



Journal Title: Actualidades de la UIT

Journal Issue: (no. 4) 2013

Author: Ban Ki-moon

Article Title: Decenio de Acción para la Seguridad Vial: 2011-2020: Cómo puede Contribuir la Tecnología

Page number(s): p. 6

This electronic version (PDF) was scanned by the International Telecommunication Union (ITU) Library & Archives Service from an original paper document in the ITU Library & Archives collections.

La présente version électronique (PDF) a été numérisée par le Service de la bibliothèque et des archives de l'Union internationale des télécommunications (UIT) à partir d'un document papier original des collections de ce service.

Esta versión electrónica (PDF) ha sido escaneada por el Servicio de Biblioteca y Archivos de la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT) a partir de un documento impreso original de las colecciones del Servicio de Biblioteca y Archivos de la UIT.

(ITU) للاتصالات الدولي الاتحاد في والمحفوظات المكتبة قسم أجراه الضوئي بالمسح تصوير نتاج (PDF) الإلكترونية النسخة هذه والمحفوظات المكتبة قسم في المتوفرة الوثائق ضمن أصلية ورقية وثيقة من نقلاً.

此电子版（PDF版本）由国际电信联盟（ITU）图书馆和档案室利用存于该处的纸质文件扫描提供。

Настоящий электронный вариант (PDF) был подготовлен в библиотечно-архивной службе Международного союза электросвязи путем сканирования исходного документа в бумажной форме из библиотечно-архивной службы МСЭ.

Decenio de Acción para la Seguridad Vial: 2011–2020

Cómo puede contribuir la tecnología

Ban Ki-moon, Secretario General de las Naciones Unidas

Al tiempo que acogió con satisfacción el hincapié que se hacía en la seguridad vial en el marco de la conmemoración del Día Mundial de las Telecomunicaciones y la Sociedad de la Información de 2013, el Secretario General de las Naciones Unidas Ban Ki-moon afirmó en un video-mensaje a los participantes en la Ceremonia de entrega de premio de la UIT que los accidentes de tráfico provocaban cada año la muerte de

1,3 millones de personas y causaban lesiones o discapacidades permanentes a otros millones de personas, lo que suponía una pesada carga económica para las familias y los países.

Afirmó «El Decenio de Acción de las Naciones Unidas para la Seguridad Vial (2011 a 2020) tiene por objetivo contribuir a dotar de mayor seguridad a las carreteras y los vehículos en todo el mundo. Las tecnologías de la información y las comunicaciones aportan numerosas opciones. Los sistemas de transporte y los aparatos de navegación inteligentes pueden contribuir a reducir los atascos. Por su parte, los radares pueden ayudar a prevenir las colisiones con otros usuarios de las vías de tránsito, incluidos los peatones.» Observó además que «la utilización de equipos de comunicación de manos libres reduce la cantidad de accidentes, especialmente entre los jóvenes, que son víctimas de más de la mitad de las muertes en accidentes de tráfico.»

A continuación, el Sr. Ban felicitó a la UIT por su labor desarrollada junto a la industria para elaborar normas de TIC, y por colaborar con la Federación Internacional de Automovilismo para lograr una sensibilización respecto de la seguridad vial, haciendo hincapié en que una mejor utilización de la tecnología podría salvar millones de vidas.

«El Decenio de Acción de las Naciones Unidas para la Seguridad Vial (2011 a 2020) tiene por objetivo contribuir a dotar de mayor seguridad a las carreteras y los vehículos en todo el mundo. Las tecnologías de la información y las comunicaciones aportan numerosas opciones. Los sistemas de transporte y los aparatos de navegación inteligentes pueden contribuir a reducir los atascos. Por su parte, los radares pueden ayudar a prevenir las colisiones con otros usuarios de las vías de tránsito, incluidos los peatones.»



UN Photo/Iskinder Debebe