



Journal Title: Nouvelles de l'UIT

Journal Issue: (no. 4) 2013

Author: Ban Ki-moon

Article Title: Décennie d'action pour la sécurité routière: 2011-2020: La contribution de la technologie

Page number(s): p. 6

This electronic version (PDF) was scanned by the International Telecommunication Union (ITU) Library & Archives Service from an original paper document in the ITU Library & Archives collections.

La présente version électronique (PDF) a été numérisée par le Service de la bibliothèque et des archives de l'Union internationale des télécommunications (UIT) à partir d'un document papier original des collections de ce service.

Esta versión electrónica (PDF) ha sido escaneada por el Servicio de Biblioteca y Archivos de la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT) a partir de un documento impreso original de las colecciones del Servicio de Biblioteca y Archivos de la UIT.

(ITU) للاتصالات الدولي الاتحاد في والمحفوظات المكتبة قسم أجراه الضوئي بالمسح تصوير نتاج (PDF) الإلكترونية النسخة هذه والمحفوظات المكتبة قسم في المتوفرة الوثائق ضمن أصلية ورقية وثيقة من نقلاً.

此电子版（PDF版本）由国际电信联盟（ITU）图书馆和档案室利用存于该处的纸质文件扫描提供。

Настоящий электронный вариант (PDF) был подготовлен в библиотечно-архивной службе Международного союза электросвязи путем сканирования исходного документа в бумажной форме из библиотечно-архивной службы МСЭ.

Décennie d'action pour la sécurité routière: 2011–2020

La contribution de la technologie

Ban Ki-moon, Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies

Se félicitant de l'accent mis cette année sur la sécurité routière à l'occasion de la Journée mondiale des télécommunications et de la société de l'information, le Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies

«La Décennie d'action pour la sécurité routière (2011–2020) est consacrée à l'amélioration de la sécurité des routes et des véhicules dans le monde entier. Les technologies de l'information et de la communication offrent de nombreuses possibilités. Les systèmes de transport intelligents et les instruments de navigation peuvent contribuer à réduire les embouteillages. Les radars peuvent aider à éviter les collisions avec d'autres usagers de la route, y compris les piétons.»

a déclaré, dans un message vidéo à l'intention des participants à la cérémonie de remise du Prix UIT, que les accidents de la route causent près de 1,3 million de morts chaque année et font également des millions de blessés et de handicapés à vie, entraînant ainsi un lourd fardeau économique pour les familles et les pays.

«La Décennie d'action pour la sécurité routière (2011–2020) est consacrée à l'amélioration de la sécurité des routes et des véhicules dans le monde entier. Les technologies de l'information et de la communication offrent de nombreuses possibilités. Les systèmes de transport intelligents et les instruments de navigation peuvent contribuer à réduire les embouteillages. Les radars peuvent aider à éviter les collisions avec d'autres usagers de la route, y compris les piétons», a-t-il déclaré. Et d'ajouter, «Les systèmes de communication mains libres signifient moins d'accidents, en particulier chez les jeunes, qui représentent plus de la moitié des décès dus aux accidents de la route».

M. Ban a ensuite salué le travail de l'UIT, qui collabore avec le secteur privé pour mettre au point des normes applicables aux TIC et avec la Fédération internationale de l'automobile pour sensibiliser la population à la sécurité routière. Il a souligné que le fait de tirer le meilleur parti de la technologie pourrait permettre de sauver des millions de vies.



UN Photo/Iskinder Debebe