.5 ♦ 3474.5 ♦ 3495.5 ♦		5529	6529.5 ♦	8961.5 ♦				
1C	2973 ♦	3418.5 ♦ 3495.5 ♦			6529.5 ♦	8961.5 ♦				
1D	2973 ♦ 3015 ♦	3418.5 ♦ 3495.5 ♦	4682.5 ♦	5619	6529.5 ♦ 6544.5	8961.5 ♦				
1E	2861 2973 ♦ 3015 ♦	3418.5 ♦ 3495.5 ♦		5484 ♦ 5656.5 ♦	6604.5 ♦	8961.5 ♦				
2	2882 2924 2973 ♦ 2994 ♦ 3008 ♦	3439.5 3460.5 ♦ 3488.5 ♦ 3495.5 ♦	4661.5 ♦ 4696.5	5536.5 5596.5 ♦ 5664 ♦	6589.5 ♦ 6619.5 6642 ♦	8922 ♦ 8961.5 ♦	10012 ♦ 10030 ♦ 10039 ♦ 10057 ♦ 10075 ♦ 10093 ♦	11290 ♦ 11309 ♦ 11347 ♦ 11366 ♦ 11375.5 11394.5 ♦	13344.5	17956.5 ♦
2A	2973 ♦	3404.5 ♦ 3495.5 ♦		5514 ♦	6559.5 6574.5 6612 ♦	8961.5 ♦				
2B	2854 ♦ 2868 ♦ 2938 ♦ 2973 ♦ 2980 ♦	3495.5 ♦	4654.5 ♦	5484	6597	8961.5 ♦				
2C	2945 ♦ 2973 ♦ 2987 ♦	3495.5 ♦		5491.5 5514 ♦ 5634	6612 ♦	8961.5 ♦				
3	2875 2973 ♦ 2994 ♦ 3008 ♦ 3015 ♦	3432.5 ♦ 3446.5 ♦ 3460.5 ♦ 3488.5 ♦ 3495.5 ♦	4661.5 ♦ 4682.5	5566.5 5581.5 5596.5 ♦ 5649 5664 ♦	6552 6589.5 ♦ 6642 ♦ 6657 6672 ♦	8922 ♦ 8961.5 ♦	10012 ♦ 10030 ♦ 10039 ♦ 10075 ♦	11328 11347 ♦ 11366 ♦	13264.5	17956.5 ♦
3A	2861 2973 ♦	3481.5 ♦ 3495.5 ♦	4675.5 ♦		6544.5 6567	8961.5 ♦	10057 ♦ 10093 ♦	11290 ♦ 11394.5 ♦		17916.5 ♦

頻帶 (兆週)	3	3.5	4.7	5.6	6.6	9	10	11.3	13.3	18
地區	千週	千週	千週	千週	千週	千週	千週	千週	千週	千週
3B	2854	3404.5	4689.5	5484	6529.5	8845.5				
	2903	3495.5		5529	6612	8947.5				
	2938			5619	6634.5	8961.5				
	2952				6649.5					
	2959				6679.5					
	2973									
3C	2896	3425.5	4668.5		6604.5	8913.5	10057	11280.5		17916.5
	2903	3453.5			6627	8947.5	10093			
	2917	3495.5				8961.5				
	2952									
	2973									
4	2973	3495.5			6537	8896.5			11385	
4A	2973	3495.5		5664	6574.5	8961.5				
4B	2924	3495.5			5484	6559.5	8961.5			
	2973				5596.5	6589.5				
						6642				
						6657				
						6672				
5	2973	3495.5			6537	8896.5			11385	
						8961.5				
5A	2973	3495.5	4682.5	5529		8961.5				
5B	2903	3495.5		5656.5	6604.5	8961.5				
	2973									
5C	2903	3495.5		5656.5		8961.5				
	2973									
5D	2903	3495.5		5536.5		8961.5				
	2973			5656.5						
6	2973	3411.5		5491.5	6582	8961.5		11337.5		
		3495.5		5634						
6A	2931	3432.5			5514	6529.5	8888	10048		
	2945	3474.5			5566.5	6544.5	8939			
	2959	3495.5			5581.5	6559.5	8961.5			
	2973					6567				
						6634.5				
						6649.5				
						6679.5				
6B	2889	3418.5		5514	6559.5	8956				
	2910	3467.5		5544	6574.5	8961.5				
	2973	3495.5		5589	6664.5					
6C	2882	3439.5	4668.5	5536.5	6552	8820	10084		13304.5	
	2924	3495.5		5656.5	6604.5	8961.5				
	2973				6619.5					
					6672					
6D	2973	3425.5	4668.5	5529	6589.5	8820	10084			
		3453.5	4689.5	5596.5	6619.5	8961.5				
		3481.5		5619	6642					
		3495.5			6657					
					6672					





頻帶 (兆週)	3	3.5	4.7	5.6	6.6	9	10	11.3	13.3	18
地區	千週	千週	千週	千週	千週	千週	千週	千週	千週	千週
12F		3446.5 3467.5		5476.5♦ 5589 5634	6529.5 6589.5 6627 6672	8939 8961.5♦		11328♦ 13294.5♦	17936.5♦ 17956.5♦	
12G	2980		4682.5	5491.5 5544	6642 6657	8961.5♦	10057	11328♦ 13294.5♦	17936.5♦ 17956.5♦	
12H		3481.5		5529	6574.5	8930.5 8961.5♦		11328♦ 13294.5♦	17936.5♦ 17956.5♦	
12J	2952♦	3425.5♦		5619		8961.5♦	10021	11328♦ 13294.5♦	17936.5♦ 17956.5♦	
13C	2917	3453.5		5596.5 5656.5	6604.5	8896.5 8961.5♦		11328♦ 13294.5♦	17936.5♦ 17956.5♦	
13D	2994	3495.5		5469♦	6619.5	8961.5♦	10066	11328♦ 13294.5♦	17936.5♦ 17956.5♦	
13E	2924 3015	3439.5	4654.5	5454♦ 5664	6627	8913.5 8961.5♦	10039	11328♦ 11356.5	13294.5♦ 17936.5♦ 17956.5♦	
13F	2861 2938♦	3446.5	4675.5 4689.5		6559.5	8837 8961.5♦		11328♦ 13294.5♦	17936.5♦ 17956.5♦	
13G	2868 2952 3008♦	3425.5♦	4668.5	5491.5 5544	6552 6642	8862.5 8961.5♦		11309 11328♦ 13294.5♦	17936.5♦ 17956.5♦	
13H	2938♦ 2980 3008♦	3481.5	4682.5	5551.5 5604 5619		8947.5 8961.5♦	10075	11328♦ 11394.5	13294.5♦ 17936.5♦ 17956.5♦	
13I	2987	3411.5 3474.5		5649	6582	8961.5♦	10030	11328♦ 13294.5♦	17936.5♦ 17956.5♦	
13J	2854 2959	3488.5		5484 5536.5	6444.5 6627 6649.5	8956♦ 8961.5♦	10084	11299.5 11318.5♦ 11328♦	13294.5♦ 17936.5♦ 17956.5♦	
13K	2896 2945	3460.5	4661.5	5506.5 5596.5	6589.5 6604.5 6634.5	8854 8956♦ 8961.5♦	10093	11318.5♦ 11328♦ 11375.5	13294.5♦ 17936.5♦ 17956.5♦	
13L	2882 2931 2973	3418.5		5461.5♦ 5656.5♦	6529.5	8888 8922 8961.5♦	10012	11280.5 11328♦	13294.5♦ 17936.5♦ 17956.5♦	

## 第二條

### 頻率支配計劃

(按頻率之數字順序者)

**總註解：**(1) 電台之類別：FA

發射之型式：A1,A2,A3,A4與F1

電功率（除另有標示外）：

A1發射：

地面電台 1.0 千瓦 暖射（尖峯）。

航空器 50 瓦 暖射（尖峯）。

A3發射：

地面電台 4.0 千瓦 暖射（尖峯），100%調變，

航空器 200 瓦 暖射（尖峯），100%調變。

時間：H24除另有標示外。

(2) 按“日間使用條件”之支配頻率，當該同一頻路，以主要使用條件支配于獲致二十四小時保護之主要世界航路地區，區域性與國內航路地區或分區域性與國內航路地區時，得以次要使用條件，於日出後一小時與日落前一小時期間使用之。按次要使用條件而使用之頻率不得與主要支配發生干擾。

(3) “合用頻路”為在彼此干擾距離以內毗鄰地區所之頻率支配共用之頻路，且其使用須經有關主管機關之協議。

### (R) 頻率計劃

頻率 千 週 1	核定使用地區 2	附 註 3
2854	RDARA: 1, 2B, 3B, 7D, 9, 11F, 13J.	1 使用於西經 11° 之東。 2B 按日間使用條件。
2861	RDARA: 1E, 3A, 6E, 9B, 10C, 12D, 13F.	10C 與 12D 夜間保護為 12 分貝。
2868	MWARA: FE2, NA. RDARA: 2B, 7, 13G.	2B 按日間使用條件。
2875	MWARA: SA. RDARA: 3, 9D, 12C	
2882	RDARA: 2, 6C, 7E, 10E, 12E, 13L.	
2889	MWARA: EU, NSAM1, RDARA: 6B, 9E.	
2896	RDARA: 1, 3C, 7E, 9E, 11G, 13K.	1 使用於西經 11° 之東。
2903	RDARA: 1B, 3B, 3C, 5B, 5C, 5D, 9D, 11B, 12D.	3B 與 3C 合用。 5B, 5C 與 5D 合用。 12D 使用於西經 70° 之東。
2910	MWARA: EU, EU(Ext) NSAM2, RDARA: 6B, 9D.	
2917	RDARA: 1, 3C, 7E, 9D, 10B, 13C.	1 使用於西經 11° 之東。
2924	RDARA: 2, 4B, 6C, 11G, 13E.	
2931	MWARA: NA (Ext) RDARA: 6A, 6E, 9D, 10A, 13L.	6A 與 6E 合用。
2938	RDARA: 1, 2B, 3B, 7D, 9D, 11B, 12D, 13F, 13H.	1 使用於西經 11° 之東。 2B 按日間使用條件。 11B 與 12D 夜間保護為 12 分貝。 13F 與 13H 合用。

## (R) 頻率計劃

頻率 千 週 1	核定使用地區 2	附 註 3
2945	MWARA: NA, SP. RDARA: 2C, 6A, 6E, 6F, 13K.	2C 按日間使用條件。 6A, 6E 與 6F 合用。
2952	RDARA: 1, 3B, 3C, 7E, 9E, 10C, 12J, 13G.	1 使用於西經 11° 之東。 3B 與 3C 合用。 10C 與 12J 夜間保護為 12 分貝。
2959	RDARA: 1, 3B, 6A, 9A, 11H, 13J.	1 使用於西經 11° 之東。 6A 使用於東經 80° 之東。
2966	MWARA: CWP, NSA2, NSAM2. RDARA: 9E.	
2973	RDARA: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10B, 12D, 13L.	1 使用於西經 11° 之東。 10B 與 12D 夜間保護為 12 分貝。 在區域性與國內航路地區 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9. 當各該分區中核定用途如下： (1) 航空器上與近進及機場管制通信； (2) 機場與近進管制通空電台根據下列： (甲) 近進管制電功率之限制數值在 100 公里處為每公尺 20 微伏且在任何情形下天線電路不得超過 20 瓦， (乙) 機場管制電功率之限制數值在 40 公里處為每公尺 20 微伏且在任何情形下天線電路不得超過 20 瓦， (丙) 通空電台根據上述條件使用此頻率時，為儘量滿足作業上之特別困難需要，如由高密度電離音階度所生者，其電功率經電聯會及 / 或國際民航組織之區域性協議得予增加； (3) 任何其他航空行動通信之需，以不得對使用此頻率作機場與近進管制之用途之電台發生妨礙性干擾為條件； (4) 特定應用此頻率作上述用途於電聯會及 / 或國際民航組織之區域性航空會議決定之。
2980	太平洋與 EU 氣象廣播 RDARA: 2B, 12G, 13H.	核定供主要世界航路橫越太平洋地區作地對空氣象廣播之用，以及歐洲主要世界航路地區作地對空氣象廣播之用。 2B 按日間使用條件。
2987	MWARA: FEI, NA, NP. RDARA: 2C, 7B, 13L.	2C 按日間使用條件。
2994	RDARA: 2, 3, 7D, 9D, 11C, 12D.	2 與 3 合用。
3001	大西洋與 ME 氣象廣播 RDARA: 12E.	核定供主要世界航路橫越大西洋地區作地對空氣象廣播之用。 核定供中東主要世界航路地區東經 25 度以東部份作地對空氣象廣播之用，惟其夜間使用條件限於中東主要世界航路地區東經 40 度以東部份。
3008	RDARA: 2, 3, 7, 9A, 9D, 10D, 13G, 13H.	2 與 3 合用。 9A 與 9D 合用。 13G 與 13H 合用。
3015	RDARA: 1D, 1E, 3, 9B, 11D, 13E.	1E 使用於西經 11 度之東。 1D 與 1E 合用。 3 使用於東經 80 度之東。

## (R) 頻率計劃

頻率 千週 1	核定使用地區 2	附註 3
3023.5	世界性	<p>(R) 與 (OR) 業務核定作世界性使用核定如下：</p> <p>(1) 航空器上為：</p> <p>(甲) 與近進及機場管制通信。</p> <p>(乙) 與一通空電台通信，惟當該電台之其他頻率不能應用或未知時；</p> <p>(2) 機場與近進管制通空電台根據下列條件：</p> <p>(甲) 近進管制，電功率之限制數值，在 100 公里處為每公尺 20 微伏，且在任何情形下天線電路不得超過 20 瓦，</p> <p>(乙) 機場管制，電功率之限制數值，在 40 公里處為每公尺 20 微伏，且在任何情形下天線電路不得超過 20 瓦，</p> <p>(丙) 為避免妨礙性干擾起見，每一事例中使用天線之型式必須加以特別注意，</p> <p>(丁) 通空電台根據上述條件使用此頻率時，為儘量滿足若干作業上之需要，其電功率經電聯會及 / 或國際民航組織區域協議得予增加；</p> <p>(3) 各行動電台間於遇險現場從事協調搜索與救助工作之相互通信；</p> <p>(4) 本頻率作上述目的之特定應用得於區域性航空會議中決定之；</p> <p>(5) 此頻率得依照特別協議作 A1 與 A3 發射使用，該頻路不得再行劃分。</p>
3404.5	MWARA: ME, ME (Ext) NSAM2 RDARA: 2A, 3B, 9.	2A 按日間使用條件。
3411.5	MWARA: NSA1. RDARA: 6, 10A, 12C, 13L.	
3418.5	RDARA: 1B, 1C, 1D, 1E, 6B, 9D, 11E, 13L.	1B, 1C, 1D 與 1E 合用。 1B 與 1E 使用於西經 11 度之東。
3425.5	RDARA: 1, 3C, 6D, 7E, 12J, 13G.	1 使用於西經 11 度之東。 3C 按日間使用條件。 12J, 13G: 夜間保護為 12 分貝。
3432.5	MWARA: CEP, SA. RDARA: 3, 6A, 6E, 7E, 9D.	3 按日間使用條件。 6A 與 6E 合用。
3439.5	RDARA: 2, 6C, 7D, 10D, 13E.	
3446.5	MWARA: CEP, ME. RDARA: 3, 9D, 12F, 13F.	3 按日間使用條件。
3453.5	RDARA: 1, 3C, 6D, 7E, 11F, 12A, 13C.	1 使用於西經 11 度之東。 3C 按日間使用條件。
3460.5	RDARA: 2, 3, 7D, 9B, 10E, 12C, 13K.	2 與 3 合用。 10E, 12C: 夜間保護為 12 分貝。
3467.5	MWARA: CEP, EU. RDARA: 6B, 9E, 12F.	
3474.5	RDARA: 1B, 6A, 7B, 9D, 10C, 13I.	1B 使用於西經 11 度之東。

## (R) 頻率計劃

頻率 千 週 1	核定期用地區 2	附註 3
3481.5	MWARA: CEP, EU. RDARA: 3A, 6D, 9D, 12H, 13H.	3A 按日間使用條件。 9D 使用於東經 160 度之東。
3488.5	RDARA: 2, 3, 9A, 10D, 13J.	2 與 3 合用。
3495.5	RDARA: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11H, 13D.	在區域性與國內航路地區 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9. 整各該分區中核定用途如下：  (1) 航空器上與近進及機場管制通信；  (2) 機場及近進管制空電台根據下列條件：  (甲) 近進管制，電功率之限制數值，在 100 公里處，為每公尺 20 微伏，且在任何情形下天線電路不得超過 20 瓦， (乙) 機場管制，電功率之限制數值，在 40 公里處，為每公尺 20 微伏，且在任何情形下天線電路不得超過 20 瓦， (丙) 通空電台根據上述條件使用此頻率時，為儘量滿足作業上之特別困難需要，如由高度天電雜音階度所生者，其電功率經電聯會及 / 或國際民航組織之區域性協議得予增加；  (3) 任何其他航空行動通信之需求，以不得使採用此頻率作機場與近進管制用途之電台發生妨礙性干擾為條件；  (4) 特定應用以頻率作上述用途得於電聯會及 / 或國際民航組織之區域性航空會議決定之。
4654.5	MWARA: EU RDARA: 2B, 9A, 9B, 9D, 9E, 11C, 13E.	2B 按日間使用條件。 9A, 9B, 9D 與 9E 合用。
4661.5	RDARA: 2, 3, 9D, 10D, 12C, 13K.	2 與 3 合用。
4668.5	RDARA: 1, 3C, 6C, 6D, 10A, 11D, 13G.	1 使用於西經 11 度之東。 3C 按日間使用條件。 6C 與 6D 合用。
4675.5	RDARA: 1, 3A, 9D, 12C, 13F.	1 使用於西經 11 度之東。 3A 按日間使用條件。
4682.5	RDARA: 1D, 3, 5A, 7E, 9D, 10E, 11B, 12G, 13H.	1D 按日間使用條件。 5A 於埃及領土使用，輻射電功率不得超過 100 瓦。
4689.5	MWARA: EU, EU (Ext) RDARA: 3B, 6D, 10C, 12D, 13F.	3B 按日間使用條件。
4696.5	MWARA: NSAMI. RDARA: 2, 7D, 9D.	
5454	RDARA: 10E, 12C, 13E.	電聯會第二區域 (R) 專用頻路。
5461.5	RDARA: 10B, 12D, 13L.	電聯會第二區域 (R) 專用頻路。
5469	RDARA: 11H, 13D.	電聯會第二區域 (R) 專用頻路。
5476.5	RDARA: 11F, 12F.	電聯會第二區域 (R) 專用頻路。

## (R) 頻率計劃

頻率 千週 1	核定使用地區 2	附註 3
5484	RDARA: 1E, 2B, 3B, 4B, 7D, 9, 11H, 13J.	1E 使用於西經 11 度之東。
5491.5	RDARA: 2C, 6, 7E, 11F, 12G, 13G.	
5499	RDARA: 1, 7, 8A, 9B, 9D, 10C, 12D.	1 使用於西經 11 度之東。 7, 8A, 9B 與 9D 合用。
5506.5	MWARA: CWP, NSA2. RDARA: 11D, 13K.	
5514	RDARA: 2A, 2C, 6A, 6B, 6E, 9, 10C, 12D.	2A 與 2C 合用。 6A, 6B 與 6E 合用。
5521.5	MWARA: NP, NSA1. RDARA: 12E.	
5529	RDARA: 1B, 3B, 5A, 6D, 9D, 11D, 12H.	
5536.5	RDARA: 2, 5D, 6C, 10D, 12C, 13J.	
5544	RDARA: 1, 6B, 7, 9B, 10A, 11D, 12G, 13G.	1 使用於西經 11 度之東。
5551.5	MWARA: CEP, EU. RADRA: 9E, 13H.	
5559	大西洋與 ME 氣象廣播	核定供主要世界航路橫越大西洋地區作地對空氣象廣播之用。 核定在中東主要世界航路地區東經 25 度以東部份。按日間使用條件作地對空氣象廣播之用。
5566.5	MWARA: NSAM2. RDARA: 3, 6A, 6E.	6A 與 6E 合用。
5574	太平洋與 EU 氣象廣播 RDARA: 7.	核定供主要世界航路橫越太平洋地區作地對空氣象廣播以及在歐洲主要世界航路地區作地對空氣象廣播之用。
5581.5	MWARA NSAM2. RDARA: 3, 6A, 6E,	6A 與 6E 合用。
5589	RDARA: 1, 6B, 7, 9A, 11C, 12F.	
5596.5	RDARA: 2, 3, 4B, 6D, 9D, 11G, 13C, 13K.	2 與 3 合用。
5604	MWARA: CEP, ME, ME (Ext) RDARA: 13H.	
5611.5	MWARA: FE2, NA (Ext)	
5619	RDARA: 1D, 3B, 6D, 9D, 12J, 13H.	
5626.5	MWARA: NA. RDARA: 9B.	
5634	RDARA: 2C, 6, 7B, 11B, 12F.	
5641.5	MWARA: NA, SP.	
5649	RDARA: 1, 3, 6E, 7D, 10D, 12C, 13I.	1 使用於西經 11 度之東。
5656.5	RDARA: 1E, 5B, 5C, 5D, 6C, 9D, 11G, 13C, 13L.	1E 使用於西經 11 度之東。 5B, 5C 與 5D 合用。 13L 於最接近 13C 界線處減低電功率。

## (R) 頻率計劃

頻率 千 週 1	核定使用地區 2	附 註 3
5664	RDARA: 2, 3, 4A, 7D, 9, 10D, 12C, 13E.	2與3合用。
5671.5	MWARA: FE1, NA.	
5680	世界性	<p>(R)與(OR)業務核定作世界性使用如下：</p> <p>(1) 航空器上為：</p> <p>(甲)與近進及機場管制通信；      (乙)與一通空電台通信，當該電台之其他頻率不能應用或未知時；</p> <p>(2) 機場與近進管制通空電台根據下列條件：</p> <p>(甲)近場管制，電功率之限制數值，在100公里處為每公尺20微伏，且在任何情形下天線電路不得超過20瓦，      (乙)機場管制，電功率之限制數值，在40公里處為每公尺20微伏，且在任何情形下天線電路不得超過20瓦，      (丙)為避免妨礙性干擾起見每一事例中使用天線之型式須加以特別注意，      (丁)通空電台根據上述條件使用此頻率時，為儘量滿足若干作業上之需求，其電功率經電聯會及／或國際民航組織區域協議得予增加；</p> <p>(3) 各行動電台間於遇險現場從事搜索與救援工作之相互通信；      (4) 本頻率作上述目的之特定應用得於區域性航空會議決定；      (5) 此頻率得依照特別協議作A1或A3發射使用，惟該頻率不應再行劃分。</p>
6529.5	RDARA: 1B, 1C, 1D, 3B, 6A, 6E, 7B, 9B, 11C, 12F, 13L.	1B 使用於西經 11 度之東。 1B, 1C 與1D 合用。 6A 與 6E 合用。
6537	RDARA: 4, 5, 6F, 9D, 11B, 12D.	4 與 5 合用。 6F 使用於東經 95 度之東。
6544.5	RDARA: 1D, 3A, 6A, 9E, 11F, 12C, 13J.	12C 使用於北緯 20° 之南。
6552	MWARA: EU RDARA: 3, 6C, 7, 10D, 12G, 13G.	
6559.5	RDARA: 2A, 4B, 6A, 6B, 6E, 9, 11D, 13F,	6A, 6B 與6E 合用。
6567	MWARA: NSAM2. RDARA: 1, 3A, 6A, 7D, 7E, 9D, 10A.	1 使用於西經 11 度之東。 7D 與 7E 合用。
6574.5	RDARA: 2A, 4A, 6B, 9, 11D, 12H.	
6582	MWARA: EU, EU (Ext) RDARA: 6, 7E, 10C, 12C, 13L.	
6589.5	RDARA: 2, 3, 4B, 6D, 9D, 11E, 12F, 13K.	2 與 3 合用。

## (R) 頻率計劃

頻率 千 週 1	核定使用地區 2	附 註 3
6597	MWARA: SA RDARA: 2B, 6F, 7B, 7C, 7D, 7E, 10B, 12D.	7B, 7C, 7D 與 7E 合用.
6604.5	RDARA: 1E, 3C, 5B, 6C, 11F, 12C, 13C, 13K.	1E 使用於西經 11 度之東. 11F 使用於北緯 40 度之北.
6612	MWARA: CEP, SA RDARA: 2A, 2C, 3B, 6E, 9A, 9B, 9D, 9E, 10E, 12E.	2A 與 2C 合用. 9A, 9B, 9D 與 9E 合用.
6619.5	RDARA: 2, 6C, 6D, 11B, 12D, 13D.	6C 與 6D 合用.
6627	MWARA: ME, ME (Ext) RDARA: 3C, 7B, 9, 10C, 11G, 12F, 13E, 13J.	
6634.5	RDARA: 1, 3B, 6A, 9B, 11B, 12D, 13K.	1 使用於西經 11 度之東
6642	RDARA: 2, 3, 4B, 6D, 9D, 11F, 12G, 13G.	2 與 3 合用.
6649.5	RDARA: 1, 3B, 6A, 7, 8A, 9A, 9E, 11G, 12A, 13J.	1 使用於西經 11 度之東. 7, 8A, 9A 與 9E 合用.
6657	RDARA: 2, 3, 4B, 6D, 9D, 11H, 12G.	2 與 3 合用.
6664.5	MWARA: NSAM1. RDARA: 1, 6B, 7B, 9A, 9B, 9D, 9E, 10D.	1 使用於西經 11 度之東. 9A, 9B, 9D 與 9E 合用.
6672	RDARA: 2, 3, 4B, 6C, 6D, 9D, 11E, 12F.	2 與 3 合用. 6C 與 6D 合用.
6679.5	MWARA: SA, CEP RDARA: 3B, 6A, 6E, 7B, 7E, 9, 10E.	6A 與 6E 合用. 7B 與 7E 合用.
8820	MWARA: NSAI, NSAM1. RDARA: 6C, 6D.	6C 與 6D 合用.
8828.5	大西洋與 ME 氣象廣播	核定供主要世界航路橫越大西洋地區作地對空氣象廣播之用. 核定供中東主要世界航路地區東經 25 度以東部份按日間使用條件作地對空氣象廣播之用。在此地區使用該頻率時，在東經 65 度以東按主要使用條件，而在東經 65 度以西則按次要使用條件.
8837	RDARA: 1, 6F, 12D, 13F.	1 使用於西經 11 度之東.
8845.5	MWARA: ME, NSAM2, SP. RDARA: 3B.	
8854	RDARA: 1, 6F, 11D, 13K.	1 使用於西經 11 度之東.
8862.5	MWARA: CWP, NA. RDARA: 7, 13G.	
8871	MWARA: EU, EU (Ext) FE2, NSAM2. RDARA: 7D.	
8879.5	MWARA: CEP, FE1, SA. RDARA: 7E, 10E.	
8888	MWARA: NA. RDARA: 6A, 6F, 9D, 13L.	6A 與 6F 合用.

## (R) 頻率計劃

頻率 十 1	核 定 使 用 地 區 2	附 註 3
8896.5	RDARA: 4, 5, 9, 10B, 13.	4 與 5 合用.
8905	大平洋 EU 氣象廣播	核定供主要世界航路橫越太平洋地區作地對空氣象廣播以及在歐洲主要世界航路地區作地對空氣象廣播之用.
8913.5	MWARA: NA RDARA: 3C, 7B, 9B, 13E.	
8922	RDARA: 2, 3, 7D, 9, 12C, 13L.	2 與 3 合用.
8930.5	MWARA: CEP, EU, FEI. RDARA: 7E, 12H.	
8939	MWARA: NP, SA. RDARA: 6A, 9A, 12F.	
8947.5	MWARA: NA (Ext) RDARA: 3B, 3C, 7, 8A, 9, 13H.	3B 與 3C 合用. 7, 8A 與 9 合用.
8956	MWARA: NSA2. RDARA: 6B, 11B, 13J, 13K,	6B 使用於東經 90 度之東. 13J 與 13K 合用. 13K 在無干擾條件下使用.
8961.5	RDARA: 及其分區之世界性使用 (12B, 12I, 13A, 13B 與 13M 除外)	僅限於高度穩定度之 A1 發射.
10012	RDARA: 2, 3, 11C, 13L.	2 與 3 合用.
10021	MWARA: ME, ME (Ext) RDARA: 9D, 12J.	
10030	RDARA: 2, 3, 11H, 13I.	2 與 3 合用.
17039	RDARA: 2, 3, 7E, 10D, 13E.	2 與 3 合用.
10048	MWARA: CEP, SA. RDARA: 6A, 6D, 6E, 6F.	6A, 6D, 6E 與 6F 合用.
10057	RDARA: 2, 3A, 3C, 9D, 9E, 10C, 12G.	2, 3A 與 3C 合用. 9D 與 9E 合用.
10066	RDARA: 1, 6F, 11E, 13D.	1 使用於西經 11 度之東.
10075	RDARA: 2, 3, 7E, 11G, 13H.	2 與 3 合用.
10084	MWARA: CEP. RDARA: 1, 6G, 13J.	1 使用於西經 110 度之東. 6G 使用於東經 14 度之西.
10093	RDARA: 2, 3A, 3C, 9B, 9D, 9E, 11F, 13K.	2, 3A 與 3C 合用. 9B, 9D 與 9E 合用.
11280.5	RDARA: 3C, 9D, 11B, 13L.	
11290	MWARA: NSAM2 RDARA: 2, 3A, 9D.	2 與 3A 合用.
11299.5	MWARA: CEP, EU, EU (Ext). RDARA: 13J.	
11309	RDARA: 2, 9B, 10D, 13G.	
11318.5	MWARA: CEP. RDARA: 7, 8A, 13J, 13K.	7 與 8A 合用. 7 使用於東經 20 度之東. 13J 與 13K 合用.
11328	RDARA: 3, 7E, 9D, 10, 11, 12. (12B 與 12I 除外), 13 (13A, 13B 與 13M 除外).	10, 11, 12 與 13 合用. 在不對地區 3 干擾條件下使用於 10A, 10B, 10C 與 10D.

## (R) 頻率計劃

頻率 千週 1	核定使用地區 2	附註 3
11337.5	MWARA: NSAM2 RDARA: 6.	
11347	RDARA: 2, 3, 11C.	2 與 3 合用.
11356.5	RDARA: 1, 9, 10C, 13E.	1 使用於西經 11 度之東.
11366	RDARA: 2, 3, 12D.	2 與 3 合用.
11375.5	RDARA: 1, 9, 10B, 13K.	
11385	RDARA: 2, 5, 12C.	4 與 5 合用.
11394.5	RDARA: 2, 3A, 9B, 11E, 13H.	2 與 3A 合用.
13264.5	MWARA: NA. RDARA: 3	
13274.5	MWARA: NP, SA.	
13284.5	MWARA: FE2, NA.	
13294.5	RDARA: 6F, 10, 11, 12C, 12D, 12E, 12F, 12G, 12H, 12J, 13 (13A, 13B 與 13M 除外)	10, 11, 12C, 12D, 12E, 12F, 12G, 12H, 12J 13 合用.
13304.5	MWARA: CEP, NSA1. RDARA: 6C.	6C 使用於東經 140 度之西.
13314.5	MWARA: NSAM1. RDARA: 1.	1 使用於西經 11 度之東.
13324.5	MWARA: FE1, NA.	
13334.5	MWARA: CEP, ME, NSA2.	
13344.5	MWARA: NSAM2, SP, RDARA: 2.	
13354.5	MWARA: CWP, NA (Ext).	
17906.5	MWARA: CWP, EU, EU (Ext), NP.	
17916.5	MWARA: NSAM1, NSAM2. RDARA: 3A, 3C.	3A 與 3C 合用.
17926.5	MWARA: CEP, ME NSA2,	
17936.5	RDARA: 4, 5, 7, 10, 11, 12C, 12D, 12E, 12F, 12G, 12H, 12J, 13 (13A, 13B 與 13M 除外).	4, 5 與 7 合用. 10, 11, 12C, 12D, 12E, 12F, 12G, 12H, 12J 與 13 合用.
17946.5	MWARA: NSA1, SA, SP.	
17956.5	RDARA: 2, 3, 10, 11, 12C, 12D, 12E, 12F, 12G, 12H, 12J, 13 (13A, 13B 與 13M 除外).	2 與 3 合用. 10, 11, 12C, 12D, 12E, 12F, 12G, 12H, 12J 與 13 合用.
17966.5	MWARA: FE1, FE2 NA (Ext).	

### 第三部

#### (OR) 航空行動業務之頻率支配之技術與運用原則

##### 第一節 可利用之頻帶與頻路

###### 1. 頻帶

(OR) 業務可利用之頻帶分作三個明顯類別，即：

- 甲) (OR) 航空行動業務各專用頻帶；
- 乙) 指明供 (OR) 航空行動業務之用，但須與其他業務合用之頻帶；
- 丙) 供一般行動業務使用而未指明不包括 (OR) 航空行動業務之頻帶。

###### 2. 可指配之頻率

###### 甲、專用頻帶

(OR) 航空行動業務各專用頻帶之頻率如第一部所示。

###### 乙、合用頻帶

在合用頻帶內提議支配予 (OR) 業務之頻路，其分隔與專用頻帶者相同。惟此等合用頻帶頻路之特指頻率並不予以紀錄。在合用頻帶內提議之 (OR) 頻率支配之數目，主要乃基於頻帶之大小以及合用業務之數目而評估之。

###### 丙、(R) 與 (OR) 業務之共用頻路

以 3023.5 與 5680 千週為中心之 (R) 與 (OR) 業務共用頻路，如第一部第二節第 3 段規定為核定作世界性之用。

###### 3. 頻率之選擇

###### 甲、專用頻帶

包括一個區域以上之共用需求，按波譜可用地位之限度，以世界性使用條件納入 (OR) 業務各專用頻帶內。關於第一區域之過度需求，儘可能符合該區 (OR) 業務之 3900 至 3950 千週專用頻帶。

###### 乙、合用頻帶

所餘之需求按第一節第 1 乙) 與 1 丙) 所述之各頻帶儘量照優先順序予以納入。

## 第二節 技術原則之適應

### 1. 頻路之劃分

為使各頻帶作更有效利用起見，認為一個 A3 頻路能滿足一個 A3，或兩個或多個 A1, A3A 或其他複合式發送之需求。如一頻路予以再劃分時，其部份頻路不得由不同之主管機關使用。採用此等如此所得之額外頻路時，必須注意避免毗鄰頻路使用者之妨礙性干擾。

### 2. 發射類別之變更

鑑於一方面需要避免妨礙性干擾，而另一方面為使波譜地位之使用達最高容量起見，在不需要佔用額外頻帶地位之情形下，發射種類可容許其自一種變更至另一種。

### 3. (OR) 毗鄰頻路之頻率支配

如一國家，在地理條件容許並如有其他可行方法而有需要時，對該國之頻率支配可集合成為鄰接頻路。

### 4. 保護比值與合用

- 甲) 如所在地區發現需要頻率指配之更多重複時，縱使其對有關電台發射間之保護比值或可隨之降低，而同一頻率已支配予一主管機關以應多種之需求。
- 乙) 在發生最高需求之若干地區中，經各有關國家間協定後得降低保護比值。
- 丙) 若干頻率指配會予以重複，各不同主管機關電台間之干擾可能性甚大。此舉任一電台之工作時間須為間歇性者。在此等情形下，每一電台具有同等權利以使用頻率，且任何一電台或一組電台均不賦予優先權。
- 丁) 若干頻率按“次要使用”條件予以指配。在該等情形下，一電台使用之頻率按“主要使用”指配者，依照下列規定不受使用同一頻率而按“次要使用”之頻率指配之任何其他電台干擾之保障。
  - 一按次要使用條件使用頻率之電台，其電功率必須次於工作於按主要使用條件之電台。
  - 二此項電台必須與工作於按主要使用條件之電台，遠隔不得低於 20 分貝保護比值所需之重複距離之一半。

### 5. 電功率之限制

有關主管機關應同意於夜間將通空電台之輻射電功率降低至必要程度，俾此等頻率能在夜間使用。

## 第四部

### (OR) 航空行動業務在 2505 與 23350 千週間 各頻帶之頻率支配計劃

#### 1. 本計劃使用下列簡寫

##### (甲) 國家名稱之字母順序表

A F S	南非聯邦
A G L	安古拉
A L B	阿爾巴尼亞
A L S	美國阿拉斯加州
A R G	阿根廷共和國
A R S	沙烏地阿拉伯
A T N	荷屬安的列斯
A U S	澳大利亞(聯邦)
A U T	奧地利
A Z R	亞速爾
B	巴西
B E R	百慕達
B L R	白羅俄斯
B O L	玻利維亞
B U L	保加利亞
C A F	中非共和國
C A N	加拿大
C A R	加羅林羣島
C B G	柬埔寨
C O G	剛果共和國
C H L	智利
C H N	中華民國
C L M	哥倫比亞(共和國)
C L N	錫蘭
C M E	喀麥隆(國)(法國託管)
C P V	佛得角羣島
C T I	象牙海岸共和國
C T R	哥斯大黎加
C U B	古巴
C Y P	賽普勒斯
D	德國
D A H	達荷美(共和國)
D N K	丹麥
D O M	多明尼加共和國

E	西班牙
E G Y	阿拉伯聯合共和國(埃及區域)
E Q A	厄瓜多爾
E T H	衣索比亞
F	法國與阿爾及利亞
F J I	飛枝羣島
F N L	芬蘭
G	大不列顛及北愛爾蘭聯合王國
G A B	加彭共和國
G D L	瓜德路普(法屬)
G I B	直布羅陀
G N P	葡屬幾內亞
G R C	希臘
G R L	格陵蘭
G T M	瓜地馬拉
G U B	英屬幾亞那
G U F	幾亞那(法屬)
H K G	香港
H N D	宏都拉斯(共和國)
H O L	荷蘭
H T I	海地(共和國)
H V O	上伏塔共和國
H W A	美國夏威夷州
I	義大利
I N D	印度
I N R	葡屬印度
I N S	印度尼西亞(共和國)
I O B	英屬西印度
I R N	伊朗
I R Q	伊拉克
I S L	冰島
I S R	以色列(國)
J	日本
J O N	約翰斯頓島
K E N	干亞
L A O	寮國
L B N	黎巴嫩
L B Y	利比亞
M A C	澳門
M D G	馬達加斯加(馬達加斯共和國)
M D W	中途島
M E X	墨西哥
M L A	馬來亞
M L I	馬利聯邦

M L T	馬耳他
M O Z	莫三鼻克
M R A	馬利亞納羣島
M R C	摩洛哥(王國)
M R L	馬紹爾羣島
M R T	馬提尼克(法屬)
M T N	毛里塔尼亞伊斯蘭共和國
N C G	尼加拉瓜
N C L	紐加列多尼亞及屬領
N G N	荷屬新幾內亞
N G R	奈及爾共和國
N H B	紐赫勃里底(低羣島)(英/法共管)
N O R	挪 威
N Z L	紐西蘭
O C E	法屬波里內西亞
P A K	巴基斯坦
P A P	巴布亞(屬地)
P H L	菲律賓(共和國)
P N R	巴拿馬(共和國)
P N Z	巴拿馬運河區
P O L	波 蘭
P O R	葡萄牙
P R G	巴拉圭
P R U	祕 魯
P T R	波多黎各
R E U	留尼旺(法屬)
R H S	南羅得西亞
R O U	羅馬尼亞
S	瑞 典
S L V	薩爾瓦多(共和國)
S M B	英屬索馬利蘭
S M F	法屬索馬利蘭
S N G	新加坡
S T P	聖多美與普林西比
S U I	瑞 士
S U R	蘇黎南
S Y R	阿拉伯聯合共和國(敘利亞區域)
T C D	查德共和國
T C H	捷 克
T G O	多哥共和國
T M R	葡屬帝汶
T U N	突尼西亞
U K R	烏克蘭

U R G 烏拉圭  
 U R S 蘇俄  
 URS-AM蘇俄一中亞  
 URS-C 蘇俄一高加索  
 URS-E 蘇俄一歐洲  
 URS-SEO蘇俄一西伯利亞與遠東  
 U S A 美國(毗連之四十八州)(阿拉斯加與夏威夷兩州除外)  
 V E N 委內瑞拉  
 V T N 越南  
 W A K 威克島  
 Y U G 南斯拉夫

## (乙)其他簡寫

N - 北      S - 南      E - 東      W - 西

舉例：“N-46°N”意為“北緯46°以北”

“55°W-64°W & N-7°S”意為“介乎西經55°與西經64°以及南緯7°以北之間”

W - 瓦      kW - 千瓦

舉例：“C U B (500 W)”意為“古巴輸至天線之電功率限於500瓦”

(6) 指“法國電台”      (7) 指“美國電台”

(81) 指“東德”

■ 指“法蘭西邦協之網路”

## 2. (OR) 頻率計劃

## 甲、專用頻帶

第一區域

頻帶 3025-3155 千週

3032	3039	3046	3053	3060	3067
3074	3081	3088	3095	3102	3109
CAF ■ COG ■ CTI ■ DAH ■ EGY F ■ GAB ■ HVO ■ IRQ ■ MDG ■ MLI ■ MRC (6) MTN ■ NGR ■ NOR POL SMF (350 W) ■ TCD ■ TUN URS-E URS-SEO (1 kW)	ARS BLR CAF ■ COG ■ CTI ■ DAH ■ DAH ■ EGY F ■ HVO ■ GAB ■ HVO ■ GAB ■ HVO ■ MDG ■ MLI ■ MRC (6) MTN ■ MTN ■ NGR ■ NGR ■ POR NOR SMF ■ TCD ■ TCH TUN URS-AM (500 W) URS-C YUG	CAF ■ CME ■ COG ■ CTI ■ DAH ■ F ■ GAB ■ HVO ■ ISL ISR MDG ■ MLI ■ MTN ■ NGR ■ POR SMF ■ TCD ■ TCH URS-E URS-SEO (1 kW)	ALB AZR CAF ■ CME ■ COG ■ CTI ■ DAH ■ DAH ■ DNK F (門爾及利亞除 外) ■ GAB ■ HVO ■ MDG ■ MLI ■ MTN ■ MLI ■ MTN ■ NGR ■ POR TCD ■ TGO ■ UKR URS-SEO (1 kW)	AZR CAF ■ COG ■ CTI ■ D DAH ■ E GAB ■ GRC HVO ■ MDG ■ MLI ■ MTN ■ NGR ■ SYR TCD ■ USR-AM URS-E URS-SEO (1 kW)	D ETH POR ROU S SYR URS-AM (1- kW) URS-E
AGL AZR BUL CPV EGY F (門爾及利亞除 外) ■ G GIB GNP MOZ POR S STP TUN URS-AM (1 kW) URS-E	ARS AZR CYP D EGY FNL G KEN LBY MLT POR ROU SMB URS-E URS-SEO (1 kW)	AFS D EGY G GR (250 W) POR SUI (200 W) UKR URS-AM (1 kW) URS-E	AFS (2.5 kW) CYP EGY F (門爾及利亞除 外) ■ G GIB GIB GIB GIB LBY LBY MLT MLT POL RHS SMB SMB URS-AM (1 kW) URS-C URS-SEO (1 kW)	AFS BLR D (81) EGY ETH G GIB GIB MLT SUI URS-C	AFS D (81) EGY G I MRC (7) S URS-E

## 第一區域

頻帶 3025-3155 千週

3116	3123	3130	3137	3144	3151
AFS D (81) EGY F (阿爾及利亞) ■ G TCH TUN URS-AM (1 kW) URS-C URS-E URS-SEO (1 kW)	EGY G (N) HOL I MRC (7) UKR URS-E URS-SEO (N-46° N與W-170°E)	EGY G (N) GRG HOL I URS-E URS-SEO (1 kW)	BUL E (500 W) EGY HOL URS-AM (1 kW) URS-C URS-E URS-SEO (1 kW)	CAF ■ CME ■ COG ■ CTI ■ D DAH ■ EGY F (阿爾及利亞) ■ GAB ■ HVO ■ MDG ■ MLI ■ MRC (6) MTN ■ NGR ■ TCD ■ TUN UKR URS-C URS-E URS-SEO (1 kW) YUG	BUL CAF ■ CME ■ COG ■ CTI ■ D DAH ■ EGY F (阿爾及利亞) ■ GAB ■ HVO ■ MDG ■ MLI ■ MRC (6) MTN ■ NGR ■ TCD ■ TUN URS-E URS-SEO (1 kW)

## 第二區域

頻帶 3025-3155 千週

3032	3039	3046	3053	3060	3067
ALS ARG B (42° W-51° W 與 N-9° S) CAN* CLM DOM (250 W) GRL HWA SLV (250 W) USA	ALS ARG (S-43° S) B BER (7) CAN* GDL ■ GRL HWA MRT ■ NCG USA	ARG CAN CLM (S-5° N) CTR (250 W) HTI (250 W) HWA MEX	ALS ARG B (55° W-64° W 與 N-7° S) CAN (E-98° W) CUB GTM (250 W) HWA PNR (250 W) USA (W-98° W)	B CAN CHL (N-41° S) (300 W) CHL (S-41° S) GDL ■ HWA MEX MRT ■	ALS ARG (S-34° S) B (12°-21° S 與 46°-53° W) BER (7) CAN* CUB (阿塔那摩) (7) GRL GUB (7) HWA IOB (7) PNR (250 W) PNZ PRU (250 W) PTR USA

\* 參閱第 53 頁註<sup>3</sup>。

第二區域

頻帶 3025-3155 千週

3074	3081	3088	3095	3102	3109
ALS ARG B (E-42° W 與 N-10° S) BER (7) CAN <sup>3)</sup> CLM (N-4° N) GRL GTM (250 W) HTI (250 W) USA	ARG (S-43° S) B (10° S-18° S 與 E-43° W) CAN CUB GUF ■ HWA PRG (250 W) PRU (250 W) SLV (250 W) URG (250 W) VEN (250 W)	ALS B <sup>1)</sup> BER (7) CAN <sup>2)</sup> CHL (N-31° S) (300° W) CHL (S-31° S) CUB (關塔那摩) (7) GRL HWA PNZ PTR USA	ARG (S-28° S) B (42° W-57° W 與 N-9° S) CAN CTR (250° W) DOM (250° W) HWA MEX PRU (250 W)	ALS B BER (7) CAN <sup>3)</sup> CHL (N-36° S) (300° W) CHL (S-36° S) GDL ■ GRL HND MRT ■ USA	ALS B (40°-50° W 與 9°-17° S) B (S-17° S) (350 W) BER (7) CAN <sup>3)</sup> CHL CUB (關塔那摩) (7) GRL GUB (7) HWA IOB (7) PNZ PTR USA
3116	3123	3130	3137	3144	3151
B (E-46° W 與 18°-24° S) B (S-24° S) (350 W) CAN CHL CTR (250 W) DOM (250 W) EQA (250 W) MEX VEN (250 W)	ALS ARG (S-35° S) B (E-43° W 與 10°-18° S) BER (7) BOL CAN <sup>3)</sup> GRL GUB (7) HWA USA	ATN BOL (250 W) CAN CHL (S-14° S) CHL (N-41° S) (300 W) CUB EQA (250 W) GTM (250 W) HWA URG	ALS B (E-46° W 與 18°-24° S) B (S-24° S) (350 W) BER (7) CAN <sup>3)</sup> GRL CHL CUB (7) HWA EQ A (250 W) DOM (250 W) EQ A (250 W) GRL GTM (250 W) HWA PRG (250 W) USA VEN (250 W)	ALS ARG B (E-42° W 與 N-10° S) BER (7) CAN <sup>3)</sup> GRL CUB (7) HWA IBO (7) PNZ (7) PTR USA	ARG B } 2) BOL CAN CHL } 2) CLM DOM (250 W) EQA (250 W) MEX PRG (250 W) PRU (250 W) } 2) URG VEN (250 W)

1) 夜間使用時限於 7° 至 16° S 與 56° W 之西。

2) 限於航空器。

3) 加拿大僅基於對工作於同一頻率之美國電台無干擾時使用此頻率。

頻帶 3025—3155 千週

## 第三區域

3032	3039	3046	3053	3060	3067
AUS (500 W) CAR (7) CBG (350 W) CHN (第五區域) (3 kW) IND (350 W) JON LAO (350 W) MDW MRA (7) MRL (7) NCL (1 kW) ■ NHB (1 kW) NAL (1 kW) OCE (1 kW) ■ PHL (波多善林西 隆) (300 W) VTN (350 W) WAK	AUS (S) (500 W) CBG (250 W) CHN (第六區域) (3 kW) IND (350 W) INS (500 W) LAO (250 W) NCL (250 W) ■ NGN (500 W) NHB (250 W) NZL (1 kW) OCE (250 W) ■ PHL (阿巴利) (200 W) VIN (250 W)	AUS (S) (500 W) CBG (250 W) CHN (第五區域) (500 W) FJI (1 kW) INS (500 W) IRN (250 W) LAO (250 W) NCL (250 W) ■ NHB (250 W) NZL (1 kW) OCE (250 W) ■ PAK (250 W) PHL (明多羅) (200 W) US 太平洋 菲列賓與日本 除外 (1 kW) VTN (250 W)	AUS (500 W) CAR (7) CHN (第六區域) (3 kW) FJI (1 kW) IND (350 W) INS (500 W) IRN (250 W) LAO (250 W) NCL (250 W) ■ NHB (250 W) MDW MRA (7) MRL (7) NZL (1 kW) PHL (三寶頓) (300 W) VTN (西貢) (250 W) WAK	AUS (500 W) INS (500 W) JON MDW PHL (巴勒) (200 W) VTN (河內) (500 W)	AUS (500 W) CAR (7) CBG (350 W) INS (500 W) IRN (350 W) J (1 kW) JON LAO (350 W) MDW MRA (7) MRL (7) (1 kW) PHL (馬尼拉) (7) (1 kW) RYUKYU (7) (1 kW) VTN (350 W) WAK
3074	3081	3088	3095	3102	3109
AUS (5 kW) CAR (7) CHN (第七區域) (3 kW) CLN (2.5 kW) HKG (2.5 kW) JON MDW MLA (2.5 kW) MRA (7) MRL (7) PAK (E) (500 W) PAK (喀喇堂) (500 W) PHL (馬尼拉) (7) SNG (2.5 kW) WAK	AUS (5 kW) CHN (第二區域) (3 kW) CLN (2.5 kW) FJI (1 kW) HKG (2.5 kW) MLA (2.5 kW) NZL (1 kW) PHL (羅布) (200 W) SNG (2.5 kW)	AUS (1 kW) CAR (7) J JON MDW MRA (7) MRL (7) PHL (7) WAK	AUS (5 kW) CHN (第二區域) (3 kW) CLN (2.5 kW) FJI (1 kW) HKG (2.5 kW) MLA (2.5 kW) NZL (1 kW) PAK (E) (250 W) PHL (宿務) (200 W) SNG (2.5 kW)	AUS (500 W) CAR (7) (1 kW) CRN (第七區域) (3 kW) CLN (2.5 kW) HKG (2.5 kW) J (1 kW) JON (1 kW) MDW (1 kW) MLA (2.5 kW) MRA (7) (1 kW) MRL (7) (1 kW) PAK (250 W) PHL (7) (1 kW) SNG (2.5 kW) WAK (1 kW)	AUS (S) (500 W) CAS (7) (1 kW) CHN (第三區域) (3 kW) CHN (7) (1 kW) INS (1 kW) J (1 kW) JON (1 kW) MDW (1 kW) MRA (7) (1 kW) MRL (7) (1 kW) NGN (1 kW) PAK (W) (250 W) PHL (7) (1 kW) WAK (1 kW)
3116	3123	3130	3137	3144	3151
AUS (500 W) CLN (2.5 kW) HKG (2.5 kW) MLA (2.5 kW) PHL (舊牙苗) (400 W) PHL (米薩米) (400 W) SNG (2.5 kW)	AUS (S) (500 W) CAR (7) (1 kW) CHN (第三區域) (3 kW) CHN (7) (1 kW) FJI (1 kW) INS (500 W) J (1 kW) JON (1 kW) MDW (1 kW) MRA (7) (1 kW) MRL (7) (1 kW) NGN (500 W) NZL (1 kW) PAK (350 W) PHL (7) (1 kW) WAK (1 kW)	AUS (S) (500 W) CHN (第六區域) (3 kW) INS (500 W) NCL (1 kW) ■ NHB (1 kW) NZL (1 kW) OCE (1 kW) ■ PAK (喀喇堂) (1.5 kW) PHL (宿務) (300 W)	AUS (S) (5 kW) CAR (7) CHN (第六區域) (3 kW) INP (100 W) JON MDW MRA (7) MRL (7) PHL (宿務) (400 W) PHL (7) (1 kW) TMP (100 W) WAK	AUS (500 W) CAR (7) (1 kW) CHN (7) (1 kW) J (1 kW) JON (1 kW) MDW (1 kW) MRA (7) (1 kW) MRL (7) (1 kW) PHL (7) (1 kW) WAK (1 kW)	AUS (500 W) CHN (第四區域) (3 kW) NGN (500 W) PHL (舊牙苗) (400 W) PHL (米薩米) (400 W)

第一區域

頻帶 4700-4750 千週

4703.5	4710.5	4717.5	4724.5	4731.5
AFS	AFS	ACL	AGL	AFS
ARS	ARS	ALB	AZR	BUL
CYP	CYP	AZR	GME (杜瓦拉) (750 W) ■	CAF ■
EGY	D	CME (杜瓦拉) (750 W) ■	CPV	COG ■
G	ECY	CPV	D	CTI ■
GIB	G	GNP	EGY	DAH ■
KEN	KEN	HOL	GNP	F ■
LBY	LBY	ISR (250 W)	I	GAB ■
MLT	MLT	MOZ	MOZ	HVO ■
POL	MRC (7)	POR	POR	LBN
SMB	SMB	SMF ■	SMF ■	MDG ■
URS-C	URS-AM	STP	STP	MLI ■
URS-SEO	URS-E	TCD (藍美堡) (1 KW) ■	TCD (藍美堡) (1 KW) ■	MRC (6)
	YUG	TUN	URS-C	MTN ■
		UKR	URS-E	NGR ■
		URS-AM	URS-SEO	S
		URS-E		SMF ■
		URS-SEO		TCD ■
				TCH
				TUN
				URS-C
				URS-E
		F (門爾及利亞) (300 W) ■	F (門爾及利亞) (100 W) ■	
		F (S) (300 W) ■	F (西海岸) (100 W) ■	
		I	MDG (100 W) ■	
		MDG (300 W) ■	MDG (100 W) ■	

4738.5	4745.5
AFS	CAF ■
AUT	CME ■
AZR	COG ■
BLR	CTI ■
BUL	D (81)
CAF ■	DAH ■
COG ■	EGY
CTI ■	F (門爾及利亞) ■
D	GAB ■
DAH ■	HVO ■
EGY	MDG ■
ETH (500 W)	MLI ■
F (門爾及利亞除外) ■	MRC (6)
GAB ■	MTN ■
HVO ■	NGR ■
MDG ■	POL
MLI ■	REU ■
MTN ■	SMF ■
NGR ■	SUI
NOR	TCD ■
POR	TGO ■
TCD ■	TUN
URS-AM	ORS-SEO
URS-C	
	I (S)
	POR (400 W)

◆ 按次要使用條件。

第二區域

頻帶 4700-4750 千週

4703.5	4710.5	4717.5	4724.5	4731.5
B (E-57° W) CAN CHL (N-33° S) (300 W) CHL (S-33° S) DOM (250 W) EQA (250 W) HWA MEX	ALS B (E-46° W 與 3° S-13° S) (300 W) BER (7) CAN* CHL (S-41° S) CUB (關塔那摩) (7) GRL GUB (7) IOB (7) PNZ PRG (250 W) PRU (250 W) PTR URG (100 W) USA	ARG BER (7) CAN* CLM GRL HWA USA	ALS (1 KW) ARG BER (7) CAN* CUB (關塔那摩) (7) GRL GUB (7) IOB (7) PNZ PTR USA	ALS BER (7) CAN* CUB (750 W) GDL ■ GRL GUU ■ HWA MRT ■ NCG (300 W) PRU (250 W) URG USA (E-98° W 與 S-36° N 除外)

4738.5	4745.5
ARG (S-45° S) B BOL (250 W) CAN GDL (300 W) ■ HWA MEX MRT (300 W) ■	BER (7) CAN* CHL CRL HND (300 W) HWA PRG (100 W) URG (100 W) USA (佛羅里達除外) USA (佛羅里達) (300 W) VEN (200 W)

\* 參閱第53頁註<sup>⑨</sup>。

第三區域

頻帶 4700-4750 千週

4703.5	4710.5	4717.5	4724.5	4731.5
AUS (S) (500 W)	AUS (500 W)	AUS (5 kW)	AUS (S) (比利斯本 除外) (500 W)	AUS (S) (500 W)
CAR (7)	CAR (7) (5 kW)	CLN (2.5 kW)	CAR (7) (3 kW)	CHN (3 kW)
CHN (第二區域) (1 kW)	CBG (1 kW)	HKG (2.5 kW)	CBG (1 kW)	IND (錫地亞除外) (350 W)
CLN (2.5 kW)	CHN (7) (5 kW)	JON	CHN (7) (3 kW)	INS (1 kW)
FJI (1 kW)	FJI (1 kW)	MDW	INP (100 W)	JON
HKG (2.5 kW)	IND (350 W)	MLA (2.5 kW)	INS (西爪哇) (1 kW)	MDW
INP (100 W)	INS (500 W)	MRA (7)	J (3 kW)	MRA (7)
JON	J (5 kW)	MRL (7)	JON (3 kW)	MRL (7)
MAC (100 W)	JON (5 kW)	PAK (E) (400 W)	LAO (1 kW)	NCL (500 W) ■
MDW	LAO (1 kW)	PAK (喀喇蚩) (1.5 kW)	MDW (3 kW)	NGN (1 kW)
MLA (2.5 kW)	MDW (5 kW)	PHL (宿務) (300 W)	MRA (7) (3 kW)	NHB (500 W)
MRA (7)	MRA (7) (5 kW)	SNG (2.5 kW)	MRL (7) (3 kW)	OCE (500 W) ■
MRL (7)	MRL (7) (5 kW)	WAK	NCL (1 kW) ■	WAK
NZL (1 kW)	NZL (1 kW)		NHB (1 kW)	
PAK (E與N-W) (400 W)	PHL (7) (5 kW)		OCE (1 kW) ■	
PHL (S) (400 W)	VTN (1 kW)		PAK (400 W)	
SNG (2.5 kW)	WAK (5 kW)		PHL (7) (3 kW)	
TMP (100 W)			TMP (100 W)	
WAK			VTN (1 kW)	
			WAK (3 kW)	

4738.5	4745.5
AUS CAR (7) (1 kW) CHN (第四,五,六區 域) (3 kW) FJI IND (S-30° N 與 W-90° E) (350 W) J (1 kW) JON MDW MLA (2.5 kW) MRA (7) (1 kW) MRL (7) NZL SNG (2.5 kW) WAK	AUS (5 kW) CBG (500 W) FJI (1 kW) IND (350 W) IRN (500 W) JON LAO (500 W) MDW MRA (7) MRL (7) NZL (1 kW) PHL (N) (400 W) VTN (500 W) WAK

## 第一區域

頻帶 5680-5730 千週

5688	5695.5	5703	5710.5	5718	5725.5
AGL	AFS	AZR	AFS	AFS	AFS
ALB	ARS (W-55° E)	BLR	CAF ■	AUT	CAF (750 W) ■
AZR	(500 W)	CAF (S-5° N) ■	CME ■	BUL	CME (750 W) ■
BLR	CAF (S-5° N) ■	CME ■	COG ■	CAF ■	COG (750 W) ■
CPV	(750 W)	COG ■	CTI ■	CME ■	CTI (750 W) ■
D	CME (多亞利)	CTI ■	DAH ■	COG ■	DAH (750 W) ■
EGY	(750 W) ■	DAH ■	F ■	CTI ■	EGY
G	COG (750 W) ■	E	GAB ■	D	GAB (750 W) ■
GNP	CTI (750 W) ■	EGY	GRC (100 W)	DAH ■	HVO (750 W) ■
MOZ	CYP	GAB ■	HVO ■	EGY	I
POR	EGY	HOL	IRQ	F ■	ISL
STP	G	HVO ■	MDG ■	GAB ■	MDG (N-20° S)
URS-AM	GAB (750 W) ■	MDG ■	MLI ■	HVO ■	(750 W) ■
(500 W)	GIB	MLI ■	MRC (6)	MDG ■	MLI (750 W) ■
URS-C (500 W)	HVO (W-0°)	MTN ■	MTN ■	MRI ■	MTN (750 W) ■
URS-E (500 W)	(750 W)	NGR ■	NGR ■	MRC (6)	NGR (750 W) ■
URS-SEO	IRQ	POR (100 W)	NOR	MTN ■	S
(500 W)	KEN	SMF ■	POL	NGR ■	TCD (S-12° N)
LBY	MDG (N-20° S)	TCD ■	REU ■	REU ■	(750 W) ■
(750 W) ■	(750 W) ■	TGO ■	SMF ■	SMF ■	UKR
MLI (W-0°)	URS-E	URS-SEO (1 kW)	SYR	TCD ■	URS-C (1 kW)
(750 W) ■	YUG	TGO ■	TCD ■	TGO ■	URS-E
MLT	MTN (750 W) ■	YUG	TUN	TUN	
MTN (750 W) ■			URS-AM	URS-AM	
SMB	F (真蔚)		(50 W)	URS-C	
TCH	(300 W) ■			URS-E	
URS-E	MRC (6)			URS-SEO	
URS-SEO	(300 W)			(50 W)	
(1 kW)					

◆ 按次要使用條件

## 第二區域

頻帶 5680-5730 千週

5688	5695.5	5703	5710.5	5718	5725.5
ATN (500 W)	ALS (1 kW)	ARG	ALS	B	ALS
ARG (S-36° S)	ARG (S-41° S)	BOL (250 W)	B (E-55 W)	CAN	B (N-8° S 與 W-47° W 除外)
CAN	BER (7)	CAN	CAN*	CHL (N-41° S) (300 W)	(350 W)
EQA (250 W)	BOL	CLM	CHL	CHL (S-41° S)	BER (7)
MEX	CAN*	MEX	CLM	CUB (400 W)	CAN*
PRG (250 W)	GRL		GDL (300 W) ■		CHL
USA	USA		GRL		CUB (關塔那摩) (7)
VEN (N-5° N)			MRT (300 W) ■		GRL
(250 W)			USA		GUB (7)

\* 參閱第 53 頁註 3。

## 第三區域

頻帶 5680-5730 千週

5688	5695.5	5703	5710.5	5718	5725.5
AUS (500 W) CHN (第四,五, 六區域) (1 kW) IND (S-30° N) (350 W) INS (爪哇與蘇門 答臘) (1 kW) MRA (7) (1 kW) NCL (500 W) ■ NHB (500 W) OCE (500 W) ■ PHL (S) (400 W) WAK (1 kW)	AUS (5 kW) CLN (2.5 kW) FJI (1 kW) HKG (2.5 kW) MLA (2.5 kW) NZL (1 kW) PAK (500 W) SNG (2.5 kW)	AUS (S) (500 W) FJI (1 kW) IND (350 W) INS (500 W) IRN (500 W) MAC (100 W) NZL (1 kW) PAK (宿務) (400 W) PHL (N) (400 W)	AUS (S) (500 W) CHN (3 kW) INP (100 W) MLA (2.5 kW) PHL (S) (400 W) SNG (2.5 kW) TMP (100 W)	AUS (5 kW) CAR (7) (1 kW) CBG (500 W) CHN (7) (1 kW) FJI (1 kW) J (1 kW) JON (1 kW) LAO (500 kW) MDW (1 kW) MRA (7) (1 kW) MRL (7) (1 kW) NZL (1 kW) PAK (喀喇崑) PHL (7) (1 kW) VTN (500 W) WAK (1 kW)	AUS (1 kW) CAR (7) (1 kW) CBG (500 W) CHN (7) (1 kW) IND (350 W) J (1 kW) JON (1 kW) LAO (500 W) MDW (1 kW) MRA (7) (1 kW) MRL (7) (1 kW) NCL (500 W) ■ NHB (500 W) OCE (500 W) ■ PHL (7) (1 kW) VTN (500 W) WAK (1 kW)

## 第一區域

頻帶 6685-6765 千週

6687.5 (A1)	6687.5 (A1)	6693	6700.5	6708	6715.5
AGL ARS (S-20° N) CPV D (81) GNP MOZ NOR POR STP SUI URS-AM URS-C URS-SEO	AFS ALB AZR EGY FNL G YUG	ARS BUL CYP EGY G GIB KEN LBY MLT SMB URS-SEO	ARS (2.5 kW) CYP D EGY G GIB KEN LBY MLT SMB URS-SEO (1 kW)	AFS CYP EGY G KEN LBY MLT SMB URS-E URS-SEO (1 kW) YUG	AUT CAF ■ CME ■ COG ■ CTI ■ D DAH ■ F ■ GAB ■ HVO ■ ISR (250 W) MDG ■ MLI ■ MRC (6) MTN ■ NGR ■ REU ■ SMF ■ TCD ■ TGO ■ TUN ■ TRS

## 第一區域

頻帶 6685-6765 千週

6723	6730.5	6738	6745.5	6753	6760.5
AFS EGY (1 kW) HOL MRC (7) URS-C (1 kW) URS-E	AGL AZR CPV DNK (300 W) D ETH GNP ISL MOZ POR ROU STP SYR (300 W) URS-AM (500 W)	EGY (1 kW) G MRC (6) TCH URS-C (1 kW)	CAF ■ CME ■ COG ■ CTI ■ DAH ■ EGY F ■ FNL GAB ■ HVO ■ MDG ■ MLI ■ MRC (6) MTN ■ NGR ■ POL REU ■ SMF ■ TCD ■ TGO ■ TUN URS-E URS-SEO	CAF ■ CME ■ COG ■ CTI ■ DAH ■ EGY (500 W) F ■ GAB ■ HVO ■ MDG ■ MLI ■ MRC (6) MTN ■ NGR ■ REU ■ SMF ■ TCD ■ TGO ■ TUN TRS-E	ARS (S-20° N) BLR CAF ■ CME ■ COG ■ CTI ■ DAH ■ F ■ GAB ■ HVO ■ ISL MDG ■ MLI ■ MRC (6) MTN ■ NGR ■ TCD ■ TGO ■ TUN UKR URS-AM (1 kW) URS-C
I (100 W)					

◆ 按次要使用條件。

## 第二區域

頻帶 6685-6765 千週

6685 (A1)	6687.5 (A1)	6693	6700.5	6708	6715.5
B CAN MEX	ALS NCG (300 W) URG (1 kW) USA	ARC CAN GDL ■ GUF ■ MEX MRT ■	ARC BER (7) CAN* CUB (開塔那摩) (7) GRL GUB (7) HWA IOB (7) PNZ PTR USA	B CAN CUB	B CAN MEX
6723	6730.5	6738	6745.5	6753	6760.5
ALS ARG BER (7) CHN* CUB (開塔那摩) (7) GRL GUB (7) IOB (7) PNZ PTR USA	ALS ARG BER (7) CAN* CUB (開塔那摩) (7) GRL GUB (7) IOB (7) PNZ PTR USA	ALS BER (7) CHL CLM (100 W) HND HWA URG (100 W) USA	BOL CAN CHL (S-33° S) (100 W) CUB GDL (100 W) ■ GUF (100 W) ■ MRT (100 W) ■	B CAN CHL (S-41° S) (300 W) MEX	ALS ARG ATN BER (7) HWA USA

\* 參閱第 53 頁註<sup>3</sup>。

第三區域

頻帶 6685-6765 千週

6685 (A1)	6687.5 (A1)	6693	6700.5	6708	6715.5
AUS (500 W) CBG (500 W) CLN HKG LAO (500 W) MLA SNG VTN (500 W)	AUS (S) (500 W) CAR (7) (3 kW) CHN (7) (3 kW) FJI (1 kW) IND (350 W) J (3 kW) JON (3 kW) MDW (3 kW) MRA (7) (3 kW) MRL (7) (3 kW) NCL (500 W) NHB (500 W) OCE (500 W) PHL (7) (3 kW) WAK (3 kW)	AUS (5 kW) CLN FJI (1 kW) HKG IND (N-25° N 與 E-75° E) MLA NZL (1 kW) SNG	AUS (5 kW) CLU (2.5 kW) HKG (2.5 kW) MLA (2.5 kW) PAK (400 W) PHL (S) (400 W) SNG (2.5 kW)	AUS (S) (500 W) CLN (250 W) FJI (1 kW) INS (1 kW) MAC (100 W) NGN (1 kW) NZL (1 kW) PAK (1 kW)	AUS (達爾文除 外) (500 W) CHN (第四,五,六 區域) (1 kW) FJI (1 kW) INS (爪哇) INP (100 W) NZL (1 kW) PHL (S) (400 W) TMP (100 W)
6723	6730.5	6738	6745.5	6753	6760.5
AUS (摩勒斯比港 除外) (1 kW) CAR (7) (3 kW) CHN (7) (3 kW) FJI (1 kW) IND (500 W) J (3 kW) JON (3 kW) MDW (3 kW) MLA (2.5 kW) MRA (7) (3 kW) MRL (7) (3 kW) NZL (1 kW) PHL (7) (3 kW) SNG (2.5 kW) WAK (3 kW)	AUS (摩勒斯比港 除外) (5 kW) CAR (7) (3 kW) CHN (7) (3 kW) IND (S-30°N) J (3 kW) JON (2 kW) MDW (3 kW) MLA (2.5 kW) MRA (7) (3 kW) MRL (7) (3 kW) PAP (摩勒斯比港) (500 W) PHL (7) (3 kW) SNG (2.5 kW) WAK (3 kW)	AUS (1 kW) CLN (2.5 kW) CHN (3 kW) MLA (2.5 kW) NCL (1 kW) ■ NHB (1 kW) OCE (1 kW) ■ PAK (喀喇並) (400 W) SNG (2.5 kW)	AUS (達爾文除外) (5 kW) CBG (500 W) FJI (1 kW) IND (500 W) IRN (500 W) LAO (500 W) NZL (1 kW) PHL (400 W) VTN (500 W)	AUS (比利斯本與 摩勒斯比港除 外) (500 W) CAR (7) (1 kW) CBG (1 kW) CHN (7) (1 kW) IND (錫地亞除外) (500 W) ISN (爪哇) (500 W) J (1 kW) JON (1 kW) LAO (1 kW) MDW (1 kW) MRA (7) (1 kW) MRL (7) (1 kW) NCL (1 kW) ■ NHB (1 kW) NZL (500 W) OCE (1 kW) ■ PHL (宿務) (400 W) VTN (1 kW) WAK (1 kW)	AUS (達爾文除 外) (500 W) CAR (7) CHN (第四,五,六 區域) (1 kW) INP (100 W) J JON MDW MLA (1 kW) MRA (7) MRL (7) SNG (1 kW) TMP (100 W) WAK

第一區域

頻帶 8965-9040 千週

8967	8975.5	8984	8992.5	9001
AFS ARS CYP D EGY G GIB KEN LBY MLT SMB	AFS AZR ISR (100 W) MRC (7) (1 kW) URS	CAF ■ CME ■ COG ■ CTI ■ DAH ■ F ■ GAB ■ HVO ■ LBN MDG ■ MLI ■ MRC (6) MTN ■ NGR ■ REU ■ SMF ■ TCD ■ TGO ■ TUN URS-AM	AGL AZR CPV GNP MOZ POL (500 W) POR STP URS-E URS-SEO (50 W)	BLR CAF ■ CME ■ COG ■ COG ■ COG ■ EGY GAB ■ HOL MDG ■ NOR REU ■ TCD ■

◆ CTI (300 W) ■  
DAH (300 W) ■  
F (門扇) (100 W) ■  
HVO (300 W) ■  
MRC (6) (300 W)  
MLI (300 W) ■  
MTN (300 W) ■  
NGR (300 W) ■  
TUN (100 W)

9009.5	9018	9026.5	9035
BUL CAF (500 W) ■ CME (500 W) ■ COG (500 W) ■ G GAB (500 W) ■ MDG (500 W) ■ REU (500 W) ■ TCD (500 W) ■ URS-SEO YUG	CAF ■ CME ■ COG ■ CTI ■ DAH ■ F ■ GAB ■ HVO ■ MDG ■ MLI ■ MRC (6) MTN ■ NGR ■ REU ■ SMF ■ TCD ■ TGO ■ TUN UKR	COG (布拉孔維爾) (400 W) ■ D EGY MLI (達喀爾) (400 W) ■ MDG (400 W) ■ REU (400 W) ■ TCH URS-AM URS-C	DNK I MRC (7) POL

◆ MRC (6) (拉巴特)  
(300 W)

◆ 按次要使用條件。

第二區域

頻帶 8965-9040 千週

8967	8975.5	8984	8992.5	9001
B CAN HWA MEX	ARG ATN USA (1 kW)	ALS ARG BER (7) CUB (關塔那摩) (7) GRL GUB (7) HWA IOB (7) PNZ PTR USA	CAN CHL GDL ■ GUF ■ MEX MRT ■	ALS B CUB (300 W) USA

9009.5	9018	9026.5	9035
B CAN MEX VEN (250 W) 2)	ALS BOL CHL (S-41°S) (300 W) CUB HWA	ALS ARG BER (7) CAN (1 kW) 1) CUB (關塔那摩) (7) GRL (750 W) GUB (7) IOB (7) PNZ PTR USA	ALS CAN! CHL CLM (300 W) URG (100 W) USA

1) 參閱第 53 頁註3).

2) 限於航空器。

第三區域

頻帶 8965-9040 千週

8567	8975.5	8984	8992.5	9001
AUS CLN FJI HKG MDW MLA NZL SNG	AUS CBG CLN LAO MRL (7) VTN WAK	AUS (500 W) CBG LAO MRL (7) VTN WAK	FJI IND PHL NZL	CAR (7) CHN (7) IND J JON MDW MRA (7) MRL (7) PHL WAK

9009.5	9018	9026.5	9035
FJI INS IRN NGN NZL	AUS (達爾文) (500 W) CHN JON (1 KW) MLA NCL ■ NHB OCE ■ PAK (W) SNG	AUS (500 W) CAR (7) CHN (7) HKG INP J JON MDW MLA MRA (7) MRL (7) PHL (7) SNG WAK	CAR (7) CHN (N) CHN (7) J JON MDW MRA (7) MRL (7) PAK PHL (7) TMP WAK

第一區域

頻帶 11 175-11 275 千週

11 180.5	11 190	11 199.5	11 209	11 218.5	11 228
AGL	CAF ■	ARS	CAF ■	AUT	D
AZR	CME ■	CYP	CME ■	CAF ■	MRC (7)
CPV	COG ■	D	COG ■	CME ■	YUG (限於A3)
EGY	CTI ■	EGY	CTI ■	COG ■	
GNP	DAH ■	G	DAH ■	CTI ■	
MOZ	F (門爾及利亞) ■	GIB	F ■	D	
NOR	GAB ■	KEN	GAB ■	DAH ■	
POL	HVO ■	LBY	HVO ■	F ■	
POR (250 W)	ISR (100 W)	MLT	MDG ■	GAB ■	
STP	MDG ■	SMB	MLI ■	HVO ■	
	MLI ■		MRC (6)	MDG ■	
	MRC (6)		MTN ■	MLI ■	
	MTN ■		NGR ■	MRC (6)	
	NGR ■		REU ■	MTN ■	
	REU ■		SMF ■	NGR ■	
	SMF ■		TCD ■	REU ■	
	TCD ■		TGO ■	SMF ■	
	URS		TUN	TCD ■	
			URS-SEO	TGO ■	
				TUN	

11 237.5	11 247	11 256.5	11 266	11 273 (A1)
AFS	CYP (500 W)	ETH (100 W)	AZR	BUL
URS	DNK	HOL	D	ROU
	EGY	UKR	MRC (7)	URS-AM
	G	URS-AM	POR	URS-C
	GIB	URS-C	URS-E (500 W)	URS-E
	LBY	URS-E		
	MLT	URS-SEO		
	URS-AM			
	URS-SEO			
♦ CTI (500 W) ■			♦ EGY (300 W)	♦ CAF (500 W) ■
DAH (500 W) ■				COG (500 W) ■
F (門爾及利亞) (500 W)				CTI (500 W) ■
HVO (500 W) ■				DAH (500 W) ■
MLI (500 W) ■				F (門爾及利亞) (500 W) ■
MRC (6) (500 W)				GAB (500 W) ■
MTN (500 W) ■				HVO (500 W) ■
NGR (500 W) ■				MDG (500 W) ■
TUN (500 W)				MLI (500 W) ■
				MRC (6) (500W)
				MTN (500 W) ■
				NGR (500 W) ■
				REU (500 W) ■
				TCD (500 W) ■

♦ 按次要使用條件。

## 第二區域

頻帶 11 175-11 275 千週

11 180.5	11 190	11 199.5	11 209	11 218.5	11 228
ALS ARG ATN CLM USA	CAN (1 kW) CHL MEX	B BER (7) HWA USA	ARG CAN CUB	ALS ARG BER (7) CAN * GDL ■ GRL GUF ■ HWA MRT ■ USA	ALS BER (7) CAN * CHL CUB (關塔那摩) (7) GRL GUB (7) HWA IOB (7) PNZ PTR USA

  

11 237.5	11 247	11 256.5	11 266	11 273 (A1)
ARG BER (1 kW) (7) CAN (1 kW) MEX	B CAN (350 W) MEX (400 W)	B USA	ALS ARG BER (7) CAN * CUB (關塔那摩) (7) GRL GUB (7) IOB (7) PNZ PTR USA	B CAN MEX (400 W)

\* 第 11-50 頁註3。

## 第三區域

頻帶 11 175-11 275 千週

11 180.5	11 190	11 199.5	11 209	11 218.5	11 228
CAR (7) CHN (7) IND J JON MDW MRA (7) MRL (7) PHL (7) WAK	INS	AUS CLN HKG MDW MLA SNG	AUS CBG LAO LAO VTN	CBG LAO MDW NCL ■ NHB OCE ■ VTN	CAR (7) CHN J JON MDW MRA (7) MRL (7) PAK PHL (7) WAK

  

11 237.5	11 247	11 256.5	11 266	11 273 (A1)
AUS (500 W) PHL	AUS CLN HKG MLA SNG	CHN (N-30° N) INS	CAR (7) CHN (7) IND J JON MDW MRA (7) MRL (7) PHL (7) WAK	PHL

## 第一區域

頻帶 13 200-13 260 千週

13 205.5	13 215.5	13 225.5	13 235.5	13 245.5	13 255.5
ARS	D	CAF ■	AUT	CAF (班基)	AGL
CYP	EGY	CME ■	CAF ■	(750 W) ■	AZR
D	MRC (7)	COG ■	CME ■	CME (杜瓦拉)	CPV
EGY		CTI ■	COG ■	(750 W) ■	GNP
G		DAH ■	CTI ■	COG (布拉扎維爾)	HOL
GIB		F (門爾及	D	(750 W) ■	MOZ
KEN	CAF (班基) (1 kW) ■	利亞) ■	DAH ■	MDG (750 W) ■	NOR
LBY	CME (杜瓦拉) (1 kW) ■	GAB ■	F ■	MLI (達喀爾) (1 kW) ■	POR
MLT	COG (布拉扎維爾) (1 kW) ■	HVO ■	GAB ■	POL	ROU
SMB	MDG (1 kW) ■	MDG ■	HVO ■	REU (750 W) ■	STP
	MLI ■	(300 W)	MDG ■	URS	
	MRC (6)		MRC (6)		
	MTN ■		MLI ■		
	NGR ■		MTN ■		
	REU ■		NGR ■		
	SMF ■		REU ■		
	TCD ■		SMF ■		
	TGO ■		TCD ■		
	TUN ■		TGO ■		
	URS		TUN ■		
			URS-AM (100 W)		

◆ 按次要使用條件。

## 第二區域

頻帶 13 200-13 260 千週

13 205.5	13 215.5	13 225.5	13 235.5	13 245.5	13 255.5
ALS	ALS	B	ALS	B	ARG
ARG	ARG (300 W)	CAN (350 W)	ARG (300 W)	BER (1 kW) (7)	CAN
ATN (300 W)	BER (7)	CUB (350 W)	BER (300 W) (7)	CAN (1 kW)*	UWA
HWA (1 kW)	CAN*		CAN (400 W)*	USA	MEX
MEX	CUB (闊塔那摩) (7)		CUB (闊塔那摩) (7)		
	GRL		GDL ■		
	GUB (7)		GRL (300 W)		
	HWA		GUB (7)		
	IOB (7)		GUF ■		
	PNZ		IOB (7)		
	PTR		MRT ■		
	USA		PNZ		
			PTR		
			USA		

\* 參閱第 53 頁註<sup>3</sup>。

## 第三區域

頻帶 13 200-13 260 千週

13 205.5	13 215.5	13 225.5	13 235.5	13 245.5	13 255.5
AUS	CAR (7)	AUS (500 W)	CAR (7)	CAR (7)	IND
CLN	CHN (7)	CBG (100 W)	CBG	CHN (7)	JON
HKG	J	LAO (100 W)	CHN (7)	J	MDW
JON (1 kW)	JON	VTN (100 W)	J	JON	NGN
MDW (1 kW)	MDW		JON	MDW	
MLA	MRA (7)		LAO	MRA (7)	
SNG	MRL (7)		MDW	MRL (7)	
	PAK		MRA (7)	PHL	
	WAK		MRL (7)	WAK	
			NCL ■		
			NHB		
			OCE ■		
			PHL (7)		
			VTN		
			WAK		

## 第一區域

頻帶 15010-15060 千週

15 016	15 026	15 036	15 046	15 056
D MRC (7)	AGL AZR CPV GNP MOZ STP URS	CAF ■ CME ■ COG ■ CTI ■ DAH ■ GAB ■ HVO ■ MDG ■ MLI ■ MTN ■ NGR ■ REU ■ TCD ■ URS	ETH (250 W) G	AFS MRC (7) NOR
		F (阿爾及利亞) (200 W) MRC (6) (200 W)		

◆ 按次要使用條件。

## 第一區域

頻帶 15 060-15 100 千週

15 066	15 076	15 086	15 092.5 (A1)	15 096.5 (A1)
CAF ■	AUT	DNK	G	HOL
CME ■	CAF ■	POL (500 W)	URS-SEO	
COG ■	CME ■	URS		
CTI ■	COG ■			
DAH ■	CTI ■			
F ■	D			
GAB ■	DAH ■			
HVO ■	F ■			
MDG ■	GAB ■			
MRC (6)	HVO ■			
MLI ■	MDG ■			
MTN ■	MLI ■			
NGR ■	MRC (6)			
REU ■	MTN ■			
SMF ■	NGR ■			
TCD ■	REU ■			
TGO ■	SMF ■			
TUN	TCD ■			
URS-AM (50 W)	TGO ■			
URS-SEO	TUN			

## 第二區域

頻帶 15 010-15 100 千週

15 016	15 026	15 036	15 046	15 056
ALS ARG (S-30°S) (300 W) BER (7) CAN* CUB (關塔那摩) (7) GRL GUB (7) HWA IOB (7) PNZ PTR USA	CHL MEX (N-19°N) (400 W)	B CAN GRL MEX (N-19°N) (300 W)	ALS (1 kW) ARG CUB (300 W)	ALS ARG (300 W) BER (7) USA
15 066	15 076	15 086	15 092.5 (A1)	15 096.5 (A1)
BER (7) CHL (300 W) CUB (關塔那摩) (7) GUB (7) IOB (7) PNZ PTR USA	ALS ARG (300 W) USA	B (S-5°S 與 E-55°W) (300 W) HWA (1 kW) MEX	B MEX (N-19 N) (300 W)	ALS ARG (300 W) ATN USA

\* 參閱第 53 頁註3。

## 第三區域

頻帶 15 010-15 100 千週

15 016	15 026	15 036	15 046	15 056
CAR (7) CHN (7) J JON MDW MRA (7) MRL (7) PHL (7) WAK	INP MAC TMP	—	AUS PAK	CAR (7) CHN (7) IND J JON MDW MRA (7) MRL (7) PHL (7) WAK
15 066	15 076	15 086	15 092.5 (A1)	15 096.5 (A1)
AUS CBG (50 W)I LAO (50 W)I VTN (50 W)I	CAR (7) CBG CHN (7) J JON LAO MDW MRA (7) MRL (7) NCL ■ NHB OCE ■ PHL (7) VTN WAK	AUS (50 W)	PHL (300 W)	INS  ◆ CHN (250 W)

1) 限於航空器。

◆ 按次委使用條件。

## 第一區域

頻帶 17 970-18 030 千週

17 975 (A1)	17 983.5	17 993.5	18 003.5	18 013.5	18 023.5
AGL AZR CPV D GNP I MOZ MRC (7) STP URS (50 W)	ARS CYP D EGY G GIB KEN LBY MLT SMB	AUT CAF ■ CME ■ COG ■ CTI ■ D DAH ■ F ■ GAB ■ HOL HVO ■ MDG ■ MLI ■ MRC (6) MTN ■ NGR ■ REU ■ SMF ■ TCD ■ TGO ■ TUN	POL URS	CAF ■ CME ■ COG ■ CTI ■ D DAH ■ F ■ GAB ■ HVO ■ MDG ■ MLI ■ MRC (6) MRC (7) MTN ■ NGR ■ REU ■ SMF ■ TCD ■ TGO ■ TUN	URS

## 第二區域

頻帶 17 970-18 030 千週

17 975 (AI)	17 983.5	17 993.5	18 003.5	18 013.5	18 023.5
ALS ARG (300 W) BER (7) CAN* GRL HWA (1 kW) USA	ALS B	ALS ARG GDL ■ GUF ■ MRT ■	ARG MEX	ALS BER (7) CAN* CHL (300 W) CUB (開塔那摩) (7) GRL GUB (7) HWA IOB (7) PNZ PTR USA	B BER (1 kW) (7) CAN (1 kW)* GRL (1 kW) USA (1 kW)

\* 參閱第 53 頁註3。

## 第三區域

頻帶 17 970-18 030 千週

17 975(AI)	17 983.5	17 993.5	18 003.5	18 013.5	18 023.5
INP MAC TMP	AUS CLN HKG MLA PAK SNG	CAR (7) CBG CHN (7) J JON LAO MDW MRA (7) NCL ■ NHB OCE ■ PHL (7) VTN WAK	AUS (400 W)	CAR (7) CHN (7) J JON MDW MRA (7) MRL (7) PHL (7) WAK	INS

第一區域

頻帶 3900-3950 千週

3904	3911	3918	3925	3932
AFS CAF ■ CME ■ COG ■ CTI ■ D DAH ■ EGY F (阿爾及利亞) ■ GAB ■ HVO ■ ISL MDG ■ MLI ■ MRC (6) MTN ■ NGR ■ TCD ■ TUN URS-AM URS-E URS-SEO (1 kW)  YUG	BLR (500 W) CAF ■ COG ■ CTI ■ DAH ■ EGY F (阿爾及利亞除外) GAB ■ HVO ■ MDG ■ MLI ■ MRC (6) MTN ■ NGR ■ TCD ■ URS-E URS-SEO YUG	AFS ALB EGY F ■ G MRC (6) UKR (500 W) URS-AM URS-E URS-SEO	AZR D EGY F (阿爾及利亞除外) G MLT POR URS-E URS-SEO	AFS AUT CAF ■ CME ■ COG ■ CTI ■ D (81) DAH ■ F (阿爾及利亞) ■ G GAB ■ HVO ■ MDG ■ MLI ■ MRC (6) MTN ■ NGR ■ SMF ■ TCD ■ TUN URS-E URS-SEO  ROU (W-25° E) (100 W)

  

3939	3946
D (81) E (500 W) G (N-52° N) GRC 250 W POL URS-C URS-SEO	AFS F ■ GRC (250 W) MRC (6) NOR POL URS-E URS-SEO

◆ 按次要使用條件。

## 乙、合用頻帶 \*

第一區域

頻帶 3155-3200, 3200-3230 與 3800-3900 千週

3861	3867	3873	3874	3879	3891	3897
CAF ■	G	CAF ■	HOL	CAF ■	AGL	G
COG ■	MLT	COG ■		CME ■	CPV	MLT
CTI ■		CTI ■		COG ■	F (阿爾及利亞除外) ■	
D		D		CTI ■	GNP	
DAH ■		DAH ■		DAH ■	MOZ	
F ■		F ■		F ■	NOR	
GAB ■		GAB ■		GAB ■	POR	
HVO ■		HVO ■		HOL	STP	
MDG ■		MDG ■		HVO ■		
MLI ■		MLI ■		MDG ■		
MRC (6)		MRC (6)		MLI ■		
MTN ■		MTN ■		MRC (6)		
NGR ■		NGR ■		MTN ■		
SMF ■		SMF ■		NGR ■		
TCD ■		TCD ■		REU ■		
TUN		TUN		SMF ■		
				TCD ■		
				TGO ■		
				TUN		

第二區域

頻帶 2505-2850, 3155-3200 與 3200-3250 千週

由區域性協定

第三區域

頻帶 3155-3200, 3200-3230 與 3900-3950 千週

3155-3200 由區域性協定				
A	B	C	D	E
AUS (5 kW) CBG (1 kW) LAO (1 kW) NCL (1 kW) ■ NHB (1 kW) OCE (1 kW) ■ PHL (N) (300 W) VTN (1 kW)	AUS (500 W) CLN (2.5 kW) HKG (2.5 kW) MLA (2.5 kW) PHL (S) (300 W) SNG (2.5 kW)	AUS (S) (500 W) INP (100 W) MAC (100 W) PHL (S) (300 W) TMP (100 W)	AUS (500 W) CBG (1 kW) LAO (1 kW) NCL (1 kW) ■ NHB (1 kW) OCE (1 kW) ■ PHL (300 W) VTN (1 kW)	AUS (500 W) CLN 2.5 kW) HKG (2.5 kW) MLA (2.5 kW) PHL (S) (300 W) SNG (2.5 kW)
3200-3230				
由區域性協定	3900 — 3950			
AUS (500 W) PHL (N) (300 W)	3920	3923	3930	3937
	AUS	PHL (S) (300 W)	AUS PHL (S) (300 W)	AUS PHL (N) (300 W)

\* 依照電聯會區域性表之頻率指記。

## 丙、合用頻帶(未支配之頻率)

第一區域

頻帶 4750-4850 千週

A	B	C	D	E
EGY G MLT ROU (布加勒斯特) (500 W)	G I MRC (6)	EGY F (門爾及利亞) ■ G YUG	EGY F (門爾及利亞除外) ■ G MRC (6)	F ■ MRC (6) S TUN

第二區域

頻帶 4438-4650 千週

A	B	C	D	E
ARG (S-45°S) B CAN MEX	ALS ARG BER (7) CAN* CUB (關塔那摩) (7) GRL GUB (7) HWA IOB (7) PTR PNZ USA	ALS ARG B (N-10°S 與 E-50°W) CLM USA	B (里奧格蘭得南部 除外) CAN CHL CUB (聖大克拉拉 東部) (500 W) MEX	B CAN CHL (S-35°S) MEX

F	G
ALS ARG BER (7) CAN* CUB (關塔那摩) (7) GUB (7) HWA IOB (7) PNZ PTR USA	ALS ARG B (N-15°S) GDL ■ HWA MRT ■ NCG USA

\* 參閱第 53 頁註3。

## 第一區域

頻帶 5430-5480 千週

A	B	C
AZR	CAF ■	G
EGY	CME ■	I (S-40° N) (100 W)
HOL	COG ■	SUI
POR	CTI ■	
YUG	DAH ■	
	F ■	
	GAB ■	
	HVO ■	
	MDG ■	
	MLI ■	
	MRC (6)	
	MTN ■	
	NGR ■	
	REU ■	
	ROU (100 W)	
	SMF ■	
	TCD ■	
	TGO ■	
	TUN	

◆ 按次要使用條件。

## 第三區域

頻帶 5430-5480 千週

A	B	C
AUS	CBG (500 W)	AUS (500 W)
CLN	IND (500 W)	CAR (7)
FJI	INS (500 W)	CHN (1 kW)
HKG	LAO (500 W)	INP (100 W)
MLA	MAC (100 W)	J
NZL	NCL (500 W) ■	JON
PAK	NHB (500 W)	MDW
PHL (S)	OCE (500 W) ■	MRA (7)
SNG	PHL (200 W)	MRL (7)
	TMP (100 W)	PHL (7)
	VTN (500 W)	WAK

## 第一區域

頻帶 23 200-23 350 千週

A	B	C	D	E
CAF ■	HOL	D MRC (7)	F ■	D MRC (7)
COG ■				
CTI ■				
DAH ■				
F ■				
GAB ■				
HVO ■				
MDG ■				
MLI ■				
MRC (6)				
MTN ■				
NGR ■				
SMF ■				
TCD ■				
TUN				

## 第二區域

頻帶 23 200-23 350 千週

A	B	C	D	E	F
ARG	ALS ATN HWA SUR	ALS BER (7) CHN* CUB (關塔那摩) (7) GRL GUB (7) HWA IOB (7) PNZ PTR USA	ALS HWA	ALS BER (7) CAN* CUB (關塔那摩) (7) GRL GUB (7) HWA IOB (7) PNZ PTR USA	CHL HWA

\* 參閱第 53 頁註 3).

## 第三區域

頻帶 23 200-23 350 千週

A	B	C	D	E	F
CBG LAO VTN	INS JON MDW	CAR (7) CHN (7) J JON MDW MRA (7) MRL (7) PHL (7) WAK			