



This electronic version (PDF) was scanned by the International Telecommunication Union (ITU) Library & Archives Service from an original paper document in the ITU Library & Archives collections.

La présente version électronique (PDF) a été numérisée par le Service de la bibliothèque et des archives de l'Union internationale des télécommunications (UIT) à partir d'un document papier original des collections de ce service.

Esta versión electrónica (PDF) ha sido escaneada por el Servicio de Biblioteca y Archivos de la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT) a partir de un documento impreso original de las colecciones del Servicio de Biblioteca y Archivos de la UIT.

(ITU) للاتصالات الدولي الاتحاد في والمحفوظات المكتبة قسم أجراه الضوئي بالمسح تصوير نتاج (PDF) الإلكترونية النسخة هذه والمحفوظات المكتبة قسم في المتوفرة الوثائق ضمن أصلية ورقية وثيقة من نقلًا.

此电子版（PDF版本）由国际电信联盟（ITU）图书馆和档案室利用存于该处的纸质文件扫描提供。

Настоящий электронный вариант (PDF) был подготовлен в библиотечно-архивной службе Международного союза электросвязи путем сканирования исходного документа в бумажной форме из библиотечно-архивной службы МСЭ.

# ATLAS

des lignes internationales de télécommunications  
à grande distance d'Europe

publié par le

Secrétariat général de l'Union  
internationale  
des télécommunications

conformément  
à l'avis n° 5 émis par le  
Comité consultatif international  
téléphonique (Montreux, 1946)



BERNE

Secrétariat général de l'Union internationale  
des télécommunications

Septembre 1948



# INDEX

## I. Renseignements généraux

- A. Cartes des câbles téléphoniques internationaux d'Europe
- B. Liste des câbles téléphoniques internationaux d'Europe
- C. Carte des circuits internationaux d'Europe pour transmissions radiophoniques
- D. Carte des paires coaxiales d'Europe spécialement aménagées pour des essais de transmissions télévisuelles

## II. Table des cartes des câbles téléphoniques

## III. Légende des cartes des câbles téléphoniques

## I. Renseignements généraux

Cet atlas comprend:

### A. Cartes des câbles téléphoniques internationaux d'Europe

Ces cartes représentent de manière schématique les câbles contenant déjà des circuits téléphoniques internationaux ou susceptibles de procurer des circuits internationaux et les lignes internationales en fils nus aériens de raccordement entre deux sections de câbles ou de prolongement du réseau des câbles. Seuls les stations de répéteurs surveillées ayant un personnel permanent de maintenance et les bureaux centraux téléphoniques sont indiqués sur ces cartes. Sur chaque trait figurant un câble est inscrit un numéro de référence qui correspond, pour le pays considéré, au même numéro de la liste des câbles. Les lignes internationales n'assurant que des relations frontalières ne figurent pas sur les cartes.

La première feuille de ces cartes reproduit, à petite échelle, toute l'Europe, dont le territoire est divisé en secteurs. Chaque secteur porte un numéro qui est également le numéro de la carte à grande échelle relative à ce secteur. Suivant la densité du réseau un secteur comprend soit un seul pays, soit plusieurs pays limitrophes. Chaque carte individuelle d'un secteur est établie de façon à permettre de donner le maximum de détails dans le format de l'échelle.

### B. Liste des câbles téléphoniques internationaux d'Europe

La liste des câbles téléphoniques internationaux d'Europe donne pour chaque câble (sous forme de tableau) des indications succinctes sur la constitution du câble (paires symétriques chargées, paires symétriques non chargées à  $n$  voies à courants porteurs, paires coaxiales) et, pour chaque catégorie de paires, les diamètres des conducteurs (et éventuellement le type de charge) et le type de câblage: D. M. = Dieselhorst-Martin; E = quartes en étoile; P. E. = câble à paires câblées en étoiles; C = paire coaxiale.

### C. Carte des circuits internationaux d'Europe pour transmissions radiophoniques

Sur cette carte sont représentés,  
en trait plein, les circuits normaux pour transmissions radiophoniques (transmettant effectivement une bande de fréquences allant au moins de 50 à 6400 p:s),  
en trait interrompu, les circuits pour transmissions radiophoniques de haute qualité (transmettant effectivement une bande de fréquences allant de 30 à 15000 p:s).

En regard de chaque trait est indiqué sur cette carte le nombre des circuits utilisables pour la transmission de la musique.



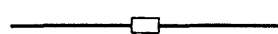
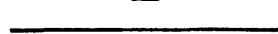
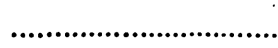
## D. Carte des paires coaxiales d'Europe spécialement aménagées pour des essais de transmissions télévisuelles

Cette carte reproduit les paires coaxiales transmettant effectivement une bande de fréquences allant de 30 p:s à 3 Mc:s environ.

## II. Table des cartes des câbles téléphoniques

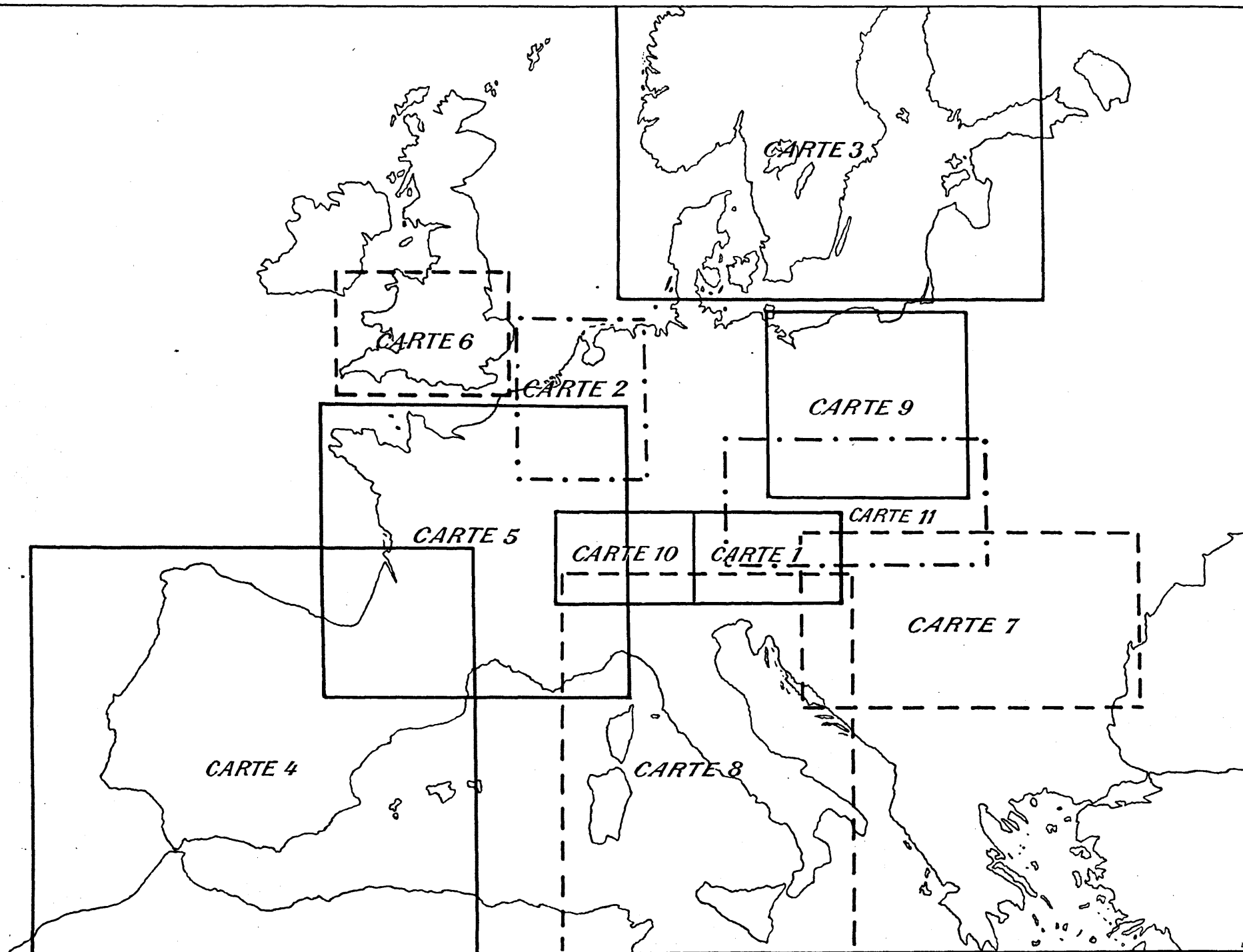
|                 | Cartes n° |                                            | Cartes n° |
|-----------------|-----------|--------------------------------------------|-----------|
| Autriche        | 1         | Maroc (à l'exclusion de la zone espagnole) | 4         |
| Belgique        | 2         | Norvège                                    | 3         |
| Danemark        | 3         | Pays-Bas                                   | 2         |
| Espagne         | 4         | Pologne                                    | 9         |
| Finlande        | 3         | Portugal                                   | 4         |
| France          | 5         | Roumanie                                   | 7         |
| Grande-Bretagne | 6         | Suède                                      | 3         |
| Hongrie         | 7         | Suisse                                     | 10        |
| Italie          | 8         | Tchécoslovaquie                            | 11        |
| Luxembourg      | 2         | Yougoslavie                                | 7         |

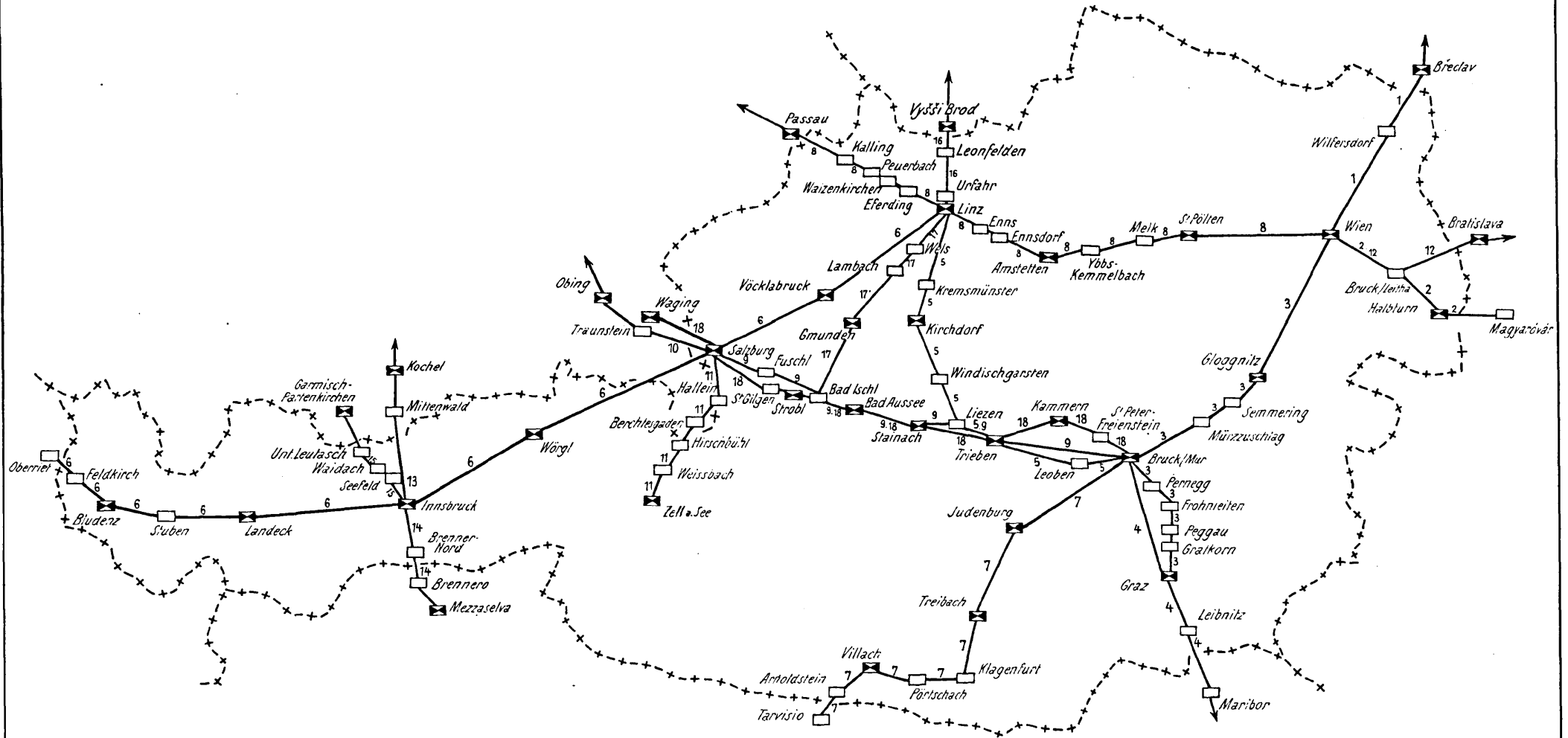
## III. Légende des cartes des câbles téléphoniques

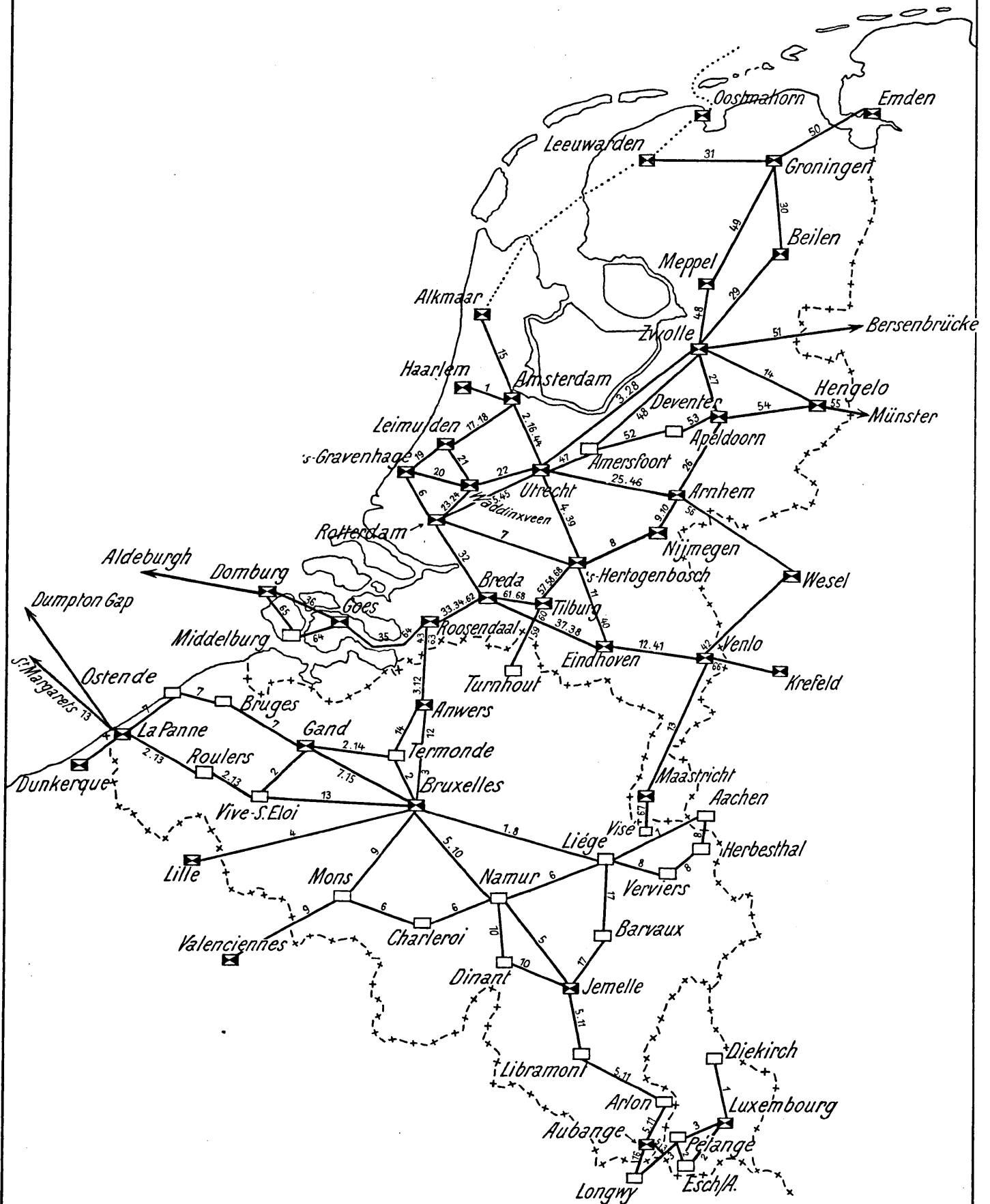
|                                                                                     |                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
|  | Stations de répéteurs surveillées        |
|  | Bureaux centraux téléphoniques           |
|  | Câbles téléphoniques                     |
|  | Lignes téléphoniques en fils nus aériens |

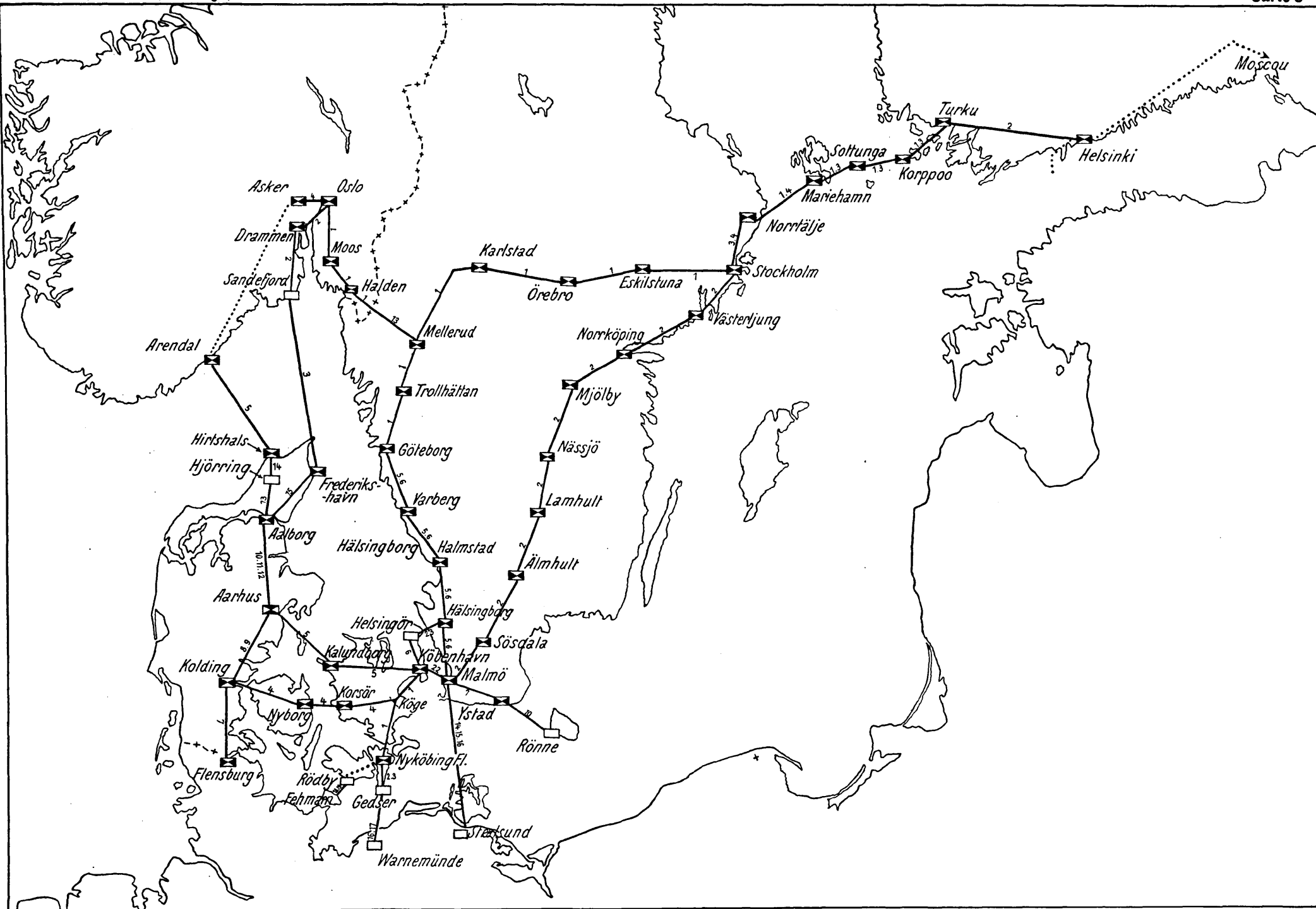
Le numéro de référence inscrit sur chaque trait figurant un câble correspond au même numéro, du pays considéré, de la liste des câbles.

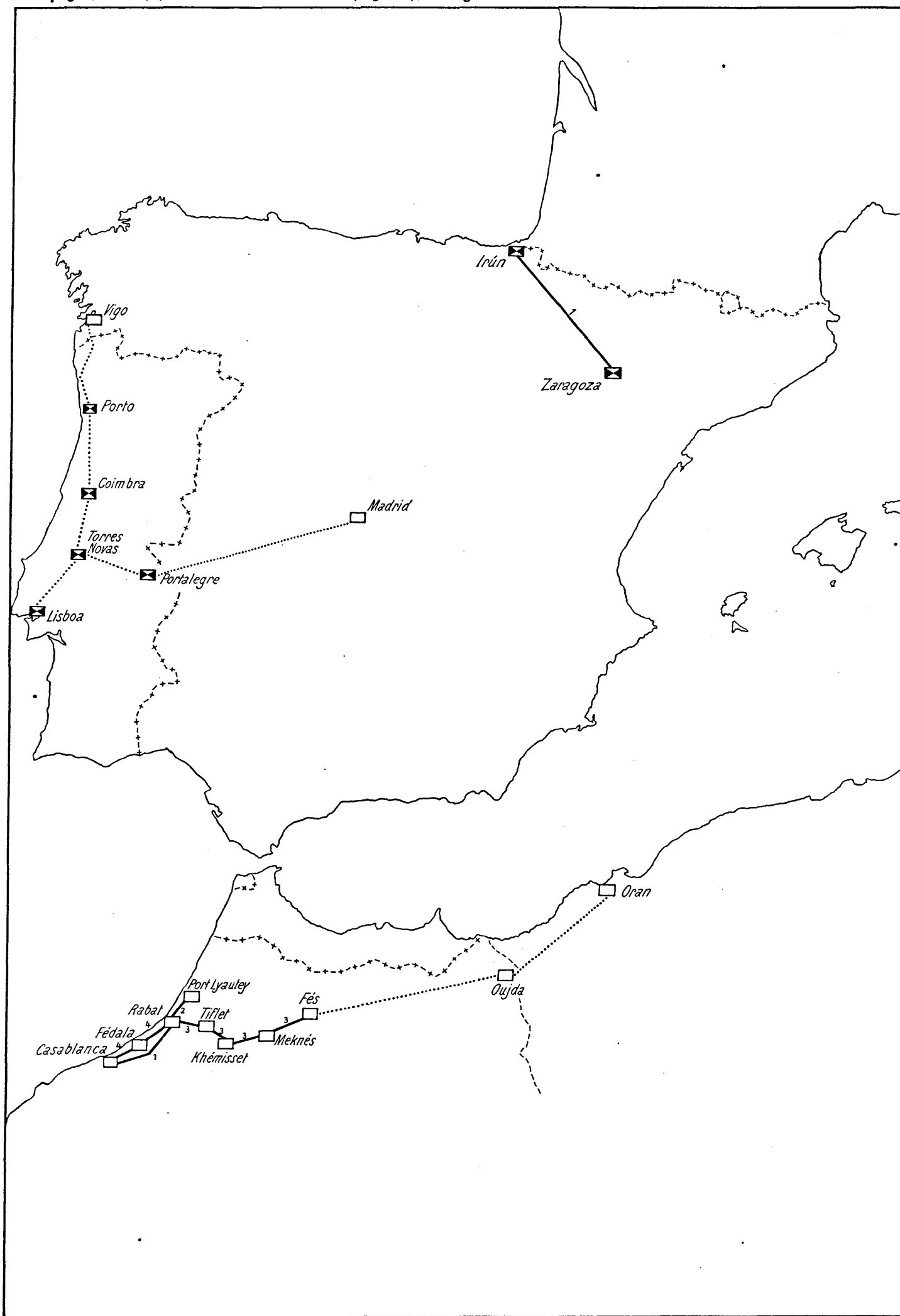
**Observation:** Cet atlas ne comprend pas les données se rapportant au territoire de l'Allemagne, aucun renseignement à leur sujet ne nous étant parvenu, jusqu'à ce jour, des autorités compétentes. Nous nous réservons donc, si des indications utiles nous parvenaient avant l'impression de la prochaine édition de l'atlas, de publier une carte complémentaire ainsi qu'un supplément à la liste des câbles téléphoniques internationaux.



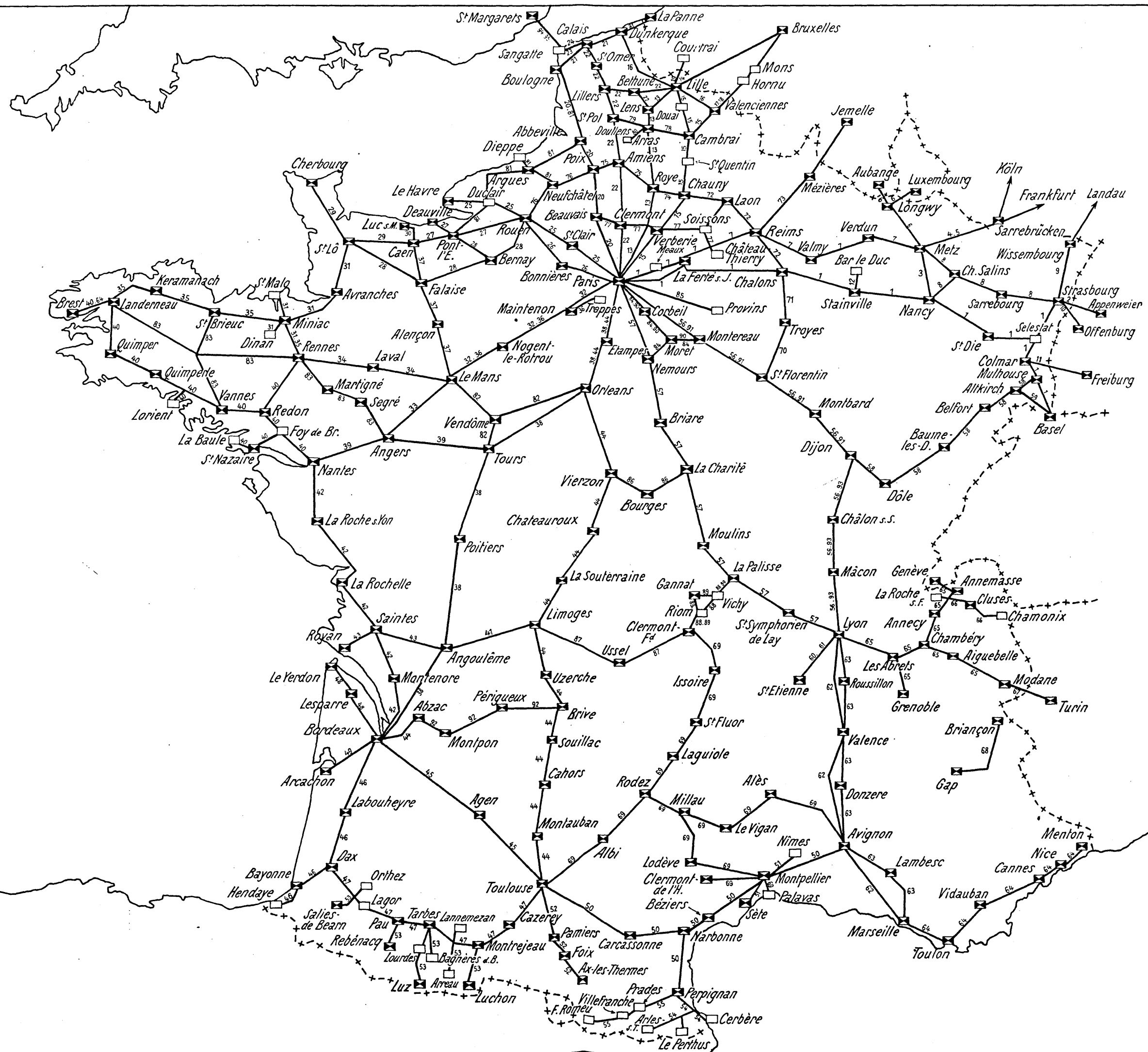


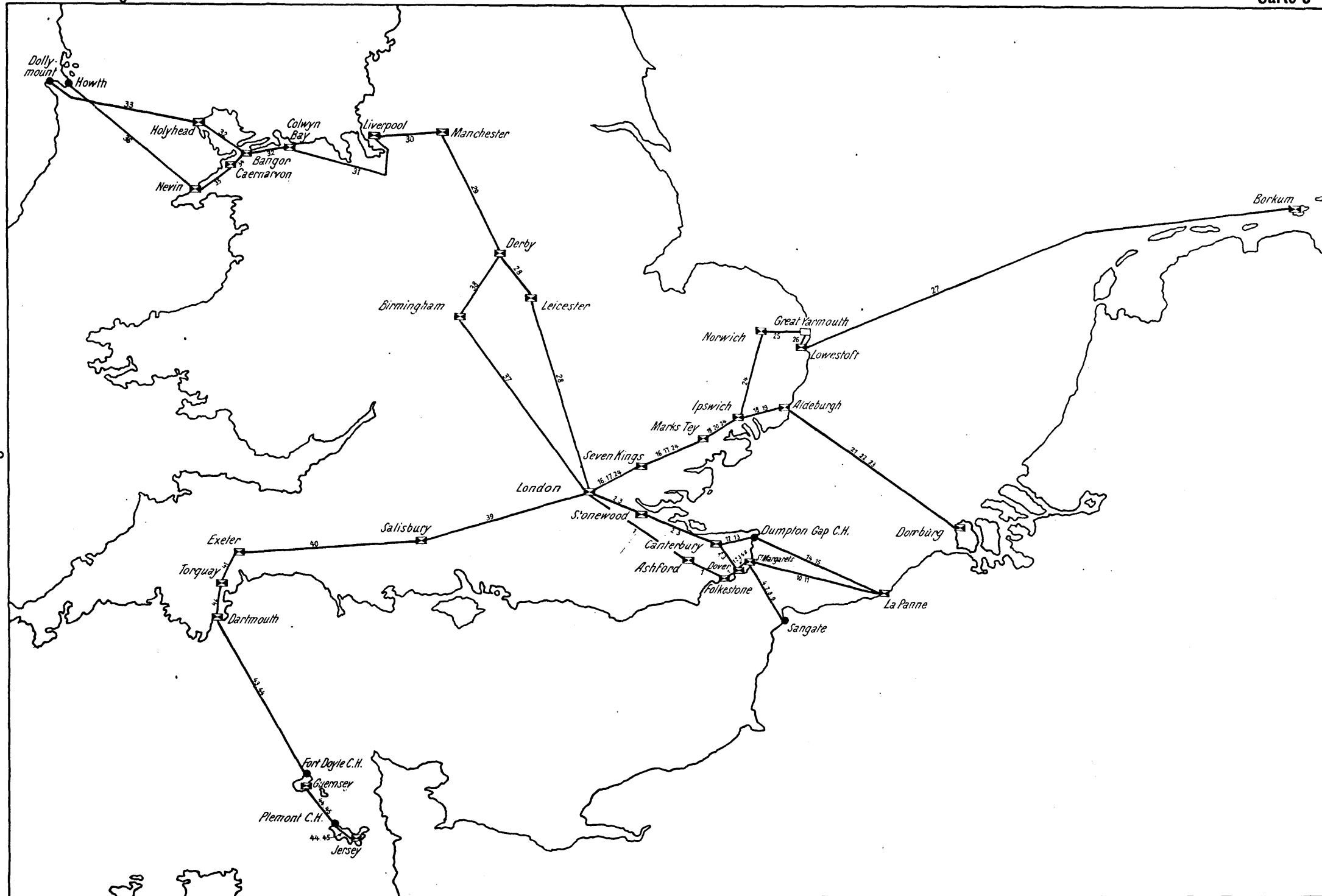


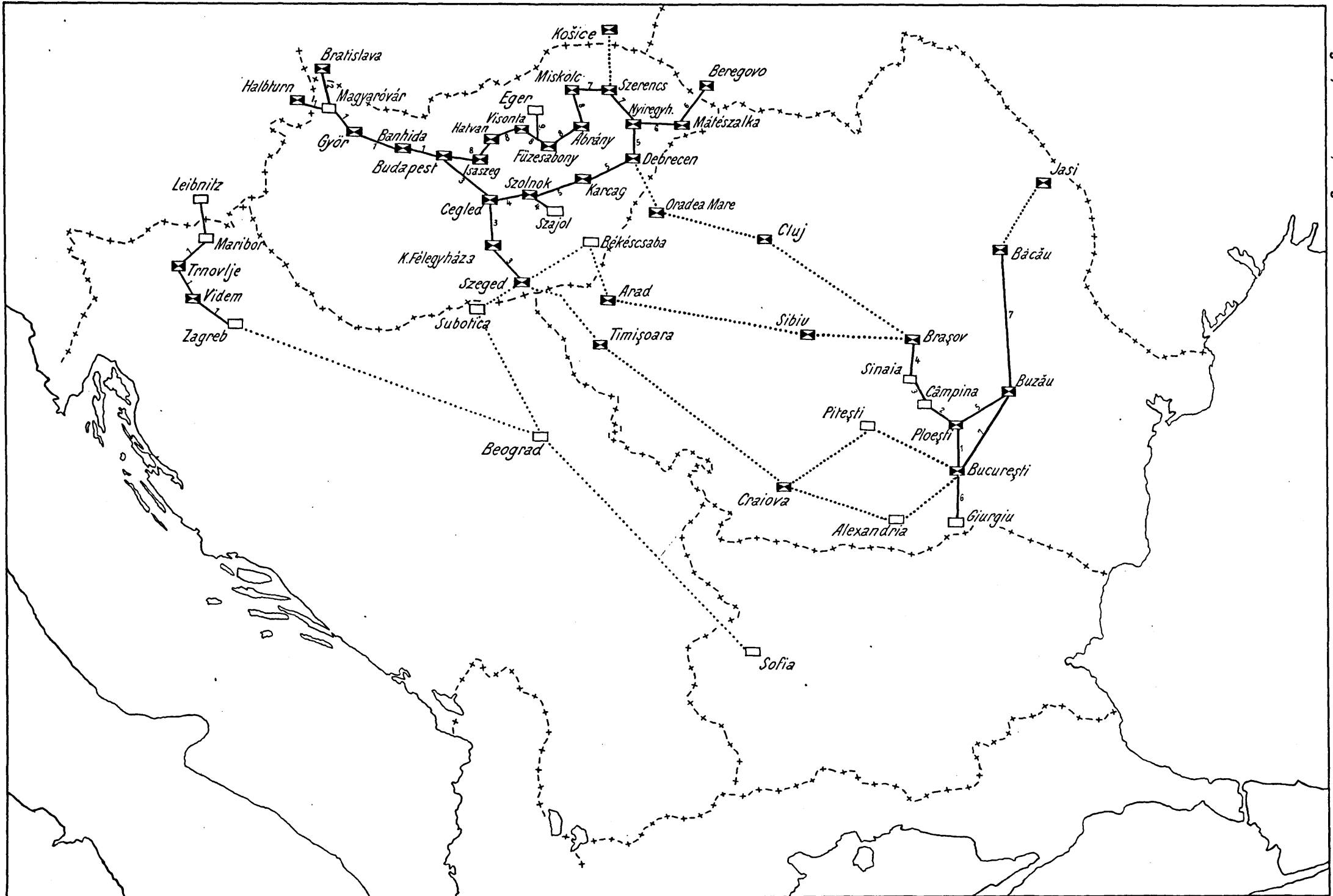


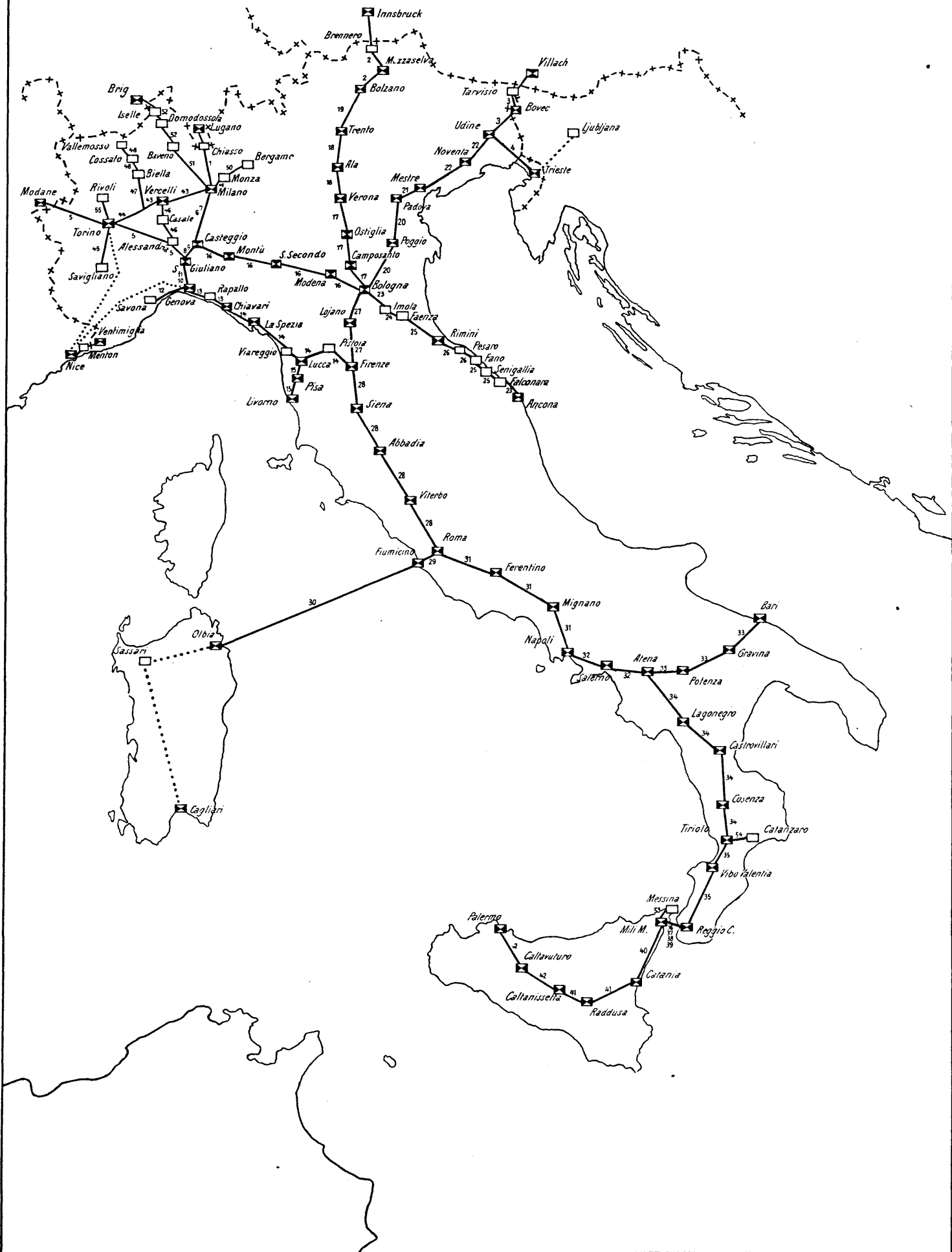


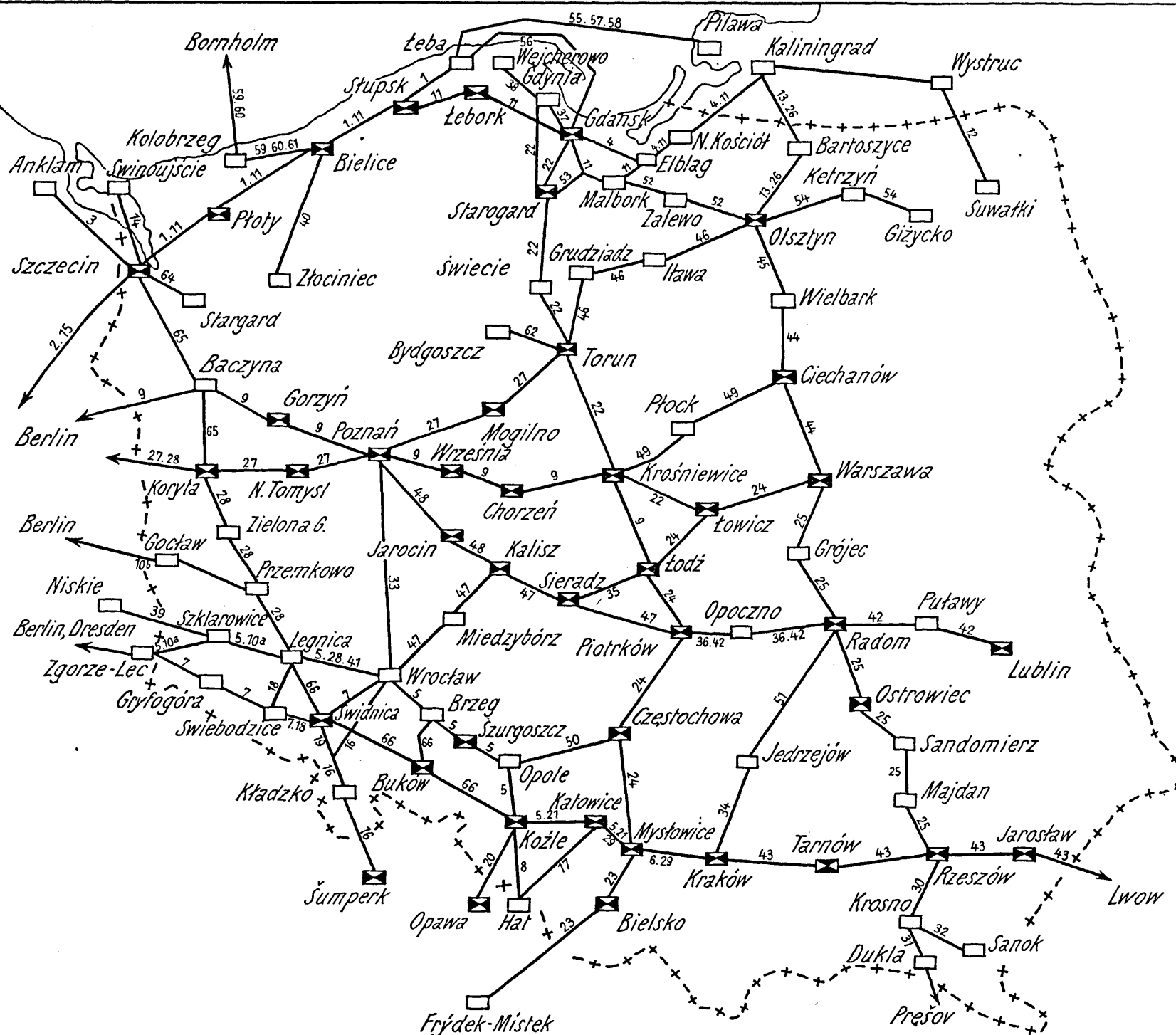
FRANCE

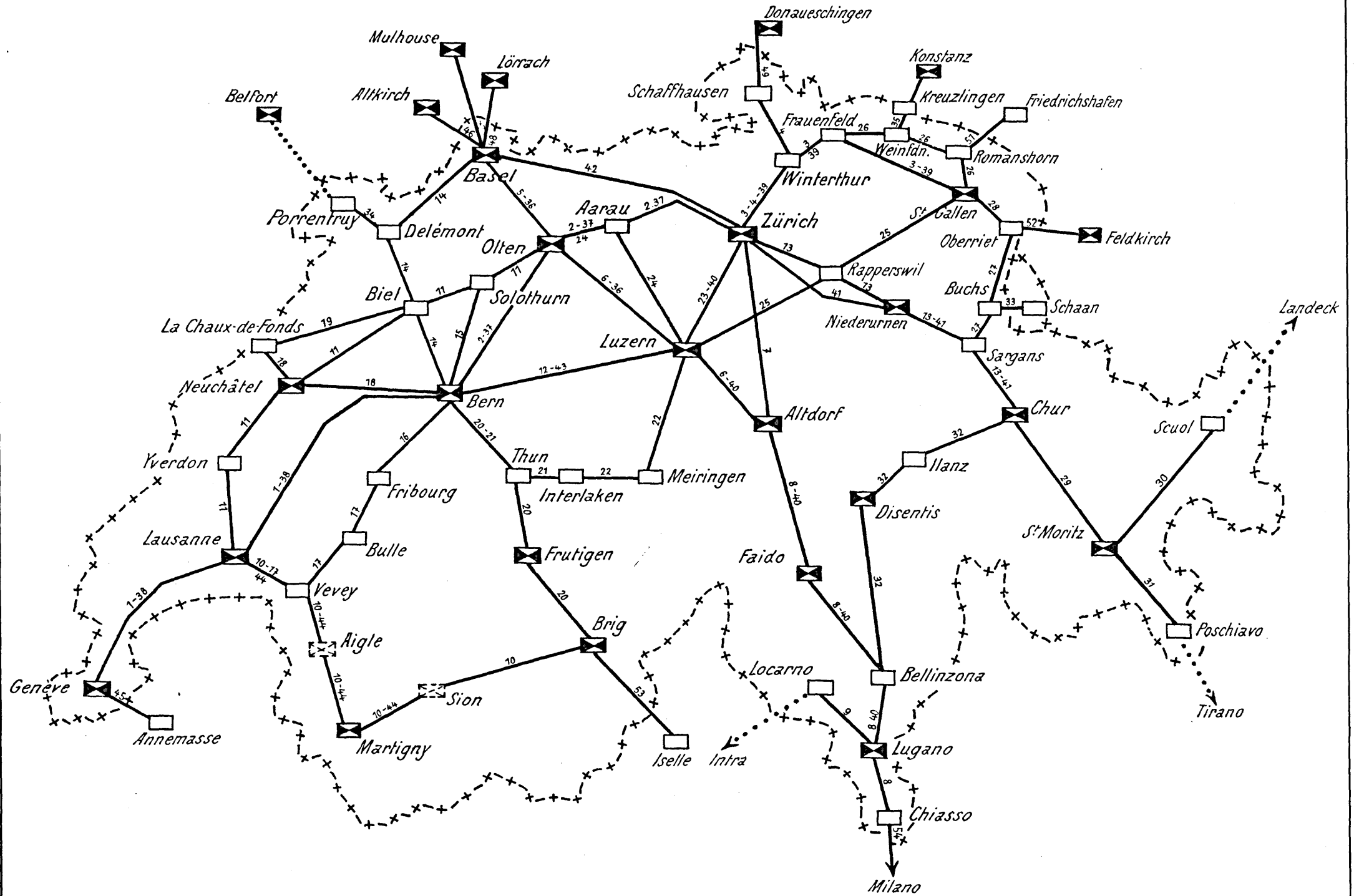


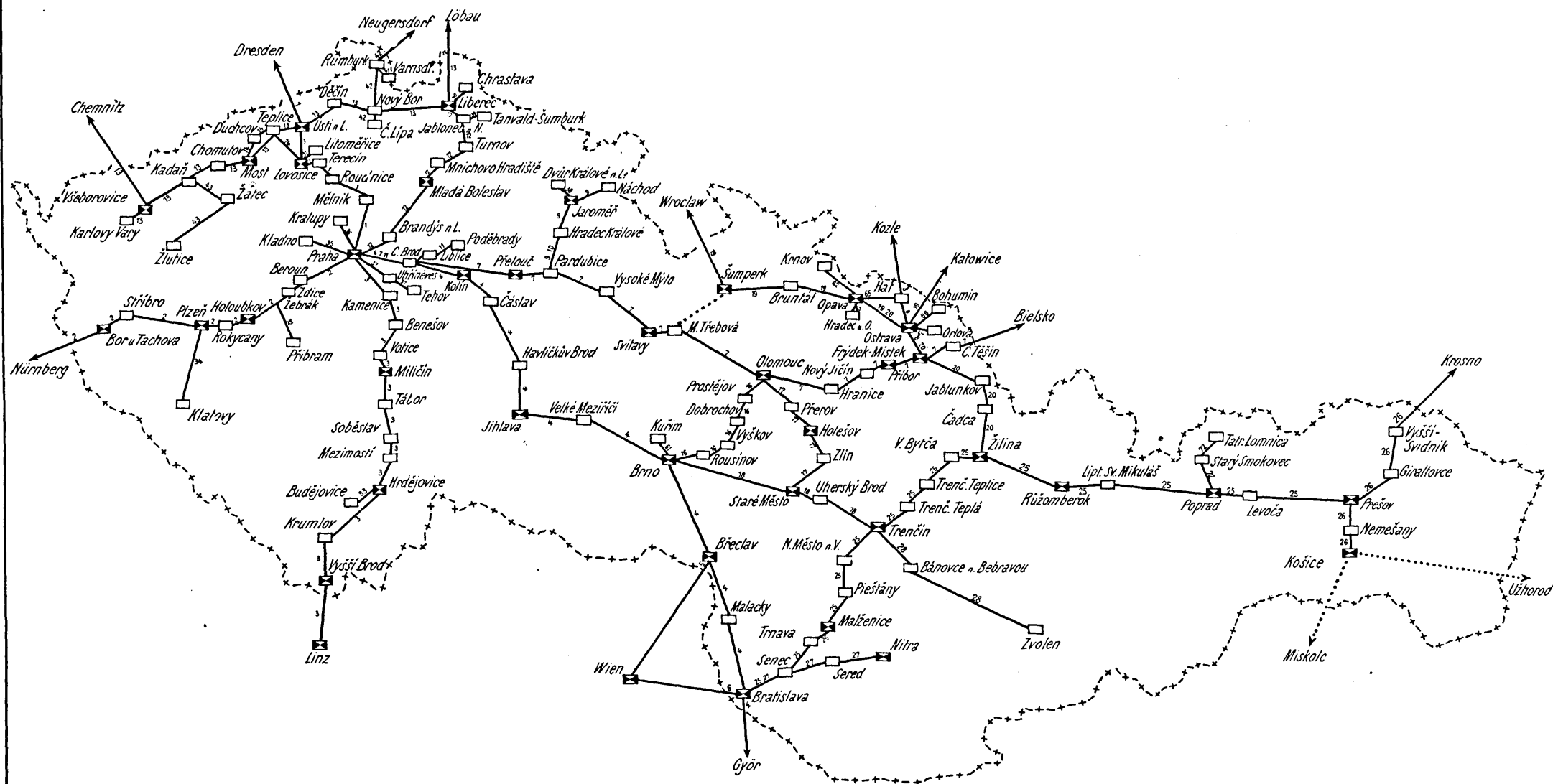












# LISTE DES CÂBLES TÉLÉPHONIQUES INTERNATIONAUX D'EUROPE

## TABLE DES MATIÈRES

Liste des câbles téléphoniques figurant sur les cartes 1 à 11

|                                                      | Pages<br>de la liste | N <sup>os</sup><br>des cartes |
|------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------|
| Autriche . . . . .                                   | 1 à 4                | 1                             |
| Belgique . . . . .                                   | 5 à 8                | 2                             |
| Bulgarie . . . . .                                   | 9                    | —                             |
| Danemark . . . . .                                   | 10 à 12              | 3                             |
| Espagne . . . . .                                    | 12                   | 4                             |
| Finlande . . . . .                                   | 13                   | 3                             |
| France . . . . .                                     | 14 à 37              | 5                             |
| Grande-Bretagne . . . . .                            | 38 à 41              | 6                             |
| Hongrie . . . . .                                    | 42 à 43              | 7                             |
| Italie . . . . .                                     | 44 à 48              | 8                             |
| Luxembourg . . . . .                                 | 49                   | 2                             |
| Maroc (à l'exclusion de la zone espagnole) . . . . . | 50                   | 4                             |
| Norvège . . . . .                                    | 51                   | 3                             |
| Pays-Bas . . . . .                                   | 52 à 57              | 2                             |
| Pologne . . . . .                                    | 58 à 66              | 9                             |
| Portugal . . . . .                                   | —                    | 4                             |
| Roumanie . . . . .                                   | 66                   | 7                             |
| Suède . . . . .                                      | 67 à 71              | 3                             |
| Suisse . . . . .                                     | 71 à 77              | 10                            |
| Tchécoslovaquie . . . . .                            | 77 à 86              | 11                            |
| Yougoslavie . . . . .                                | 87                   | 7                             |

# Liste des câbles téléphoniques internationaux

figurant sur l'Atlas édité en 1948

## Abréviations utilisées:

|                                                                         |                                       |
|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| DM = Dieselhorst Martin (câble à paires combinables toronnées ensemble) | p = Paires de conducteurs symétriques |
| E = Etoile (câble à quartes en étoile)                                  | q = Quartes                           |
| PE = Câble à paires câblées en étoile                                   | p:s = périodes/seconde                |
| C = Câble à paires coaxiales                                            | c:s = cycles/seconde                  |
| mH = Millihenry                                                         | kc:s = kilocycles/seconde             |
| km = Kilomètre                                                          | Mc:s = megacycles/seconde             |

| Référence du câble | Type de câblage et nombre total de quartes et de paires chargées ou non chargées pour les diverses sections homogènes du câble | DIVERSES CATÉGORIES DE QUARTES CHARGÉES DU CÂBLE          |                          |                | Bande de fréquences effectivement transmises | Nombre maximum prévu de voies téléphoniques à courants porteurs | OBSERVATIONS        |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------|----------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------|
|                    |                                                                                                                                | Nombre de quartes et de paires de la catégorie considérée | Diamètre des conducteurs | Type de charge |                                              |                                                                 |                     |
| 1                  | 2                                                                                                                              | 3                                                         | 4                        | 5              | 6                                            | 7                                                               | 8                   |
| 1                  | AUTRICHE<br>WIEN - BŘECLAV<br>DM 49q                                                                                           | 20q                                                       | 1,4                      | 190/70-2000    |                                              |                                                                 |                     |
|                    |                                                                                                                                | 18q                                                       | 0,9                      | 50/20-2000     |                                              |                                                                 |                     |
|                    |                                                                                                                                | 10q                                                       | 0,9                      | 200/70-2000    |                                              |                                                                 |                     |
|                    |                                                                                                                                | 1q                                                        | 0,9                      | 200/9,4-2000   |                                              |                                                                 |                     |
|                    |                                                                                                                                |                                                           |                          |                |                                              |                                                                 | Sous écran de plomb |
| 2                  | WIEN - MAGYARÓVÁR<br>Wien-Halbturm<br>DM 54q                                                                                   | 15q                                                       | 1,4                      | 190/70-2000    |                                              |                                                                 |                     |
|                    |                                                                                                                                | 9q                                                        | 1,4                      | 140/56-1700    |                                              |                                                                 |                     |
|                    |                                                                                                                                | 12q                                                       | 0,9                      | 50/20-2000     |                                              |                                                                 |                     |
|                    |                                                                                                                                | 10q                                                       | 0,9                      | 30/12-1700     |                                              |                                                                 |                     |
|                    |                                                                                                                                | 6q                                                        | 0,9                      | 200/70-2000    |                                              |                                                                 |                     |
|                    |                                                                                                                                | 1q                                                        | 0,9                      | 140/56-1700    |                                              |                                                                 |                     |
|                    |                                                                                                                                | 1q                                                        | 0,9                      | 200/9,4-2000   |                                              |                                                                 |                     |
|                    | Halbturm-Magyaróvár<br>DM 52q                                                                                                  | 19q                                                       | 1,3                      | 177/63-1830    |                                              |                                                                 |                     |
|                    |                                                                                                                                | 2q                                                        | 1,3                      | non chargées   |                                              |                                                                 |                     |
|                    |                                                                                                                                | 2q                                                        | 1,3                      | 44/25-1830     |                                              |                                                                 |                     |
|                    |                                                                                                                                | 1q                                                        | 1,3                      | 177/ 9-1830    |                                              |                                                                 |                     |
|                    |                                                                                                                                | 2q                                                        | 0,9                      | non chargées   |                                              |                                                                 |                     |
|                    |                                                                                                                                | 4q                                                        | 0,9                      | 177/63-1830    |                                              |                                                                 |                     |
|                    |                                                                                                                                | 10q                                                       | 0,9                      | 22/9-1830      |                                              |                                                                 |                     |
|                    |                                                                                                                                | 12q                                                       | 0,9                      | 44/25-1830     |                                              |                                                                 |                     |
|                    |                                                                                                                                |                                                           |                          |                |                                              |                                                                 | Sous écran de plomb |
|                    |                                                                                                                                |                                                           |                          |                |                                              |                                                                 |                     |
|                    |                                                                                                                                |                                                           |                          |                |                                              |                                                                 |                     |
|                    |                                                                                                                                |                                                           |                          |                |                                              |                                                                 |                     |
|                    |                                                                                                                                |                                                           |                          |                |                                              |                                                                 |                     |
|                    |                                                                                                                                |                                                           |                          |                |                                              |                                                                 |                     |
| 3                  | WIEN - GRAZ<br>Wien-Gloggnitz-Bruck/Mur<br>DM 83q                                                                              | 20q                                                       | 1,4                      | 190/70-2000    |                                              |                                                                 |                     |
|                    |                                                                                                                                | 20q                                                       | 0,9                      | 50/20-2000     |                                              |                                                                 |                     |
|                    |                                                                                                                                | 8q                                                        | 0,9                      | 200/70-2000    |                                              |                                                                 |                     |
|                    |                                                                                                                                | 34q                                                       | 0,9                      | 30/12-1700     |                                              |                                                                 |                     |
|                    |                                                                                                                                | 1q                                                        | 0,9                      | 200/9,4-2000   |                                              |                                                                 |                     |
|                    |                                                                                                                                |                                                           |                          |                |                                              | 49                                                              | Sous écran de plomb |

| 1            | 2                                                                                                                                                                                                      | 3                                                                                                                                         | 4                                                                                                                                                        | 5                                                                                                                                                                                                                                                       | 6 | 7                     | 8                                                                                                                               |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3<br>(suite) | Bruck/Mur-Graz<br>DM 49q                                                                                                                                                                               | 19q<br>1q<br>20q<br>8q<br>1q                                                                                                              | 1,4<br>1,4<br>0,9<br>0,9<br>0,9                                                                                                                          | 190/70-2000<br>non chargées<br>50/20-2000<br>200/70-2000<br>200/9,4-2000                                                                                                                                                                                |   |                       | Sous écran de plomb                                                                                                             |
| 4            | BRUCK/MUR - GRAZ<br>(-MARIBOR)<br>DM 52q + 8 P                                                                                                                                                         | 14q<br>4q<br>34q<br>4p<br>4p                                                                                                              | 1,8 A1<br>1,15 A1<br>1,15 A1<br>1,4<br>1,8 A1                                                                                                            | 140/56-1700<br>140/56-1700<br>30/12-1700<br>3,2-1700<br>12-1700                                                                                                                                                                                         |   | 1)                    | 1) Bruck/M.-Graz: 8<br>Graz-Maribor : 1<br><br>Paires sous écran<br>métallique                                                  |
| 5            | BRUCK/MUR-TRIEBEN-LINZ<br>Bruck/Mur-Triebeu<br>DM 49q<br><br>Triebeu-Kirchdorf-Linz<br>DM 49q                                                                                                          | 20q<br>16q<br>12q<br>1q<br><br>18q<br>2q<br>16q<br>12q<br>1q                                                                              | 1,4<br>0,9<br>0,9<br>0,9<br><br>1,4<br>1,4<br>0,9<br>0,9<br>0,9                                                                                          | 140/56-1700<br>30/12-1700<br>140/56-1700<br>140/12/1700<br><br>140/56-1700<br>non chargées<br>30/12-1700<br>140/56-1700<br>140/12-1700                                                                                                                  |   | 8<br><br><br><br>8    | Sous écran de plomb<br><br><br><br>Sous écran de plomb                                                                          |
| 6            | LINZ - OBERRIET<br>Linz-Vöcklabruck-Salzburg<br>DM 50q<br><br>Salzburg l-Wörgl<br>DM 50q<br><br>Wörgl-Innsbruck<br>DM 50q<br><br>Innsbruck-Landeck-Bludenz<br>DM 50q<br><br>Bludenz-Oberriet<br>DM 50q | 7q<br>34q<br>8q<br>1q<br><br>7q<br>34q<br>8q<br>1q<br><br>7q<br>34q<br>8q<br>1q<br><br>7q<br>34q<br>8q<br>1q<br><br>7q<br>34q<br>8q<br>1q | 1,4<br>0,9<br>0,9<br>0,9<br><br>1,5<br>1,0<br>1,0<br>1,0<br><br>1,4<br>0,9<br>0,9<br>0,9<br><br>1,4<br>0,9<br>0,9<br>0,9<br><br>1,4<br>0,9<br>0,9<br>0,9 | 190/70-2000<br>50/20-2000<br>200/70-2000<br>200/9,4-2000<br><br>190/70-2000<br>50/20-2000<br>200/70-2000<br>200/9,4-2000<br><br>190/70-2000<br>50/20-2000<br>200/70-2000<br>200/9,4-2000<br><br>177/63-1830<br>44/20-1830<br>177/63-1830<br>177/15-1830 |   | 5<br><br>14<br><br>14 | Sous écran de plomb<br><br>Sous écran de plomb<br><br>Sous écran de plomb<br><br>Sous écran de plomb<br><br>Sous écran de plomb |
| 7            | BRUCK/MUR - TARVISIO<br>Bruck/M.-Judenburg-<br>Treibach-Villach<br>DM 50q                                                                                                                              | 7q<br>34q<br>8q<br>1q                                                                                                                     | 1,4<br>0,9<br>0,9<br>0,9                                                                                                                                 | 140/56-1700<br>140/56-1700<br>30/12-1700<br>140/12-1700                                                                                                                                                                                                 |   | 10                    | Sous écran de plomb                                                                                                             |

| 1            | 2                                                               | 3                                   | 4                                                       | 5                                                                               | 6 | 7  | 8                                                                                     |
|--------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---|----|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 7<br>(suite) | Villach-Tarvisio<br>DM 49q + 1p                                 | 7q<br>16q<br>26q<br>1p              | 1,4<br>0,9<br>0,9<br>1,3                                | 177/63-1930<br>177/63-1930<br>44/25-1930<br>13-1930                             |   |    | Sous écran de plomb                                                                   |
| 8            | WIEN - S.POELTEN -<br>AMSTETTEN - LINZ - PASSAU<br>DM 49q       | 20q<br>16q<br>12q<br>1q             | 1,4<br>0,9<br>0,9<br>0,9                                | 190/70-2000<br>200/70-2000<br>50/20-2000<br>200/9,4-2000                        |   | 1) | 1) Wien-Linz : 5<br><br>Sous écran de plomb                                           |
| 9            | SALZBURG I - BAD AUSSEE -<br>TRIEBEN - BRUCK/MUR<br>DM 54q + 6p | 12q<br>14q<br>28q<br>4p<br>2p       | 1,4<br>0,9<br>0,9<br>1,4<br>1,4                         | 140/56-1700<br>140/56-1700<br>30/12-1700<br>12-1700<br>non chargées             |   | 30 | Paires sous écran mé-<br>tallique                                                     |
| 10           | SALZBURG I - TRAUNSTEIN<br>DM 52q + 8p                          | 14q<br>14q<br>24q<br>4p<br>4p       | 1,8 A1<br>1,15 A1<br>1,15 A1<br>1,8 A1<br>1,4           | non chargées<br>140/56-1700<br>30/12-1700<br>12-1700<br>3,2-1700                |   |    | Paires sous écran mé-<br>tallique                                                     |
| 11           | SALZBURG I - SALZBURG II<br>DM 52q + 8p                         | 12q<br>2q<br>14q<br>24q<br>4p<br>4p | 1,8 A1<br>1,8 A1<br>1,15 A1<br>1,15 A1<br>1,4<br>1,8 A1 | 140/56-1700<br>non chargées<br>140/56-1700<br>30/12-1700<br>3,2-1700<br>12-1700 |   |    | Paires sous écran mé-<br>tallique                                                     |
|              | SALZBURG II - ZELL/SEE<br>DM 54q + 6p                           | 12q<br>14q<br>2p<br>4p              | 1,4<br>0,9<br>1,4<br>1,4                                | 140/56-1700<br>140/56-1700<br>non chargées<br>12-1700                           |   |    | 4q non chargées entre<br>Au et Berchtesgaden<br><br>Paires sous écran mé-<br>tallique |
| 12           | WIEN - BRATISLAVA<br>DM 52q + 8p                                | 10q<br>4q<br>4q<br>34q<br>4p<br>4p  | 1,8 A1<br>1,8 A1<br>1,15 A1<br>1,15 A1<br>1,4<br>1,8 A1 | 140/56-1700<br>non chargées<br>140/56-1700<br>30/12-1700<br>3,2-1700<br>12-1700 |   |    | Paires sous écran mé-<br>tallique                                                     |
| 13           | INNSBRUCK - KOCHSEL<br>DM 49q                                   | 20q<br>20q<br>8q<br>1q              | 1,4<br>0,9<br>0,9<br>0,9                                | 190/70-2000<br>50/20-2000<br>200/70-2000<br>200/9,4-2000                        |   |    | Sous écran de plomb                                                                   |
| 14           | INNSBRUCK - MEZZASELVA<br>DM 18q + 16p                          | 8q<br>10q<br>2p<br>12p<br>2p        | 1,0<br>1,0<br>1,0<br>1,1<br>1,1                         | 88/36-1830<br>15/9-1830<br>88-1830<br>non chargées<br>9-1830                    |   | 1  | Paires sous écran mé-<br>tallique                                                     |

[illegible]

| 1 | 2                                                                                                                                                                                                                        | 3                                                                                                                                                                                                    | 4                                                                                                                                                                  | 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 6                                                                                                                                                                                | 7 | 8                                                                                                                                                       |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | BELGIQUE<br>BRUXELLES - AACHEN I<br>Bruxelles-Liège I<br>DM 78q<br><br>Liège-Aachen I<br>(Allemagne)<br>DM 50q                                                                                                           | 16q<br>20q<br>10q<br>27q<br>5q<br><br>16q<br>20q<br>10q<br>4q                                                                                                                                        | 1,5<br>1,3<br>1,3<br>1,3<br>0,9<br><br>1,5<br>1,3<br>1,3<br>1,3                                                                                                    | 177/63-1830<br>44/25-1830<br>non chargées<br>177/63-1830<br>177/63-1830<br><br>177/63-1830<br>44/25-1830<br>non chargées<br>177/63-1830                                                                                                                                                                                                  | 2200<br>4600<br><br>2200<br>2200<br><br>2200<br>4600<br>2200                                                                                                                     |   | Télégraphe<br><br><br><br><br><br>Télégraphe                                                                                                            |
| 2 | BRUXELLES - LA PANNE<br>Bruxelles-Termonde<br>DM 93q + 1p<br><br>Termonde-Gand<br>DM 71q + 1p<br><br>Gand-Vive S. Eloi<br>DM 132q + 1p<br><br>Vive S. Eloi-Roulers<br>DM 97q + 1p<br><br>Roulers-La Panne<br>DM 89q + 1p | 7q<br>10q<br>30q<br>46q<br>1p<br><br>7q<br>10q<br>34q<br>20q<br>1p<br><br>7q<br>40q<br>4q<br>55q<br>26q<br>1p<br><br>10q<br>40q<br>2q<br>33q<br>12q<br>1p<br><br>10q<br>40q<br>2q<br>29q<br>8q<br>1p | 1,5<br>1,3<br>1,3<br>0,9<br>1,3<br><br>1,5<br>1,3<br>1,3<br>0,9<br>1,3<br><br>1,5<br>1,3<br>1,3<br>1,3<br>0,9<br>1,3<br><br>1,5<br>1,3<br>1,3<br>1,3<br>0,9<br>1,3 | 177/63-1830<br>44/25-1830<br>177/63-1830<br>177/63-1830<br>15,5-1830<br><br>177/63-1830<br>44/25-1830<br>177/63-1830<br>177/63-1830<br>15,5-1830<br><br>177/63-1830<br>44/25-1830<br>non chargées<br>177/63-1830<br>177/63-1830<br>15,5-1830<br><br>177/63-1830<br>44/25-1830<br>non chargées<br>177/63-1830<br>177/63-1830<br>15,5-1830 | 2200<br>4600<br>2200<br>2200<br>8000<br><br>2200<br>4600<br>2200<br>2200<br>8000<br><br>2200<br>4600<br>2200<br>2200<br>8000<br><br>2200<br>4600<br>2200<br>2200<br>2200<br>8000 |   | Radio<br><br><br><br><br><br>Radio<br><br><br>Télégraphe<br><br><br>Radio<br><br><br>Télégraphe<br><br><br>Radio<br><br><br>Télégraphe<br><br><br>Radio |
| 3 | BRUXELLES - ROOSENDAAL<br>Bruxelles-Anvers<br>DM 45q<br><br>Anvers-Roesendaal<br>DM 45q                                                                                                                                  | 19q<br>4q<br>22q<br><br>19q<br>4q<br>22q                                                                                                                                                             | 1,8<br>1,23<br>1,23<br><br>1,8<br>1,23<br>1,23                                                                                                                     | 177/63-1830<br>44/25-1830<br>177/63-1830<br><br>177/63-1830<br>44/25-1830<br>177/63-1830                                                                                                                                                                                                                                                 | 2200<br>4600<br>2200<br><br>2200<br>4600<br>2200                                                                                                                                 |   |                                                                                                                                                         |

| 1 | 2                                                                                                                                                                           | 3                                                                                                             | 4                                                                                                                 | 5                                                                                                                                                                                                                                         | 6                                                                                                        | 7 | 8                                                                                |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----------------------------------------------------------------------------------|
| 4 | BRUXELLES-LILLE (France)<br>DM 63q                                                                                                                                          | 8q<br>39q<br>12q<br>4q                                                                                        | 1,3<br>1,3<br>0,9<br>0,9                                                                                          | 44/25-1830<br>177/63-1830<br>110/44-1830<br>177/63-1830                                                                                                                                                                                   | c : s<br>4600<br>2200<br>2800-3600<br>2200                                                               |   |                                                                                  |
| 5 | BRUXELLES - JEMELLE -<br>LUXEMBOURG 1<br>Bruxelles-Jemelle<br>DM 48q<br><br>Jemelle-Arlon<br>DM 35q<br><br>Arlon-Aubange<br>DM 29q<br><br>Aubange-Luxembourg<br>DM 11q + 2p | 10q<br>34q<br>4q<br><br>10q<br>4q<br>21q<br><br>10q<br>4q<br>15q<br><br>11q<br>1p<br>1p                       | 1,3<br>1,3<br>1,3<br><br>1,3<br>1,3<br>1,3<br><br>1,3<br>1,3<br>1,3<br><br>1,3<br>1,3<br>1,3                      | 44/25-1830<br>177/63-1830<br>177/63-1830<br><br>44/25-1830<br>177/63-1830<br>177/63-1830<br><br>44/25-1830<br>177/63-1830<br>177/63-1830<br><br>177/63-1830<br>15,5-1830<br>177/63-1830                                                   | 4600<br>2200<br>2200<br><br>4600<br>2200<br>2200<br><br>4600<br>2200<br>2200<br><br>2200<br><br>2200     |   | (arrêté à Rodange)<br>(arrêté à Rodange)                                         |
| 6 | CHARLEROI - NAMUR - MONS<br>Charleroi-Namur<br>DM 54q<br><br>Namur-Liège<br>DM 42q<br><br>Charleroi-Mons<br>DM 60q                                                          | 19q<br>3q<br>32q<br><br>27q<br>12q<br>3q<br><br>4q<br>35q<br>21q                                              | 1,3<br>1,3<br>0,9<br><br>1,3<br>0,9<br>1,3<br><br>1,3<br>1,3<br>0,9                                               | 177/63-1830<br>non chargées<br>177/63-1830<br><br>177/63-1830<br>177/63-1830<br>non chargées<br><br>non chargées<br>177/63-1830<br>177/63-1830                                                                                            | 2200<br><br>2200<br><br>2200<br>2200<br><br><br>2200<br>2200                                             |   | Télégraphe<br><br><br><br>Télégraphe<br>Télégraphe                               |
| 7 | BRUXELLES - LA PANNE<br>Bruxelles-Gand<br>DM 45q<br><br>Gand-Bruges<br>DM 35q<br><br>Bruges-Ostende<br>DM 37q<br><br>Ostende-La Panne<br>DM 37q                             | 7q<br>10q<br>12q<br>16q<br><br>7q<br>10q<br>12q<br>6q<br><br>7q<br>10q<br>10q<br>10q<br><br>10q<br>10q<br>17q | 1,5<br>1,3<br>1,3<br>0,9<br><br>1,5<br>1,3<br>1,3<br>0,9<br><br>1,5<br>1,3<br>1,3<br>0,9<br><br>1,3<br>1,3<br>1,3 | 177/63-1830<br>44/25-1830<br>non chargées<br>177/63-1830<br><br>177/63-1830<br>44/25-1830<br>non chargées<br>177/63-1830<br><br>177/63-1830<br>44/25-1830<br>non chargées<br>177/63-1830<br><br>44/25-1830<br>non chargées<br>177/63-1830 | 2200<br>4600<br><br>2200<br><br>2200<br>4600<br><br>2200<br><br>2200<br>4600<br><br>2200<br>4600<br>2200 |   | Télégraphe<br><br><br><br>Télégraphe<br><br><br><br>Télégraphe<br><br>Télégraphe |
|   |                                                                                                                                                                             |                                                                                                               |                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                          |   |                                                                                  |

| 1  | 2                                                                                                                                                                                            | 3                                                                                                                                            | 4                                                                                                             | 5                                                                                                                                                                                                                       | 6                                                                                                                             | 7 | 8                                                                  |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--------------------------------------------------------------------|
| 8  | BRUXELLES - AACHEN<br>Bruxelles-Liège<br>DM 95q + 1p<br><br>Liège-Verviers<br>DM 70q + 1p<br><br>Verviers-Herbesthal<br>DM 70q + 1p<br><br>Herbesthal-Aachen 2<br>(Allemagne)<br>DM 54q + 1p | 12q<br>30q<br>51q<br>2q<br>1p<br><br>12q<br>30q<br>16q<br>12q<br>1p<br><br>12q<br>30q<br>16q<br>12q<br>1p<br><br>9q<br>30q<br>8q<br>7q<br>1p | 1,5<br>1,3<br>1,3<br>1,3<br>1,3<br><br>1,5<br>1,3<br>1,3<br>0,9<br>1,3<br><br>1,5<br>1,3<br>1,3<br>0,9<br>1,3 | 177/63-1830<br>44/25-1830<br>177/63-1830<br>non chargées<br>13-1830<br><br>177/63-1830<br>44/25-1830<br>177/63-1830<br>177/63-1830<br>13-1830<br><br>177/63-1830<br>44/25-1830<br>177/63-1830<br>177/63-1830<br>13-1830 | c : s<br>2200<br>4600<br>2200<br>6400<br><br>2200<br>4600<br>2200<br>2200<br>6400<br><br>2200<br>4600<br>2200<br>2200<br>6400 |   | Télégraphe<br>Radio<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>Radio   |
| 9  | BRUXELLES - VALENCIENNES<br>Bruxelles-Mons<br>DM 119q + 1p<br><br>Mons-Valenciennes<br>(France)<br>DM 77q + 1p                                                                               | 22q<br>8q<br>65q<br>24q<br>1p<br><br>22q<br>4q<br>27q<br>24q<br>1p                                                                           | 1,3<br>1,3<br>1,3<br>0,9<br>1,3<br><br>1,3<br>1,3<br>1,3<br>0,9<br>1,3                                        | 44/25-1830<br>non chargées<br>177/63-1830<br>177/63-1830<br>15,5-1830<br><br>44/25-1830<br>non chargées<br>177/63-1830<br>177/63-1830<br>15,5-1830                                                                      | 4600<br><br>2200<br>2200<br>8000<br><br>4600<br><br>2200<br>2200<br>8000                                                      |   | Télégraphe<br><br><br><br>Radio<br><br>Télégraphe<br><br><br>Radio |
| 10 | BRUXELLES - JEMELLE<br>Bruxelles-Dinant<br>DM 71q + 1p<br><br>Dinant-Jemelle<br>DM 47q                                                                                                       | 4q<br>4q<br>28q<br>8q<br>27q<br>1p<br><br>4q<br>4q<br>4q<br>35q                                                                              | 1,3<br>1,3<br>1,3<br>1,3<br>0,9<br>1,3<br><br>1,3<br>1,3<br>1,3<br>1,3                                        | 44/25-1830<br>177/63-1830<br>177/63-1830<br>non chargées<br>177/63-1830<br>15,5-1830<br><br>44/25-1830<br>177/63-1830<br>non chargées<br>177/63-1830                                                                    | 4600<br>2200<br>2200<br><br>2200<br>8000<br><br>4600<br>2200<br><br>2200                                                      |   | Télégraphe<br><br><br><br>Radio<br><br><br>Télégraphe              |
| 11 | JEMELLE - LIBRAMONT -<br>AUBANGE<br>Jemelle-Libramont<br>E 74q + 1p<br><br>Jemelle-Libramont<br>DM 26q + 1p                                                                                  | 6q<br>6q<br>62q<br>1p<br><br>26q<br>1p                                                                                                       | 1,3<br>1,3<br>1,3<br>1,3<br><br>1,3<br>1,3                                                                    | 32-1830<br>129-1830<br>129-1830<br>8,5-1830<br><br>177/63-1830<br>11-1830                                                                                                                                               | 6000<br>3200<br>3200<br>11000<br><br>2200<br>11000                                                                            |   | Radio<br><br><br><br>Radio                                         |



9) L'Administration bulgare regrette de ne pouvoir donner les autres renseignements ni les croquis demandés.

| 1 | 2                                                                                                                                                                    | 3                                                                         | 4                                                                              | 5                                                                                                                                                       | 6                                                                                                    | 7     | 8                                                                                                            |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | D A N E M A R K<br>KØBENHAVN - NYKØBING FL.<br>København-Køge<br>DM 71q + 2p<br><br>Køge-Nykøbing Fl. *)<br>DM 25q + 1p                                              | 2p<br>43q<br>28q<br><br>1p<br>7q<br>18q                                   | 1,4<br>1,4<br>0,9<br><br>1,4<br>1,4<br>0,9                                     | 16-1700<br>140/56-1700<br>140/56-1700<br><br>16-1700<br>140/56-1700<br>140/56-1700                                                                      | 0-7200<br>0-2450/2990<br>0-2520/3150<br><br>0-7200<br>0-2450/2990<br>0-2520/3150                     |       | Sous écran<br><br><br><br>Sous écran                                                                         |
| 2 | NYKØBING FL. - GEDSER I<br>E 12q                                                                                                                                     | 12q                                                                       | 1,0                                                                            | 47-2200                                                                                                                                                 | 0-3500                                                                                               |       |                                                                                                              |
| 3 | NYKØBING FL. - GEDSER II<br>E 22q + 1p                                                                                                                               | 1p<br>22q                                                                 | 1,5<br>1,0                                                                     | 5,3 3300<br>14,5-3300                                                                                                                                   | 0-8900<br>0-5250                                                                                     |       | Sous écran                                                                                                   |
| 4 | KØGE - KOLDING<br>Køge-Korsør *)<br>DM 48q + 1p<br><br>Korsør-Nyborg I<br>DM 24q + 1p<br><br>Korsør-Nyborg II<br>DM 24q + 1p<br><br>Nyborg-Kolding *)<br>DM 48q + 1p | 1p<br>12q<br>36q<br><br>1p<br>24q<br><br>1p<br>24q<br><br>1p<br>6q<br>42q | 1,4<br>0,9<br>1,2<br><br>1,4<br>1,2<br><br>1,4<br>1,2<br><br>1,2<br>1,2<br>1,2 | 16-1700<br>140/56-1700<br>140/56-1700<br><br>non chargée<br>non chargées<br><br>non chargée<br>non chargées<br><br>16-1700<br>30/12-1700<br>140/56-1700 | 0-7300<br>0-2520/3150<br>0-2450/3080<br><br><br><br><br><br><br>0-7000<br>0-5320/6650<br>0-2450/3080 |       | Sous écran de plomb<br><br><br><br>Sous écran de plomb<br><br>Sous écran de plomb<br><br>Sous écran de plomb |
| 5 | KØBENHAVN - AARHUS<br>København-Aarhus A<br>E 7q<br><br>København-Aarhus B<br>E 7q                                                                                   | 7q<br><br>7q                                                              | 1,0<br><br>1,0                                                                 | non chargées<br><br>non chargées                                                                                                                        |                                                                                                      | } 168 |                                                                                                              |
| 6 | KØBENHAVN - HELSINGØR *)<br>E 28q + 2p                                                                                                                               | 2p<br>14q<br>2q<br>12q                                                    | 1,0<br>0,9<br>0,9<br>1,2                                                       | 12/1730<br>30/1730<br>140-1730<br>140-1730                                                                                                              | 0-8250<br>0-5420<br>0-2500<br>0-2420                                                                 |       | Sous écran                                                                                                   |
| 7 | KOLDING - FRONTIÈRE ALLE-<br>MANDE (-FLENSBURG)<br>DM 54q + 6p                                                                                                       | 4p<br>28q<br>14q<br>12q<br>2p                                             | 1,8 A1<br>1,15 A1<br>1,15 A1<br>1,8 A1<br>1,8 A1                               | 12-1700<br>30/12-1700<br>140/56-1700<br>140/56-1700<br>non chargées                                                                                     | 0-8000<br>0-5390/6650<br>0-2520/3120<br>0-2450/3010                                                  |       | Sous écran                                                                                                   |
| 8 | KOLDING - AARHUS I *)<br>DM 36q + 1p                                                                                                                                 | 1p<br>6q<br>30q                                                           | 1,15<br>1,15<br>1,15                                                           | 16-1700<br>30/12-1700<br>140/56-1700                                                                                                                    | 0-7200<br>0-5320/6580<br>0-2450/3050                                                                 |       | Sous écran de plomb                                                                                          |
|   | *) Contient en outre des<br>conducteurs prévus pour<br>le service local.                                                                                             |                                                                           |                                                                                |                                                                                                                                                         |                                                                                                      |       |                                                                                                              |

[illegible]

| 1  | 2                                                                                | 3                            | 4                               | 5                                                                     | 6                                    | 7 | 8                                          |
|----|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---|--------------------------------------------|
| 21 | FREDERIKSHAVN - SANDEFJORD<br>E 26q + 2p *)                                      | 2p<br>26q                    | 2,1<br>1,55                     | 12-1700<br>25-1700                                                    | 0-7550<br>0-5250                     |   | Sous écran<br>*) Voir aussi Norvège<br>n°3 |
| 22 | <u>CÂBLES ENTRE LE DANEMARK<br/>ET LA SUÈDE</u><br>KØBENHAVN - MALMÖ *)<br>E 43q | 1q<br>30q<br>12q             | 1,0<br>1,0<br>1,15              | 8-2460<br>18-2460<br>115-2460                                         | 0-7700<br>0-4900<br>0-2240           |   | Sous écran<br>*) Voir aussi Suède n°8      |
| 23 | HELSINGÖR - HÄLSINGBORG *)<br>E 28q + 2p                                         | 2p<br>14q<br>2q<br>12q       | 1,0<br>1,0<br>1,0<br>1,2        | 12-1730<br>30-1730<br>140-1730<br>140-1730                            | 0-8250<br>0-5420<br>0-2500<br>0-2420 |   | Sous écran<br>*) Voir aussi Suède n°9      |
| 1  | ESPAGNE<br>ZARAGOZA - IRÚN<br>DM 55q + 3p                                        | 24q<br>9q<br>2p<br>22q<br>1p | 0,9<br>1,3<br>1,3<br>0,9<br>1,3 | 44/25-1830<br>44/25-1830<br>15,5-1830<br>non chargées<br>non chargées | 3<br>3                               |   |                                            |



| 1 | 2                                                   | 3                                 | 4                                                | 5                                                                   | 6                                                                    | 7               | 8                                                        |
|---|-----------------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------------------------------------------|
|   | <b>F R A N C E</b>                                  |                                   |                                                  |                                                                     |                                                                      |                 |                                                          |
| 1 | PARIS - STRASBOURG - BASEL<br>Paris-Nancy<br>DM 94q | 12q<br>16q<br>24q<br>42q          | 1,3<br>1,3<br>0,9<br>0,9                         | 177/63-1830<br>177/107-1830<br>44/25-1830<br>177/107-1830           | 300-2100<br>300-2100<br>300-2600<br>300-2200                         |                 |                                                          |
|   | Nancy-Sélestat<br>DM 94q                            | 12q<br>16q<br>18q<br>48q          | 1,3<br>1,3<br>0,9<br>0,9                         | 177/63-1830<br>177/107-1830<br>44/25-1830<br>177/107-1830           | 300-2100<br>300-2100<br>300-2600<br>300-2200                         |                 |                                                          |
|   | Sélestat-Strasbourg<br>DM 71q                       | 7q<br>22q<br>8q<br>34q            | 1,3<br>1,3<br>0,9<br>0,9                         | 177/63-1830<br>177/107-1830<br>44/25-1830<br>177/107-1830           | 300-2100<br>300-2100<br>300-2600<br>300-2200                         |                 |                                                          |
|   | Sélestat-Mulhouse<br>DM 71q                         | 7q<br>22q<br>12q<br>30q           | 1,3<br>1,3<br>0,9<br>0,9                         | 177/63-1830<br>177/107-1830<br>44/25-1830<br>177/107-1830           | 300-2100<br>300-2100<br>300-2600<br>300-2200                         |                 |                                                          |
|   | Mulhouse-Base l<br>DM 45q                           | 7q<br>12q<br>12q<br>14q           | 1,3<br>1,3<br>0,9<br>0,9                         | 177/63-1830<br>177/107-1830<br>44/25-1830<br>177/107-1830           | 300-2100<br>300-2100<br>300-2600<br>300-2200                         |                 |                                                          |
| 2 | STRASBOURG - APPENWEIER<br>DM 49q                   | 16q<br>12q<br>1q<br>20q           | 1,4<br>0,9<br>0,9<br>0,9                         | 190/70-2000<br>50/20-2000<br>200/9,4-2000<br>200/70-2000            | 300-2100<br>300-2600<br>300-8000/2200<br>300-2200                    |                 | F. Radio                                                 |
| 3 | NANCY - METZ<br>DM 94q                              | 28q<br>38q<br>28q                 | 1,3<br>0,9<br>0,9                                | 177/63-1830<br>44/18-1830<br>177/63-1830                            | 300-2100<br>300-2600<br>300-2200                                     |                 |                                                          |
| 4 | METZ - SARREBRUCK I<br>DM 48q                       | 28q<br>20q                        | 0,9<br>0,9                                       | 44/18-1830<br>177/63-1830                                           | 300-2600<br>300-2200                                                 |                 |                                                          |
| 5 | METZ - SARREBRUCK II<br>DM 54q + 6p                 | 2p<br>4p<br>12q<br>28q<br>14q     | 1,8 A1<br>1,8 A1<br>1,8 A1<br>1,15 A1<br>1,15 A1 | non chargées<br>12-1700<br>140/56-1700<br>30/12-1700<br>140/56-1700 | 300-36000<br>30-8000<br>300-2100<br>300-5700<br>300-2100             | 11<br><br>1     | + 1 voie B.F.<br>Radio<br><br>+ 1 voie B.F.              |
| 6 | METZ - AUBANGE<br>LONGWY - LUXEMBOURG<br>DM 56q     | 27q<br>10q<br>19q                 | 1,3<br>0,9<br>0,9                                | 177/63-1830<br>44/18-1830<br>177/63-1830                            | 300-2100<br>300-2600<br>300-2200                                     |                 |                                                          |
| 7 | PARIS - METZ<br>Paris-Lagny<br>DM 115q + 12p        | 8p<br>4p<br>28q<br><br>56q<br>31q | 1,4<br>1,4<br>0,9<br><br>0,9<br>0,9              | 2,8-1830<br>9-915<br>22/9-1830<br><br>88/36-1830<br>177/63-1830     | 300-18000<br>30-8000<br>300-6000<br>300-8600<br>300-2400<br>300-2200 | 5<br><br>1<br>2 | + 1 voie B.F.<br>Radio<br>+ 1 voie B.F.<br>+ 1 voie B.F. |

| 1            | 2                                                               | 3                                 | 4                                   | 5                                                                | 6                                                                    | 7               | 8                                                        |
|--------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------------------------------------------|
| 7<br>(suite) | Lagny-Meaux<br>DM 100q + 12p                                    | 8p<br>4p<br>28q<br><br>49q<br>23q | 1,4<br>1,4<br>0,9<br><br>0,9<br>0,9 | 2,8-1830<br>9- 915<br>22/9-1830<br><br>88/36-1830<br>177/63-1830 | 300-18000<br>50-9000<br>300-6000<br>300-8600<br>300-2400<br>300-2200 | 5<br><br>1<br>2 | + 1 voie B.F.<br>Radio<br>+ 1 voie B.F.<br>+ 1 voie B.F. |
|              | Meaux-La Ferté s/Jouarre<br>DM 79q + 12p                        | 8p<br>4p<br>28q<br><br>42q<br>9q  | 1,4<br>1,4<br>0,9<br><br>0,9<br>0,9 | 2,8-1830<br>9- 915<br>22/9-1830<br><br>88/36-1830<br>177/63-1830 | 300-18000<br>50-8000<br>300-6000<br>300-8600<br>300-2400<br>300-2200 | 5<br><br>1<br>2 | + 1 voie B.F.<br>Radio<br>+ 1 voie B.F.<br>+ 1 voie B.F. |
|              | La Ferté s/ Jouarre-Reims<br>DM 79q + 12p                       | 8p<br>4p<br>28q<br><br>42q<br>9q  | 1,8<br>1,8<br>1,2<br><br>1,2<br>1,2 | 2,8-1830<br>9- 915<br>22/9-1830<br><br>88/36-1830<br>177/63-1830 | 300-18000<br>50-8000<br>300-6000<br>300-8600<br>300-2400<br>300-2200 | 5<br><br>1<br>2 | + 1 voie B.F.<br>Radio<br>+ 1 voie B.F.<br>+ 1 voie B.F. |
|              | Reims-Metz<br>DM 53q + 12p                                      | 8p<br>4p<br>24q<br><br>29q        | 1,4<br>1,4<br>0,9<br><br>0,9        | 2,8-1830<br>9- 915<br>22/9-1830<br><br>88/36-1830                | 300-18000<br>50-8000<br>300-6000<br>300-8600<br>300-2400             | 5<br><br>1<br>2 | + 1 voie B.F.<br>Radio<br>+ 1 voie B.F.<br>+ 1 voie B.F. |
| 8            | METZ - NANCY - STRASBOURG<br>Metz-Château-Salins<br>DM 26q + 2p | 2p<br>10q<br><br>16q              | 1,8<br>1,2<br><br>1,2               | 9- 915<br>22/9-1830<br><br>88/36-1830                            | 30-15000<br>300-6000<br>300-8600<br>300-2400                         | 1<br>2          | Radio<br>+ 1 voie B.F.<br>+ 1 voie B.F.                  |
|              | Château-Salins-Sarrebourg<br>DM 35q + 2p                        | 2p<br>10q<br><br>25q              | 1,8<br>1,2<br><br>1,2               | 9- 915<br>22/9-1830<br><br>88/36-1830                            | 50-8000<br>300-6000<br>300-8600<br>300-2400                          | 1<br>2          | Radio<br>+ 1 voie B.F.<br>+ 1 voie B.F.                  |
|              | Sarrebourg-Saverne<br>DM 46q + 2p                               | 2p<br>10q<br><br>36q              | 1,4<br>0,9<br><br>0,9               | 9- 915<br>22/9-1830<br><br>88/36-1830                            | 30-15000<br>300-6000<br>300-8600<br>300-2400                         | 1<br>2          | Radio<br>+ 1 voie B.F.<br>+ 1 voie B.F.                  |
|              | Saverne-Strasbourg<br>DM 59q + 2p                               | 2p<br>10q<br><br>49q              | 1,4<br>0,9<br><br>0,9               | 9- 915<br>22/9-1830<br><br>88/36-1830                            | 30-8000<br>300-6000<br>300-8600<br>300-2400                          | 1<br>2          | Radio<br>+ 1 voie B.F.<br>+ 1 voie B.F.                  |
|              | Nancy-Vic s/ Seille<br>DM 19q                                   | 19q                               | 1,2                                 | 88/36-1830                                                       | 300-2400                                                             |                 |                                                          |
| 9            | STRASBOURG - WISSEMBOURG<br>Strasbourg-Haguenau<br>DM 31q + 4p  | 4p<br>15q<br>16q                  | 1,8 A1<br>1,8 A1<br>1,15 A1         | 12/1700<br>140/56-1700<br>140/56-1700                            | 30-8000<br>300-2100<br>300-2100                                      |                 | Radio                                                    |
|              | Haguenau-Wissembourg<br>DM 48q + 7p                             | 2p<br>5p<br>30q<br>18q            | 1,4<br>1,4<br>1,4<br>0,9            | non chargées<br>12-1700<br>140/56-1700<br>140/56-1700            | inutilisée<br>30-8000<br>300-2100<br>300-2100                        |                 | Radio                                                    |

| 1  | 2                                                                                                                               | 3                                                                              | 4                                                                                 | 5                                                                                                                                                     | 6                                                                                                                                     | 7                                   | 8                                                                                              |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10 | STRASBOURG - OFFENBOURG<br>E 35q                                                                                                | 22q<br>13q                                                                     | 1,8 A1<br>1,15 A1                                                                 | 140-1700<br>140-1700                                                                                                                                  | 300-2100<br>300-2100                                                                                                                  |                                     |                                                                                                |
| 11 | COLMAR - FREIBURG, BR.<br>DM 54q + 6p                                                                                           | 14q<br>12q<br>28q<br>4p<br>2p                                                  | 1,15 A1<br>1,8 A1<br>1,15 A1<br>1,8 A1<br>1,8 A1                                  | 140/56-1700<br>140/56-1700<br>30/12-1700<br>12-1700<br>non chargées                                                                                   | 300-2100<br>300-2100<br>300-5700<br>30-8000<br>inutilisée                                                                             | 1                                   | + 1 voie B.F.<br>Radio                                                                         |
| 12 | STAINVILLE - BAR-LE-DUC<br>DM 28q                                                                                               | 28q                                                                            | 0,9                                                                               | 88/36-1830                                                                                                                                            | 300-2400                                                                                                                              |                                     |                                                                                                |
| 13 | PARIS - LILLE I<br>DM 95q                                                                                                       | 8q<br>63q<br>20q<br>4q                                                         | 1,3<br>1,3<br>0,9<br>0,9                                                          | 44/25-1830<br>177/63-1830<br>110/44-1830<br>177/63-1830                                                                                               | 300-2600<br>300-2100<br>300-2500<br>300-2200                                                                                          |                                     |                                                                                                |
| 14 | LILLE - BRUXELLES<br>DM 63q                                                                                                     | 8p<br>39q<br>12q<br>4q                                                         | 1,3<br>1,3<br>0,9<br>0,9                                                          | 44/25-1830<br>177/63-1830<br>110/44-1830<br>177/63-1830                                                                                               | 300-2600<br>300-2100<br>300-2400<br>300-2200                                                                                          |                                     |                                                                                                |
| 15 | PARIS - LILLE II<br>Paris-Cambrai<br>DM 97q + 4p<br><br>Cambrai-Lille<br>DM 81q + 2p<br><br>Cambrai-Valenciennes<br>DM 81q + 2p | 4p<br>61q<br>36q<br><br>2p<br>48q<br>14q<br>19q<br><br>2p<br>48q<br>22q<br>11q | 1,3<br>1,2<br>0,9<br><br>1,3<br>1,2<br>0,9<br>0,9<br><br>1,3<br>1,2<br>0,9<br>0,9 | 22- 915<br>88/36-1830<br>44/18-1830<br><br>22- 915<br>88/36-1830<br>44/18-1830<br>88/36-1830<br><br>22- 915<br>88/36-1830<br>44/18-1830<br>88/36-1830 | 30-8000<br>300-2100<br>300-5700<br><br>30-8000<br>300-2100<br>300-5700<br>300-2200<br><br>30-8000<br>300-2100<br>300-5700<br>300-2200 | 1<br><br><br><br>1<br><br><br><br>1 | Radio<br><br>+ 1 voie B.F.<br><br>Radio<br><br>+ 1 voie B.F.<br><br>Radio<br><br>+ 1 voie B.F. |
| 16 | DUNKERQUE - LILLE - VALEN-<br>CIENNES<br>Dunkerque-Lille<br>DM 83q<br><br>Lille-Valenciennes<br>DM 83q                          | 48q<br>35q<br><br>48q<br>4q<br>2q<br>29q                                       | 1,2<br>0,9<br><br>1,2<br>0,9<br>0,9<br>0,9                                        | 177/63-1830<br>177/63-1830<br><br>177/63-1830<br>44/18-1830<br>44/18-1830<br>177/63-1830                                                              | 300-2100<br>300-2200<br><br>300-2100<br>300-2600<br>300-2600<br>300-2200                                                              |                                     |                                                                                                |
| 17 | VALENCIENNES - MONS<br>DM 52q + 1p                                                                                              | 1p<br>2q<br>22q<br>21q<br>7q                                                   | 1,3<br>1,3<br>1,3<br>1,3<br>0,9                                                   | 15,5-1830<br>non chargées<br>44/25-1830<br>177/63-1830<br>177/63-1830                                                                                 | 30-8000<br><br>300-2600<br>300-2100<br>300-2200                                                                                       |                                     | Radio                                                                                          |

| 1  | 2                                                                                                                                                                                                                        | 3                                                                                                                                                                                                 | 4                                                                                                                                                                                                              | 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 7                                                                                                                                                | 8                                                                                                                                                                                                                                                |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 18 | VALENCIENNES - HORNU<br>E 19q                                                                                                                                                                                            | 19q                                                                                                                                                                                               | 1,3                                                                                                                                                                                                            | 177/63-1830                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 300-2100                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 19 | LILLE - COURTRAI<br>DM 19q                                                                                                                                                                                               | 19q                                                                                                                                                                                               | 0,9                                                                                                                                                                                                            | 177/63-1830                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 300-2100                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 20 | PARIS - BOULOGNE<br>DM 65q                                                                                                                                                                                               | 47q<br>14q<br>4q                                                                                                                                                                                  | 1,3<br>0,9<br>0,9                                                                                                                                                                                              | 177/63-1830<br>44/18-1830<br>177/63-1830                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 300-2100<br>300-2600<br>300-2200                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 21 | BOULOGNE - CALAIS - DUN-<br>KERQUE<br>Boulogne-Calais<br>DM 59q + 2p<br><br>Calais-Dunkerque<br>DM 52q + 2p                                                                                                              | 2p<br>14q<br>38q<br>7q<br><br>2p<br>27q<br>6q<br>9q<br>10q                                                                                                                                        | 1,3<br>0,9<br>0,9<br>0,9<br><br>1,3<br>1,2<br>0,9<br>0,9<br>0,9                                                                                                                                                | 22- 915<br>44/18-1830<br>88/36-1830<br>177/63-1830<br><br>22- 915<br>177/63-1830<br>44/18-1830<br>88/36-1830<br>177/63-1830                                                                                                                                                                                                                                                                        | 30-8000<br>300-2600<br>300-2400<br>300-2200<br><br>30-8000<br>300-2200<br>300-2600<br>300-2400<br>300-2200                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                  | Radio<br><br><br><br><br>Radio                                                                                                                                                                                                                   |
| 22 | PARIS - CALAIS<br>Paris-Clermont d'Oise<br>DM 93q + E 8q<br>+ 20p<br><br>Clermont d'Oise-Amiens<br>DM 67q + E 8q<br>+ 20p<br><br>Amiens-S. Pol<br>DM 56q + E 8q<br>+ 20p<br><br>S. Pol-Lillers<br>DM 67q + E 8q<br>+ 20p | 4p<br>16p<br>8q<br>3q<br>22q<br><br>53q<br>15q<br><br>4p<br>16p<br>8q<br>5q<br>22q<br><br>32q<br>8q<br><br>4p<br>16p<br>8q<br>3q<br>22q<br><br>31q<br><br>4p<br>16p<br>8q<br>5q<br>22q<br><br>40q | 1,4<br>1,3<br>1,3<br>1,0<br>0,9<br><br>0,9<br>0,9<br><br>1,4<br>1,3<br>1,3<br>1,0<br>0,9<br><br>0,9<br>0,9<br><br>1,4<br>1,3<br>1,3<br>1,0<br>0,9<br><br>0,9<br><br>1,4<br>1,3<br>1,3<br>1,0<br>0,9<br><br>0,9 | 9- 915<br>non chargées<br>non chargées<br>88/36-1830<br>22/9-1830<br><br>88/36-1830<br>177/63-1830<br><br>9- 915<br>non chargées<br>non chargées<br>88/36-1830<br>22/9-1830<br><br>88/36-1830<br>177/63-1830<br><br>9- 915<br>non chargées<br>non chargées<br>88/36-1830<br>22/9-1830<br><br>88/36-1830<br><br>9- 915<br>non chargées<br>non chargées<br>88/36-1830<br>22/9-1830<br><br>88/36-1830 | 30-15000<br>12000-60000<br>12000-60000<br>300-2400<br>300-5700 }<br>300-8600 }<br>300-2400<br>300-2100<br><br>30-15000<br>12000-60000<br>12000-60000<br>300-2400<br>300-5700 }<br>300-8600 }<br>300-2400<br>300-2200<br><br>30-15000<br>12000-60000<br>12000-60000<br>300-2400<br>300-5700 }<br>300-8600 }<br>300-2200<br><br>30-15000<br>12000-60000<br>12000-60000<br>300-2400<br>300-5700 }<br>300-8600 } | 12<br>12<br><br><br>1<br>2<br><br><br><br>12<br>12<br><br><br>1<br>2<br><br><br>12<br>12<br><br><br>1<br>2<br><br><br>12<br>12<br><br><br>1<br>2 | Radio<br><br><br><br>+ 1 voie B.F.<br>+ 1 voie B.F.<br><br><br>Radio<br><br><br><br>+ 1 voie B.F.<br>+ 1 voie B.F.<br><br><br>Radio<br><br><br><br>+ 1 voie B.F.<br>+ 1 voie B.F.<br><br><br>Radio<br><br><br><br>+ 1 voie B.F.<br>+ 1 voie B.F. |

| 1             | 2                                            | 3                                        | 4          | 5            | 6            | 7           | 8       |                 |                 |
|---------------|----------------------------------------------|------------------------------------------|------------|--------------|--------------|-------------|---------|-----------------|-----------------|
| 22<br>(suite) | Lillers-S. Omer<br>DM 56q + E 8q<br>+ 20p    | 4p                                       | 1,4        | 9- 915       | 30-15000     |             | Radio   |                 |                 |
|               |                                              | 16p                                      | 1,3        | non chargées | 12000-60000  | 12          |         |                 |                 |
|               |                                              | 8q                                       | 1,3        | non chargées | 12000-60000  | 12          |         |                 |                 |
|               |                                              | 3q                                       | 1,0        | 88/36-1830   | 300-2400     | }           |         | 1 + 1 voie B.F. |                 |
|               |                                              | 18q                                      | 0,9        | 22/9-1830    | 300-5700     |             | }       |                 | 2 + 1 voie B.F. |
|               |                                              |                                          |            |              | 300-8600     |             |         |                 |                 |
|               |                                              | 35q                                      | 0,9        | 88/36-1830   | 300-2400     |             |         |                 |                 |
|               |                                              | S. Omer-Calais<br>DM 56q + E 8q<br>+ 20p | 4p         | 1,4          | 9 -915       | 30-15000    |         | Radio           |                 |
|               |                                              |                                          | 16p        | 1,3          | non chargées | 12000-60000 | 12      |                 |                 |
|               |                                              |                                          | 8q         | 1,3          | non chargées | 12000-60000 | 12      |                 |                 |
|               | 3q                                           |                                          | 1,0        | 88/36-1830   | 300-2400     |             |         |                 |                 |
|               | 10q                                          |                                          | 0,9        | non chargées |              |             | }       | 1 + 1 voie B.F. |                 |
|               | 18q                                          |                                          | 0,9        | 22/9-1830    | 300-5700     | }           |         |                 | 2 + 1 voie B.F. |
|               |                                              |                                          |            |              | 300-8600     |             |         |                 |                 |
|               | 25q                                          |                                          | 0,9        | 88/36-1830   | 300-2400     |             |         |                 |                 |
|               | Lillers-Béthune<br>DM 48q                    |                                          | 4q         | 0,9          | 22/9-1830    | 300-3700    | }       | 1 + 1 voie B.F. |                 |
|               |                                              |                                          |            |              |              | 300-8600    |         |                 | }               |
|               | 44q                                          | 0,9                                      | 88/36-1830 | 300-2400     |              |             |         |                 |                 |
|               | Béthune-Lille<br>DM 19q                      | 19q                                      | 0,9        | 88/36-1830   | 300-2400     |             |         |                 |                 |
|               | Béthune-Lens<br>2 x E 10q                    | 10q                                      | 0,9        | 140/83-1700  | 300-2100     |             |         |                 |                 |
| 23            | CALAIS - SANGATTE<br>DM 28q + E 7q<br>+ 16p. | 16p                                      | 1,3        | non chargées |              |             |         |                 |                 |
|               |                                              | 7q                                       | 1,3        | non chargées |              |             |         |                 |                 |
|               |                                              | 24q                                      | 0,9        | 22/9-1830    |              |             |         |                 |                 |
|               |                                              | 1q                                       | 0,9        | 177/63-1830  |              |             |         |                 |                 |
|               |                                              | 3q                                       | 0,9        | non chargées |              |             |         |                 |                 |
|               |                                              |                                          |            |              |              |             |         |                 |                 |
| 24            | CALAIS - SANGATTE<br>2 câbles 1p             | 1p                                       | 2,0        | non chargée  | 30-552000    | 60+60       | + Radio |                 |                 |
|               |                                              | 1p                                       | 2,0        | non chargée  | 30-552000    | 60+60       | + Radio |                 |                 |
| 25            | PARIS - LE NAVRE<br>Paris-Rouen I<br>DM 81q  | 30q                                      | 1,0        | 177/63-1830  | 300-2100     |             |         |                 |                 |
|               |                                              | 20q                                      | 1,0        | 176/106-1830 | 300-2100     |             |         |                 |                 |
|               |                                              | 12q                                      | 0,9        | 44/18-1830   | 300-2600     |             |         |                 |                 |
|               |                                              | 7q                                       | 0,9        | 177/63-1830  | 300-2200     |             |         |                 |                 |
|               |                                              | 12q                                      | 0,9        | 176/106-1830 | 300-2200     |             |         |                 |                 |
|               |                                              |                                          |            |              |              |             |         |                 |                 |
|               | Rouen-Duclair<br>DM 62q                      | 28q                                      | 1,0        | 177/63-1830  | 300-2100     |             |         |                 |                 |
|               |                                              | 21q                                      | 1,0        | 176/106-1830 | 300-2100     |             |         |                 |                 |
|               |                                              | 6q                                       | 0,9        | 44/18-1830   | 300-2600     |             |         |                 |                 |
|               |                                              | 3q                                       | 0,9        | 177/63-1830  | 300-2200     |             |         |                 |                 |
|               |                                              | 4q                                       | 0,9        | 176/106-1830 | 300-2200     |             |         |                 |                 |
|               |                                              |                                          |            |              |              |             |         |                 |                 |
|               | Duclair-Le Havre<br>DM 61q                   | 27q                                      | 1,0        | 177/63-1830  | 300-2100     |             |         |                 |                 |
|               |                                              | 21q                                      | 1,0        | 176/106-1830 | 300-2100     |             |         |                 |                 |
|               |                                              | 6q                                       | 0,9        | 44/18-1830   | 300-2600     |             |         |                 |                 |
|               |                                              | 3q                                       | 0,9        | 177/63-1830  | 300-2200     |             |         |                 |                 |
|               |                                              | 4q                                       | 0,9        | 176/106-1830 | 300-2200     |             |         |                 |                 |
|               |                                              |                                          |            |              |              |             |         |                 |                 |

| 1  | 2                                                                                                                                             | 3                                                                                          | 4                                                                                            | 5                                                                                                                                                                                    | 6                                                                                                                                                  | 7                                         | 8                                                                                                               |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 26 | <b>PARIS - ROUEN II</b><br>Paris-Mantes<br>DM 117q + 10p<br><br>Mantes-Rouen<br>DM 102q + 10p                                                 | 6p<br>4p<br>20q<br><br>59q<br>38q<br><br>6p<br>4p<br>20q<br><br>59q<br>23q                 | 1,4<br>1,4<br>0,9<br><br>0,9<br>0,9<br><br>1,4<br>1,4<br>0,9<br><br>0,9<br>0,9               | 2,8-1830<br>9- 915<br>22/9-1830<br><br>88/36-1830<br>177/63-1830<br><br>2,8-1830<br>9- 915<br>22/9-1830<br><br>88/36-1830<br>177/63-1830                                             | 300-18000<br>30-15000<br>300-5700<br>300-8600<br>300-2400<br>300-2200<br><br>300-18000<br>30-15000<br>300-5700<br>300-8600<br>300-2400<br>300-2200 | 5<br><br><br>1<br>2<br><br><br><br>1<br>2 | + 1 voie B.F.<br>Radio<br>+ 1 voie B.F.<br>+ 1 voie B.F.<br><br><br><br>Radio<br>+ 1 voie B.F.<br>+ 1 voie B.F. |
| 27 | <b>ROUEN - CAEN - DEAUVILLE</b><br>Rouen-Pont l'Evêque<br>DM 83q<br><br>Pont l'Evêque-Caen<br>DM 71q<br><br>Pont l'Evêque-Deauville<br>DM 42q | 20q<br>28q<br>18q<br><br>6q<br>11q<br><br>14q<br>5q<br>12q<br><br>12q<br>28q<br>19q<br>23q | 1,2<br>1,2<br>0,9<br><br>0,9<br>0,9<br><br>1,2<br>1,2<br>0,9<br><br>0,9<br>0,9<br>1,2<br>0,9 | 88/36-1830<br>177/63-1830<br>22/9-1830<br><br>44/18-1830<br>177/63-1830<br><br>88/36-1830<br>177/63-1830<br>22/9-1830<br><br>44/18-1830<br>177/63-1830<br>177/63-1830<br>177/63-1830 | 300-2400<br>300-2100<br>300-5700<br>300-8600<br>300-2200<br><br>300-2400<br>300-2100<br>300-5700<br>300-8600<br>300-2200<br>300-2100<br>300-2200   | 1<br>2<br><br><br><br>1<br>2              | +1 voie B.F.<br>+1 voie B.F.<br><br><br><br>+1 voie B.F.<br>+1 voie B.F.                                        |
| 28 | <b>ROUEN - BERNAY - FALAISE -</b><br><b>S. LÔ - BERNAY - PONT L'E-</b><br><b>VÊQUE</b><br>DM 28q + 7p.                                        | 10q<br>10q<br>8q<br>3p<br>4p                                                               | 1,8 A1<br>1,15 A1<br>1,15 A1<br>1,8 A1<br>1,8 A1                                             | 140/56-1700<br>140/56-1700<br>30/12-1700<br>12-1700<br>3,2-1700                                                                                                                      | 300-2100<br>300-2100<br>300-5700<br>30-8000<br>300-18000                                                                                           | 1<br><br><br>5                            | +1 voie B.F.<br>Radio<br>+1 voie B.F.                                                                           |
| 29 | <b>CAEN - S. LÔ - CHERBOURG</b><br>Caen-S. LÔ<br>DM 73q + 2p<br><br>S. LÔ-Cherbourg<br>DM 37q                                                 | 2p<br>20q<br><br>53q<br><br>2q<br>35q                                                      | 1,4<br>0,9<br><br>0,9<br><br>1,2<br>1,2                                                      | 9- 915<br>22/9-1830<br><br>88/36-1830<br><br>88/9-1830<br>88/36-1830                                                                                                                 | 30-15000<br>300-5700<br>300-8600<br>300-2400<br><br>300-2400<br>30-8000<br>300-2400                                                                | 1<br>2<br><br><br>                        | Radio<br>+1 voie B.F.<br>+1 voie B.F.<br><br><br>Radio                                                          |
| 30 | <b>CAEN - LUC S/ MER</b><br>Caen-La Berche<br>DM 28q<br><br>La Berche-Lion s/ Mer<br>DM 19q<br><br>Lion s/Mer-Luc s/Mer<br>DM 14q             | 28q<br><br>19q<br><br>14q                                                                  | 0,9<br><br>0,9<br><br>0,9                                                                    | 88/36-1830<br><br>88/36-1830<br><br>88/36-1830                                                                                                                                       | 300-2400<br><br>300-2400<br><br>300-2400                                                                                                           |                                           |                                                                                                                 |

| 1             | 2                                                                                              | 3                                  | 4                                             | 5                                                                    | 6                                                        | 7              | 8                                     |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------|---------------------------------------|
| 30<br>(suite) | La Berche-Riva Bella<br>DM 7q                                                                  | 7q                                 | 0,9                                           | 88/36-1830                                                           | 300-2400                                                 |                |                                       |
| 31            | S. LÔ - RENNES - S. MALO<br>- DINAN<br>S. LÔ-Miniac<br>DM 46q + 2p                             | 2p<br>12q<br><br>34q               | 1,4<br>0,9<br><br>0,9                         | 9- 915<br>22/9-1830<br><br>88/36-1830                                | 30-15000<br>300-5700<br>300-8600<br>300-2400             | 1<br>2         | Radio<br>+1 voie B.F.<br>+1 voie B.F. |
|               | Miniatic-Rennes I<br>DM 59q + 2p                                                               | 2p<br>18q<br><br>41q               | 1,4<br>0,9<br><br>0,9                         | 9- 915<br>22/9-1830<br><br>88/36-1830                                | 30-15000<br>300-5700<br>300-8600<br>300-2400             | 1<br>2         | Radio<br>+1 voie B.F.<br>+1 voie B.F. |
|               | Miniatic-S. Malo<br>DM 37q                                                                     | 2q<br><br>35q                      | 0,9<br><br>0,9                                | 88/9-1830<br><br>88/36-1830                                          | 300-2400<br>30-8000<br>300-2400                          |                | Radio                                 |
|               | Miniatic-Dinan<br>DM 14q                                                                       | 14q                                | 1,3                                           | 177/63-1830                                                          | 300-2100                                                 |                |                                       |
| 32            | PARIS - LE MANS<br>DM 153q + 4p                                                                | 4p<br>37q<br><br>82q<br>24q<br>10q | 1,3<br>1,3<br><br>0,9<br>0,9<br>0,9           | 22- 915<br>44/18-1830<br><br>44/18-1830<br>88/36- 915<br>177/63-1830 | 30-8000<br>300-4800<br>300-5700                          | 1<br>2         | Radio<br>+1 voie B.F.<br>+1 voie B.F. |
| 33            | LE MANS - ANGERS<br>DM 89q + 2p                                                                | 2p<br>40q<br><br>38q<br>11q        | 1,7<br>1,2<br><br>1,2<br>1,2                  | 22- 915<br>44/18-1830<br><br>88/36-1830<br>177/63-1830               | 30-8000<br>300-4800<br>300-5700<br>300-2400<br>300-2100  | 1<br>1         | Radio<br>+1 voie B.F.<br>+1 voie B.F. |
| 34            | LE MANS - LAVAL - RENNES<br>DM 89q + 2p                                                        | 2p<br>40q<br><br>38q<br>11q        | 1,3<br>0,9<br><br>0,9<br>0,9                  | 22/ 915<br>44/18/1830<br><br>88/36-1830<br>177/63-1830               | 30-8000<br>300-4800<br>300-5700<br>300-2400<br>300-2200  | 1<br>1         | Radio<br>+1 voie B.F.<br>+1 voie B.F. |
| 35            | RENNES - LANDERNEAU<br>Rennes-Miniac II et<br>Miniatic-S. Briec-Lander-<br>neau<br>DM 52q + 8p | 4p<br>4p<br>14q<br>34q<br>4q       | 1,4<br>1,8 A1<br>1,8 A1<br>1,15 A1<br>1,15 A1 | 3,2-1730<br>12-1730<br>140/56-1730<br>30/12-1730<br>140/56-1730      | 300-18000<br>30-8000<br>300-2100<br>300-5700<br>300-2100 | 5<br><br><br>1 | +1 voie B.F.<br>Radio<br>+1 voie B.F. |
| 36            | TRAPPES - LE MANS<br>Trappes-Chartres et La<br>Ferté Bernard-Connerré<br>DM 19q                | 2q<br>17q                          | 0,9<br>0,9                                    | 88/36-1830<br>177/63-1830                                            | 300-2600<br>300-2100                                     |                |                                       |
|               | Chartres-Courville et La<br>Loupe-La Ferté Bernard<br>DM 14q                                   | 2q<br>12q                          | 0,9<br>0,9                                    | 88/36-1830<br>177/63-1830                                            | 300-2600<br>300-2100                                     |                |                                       |

| 1             | 2                                                                                                                                                                                                                                                         | 3                                                                                                                                          | 4                                                                                                                                                  | 5                                                                                                                                                                                                                                                         | 6                                                                                                                                                                                                                                                                      | 7                                                                                         | 8                                                                                                                                                                                        |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 36<br>(suite) | Courville-La Loupe<br>DM 12q<br><br>Connerré-Le Mans<br>DM 28q                                                                                                                                                                                            | 2q<br>10q<br><br>2q<br>26q                                                                                                                 | 0,9<br>0,9<br><br>0,9<br>0,9                                                                                                                       | 88/36-1830<br>177/63-1830<br><br>88/36-1830<br>177/63-1830                                                                                                                                                                                                | 300-2600<br>300-2100<br><br>300-2600<br>300-2100                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                           |                                                                                                                                                                                          |
| 37            | LE MANS - FALAISE - CAEN<br>Le Mans-Alençon<br>E 4q<br><br>Alençon-Falaise<br>E 4q<br><br>Falaise-Caen<br>E 4q<br><br>Falaise-Caen<br>DM 52q + 8p                                                                                                         | 4q<br><br><br>4q<br><br>4q<br><br>4p<br>4p<br>14q<br>20q<br>18q                                                                            | 1,55 A1<br><br><br>1,55 A1<br><br>1,2<br><br>1,8 A1<br>1,4 A1<br>1,8 A1<br>1,15 A1<br>1,15 A1                                                      | 1- 425<br><br><br>1,75- 284<br><br>1- 425<br><br>12-1700<br>3,2-1700<br>30/12-1700<br>30/12-1700<br>140/56-1700                                                                                                                                           | 12000-60000<br><br><br>12000-60000<br><br>12000-60000<br><br>30-8000<br>300-18000<br>300-5700<br>300-5700<br>300-2100                                                                                                                                                  | 12<br><br><br>12<br><br>12<br><br>5<br>1<br>1                                             | isolant papier<br><br><br>isolant styroflex<br><br>isolant papier<br><br>Radio<br>+1 voie B.F.<br>+1 voie B.F.<br>+1 voie B.F.                                                           |
| 38            | PARIS - BORDEAUX I<br>DM 101q                                                                                                                                                                                                                             | 20q<br>41q<br>40q                                                                                                                          | 1,2<br>1,2<br>0,9                                                                                                                                  | 44/18-1830<br>177/63-1830<br>177/63-1830                                                                                                                                                                                                                  | 300-2750<br>300-2100<br>300-2200                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                           |                                                                                                                                                                                          |
| 39            | TOURS - NANTES<br>DM 61q                                                                                                                                                                                                                                  | 12q<br><br>49q                                                                                                                             | 1,2<br><br>1,2                                                                                                                                     | 44/18-1830<br><br>177/63-1830                                                                                                                                                                                                                             | 300-4800<br>300-5700<br>300-2100                                                                                                                                                                                                                                       | 1<br>1                                                                                    | +1 voie B.F.<br>+1 voie B.F.                                                                                                                                                             |
| 40            | NANTES - RENNES - BREST<br>Nantes-Fay de Bretagne<br>DM 118q + 10p<br><br><br><br><br><br>Fay-de-Bretagne-Redon<br>DM 83q + 8p<br><br><br><br><br><br>Fay-de-Bretagne-S. Nazaire<br>DM 65q + 2p<br><br><br><br><br><br>S. Nazaire-La Baule<br>DM 38q + 2p | 4p<br>4p<br>2p<br>24q<br><br>53q<br>41q<br><br>4p<br>4p<br>22q<br><br>38q<br>23q<br><br>2p<br>2q<br><br>33q<br>30q<br><br>2p<br>12q<br>26q | 1,4<br>1,4<br>1,2<br>0,9<br><br>0,9<br>0,9<br><br>1,4<br>1,4<br>0,9<br><br>0,9<br>0,9<br><br>1,2<br>0,9<br><br>0,9<br>0,9<br><br>1,2<br>0,9<br>0,9 | 2,8-1830<br>9- 915<br>9- 915<br>22/9-1830<br><br>88/36-1830<br>177/63-1830<br><br>2,8-1830<br>9- 915<br>22/9-1830<br><br>88/36-1830<br>177/63-1830<br><br>9- 915<br>22/9-1830<br><br>88/36-1830<br>177/63-1830<br><br>9- 915<br>88/36-1830<br>177/63-1830 | 300-18000<br>30-15000<br>30-15000<br>300-5700<br>300-8600<br>300-2400<br>300-2200<br><br>300-18000<br>30-15000<br>300-5700<br>300-8600<br>300-2400<br>300-2200<br><br>30-15000<br>300-5700<br>300-8600<br>300-2400<br>300-2200<br><br>30-15000<br>300-2400<br>300-2200 | 5<br><br><br>1<br>2<br><br><br>5<br>1<br>3<br><br><br><br>1<br>2<br><br><br><br><br>Radio | +1 voie B.F.<br>Radio<br>Radio<br>+1 voie B.F.<br>+1 voie B.F.<br><br><br>+1 voie B.F.<br>Radio<br>+1 voie B.F.<br>+1 voie B.F.<br><br><br><br>+1 voie B.F.<br>+1 voie B.F.<br><br>Radio |

| 1             | 2                                                              | 3   | 4       | 5           | 6          | 7 | 8             |
|---------------|----------------------------------------------------------------|-----|---------|-------------|------------|---|---------------|
| 40<br>(suite) | Redon-Rennes<br>DM 83q + 8p                                    | 4p  | 1,4     | 2,8-1830    | 300-16000  | 5 | + 1 voie B.F. |
|               |                                                                | 4p  | 1,4     | 9- 915      | 30-15000   |   | Radio         |
|               |                                                                | 44q | 0,9     | 22/9-1830   | 300-5700 ) | 1 | + 1 voie B.F. |
|               |                                                                |     |         |             | 300-8600 ) | 2 | + 1 voie B.F. |
|               |                                                                | 22q | 0,9     | 88/36-1830  | 300-2400   |   |               |
|               |                                                                | 17q | 0,9     | 177/63-1830 | 300-2200   |   |               |
|               | Redon-Vannes<br>DM 83q + 8p                                    | 4p  | 1,4     | 2,8-1830    | 300-18000  | 5 | + 1 voie B.F. |
|               |                                                                | 4p  | 1,4     | 9- 915      | 30-15000   |   | Radio         |
|               |                                                                | 30q | 0,9     | 22/9-1830   | 300-5700 ) | 1 | + 1 voie B.F. |
|               |                                                                |     |         |             | 300-8600 ) | 2 | + 1 voie B.F. |
|               | Vannes-Hennebont<br>DM 83q + 8p                                | 53q | 0,9     | 88/36-1830  | 300-2400   |   |               |
|               |                                                                | 4p  | 1,4     | 2,8-1830    | 300-18000  | 5 | + 1 voie B.F. |
|               |                                                                | 4p  | 1,4     | 9- 915      | 30-15000   |   | Radio         |
|               |                                                                | 24q | 0,9     | 22/9-1830   | 300-5700 ) | 1 | + 1 voie B.F. |
|               | Hennebont-Lorient<br>DM 48q                                    |     |         |             | 300-8600 ) | 2 | + 1 voie B.F. |
|               |                                                                | 59q | 0,9     | 88/36-1830  | 300-2400   |   |               |
|               | Hennebont-Quimperlé-<br>Quimper<br>DM 67q + 8p                 | 48q | 0,9     | 88/36-1830  | 300-2400   |   |               |
|               |                                                                | 4p  | 1,4     | 2,8-1830    | 300-18000  | 5 | + 1 voie B.F. |
|               |                                                                | 4p  | 1,4     | 9- 915      | 30-15000   |   | Radio         |
|               |                                                                | 24q | 0,9     | 22/9-1830   | 300-5700 ) | 1 | + 1 voie B.F. |
|               | Quimper-Landerneau<br>DM 53q + 8p                              |     |         |             | 300-8600 ) | 2 | + 1 voie B.F. |
|               |                                                                | 43q | 0,9     | 88/36-1830  | 300-2400   |   |               |
|               |                                                                | 4p  | 1,4     | 2,8-1830    | 300-18000  | 5 | + 1 voie B.F. |
|               |                                                                | 4p  | 1,4     | 9- 915      | 30-15000   |   | Radio         |
|               | Landerneau-Brest<br>DM 73q + 2p                                | 16q | 0,9     | 22/9-1830   | 300-5700 ) | 1 | + 1 voie B.F. |
|               |                                                                |     |         |             | 300-8600 ) | 2 | + 1 voie B.F. |
|               |                                                                | 37q | 0,9     | 88/36-1830  | 300-2400   |   |               |
|               |                                                                | 2p  | 1       | 9- 915      | 30-15000   |   | Radio         |
|               |                                                                | 73q | 0,9     | 88/36-1830  | 300-2400   |   |               |
| 41            | ANGOULÊME - LIMOGES<br>DM 61q                                  | 12q | 1,2     | 44/18-1830  | 300-2750   |   |               |
|               |                                                                | 49q | 1,2     | 177/63-1830 | 300-2100   |   |               |
| 42            | BORDEAUX - NANTES<br>Bordeaux-S. Laurent d'Arce<br>DM 59q + 2p | 2p  | 1,4     | 9- 915      | 30-15000   |   | Radio         |
|               |                                                                | 12q | 0,9     | 22/9-1830   | 300-5700 ) | 1 | + 1 voie B.F. |
|               |                                                                |     |         |             | 300-8600 ) | 2 | + 1 voie B.F. |
|               |                                                                | 47q | 0,9     | 88/36-1830  | 300-2400   |   |               |
|               | S. Laurent d'Arce-Saintes<br>DM 46q + 2p                       | 2p  | 1,4     | 9- 915      | 30-15000   |   | Radio         |
|               |                                                                | 12q | 0,9     | 22/9-1830   | 300-5700 ) | 1 | + 1 voie B.F. |
|               |                                                                |     |         |             | 300-8600 ) | 2 | + 1 voie B.F. |
|               |                                                                | 34q | 0,9     | 88/36-1830  | 300-2400   |   |               |
|               | La Rochelle-Nantes<br>DM 52q + 8p                              | 4p  | 1,4     | 3,2-1700    | 300-18000  | 5 | + 1 voie B.F. |
|               |                                                                | 4p  | 1,8 A1  | 12-1700     | 30-8000    |   | Radio         |
|               |                                                                | 14q | 1,8 A1  | 140/56-1700 | 300-2100   |   |               |
|               |                                                                | 34q | 1,15 A1 | 30/12-1700  | 300-5700   |   |               |
|               |                                                                | 4q  | 1,15 A1 | 140/56-1700 | 300-2100   |   |               |

| 1  | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 3                                                                                                                                                                                                                                                          | 4                                                                                                                                                                                                                    | 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 7                                                                                                                                                                                  | 8                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 43 | ANGOULÊME - SAINTES - ROYAN<br>Angoulême-Saintes<br>DM 48q<br><br>Saintes-Royan<br>DM 28q                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 12q<br><br>36q<br><br>28q                                                                                                                                                                                                                                  | 0,9<br><br>0,9<br><br>0,9                                                                                                                                                                                            | 22/9-1830<br><br>88/36-1830<br><br>88/36-1830                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 300-5700<br>300-8600<br>300-2400<br>300-2400                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1<br>2                                                                                                                                                                             | + 1 voie B.F.<br>+ 1 voie B.F.                                                                                                                                                                                                                          |
| 44 | PARIS - BORDEAUX II - TOULOUSE<br>Paris-Vierzon, câble n°1<br>DM 41q + 1c + 8p<br><br>câble n°2<br>DM 45q + 1c + 4p<br><br>Vierzon-Pied Genot<br>câble n°1<br>DM 45q + 1c + 8p<br><br>câble n°2<br>DM 17q + 1c + 4p<br><br>Pied Genot-Château-Roux<br>câble n°1<br>DM 45q + 1c + 4p<br><br>câble n°2<br>DM 17q + 1c + 4p<br><br>Châteauroux-Limoges<br>câble n°1<br>DM 45q + 1c + 4p | 1c<br>8p<br>6q<br>20q<br><br>15q<br><br>1c<br>4p<br>6q<br>20q<br><br>19q<br><br>1c<br>8p<br>6q<br>21q<br><br>18q<br><br>1c<br>4p<br>6q<br>11q<br><br>1c<br>4p<br>6q<br>21q<br><br>18q<br><br>1c<br>4p<br>6q<br>11q<br><br>1c<br>4p<br>4q<br>23q<br><br>18q | 5/18<br>1,4<br>0,9<br>0,9<br><br>0,9<br><br>5/18<br>1,4<br>0,9<br>0,9<br><br>0,9<br><br>5/18<br>1,4<br>0,9<br>0,9<br><br>0,9<br><br>5/18<br>1,4<br>0,9<br>0,9<br><br>0,9<br><br>5/18<br>1,4<br>0,9<br>0,9<br><br>0,9 | non chargée<br>9- 915<br>non chargées<br>22/9-1830<br><br>88/36-1830<br><br>non chargée<br>9- 915<br>non chargées<br>22/9-1830<br><br>88/36-1830<br><br>non chargée<br>9- 915<br>non chargées<br>22/9-1830<br><br>88/36-1830<br><br>non chargée<br>9- 915<br>non chargées<br>22/9-1830<br><br>88/36-1830<br><br>non chargée<br>9- 915<br>non chargées<br>22/9-1830<br><br>88/36-1830 | 60-2604<br>30-15000<br>12000-100000<br>300-5700<br>300-8600<br>300-2400<br><br>60-2604<br>30-15000<br>12000-100000<br>300-5700<br>300-8600<br>300-2400<br><br>60-2604<br>30-15000<br>12000-100000<br>300-5700<br>300-8600<br>300-2400<br><br>60-2604<br>30-15000<br>12000-100000<br>300-5700<br>300-8600<br>300-2400<br><br>60-2604<br>30-15000<br>12000-100000<br>300-5700<br>300-8600<br>300-2400<br><br>60-2604<br>30-15000<br>12000-100000<br>300-5700<br>300-8600<br>300-2400 | 600<br><br>24<br>1<br>2<br><br>600<br><br>24<br>1<br>2<br><br>600<br><br>24<br>1<br>2<br><br>600<br><br>24<br>1<br>2<br><br>600<br><br>24<br>1<br>2<br><br>600<br><br>24<br>1<br>2 | Radio<br><br>+ 1 voie B.F.<br>+ 1 voie B.F.<br><br>Radio<br><br>+ 1 voie B.F.<br>+ 1 voie B.F.<br><br>Radio<br><br>+ 1 voie B.F.<br>+ 1 voie B.F.<br><br>Radio<br><br>+ 1 voie B.F.<br>+ 1 voie B.F.<br><br>Radio<br><br>+ 1 voie B.F.<br>+ 1 voie B.F. |

| 1             | 2                                                    | 3                                        | 4                                           | 5                                                                                   | 6                                                                                 | 7                       | 8                                               |
|---------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------|
| 44<br>(suite) | Châteauroux-Limoges<br>câble n°2<br>DM 17q + 1c + 4p | 1c<br>4p<br>4q<br>13q                    | 5/18<br>1,4<br>0,9<br>0,9                   | non chargée<br>9/ 915<br>non chargées<br>22/9-1830                                  | 60-2604<br>30-15000<br>12000-100000<br>300-5700<br>300-8600 }                     | 600<br><br>24<br>1<br>2 | Radio<br><br><br>+ 1 voie B.F.<br>+ 1 voie B.F. |
|               | Limoges-Brive<br>câbles n°1 & 2<br>DM 45q + 1c + 4p  | 1c<br>4p<br>2q<br>21q<br><br>22q         | 5/18<br>1,4<br>0,9<br>0,9<br><br>0,9        | non chargée<br>9/ 915<br>non chargées<br>22/9-1830<br><br>88/36-1830                | 60-2604<br>30-15000<br>12000-10000<br>300-5700<br>300-8600<br>300-2400 }          | 600<br><br>24<br>1<br>2 | Radio<br><br><br>+ 1 voie B.F.<br>+ 1 voie B.F. |
|               | Brive-Toulouse<br>DM 38q + 4p + 2c                   | 2c<br>4p<br>4q<br>10q<br><br>24q         | 5/18<br>1,4<br>0,9<br>0,9<br><br>0,9        | non chargée<br>9/ 915<br>non chargées<br>22/9-1830<br><br>88/36-1830                | 60-2604<br>30-15000<br>12000-100000<br>300-5700<br>300-8600<br>300-2400 }         | 600<br><br>24<br>1<br>2 | Radio<br><br><br>+ 1 voie B.F.<br>+ 1 voie B.F. |
|               | Bordeaux-Abzac<br>câble n°1<br>DM 45q + 4p + 1c      | 1c<br>4p<br>4q<br>8q                     | 5/18<br>1,4<br>0,9<br>0,9                   | non chargée<br>9/ 915<br>non chargées<br>22/9-1830                                  | 60-2604<br>30-15000<br>12000-100000<br>300-5700<br>300-8600<br>300-2400 }         | 600<br><br>24<br>1<br>2 | Radio<br><br><br>+ 1 voie B.F.<br>+ 1 voie B.F. |
|               | câble n°2<br>DM 19q + 2p + 1c                        | 33q<br>1c<br>2p<br>4q<br>8q<br><br>7q    | 0,9<br>5/18<br>1,4<br>0,9<br>0,9<br><br>0,9 | 88/36-1830<br>non chargée<br>9/ 915<br>non chargées<br>22/9-1830<br><br>88/36-1830  | 60-2604<br>30-15000<br>12000-100000<br>300-5700<br>300-8600<br>300-2400 }         | 600<br><br>24<br>1<br>2 | Radio<br><br><br>+ 1 voie B.F.<br>+ 1 voie B.F. |
| 45            | BORDEAUX - TOULOUSE<br>DM 71q                        | 12q<br>25q<br>34q                        | 1,3<br>1,3<br>0,9                           | 44/18-1830<br>177/63-1830<br>177/63-1830                                            | 300-2750<br>300-2100<br>300-2200                                                  |                         |                                                 |
| 46            | BORDEAUX - HENDAYE<br>Bordeaux-Dax<br>DM 110q + 2p   | 2p<br>17q<br>2q<br>76q<br><br>15q        | 1,3<br>1,3<br>1,3<br>0,9<br><br>0,9         | 22- 915<br>44/18-1830<br>177/63-1830<br>44/18-1830<br><br>177/63-1830               | 30-8000<br>300-2600<br>300-2100<br>300-2750<br>300-5700<br>300-2100 }             | 1                       | Radio<br><br><br>+ 1 voie B.F.                  |
|               | Dax-S. Jean de Luz<br>DM 110q + 2p                   | 2p<br>18q<br>1q<br>46q<br><br>14q<br>31q | 1,3<br>1,3<br>1,3<br>0,9<br><br>0,9<br>0,9  | 22- 915<br>44/18-1830<br>177/63-1830<br>44/18-1830<br><br>88/36-1830<br>177/63-1830 | 30-8000<br>300-2600<br>300-2100<br>300-2750<br>300-5700<br>300-2400<br>300-2100 } | 1                       | Radio<br><br><br>+ 1 voie B.F.                  |

[illegible]

| 1  | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 3                                                                                                                                                                       | 4                                                                                                                                                                            | 5                                                                                                                                                                                                                                                | 6                                                                                                                                                                                                                                                                    | 7                                                                                                | 8                                                                                                                                                                                                                        |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 48 | BORDEAUX - LESPARRE - LE<br>VERDON<br>Bordeaux-Pouillac<br>DM 28q<br><br>Pouillac-Lesparre<br>DM 19q<br><br>Lesparre-220 P<br>DM 14q<br><br>220 P-Le Verdon<br>DM 19q                                                                                                             | 1q<br>22q<br>5q<br><br>1q<br>13q<br>5q<br><br>14q<br><br>5q<br>14q                                                                                                      | 0,9<br>0,9<br>0,9<br><br>0,9<br>0,9<br>0,9<br><br>1,3<br><br>0,9<br>0,9                                                                                                      | 88/9-1830<br>88/36-1830<br>177/63-1830<br><br>88/9-1830<br>88/36-1830<br>177/63-1830<br><br>177/63-1830<br><br>non chargées<br>177/63-1830                                                                                                       | 300-2400<br>300-2400<br>300-2100<br><br>300-2400<br>300-2400<br>300-2100<br><br>300-2100<br><br><br>300-2100                                                                                                                                                         |                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                          |
| 49 | BORDEAUX - ARCACHON<br>DM 28q                                                                                                                                                                                                                                                     | 7q<br>20q<br>1q                                                                                                                                                         | 0,9<br>0,9<br>0,9                                                                                                                                                            | 177/63-1830<br>88/36-1830<br>88/9-1830                                                                                                                                                                                                           | 300-2100<br>300-2400<br>300-2400                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                          |
| 50 | TOULOUSE - AVIGNON -<br>PERPIGNAN<br>Toulouse-Carcassonne<br>DM 73q + 2p<br><br><br><br>Carcassonne-Narbonne<br>DM 73q + 2p<br><br><br><br>Narbonne-Montpellier<br>DM 89q + 2p<br><br><br><br>Montpellier-Avignon<br>DM 89q + 2p<br><br><br><br>Narbonne-Perpignan<br>DM 72q + 2p | 2p<br>36q<br><br>22q<br>15q<br><br>2p<br>36q<br><br>22q<br>15q<br><br>2p<br>42q<br><br>31q<br>16q<br><br>2p<br>52q<br><br>24q<br>13q<br><br>2p<br>26q<br><br>23q<br>23q | 1,8<br>1,2<br><br>1,2<br>1,2<br><br>1,4<br>0,9<br><br>0,9<br>0,9<br><br>1,8<br>1,2<br><br>1,2<br>1,2<br><br>1,8<br>1,2<br><br>1,2<br>1,2<br><br>1,4<br>0,9<br><br>0,9<br>0,9 | 11-1830<br>44/18-1830<br><br>88/36-1830<br>177/63-1830<br><br>11-1830<br>44/18-1830<br><br>88/36-1830<br>177/63-1830<br><br>11-1830<br>44/18-1830<br><br>88/36-1830<br>177/63-1830<br><br>11-1830<br>44/18-1830<br><br>88/36-1830<br>177/63-1830 | 30-8000<br>300-4800 }<br>300-5700 }<br>300-2400<br>300-2100<br><br>30-8000<br>300-4800 }<br>300-5700 }<br>300-2400<br>300-2100<br><br>30-8000<br>300-4800 }<br>300-5700 }<br>300-2400<br>300-2100<br><br>30-8000<br>300-4800 }<br>300-5700 }<br>300-2400<br>300-2100 | 1<br>1<br><br><br><br><br>1<br>1<br><br><br><br><br>1<br>1<br><br><br><br><br>1<br>1<br><br><br> | Radio<br>+ 1 voie B.F.<br>+ 1 voie B.F.<br><br><br><br><br>Radio<br>+ 1 voie B.F.<br>+ 1 voie B.F.<br><br><br><br><br>Radio<br>+ 1 voie B.F.<br>+ 1 voie B.F.<br><br><br><br><br>Radio<br>+ 1 voie B.F.<br>+ 1 voie B.F. |
| 51 | NÎMES - SÈTE S/ V.F.<br>Nîmes-Vergèze<br>DM 48q<br><br>Vergèze-S. Aunès<br>DM 37q<br><br>S. Aunès-Montpellier S.M.<br>C.F.<br>DM 48q                                                                                                                                              | 1q<br>47q<br><br>1q<br>36q<br><br>1q<br>47q                                                                                                                             | 0,9<br>0,9<br><br>0,9<br>0,9<br><br>0,9<br>0,9                                                                                                                               | 88-1830<br>88/36-1830<br><br>88-1830<br>88/36-1830<br><br>88-1830<br>88/36-1830                                                                                                                                                                  | 300-2400<br>300-2400<br><br>300-2400<br>300-2400<br><br>300-2400<br>300-2400                                                                                                                                                                                         |                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                          |

| 1             | 2                                    | 3   | 4   | 5           | 6        | 7 | 8 |
|---------------|--------------------------------------|-----|-----|-------------|----------|---|---|
| 51<br>(suite) | Montpellier S.N.C.F. -               | 2q  | 0,9 | 22/9-1830   |          |   |   |
|               | Montpellier L.G.D.                   | 35q | 0,9 | 88/36-1830  |          |   |   |
|               | 2 x DM 37q                           |     |     |             |          |   |   |
|               | Montpellier-S.N.C.F. -               | 1q  | 0,9 | 88-1830     |          |   |   |
|               | Frontignan                           | 2q  | 0,9 | 22/9-1830   |          |   |   |
|               | DM 48q                               | 45q | 0,9 | 88/36-1830  |          |   |   |
|               | Frontignan-Sète                      | 1q  | 0,9 | 88-1830     |          |   |   |
|               | DM 61q                               | 2q  | 0,9 | 22/9-1830   |          |   |   |
|               |                                      | 58q | 0,9 | 88/36-1830  |          |   |   |
| 52            | TOULOUSE - AX LES THERMES            |     |     |             |          |   |   |
|               | Toulouse-Pamiers                     |     |     |             |          |   |   |
|               | DM 14 q                              | 14q | 1,3 | 177/63-1830 | 300-2100 |   |   |
|               | DM 19q                               | 19q | 1,0 | 88/36-1830  | 300-2400 |   |   |
|               | Pamiers-Foix                         |     |     |             |          |   |   |
|               | DM 14q                               | 14q | 1,3 | 177/63-1830 | 300-2100 |   |   |
|               | DM 7q                                | 7q  | 1,0 | 88/36-1830  | 300-2400 |   |   |
|               | Foix-Tarascon s/ Ariège              |     |     |             |          |   |   |
|               | DM 7q                                | 7q  | 0,9 | 88/36-1830  | 300-2100 |   |   |
|               | 2 x DM 7q                            | 14q | 0,9 | 88-1830     | 300-2400 |   |   |
|               | Tarascon s/ Ariège-Ax<br>les Thermes |     |     |             |          |   |   |
|               | DM 7q                                | 7q  | 0,9 | 88/36-1830  | 300-2100 |   |   |
|               | DM 7q                                | 7q  | 0,9 | 88-1830     | 300-2400 |   |   |
| 53            | CABLES DES PYRÉNÉES                  |     |     |             |          |   |   |
|               | Montréjeau-Bagnères de<br>Luchon     | 1q  | 0,9 | 88/9-1830   | 300-2400 |   |   |
|               | DM 28q                               | 27q | 0,9 | 88/36-1830  | 300-2400 |   |   |
|               | DM 19q                               | 1q  | 0,9 | 88/9-1830   | 300-2400 |   |   |
|               |                                      | 18q | 0,9 | 88/36-1830  | 300-2400 |   |   |
|               | DM 14q                               | 1q  | 0,9 | 88/9-1830   | 300-2400 |   |   |
|               |                                      | 13q | 0,9 | 88/36-1830  | 300-2400 |   |   |
|               | DM 7q                                | 7q  | 0,9 | 88/36-1830  | 300-2400 |   |   |
|               | Lannemezan-Arreau                    |     |     |             |          |   |   |
|               | DM 28q                               | 28q | 0,9 | 177/63-1830 | 300-2100 |   |   |
|               | DM 14q                               | 14q | 0,9 | 177/63-1830 | 300-2100 |   |   |
|               | DM 7q                                | 7q  | 0,9 | 177/63-1830 | 300-2100 |   |   |
|               | Tarbes-Bagnères de<br>Bigorre        | 1q  | 0,9 | 88/9-1830   | 300-2400 |   |   |
|               | DM 14q                               | 13q | 0,9 | 88/36-1830  | 300-2400 |   |   |
|               | DM 7q                                | 1q  | 0,9 | 88/9-1830   | 300-2400 |   |   |
|               |                                      | 6q  | 0,9 | 88/36-1830  | 300-2400 |   |   |
|               | Tarbes-Lourdes                       | 1q  | 0,9 | 88/9-1830   | 300-2400 |   |   |
|               | DM 28q                               | 27q | 0,9 | 88/36-1830  | 300-2400 |   |   |

| 1             | 2                                           | 3   | 4   | 5           | 6                        | 7      | 8                              |
|---------------|---------------------------------------------|-----|-----|-------------|--------------------------|--------|--------------------------------|
| 53<br>(suite) | Lourdes-Luz                                 | 1q  | 0,9 | 88/9-1830   | 300-2400                 |        |                                |
|               | DM 14q                                      | 13q | 0,9 | 88/36-1830  | 300-2400                 |        |                                |
|               | DM 7q                                       | 7q  | 0,9 | 88/36-1830  | 300-2400                 |        |                                |
|               | Pau-Rebenacq                                |     |     |             |                          |        |                                |
|               | DM 19q                                      | 19q | 0,9 | 88/36-1830  | 300-2400                 |        |                                |
|               | DM 14q                                      | 14q | 0,9 | 88/36-1830  | 300-2400                 |        |                                |
|               | Orthez-Salies de Béarn                      | 1q  | 0,9 | 88/9-1830   | 300-2400                 |        |                                |
|               | DM 14q                                      | 10q | 0,9 | 88/36-1830  | 300-2400                 |        |                                |
|               |                                             | 3q  | 0,9 | 177/63-1830 | 300-2100                 |        |                                |
| 54            | CÂBLES DES PYRÉNÉES ORIEN-<br>TALES         |     |     |             |                          |        |                                |
|               | Perpignan-Elne                              | 37q | 0,9 | 88/36-1830  | 300-2400                 |        |                                |
|               | DM 37q                                      |     |     |             |                          |        |                                |
|               | Elne-Argelès                                | 19q | 0,9 | 88/36-1830  | 300-2400                 |        |                                |
|               | DM 19q                                      |     |     |             |                          |        |                                |
|               | Argelès-Cerbère                             | 14q | 0,9 | 88/36-1830  | 300-2400                 |        |                                |
|               | DM 2 x 7q                                   |     |     |             |                          |        |                                |
|               | Elne-Le Boulou                              | 14q | 0,9 | 88/36-1830  | 300-2400                 |        |                                |
|               | DM 14q                                      |     |     |             |                          |        |                                |
|               | Le Boulou-Le Perthus                        | 7q  | 0,9 | 88/36-1830  | 300-2400                 |        |                                |
|               | DM 7q                                       |     |     |             |                          |        |                                |
|               | Le Boulou-Céret                             | 3q  | 1,0 | 88/36-1830  | 300-2400                 |        |                                |
|               | DM 7q + 3q                                  | 7q  | 0,9 | 88/36-1830  | 300-2400                 |        |                                |
|               | Céret-Arles s/ Tech                         | 7q  | 0,9 | 88/36-1830  | 300-2400                 |        |                                |
|               | DM 7q                                       |     |     |             |                          |        |                                |
| 55            | PERPIGNAN - PRADES - FONT<br>ROMEU          |     |     |             |                          |        |                                |
|               | Perpignan-Millas                            | 1q  | 0,9 | 88/9-1830   | 300-2400                 |        |                                |
|               | DM 28q                                      | 18q | 0,9 | 88/36-1830  | 300-2400                 |        |                                |
|               |                                             | 9q  | 0,9 | 177/63-1830 | 300-2100                 |        |                                |
|               | Millas-Prades-Villefran-<br>che de Conflent | 1q  | 0,9 | 88/9-1830   | 300-2400                 |        |                                |
|               | DM 19q                                      | 9q  | 0,9 | 88/36-1830  | 300-2400                 |        |                                |
|               |                                             | 9q  | 0,9 | 177/63-1830 | 300-2100                 |        |                                |
|               | Villefranche-Montlouis-                     | 1q  | 0,9 | 88/9-1830   | 300-2400                 |        |                                |
|               | Col de la Perche                            | 6q  | 0,9 | 88/36-1830  | 300-2400                 |        |                                |
|               | DM 14q                                      | 7q  | 0,9 | 177/63-1830 | 300-2100                 |        |                                |
|               | Col de la Perche - 149-4                    | 3q  | 1,0 | 88/36-1830  | 300-2400                 |        |                                |
|               | DM 7q + DM 3q                               | 1q  | 0,9 | 88/9-1830   | 300-2400                 |        |                                |
|               |                                             | 3q  | 0,9 | 88/36-1830  | 300-2400                 |        |                                |
|               |                                             | 3q  | 0,9 | 177/63-1830 | 300-2100                 |        |                                |
|               | 149-4 - Font Romeu                          | 1q  | 0,9 | 88/9-1830   | 300-2400                 |        |                                |
|               | DM 7q                                       | 3q  | 0,9 | 88/36-1830  | 300-2400                 |        |                                |
|               |                                             | 3q  | 0,9 | 177/63-1830 | 300-2100                 |        |                                |
| 56            | PARIS - LYON I                              | 37q | 1,3 | 177/63-1830 | 300-2100                 |        |                                |
|               | DM 111q                                     | 32q | 0,9 | 44/18-1830  | 300-4800 )<br>300-5700 ) | 1<br>1 | + 1 voie B.F.<br>+ 1 voie B.F. |
|               |                                             | 42q | 0,9 | 177/63-1830 | 300-2200                 |        |                                |

[illegible]

| 1  | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 3                                                                                                                                         | 4                                                                                                         | 5                                                                                                                                                                                                               | 6                                                                                                                                                                                                                            | 7                                                                          | 8                                                                                                                                                     |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 62 | LYON - MARSEILLE I<br>DM 91q                                                                                                                                                                                                                                                      | 26q<br>65q                                                                                                                                | 1,2<br>1,2                                                                                                | 44/18-1830<br>177/63-1830                                                                                                                                                                                       | 300-4800<br>300-5700<br>300-2100                                                                                                                                                                                             | 1<br>1                                                                     | + 1 voie B.F.<br>+ 1 voie B.F.                                                                                                                        |
| 63 | LYON - MARSEILLE II<br>Lyon-Avignon<br>DM 89q + 2p<br><br>Avignon-Aix<br>DM 73q + 2p<br><br>Aix-Marseille<br>DM 89q + 2p                                                                                                                                                          | 2p<br>58q<br><br>31q<br><br>2p<br>46q<br><br>27q<br><br>2p<br>46q<br><br>31q<br>12q                                                       | 1,4<br>0,9<br><br>0,9<br><br>1,4<br>0,9<br><br>0,9<br><br>1,4<br>0,9<br><br>0,9<br>0,9                    | 22- 915<br>22/9-1830<br><br>88/36-1830<br><br>22- 915<br>22/9-1830<br><br>88/36-1830<br><br>22- 915<br>22/9-1830<br><br>88/36-1830<br>177/63-1830                                                               | 30-8000<br>300-5700<br>300-8600<br>300-2400<br><br>30-8000<br>300-5700<br>300-8600<br>300-2400<br><br>30-8000<br>300-5700<br>300-8600<br>300-2400<br>300-2200                                                                | 1<br>2<br><br><br><br>1<br>2<br><br><br><br>1<br>2                         | Radio<br>+ 1 voie B.F.<br>+ 1 voie B.F.<br><br><br><br>Radio<br>+ 1 voie B.F.<br>+ 1 voie B.F.<br><br><br><br>Radio<br>+ 1 voie B.F.<br>+ 1 voie B.F. |
| 64 | MARSEILLE - NICE - MENTON<br>Marseille-Cannes<br>DM 75q<br><br>Cannes-Nice<br>DM 91q<br><br>Nice-Monaco<br>DM 75q<br><br>Monaco-Menton<br>DM 48q                                                                                                                                  | 40q<br><br>35q<br><br>14q<br>77q<br><br>14q<br>61q<br><br>14q<br>34q                                                                      | 0,9<br><br>0,9<br><br>0,9<br>0,9<br><br>0,9<br>0,9<br><br>0,9<br>0,9                                      | 44/18-1830<br><br>177/63-1830<br><br>44/18-1830<br>177/63-1830<br><br>44/18-1830<br>177/63-1830<br><br>44/18-1830<br>177/63-1830                                                                                | 300-4800<br>300-5700<br>300-2100<br><br>300-2750<br>300-2100<br><br>300-2750<br>300-2100<br><br>300-2750<br>300-2100                                                                                                         | 1<br>1<br><br><br><br><br><br><br><br><br>1<br>1                           | + 1 voie B.F.<br>+ 1 voie B.F.<br><br><br><br><br><br><br><br><br>+ 1 voie B.F.<br>+ 1 voie B.F.                                                      |
| 65 | LYON - GRENOBLE - GENEVE<br>MODANE<br>Lyon-Les Abrets<br>DM 128q<br><br>Les Abrets-Chambéry<br>DM 128q<br><br>Les Abrets-Grenoble<br>DM 48q<br><br>Chambéry-Annecy<br>DM 91q<br><br>Annecy-Annemasse<br>DM 91q<br><br>Annemasse-Genève<br>DM 48q<br><br>Chambéry-Modane<br>DM 48q | 50q<br><br>78q<br><br>48q<br><br>80q<br><br>1q<br>47q<br><br>30q<br><br>61q<br><br>28q<br><br>63q<br><br>28q<br><br>20q<br><br>18q<br>30q | 0,9<br><br>0,9<br><br>0,9<br><br>0,9<br>0,9<br><br>0,9<br><br>0,9<br><br>0,9<br><br>0,9<br><br>0,9<br>0,9 | 44/18-1830<br><br>177/63-1830<br><br>44/18-1830<br><br>177/63-1830<br><br>177/63-1830<br>177/63-1830<br><br>44/18-1830<br><br>177/63-1830<br><br>44/18-1830<br><br>177/63-1830<br><br>44/18-1830<br>177/63-1830 | 300-4800<br>300-5700<br>300-2100<br><br>300-4800<br>300-5700<br>300-2100<br><br>300-2100<br>300-2100<br><br>300-4800<br>300-5700<br>300-2100<br><br>300-4800<br>300-5700<br>300-2200<br><br>300-4800<br>300-5700<br>300-2200 | 1<br>1<br><br><br><br><br><br><br><br>1<br>1<br><br><br><br><br><br>1<br>1 | + 1 voie B.F.<br>+ 1 voie B.F.<br><br><br><br><br><br><br><br>+ 1 voie B.F.<br>+ 1 voie B.F.<br><br><br><br><br><br>+ 1 voie B.F.<br>+ 1 voie B.F.    |



| 1  | 2                                                                                                                           | 3                                                                            | 4                                                                               | 5                                                                                                                               | 6                                                                                                                                                                | 7                                                  | 8                                                                                                                                                     |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 70 | TROYES - S. FLORENTIN<br>DM 46q + 2p                                                                                        | 2p<br>22q<br><br>24q                                                         | 1,4<br>0,9<br><br>0,9                                                           | 9- 915<br>22/9-1830<br><br>88/36-1830                                                                                           | 30-15000<br>300-5700 }<br>300-8600 }<br>300-2400                                                                                                                 | 1<br>2                                             | Radio<br>+ 1 voie B.F.<br>+ 1 voie B.F.                                                                                                               |
| 71 | CHÂLONS S/ MARNE -TROYES<br>DM 46q + 2p                                                                                     | 2p<br>22q<br><br>24q                                                         | 1,4<br>0,9<br><br>0,9                                                           | 9- 915<br>22/9-1830<br><br>88/36-1830                                                                                           | 30-15000<br>300-5700 }<br>300-8600 }<br>300-2400                                                                                                                 | 1<br>2                                             | Radio<br>+ 1 voie B.F.<br>+ 1 voie B.F.                                                                                                               |
| 72 | CHAUNY - CHÂLONS<br>Chauny-Laon<br>DM 59q + 2p<br><br><br>Laon-Reims<br>DM 46q + 2p<br><br><br>Reims-Châlons<br>DM 46q + 2p | 2p<br>22q<br><br>37q<br><br>2p<br>22q<br><br>24q<br><br>2p<br>22q<br><br>24q | 1,8<br>1,2<br><br>1,2<br><br>1,8<br>1,2<br><br>1,2<br><br>1,4<br>0,9<br><br>0,9 | 9- 915<br>22/9-1830<br><br>88/36-1830<br><br>9- 915<br>22/9-1830<br><br>88/36-1830<br><br>9- 915<br>22/9-1830<br><br>88/36-1830 | 30-15000<br>300-5700 }<br>300-8600 }<br>300-2400<br><br>30-15000<br>300-5700 }<br>300-8600 }<br>300-2400<br><br>30-15000<br>300-5700 }<br>300-8600 }<br>300-2400 | 1<br>2<br><br><br><br>1<br>2<br><br><br><br>1<br>2 | Radio<br>+ 1 voie B.F.<br>+ 1 voie B.F.<br><br><br><br>Radio<br>+ 1 voie B.F.<br>+ 1 voie B.F.<br><br><br><br>Radio<br>+ 1 voie B.F.<br>+ 1 voie B.F. |
| 73 | REIMS - MEZIÈRES -<br>CHARLEVILLE<br>Reims-Rethel<br>DM 48q<br><br><br>Rethel-Mezières-Charle-<br>ville<br>DM 28q           | <br><br>2q<br>8q<br>38q<br><br>2q<br>8q<br>18q                               | <br><br>1,2<br>1,2<br>1,2<br><br>1,2<br>1,2<br>1,2                              | <br><br>88/9-1830<br>88/36-1830<br>177/63-1830<br><br>88/9-1830<br>88/36-1830<br>177/63-1830                                    | <br><br>300-2400<br><br>300-2100<br><br>300-2400<br><br>300-2100                                                                                                 |                                                    |                                                                                                                                                       |
| 74 | ROYE - CHAUNY<br>DM 46q + 2p                                                                                                | 2p<br>22q<br><br>24q                                                         | 1,4<br>0,9<br><br>0,9                                                           | 9- 915<br>22/9-1830<br><br>88/36-1830                                                                                           | 30-15000<br>300-5700 }<br>300-8600 }<br>300-2400                                                                                                                 | 1<br>2                                             | Radio<br>+ 1 voie B.F.<br>+ 1 voie B.F.                                                                                                               |
| 75 | ROYE - ANIENS - POIX<br>DM 46q + 2p                                                                                         | 2p<br>22q<br><br>24q                                                         | 1,4<br>0,9<br><br>0,9                                                           | 9- 915<br>22/9-1830<br><br>88/36-1830                                                                                           | 30-15000<br>300-5700 }<br>300-8600 }<br>300-2400                                                                                                                 | 1<br>2                                             | Radio<br>+ 1 voie B.F.<br>+ 1 voie B.F.                                                                                                               |
| 76 | POIX - NEUFCHÂTEL - ROUEN<br>Poix-Neufchâtel<br>DM 46q + 2p<br><br><br>Neufchâtel-Rouen<br>DM 59q + 2p                      | 2p<br>22q<br><br>24q<br><br>2p<br>22q<br><br>37q                             | 1,4<br>0,9<br><br>0,9<br><br>1,4<br>0,9<br><br>0,9                              | 9- 915<br>22/9-1830<br><br>88/36-1830<br><br>9- 915<br>22/9-1830<br><br>88/36-1830                                              | 30-15000<br>300-5700 }<br>300-8600 }<br>300-2400<br><br>30-15000<br>300-5700 }<br>300-8600 }<br>300-2400                                                         | 1<br>2<br><br><br><br>1<br>2                       | Radio<br>+ 1 voie B.F.<br>+ 1 voie B.F.<br><br><br><br>Radio<br>+ 1 voie B.F.<br>+ 1 voie B.F.                                                        |

| 1  | 2                                                                                                                                                                                                              | 3                                                                                                      | 4                                                                                                                           | 5                                                                                                                                                                                                             | 6                                                                                                                                                                                        | 7                                                                  | 8                                                                                                                                                       |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 77 | BEAUVAIS - SOISSONS -<br>CHÂTEAU THIERRY<br>Beauvais-Crépy en Valois-<br>Villers-Cotterets-Laon-<br>Brény-Château Thierry<br>DM 28q<br><br>Crépy en Valois-Villers-<br>Cotterets-Soissons-Brény-<br>DM 19q     | 28q<br><br>19q                                                                                         | 0,9<br><br>0,9                                                                                                              | 88/36-1830<br><br>88/36-1830                                                                                                                                                                                  | 300-2400<br><br>300-2400                                                                                                                                                                 |                                                                    |                                                                                                                                                         |
| 78 | ARRAS - CAMBRAI<br>DM 14q                                                                                                                                                                                      | 14q                                                                                                    | 1,3                                                                                                                         | 177/63-1830                                                                                                                                                                                                   | 300-2100                                                                                                                                                                                 |                                                                    |                                                                                                                                                         |
| 79 | ARRAS - S. POL<br>E 7q                                                                                                                                                                                         | 7q                                                                                                     | 0,9                                                                                                                         | 140/83- 980                                                                                                                                                                                                   | 300-2100                                                                                                                                                                                 |                                                                    |                                                                                                                                                         |
| 80 | ARRAS - DOULLENS<br>E 19q                                                                                                                                                                                      | 19q                                                                                                    | 1,3                                                                                                                         | 177/107-1800                                                                                                                                                                                                  | 300-2100                                                                                                                                                                                 |                                                                    |                                                                                                                                                         |
| 81 | PONT L'EVÊQUE - LA PANNE<br>Pont l'Evêque-Arques La<br>Bataille et Neufchâtel-<br>Arques-Dieppe<br>DM 52q + 8p<br><br>Arques-La Bataille-Roulo-<br>gne<br>DM 52q + 8p<br><br>Dunkerque-La Panne<br>DM 52q + 8p | 4p<br>4p<br>14q<br>26q<br>12q<br><br>4p<br>4p<br>14q<br>26q<br>12q<br><br>4p<br>4p<br>14q<br>34q<br>4q | 1,8 A1<br>1,4<br>1,8 A1<br>1,15 A1<br>1,15 A1<br><br>1,4<br>1,4<br>1,4<br>0,9<br>0,9<br><br>1,4<br>1,4<br>1,4<br>0,9<br>0,9 | 12-1700<br>3,2-1700<br>140/56-1700<br>30/12-1700<br>140/56-1700<br><br>12-1700<br>3,2-1700<br>140/56-1700<br>30/12-1700<br>140/56-1700<br><br>12-1700<br>3,2-1700<br>140/56-1700<br>30/12-1700<br>140/56-1700 | 30-8000<br>300-18000<br>300-2100<br>300-5700<br>300-2100<br><br>30-8000<br>300-18000<br>300-2100<br>300-5700<br>300-2100<br><br>30-8000<br>300-18000<br>300-2100<br>300-5700<br>300-2100 | 5<br><br>1<br><br><br><br><br>5<br><br>1<br><br><br><br>5<br><br>1 | Radio<br>+1 voie B.F.<br><br>+1 voie B.F.<br><br><br><br>Radio<br>+1 voie B.F.<br><br>+1 voie B.F.<br><br><br>Radio<br>+1 voie B.F.<br><br>+1 voie B.F. |
| 82 | ORLÉANS - LE MANS - TOURS<br>Orléan-Vendôme<br>Vendôme-Le Mans<br>Vendôme-Tours<br>2 x E 3q                                                                                                                    | 3q<br>3q                                                                                               | 1,2<br>1,2                                                                                                                  | 1- 500<br>1- 500                                                                                                                                                                                              | 12000-60000                                                                                                                                                                              | 12<br>12                                                           |                                                                                                                                                         |
| 83 | ANGERS - LANDERNEAU<br>Vannes-S. Briec<br>Angers-Rennes et<br>Vannes-S. Briec<br>E 4q<br><br>Rennes-Pontivy<br>E 4q + E 10q<br><br>Pontivy-Landerneau<br>E 4q                                                  | 4q<br><br>4q<br>10q<br>4q                                                                              | 1,55 A1<br><br>1,55 A1<br>0,9<br>1,55 A1                                                                                    | 1- 425<br><br>1- 425<br>140/83-1700<br>1,75- 282                                                                                                                                                              | 12000-60000<br><br>12000-60000<br>300-2100<br>12000-60000                                                                                                                                |                                                                    | Isolant papier<br><br>Isolant papier<br><br>Isolant styroflex                                                                                           |

| 1  | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 3                                                                                                                          | 4                                                                                                           | 5                                                                                                                                                                                                              | 6                                                                                                                                                                            | 7                      | 8                                                                              |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| 84 | PARIS - MELUN - MORET -<br>MONTEREAU - NEMOURS<br>Paris-Juvisy<br>DM 2 x 27q + DM 48q<br><br>Juvisy-Corbeil<br>DM 91q<br><br>Corbeil-Melun<br>DM 61q<br><br>Melun-Fontainebleau<br>DM 48q<br><br>Fontainebleau-Moret<br>DM 37q<br><br>Moret-Montereau<br>DM 19q<br><br>Moret-Nemours<br>DM 14q | 54q<br>38q<br>10q<br><br>38q<br>53q<br><br>29q<br>32q<br><br>25q<br>23q<br><br>15q<br>22q<br><br>6q<br>13q<br><br>5q<br>9q | 1,8<br>0,9<br>0,9<br><br>0,9<br>0,9<br><br>0,9<br>0,9<br><br>0,9<br>0,9<br><br>0,9<br>0,9<br><br>0,9<br>0,9 | 44/22,5-1830<br>88/36-1830<br>177/63-1830<br><br>88/36-1830<br>177/63-1830<br><br>88/36-1830<br>177/63-1830<br><br>88/36-1830<br>177/63-1830<br><br>88/36-1830<br>177/63-1830<br><br>88/36-1830<br>177/63-1830 | 300-2400<br>300-2400<br>300-2100<br><br>300-2400<br>300-2100<br><br>300-2400<br>300-2100<br><br>300-2400<br>300-2100<br><br>300-2400<br>300-2100<br><br>300-2400<br>300-2100 |                        |                                                                                |
| 85 | PARIS - PROVINS<br>Paris-Bonneuil<br>DM 27q<br><br>Bonneuil-Nangis<br>DM 28q<br><br>Nangis-Provins<br>DM 14q                                                                                                                                                                                   | 14q<br>13q<br><br>14q<br>14q<br><br>7q<br>7q                                                                               | 1,5<br>1,5<br><br>1,3<br>1,3<br><br>1,3<br>1,3                                                              | 88/36-1830<br>177/63-1830<br><br>88/36-1830<br>177/63-1830<br><br>88/36-1830<br>177/63-1830                                                                                                                    | 300-2400<br>300-2100<br><br>300-2400<br>300-2100<br><br>300-2400<br>300-2100                                                                                                 |                        |                                                                                |
| 86 | VIERZON - BOURGES - LA<br>CHARITÉ<br>Vierzon-Allouis<br>DM 46q + 5p<br><br>Allouis-La Charité<br>DM 46q + 2p                                                                                                                                                                                   | 2p<br>3p<br>18q<br>28q<br><br>2q<br>18q<br>28q                                                                             | 1,4<br>1,3<br>0,9<br>0,9<br><br>1,4<br>0,9<br>0,9                                                           | 9- 915<br>9- 915<br>22/9-1830<br>88/36-1830<br><br>9- 915<br>22/9-1830<br>88/36-1830                                                                                                                           | 30-15000<br>30-15000<br>300-5700<br>300-2400<br><br>30-15000<br>300-5700                                                                                                     | 1<br><br><br><br><br>1 | Radio<br>Radio<br>+ 1 voie B.F.<br><br><br>Radio<br>+ 1 voie B.F.              |
|    | La Charité-Champfleury<br>DM 13q + 2p                                                                                                                                                                                                                                                          | 2p<br>7q<br>3q<br>3q                                                                                                       | 1,3<br>0,9<br>0,9<br>0,9                                                                                    | 9- 915<br>22/9-1830<br>88/36-1830<br>88/36-1830                                                                                                                                                                | 30-15000<br>300-5700<br>300-2400<br>300-2400                                                                                                                                 | 1                      | Radio<br>+ 1 voie B.F.<br><br>Inutilisé<br>non raccordé<br>à Champfleu-<br>ry. |
| 87 | CLERMONT-FERRAND - LIMOGES<br>Clermont-Laqueuille<br>DM 56q + 5p                                                                                                                                                                                                                               | 2p<br>1p<br>2p<br>32q<br><br>2q<br>9q<br>13q                                                                               | 1,8<br>1,3<br>1,3<br>1,2<br><br>1,2<br>1,2<br>1,2                                                           | 22- 915<br>non chargée<br>9- 915<br>22/9-1830<br><br>88/9-1830<br>88/36-1830<br>177/63-1830                                                                                                                    | 30-8000<br><br>30-8000<br>300-5700 )<br>300-8600 )<br>300-2400<br><br>300-2100                                                                                               | 1<br>2                 | Radio<br><br>Radio<br>+ 1 voie B.F.<br>+ 1 voie B.F.                           |

| 1             | 2                                                                                                                                                                                               | 3                                                                                                            | 4                                                                                                       | 5                                                                                                                                                                                                              | 6                                                                                                                                                                                                 | 7                                                                        | 8                                                                                                                                                             |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 87<br>(suite) | Laqueuille-Limoges<br>DM 43q + 5p                                                                                                                                                               | 2p<br>1p<br>2p<br>32q<br><br>6q<br>5q                                                                        | 1,9<br>1,3<br>1,3<br>1,2<br><br>1,2<br>1,2                                                              | 22- 915<br>non chargée<br>9- 915<br>22/9-1830<br><br>88/36-1830<br>177/63-1830                                                                                                                                 | 30-8000<br><br>30-8000<br>300-5700 )<br>300-8600 )<br><br>300-2100                                                                                                                                | <br><br><br>1<br>2                                                       | Radio<br><br>Radio<br>+ 1 voie B.F.<br>+ 1 voie B.F.                                                                                                          |
| 88            | LA PALISSE - VICHY - RIOM<br>- CLERMONT FERRAND<br>La Palisse-Vichy<br>DM 89q + 2p<br><br>Vichy-Riom<br>DM 73q + 2p<br><br>Riom-Clermont-Ferrand<br>DM 89q + 4p                                 | 2p<br>52q<br><br>16q<br>13q<br>8q<br><br>2p<br>52q<br><br>16q<br>5q<br><br>2p<br>52q<br><br>16q<br>13q<br>8q | 1,3<br>0,9<br><br>0,9<br>0,9<br>0,9<br><br>1,3<br>0,9<br><br>0,9<br>0,9<br><br>1,3<br>0,9<br>0,9<br>0,9 | 22- 915<br>44/18-1830<br><br>88/36- 915<br>88/36-1830<br>177/63-1830<br><br>22- 915<br>44/18-1830<br><br>88/36- 915<br>177/63-1830<br><br>22- 915<br>44/18-1830<br><br>88/36- 915<br>88/36-1830<br>177/63-1830 | 30-8000<br>300-4800 )<br>300-5700 )<br><br>300-2400<br>300-2100<br><br>30-8000<br>300-4800 )<br>300-5700 )<br><br>300-2100<br><br>30-8000<br>300-4800 )<br>300-5700 )<br><br>300-2400<br>300-2100 | <br><br><br>1<br>1<br><br><br>1<br>1<br><br><br>1<br>1<br><br><br>1<br>1 | Radio<br>+ 1 voie B.F.<br>+ 1 voie B.F.<br><br><br><br><br>Radio<br>+ 1 voie B.F.<br>+ 1 voie B.F.<br><br><br><br><br>Radio<br>+ 1 voie B.F.<br>+ 1 voie B.F. |
| 89            | LA PALISSE - VICHY -<br>GANNAT - CLERMONT-FERRAND<br>La Palisse-Vichy III<br>DM 28q<br><br>Vichy-Gannat<br>DM 28q<br><br>Gannat-Riom<br>DM 46q + 2p<br><br>Riom-Clermont Ferrand<br>DM 59q + 2p | 2q<br>26q<br><br>2q<br>18q<br>8q<br><br>2p<br>8q<br>30q<br>8q<br><br>2p<br>8q<br>43q<br>8q                   | 0,9<br>0,9<br><br>0,9<br>0,9<br>0,9<br><br>1,4<br>0,9<br>0,9<br>0,9<br><br>1,4<br>0,9<br>0,9<br>0,9     | 88/36-1830<br>88/36-1830<br><br>88/9-1830<br>88/36-1830<br>177/63-1830<br><br>9- 915<br>22/9-1830<br>88/36-1830<br>177/63-1830<br><br>9- 915<br>22/9-1830<br>88/36-1830<br>177/63-1830                         | 300-2400<br>300-2400<br><br>300-2400<br>300-2400<br>300-2200<br><br>30-15000<br>300-2400<br>300-2200<br><br>30-15000<br>300-2400<br>300-2200                                                      | <br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>                 | Radio<br><br><br><br><br><br><br>Radio                                                                                                                        |
| 90            | PARIS - MELUN - MONTEREAU<br>V.F. *<br><br>Paris-Archives-Paris<br>S.N.C.F.<br>DM 73q + 2p                                                                                                      | 2p<br>18q<br>3q<br>52q                                                                                       | 1,4<br>0,9<br>0,9<br>0,9                                                                                | 6- 915<br>22/9-1830<br>88/9-1830/915<br>88/36-1830                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                   |                                                                          | * En construction                                                                                                                                             |

| 1  | 2                                                                              | 3                            | 4                               | 5                                                             | 6 | 7 | 8                |
|----|--------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------------------------------|---|---|------------------|
| 90 | Paris S.N.C.F.-Corbeil<br>DM 89q + 2p                                          | 2p<br>22q<br>3q<br>2q<br>62q | 1,4<br>0,9<br>0,9<br>0,9<br>0,9 | 6- 915<br>22/9-1830<br>88/9-1830/915<br>88-1830<br>88/36-1830 |   |   |                  |
|    | Corbeil-Ponthierry<br>DM 59q + 2p                                              | 2p<br>18q<br>3q<br>1q<br>37q | 1,4<br>0,9<br>0,9<br>0,9<br>0,9 | 6- 915<br>22/9-1830<br>88/9-1830/915<br>88/1830<br>88/36-1830 |   |   |                  |
|    | Ponthierry-Melun<br>DM 46q + 2p                                                | 2p<br>3q<br>1q<br>42q        | 1,4<br>0,9<br>0,9<br>0,9        | 6- 915<br>88/9-1830/915<br>88-1830<br>88/36-1830              |   |   |                  |
|    | Melun-Héricy<br>DM 28q                                                         | 28q                          | 0,9                             | 88/36-1830                                                    |   |   |                  |
|    | Héricy-Champagne<br>DM 37q                                                     | 37q                          | 0,9                             | 88/36-1830                                                    |   |   |                  |
|    | Champagne-Montereau<br>DM 28q                                                  | 28q                          | 0,9                             | 88/36-1830                                                    |   |   |                  |
| 91 | PARIS - LYON sur V.F. *                                                        |                              |                                 |                                                               |   |   | *En construction |
|    | Paris-S. Amand-Paris-Ar-<br>chives<br>2 x DM 48q + E 12<br>+ 1p                | 1p<br>48q<br>12q             | 1,4<br>0,9<br>0,9               | 6- 915<br>22/9-1830<br>non chargées                           |   |   |                  |
|    | Paris-Archives-S.Floren-<br>tin-Gare<br>câble mixte n°1<br>E 12q + DM 63q + 1p | 1p<br>14q<br>12q<br>49q      | 1,4<br>0,9<br>0,9<br>0,9        | 6- 915<br>22/9-1830<br>non chargées<br>88/36-1830             |   |   |                  |
|    | câble mixte n°2<br>E 12q + DM 14q + 1p                                         | 1p<br>14q<br>12q             | 1,4<br>0,9<br>0,9               | 6- 915<br>22/9-1830<br>non chargées                           |   |   |                  |
|    | S. Florentin-Tonnerre<br>câble mixte n°1<br>E 12q + DM 48q + 1p                | 1p<br>14q<br>12q<br>34q      | 1,4<br>0,9<br>0,9<br>0,9        | 6- 915<br>22/9-1830<br>non chargées<br>88/36-1830             |   |   |                  |
|    | câble mixte n°2<br>E 12q + DM 14q + 1p                                         | 1p<br>14q<br>12q             | 1,4<br>0,9<br>0,9               | 6- 915<br>22/9-1830<br>non chargées                           |   |   |                  |
|    | Tonnerre-Montbard<br>câble mixte n°1<br>DM 35q + 1p + E12q                     | 1p<br>14q<br>12q<br>21q      | 1,4<br>0,9<br>0,9<br>0,9        | 6- 915<br>22/9-1830<br>non chargées<br>88/36-1830             |   |   |                  |
|    | câble mixte n°2<br>DM 14q + 1p + E12q                                          | 1p<br>14q<br>12q             | 1,4<br>0,9<br>0,9               | 6- 915<br>22/9-1830<br>non chargées                           |   |   |                  |
|    | Montbard-Dijon<br>câble mixte n°1<br>DM 48q + 1p + E12q                        | 1p<br>14q<br>12q<br>34q      | 1,4<br>0,9<br>0,9<br>0,9        | 6- 915<br>22/9-1830<br>non chargées<br>88/36-1830             |   |   |                  |



| 1  | 2                                     | 3                | 4                                            | 5                               | 6                           | 7                                    | 8                                                                                                        |
|----|---------------------------------------|------------------|----------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | GRANDE - BRETAGNE                     |                  |                                              |                                 | Kc:s                        |                                      |                                                                                                          |
| 1  | LONDON - S.MARGARETS 1<br>E 180q + 4p | 180q<br>4p       | 1,02<br>1,27                                 | 44-1800<br>16-1800              | 300-3400 c:s<br>30-8000 c:s |                                      |                                                                                                          |
| 2  | LONDON - S.MARGARETS 2, 3<br>E        | 12+12q           | 1,27                                         | non chargées                    | 12-60                       | 12<br>voies<br>par<br>paire<br>-288  | Câble à paires<br>symétriques                                                                            |
| 3  | LONDON - S.MARGARETS 4                | 1+1c<br><br>1+1c | $\frac{2,64}{9,40}c$<br>$\frac{2,64}{9,40}c$ | —<br><br>—                      | 60-2540<br><br>60-2540      | 600<br><br>600                       | Câble coaxial entouré<br>des paires réelles                                                              |
| 4  | S.MARGARETS - SANGATTE 4              | 7q + 14p         | 1,31                                         | non chargées                    | 12-60                       | 12<br>voies<br>par<br>paire<br>- 168 | Câble sous-marin à<br>paires symétriques                                                                 |
| 5  | DOVER - S.MARGARETS B.P.1             | 1p               | 2,03                                         | non chargée                     | 24-552                      | 60                                   | Câble à paire symétri-<br>que à basse capacité                                                           |
| 6  | DOVER - S.MARGARETS B.P.2             | 1p               | 2,03                                         | non chargée                     | 24-552                      | 60                                   | Câble à paire symétri-<br>que à basse capacité                                                           |
| 7  | S.MARGARETS - SANGATTE 5              | 1c               | $\frac{4,29}{15,75}c$                        | —                               | 24-552                      | 60                                   | Câble sous-marin coaxial<br>polythène. (Câble de<br>réserve pour les câbles<br>n°6 & 7).                 |
| 8  | S.MARGARETS - SANGATTE 6              | 1c               | $\frac{4,29}{15,75}c$                        | —                               | 24-552                      | 60                                   | Câble sous-marin<br>coaxial polythène                                                                    |
| 9  | S.MARGARETS - SANGATTE 7              | 1c               | $\frac{4,29}{15,75}c$                        | —                               | 24-552                      | 60                                   | Câble sous-marin<br>coaxial polythène                                                                    |
| 10 | S.MARGARETS - LA PANNE 1932<br>E 30q  | 30q              | 0,915<br>1,32                                | 25 mH/Km Krarup<br>non chargées | 300-6000 c:s                | 13                                   | (Tronçons alternés de<br>(230 m environ chacun .<br>(Treize quartes employées<br>(pour les systèmes 1+1. |
| 11 | S.MARGARETS - LA PANNE                | 1c               | $\frac{12,00}{43,18}c$                       | —                               | 60-2052                     | 216                                  | Câble sous-marin<br>coaxial isolé à l'air<br>et au polythène. En<br>cours.                               |
| 12 | CANTERBURY - DUMPTON GAP 1<br>E 7q    | 7q               | 2,04                                         | 6,85/3,22 mH/Km<br>Krarup       | 300-6000 c:s                | 7                                    | Six quartes et un fan-<br>tôme employés pour les<br>systèmes 1+1.                                        |

| 1  | 2                                           | 3                     | 4                       | 5                                 | 6                                            | 7                                    | 8                                                         |
|----|---------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| 13 | CANTERBURY - DUMPTON GAP 2<br>E 7q          | 7q                    | 2,04                    | 6,85/3,22 mH/Km<br>Krarup         | kc:s<br>300-6000 c:s                         | 4                                    | Trois quarts et un fantôme employés pour les systèmes 1+1 |
| 14 | DUMPTON GAP - LA PANNE 1<br>E 7q            | 7q                    | 2,04                    | 6,85/3,22 mH/Km<br>Krarup         | 300-6000 c:s                                 | 7                                    | Six quarts et un fantôme employés pour les systèmes 1+1   |
| 15 | DUMPTON GAP - LA PANNE 2<br>E 7q            | 7q                    | 2,04                    | 6,85/3,22 mH/Km<br>Krarup         | 300-6000 c:s                                 | 4                                    | Trois quarts et un fantôme employés pour les systèmes 1+1 |
| 16 | LONDON - MARKS TEY 1<br>DM 72p + E 5q + 1p  | 58p<br>14p<br>5q + 1p | 0,91<br>1,27<br>1,27    | 44-1830<br>176-1830<br>16-1830    | 300-3400 c:s<br>300-2400 c:s<br>30-8000 c:s  |                                      |                                                           |
| 17 | LONDON - MARKS TEY 2<br>E 200q              | 200q                  | 0,91                    | 88-1830                           | 300-3400 c:s                                 |                                      |                                                           |
| 18 | ALDEBURGH - MARKS TEY<br>E 128q + E 5q + 1p | 90q<br>38q<br>5q + 1p | 0,91<br>0,91<br>1,27    | 88-1830<br>44-1830<br>16-1830     | 300-3400 c:s<br>300-3400 c:s<br>30-8000 c:s  |                                      |                                                           |
| 19 | ALDEBURGH - IPSWICH 2<br>DM 19p             | 5p<br>12p<br>2p       | 0,91<br>0,91<br>0,91    | 44/24-1830<br>88-1830<br>176-1830 | 300-3400 c:s<br>300-3400 c:s<br>300-2400 c:s |                                      |                                                           |
| 20 | IPSWICH - MARKS TEY<br>DM 58p + E 19q       | 58p<br>19q            | 0,91<br>1,27            | 176-1830<br>88-1830               | 300-2400 c:s<br>300-3400 c:s                 |                                      |                                                           |
| 21 | ALDEBURGH - DOMBURG 4                       | 1c                    | $\frac{4,29}{15,75}$ c  | —                                 | 12-108                                       | 24                                   | Câble sous-marin coaxial paragutta                        |
| 22 | ALDEBURGH - DOMBURG 5                       | 1c                    | $\frac{4,29}{15,75}$ c  | —                                 | 12-108                                       | 24                                   | Câble sous-marin coaxial paragutta                        |
| 23 | ALDEBURGH - DOMBURG 6                       | 1c                    | $\frac{12,00}{43,18}$ c | —                                 | 24-804                                       | 84                                   | Câble sous-marin coaxial isolé à l'air et au polythène    |
| 24 | LONDON - NORWICH 1, 2<br>E                  | 12 + 12q              | 1,27                    | —                                 | 12-60                                        | 12<br>voies<br>par<br>paire<br>= 288 | Câbles à paires symétriques                               |
| 25 | GREAT YARMOUTH - NORWICH 1<br>E 127q        | 127q                  | 0,91                    | 88-1830                           | 300-3400 c:s                                 |                                      |                                                           |
| 26 | GREAT YARMOUTH - LOWESTOFT<br>E 52q         | 52q                   | 0,91                    | 88-1830                           | 300-3400 c:s                                 |                                      |                                                           |
|    |                                             |                       |                         |                                   |                                              |                                      |                                                           |

| 1  | 2                            | 3                | 4                                                    | 5                  | 6                                    | 7                                    | 8                                                                                                |
|----|------------------------------|------------------|------------------------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 27 | LOWESTOFT - BORKUM           | 1c               | $\frac{4,29}{15,75} c$                               | —                  | kc:s<br>300 c:s-44 kc:s              | 5                                    | Câble sous-marin coaxial polythène avec répéteur submergé employé pour le sens Borkum-Lowestoft. |
| 28 | LONDON - DERBY 2,3<br>E      | 12+12q           | 1,27                                                 | non chargées       | 12-60                                | 12<br>voies<br>par<br>paire<br>= 288 | Câble à paires symétriques                                                                       |
| 29 | DERBY - MANCHESTER<br>E      | 12+12q           | 1,27                                                 | non chargées       | 12-60                                | 12<br>voies<br>par<br>paire<br>= 288 | Câble à paires symétriques                                                                       |
| 30 | LIVERPOOL - MANCHESTER       | 12+12q           | 1,27                                                 | non chargées       | 12-60                                | 12<br>voies<br>par<br>paire<br>= 288 | Câble à paires symétriques                                                                       |
| 31 | LIVERPOOL - COLWYN BAY       | 1+ 1c            | $\frac{2,64}{9,52} c$                                | —                  | 60-2540                              | 600                                  | Câble coaxial                                                                                    |
| 32 | COLWYN BAY - HOLYHEAD        | 1+ 1c            | $\frac{2,64}{9,52} c$                                | —                  | 60-2540                              | 600                                  | Câble coaxial                                                                                    |
| 33 | HOLYHEAD - DOLLYMOUNT        | 1c<br><br>1c     | $\frac{4,29}{15,75} c$<br><br>$\frac{4,29}{15,75} c$ | —<br><br>—         | 12-120<br><br>12-120                 | 12<br>voies<br>par<br>paire<br>= 24  | Deux câbles sous-marins coaxiaux polythène                                                       |
| 34 | BANGOR - CAERNARVON<br>E 52q | 52q              | 0,91                                                 | 88-1830            | 300-3400 c:s                         |                                      |                                                                                                  |
| 35 | CAERNARVON - NEVIN<br>E 52q  | 28q<br>24q       | 0,91<br>0,91                                         | 44-1830<br>88-1830 | 300-3400 c:s<br>300-3400 c:s         |                                      |                                                                                                  |
| 36 | NEVIN - HOWTH                | 1c<br><br>1c     | $\frac{4,29}{15,75} c$<br><br>$\frac{4,29}{15,75} c$ | —<br><br>—         | 300c:s-108kc:s<br><br>300c:s-108kc:s | 27                                   | Deux câbles sous-marins coaxiaux paragutta                                                       |
| 37 | LONDON - BIRMINGHAM          | 1+1c<br><br>1+1c | $\frac{3,18}{11,43} c$                               | —                  | 60-2540<br><br>60-2540               | 600<br><br>600                       | Câble coaxial                                                                                    |



| 1 | 2                                                   | 3                                                     | 4                                                           | 5                                                                                                                               | 6                                           | 7   | 8                  |
|---|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----|--------------------|
|   | H O N G R I E                                       |                                                       |                                                             |                                                                                                                                 | p:s                                         |     |                    |
| 1 | BUDAPEST - WIEN<br>Budapest-Győr<br>DM 81q          | 2q<br>22q<br>3q<br>6q<br>2q<br>5q<br>7q<br>24q<br>10q | 1,3<br>1,3<br>1,3<br>1,3<br>1,3<br>0,9<br>0,9<br>0,9<br>0,9 | non chargées<br>177/63-1830<br>177/9-1830<br>88/50-1830<br>44/25-1830<br>non chargées<br>177/63-1830<br>44/25-1830<br>22/9-1830 | 300-2400<br>50-6400<br>300-2800<br>300-2600 | 1+1 |                    |
|   | Győr-Magyaróvár<br>DM 81q                           | 10q<br>20q<br>3q<br>2q<br>5q<br>7q<br>24q<br>10q      | 1,3<br>1,3<br>1,3<br>1,3<br>0,9<br>0,9<br>0,9<br>0,9        | non chargées<br>177/63-1830<br>177/9-1830<br>44/25-1830<br>non chargées<br>177/63-1830<br>44/25-1830<br>22/9-1830               | 300-2400<br>50-6400<br>300-2600             | 1+1 |                    |
|   | Magyaróvár - Halbtorn<br>DM 52q                     | 2q<br>19q<br>1q<br>2q<br>2q<br>4q<br>12q<br>10q       | 1,3<br>1,3<br>1,3<br>1,3<br>0,9<br>0,9<br>0,9<br>0,9        | non chargées<br>177/63-1830<br>177/9-1830<br>44/25-1830<br>non chargées<br>177/63-1830<br>44/25-1830<br>22/9-1830               | 300-2400<br>50-6400<br>300-2600             | 1+1 |                    |
| 2 | MAGYARÓVÁR - BRATISLAVA<br>DM 32q                   | 11q<br>1q<br>4q<br>4q<br>12q                          | 1,3<br>1,3<br>0,9<br>0,9<br>0,9                             | 177/63-1830<br>177/9-1830<br>non chargées<br>177/63-1830<br>44/25-1830                                                          | 300-2400<br>50-6400<br>300-2400<br>300-2600 |     |                    |
| 3 | BUDAPEST - SZEGED<br>Budapest-Cegléd<br>DM 90q + 1p | 1p<br>6q<br>31q<br>15q<br>2q<br>12q<br>12q<br>12q     | 1,3<br>1,3<br>1,3<br>1,3<br>0,9<br>0,9<br>0,9<br>0,9        | 15,5-1830<br>non chargées<br>177/63-1830<br>88/50-1830<br>non chargées<br>177/63-1830<br>44/25-1830<br>22/9-1830                | 50-6400<br>300-2400<br>300-2800             |     | Sous écran d'étain |
|   | Cegléd-Szeged<br>DM 62q + 1p                        | 1p<br>12q<br>12q<br>6q<br>7q<br>7q<br>8q<br>10q       | 1,3<br>1,3<br>1,3<br>1,3<br>0,9<br>0,9<br>0,9<br>0,9        | 15,5-1830<br>non chargées<br>177/63-1830<br>88/50-1830<br>non chargées<br>177/63-1830<br>44/25-1830<br>22/9-1830                | 50-6400<br>300-2400<br>300-2800             | 1+1 | Sous écran d'étain |

| 1 | 2                                                                                                   | 3                                                        | 4                                                               | 5                                                                                                                              | 6                                                                                                                | 7                                          | 8                                                            |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| 4 | CEGLÉD - SZAJOL<br>Cegléd-Szolnok<br>DM 30q + 1p<br><br>Szolnok-Szajol<br>DM 24q + 1p               | 1p<br>20q<br>9q<br>1q<br><br>1p<br>10q<br>5q<br>9q       | 1,3<br>1,3<br>1,3<br>1,3<br><br>1,3<br>1,3<br>1,3<br>1,3        | 15,5-1830<br>177/63-1830<br>88/50-1830<br>non chargée<br><br>15,5-1830<br>non chargées<br>177/63-1830<br>88/32-1830            | 50-6400<br>300-2400<br>300-2800<br><br><br>50-6400<br>300-2400<br>300-2800                                       | <br><br><br><br><br><br><br><br>           | Sous écran d'étain<br><br><br><br><br><br>Sous écran d'étain |
| 5 | SZOLNOK - NYIREGYHÁZA<br>Szolnok-Debrecen<br>DM 21q + 3p<br><br>Debrecen-Nyiregyháza<br>DM 21q + 3p | 1p<br>9q<br>12q<br>2p<br><br>1p<br>11q<br>10q<br>2p      | 0,9<br>0,9<br>0,9<br>1,0<br><br>0,9<br>0,9<br>0,9<br>1,0        | 15,5-1830<br>88/50-1830<br>22/9-1830<br>non chargées<br><br>15,5-1830<br>88/50-1830<br>22/9-1830<br>non chargées               | 50-6400<br>300-2800<br>300-6000<br>12000-60000<br><br>50-6400<br>300-2800<br>300-6000<br>12000-60000             | <br><br>1+1<br>12<br><br><br>1+1<br>12     | Sous écran d'étain<br><br><br><br><br><br>Sous écran d'étain |
| 6 | NYIREGYHÁZA - FRONTIÈRE<br>RUSSE<br>DM 164q + 1p                                                    | 1p<br>3q<br>5q<br>8q                                     | 1,3<br>1,3<br>0,9<br>0,9                                        | 15,5-1830<br>88/50-1830<br>88/50-1830<br>22/9-1830                                                                             | 50-6400<br>300-2800<br>300-2800<br>300-6000                                                                      | <br><br><br>1+1                            | Sous écran d'étain                                           |
| 7 | NYIREGYHÁZA - MISKOLC<br>Nyiregyháza-Szerencs<br>DM 14q + 3p<br><br>Szerencs-Miskolc<br>DM 21q + 3p | 1p<br>3q<br>1q<br>10q<br>2p<br><br>1p<br>5q<br>16q<br>2p | 1,3<br>1,3<br>0,9<br>0,9<br>1,0<br><br>0,9<br>0,9<br>0,9<br>1,0 | 15,5-1830<br>88/50-1830<br>88/50-1830<br>22/9-1830<br>non chargées<br><br>15,5-1830<br>88/50-1830<br>22/9-1830<br>non chargées | 50-6400<br>300-2800<br>300-2800<br>300-6000<br>12000-60000<br><br>50-6400<br>300-2800<br>300-6000<br>12000-60000 | <br><br><br>1+1<br>12<br><br><br>1+1<br>12 | Sous écran d'étain<br><br><br><br><br><br>Sous écran d'étain |
| 8 | BUDAPEST - MISKOLC<br>Câble A :<br>DM 15q + E 6q + 1p<br><br>Câble B :<br>E 6q + 1p                 | 1p<br>7q<br>8q<br>6q<br><br>6q<br>1 p                    | 1,7 A1<br>1,2 A1<br>1,2 A1<br>1,34 A1<br><br>1,34<br>1,7        | 9-1830<br>88/50-1830<br>22/9-1830<br>non chargées<br><br>non chargées<br>9-1830                                                | 50-8000<br>300-2800<br>300-6000<br>12000-60000)<br><br>12000-60000)                                              | <br><br><br>1+1<br>12                      | Sous écran d'étain                                           |
| 9 | KERECSEND - EGER<br>DM 14q                                                                          | 14q                                                      | 1,2                                                             | 88/50-1830                                                                                                                     | 300-2800                                                                                                         |                                            |                                                              |

| 1 | 2                                               | 3                                         | 4                                             | 5                                                                                                         | 6                                                                      | 7 | 8               |
|---|-------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|---|-----------------|
|   | <b>I T A L I E</b>                              |                                           |                                               |                                                                                                           |                                                                        |   |                 |
| 1 | MILANO - CHIASSO<br>DM 51q                      | 10q<br>4q<br>10q<br>26q<br>1q             | 1,3<br>0,9<br>0,9<br>0,9<br>0,9               | 177/63-1830<br>177/63-1830<br>177/63-1830<br>44/25-1830<br>15,5- 915                                      | 2900-3600<br>2900-3600<br>2900-3600<br>5800-6000<br>13800-23500        |   | Pour la musique |
| 2 | BOLZANO - BRENNERO<br>DM 24q                    | 7q<br>6q<br>10q<br>1q                     | 1,0<br>1,0<br>1,0<br>1,0                      | 88/36-1830<br>non chargées<br>15/9-1830<br>9-1830                                                         | 4100-5000<br>9800-12000<br>12000                                       |   | Pour la musique |
| 3 | UDINE - TARVISIO<br>DM 49q + 1p                 | 7q<br>10q<br>6q<br>26q<br>1p              | 1,3<br>0,9<br>0,9<br>0,9<br>1,3               | 177/63-1830<br>177/63-1830<br>177/63-1830<br>44/25-1830<br>13-1830                                        | 2900-3600<br>2900-3600<br>2900-3600<br>5800-6000<br>10000              |   | Pour la musique |
| 4 | UDINE - TRIESTE<br>DM 53q + 1p                  | 11q<br>6q<br>24q<br>12q<br>1p             | 1,3<br>0,9<br>1,0<br>0,9<br>1,3               | 177/63-1830<br>177/63-1830<br>44/25-1830<br>177/63-1830<br>13-1830                                        | 2900-3600<br>2900-3600<br>5800-6000<br>2900-3600<br>10000              |   | Pour la musique |
| 5 | S.GIUGLIANO - TORINO -<br>MODANE<br>DM 47q + 1p | 11q<br>36q<br>1p                          | 1,1<br>1,1<br>1,4                             | 177/63-1830<br>44/18-1830<br>13-1830                                                                      | 2900-3600<br>5800-7000<br>10000                                        |   | Pour la musique |
| 6 | CASTEGGIO - MILANO<br>DM 43q                    | 16q<br>7q<br>2q<br>4q<br>14q              | 0,9<br>0,9<br>1,3<br>0,9<br>0,9               | 253/156-1830<br>177/63-1830<br>177/63-1830<br>177/107-1830<br>44/25-1830                                  | 2400-2400<br>2900-3600<br>2900-3600<br>2900-2900<br>5800-6000          |   |                 |
| 7 | CASTEGGIO - MILANO<br>DM 106q + 1p              | 30q<br>10q<br>6q<br>60q<br>1p             | 1,3<br>0,9<br>0,9<br>0,9<br>1,3               | 177/63-1830<br>177/63-1830<br>177/107-1830<br>44/18-915-1830<br>13-1830                                   | 2900-3600<br>2900-3600<br>2900-2900<br>8100-7000<br>10000              |   | Pour la musique |
| 8 | CASTEGGIO - S.GIUGLIANO<br>DM 85q + 1p          | 8q<br>4q<br>5q<br>10q<br>26q<br>32q<br>1p | 1,3<br>0,9<br>0,9<br>0,9<br>0,9<br>0,9<br>1,3 | 177/63-1830<br>177/63-1830<br>177/107-1830<br>44/25-915-1830<br>44/18-915-1830<br>non chargées<br>13-1830 | 2900-3600<br>2900-3600<br>2900-2900<br>8100-6000<br>8100-7000<br>10000 |   | Pour la musique |
| 9 | CASTEGGIO - S.GIULIANO<br>DM 51q                | 21q<br>10q<br>2q<br>6q<br>12q             | 1,3<br>0,9<br>0,9<br>0,9<br>0,9               | 253/156-1830<br>177/63-1830<br>253/156-1830<br>177/107-1830<br>44/25-1830                                 | 2400-2400<br>2900-3600<br>2400-2400<br>2900-2900<br>5800-6000          |   |                 |

| 1  | 2                                     | 3                                    | 4                                      | 5                                                                                           | 6                                                                          | 7 | 8               |
|----|---------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|---|-----------------|
| 10 | S. GIUGLIANO - GENOVA<br>DM 35q       | 17q<br>4q<br>4q<br>10q               | 0,9<br>0,9<br>0,9<br>0,9               | 253/156-1830<br>177/63-1830<br>177/107-1830<br>44/25-1830                                   | 2400-2400<br>2900-3600<br>2900-2900<br>5800-6000                           |   |                 |
| 11 | S. GIUGLIANO - GENOVA<br>DM 110q + 1p | 20q<br>12q<br>20q<br>58q<br>1p       | 0,9<br>0,9<br>0,9<br>0,9<br>1,3        | 177/63-1830<br>non chargées<br>44/18-1830<br>non chargées<br>13-1830                        | 2900-3600<br><br>5800-7000<br><br>10000                                    |   | Pour la musique |
| 12 | GENOVA - SAVONA<br>DM 32q             | 24q<br>8q                            | 1,3<br>1,3                             | 177/63-1830<br>44/25-1830                                                                   | 2900-3600<br>5800-6000                                                     |   |                 |
| 13 | GENOVA - CHIAVARI<br>DM 43q           | 24q<br>8q<br>3q<br>8q                | 1,3<br>1,3<br>1,3<br>1,3               | 177/63-1830<br>44/25-1830<br>177/63-1830<br>44/25-1830                                      | 2900-3600<br>5800-6000<br>2900-3600<br>5800-6000                           |   |                 |
| 14 | CHIAVARI - FIRENZE<br>DM 32q          | 24q<br>8q                            | 1,3<br>1,3                             | 177/63-1830<br>44/25-1830                                                                   | 2900-3600<br>5800-6000                                                     |   |                 |
| 15 | LUCCA - LIVORNO<br>DM 16q             | 16q                                  | 1,3                                    | 177/63-1830                                                                                 | 2900-3600                                                                  |   |                 |
| 16 | CASTEGGIO - BOLOGNA<br>DM 112q        | 17q<br>10q<br>9q<br>56q<br>12q<br>8q | 1,3<br>0,9<br>1,3<br>0,9<br>0,9<br>0,9 | 177/63-1830<br>177/63-1830<br>44/25-1830<br>44/25-915-1830<br>44/18-915-1830<br>177/63-1830 | 2900-3600<br>2900-3600<br>5800-6000<br>8100-6000<br>8100-7000<br>2900-3600 |   |                 |
| 17 | BOLOGNA - VERONA<br>DM 25q + 2p       | 7q<br>18q<br>2p                      | 1,15 A1<br>1,15 A1<br>1,15 A1          | 88/36-1830<br>15/9-1830<br>9-1830                                                           | 4100-5000<br>9800-12000<br>12000                                           |   | Pour la musique |
| 18 | VERONA - TRENTO<br>DM 28q + 2p        | 8q<br>10q<br>10q<br>2p               | 0,9<br>0,9<br>0,9<br>1,0               | 88/36-1830<br>non chargées<br>15/9-1830<br>9-1830                                           | 4100-5000<br><br>9800-12000<br>12000                                       |   | Pour la musique |
| 19 | TRENTO - BOLZANO<br>DM 46q + 1p       | 7q<br>17q<br>10q<br>10q<br>2q<br>1p  | 1,1<br>1,1<br>1,0<br>1,1<br>1,1<br>1,0 | 177/63-1830<br>88/36-1830<br>non chargées<br>15/9-1830<br>44/18-1830<br>9-1830              | 4030-5000<br>4100-5000<br><br>9800-12000<br>8080-9900<br>12000             |   | Pour la musique |
| 20 | BOLOGNA - PADOVA<br>DM 51q            | 10q<br>7q<br>12q<br>22q              | 1,3<br>0,9<br>0,9<br>0,9               | 177/63-1830<br>177/63-1830<br>177/63-1830<br>44/25-1830                                     | 2900-3600<br>2900-3600<br>2900-3600<br>5800-6000                           |   |                 |

| 1  | 2                                                  | 3                                    | 4                                      | 5                                                                                   | 6                                                                          | 7 | 8                       |
|----|----------------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|---|-------------------------|
| 21 | PADOVA - MESTRE<br>DM 63q + 1p                     | 31q<br>6q<br>6q<br>20q<br>1p         | 1,3<br>0,9<br>0,9<br>0,9<br>1,3        | 177/63-1830<br>177/63-1830<br>177/63-1830<br>44/25-1830<br>13-1830                  | 2900-3600<br>2900-3600<br>2900-3600<br>5800-6000<br>10000                  |   | Pour la musique         |
| 22 | MESTRE - UDINE<br>DM 53q + 1p                      | 11q<br>12q<br>8q<br>22q<br>1p        | 1,3<br>0,9<br>0,9<br>0,9<br>1,3        | 177/63-1830<br>177/63-1830<br>177/63-1830<br>44/25-1830<br>13-1830                  | 2900-3600<br>2900-3600<br>2900-3600<br>5800-6000<br>10000                  |   | Pour la musique         |
| 23 | BOLOGNA - IMOLA et<br>FALCONARA - ANCONA<br>DM 23q | 22q<br>1q                            | 1,3<br>1,3                             | 177/63-1830<br>177/18-1830                                                          | 2900-3600<br>2900-7000                                                     |   | Combiné pour la musique |
| 24 | IMOLA - FAENZA<br>DM 21q                           | 20q<br>1q                            | 1,3<br>1,3                             | 177/63-1830<br>177/18-1830                                                          | 2900-3600<br>2900-7000                                                     |   | Combiné pour la musique |
| 25 | FAENZA - RIMINI et<br>FANO - FALCONARA<br>DM 18q   | 17q<br>1q                            | 1,3<br>1,3                             | 177/63-1830<br>177/18-1830                                                          | 2900-3600<br>2900-7000                                                     |   | Combiné pour la musique |
| 26 | RIMINI - FANO<br>DM 16q                            | 15q<br>1q                            | 1,3<br>1,3                             | 177/63-1830<br>177/18-1830                                                          | 2900-3600<br>2900-7000                                                     |   | Combiné pour la musique |
| 27 | BOLOGNA - FIRENZE<br>DM 135q                       | 18q<br>6q<br>9q<br>10q<br>66q<br>26q | 1,3<br>0,9<br>1,3<br>0,9<br>0,9<br>0,9 | 177/63-1830<br>177/63-1830<br>44/25-1830<br>177/63-1830<br>44/25-1830<br>44/18-1830 | 2900-3600<br>2900-3600<br>5800-6000<br>2900-3600<br>5800-6000<br>5800-7000 |   |                         |
| 28 | FIRENZE - ROMA<br>DM 128q                          | 17q<br>6q<br>9q<br>10q<br>66q<br>20q | 1,3<br>0,9<br>1,3<br>0,9<br>0,9<br>0,9 | 177/63-1830<br>177/63-1830<br>44/25-1830<br>177/63-1830<br>44/25-1830<br>44/18-1830 | 2900-3600<br>2900-3600<br>5800-6000<br>2900-3600<br>5800-6000<br>5100-7000 |   |                         |
| 29 | ROMA - FIUMICINO<br>PE C 19p                       | 4p<br>4p<br>9p<br>2p                 | 2<br>1,5<br>0,9<br>0,9                 | 88-1830<br>88-1830<br>177-1830<br>non chargées                                      | 4100<br>4100<br>2900                                                       |   | Pour la musique         |
| 30 | FIUMICINO - OLBIA                                  | 1                                    | 3,1                                    | krarupisé                                                                           |                                                                            |   | Câble sous-marin        |
| 31 | ROMA - NAPOLI<br>DM 80q                            | 12q<br>3q<br>7q<br>34q<br>24q        | 1,3<br>0,9<br>0,9<br>0,9<br>0,9        | 177/63-1830<br>177/63-1830<br>88/50-1830<br>44/25-1830<br>44/18-1830                | 2900-3600<br>2900-3600<br>4100-4240<br>5800-6000<br>5800-7000              |   |                         |

| 1  | 2                                      | 3                            | 4                               | 5                                                                    | 6                                   | 7 | 8               |
|----|----------------------------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---|-----------------|
| 32 | NAPOLI - ATENA<br>DM 46q + 2p          | 5q<br>5q<br>36q<br>2p        | 1,3<br>1,3<br>0,9<br>1,3        | 177/63-1830<br>non chargées<br>44/25-1830<br>13-1830                 | 2900-3600<br><br>5800-6000<br>10000 |   | Pour la musique |
| 33 | ATENA - BARI<br>DM 49q + 1p            | 4q<br>3q<br>16q<br>26q<br>1p | 0,9<br>1,3<br>0,9<br>0,9<br>1,3 | 177/63-1830<br>non chargées<br>44/25-1830<br>non chargées<br>13-1830 | 2900-3600<br><br>5800-6000<br>10000 |   |                 |
| 34 | ATENA - TIRIOLO<br>DM 68q + 1p         | 2q<br>2q<br>28q<br>36q<br>1p | 0,9<br>0,9<br>0,9<br>0,9<br>1,3 | 177/63-1830<br>non chargées<br>44/25-1830<br>non chargées<br>13-1830 | 2900-3600<br><br>5800-6000<br>10000 |   | Pour la musique |
| 35 | TIRIOLO - REGGIO C<br>DM 64q + 1p      | 2q<br>4q<br>24q<br>34q<br>1p | 0,9<br>0,9<br>0,9<br>0,9<br>1,3 | 177/63-1830<br>non chargées<br>44/25-1830<br>non chargées<br>13-1830 | 2900-3600<br><br>5800-6000<br>10000 |   | Pour la musique |
| 36 | REGGIO C. - MILI M.<br>DM 3q           | 3q                           | 1,3                             | non chargées                                                         |                                     |   |                 |
| 37 | REGGIO C. - MILI M.<br>DM 3q + 1p      | 3q<br>1p                     | 1,3<br>1,3                      | non chargées<br>non chargée                                          |                                     |   | Pour la musique |
| 38 | REGGIO C. - MILI M.<br>DM 1q           | 1q                           | 1,3                             | non chargée                                                          |                                     |   |                 |
| 39 | REGGIO C. - MILI M.<br>C 1             | 1c                           | 3                               | non chargée                                                          |                                     |   |                 |
| 40 | MILI M. - CATANIA<br>DM 49q + 1p       | 5q<br>2q<br>16q<br>26q<br>1p | 0,9<br>0,9<br>0,9<br>0,9<br>1,3 | 177/63-1830<br>non chargées<br>44/25-1830<br>non chargées<br>13-1830 | 2900-3600<br><br>5800-6000<br>10000 |   | Pour la musique |
| 41 | CATANIA - CALTANISSETTA<br>DM 37q + 1p | 5q<br>14q<br>18q<br>1p       | 0,9<br>0,9<br>0,9<br>1,3        | 177/63-1830<br>44/25-1830<br>non chargées<br>13-1830                 | 2900-3600<br>5800-6000<br>10000     |   | Pour la musique |
| 42 | CALTANISSETTA - PALERMO<br>DM 39q + 1p | 5q<br>4q<br>14q<br>16q<br>1p | 0,9<br>0,9<br>0,9<br>0,9<br>1,3 | 177/63-1830<br>non chargées<br>44/25-1830<br>non chargées<br>13-1830 | 2900-3600<br><br>5800-6000<br>10000 |   | Pour la musique |

| 1  | 2                                | 3               | 4                 | 5                                        | 6                                    | 7 | 8               |
|----|----------------------------------|-----------------|-------------------|------------------------------------------|--------------------------------------|---|-----------------|
| 43 | MILANO - CIGLIANO<br>DM 37q      | 1q<br>34q<br>2q | 1,3<br>1,3<br>1,3 | 177/ 9-1830<br>177/63-1830<br>44/25-1830 | 2900-10000<br>2900-3600<br>5800-6000 |   | Pour la musique |
| 44 | CIGLIANO - TORINO<br>DM 44q      | 1q<br>41q<br>2q | 1,3<br>1,3<br>1,3 | 177/9-1830<br>177/63-1830<br>44/25-1830  | 2900-10000<br>2900-3600<br>5800-6000 |   | Pour la musique |
| 45 | TORINO - SAVIGLIANO<br>DM 10q    | 10q             | 1,3               | 112/46-1830                              | 3200-5400                            |   |                 |
| 46 | VERCELLI - ALESSANDRIA<br>DM 12q | 12q             | 1,3               | 177/63-1830                              | 2900-3600                            |   |                 |
| 47 | CIGLIANO - BIELLA<br>DM 16q      | 16q             | 1,3               | 177/63-1830                              | 2900-3600                            |   |                 |
| 48 | BIELLA - VALLEMOSSO<br>DM 17q    | 10q<br>7q       | 1,3<br>1,3        | 177/63-1830<br>88/32-1830                | 2900-3600<br>4100-5000               |   |                 |
| 49 | MILANO - MONZA<br>DM 36q         | 36q             | 1,3               | 177/63-1830                              | 2900-3600                            |   |                 |
| 50 | MONZA - BERGAMO<br>DM 16q        | 16q             | 1,3               | 177/63-1830                              | 2900-3600                            |   |                 |
| 51 | MILANO - BAVENO<br>DM 21q        | 21q             | 1,3               | 177/63-1830                              | 2900-3600                            |   |                 |
| 52 | BAVENO - ISELLE<br>DM 12q        | 2q<br>10q       | 1,3<br>1,3        | 177/63-1830<br>177/107-1830              | 2900-3600<br>2900-2900               |   |                 |
| 53 | MILI M. - MESSINA<br>DM 24q      | 10q<br>14q      | 0,9<br>0,9        | 177/63-1830<br>44/25-1830                | 2900-3600<br>5800-6000               |   |                 |
| 54 | TIRIOLO - CATANZARO<br>DM 6q     | 6q              | 0,9               | 177/63-1830                              | 2900-3600                            |   |                 |
|    |                                  |                 |                   |                                          |                                      |   |                 |



| 1  | 2                                                                                                                                                          | 3                                                                                              | 4                                                                                            | 5                                                                                                                                                                      | 6                                                                                                                                                                                                            | 7                                                                    | 8                                                                                                                                                                     |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | M A R O C<br>(à l'exclusion de la zone espagnole)                                                                                                          |                                                                                                |                                                                                              |                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                              |                                                                      |                                                                                                                                                                       |
| 1  | CASABLANCA - RABAT<br>DM 59q + 2p                                                                                                                          | 22q<br>37q<br>2p                                                                               | 1,2<br>1,2<br>1,3                                                                            | 44/18-1830<br>177/63-1830<br>15,5-1830                                                                                                                                 | 300/4000-5700<br>300/2100-2650<br>50-6800                                                                                                                                                                    | 11                                                                   | Radio                                                                                                                                                                 |
| 2  | RABAT - PORT LYAUTEY<br>DM 19q                                                                                                                             | 19q                                                                                            | 0,9                                                                                          | 88/36-1830                                                                                                                                                             | 300/2900-2500                                                                                                                                                                                                |                                                                      |                                                                                                                                                                       |
| 3* | RABAT - FES<br>Rabat-Tiflet<br>DM 62q + 13p<br><br>Tiflet-Khémisset<br>DM 58q + 6p<br><br>Khémisset-Meknès<br>DM 59q + 2p<br><br>Meknès-Fes<br>DM 46q + 2p | 26q<br>36q<br>6p<br>7p<br><br>26q<br>32q<br>6p<br><br>26q<br>33q<br>2p<br><br>26q<br>20q<br>2p | 0,9<br>0,9<br>1,4<br>0,9<br><br>0,9<br>0,9<br>1,4<br><br>0,9<br>0,9<br>1,4                   | 22/9-1830<br>88/36-1830<br>9- 915<br>9- 915<br><br>22/9-1830<br>88/36-1830<br>9- 915<br><br>22/9-1830<br>88/36-1830<br>9- 915<br><br>22/9-1830<br>88/36-1830<br>9- 915 | 300/5700-8400<br>300/2900-3500<br>30-12800<br>30-12800<br><br>300/5700-8400<br>300/2900-3500<br>30-12800<br><br>300/5700-8400<br>300/2900-3500<br>30-12800<br><br>300/5700-8400<br>300/2900-3500<br>30-12800 | 26<br><br><br><br><br>26<br><br><br><br><br>26<br><br><br><br><br>26 | * En cours de pose<br><br><br>Radio<br>Radio<br><br><br>Radio<br><br><br>Radio<br>Radio                                                                               |
| 4* | CASABLANCA - RABAT<br>Casablanca-Fédala<br>DM 78q + E 5q +<br>C 2p + 5p<br><br>Fédala-Rabat<br>DM 48q + C 2p                                               | 18q<br>60q<br>2c<br>5q<br>4p<br>1p<br><br>18q<br>30q<br>2c<br>5q<br>4p<br>1p                   | 0,9<br>0,9<br>2,6-9,9<br>0,9<br>0,6<br>0,9<br><br>0,9<br>0,9<br>2,6-9,9<br>0,9<br>0,6<br>0,9 | 22/9-1830<br>88/36-1830<br><br>88-1830<br><br><br><br>22/9-1830<br>88/36-1830<br><br>88-1830                                                                           | 300/5700-8400<br>300/2900-3500<br>60 Kc:s-4 Mc:s<br><br><br><br>300/5700-8400<br>300/2900-3500<br>60 Kc:s-4 Mc:s                                                                                             | 18<br><br>960<br><br><br><br><br>18<br><br>960                       | *En cours de fabri-<br>cation<br><br>} Quartes et paires<br>de commande des<br>paires coaxiales<br><br><br>} Quartes et paires de<br>commande des paires<br>coaxiales |
|    |                                                                                                                                                            |                                                                                                |                                                                                              |                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                              |                                                                      |                                                                                                                                                                       |



| 1  | 2                                                      | 3                | 4                    | 5                            | 6                               | 7 | 8                       |
|----|--------------------------------------------------------|------------------|----------------------|------------------------------|---------------------------------|---|-------------------------|
|    | P A Y S - B A S                                        |                  |                      |                              | p:s                             |   |                         |
| 1  | AMSTERDAM - HAARLEM *<br>2 x E 75q                     | 75q              | 0,80                 | non chargées                 | 300-3000                        |   |                         |
| 2  | AMSTERDAM - UTRECHT *<br>2 x E 105q + 1p               | 105q<br>1p       | 0,80<br>1,40         | 65-3680<br>5-3680            | 300-3000<br>50-8000             |   | circuit radiophonique   |
| 3  | UTRECHT - ZWOLLE *<br>2 x E 105q + 1p                  | 105q<br>1p       | 1,0<br>1,80          | 72-3285<br>6-3285            | 300-3000<br>50-8000             |   | circuit radiophonique   |
| 4  | UTRECHT - 'S-HERTOGENBOSCH *<br>2 x E 72q + 1p         | 72q<br>1p        | 0,80<br>1,40         | 85-3268<br>6-3268            | 300-3000<br>50-8000             |   | circuit radiophonique   |
| 5  | ROTTERDAM - UTRECHT *<br>2 x E 144q + 1p               | 144q<br>1p       | 0,80<br>1,40         | 65-3268<br>6-3268            | 300-3000<br>50-8000             |   | circuit radiophonique   |
| 6  | ROTTERDAM - 'S-GRAVENHAGE *<br>2 x E 72q + 1p          | 72q<br>1p        | 0,70<br>1,23         | non chargées<br>non chargée  | 300-3000<br>50-8000             |   | circuit radiophonique   |
| 7  | ROTTERDAM - 'S-HERTOGEN-<br>BOSCH *<br>2 x E 105q + 2p | 105q<br>2p       | 0,80<br>1,30         | 80-2788<br>10-2788           | 300-3000<br>50 -8000            |   | circuits radiophoniques |
| 8  | NIJMEGEN - 'S-HERTOGEN-<br>BOSCH *<br>2 x E 105q + 2p  | 105q<br>2p       | 0,80<br>1,30         | 65-3257<br>12,50-1628        | 300-3000<br>50-8000             |   | circuits radiophoniques |
| 9  | ARNHEM - NIJMEGEN *<br>2 x E 105q + 2p                 | 105q<br>2p       | 0,80<br>1,30         | 65-3255<br>12,50-1627        | 300-3000<br>50-8000             |   | circuits radiophoniques |
| 10 | ARNHEM - NIJMEGEN *<br>2 x E 75q                       | 75q              | 0,80                 | non chargées                 | 300-3000                        |   |                         |
| 11 | EINDHOVEN - 'S-HERTOGEN-<br>BOSCH<br>2 x E 72q + 1p    | 72q<br>1p        | 0,70<br>1,23         | 55-4500<br>3-4500            | 300-3000<br>50-8000             |   | circuit radiophonique   |
| 12 | EINDHOVEN - VENLO *<br>2 x E 105q + 1p                 | 90q<br>15q<br>1p | 0,80<br>0,80<br>1,40 | 65-3268<br>30-1634<br>6-3268 | 300-3000<br>300-3400<br>50-8000 |   | circuit radiophonique   |
| 13 | VENLO - MAASTRICHT *<br>2 x E 72q + 2p                 | 72q<br>2p        | 0,80<br>1,30         | 65-3395<br>12,50-1697        | 300-3000<br>50-8000             |   | circuits radiophoniques |
| 14 | ZWOLLE - NENGELO *<br>2 x E 45q + 1p                   | 45q<br>1p        | 0,80<br>1,60         | 60-4100<br>non chargée       | 300-3000<br>50-8000             |   | circuit radiophonique   |
|    | * Cable d'aller et cable<br>de retour                  |                  |                      |                              |                                 |   |                         |

| 1  | 2                                               | 3   | 4    | 5                                 | 6                           | 7               | 8                                                        |
|----|-------------------------------------------------|-----|------|-----------------------------------|-----------------------------|-----------------|----------------------------------------------------------|
| 15 | AMSTERDAM - ALKMAAR *<br>2 x E 12q              | 12q | 1,30 | non chargées<br>comb: non chargée | p+s<br>300-3400<br>30-15000 | 288<br>12<br>12 | (24 x 12)<br>aller (circuits radio-<br>retour phoniques) |
| 16 | AMSTERDAM - UTRECHT *<br>2 x E 12q              | 12q | 1,30 | non chargées<br>comb: non chargée | 300-3400<br>30-15000        | 288<br>12<br>12 | (24 x 12)<br>aller (circuits radio-<br>retour phoniques) |
| 17 | AMSTERDAM - LEIMUIDEN *<br>2 x E 12q            | 12q | 1,30 | non chargées<br>comb: non chargée | 300-3400<br>30-15000        | 288<br>12<br>12 | (24 x 12)<br>aller (circuits radio-<br>retour phoniques) |
| 18 | AMSTERDAM - LEIMUIDEN *<br>2 x E 12q            | 12q | 1,30 | non chargées<br>comb: non chargée | 300-3400<br>30-15000        | 288<br>12<br>12 | (24 x 12)<br>aller (circuits radio-<br>retour phoniques) |
| 19 | 'S-GRAVENHAGE - LEIMUIDEN*<br>2 x E 12q         | 12q | 1,30 | non chargées<br>comb: non chargée | 300-3400<br>30-15000        | 288<br>12<br>12 | (24 x 12)<br>aller (circuits radio-<br>retour phoniques) |
| 20 | 'S-GRAVENHAGE - WADDINX-<br>VEEN *<br>2 x E 12q | 12q | 1,30 | non chargées<br>comb: non chargée | 300-3400<br>30-15000        | 288<br>12<br>12 | (24 x 12)<br>aller (circuits radio-<br>retour phoniques) |
| 21 | WADDINXVEEN - LEIMUIDEN *<br>2 x E 12q          | 12q | 1,30 | non chargées<br>comb: non chargée | 300-3400<br>30-15000        | 288<br>12<br>12 | (24 x 12)<br>aller (circuits radio-<br>retour phoniques) |
| 22 | WADDINXVEEN - UTRECHT *<br>2 x E 12q            | 12q | 1,30 | non chargées<br>comb: non chargée | 300-3400<br>30-15000        | 288<br>12<br>12 | (24 x 12)<br>aller (circuits radio-<br>retour phoniques) |
| 23 | ROTTERDAM - WADDINXVEEN *<br>2 x E 12q          | 12q | 1,30 | non chargées<br>comb: non chargée | 300-3400<br>30-15000        | 288<br>12<br>12 | (24 x 12)<br>aller (circuits radio-<br>retour phoniques) |
| 24 | ROTTERDAM - WADDINXVEEN *<br>2 x E 12q          | 12q | 1,30 | non chargées<br>comb: non chargée | 300-3400<br>30-15000        | 288<br>12<br>12 | (24 x 12)<br>aller (circuits radio-<br>retour phoniques) |
| 25 | UTRECHT - ARNHEM *<br>2 x E 12q                 | 12q | 1,30 | non chargées<br>comb: non chargée | 300-3400<br>30-15000        | 288<br>12<br>12 | (24 x 12)<br>aller (circuits radio-<br>retour phoniques) |
| 26 | ARNHEM - DEVENTER *<br>2 x E 12q                | 12q | 1,30 | non chargées<br>comb: non chargée | 300-3400<br>30-15000        | 288<br>12<br>12 | (24 x 12)<br>aller (circuits radio-<br>retour phoniques) |
| 27 | DEVENTER - ZWOLLE *<br>2 x E 12q                | 12q | 1,30 | non chargées<br>comb: non chargée | 300-3400<br>30-15000        | 288<br>12<br>12 | (24 x 12)<br>aller (circuits radio-<br>retour phoniques) |
|    | * Câble d'aller et câble<br>de retour           |     |      |                                   |                             |                 |                                                          |

| 1  | 2                                                | 3   | 4    | 5                                 | 6                    | 7               | 8                                                        |
|----|--------------------------------------------------|-----|------|-----------------------------------|----------------------|-----------------|----------------------------------------------------------|
| 28 | UTRECHT - ZWOLLE *<br>2 x E 12q                  | 12q | 1,30 | non chargées<br>comb: non chargée | 300-3400<br>30-15000 | 288<br>12<br>12 | (24 x 12)<br>aller (circuits radio-<br>retour phoniques) |
| 29 | BEILEN - ZWOLLE *<br>2 x E 12q                   | 12q | 1,30 | non chargées<br>comb: non chargée | 300-3400<br>30-15000 | 288<br>12<br>12 | (24 x 12)<br>aller (circuits radio-<br>retour phoniques) |
| 30 | BEILEN - GRONINGEN *<br>2 x E 12q                | 12q | 1,30 | non chargées<br>comb: non chargée | 300-3400<br>30-15000 | 288<br>12<br>12 | (24 x 12)<br>aller (circuits radio-<br>retour phoniques) |
| 31 | LEEWARDEN - GRONINGEN *<br>2 x E 12q             | 12q | 1,30 | non chargées<br>comb: non chargée | 300-3400<br>30-15000 | 288<br>12<br>12 | (24 x 12)<br>aller (circuits radio-<br>retour phoniques) |
| 32 | ROTTERDAM - BREDA *<br>2 x E 12q                 | 12q | 1,30 | non chargées<br>comb: non chargée | 300-3400<br>30-15000 | 576<br>12<br>12 | (24 x 12)<br>aller (circuits radio-<br>retour phoniques) |
| 33 | BREDA - ROOSEDAAL *<br>2 x E 12q                 | 12q | 1,30 | non chargées<br>comb: non chargée | 300-3400<br>30-15000 | 576<br>12<br>12 | (24 x 12)<br>aller (circuits radio-<br>retour phoniques) |
| 34 | BREDA - ROOSEDAAL *<br>2 x E 12q                 | 12q | 1,30 | non chargées<br>comb: non chargée | 300-3400<br>30-15000 | 576<br>12<br>12 | (24 x 12)<br>aller (circuits radio-<br>retour phoniques) |
| 35 | ROOSEDAAL - GOES *<br>2 x E 12q                  | 12q | 1,30 | non chargées<br>comb: non chargée | 300-3400<br>30-15000 | 576<br>12<br>12 | (24 x 12)<br>aller (circuits radio-<br>retour phoniques) |
| 36 | GOES - DOMBURG *<br>2 x E 7q                     | 7q  | 1,30 | non chargées<br>comb: non chargée | 300-3400<br>30-15000 | 336<br>7<br>7   | (14 x 24)<br>aller (circuits radio-<br>retour phoniques) |
| 37 | EINDHOVEN - BREDA *<br>2 x E 12q                 | 12q | 1,30 | non chargées<br>comb: non chargée | 300-3400<br>30-15000 | 288<br>12<br>12 | (24 x 12)<br>aller (circuits radio-<br>retour phoniques) |
| 38 | EINDHOVEN - BREDA *<br>2 x E 3q                  | 3q  | 1,30 | non chargées                      | 300-3400             | 72              | (6 x 12)                                                 |
| 39 | UTRECHT - 'S-HERTOGENBOSCH *<br>2 x E 12q        | 12q | 1,30 | non chargées<br>comb: non chargée | 300-3400<br>30-15000 | 288<br>12<br>12 | (24 x 12)<br>aller (circuits radio-<br>retour phoniques) |
| 40 | EINDHOVEN - 'S-HERTOGEN-<br>BOSCH *<br>2 x E 12q | 12q | 1,30 | non chargées<br>comb: non chargée | 300-3400<br>30-15000 | 288<br>12<br>12 | (24 x 12)<br>aller (circuits radio-<br>retour phoniques) |
|    | * Câble d'aller et câble<br>de retour            |     |      |                                   |                      |                 |                                                          |

| 1  | 2                                        | 3                                  | 4                                            | 5                                                                      | 6                                                                                   | 7               | 8                                                        |
|----|------------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------------------------------------------|
| 41 | EINDHOVEN - VENLO *<br>2 x E 12q         | 12q                                | 1,30                                         | non chargées<br>comb: non chargée                                      | p:s<br>300-3400<br>30-15000                                                         | 288<br>12<br>12 | (24 x 12)<br>aller (circuits radio-<br>retour phoniques) |
| 42 | VENLO - WESEL *<br>2 x E 7q              | 7q                                 | 1,30                                         | non chargées                                                           | 300-3400                                                                            |                 |                                                          |
| 43 | ROOSENDAAL - ANVERS *<br>2 x E 12q       | 12q                                | 1,30                                         | non chargées<br>comb: non chargée                                      | 300-3400<br>30-15000                                                                | 288<br>12<br>12 | (24 x 12)<br>aller (circuits radio-<br>retour phoniques) |
| 44 | AMSTERDAM - UTRECHT<br>E 73q             | 52q<br>11q<br>10q                  | 1,20<br>1,67<br>1,29                         | 155-1637<br>155-1637<br>50-1637                                        | 300-3000<br>300-3000<br>300-3400                                                    |                 |                                                          |
| 45 | ROTTERDAM - UTRECHT<br>E 74q             | 38q<br>12q<br>24q                  | 1,29<br>1,67<br>1,29                         | 155-1634<br>155-1634<br>50-1634                                        | 300-3000<br>300-3000<br>300-3400                                                    |                 |                                                          |
| 46 | UTRECHT - ARNHEM<br>E 117q               | 82q<br>13q<br>22q                  | 1,29<br>1,67<br>1,29                         | 155-1630<br>155-1630<br>50-1630                                        | 300-3000<br>300-3000<br>300-3400                                                    |                 |                                                          |
| 47 | UTRECHT - AMERSFOORT<br>E 74q            | 38q<br>2q<br>10q<br>18q<br>6q      | 1,13<br>1,60<br>1,60<br>1,60<br>1,13         | 200-1634<br>30-1634<br>200-1634<br>155-1634<br>75-1634                 | 300-2700<br>300-3400<br>300-2700<br>300-3000<br>300-3400                            |                 |                                                          |
| 48 | AMERSFOORT - ZWOLLE -<br>MEPPEL<br>E 74q | 38q<br>10q<br>2q<br>18q<br>6q      | 1,12<br>1,59<br>1,59<br>1,59<br>1,12         | 200-1634<br>200-1634<br>30-1634<br>155-1634<br>75-1634                 | 300-2700<br>300-2700<br>300-3400<br>300-3000<br>300-3400                            |                 |                                                          |
| 49 | MEPPEL - GRONINGEN<br>E 73q + 2p         | 19q<br>15q<br>31q<br>8q<br>2p      | 1,60<br>1,03<br>1,03<br>1,03<br>1,03         | 155-1650<br>200-1650<br>155-1650<br>32-1650<br>15-1650                 | 300-3000<br>300-2700<br>300-3000<br>300-3400<br>50-8000                             |                 | circuits radiophoni-<br>ques                             |
| 50 | GRONINGEN - EMDEN<br>E 53q               | 1q<br>18q<br>4q<br>8q<br>16q<br>6q | 1,03<br>1,50<br>1,60<br>1,03<br>1,03<br>1,03 | 140/12-1650<br>155-1650<br>200-1650<br>32-1650<br>155-1650<br>200-1650 | 300-3000 )<br>50-8000 )<br>300-3000<br>300-2700<br>300-3400<br>300-3000<br>300-2700 |                 | circuit radiophonique                                    |
|    | * Câble d'aller et câble<br>de retour    |                                    |                                              |                                                                        |                                                                                     |                 |                                                          |

| 1  | 2                                    | 3                                         | 4                                                    | 5                                                                             | 6                                                                               | 7 | 8                       |
|----|--------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---|-------------------------|
| 51 | ZWOLLE - BERSENBRÜCKE<br>DM 30q + 3p | 10q<br>2q<br>16q<br>2q<br>3p              | 1,80<br>1,15<br>1,15<br>1,80<br>1,80                 | 140/56-1695<br>140/56-1695<br>30/12-1695<br>3,20-1695<br>12-1695              | 300/3000-3400<br>300/3000-3400<br>300-3400<br>300-3400<br>50-8000               |   | circuits radiophoniques |
| 52 | AMERSFOORT - APELDOORN<br>E 74q + 2p | 22q<br>12q<br>18q<br>16q<br>6q<br>2p      | 1,24<br>1,69<br>1,69<br>1,24<br>1,24<br>1,24         | 200-1534<br>200-1634<br>155-1634<br>155-1634<br>30-1634<br>24- 817            | 300-2700<br>300-2700<br>300-3000<br>300-3000<br>300-3400<br>50-8000             |   | circuits radiophoniques |
| 53 | APELDOORN - DEVENTER<br>E 76q + 2p   | 14q<br>12q<br>8q<br>9q<br>19q<br>4q<br>2p | 1,24<br>1,69<br>1,69<br>1,24<br>1,24<br>1,24<br>1,20 | 200-1534<br>200-1634<br>155-1634<br>155-1634<br>40-1634<br>30-1634<br>24- 817 | 300-2700<br>300-2700<br>300-3000<br>300-3000<br>300-3400<br>300-3400<br>50-8000 |   | circuits radiophoniques |
| 54 | DEVENTER - HENGELO<br>E 50q + 2p     | 19q<br>4q<br>27q<br>2p                    | 1,69<br>1,69<br>1,24<br>1,24                         | 155-1634<br>200-1634<br>155-1634<br>24- 817                                   | 300-3000<br>300-2700<br>300-3000<br>50-8000                                     |   | circuits radiophoniques |
| 55 | HENGELO - MÜNSTER<br>E 20q           | 20q                                       | 1,0                                                  | 130-1688                                                                      | 300-3000                                                                        |   |                         |
| 56 | ARNHEM - WESEL<br>DM 49q             | 29q<br>20q                                | 0,90<br>1,40                                         | 170/68-1656<br>170/68-1656                                                    | 300/3000-3400<br>300/3000-3400                                                  |   |                         |
| 57 | 'S-HERTOGENBOSCH - TILBURG<br>E 48q  | 47q<br>1q                                 | 1,0<br>1,0                                           | 155-1634<br>30-1634                                                           | 300-3000<br>300-3400                                                            |   |                         |
| 58 | 'S-HERTOGENBOSCH - TILBURG<br>E 48q  | 48q                                       | 1,0                                                  | 130-1525                                                                      | 300-3400                                                                        |   |                         |
| 59 | TILBURG - TURNHOUT<br>E 15q          | 15q                                       | 1,0                                                  | 130-1480                                                                      | 300-3400                                                                        |   |                         |
| 60 | TILBURG - TURNHOUT<br>DM 10q         | 10q                                       | 0,90                                                 | 140/83-1705                                                                   | 300-3400                                                                        |   |                         |
| 61 | BREDA - TILBURG<br>DM 43q + 3p       | 16q<br>3q<br>20q<br>49q<br>3p             | 1,80<br>1,20<br>1,20<br>1,20<br>1,20                 | 177/107-1848<br>177/107-1848<br>44/25-1848<br>177-1848<br>24-1848             | 300/2600-2800<br>300/2600-2800<br>300-3400<br>300-2600<br>50-6400               |   | circuits radiophoniques |
|    |                                      |                                           |                                                      |                                                                               |                                                                                 |   |                         |



| 1 | 2                                                                                                                     | 3                            | 4                               | 5                                                                    | 6                                                         | 7   | 8                                            |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----|----------------------------------------------|
|   | P O L O G N E                                                                                                         |                              |                                 |                                                                      |                                                           |     |                                              |
| 1 | SZCZECIN - SŁUPSK - ŁEBA<br>DM 29q                                                                                    | 1q<br>12q<br>8q<br>8q        | 0,9<br>1,4<br>0,9<br>0,9        | 200/94-2000<br>190/70-2000<br>200/70-2000<br>50/20-2000              | 2710-10000<br>2690-3465<br>2710-3660<br>5430-6830         | 80  | Sous écran de plomb                          |
| 2 | SZCZECIN - FRONTIÈRE ALLE-<br>MANDE - (BERLIN)<br>DM 49q                                                              | 1q<br>20q<br>16q<br>12q      | 0,9<br>1,4<br>0,9<br>0,9        | 200/9,4-2000<br>190/70-2000<br>200/70-2000<br>50/20-2000             | 2710-10000<br>2690-3465<br>2710-3660<br>5430-6830         | 136 | Sous écran de plomb                          |
| 3 | SZCZECIN - FRONTIÈRE AL-<br>LEMANDE - (ANKLAM)<br>DM 29q                                                              | 1q<br>12q<br>8q<br>8q        | 0,9<br>1,4<br>0,9<br>0,9        | 200/9,4-2000<br>190/70-2000<br>200/70-2000<br>50/20-2000             | 2710-10000<br>2690-3465<br>2710-3660<br>5430-6830         | 80  | Sous écran de plomb                          |
| 4 | GDĄŃSK - ELBLĄG - FRON-<br>TIÈRE RUSSE - (KALININ-<br>GRAD)<br>Gdańsk-Elbląg<br>DM 26q                                | 1q<br>7q<br>10q<br>8q        | 0,9<br>1,4<br>0,9<br>0,9        | 200/9,4-2000<br>190/70-2000<br>200/70-2000<br>50/20-2000             | 2710-10000<br>2690-3465<br>2710-3660<br>5430-6830         | 70  | Sous écran de plomb                          |
|   | Elbląg-Frontière russe<br>(Kaliningrad)<br>DM 29q                                                                     | 1q<br>12q<br>8q<br>8q        | 0,9<br>1,4<br>0,9<br>0,9        | 200/9,4-2000<br>190/70-2000<br>200/70-2000<br>50/20-2000             | 2710-10000<br>2690-3465<br>2710-3660<br>5430-6830         | 80  | Sous écran de plomb                          |
| 5 | (BERLIN) - FRONTIÈRE AL-<br>LEMANDE - WROCŁAW - GLI-<br>WICE - MYSŁOWICE<br>Frontière allemande-<br>Wrocław<br>DM 49q | 1q<br>20q<br>16q<br>12q      | 0,9<br>1,4<br>0,9<br>0,9        | 200/9,4-2000<br>190/70-2000<br>200/70-2000<br>50/20-2000             | 2710-10000<br>2690-3465<br>2710-3660<br>5430-6830         | 136 | Sous écran de plomb                          |
|   | Wrocław-Gliwice<br>DM 29q                                                                                             | 1q<br>12q<br>8q<br>8q        | 0,9<br>1,4<br>0,9<br>0,9        | 200/9,4-2000<br>190/70-2000<br>200/70-2000<br>50/20-2000             | 2710-10000<br>2690-3465<br>2710-3660<br>5430-6830         | 80  | Sous écran de plomb                          |
|   | Gliwice-Mysłowice<br>DM 26q + E 28q                                                                                   | 1q<br>10q<br>8q<br>7q<br>28q | 0,9<br>0,9<br>0,9<br>1,4<br>0,9 | 200/9,4-2000<br>200/70-2000<br>50/20-2000<br>190/70-2000<br>200-2000 | 2710-10000<br>2710-3660<br>5430-6830<br>2690-3465<br>2710 | 126 | Sous écran de plomb                          |
| 6 | MYSŁOWICE - KRAKÓW<br>DM 56q + 1p                                                                                     | 1p<br>22q<br>8q<br>26q       | 1,3<br>0,9<br>0,9<br>1,3        | 15,5-1830<br>44/25-1830<br>177/63-1830<br>177/63-1830                | 9780<br>5800-6000<br>2900-3600<br>2900-3600               | 136 | Pour la radiodiffusion<br>sous écran d'étain |
|   |                                                                                                                       |                              |                                 |                                                                      |                                                           |     |                                              |

| 1  | 2                                                                                                                                                                          | 3                                                                | 4                                                                          | 5                                                                                                                                             | 6                                                                                                                        | 7                              | 8                                                                                                                                                      |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7  | WROCLAW - ŚWIDNICA -<br>FRONTIÈRE ALLEMANDE -<br>(DRESDEN)<br>DM 49q                                                                                                       | 1q<br>20q<br>16q<br>12q                                          | 0,9<br>1,4<br>0,9<br>0,9                                                   | 200/9,4-2000<br>190/70-2000<br>200/70-2000<br>50/20-2000                                                                                      | 2710-10000<br>2690-3465<br>2710-3660<br>5430-6830                                                                        | 136                            | Sous écran de plomb                                                                                                                                    |
| 8  | KOZŁE - FRONTIÈRE TCHÉCO-<br>SLOVAQUE - (MORAWSKA OS-<br>TRAVA)<br>DM 26q                                                                                                  | 1q<br>7q<br>14q<br>4q                                            | 0,9<br>1,4<br>0,9<br>0,9                                                   | 200/9,4-2000<br>190/70-2000<br>200/70-2000<br>50/20-2000                                                                                      | 2710-10000<br>2690-3465<br>2710-3660<br>5430-6830                                                                        |                                | Sous écran de plomb                                                                                                                                    |
| 9  | (BERLIN) FRONTIÈRE ALLE-<br>MANDE - GORZÓW - KROŚNIE-<br>WICE - ŁÓDŹ - FRONTIÈRE<br>ALLEMANDE - GORZÓW<br>DM 54q + 6p<br><br>GORZÓW - KROŚNIEWICE -<br>ŁÓDŹ<br>DM 52q + 8p | 4p<br>4q<br>12q<br>2p<br>38q<br><br>4p<br>4q<br>14q<br>34q<br>4p | 1,8<br>1,15<br>1,8<br>1,8<br>1,15<br><br>1,8<br>1,15<br>1,8<br>1,15<br>1,4 | 12,0-1700<br>140/56-1700<br>140/56-1700<br><br>30/12-1700<br><br>12,0-1700<br>140/56-1700<br>140/56-1700<br>30/12-1700<br>3,2-1700            | 11000<br>3500-4400<br>3410-4270<br><br>7470-9300<br><br>11000<br>3500-4400<br>3410-4270<br>7470-9300<br>19130            | 168<br><br><br><br><br><br>168 | Pour la radiodiffusion<br>sous écran de papier<br>métallisé<br><br><br><br><br><br>Pour la radiodiffusion<br>sous écran de papier<br>métallisé         |
| 10 | (BERLIN) - FRONTIÈRE AL-<br>LEMANDE - LEGNICA<br>a) Frontière allemande-<br>Zgorzelec-Legnica<br>DM 43q + 6p<br><br>b) Frontière allemande-<br>Gocław<br>DM 48q + 1p       | 1q<br>18q<br>2p<br>24q<br>4p<br><br>1p<br><br>20q<br>16q<br>12q  | 0,9<br>1,4<br>1,4<br>0,9<br>1,4<br><br>1,4<br><br>1,4<br>0,9<br>0,9        | 140/56-1700<br>140/56-1700<br>12,0-1700<br>30/12-1700<br>3,2-1700<br><br>12,0-1700<br><br>140/56-1700<br>140/56-1700<br>30/12-1700            | 3500-4400<br>3410-4270<br>11000<br>7470-9300<br>19130<br><br>11000<br><br>3410-4270<br>3500-4400<br>7470-9300            | 139<br><br><br><br><br><br>145 | Sous écran de plomb<br><br><br>Pour la radiodiffusion<br>sous écran d'étain et<br>ruban de cuivre<br><br>Pour la radiodiffusion<br>sous écran de plomb |
| 11 | SZCZECIN - SŁUPSK - EL-<br>BLĄG - FRONTIÈRE RUSSE -<br>(KALININGRAD)<br>Szczecin-Słupsk<br>DM 49q + 1p<br><br>Słupsk-Gdańsk-Elbląg-<br>Frontière russe<br>DM 52q + 8p      | 1p<br>2q<br>5q<br>8q<br>34q<br><br>4p<br>4q<br>14q<br>34q<br>4p  | 1,4<br>1,4<br>1,4<br>0,9<br>0,9<br><br>1,8<br>1,15<br>1,8<br>1,15<br>1,4   | 12,0-1700<br>3,2/12-1700<br>140/56-1700<br>140/56-1700<br>30/12-1700<br><br>12,0-1700<br>140/56-1700<br>140/56-1700<br>30/12-1700<br>3,2-1700 | 11000<br>19130-11000<br>3410-4270<br>3500-4400<br>7470-9300<br><br>11000<br>3500-4400<br>3410-4270<br>7470-9300<br>19130 | 150<br><br><br><br><br><br>168 | Pour la radiodiffusion<br>sous écran de papier<br>métallisé<br><br><br><br><br><br>Pour la radiodiffusion<br>sous écran de papier<br>métallisé         |
| 12 | SUWAŁKI - FRONTIÈRE RUSSE<br>- (KALININGRAD)<br>DM 47q + 8p                                                                                                                | 4p<br>25q<br>22q<br>4p                                           | 1,4<br>1,4<br>0,9<br>1,4                                                   | 12,0-1700<br>140/56-1700<br>30/12-1700<br>3,2-1700                                                                                            | 11000<br>3410-4270<br>7470-9300<br>19130                                                                                 | 158                            | Pour la radiodiffusion<br>sous écran d'étain et<br>ruban de cuivre                                                                                     |

| 1  | 2                                                                                                                                                                                  | 3                                         | 4                                             | 5                                                                                          | 6                                                                | 7         | 8                                                                                                                                                                                                                    |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 13 | OLSZTYN - BARTOSZYCE -<br>FRONTIÈRE RUSSE -(KALI-<br>NINGRAD)<br>a) Olsztyn-Bartoszyce<br>DM 20q + 1p +<br>E 23q<br>b) Bartoszyce-Frontière<br>russe -(Kaliningrad)<br>DM 20q + 1p | 1q<br>1p<br>19q<br>23q<br>1q<br>1p<br>19q | 0,9<br>1,4<br>1,4<br>1,4<br>0,9<br>1,4<br>1,4 | 140/12-1700<br>17-1700<br>140/56-1700<br>140-1700<br>140/12-1700<br>17-1700<br>140/56-1700 | 3500-9300<br>9500<br>3410-4270<br>3410<br>3500-9300<br>3410-4270 | 108<br>62 | Sous écran de plomb<br>Pour la radiodiffusion<br>sous écran de papier<br>métallisé et ruban de<br>cuivre<br>Sous écran de plomb<br>Pour la radiodiffusion<br>sous écran de papier<br>métallisé et ruban de<br>cuivre |
| 14 | SZCZECIN - ŚWINOUJŚCIE<br>DM 24q + 1p                                                                                                                                              | 1p<br>24q                                 | 1,4<br>1,1                                    | 12,0-1700<br>140/56-1700                                                                   | 11000<br>3450-4330                                               | 75        | Pour la radiodiffusion<br>sous écran d'étain-<br>noyau sous écran de<br>plomb                                                                                                                                        |
| 15 | SZCZECIN - FRONTIÈRE ALLE-<br>MANDE - (BERLIN) II<br>DM 43q + 6p                                                                                                                   | 1q<br>18q<br>2p<br>24q<br>4p              | 0,9<br>1,4<br>1,4<br>0,9<br>1,4               | 140/56-1700<br>140/56-1700<br>12,0-1700<br>30/12-1700<br>3,2-1700                          | 3500-4400<br>3410-4270<br>11000<br>7470-9300<br>19130            | 139       | Sous écran de plomb<br>Pour la radiodiffusion<br>sous écran d'étain et<br>ruban de cuivre                                                                                                                            |
| 16 | WROCLAW - GÓRKI - KŁADZKO<br>- FRONTIÈRE TCHÉCOSLOVA-<br>QUE<br>2 x E 4q                                                                                                           | 4q                                        | 1,15                                          | 1,75-284                                                                                   | 86000                                                            | 48        | Styroflex                                                                                                                                                                                                            |
| 17 | KATOWICE - ZORY - FRON-<br>TIÈRE TCHÉCOSLOVAQUE<br>(HAT)<br>2 x E 4q                                                                                                               | 4q                                        | 1,15                                          | 1,75-284                                                                                   | 86000                                                            | 48        | Styroflex                                                                                                                                                                                                            |
| 18 | LEGNICA - ŚWIEBODZICE -<br>ŚWIDNICA<br>2 x E 4q                                                                                                                                    | 4q                                        | 1,15                                          | 1,75-284                                                                                   | 86000                                                            | 48        | Styroflex                                                                                                                                                                                                            |
| 19 | ŚWIDNICA - GÓRKI<br>2 x E 4q                                                                                                                                                       | 4q                                        | 1,15                                          | 1,75-284                                                                                   | 86000                                                            | 48        | Styroflex                                                                                                                                                                                                            |
| 20 | KOŹLE - FRONTIÈRE TCHÉCO-<br>SLOVAQUE - (OPAVA)<br>2 x E 4q                                                                                                                        | 4q                                        | 0,9                                           | 1,75-284                                                                                   | 86000                                                            | 48        | Styroflex                                                                                                                                                                                                            |
| 21 | KOŹLE - KATOWICE - MYSŁO-<br>WICE<br>DM 54q + 6p                                                                                                                                   | 4p<br>4q<br>12q<br>2p<br>38q              | 1,8<br>1,15<br>1,8<br>1,8<br>1,15             | 12,0-1700<br>140/56-1700<br>140/56-1700<br>30/12-1700                                      | 11000<br>3500-4400<br>3410-4270<br>7470-9300                     | 168       | Pour la radiodiffusion<br>sous écran de papier<br>métallisé                                                                                                                                                          |

| 1  | 2                                                                                                                                                                                     | 3                                                                                                                      | 4                                                                                                                                 | 5                                                                                                                                                                                           | 6                                                                                                                                                                                                              | 7                                                                  | 8                                                                                                                                                                                           |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 22 | GDYNIA - STAROGARD -<br>ŁÓWICZ<br>Gdynia-Toruń<br>DM 42q + 1p<br><br>Toruń-Krośniewice<br>DM 54q + 1p<br><br>Krośniewice-Łowicz<br>DM 42q + 1p<br><br>Starogard-Gdańsk<br>DM 52q + 8p | 1p<br>22q<br>2q<br>18q<br><br>1p<br>26q<br>2q<br>26q<br><br>1p<br>22q<br>2q<br>18q<br><br>4p<br>4q<br>14q<br>34q<br>4p | 1,3<br>0,9<br>0,9<br>1,3<br><br>1,3<br>0,9<br>0,9<br>1,3<br><br>1,3<br>0,9<br>0,9<br>1,3<br><br>1,8<br>1,15<br>1,8<br>1,15<br>1,4 | 15,5-1830<br>44/25-1830<br>177/63-1830<br>177/63-1830<br><br>15,5-1830<br>44/25-1830<br>177/63-1830<br>177/63-1830<br><br>12,0-1700<br>140/56-1700<br>140/56-1700<br>30/12-1700<br>3,2-1700 | 9780<br>5800-6000<br>2900-3600<br>2900-3600<br><br>9780<br>5800-6000<br>2900-3600<br>2900-3600<br><br>9780<br>5800-6000<br>2900-3600<br>2900-3600<br><br>11000<br>3500-4400<br>3410-4270<br>7470-9300<br>19130 | 94<br><br><br><br><br>137<br><br><br><br><br>94<br><br><br><br>168 | Pour la radiodiffusion<br>sous écran d'étain<br><br><br><br><br>Pour la radiodiffusion<br>sous écran d'étain<br><br><br><br><br>Pour la radiodiffusion<br>sous écran de papier<br>métallisé |
| 23 | MYSŁOWICE - BIELSKO -<br>FRONTIÈRE TCHÉCOSLOVAQUE<br>Mysłowice-Bielsko<br>DM 68q + 1p<br><br>Bielsko-Frontière tché-<br>coslovaque<br>DM 57q + 1p                                     | 1p<br>34q<br>16q<br>18q<br><br>1p<br>30q<br>16q<br>11q                                                                 | 1,3<br>0,9<br>0,9<br>1,3<br><br>1,3<br>0,9<br>0,9<br>1,3                                                                          | 15,5-1830<br>44/25-1830<br>177/63-1830<br>177/63-1830<br><br>15,5-1830<br>44/25-1830<br>177/63-1830<br>177/63-1830                                                                          | 9780<br>5800-6000<br>2900-3600<br>2900-3600<br><br>9780<br>5800-6000<br>2900-3600<br>2900-3600                                                                                                                 | 168<br><br><br><br><br>168                                         | Pour la radiodiffusion<br>sous écran d'étain<br><br><br><br><br>Pour la radiodiffusion<br>sous écran d'étain                                                                                |
| 24 | WARSZAWA - MYSŁOWICE<br>Warszawa-Łódź<br>DM 81q + 1p<br><br>Łódź-Mysłowice<br>DM 70q + 1p                                                                                             | 1p<br>34q<br>14q<br>33q<br><br>1p<br>22q<br>12q<br>36q                                                                 | 1,3<br>0,9<br>0,9<br>1,3<br><br>1,3<br>0,9<br>0,9<br>1,3                                                                          | 15,0-1830<br>44/25-1830<br>177/63-1830<br>177/63-1830<br><br>15,5-1830<br>44/25-1830<br>177/63-1830<br>177/63-1830                                                                          | 9780<br>5800-6000<br>2900-3600<br>2900-3600<br><br>9780<br>5800-6000<br>2900-3600<br>2900-3600                                                                                                                 | 168<br><br><br><br><br>169                                         | Pour la radiodiffusion<br>sous écran d'étain<br><br><br><br><br>Pour la radiodiffusion<br>sous écran d'étain                                                                                |
| 25 | WARSZAWA - RADOM -<br>RZESZÓW<br>Warszawa-Raszyn<br>DM 54q + 6p<br><br>Raszyn-Radom<br>DM 53q + 5p                                                                                    | 2p<br>10q<br>4q<br>2q<br>38q<br>4p<br><br>1p<br>11q<br>2q<br>38q<br>2q<br>4p                                           | 1,3<br>1,3<br>0,9<br>0,9<br>0,9<br>1,3<br><br>1,3<br>1,3<br>0,9<br>0,9<br>0,9<br>1,3                                              | 10,0-1830<br>88/36-1830<br>88/36-1830<br>177/63-1830<br>22/9-1830<br><br>10,0-1830<br>88/36-1830<br>177/63-1830<br>22/9-1830<br>88/36-1830                                                  | 12000<br>4100-5000<br>4100-5000<br>2900-3600<br>7800-9600<br><br>12000<br>4100-5000<br>2900-3600<br>7800-9600<br>4100-5000                                                                                     | 183<br><br><br><br><br><br><br>184                                 | Pour la radiodiffusion<br>sous écran d'étain<br><br><br><br><br><br><br>Pour la radiodiffusion<br>sous écran d'étain                                                                        |

| 1             | 2                                                                                             | 3                                 | 4                                      | 5                                                                  | 6                                                         | 7            | 8                                                                               |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| 25<br>(suite) | Radom-Rzeszów<br>DM 41q + 5p                                                                  | 1p<br>7q<br>2q<br>30q<br>2q<br>4p | 1,3<br>1,3<br>0,9<br>0,9<br>0,9<br>1,3 | 10,0-1830<br>88/36-1830<br>177/63-1830<br>22/9-1830<br>88/36-1830  | 12000<br>4100-5000<br>2900-3600<br>7800-9600<br>4100-5000 | 147          | Pour la radiodiffusion<br>sous écran d'étain                                    |
| 26            | OLSZTYN - FRONTIÈRE RUSSE<br>- (KALININGRAD)<br>DM 52 + 8p                                    | 4p<br>4q<br>14q<br>34q<br>4p      | 1,8<br>1,15<br>1,8<br>1,15<br>1,4      | 12,0-1700<br>140/56-1700<br>140/56-1700<br>30/12-1700<br>3,2-1700  | 11000<br>3500-4400<br>3410-4270<br>7470-9300<br>19130     | 168          | Pour la radiodiffusion<br>sous écran de papier<br>métallisé                     |
| 27            | TORUŃ - SŁUBICE - FRON-<br>TIÈRE ALLEMANDE -<br>(BERLIN)<br>DM 52q + 8p                       | 4p<br>4q<br>14q<br>34q<br>4p      | 1,8<br>1,15<br>1,8<br>1,15<br>1,4      | 12,0-1700<br>140/56-1700<br>140/56-1700<br>30/12-1700<br>3,2-1700  | 11000<br>3500-4400<br>3410-4270<br>7470-9300<br>19130     | 168          | Pour la radiodiffusion<br>sous écran de papier<br>métallisé                     |
| 28            | WROCŁAW - SŁUBICE -<br>FRONTIÈRE ALLEMANDE -<br>(BERLIN)<br>DM 52q + 8p                       | 4p<br>4q<br>14q<br>34q<br>4p      | 1,8<br>1,15<br>1,8<br>1,15<br>1,4      | 12,0-1700<br>140/56-1700<br>140/56-1700<br>30/12-1700<br>3,2-1700  | 11000<br>3500-4400<br>3410-4270<br>7470-9300<br>19130     | 168          | Pour la radiodiffusion<br>sous écran de papier<br>métallisé                     |
| 29            | KATOWICE - KRAKÓW<br>2 x E 4q                                                                 | 4q                                | 1,15                                   | 1,75-284                                                           | 86000                                                     |              | Câble à courants por-<br>teurs sur paires symé-<br>triques styroflex            |
| 30            | RZESZÓW - KROSNO<br>2 x E 3q                                                                  | 3q                                | 12                                     | 1,0-500                                                            | 95000                                                     | 36           | Câble à courants por-<br>teurs sur paires symé-<br>triques de papier.           |
| 31            | KROSNO - DUKLA<br>2 x E 4q                                                                    | 4q                                | 1,55                                   | 1,0-425                                                            | 93000                                                     | 48           | Câble à courants por-<br>teurs sur paires symé-<br>triques de papier            |
| 32            | KROSNO - SANOK<br>2 x E 4q                                                                    | 4q                                | 1,55                                   | 1,0-425                                                            | 93000                                                     | 48           | Câble à courants por-<br>teurs sur paires symé-<br>triques de papier            |
| 33            | POZNAŃ - LESZNO -<br>WROCŁAW<br>Poznań-Leszno<br>2 x E 4q<br><br>* Leszno-Wrocław<br>2 x E 4q | 4q<br><br>4q                      | 0,9<br><br>1,15                        | 1,75-284<br><br>1,75-284                                           | 86000<br><br>86000                                        | 48<br><br>48 | Câble à courants por-<br>teurs sur paires ser-<br>vice styroflex<br>* En projet |
| 34            | KRAKÓW - JĘDRZEJÓW<br>DM 28q + 7p                                                             | 3p<br>10q<br>2q<br>16q<br>4p      | 1,8<br>1,8<br>1,15<br>1,15<br>1,8      | 12,0-1700<br>140/56-1700<br>140/56-1700<br>140/56-1700<br>3,2-1700 | 11000<br>3410-4270<br>3500-4400<br>3500-4400<br>19130     | 95           | Pour la radiodiffusion<br>sous écran de papier<br>métallisé                     |

| 1  | 2                                                                                                                                 | 3                                                                                       | 4                                                                                                 | 5                                                                                                                                                                           | 6                                                                                                                                                | 7                                        | 8                                                                                                                                                                                  |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 35 | ŁÓDŹ - SIERADZ<br>DM 10q + 1p                                                                                                     | 1p<br>10q                                                                               | 1,8<br>0,9                                                                                        | 12,0-1700<br>140/56-1700                                                                                                                                                    | 11000<br>3500-4400                                                                                                                               | 31                                       |                                                                                                                                                                                    |
| 36 | PIOTRKÓW - RADOM<br>DM 52q + 8p                                                                                                   | 4p<br>4q<br>14q<br>34q<br>4p                                                            | 1,4<br>0,9<br>1,4<br>0,9<br>1,4                                                                   | 12,0-1700<br>140/56-1700<br>140/56-1700<br>30/12-1700<br>3,2-1700                                                                                                           | 11000<br>3500-4400<br>3410-4270<br>7470-9300<br>19130                                                                                            | 168                                      | Pour la radiodiffusion<br>sous écran de papier<br>métallisé                                                                                                                        |
| 37 | GDĄSK - GDYNIA<br>DM 50q                                                                                                          | 30q<br>20q                                                                              | 1,15<br>1,8                                                                                       | 140/56-1700<br>140/56-1700                                                                                                                                                  | 3500-4400<br>3410-4270                                                                                                                           | 150                                      |                                                                                                                                                                                    |
| 38 | GDYNIA - WEJCHEROWO<br>DM 20q                                                                                                     | 20q                                                                                     | 0,9                                                                                               | 140-1700                                                                                                                                                                    | 3500-4400                                                                                                                                        | 20                                       |                                                                                                                                                                                    |
| 39 | SZKLAROWICE - FRONTIÈRE<br>ALLEMANDE - (NISKY)<br>DM 54q + 6p                                                                     | 4p<br>4q<br>12q<br>2p<br>38q                                                            | 1,4<br>0,9<br>1,4<br>1,4<br>0,9                                                                   | 12,0-1700<br>140/56-1700<br>140/56-1700<br><br>30/12-1700                                                                                                                   | 11000<br>3500-4400<br>3410-4270<br><br>7470-9300                                                                                                 | 168                                      | Pour la radiodiffusion<br>sous écran de papier<br>métallisé                                                                                                                        |
| 40 | KOSZALIN - ŻŁOCINIEC<br>DM 54q + 6p                                                                                               | 4p<br>4q<br>12q<br>2p<br>38q                                                            | 1,4<br>0,9<br>1,4<br>1,4<br>0,9                                                                   | 12,0-1700<br>140/56-1700<br>140/56-1700<br><br>30/12-1700                                                                                                                   | 11000<br>3500-4400<br>3410-4270<br><br>7470-9300                                                                                                 | 168                                      | Pour la radiodiffusion<br>sous écran de papier<br>métallisé                                                                                                                        |
| 41 | WROCŁAW - LEGNICA<br>DM 54q + 6p                                                                                                  | 4p<br>4q<br>12q<br>2p<br>38q                                                            | 1,4<br>0,9<br>1,4<br>1,4<br>0,9                                                                   | 12,0-1700<br>140/56-1700<br>140/56-1700<br><br>30/12-1700                                                                                                                   | 11000<br>3500-4400<br>3410-4270<br><br>7470-9300                                                                                                 | 168                                      | Pour la radiodiffusion<br>sous écran de papier<br>métallisé                                                                                                                        |
| 42 | PIOTRKÓW - RADOM - LUBLIN<br>Piotrków-Radom<br>DM 25q + 1p<br><br>Radom-Puławy<br>DM 54q + 6p<br><br>Puławy-Lublin<br>DM 52q + 8p | 1p<br>7q<br>18q<br><br>4p<br>4q<br>12q<br>38q<br>2p<br><br>4p<br>4q<br>14q<br>34q<br>4p | 1,3<br>1,3<br>0,9<br><br>1,8<br>1,15<br>1,8<br>1,15<br>1,8<br><br>1,4<br>0,9<br>1,4<br>0,9<br>1,4 | 10,0-1830<br>88/36-1830<br>88/36-1830<br><br>12,0-1700<br>140/56-1700<br>140/56-1700<br>30/12-1700<br><br>12,0-1700<br>140/56-1700<br>140/56-1700<br>30/12-1700<br>3,2-1700 | 12000<br>4100-5000<br>4100-5000<br><br>11000<br>3500-4400<br>3410-4270<br>7470-9300<br><br>11000<br>3500-4400<br>3410-4270<br>7470-9300<br>19130 | 76<br><br><br><br>168<br><br><br><br>168 | Pour la radiodiffusion<br>sous écran<br><br><br>Pour la radiodiffusion<br>sous écran de papier<br>métallisé<br><br><br>Pour la radiodiffusion<br>sous écran de papier<br>métallisé |
|    |                                                                                                                                   |                                                                                         |                                                                                                   |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                  |                                          |                                                                                                                                                                                    |

| 1  | 2                                                                                                                                                | 3                                                               | 4                                                                        | 5                                                                                                                                          | 6                                                                                                                     | 7                              | 8                                                                                                                                              |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 43 | KRAKÓW - RZESZÓW - FRON-<br>TIÈRE RUSSE - (ŁWÓW)<br>a) Kraków-Rzeszów<br>DM 52q + 8p<br><br>b) Rzeszów-Frontière russe<br>-(Łwów)<br>DM 51q + 2p | 4p<br>4q<br>14q<br>34q<br>4p<br><br>2p<br>9q<br>2q<br>38q<br>2q | 1,8<br>1,15<br>1,8<br>1,15<br>1,4<br><br>1,3<br>1,3<br>0,9<br>0,9<br>0,9 | 12,0-1700<br>140/56-1700<br>140/56-1700<br>30/12-1700<br>3,2-1700<br><br>15,5-1830<br>88/36-1830<br>177/63-1830<br>22/9-1830<br>88/36-1830 | 11000<br>3500-4400<br>3410-4270<br>7470-9300<br>19130<br><br>9780<br>4100-5000<br>2900-3600<br>7800-9600<br>4100-5000 | 168<br><br><br><br><br><br>179 | Pour la radiodiffusion<br>sous écran de papier<br>métallisé<br><br><br><br><br><br>Pour la radiodiffusion<br>sous écran de papier<br>métallisé |
| 44 | WARSZAWA - WIELBARK<br>DM 52q + 8p                                                                                                               | 4p<br>4q<br>14q<br>34q<br>4p                                    | 1,4<br>0,9<br>1,4<br>0,9<br>1,4                                          | 12,0-1700<br>140/56-1700<br>140/56-1700<br>30/12-1700<br>3,2-1700                                                                          | 11000<br>3500-4400<br>3410-4270<br>7470-9300<br>19130                                                                 | 168                            | Pour la radiodiffusion<br>sous écran de papier<br>métallisé                                                                                    |
| 45 | WIELBARK - OLSZTYN<br>DM 52q + 8p                                                                                                                | 4p<br>4q<br>14q<br>34q<br>4p                                    | 1,8<br>1,15<br>1,8<br>1,15<br>1,4                                        | 12,0-1700<br>140/56 -1700<br>140/56 -1700<br>30/12 -1700<br>3,2- 1700                                                                      | 11000<br>3500-4400<br>3410-4270<br>7470-9300<br>19130                                                                 | 168                            | Pour la radiodiffusion<br>sous écran de papier<br>métallisé                                                                                    |
| 46 | OLSZTYN - TORUŃ<br>DM 52q + 8p                                                                                                                   | 4p<br>4q<br>14q<br>34q<br>4p                                    | 1,8<br>1,15<br>1,8<br>1,15<br>1,4                                        | 12,0-1700<br>140/56-1700<br>140/56-1700<br>30/12-1700<br>3,2-1700                                                                          | 11000<br>3500-4400<br>3410-4270<br>7470-9300<br>19130                                                                 | 168                            | Pour la radiodiffusion<br>sous écran de papier<br>métallisé                                                                                    |
| 47 | WROCŁAW - KALISZ -<br>PIOTRKÓW<br>DM 52q + 8p                                                                                                    | 4p<br>4q<br>14q<br>34q<br>4p                                    | 1,8<br>1,15<br>1,8<br>1,15<br>1,4                                        | 12,0-1700<br>140/56-1700<br>140/56-1700<br>30/12-1700<br>3,2-1700                                                                          | 11000<br>3500-4400<br>3410-4270<br>7470-9300<br>19130                                                                 | 168                            | Pour la radiodiffusion<br>sous écran de papier<br>métallisé                                                                                    |
| 48 | POZNAŃ - KALISZ<br>DM 52q + 8p                                                                                                                   | 4p<br>4q<br>14q<br>34q<br>4p                                    | 1,8<br>1,15<br>1,8<br>1,15<br>1,4                                        | 12,0-1700<br>140/56-1700<br>140/56-1700<br>30/12-1700<br>3,2-1700                                                                          | 11000<br>3500-4400<br>3410-4270<br>7470-9300<br>19130                                                                 | 168                            | Pour la radiodiffusion<br>sous écran de papier<br>métallisé                                                                                    |
| 49 | KROŚNIEWICE - CIECHANÓW<br>DM 10q                                                                                                                | 10q                                                             | 0,9                                                                      | 140/56-1700                                                                                                                                | 3500-4400                                                                                                             | 30                             |                                                                                                                                                |
| 50 | OPOLE - CZĘSTOCHOWA<br>DM 10q                                                                                                                    | 10q                                                             | 0,9                                                                      | 140/56-1700                                                                                                                                | 3500-4400                                                                                                             | 30                             |                                                                                                                                                |
| 51 | RADOM - KIELCE - JĘDRZEJÓW                                                                                                                       |                                                                 |                                                                          |                                                                                                                                            |                                                                                                                       |                                | En projet, type pas<br>encore déterminé                                                                                                        |

| 1  | 2                                          | 3                            | 4                                 | 5                                                                 | 6                                                      | 7   | 8                                                           |
|----|--------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----|-------------------------------------------------------------|
| 52 | OLSZTYN - MALBORK<br>E 20q                 | 20q                          | 0,9                               | 140/83-1700                                                       | 3500-2800                                              | 30  |                                                             |
| 53 | TCZEW - STAROGARD<br>E 20q                 | 20q                          | 0,9                               | 140/83-1700                                                       | 3500-2800                                              | 30  |                                                             |
| 54 | OLSZTYN - KĘTRZYŃ -<br>GIŻYCKO<br>E 20q    | 20q                          | 0,9                               | 140/83-1700                                                       | 3500-2800                                              | 30  |                                                             |
| 55 | ŁEBA - PILAWA (U.R.S.S.)<br>DM 3q + 3p     | 3q<br>3p                     | 1,4<br>0,7                        | Krarup                                                            |                                                        |     |                                                             |
| 56 | ŁEBA - GDANSK<br>DM 4q + 4p                | 4q<br>4p                     | 1,4<br>0,6                        | Krarup                                                            |                                                        |     |                                                             |
| 57 | ŁEBA - PILAWA (U.R.S.S.)<br>E 22q + 1p     | 1p<br>22q                    | 1,9<br>1,0                        | 54,0-1855                                                         | 4800                                                   | 45  |                                                             |
| 58 | ŁEBA - PILAWA (U.R.S.S.)<br>DM 3q + 3 fils | 3q<br>3f                     | 1,4<br>0,9                        |                                                                   |                                                        |     |                                                             |
| 59 | KOSZALIN - BORNHOLM<br>1 fil               | 1f                           | 1,4                               |                                                                   |                                                        |     |                                                             |
| 60 | KOSZALIN - BORNHOLM<br>1 fil               | 1f                           | 1,4                               |                                                                   |                                                        |     |                                                             |
| 61 | KOSZALIN - KOŁOBRZEG<br>DM 24q + 2p        | 2p<br>24q                    | 1,4<br>1,4                        | 140/56-1700                                                       | 3410-4270                                              | 48  |                                                             |
| 62 | TORUŃ - BYDGOSZCZ<br>DM 52q + 8p           | 4p<br>4q<br>14q<br>34q<br>4p | 1,8<br>1,15<br>1,8<br>1,15<br>1,4 | 12,0-1700<br>140/56-1700<br>140/56-1700<br>30/12-1700<br>3,2-1700 | 11000<br>3500-4400<br>3410-4270<br>7470-9300<br>19130  | 168 | Pour la radiodiffusion<br>sous écran de papier<br>métallisé |
| 63 |                                            |                              |                                   |                                                                   |                                                        |     |                                                             |
| 64 | SZCZECIN - STARGARD<br>DM 54q + 6p         | 4p<br>4q<br>12q<br>2p<br>38q | 1,8<br>1,15<br>1,8<br>1,8<br>1,15 | 12,0-1700<br>140/56-1700<br>140/56-1700<br>30/12-1700             | 11000<br>3500-4400<br>3410-4270<br>250000<br>7470-9300 | 168 | Pour la radiodiffusion<br>sous écran de papier<br>métallisé |
| 65 | SZCZECIN - BACZYNA -<br>KORYTA             |                              |                                   |                                                                   |                                                        |     | En projet, type pas<br>encore déterminé                     |
|    |                                            |                              |                                   |                                                                   |                                                        |     |                                                             |



| 1 | 2                      | 3   | 4   | 5           | 6         | 7 | 8          |
|---|------------------------|-----|-----|-------------|-----------|---|------------|
|   | S U E D E              |     |     |             | p:s       |   |            |
| 1 | STOCKHOLM - GÖTEBORG I | 2p  | 1,2 | 13,5-1590   | 11000     |   | Sous écran |
|   | Stockholm-Eskilstuna   | 66q | 1,1 | 132/55-1590 | 3500-4300 |   |            |
|   | DM 106q + 2p           | 40q | 1,1 | 27/11-1590  | 7800-9600 |   |            |
|   | Eskilstuna-Örebro      | 2p  | 1,1 | 13,5-1590   | 11000     |   | Sous écran |
|   | DM 88q + 2p            | 48q | 1,0 | 132/55-1590 | 3500-4300 |   |            |
|   |                        | 40q | 1,0 | 27/11-1590  | 7800-9600 |   |            |
|   | Örebro-Karlstad        | 2p  | 1,3 | 13,5-1610   | 11000     |   | Sous écran |
|   | DM 88q + 2p            | 34q | 1,2 | 132/55-1610 | 3500-4300 |   |            |
|   |                        | 54q | 1,2 | 27/11-1610  | 7800-9600 |   |            |
|   | Karlstad-Mellerud      | 2p  | 1,3 | 13,5-1610   | 11000     |   | Sous écran |
|   | DM 88q + 2p            | 42q | 1,2 | 132/55-1610 | 3500-4300 |   |            |
|   |                        | 46q | 1,2 | 27/11-1610  | 7800-9600 |   |            |
|   | Mellerud-Trollhättan   | 2p  | 1,3 | 12-1820     | 11000     |   | Sous écran |
|   | DM 86q + 2p            | 8q  | 1,3 | 177/63-1820 | 2900-3800 |   |            |
|   |                        | 15q | 1,3 | 132/55-1820 | 3300-4000 |   |            |
|   |                        | 13q | 1,3 | 44/25-1820  | 5800-6000 |   |            |
|   |                        | 12q | 1,3 | 44/18-1820  | 5800-7000 |   |            |
|   |                        | 20q | 0,9 | 177/63-1820 | 2900-3800 |   |            |
|   |                        | 18q | 0,9 | 24/10-1820  | 7800-9600 |   |            |
|   | Trollhättan-Göteborg   | 2p  | 1,3 | 12-1810     | 11000     |   | Sous écran |
|   | DM 106q + 2p           | 22q | 1,3 | 177/63-1810 | 2900-3800 |   |            |
|   |                        | 15q | 1,3 | 132/55-1810 | 3300-4000 |   |            |
|   |                        | 14q | 1,3 | 44/25-1810  | 5800-6000 |   |            |
|   |                        | 12q | 1,3 | 44/18-1810  | 5800-7000 |   |            |
|   |                        | 25q | 0,9 | 177/63-1810 | 2900-3800 |   |            |
|   |                        | 18q | 0,9 | 24/10-1810  | 7800-9600 |   |            |
| 2 | STOCKHOLM - MALMÖ      |     |     |             |           |   |            |
|   | A) Quartes chargées    |     |     |             |           |   |            |
|   | Stockholm-Västerlång   | 40q | 1,3 | 177/63-1820 | 2900-3800 |   |            |
|   | DM 104q                | 4q  | 1,3 | 44/25-1820  | 5800-6000 |   |            |
|   |                        | 8q  | 0,9 | 177/63-1820 | 2900-3800 |   |            |
|   |                        | 12q | 0,9 | 44/25-1820  | 5800-6000 |   |            |
|   |                        | 40q | 0,9 | 44/18-1820  | 5800-7000 |   |            |
|   | Västerlång-Nyköping    | 30q | 1,3 | 177/63-1830 | 2900-3800 |   |            |
|   | DM 104q                | 4q  | 1,3 | 44/25-1830  | 5800-6000 |   |            |
|   |                        | 18q | 0,9 | 177/63-1830 | 2900-3800 |   |            |
|   |                        | 12q | 0,9 | 44/25-1830  | 5800-6000 |   |            |
|   |                        | 40q | 0,9 | 44/18-1830  | 5800-7000 |   |            |
|   | Nyköping-Norrköping    | 30q | 1,3 | 177/63-1830 | 2900-3800 |   |            |
|   | DM 99q                 | 4q  | 1,3 | 44/25-1830  | 5800-6000 |   |            |
|   |                        | 13q | 0,9 | 177/63-1830 | 2900-3800 |   |            |
|   |                        | 12q | 0,9 | 44/25-1830  | 5800-6000 |   |            |
|   |                        | 40q | 0,9 | 44/18-1830  | 5800-7000 |   |            |
|   | Norrköping-Mjölby      | 27q | 1,3 | 177/63-1840 | 2900-3800 |   |            |
|   | DM 116q                | 11q | 1,3 | 44/25-1840  | 5800-6000 |   |            |
|   |                        | 24q | 0,9 | 177/63-1840 | 2900-3800 |   |            |
|   |                        | 28q | 0,9 | 44/25-1840  | 5800-6000 |   |            |
|   |                        | 26q | 0,9 | 44/18-1840  | 5800-7000 |   |            |

| 1            | 2                                                         | 3   | 4   | 5            | 6         | 7   | 8 |
|--------------|-----------------------------------------------------------|-----|-----|--------------|-----------|-----|---|
|              |                                                           |     |     |              | p:s       |     |   |
| 2<br>(suite) | Mjölby-Nässjö<br>DM 112q                                  | 21q | 1,3 | 177/63-1810  | 2900-3800 |     |   |
|              |                                                           | 13q | 1,3 | 44/25-1810   | 5800-6000 |     |   |
|              |                                                           | 24q | 0,9 | 177/63-1810  | 2900-3800 |     |   |
|              |                                                           | 28q | 0,9 | 44/25-1810   | 5800-6000 |     |   |
|              |                                                           | 26q | 0,9 | 44/18-1810   | 5800-7000 |     |   |
|              | Nässjö-Lamhult<br>DM 103q                                 | 17q | 1,3 | 177/63-1810  | 2900-3800 |     |   |
|              |                                                           | 10q | 1,3 | 44/25-1810   | 5800-6000 |     |   |
|              |                                                           | 22q | 0,9 | 177/63-1810  | 2900-3800 |     |   |
|              |                                                           | 54q | 0,9 | 44/18-1810   | 5800-7000 |     |   |
|              | Lamhult-Ålmhult<br>DM 103q                                | 17q | 1,3 | 177/63-1810  | 2900-3800 |     |   |
|              |                                                           | 10q | 1,3 | 44/25-1810   | 5800-6000 |     |   |
|              |                                                           | 22q | 0,9 | 177/63-1810  | 2900-3800 |     |   |
|              |                                                           | 54q | 0,9 | 44/18-1810   | 5800-7000 |     |   |
|              | Ålmhult-Hässleholm<br>DM 103q                             | 17q | 1,3 | 177/63-1820  | 2900-3800 |     |   |
|              |                                                           | 10q | 1,3 | 44/25-1820   | 5800-6000 |     |   |
|              |                                                           | 22q | 0,9 | 177/63-1820  | 2900-3800 |     |   |
|              |                                                           | 36q | 0,9 | 44/25-1820   | 5800-6000 |     |   |
|              |                                                           | 18q | 0,9 | 44/18-1820   | 5800-7000 |     |   |
|              | Hässleholm-Sösådal<br>DM 114q                             | 22q | 1,3 | 177/63-1820  | 2900-3800 |     |   |
|              |                                                           | 14q | 1,3 | 44/25-1820   | 5800-6000 |     |   |
|              |                                                           | 24q | 0,9 | 177/63-1820  | 2900-3800 |     |   |
|              |                                                           | 36q | 0,9 | 44/25-1820   | 5800-6000 |     |   |
|              |                                                           | 18q | 0,9 | 44/18-1820   | 5800-7000 |     |   |
|              | Sösådal-Malmö<br>DM 114q                                  | 26q | 1,3 | 177/63-1820  | 2900-3800 |     |   |
|              |                                                           | 10q | 1,3 | 44/25-1820   | 5800-6000 |     |   |
|              |                                                           | 24q | 0,9 | 177/63-1820  | 2900-3800 |     |   |
|              |                                                           | 36q | 0,9 | 44/25-1820   | 5800-6000 |     |   |
|              |                                                           | 18q | 0,9 | 44/18-1820   | 5800-7000 |     |   |
|              | B) Quartes non chargées<br>Stockholm-Västerlång<br>DM 10q | 10q | 0,9 | non chargées | 8-64 kc:s | 160 |   |
|              |                                                           |     |     |              |           |     |   |
|              | Västerlång-Mjölby<br>DM 10q                               | 10q | 1,3 | non chargées | 8-64 kc:s | 160 |   |
|              |                                                           |     |     |              |           |     |   |
|              | Mjölby-Nässjö<br>DM 14q                                   | 14q | 1,3 | non chargées | 8-64 kc:s | 224 |   |
|              |                                                           |     |     |              |           |     |   |
|              | Nässjö-Malmö<br>DM 12q                                    | 12q | 1,3 | non chargées | 8-64 kc:s | 192 |   |
|              |                                                           |     |     |              |           |     |   |
| 3            | STOCKHOLM - NORRTÄLJE I<br>Stockholm-Åkersberga<br>DM 54q | 48q | 1,3 | 160/63-2500  | 2500-3200 |     |   |
|              |                                                           | 2q  | 1,3 | 90/63-2500   | 3400-3200 |     |   |
|              |                                                           | 4q  | 1,3 | 36/25-2500   | 5400-5100 |     |   |
|              | Åkersberga-Ljusterö<br>DM 54q                             | 41q | 1,3 | 160/63-2500  | 2500-3200 |     |   |
|              |                                                           | 2q  | 1,3 | 90/63-2500   | 3400-3200 |     |   |
|              |                                                           | 4q  | 1,3 | 36/25-2500   | 5400-5100 |     |   |
|              |                                                           | 7q  | 1,3 | non chargées |           |     |   |
|              | Ljusterö-Åsättra<br>DM 33q                                | 20q | 1,3 | 160/63-2440  | 2600-3200 |     |   |
|              |                                                           | 2q  | 1,3 | 90/63-2440   | 3400-3200 |     |   |
|              |                                                           | 4q  | 1,3 | 36/25-2440   | 5400-5100 |     |   |
|              |                                                           | 7q  | 0,9 | 160/63-2440  | 2600-3200 |     |   |

| 1            | 2                                                                                                                                                                                                                                                | 3                                                                                                                                                                          | 4                                                                                                                                                                                    | 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 6                                                                                                                                                                                                                                 | 7                     | 8                                                                                         |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3<br>(suite) | <p>Åsätra-Östanå<br/>DM 27q</p> <p>Östanå-Penningby<br/>DM 25q</p> <p>Penningby-Norrtälje<br/>DM 20q</p>                                                                                                                                         | <p>21q</p> <p>2q</p> <p>4q</p> <p>19q</p> <p>2q</p> <p>4q</p> <p>14q</p> <p>2q</p> <p>4q</p>                                                                               | <p>1,3</p> <p>1,3</p> <p>1,3</p> <p>1,3</p> <p>1,3</p> <p>1,3</p> <p>1,3</p> <p>1,3</p> <p>1,3</p> <p>1,3</p>                                                                        | <p>160/63-2440</p> <p>90/63-2440</p> <p>36/25-2440</p> <p>160/63-2440</p> <p>90/63-2440</p> <p>36/25-2440</p> <p>160/63-2440</p> <p>90/63-2440</p> <p>36/25-2440</p>                                                                                                                             | <p>p:s</p> <p>2600-3200</p> <p>3400-3200</p> <p>5400-5100</p> <p>2600-3200</p> <p>3400-3200</p> <p>5400-5100</p> <p>2600-3200</p> <p>3400-3200</p> <p>5400-5100</p>                                                               |                       |                                                                                           |
| 4            | <p>STOCKHOLM - NORRTÄLJE II</p> <p>Stockholm-Täby<br/>DM 127q + 2p</p> <p>Täby-Frösunda<br/>DM 89q + 2p</p> <p>Frösunda-Norrtälje<br/>DM 57q + 2p</p>                                                                                            | <p>2p</p> <p>12q</p> <p>69q</p> <p>37q</p> <p>8q</p> <p>1q</p> <p>2p</p> <p>12q</p> <p>32q</p> <p>37q</p> <p>8q</p> <p>2p</p> <p>12q</p> <p>37q</p> <p>8q</p>              | <p>1,0</p> <p>1,3</p> <p>0,9</p> <p>0,9</p> <p>0,9</p> <p>0,9</p> <p>1,0</p> <p>1,3</p> <p>0,9</p> <p>0,9</p> <p>1,0</p> <p>1,3</p> <p>0,9</p> <p>0,9</p>                            | <p>13,5-1610</p> <p>177/63-1610</p> <p>177/63-1610</p> <p>132/55-1610</p> <p>27/11-1610</p> <p>non chargées</p> <p>13,5-1610</p> <p>177/63-1610</p> <p>177/63-1610</p> <p>132/55-1610</p> <p>27/11-1610</p> <p>13,5-1610</p> <p>177/63-1610</p> <p>132/55-1610</p> <p>27/11-1610</p>             | <p>11000</p> <p>3000-4000</p> <p>3000-4000</p> <p>3500-4300</p> <p>7800-9600</p> <p>11000</p> <p>3000-4000</p> <p>3000-4000</p> <p>3500-4300</p> <p>7800-9600</p> <p>11000</p> <p>3000-4000</p> <p>3500-4300</p> <p>7800-9600</p> |                       | <p>Sous écran</p> <p>Sous écran</p> <p>Sous écran</p>                                     |
| 5            | <p>GÖTEBORG - MALMÖ I</p> <p>Göteborg-Hälsingborg<br/>2 x 19p</p> <p>Hälsingborg-Malmö<br/>2 x E 7q</p>                                                                                                                                          | <p>38p</p> <p>14q</p>                                                                                                                                                      | <p>1,2</p> <p>1,0</p>                                                                                                                                                                | <p>non chargées</p> <p>non chargées</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>8-64 &amp; 12-60<br/>kc:s</p> <p>8-64 et 12-60<br/>kc:s</p>                                                                                                                                                                    | <p>282</p> <p>210</p> |                                                                                           |
| 6            | <p>GÖTEBORG - MALMÖ II</p> <p>Göteborg-Kungsbacka<br/>DM 104q + 4p</p> <p>Kungsbacka-Varberg<br/>DM 72q + 4p</p> <p>Varberg-Halmstad<br/>DM 72q + 4p</p> <p>Halmstad-Ängelholm<br/>DM 72q + 4p</p> <p>Ängelholm-Hälsingborg<br/>DM 104q + 4p</p> | <p>4p</p> <p>32q</p> <p>54q</p> <p>18q</p> <p>4p</p> <p>54q</p> <p>18q</p> <p>4p</p> <p>54q</p> <p>18q</p> <p>4p</p> <p>54q</p> <p>18q</p> <p>4p</p> <p>86q</p> <p>18q</p> | <p>1,1</p> <p>0,95</p> <p>0,95</p> <p>0,95</p> <p>1,1</p> <p>0,95</p> <p>0,95</p> <p>1,0</p> <p>0,9</p> <p>0,9</p> <p>1,1</p> <p>1,0</p> <p>1,0</p> <p>1,1</p> <p>1,0</p> <p>1,0</p> | <p>13,5-1590</p> <p>177/63-1590</p> <p>132/55-1590</p> <p>27/11-1590</p> <p>13,5-1590</p> <p>132/55-1590</p> <p>27/11-1590</p> <p>13,5-1610</p> <p>132/55-1610</p> <p>27/11-1610</p> <p>13,5-1620</p> <p>132/55-1620</p> <p>27/11-1620</p> <p>13,5-1620</p> <p>132/55-1620</p> <p>27/11-1620</p> | <p>11000</p> <p>3000-4000</p> <p>3500-4300</p> <p>7800-9600</p> <p>11000</p> <p>3500-4300</p> <p>7800-9600</p> <p>11000</p> <p>3500-4800</p> <p>7800-9600</p> <p>11000</p> <p>3500-4300</p> <p>7800-9600</p>                      |                       | <p>Sous écran</p> <p>Sous écran</p> <p>Sous écran</p> <p>Sous écran</p> <p>Sous écran</p> |

| 1            | 2                                                                                           | 3                                                      | 4                                                        | 5                                                                                                                      | 6                                                                                                        | 7 | 8                                                           |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-------------------------------------------------------------|
| 6<br>(suite) | Hälsingborg-Landskrona<br>DM 140q + 4p<br><br>Landskrona-Malmö<br>DM 104q + 4p              | 4p<br>130q<br>10q<br><br>4p<br>94q<br>10q              | 1,0<br>0,9<br>0,9<br><br>1,0<br>0,9<br>0,9               | 13,5-1600<br>132/55-1600<br>27/11-1600<br><br>13,5-1600<br>132/55-1600<br>27/11-1600                                   | p.s<br>11000<br>3500-4300<br>7800-9600<br><br>11000<br>3500-4300<br>7800-9600                            |   | Sous écran<br><br><br><br>Sous écran                        |
| 7            | MALMÖ - YSTAD<br>Malmö-Snapparp<br>DM 103q<br><br>Snapparp-Ystad<br>DM 69q                  | 19q<br>42q<br>38q<br>4q<br><br>19q<br>18q<br>28q<br>4q | 1,1<br>0,9<br>0,9<br>0,9<br><br>1,1<br>0,9<br>0,9<br>0,9 | 177/63-1590<br>177/63-1590<br>132/55-1590<br>27/11-1590<br><br>177/63-1590<br>177/63-1590<br>132/55-1590<br>27/11-1590 | 3000-4000<br>3000-4000<br>3500-4300<br>7800-9600<br><br>3000-4000<br>3000-4000<br>3500-4300<br>7800-9600 |   |                                                             |
| 8            | CÂBLES ENTRE LA SUÈDE<br>ET LE DANEMARK<br><br>MALMÖ-KØBENHAVN *)<br>E 43q                  | 1q<br>12q<br>30q                                       | 1,0<br>1,15<br>1,0                                       | 8-2460<br>115-2460<br>18-2460                                                                                          | 11000<br>3200<br>7000                                                                                    |   | Sous écran<br><br>*) Voir aussi Danemark<br>n°22            |
| 9            | HÄLSINGBORG-HELSINGÖR *)<br>E 28q + 2p                                                      | 2p<br>12q<br>2q<br>14q                                 | 1,0<br>1,2<br>1,0<br>1,0                                 | 12-1730<br>140-1730<br>140-1730<br>30-1730                                                                             | 11800<br>3450<br>3570<br>7740                                                                            |   | Sous écran<br><br>*) Voir aussi Danemark<br>n°23            |
| 10           | YSTAD - RÖNNE<br>E 5q                                                                       | 5q                                                     | 1,4                                                      | 60-3870                                                                                                                | 3400                                                                                                     |   |                                                             |
| 11           | CÂBLES ENTRE LA SUÈDE<br>ET LA FINLANDE<br><br>NORRTÄLJE-MARIEHAMN I *)<br>E 8q             | 1q<br>7q                                               | 1,3<br>1,0                                               | 129-220<br>36-2200                                                                                                     | 3000<br>5600                                                                                             |   | Câble 1928<br><br>*) Voir aussi Finlande<br>n°4             |
| 12           | NORRTÄLJE-MARIEHAMN II*)<br>E 12q + 2 p                                                     | 2p<br>12q                                              | 1,5<br>1,0                                               | 3,8-3550<br>11-3550                                                                                                    | 11000<br>2700                                                                                            |   | Sous écran. Câble 1938<br><br>*) Voir aussi Finlande<br>n°4 |
| 13           | CÂBLES ENTRE LA SUÈDE<br>ET LA NORVÈGE<br><br>MELLERUD - HALDEN<br>(KORNSJÖ)<br>DM 42q + 1p | 1p<br>4q<br>26q<br>12q                                 | 1,1<br>1,0<br>1,0<br>1,0                                 | 13,5-1600<br>132/55-1600<br>27/11-1600<br>non chargées                                                                 | 11000<br>3500-4300<br>2700                                                                               |   | Sous écran                                                  |
|              |                                                                                             |                                                        |                                                          |                                                                                                                        |                                                                                                          |   |                                                             |

| 1  | 2                                                                                                                                        | 3                                                      | 4                                                        | 5                                                                                                                          | 6                                                                                                | 7 | 8                                                                |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---|------------------------------------------------------------------|
| 14 | CÂBLES ENTRE LA SUÈDE<br>ET L'ALLEMAGNE<br><br>MALMÖ - STRALSUND I<br>Malmö-Kämpinge<br>E 4q + 3p<br><br>Kämpinge-Stralsund<br>E 3q + 3p | 4q<br>3p<br>3q<br>3p                                   | 2,1<br>1,4<br>2,1<br>1,4                                 | 10 mH/Km<br>(Krarup)<br>non chargées<br><br>10 mH/Km<br>(Krarup)<br>non chargées                                           | p:s                                                                                              |   | Câble 1921<br><br>Pour la télégraphie<br><br>Pour la télégraphie |
| 15 | MALMÖ - STRALSUND II<br>E 12q                                                                                                            | 12q                                                    | 1,5                                                      | 36-2200                                                                                                                    | 5400                                                                                             |   | Câble 1927                                                       |
| 16 | MALMÖ - STRALSUND III<br>E 42q + 1p                                                                                                      | 1p<br>42q                                              | 1,75<br>1,2                                              | 11-1900<br>30-1900                                                                                                         | 11000<br>6500                                                                                    |   | Sous écran<br>Câble 1930                                         |
| 1  | S U I S S E<br><br>GENÈVE - BERN<br>Genève-Lausanne<br>DM 50q + 2p<br><br>Lausanne-Bern<br>DM 50q + 2p                                   | 22q<br>16q<br>12q<br>2p<br><br>22q<br>16q<br>12q<br>2p | 1,4<br>0,9<br>0,9<br>1,0<br><br>1,5<br>1,0<br>1,0<br>1,0 | 177/63-1830<br>177/63-1830<br>44/20-1830<br>15,5-1830<br><br>177/63-1830<br>177/63-1830<br>44/20-1830<br>15,5-1830         | 300-2950<br>300-2950<br>300-5900<br>300-9800<br><br>300-2950<br>300-2950<br>300-5900<br>300-9800 |   |                                                                  |
| 2  | BERN - ZÜRICH<br>Bern-Olten<br>DM 83q<br><br>Olten-Zürich<br>DM 83q                                                                      | 48q<br>22q<br>12q<br>1q<br><br>36q<br>22q<br>24q<br>1q | 0,9<br>1,4<br>0,9<br>1,0<br><br>0,9<br>1,4<br>0,9<br>1,0 | 177/63-1830<br>177/63-1830<br>177/63-1830<br>177/9,5-1830<br><br>177/63-1830<br>177/63-1830<br>177/63-1830<br>177/9,5-1830 | 300-2950<br>300-2950<br>300-5900<br>30-10000<br><br>300-2950<br>300-2950<br>300-5900<br>30-10000 |   |                                                                  |
| 3  | ZÜRICH - S. GALLEN<br>DM 50q + 2p                                                                                                        | 22q<br>8q<br>20q<br>2p                                 | 1,5<br>1,0<br>1,0<br>1,0                                 | 177/63-1830<br>177/63-1830<br>44/20-1830<br>15,5-1830                                                                      | 300-2950<br>300-2950<br>300-5900<br>300-9800                                                     |   |                                                                  |
| 4  | ZÜRICH - SCHAFFHAUSEN<br>Zürich-Winterthur<br>DM 72q + 1p                                                                                | 20q<br>33q<br>18q<br>1q<br>1p                          | 0,9<br>0,9<br>1,4<br>0,9<br>0,9                          | 44/20-1830<br>177/63-1830<br>177/63-1830<br>15,5-1830<br>15,5-1830                                                         | 300-5900<br>300-2950<br>300-2950<br>300-9800                                                     |   |                                                                  |

| 1            | 2                                                                                                                           | 3                                                                     | 4                                                                          | 5                                                                                                                                                 | 6                                                                                                                            | 7 | 8 |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|
| 4<br>(suite) | Winterthur-Schaffhausen<br>DM 49q                                                                                           | 20q<br>8q<br>19q<br>1q<br>1q                                          | 0,9<br>0,9<br>1,4<br>1,4<br>0,9                                            | 44/20-1830<br>177/63-1830<br>177/63-1830<br>15,5-1830<br>0/9,5-1830                                                                               | p:s<br>300-5900<br>300-2950<br>300-2950<br>300-9800<br>30-10000                                                              |   |   |
| 5            | OLTEN - BASEL<br>DM 82q + 2p                                                                                                | 34q<br>22q<br>25q<br>1q<br>2p                                         | 0,9<br>1,4<br>0,9<br>1,0<br>0,9                                            | 44/20-1830<br>177/63-1830<br>177/63-1830<br>177/9,5-1830<br>15,5 -1830                                                                            | 300-5900<br>300-2950<br>300-2950<br>30-10000<br>300-9800                                                                     |   |   |
| 6            | OLTEN - ALTDORF<br>Olten-Luzern<br>DM 82q + 2p<br><br>Luzern-Altdorf<br>DM 50q + 2p                                         | 20q<br>22q<br>40q<br>2p<br><br>20q<br>8q<br>22q<br>2p                 | 0,9<br>1,4<br>0,9<br>1,0<br><br>0,9<br>0,9<br>1,4<br>1,0                   | 44/20-1830<br>177/63-1830<br>177/63-1830<br>15,5-1830<br><br>44/20-1830<br>177/63-1830<br>177/63-1830<br>15,5-1830                                | 300-5900<br>300-2950<br>300-2950<br>30-10000<br><br>300-5900<br>300-2950<br>300-2950<br>300-9800                             |   |   |
| 7            | ZÜRICH - ALTDORF<br>DM 51q                                                                                                  | 26q<br>12q<br>10q<br>3q                                               | 0,9<br>0,9<br>1,4<br>0,9                                                   | 44/20-1830<br>177/63-1830<br>177/63-1830<br>15,5-1830                                                                                             | 300-5900<br>300-2950<br>300-2950<br>300-9800                                                                                 |   |   |
| 8            | ALTDORF - CHIASSO<br>Altdorf-Lugano<br>DM 80q + 2p<br><br>Lugano-Chiasso<br>DM 51q                                          | 14q<br>43q<br>20q<br>3q<br>2p<br><br>26q<br>13q<br>10q<br>2q          | 0,9<br>0,9<br>1,4<br>0,9<br>0,9<br><br>0,9<br>0,9<br>1,4<br>0,9            | 44/20-1830<br>177/63-1830<br>177/63-1830<br>15,5-1830<br>0/9,5-1830<br><br>44/20-1830<br>177/63-1830<br>177/63-1830<br>15,5-1830                  | 300-5900<br>300-2950<br>300-2950<br>300-9800<br>30-10000<br><br>300-5900<br>300-2950<br>300-2950<br>300-9800                 |   |   |
| 9            | LUGANO - LOCARNO<br>DM 29q + 4p                                                                                             | 9q<br>20q<br>4p                                                       | 1,4<br>0,9<br>0,9                                                          | 177/63-1830<br>177/63-1830<br>15,5-1830                                                                                                           | 300-2950<br>300-2950<br>300-9800                                                                                             |   |   |
| 10           | LAUSANNE - BRIG<br>Lausanne-Martigny<br>DM 50q + 4p<br><br>Martigny-Sierre<br>DM 50q + 2p<br><br>Sierre-Brig<br>DM 29q + 4p | 22q<br>28q<br>4p<br><br>22q<br>28q<br>2p<br><br>9q<br>20q<br>2p<br>2p | 1,4<br>0,9<br>1,0<br><br>1,4<br>0,9<br>1,0<br><br>1,4<br>0,9<br>1,0<br>1,0 | 177/63-1830<br>177/63-1830<br>15,5-1830<br><br>177/63-1830<br>177/63-1830<br>15,5-1830<br><br>177/63-1830<br>177/63-1830<br>177-1830<br>15,5-1830 | 300-2950<br>300-2950<br>300-9800<br><br>300-2950<br>300-2950<br>300-9800<br><br>300-2950<br>300-2950<br>300-2950<br>300-9800 |   |   |

| 1  | 2                                                                                                                       | 3                                                               | 4                                                                   | 5                                                                                                                                      | 6                                                                                                                | 7 | 8 |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|
| 11 | LAUSANNE - OLTEN<br>Lausanne-Yverdon<br>DM 49q + 4p<br><br>Yverdon-Biel<br>DM 32q + 4p<br><br>Biel-Olten<br>DM 50q + 2p | 37q<br>12q<br>4p<br><br>25q<br>7q<br>4p<br><br>22q<br>28q<br>2p | 1,5<br>1,0<br>1,0<br><br>1,5<br>1,0<br>1,0<br><br>1,4<br>0,9<br>1,0 | 177/63-1830<br>177/63-1830<br>15,5-1830<br><br>177/63-1830<br>177/63-1830<br>15,5-1830<br><br>177/63-1830<br>177/63-1830<br>0/9,5-1830 | 300-2950<br>300-2950<br>300-9800<br><br>300-2950<br>300-2950<br>300-9800<br><br>300-2950<br>300-2950<br>30-10000 |   |   |
| 12 | BERN - LUZERN<br>DM 50q + 2p                                                                                            | 21q<br>18q<br>13q<br>1q<br>2p                                   | 1,5<br>1,0<br>1,0<br>1,5<br>1,4                                     | 177/63-1830<br>177/63-1830<br>88/36<br>22<br>22                                                                                        | 300-2950<br>300-2950<br>300-5800<br>30-11300<br>30-11300                                                         |   |   |
| 13 | ZÜRICH - CHUR<br>Zürich-Niederurnen<br>DM 51q<br><br>Niederurnen-Chur<br>DM 50q + 2p                                    | 22q<br>28q<br>1q<br><br>22q<br>28q<br>2p                        | 1,4<br>0,9<br>1,0<br><br>1,4<br>0,9<br>1,0                          | 177/63-1830<br>177/63-1830<br>177/9,5-1830<br><br>177/63-1830<br>177/63-1830<br>15,5-1830                                              | 300-2950<br>300-2950<br>30-10000<br><br>300-2950<br>300-2950<br>300-9800                                         |   |   |
| 14 | BERN - BASEL<br>Bern-Biel<br>DM 31q + 1p<br><br>Biel-Corgémont<br>DM 49q + 4p<br><br>Corgémont-Base<br>DM 33q + 2p      | 6q<br>25q<br>1p<br><br>12q<br>37q<br>4p<br><br>8q<br>25q<br>2p  | 1,0<br>1,5<br>1,0<br><br>1,0<br>1,5<br>1,0<br><br>1,0<br>1,5<br>1,0 | 177/107-1830<br>177/107-1830<br><br><br>177/63-1830<br>177/63-1830<br>15,5-1830<br><br>177/63-1830<br>177/63-1830<br>15,5-1830         | 300-2950<br>300-2950<br><br><br>300-2950<br>300-2950<br>300-9800<br><br>300-2950<br>300-2950<br>300-9800         |   |   |
| 15 | BERN - SOLOTHURN<br>DM 30q + 2p                                                                                         | 30q<br>2p                                                       | 1,0<br>1,0                                                          | 177/63-1830<br>15,5-1830                                                                                                               | 300-2950<br>300-9800                                                                                             |   |   |
| 16 | BERN - FRIBOURG<br>DM 50q + 2p                                                                                          | 22q<br>21q<br>7q<br>2p                                          | 1,4<br>0,9<br>0,9<br>1,0                                            | 177/63-1830<br>177/63-1830<br>15,5-1830<br>15,5-1830                                                                                   | 300-2950<br>300-2950<br>300-9800<br>300-9800                                                                     |   |   |
| 17 | LAUSANNE - FRIBOURG<br>Lausanne-Vevey<br>124p<br><br>Lausanne-Bulle<br>44p<br><br>Bulle-Fribourg<br>42p                 | 120p<br>4p<br><br>40p<br>4p<br><br>40p<br>2p                    | 1,0<br>1,0<br><br>1,0<br>1,0<br><br>1,0<br>1,0                      | 177-1830<br>15,5-1830<br><br>177-1830<br>15,5-1830<br><br>177-1830<br>15,5-1830                                                        | 300-2950<br>300-9800<br><br>300-2950<br>300-9800<br><br>300-2950<br>300-9800                                     |   |   |

| 1  | 2                                                                                                                                                    | 3                                                                            | 4                                                                                  | 5                                                                                                                                                           | 6                                                                                                                            | 7 | 8 |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|
| 18 | BERN - LA CHAUX-DE-FONDS<br>Bern-Neuchâtel<br>DM 29q + 4p<br><br>Neuchâtel-La Chaux-de-Fonds<br>DM 31q + 1p                                          | 10q<br>19q<br>4p<br><br>5q<br>25q<br>1q<br>1p                                | 1,0<br>1,5<br>1,0<br><br>1,0<br>1,5<br>1,0<br>1,0                                  | 177/107-1830<br>177/107-1830<br>15,5-1830<br><br>177/107-1830<br>177/107-1830<br>15,5-1830<br>15,5-1830                                                     | 300-2950<br>300-2850<br>300-9800<br><br>300-2950<br>300-2850<br>300-9800<br>300-9800                                         |   |   |
| 19 | BIEL - LA CHAUX-DE-FONDS<br>DM 33q + 2p                                                                                                              | 25q<br>8q<br>2p                                                              | 1,5<br>1,0<br>1,0                                                                  | 177/63 -1830<br>177/63 -1830<br>15,5-1830                                                                                                                   | 300-2950<br>300-2950<br>300-9800                                                                                             |   |   |
| 20 | BERN - BRIG<br>Bern-Thun<br>82p<br><br>Thun-Spiez<br>60p<br><br>Spiez-Kandersteg<br>DM 21q<br><br>Kandersteg-Gampel<br>10p<br><br>Gampel-Brig<br>22p | 80p<br>2p<br><br>56p<br>4p<br><br>20q<br>1q<br><br>8p<br>2p<br><br>20p<br>2p | 1,0<br>1,0<br><br>0,8<br>0,8<br><br>1,0<br>1,0<br><br>1,8<br>1,8<br><br>1,0<br>1,0 | 177-1830<br>15,5-1830<br><br>177-1830<br>15,5-1830<br><br>177/107-1830<br><br><br>9,15 Krarup<br><br>177-1830<br>15,5-1830                                  | 300-2950<br>300-9800<br><br>300-2950<br>300-9800<br><br>300-2950<br><br><br><br><br>300-2950<br>300-9800                     |   |   |
| 21 | BERN - INTERLAKEN<br>Bern-Thun<br>DM 50q + 1p<br><br>Thun-Spiez<br>DM 41q<br><br>Spiez-Interlaken<br>DM 31q + 1p                                     | 12q<br>38q<br>1p<br><br>10q<br>30q<br>1q<br><br>5q<br>24q<br>2q<br>1p        | 1,0<br>1,5<br>1,5<br><br>1,0<br>1,5<br>1,5<br><br>1,0<br>1,5<br>1,5<br>1,0         | 177/107-1830<br>177/107-1830<br>15,5-1830<br><br>177/107-1830<br>177/107-1830<br>177/9,5-1830<br><br>177/107-1830<br>177/107-1830<br>15,5-1830<br>15,5-1830 | 300-2950<br>300-2850<br>300-9800<br><br>300-2950<br>300-2850<br>300-2850<br><br>300-2950<br>300-2850<br>300-9800<br>300-9800 |   |   |
| 22 | LUZERN - INTERLAKEN<br>Luzern-Meiringen<br>22p<br><br>Meiringen-Interlaken<br>62p                                                                    | 20p<br>2p<br><br>60p<br>2p                                                   | 1,0<br>1,0<br><br>1,0<br>1,0                                                       | 177-1830<br>15,5-1830<br><br>177-1830<br>15,5-1830                                                                                                          | 300-2950<br>300-9800<br><br>300-2950<br>300-9800                                                                             |   |   |
| 23 | LUZERN - ZÜRICH<br>DM 50q + 4p                                                                                                                       | 22q<br>28q<br>4p                                                             | 1,4<br>0,9<br>1,0                                                                  | 177/63-1830<br>177/63-1830<br>15,5-1830                                                                                                                     | 300-2950<br>300-2950<br>300-9800                                                                                             |   |   |
| 24 | LUZERN - OLTEN<br>Luzern-Aarau<br>DM 16q + 1p                                                                                                        | 6q<br>10q<br>1p                                                              | 1,0<br>1,5<br>1,0                                                                  | 177/107-1830<br>177/107-1830<br>15,5-1830                                                                                                                   | 300-2950<br>300-2850<br>300-9800                                                                                             |   |   |

| 1             | 2                                                                                                 | 3                                                    | 4                                                        | 5                                                                                                                | 6                                                                                                | 7 | 8                     |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-----------------------|
| 24<br>(suite) | Aarau-Olten<br>DM 31q + 1p                                                                        | 8q<br>21q<br>2q<br>1p                                | 1,0<br>1,5<br>1,0<br>1,0                                 | 177/107-1830<br>177/107-1830<br>15,5-1830<br>15,5-1830                                                           | 300-2950<br>300-2850<br>300-9800<br>300-9800                                                     |   |                       |
| 25            | LUZERN - S. GALLEN<br>Luzern-Rapperswil<br>DM 20q + 2p<br><br>Rapperswil-S. Gallen<br>DM 30q + 2p | 9q<br>11q<br>2p<br><br>7q<br>23q<br>2p               | 1,0<br>1,5<br>1,0<br><br>1,0<br>1,5<br>1,5               | 177/107-1830<br>177/107-1830<br>15,5-1830<br><br>177/63-1830<br>177/63-1830                                      | 300-2950<br>300-2850<br>300-9800<br><br>300-2950<br>300-2950                                     |   |                       |
| 26            | S. GALLEN - FRAUENFELD<br>DM 31q + 1p                                                             | 6q<br>25q<br>1p                                      | 1,0<br>1,5<br>1,0                                        | 177/107-1830<br>177/107-1830<br>15,5-1830                                                                        | 300-2950<br>300-2850<br>300-9800                                                                 |   |                       |
| 27            | SARGANS - OBERRIET<br>Sargans-Ruchs<br>DM 20q<br><br>Buchs-Oberriet<br>DM 30q + 2p                | 7q<br>13q<br><br>7q<br>22q<br>1p<br>1p               | 1,0<br>1,5<br><br>1,0<br>1,5<br>1,5<br>1,5               | 177/107-1830<br>177/107-1830<br><br>177/63 -1830<br>177/63 -1830<br>177-1830<br>15,5-1830                        | 300-2950<br>300-2850<br><br>300-2950<br>300-2950<br>300-2950<br>300-9800                         |   |                       |
| 28            | S. GALLEN - OBERRIET<br>DM 72q + 1p                                                               | 20q<br>18q<br>34q<br>1p                              | 0,9<br>1,4<br>0,9<br>0,9                                 | 177/63-1830<br>177/63-1830<br>44/20-1830<br>15,5-1830                                                            | 300-2950<br>300-2950<br>300-5700<br>300-9800                                                     |   |                       |
| 29            | CHUR - S. MORITZ<br>Chur-Filisur<br>DM 61q + 1p<br><br>Filisur-S. Moritz<br>DM 42q + 1p           | 25q<br>34q<br>2q<br>1p<br><br>18q<br>22q<br>2q<br>1p | 1,4<br>0,9<br>0,9<br>1,0<br><br>1,4<br>0,9<br>0,9<br>1,0 | 177/63-1830<br>177/63-1830<br>15,5-1830<br>15,5-1830<br><br>177/63-1830<br>177/63-1830<br>15,5-1830<br>15,5-1830 | 300-2950<br>300-2950<br>300-9800<br>300-9800<br><br>300-2950<br>300-2950<br>300-9800<br>300-9800 |   |                       |
| 30            | S. MORITZ - SCUOL<br>DM 20q + 2p                                                                  | 11q<br>9q<br>2p                                      | 1,4<br>0,9<br>1,0                                        | 177/63-1830<br>177/63-1830<br>15,5-1830                                                                          | 300-2950<br>300-2950<br>300-9800                                                                 |   |                       |
| 31            | S. MORITZ - POSCHIAVO<br>61p                                                                      | 40p<br>19p<br>1p<br>1p                               | 1,0<br>1,0<br>1,0<br>2,0                                 | 88,5-1830<br>44-1830<br>15,5-1830                                                                                | 300-4250<br><br>300-9800                                                                         |   | Pour lignes d'abonnés |
|               |                                                                                                   |                                                      |                                                          |                                                                                                                  |                                                                                                  |   |                       |

| 1  | 2                                                                                             | 3                                          | 4                                             | 5                                                                       | 6                                                                    | 7      | 8                              |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|--------|--------------------------------|
| 32 | CHUR - BELLINZONA<br>Chur-Ilanz<br>62p<br>Ilanz-Disentis<br>64p<br>Disentis-Bellinzona<br>44p | 57p<br>5p<br>40p<br>20p<br>4p<br>40p<br>4p | 1,0<br>1,0<br>1,0<br>1,0<br>1,0<br>1,0<br>1,0 | 177-1830<br>15,5-1830<br>177-1830<br>15,5-1830<br>177-1830<br>15,5-1830 | 300-2950<br>300-9800<br>300-2950<br>300-9800<br>300-2950<br>300-9800 |        |                                |
| 33 | BUCHS - SCHAAN<br>44p                                                                         | 40p<br>4p                                  | 1,0<br>1,0                                    | 177-1830<br>15,5-1830                                                   | 300-2950<br>300-9800                                                 |        |                                |
| 34 | DÉLÉMONT - PORRENTUY<br>64p                                                                   | 60p<br>4p                                  | 1,0<br>1,0                                    | 177-1830<br>15,5-1830                                                   | 300-2950<br>300-9800                                                 |        |                                |
| 35 | WEINFELDEN - KREUZLINGEN<br>DM 31q + 1p                                                       | 6q<br>23q<br>2q<br>1p                      | 1,0<br>1,5<br>1,5<br>1,0                      | 177/107-1830<br>177/107-1830<br>15,5-1830<br>15,5-1830                  | 300-2950<br>300-2850<br>300-9800<br>300-9800                         |        |                                |
| 36 | BASEL - LUZERN<br>Basel-Olten<br>E 2 x 12q<br>Olten-Luzern                                    | 24q                                        | 1,3                                           |                                                                         |                                                                      | 576    | Prévu                          |
| 37 | ZÜRICH - BERN<br>E 2 x 12q                                                                    | 24q<br>2 x 24p                             | 1,3                                           |                                                                         |                                                                      | 576    |                                |
| 38 | BERN - GENÈVE                                                                                 |                                            |                                               |                                                                         |                                                                      |        | Prévu                          |
| 39 | ZÜRICH - S. GALLEN<br>E 2 x 12q                                                               | 24q<br>2 x 24p                             | 1,3                                           |                                                                         |                                                                      | 576    |                                |
| 40 | ZÜRICH - LUGANO                                                                               |                                            |                                               |                                                                         |                                                                      |        | Prévu                          |
| 41 | ZÜRICH - CHUR<br>E 2 x 12q                                                                    | 24q<br>2 x 24p                             | 1,3                                           |                                                                         |                                                                      | 576    |                                |
| 42 | ZÜRICH - BASEL                                                                                |                                            |                                               |                                                                         |                                                                      |        | Prévu                          |
| 43 | BERN - LUZERN                                                                                 |                                            |                                               |                                                                         |                                                                      |        | Prévu                          |
| 44 | LAUSANNE - SION                                                                               |                                            |                                               |                                                                         |                                                                      |        | Prévu                          |
| 45 | GENÈVE - ANNEMASSE<br>DM 48q                                                                  | 28q<br>20q                                 | 0,9<br>0,9                                    | 44/18-1830<br>177/63-1830                                               | 300-4800<br>300-5700<br>300-2200                                     | 1<br>1 | + 1 voie B.F.<br>+ 1 voie B.F. |
|    |                                                                                               |                                            |                                               |                                                                         |                                                                      |        |                                |

| 1                             | 2                                                | 3                                         | 4                                             | 5                                                                                             | 6                                                                     | 7 | 8                                                                           |
|-------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|---|-----------------------------------------------------------------------------|
| 46                            | BASEL - ALTKIRCH<br>DM 35q + 2p                  | 2p<br>24q<br>11q                          | 1,3<br>0,9<br>0,9                             | 22- 915<br>44/25-1830<br>88/36-1830                                                           |                                                                       |   |                                                                             |
| 47                            | BASEL - MULHOUSE<br>DM 45q                       | 7q<br>12q<br>12q<br>14q                   | 1,3<br>1,3<br>0,9<br>0,9                      | 177/63-1830<br>177/107-1830<br>44/25-1830<br>177/107-1830                                     | 300-2100<br>300-2100<br>300-2600<br>300-2200                          |   |                                                                             |
| 48                            | BASEL - LÖRRACH                                  |                                           |                                               |                                                                                               |                                                                       |   |                                                                             |
| 49                            | SCHAFFAUSEN -<br>DONAUESCHINGEN                  |                                           |                                               |                                                                                               |                                                                       |   |                                                                             |
| 50                            | KREUZLINGEN - KONSTANZ                           |                                           |                                               |                                                                                               |                                                                       |   |                                                                             |
| 51                            | ROMANSHORN -<br>FRIEDRICHSHAFEN                  |                                           |                                               |                                                                                               |                                                                       |   |                                                                             |
| 52                            | OBERRIET - FELDKIRCH<br>DM 50q                   | 7q<br>34q<br>8q<br>1q                     | 1,4<br>0,9<br>0,9<br>0,9                      | 177/63-1830<br>44/20-1830<br>177/63-1830<br>177/15-1830                                       |                                                                       |   | Sous écran de plomb                                                         |
| 53                            | BRIG - ISELLE<br>DM 12q                          | 2q<br>10q                                 | 1,3<br>1,3                                    | 177/63-1830<br>177/107-1830                                                                   | 2900-3600<br>2900-2900                                                |   |                                                                             |
| 54                            | CHIASSO - MILANO<br>DM 51q                       | 10q<br>4q<br>10q<br>26q<br>1q             | 1,3<br>0,9<br>0,9<br>0,9<br>0,9               | 177/63-1830<br>177/63-1830<br>177/63-1830<br>44/25-1830<br>15,5- 915                          | 2900-3600<br>2900-3600<br>2900-3600<br>5800-6000<br>13800-23500       |   | Pour la musique                                                             |
| T C H E C O S L O V A Q U I E |                                                  |                                           |                                               |                                                                                               |                                                                       |   |                                                                             |
| 1                             | PRAHA - DRESDEN<br>Praha-Lovosice<br>DM 72q + 2p | 35q<br>18q<br>12q<br>1p<br>1p<br>6q<br>2p | 1,4<br>0,9<br>0,9<br>1,4<br>1,4<br>0,9<br>0,9 | 177/63-1830<br>177/63-1830<br>44/25-1830<br>22- 915<br>non chargée<br>non chargées<br>22- 915 | 0,3 - 2,2<br>0,3 - 2,4<br>0,3 - 2,6<br>0,05- 7,0<br><br><br>0,05- 7,0 |   | Radiodiffusion<br><br><br><br><br><br>Radiodiffusion sous<br>écran de plomb |

[illegible]

| 1            | 2                                                         | 3                                   | 4                                      | 5                                                                                 | 6                                                                  | 7 | 8                                              |
|--------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|---|------------------------------------------------|
| 4<br>(suite) | Brno-Břeclav<br>DM 78q + 1p                               | 20q<br>26q<br>32q<br>1p             | 1,3<br>0,9<br>0,9<br>1,3               | 177/63-1830<br>177/63-1830<br>44/25-1830<br>15,5-1830                             | 0,3 - 2,2<br>0,3 - 2,4<br>0,3 - 2,6<br>0,05- 7,0                   |   | Radiodiffusion sous<br>écran                   |
|              | Břeclav-Bratislava<br>DM 32q + 1p                         | 11q<br>9q<br>12q<br>1p              | 1,3<br>0,9<br>0,9<br>1,3               | 177/63-1830<br>177/63-1830<br>44/25-1830<br>15,5-1830                             | 0,3 - 2,2<br>0,3 - 2,4<br>0,3 - 2,6<br>0,05- 7,0                   |   | Radiodiffusion sous<br>écran                   |
|              | Bratislava-Frontière<br>hongroise<br>DM 32q               | 11q<br>4q<br>16q<br>1q              | 1,3<br>0,9<br>0,9<br>1,3               | 177/63-1830<br>177/63-1830<br>44/25-1830<br>177/ 9-1830                           | 0,3 - 2,2<br>0,3 - 2,4<br>0,3 - 2,6<br>0,05- 7,0                   |   | Radiodiffusion                                 |
| 5            | BŘECLAV - FRONTIÈRE AU-<br>TRICHIEUNE<br>DM 49q           | 20q<br>8q<br>20q<br>1q              | 1,4<br>0,9<br>0,9<br>0,9               | 190/70-2000<br>200/70-2000<br>50/20-2000<br>200/9,4-2000                          | 0,3 - 2,1<br>0,3 - 2,1<br>0,3 - 2,4<br>0,05- 7,0                   |   | Radiodiffusion sous<br>écran de plomb          |
| 6            | BRATISLAVA - FRONTIÈRE<br>AUTRICHIENNE<br>DM 52q + 8p     | 14q<br>38q<br>4p<br>4p              | 1,4<br>0,9<br>1,4<br>1,4               | 140/56-1700<br>30/12-1700<br>non chargées<br>12-1700                              | 0,3 - 2,4<br>0,3 - 5,7<br><br>0,05 -7,0                            |   | Inexploité<br><br>Radiodiffusion sous<br>écran |
| 7            | PRAHA - WARSZAWA -<br>(BIELSKO)<br>Přelouč<br>DM 76q + 2p | 38q<br>24q<br>14q<br>2p             | 1,3<br>0,9<br>0,9<br>1,3               | 177/63-1830<br>177/63-1830<br>44/25-1830<br>15,5-1830                             | 0,3 - 2,2<br>0,3 - 2,4<br>0,3 - 2,6<br>0,05- 7,0                   |   | Radiodiffusion sous<br>écran                   |
|              | Přelouč-Pardubice<br>DM 76q + 2p                          | 38q<br>18q<br>12q<br>8q<br>2p       | 1,3<br>0,9<br>0,9<br>0,9<br>1,3        | 177/63-1830<br>177/63-1830<br>22/9-1830<br>44/25-1830<br>15,5-1830                | 0,3 - 2,2<br>0,3 - 2,4<br>0,3 -6/8,7<br>0,3 - 2,6<br>0,05- 7,0     |   | Radiodiffusion sous<br>écran                   |
|              | Pardubice-Svitavy-Olomouc<br>DM 63 + 2p                   | 32q<br>10q<br>8q<br>12q<br>1q<br>2p | 1,3<br>0,9<br>0,9<br>0,9<br>0,9<br>1,3 | 177/63-1830<br>177/63-1830<br>44/25-1830<br>22/9-1830<br>non chargée<br>15,5-1830 | 0,3 - 2,2<br>0,3 - 2,4<br>0,3 - 2,6<br>0,3 -6/8,7<br><br>0,05- 7,0 |   | Radiodiffusion sous<br>écran                   |
|              | Olomouc-Frýdek-Mstek<br>DM 78q + 2p                       | 20q<br>24q<br>34q<br>2p             | 1,3<br>0,9<br>0,9<br>1,3               | 177/63-1830<br>177/63-1830<br>44/25-1830<br>15,5-1830                             | 0,3 - 2,2<br>0,3 - 2,4<br>0,3 - 2,6<br>0,05- 7,0                   |   | Radiodiffusion sous<br>écran                   |

| 1            | 2                                                                                                                                                 | 3                                                                                 | 4                                                                                        | 5                                                                                                                                                                                  | 6                                                                                                                                                                | 7 | 8                                                                                                             |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7<br>(suite) | FRÝDEK - MÍSTEK - FRON-<br>TIÈRE POLONAISE<br>DM 57q + 1p                                                                                         | 11q<br>16q<br>30q<br>1p                                                           | 1,3<br>0,9<br>0,9<br>1,3                                                                 | 177/63-1812<br>177/63-1812<br>44/25-1812<br>15,5-1812                                                                                                                              | 0,3 - 2,2<br>0,3 - 2,4<br>0,3 - 2,6<br>0,05- 7,0                                                                                                                 |   | Radiodiffusion sous<br>écran                                                                                  |
| 8            | FRÝDEK - MÍSTEK - KOŽLE<br>Frýdek-Místek-Ostrava<br>DM 57q + 1p<br><br>Ostrava-Haf<br>DM 31q + 1p<br><br>Haf - Frontière polonaise<br>DM 26q + 1p | 11q<br>42q<br>4q<br>1p<br><br>11q<br>16q<br>4q<br>1p<br><br>7q<br>14q<br>4q<br>1p | 1,3<br>0,9<br>0,9<br>1,3<br><br>1,3<br>0,9<br>0,9<br>1,3<br><br>1,4<br>0,9<br>0,9<br>0,9 | 177/63-1811<br>177/63-1811<br>44/25-1811<br>15,5-1811<br><br>177/63-1830<br>177/63-1830<br>44/25-1830<br>15,5-1830<br><br>190/70-2000<br>200/70-2000<br>50/20-2000<br>200/9,4-2000 | 0,3 - 2,2<br>0,3 - 2,4<br>0,3 - 2,6<br>0,05- 7,0<br><br>0,3 - 2,2<br>0,3 - 2,4<br>0,3 - 2,6<br>0,5 - 7,0<br><br>0,3 - 2,1<br>0,3 - 2,1<br>0,3 - 2,4<br>0,05- 7,0 |   | Radiodiffusion sous<br>écran<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>Radiodiffusion sous<br>écran de plomb |
| 9            | PARDUBICE - NÁCHOD<br>Pardubice-Hradec Králové<br>DM 70q<br><br>Hradec Králové-Jaroměř<br>DM 57q<br><br>Jaroměř-Náchod<br>DM 32q                  | 68q<br>2q<br><br>55q<br>2q<br><br>31q<br>1q                                       | 0,9<br>0,9<br><br>0,9<br>0,9<br><br>0,9<br>0,9                                           | 88/36-1800<br>88/9-1800<br><br>88/36-1800<br>88/9-1800<br><br>88/36-1800<br>88/9-1800                                                                                              | 0,3 - 3,4<br>0,05- 7,0<br><br>0,3 - 3,4<br>0,05- 7,0<br><br>0,3 - 3,4<br>0,05- 7,0                                                                               |   | Radiodiffusion<br><br><br>Radiodiffusion<br><br><br>Radiodiffusion                                            |
| 10           | PARDUBICE - HRADEC<br>KRÁLOVÉ<br>DM 19q                                                                                                           | 17q<br>1q<br>1q                                                                   | 0,9<br>0,9<br>0,9                                                                        | 177/63-1830<br>non chargée<br>177/9-1830                                                                                                                                           | 0,3 - 2,4<br><br>0,05- 7,0                                                                                                                                       |   | Radiodiffusion sous<br>écran                                                                                  |
| 11           | PRAHA - PODĚBRADY<br>Praha-Liblice<br>DM 12q + 4p<br><br>Liblice-Poděbrady<br>DM 11q + 2p                                                         | 8q<br>4q<br>4p<br><br>7q<br>4q<br>2p                                              | 0,9<br>0,9<br>1,3<br><br>0,9<br>0,9<br>1,3                                               | 177/63-1830<br>non chargées<br>7-1830<br><br>177/63-1830<br>non chargées<br>7-1830                                                                                                 | 0,3 - 2,4<br><br>0,05- 7,0<br><br>0,3 - 2,4<br><br>0,05- 7,0                                                                                                     |   | Radiodiffusion sous<br>écran<br><br><br><br>Radiodiffusion sous<br>écran                                      |
| 12           | PRAHA - LIBEREC<br>Praha-Mladá Boleslav<br>DM 36q + 1p                                                                                            | 24q<br>12q<br>1p                                                                  | 1,5<br>1,0<br>1,5                                                                        | 177/63-1830<br>177/63-1830<br>15,5-1830                                                                                                                                            | 0,3 - 2,2<br>0,3 - 2,4<br>0,05- 7,0                                                                                                                              |   | Radiodiffusion sous<br>écran                                                                                  |

| 1             | 2                                                                                                                                                                                     | 3                                            | 4                                                    | 5                                                                                                    | 6                                                                              | 7 | 8                                                                |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|---|------------------------------------------------------------------|
| 12<br>(suite) | Mladá-Boleslav-Jablonec<br>DM 28q + 1p<br><br>Jablonec-Liberec<br>DM 36q + 1p                                                                                                         | 21q<br>7q<br>1p<br><br>24q<br>12q<br>1p      | 1,5<br>1,0<br>1,5<br><br>1,5<br>1,0<br>1,5           | 177/63-1830<br>177/63-1830<br>15,5-1830<br><br>177/63-1830<br>177/63-1830<br>15,5-1830               | 0,3 - 2,2<br>0,3 - 2,4<br>0,05- 7,0<br><br>0,3 - 2,2<br>0,3 - 2,4<br>0,05- 7,0 |   | Radiodiffusion sous<br>écran<br><br>Radiodiffusion sous<br>écran |
| 13            | FRONTIÈRE ALLEMANDE -<br>VŠEBOROVICE - LIBEREC -<br>FRONTIÈRE POLONAISE<br>DM 54q + 6p                                                                                                | 14q<br>12q<br>28q<br>4p<br><br>2p            | 1,15 A1<br>1,8 A1<br>1,15 A1<br>1,8 A1<br><br>1,8 A1 | 140/56-1700<br>140/56-1700<br>30/12-1700<br>12-1700<br><br>non chargées                              | 0,3 - 2,4<br>0,3 - 2,4<br>0,3 - 2,7<br>0,05- 7,0                               |   | Radiodiffusion sous<br>écran                                     |
| 14            | LOVOSICE - MOST<br>DM 25q + 1p                                                                                                                                                        | 7q<br>18q<br>1p                              | 1,4<br>0,9<br>1,4                                    | 177/63-1830<br>177/63-1830<br>15-1830                                                                | 0,3 - 2,2<br>0,3 - 2,4<br>0,05- 7,0                                            |   | Radiodiffusion sous<br>écran                                     |
| 15            |                                                                                                                                                                                       |                                              |                                                      |                                                                                                      |                                                                                |   |                                                                  |
| 16            | BRNO - OLOMOUC<br>DM 72q + 2p                                                                                                                                                         | 36q<br>12q<br>24q<br>2p                      | 1,3<br>0,9<br>0,9<br>1,3                             | 177/63-1850<br>177/63-1850<br>44/25-1850<br>15,5-1850                                                | 0,3 - 2,2<br>0,3 - 2,4<br>0,3 - 2,6<br>0,05- 7,0                               |   | Radiodiffusion sous<br>écran                                     |
| 17            | OLOMOUC - S. MĚSTO<br>Olomouc-Zlín<br>DM 19q<br><br>Zlín-S. Město<br>DM 19q                                                                                                           | 19q<br><br><br>18q<br>1q                     | 0,9<br><br><br>0,9<br>0,9                            | 177/63-1853<br><br><br>177/63-1853<br>177/9-1853                                                     | 0,3 - 2,4<br><br><br>0,3 - 2,4<br>0,05- 7,0                                    |   | Radiodiffusion                                                   |
| 18            | BRNO - TRENČÍN<br>DM 44q + 7p                                                                                                                                                         | 10q<br>4q<br>12q<br>9q<br>9q<br>3p<br><br>4p | 0,9<br>0,9<br>0,9<br>1,3<br>1,3<br>1,3<br><br>1,5    | 44/25-1830<br>177/63-1830<br>22/9-1830<br>177/63-1830<br>88/36-1830<br>15,5-1830<br><br>non chargées | 0,3 - 2,6<br>0,3 - 2,4<br>0,3 - 6/8,7<br>0,3 - 2,2<br>0,3 - 2,7<br>0,05- 7,0   |   | Radiodiffusion sous<br>écran                                     |
| 19            | FRONTIÈRE POLONAISE -<br>OSTRAVA - (KATOWICE).<br>Frontière polonaise-Šumperk<br>DM 2 x 4q<br><br>Šumperk-Opava-Frontière<br>polonaise<br>DM 2 x 4q<br><br>Opava-Ostrava<br>DM 2 x 4q | 2 x 4q<br><br><br>2 x 4q<br><br>2 x 4q       | 1,15 A1<br><br><br>1,55 A1<br><br>0,9                | 1,75- 284<br><br><br>1,75- 285<br><br>non chargées                                                   | 12,0 - 60,0<br><br><br>12,0 - 60,0                                             |   |                                                                  |

| 1  | 2                                                                | 3                                         | 4                                                | 5                                                                                            | 6                                                                                        | 7 | 8                            |
|----|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|---|------------------------------|
| 20 | OPAVA - ŽILINA<br>DM 28q + 7p                                    | 10q<br>2q<br>16q<br>3p<br>4p              | 1,8 A1<br>1,15 A1<br>1,15 A1<br>1,8 A1<br>1,8 A1 | 140/56-1700<br>140/56-1700<br>30/12-1700<br>12-1700<br>3,2-1700                              | 0,3 - 2,4<br>0,3 - 2,4<br>0,3 - 2,7<br>0,05- 7,0<br>0,3 -15,0                            |   | Radiodiffusion sous<br>écran |
| 21 |                                                                  |                                           |                                                  |                                                                                              |                                                                                          |   |                              |
| 22 |                                                                  |                                           |                                                  |                                                                                              |                                                                                          |   |                              |
| 23 |                                                                  |                                           |                                                  |                                                                                              |                                                                                          |   |                              |
| 24 |                                                                  |                                           |                                                  |                                                                                              |                                                                                          |   |                              |
| 25 | BRATISLAVA - ŽILINA -<br>PREŠOV<br>Žilina-Trenčín<br>DM 44q + 7p | 13q<br>5q<br>4q<br>10q<br>12q<br>3p<br>4p | 1,3<br>1,3<br>0,9<br>0,9<br>0,4<br>1,3<br>1,5    | 177/63-1830<br>88/63-1830<br>177/63-1830<br>44/25-1830<br>22/9-1830<br>15,5-1830<br>2,8-1830 | 0,3 - 2,2<br>0,3 - 2,7<br>0,3 - 2,4<br>0,3 - 2,6<br>0,3 -6/8,7<br>0,05- 7,0<br>0,3 -15,0 |   | Radiodiffusion sous<br>écran |
|    | Trenčín-Malženice<br>DM 48q + 3p                                 | 14q<br>8q<br>4q<br>10q<br>12q<br>3p       | 1,3<br>1,3<br>0,9<br>0,9<br>0,9<br>1,3           | 177/63-1815<br>88/36-1815<br>177/63-1815<br>44/25-1815<br>22/9-1815<br>15,5-1815             | 0,3 - 2,2<br>0,3 - 2,7<br>0,3 - 2,4<br>0,3 - 2,6<br>0,3 - 6,87<br>0,05- 7,0              |   | Radiodiffusion sous<br>écran |
|    | Bratislava-Malženice<br>DM 47q + 4p                              | 13q<br>8q<br>4q<br>10q<br>12q<br>4p       | 1,3<br>1,3<br>0,9<br>0,9<br>0,9<br>1,3           | 177/63-1810<br>88/63-1810<br>177/63-1810<br>44/25-1810<br>22/9-1810<br>15,5-1810             | 0,3 - 2,2<br>0,3 - 2,7<br>0,3 - 2,4<br>0,3 - 2,6<br>0,3 -6/8,7<br>0,05- 7,0              |   | Radiodiffusion sous<br>écran |
|    | Žilina-Prešov<br>DM 62q + 9p                                     | 16q<br>4q<br>2q<br>24q<br>16q<br>3p<br>6p | 1,4<br>1,1<br>0,9<br>0,9<br>1,1<br>1,3<br>1,3    | 88/36-1700<br>88/36-1700<br>88/36-1700<br>30/12-1700<br>15/94-1700<br>15-1700<br>3,2-1700    | 0,3 - 3,4<br>0,3 - 3,4<br>0,3 - 3,4<br>0,3 - 5,7<br>0,3 - 8<br>0,05- 7,0<br>0,3 -15,0    |   | Radiodiffusion sous<br>écran |

| 1  | 2                                                                                                                        | 3                                   | 4                                                 | 5                                                                   | 6                                                    | 7 | 8                                                          |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---|------------------------------------------------------------|
| 26 | KOŠICE - PREŠOV - FRONTIÈRE POLONAISE<br>Košice-Prešov<br>2 x 4qE + DM 16q<br><br>Prešov-Frontière polonaise<br>E 2 x 4q | 15q<br>1q<br>2 x 4 q<br>2 x 4q      | 0,9<br>0,9<br>1,2<br>1,2                          | 88/36-1700<br>88/9-1700<br>non chargées<br>non chargées             | 0,3 - 3,4<br>0,05- 7,0                               |   | Radiodiffusion<br>Paires symétriques<br>Paires symétriques |
| 27 | BRATISLAVA - NITRA<br>2 x 7qE + DM 12q                                                                                   | 12q<br>2 x 7q                       | 1,3<br>1,3                                        | 88/36-1830<br>non chargées                                          | 0,3 - 3,4                                            |   | Paires symétriques                                         |
| 28 | TRENČÍN - ZVOLEN<br>Trenčín-Sv. Kříž n.H.<br>2 x 7qE + DM 12q<br><br>Sv. Kříž n. H. - Zvolen<br>2 x 12qE + DM 16q        | 12q<br>2 x 7q<br><br>16q<br>2 x 12q | 1,3<br>1,3<br><br>1,3<br>1,3                      | 88/36-1830<br>non chargées<br><br>88/36-1830<br>non chargées        | 0,3 - 3,4<br><br><br>0,3 - 3,4                       |   |                                                            |
| 29 |                                                                                                                          |                                     |                                                   |                                                                     |                                                      |   |                                                            |
| 30 |                                                                                                                          |                                     |                                                   |                                                                     |                                                      |   |                                                            |
| 31 | LOVOSICE - LITOMĚŘICE<br>E 35q                                                                                           | 14q<br>20q<br>1q                    | 1,8 A1<br>1,15 A1<br>1,8 A1                       | 140-1700<br>140-1700<br>non chargée                                 | 0,3 - 2,4<br>0,3 - 2,4                               |   |                                                            |
| 32 | ŽEBRÁK - PŘIBRAM<br>DM 28q + 7p                                                                                          | 10q<br>18q<br>1p<br><br>6p          | 1,4<br>0,9<br>1,4<br><br>1,4                      | 177/63-2026<br>177/63-2026<br>15,5-2026<br>non chargées             | 0,3 - 2,1<br>0,3 - 2,1<br>0,5 - 7,0                  |   | Radiodiffusion sous<br>écran                               |
| 33 | HRDĚJOVICE - BUDĚJOVICE<br>DM 56q + 4p                                                                                   | 26q<br>2q<br>6q<br>22q<br>4p        | 1,8 A1<br>1,15 A1<br>1,15 A1<br>1,15 A1<br>1,8 A1 | 140/56-1700<br>140/56-1700<br>30/12-1700<br>non chargées<br>12-1700 | 0,3 - 2,4<br>0,3 - 2,4<br>0,3 - 2,7<br><br>0,05- 7,0 |   | Radiodiffusion sous<br>écran                               |
| 34 | PLZEŇ - KLATOVY<br>DM 36q + 1p                                                                                           | 36q<br>1p                           | 1,3<br>1,3                                        | 88/36-1830<br>15,5-1830                                             | 0,3 - 3,4<br>0,05- 7,0                               |   | Radiodiffusion                                             |
| 35 | PRAHA - KLADNO<br>DM 36q + 2p                                                                                            | 12q<br>24q<br>2p                    | 1,15 A1<br>1,8 A1<br>1,8 A1                       | 140/56-1700<br>140/56-1700<br>12-1700                               | 0,3 - 2,4<br>0,3 - 2,4<br>0,05- 7,0                  |   | Radiodiffusion sous<br>écran                               |
| 36 | PRAHA - KRALUPY<br>Žižkov-Dejvice<br>DM 19q + E 76q                                                                      | 18q<br>1q<br>74q<br>2q              | 0,9<br>0,9<br>0,9<br>0,9                          | 88/36-1830<br>88/9-1830<br>88-1830<br>non chargées                  | 0,3 - 3,4<br>0,05- 7,0<br>0,3 - 3,4                  |   | Radiodiffusion                                             |

| 1  | 2                                                                                                                  | 3                                      | 4                                          | 5                                                                                              | 6                                               | 7 | 8              |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|---|----------------|
|    | Dejvice-Sedlec<br>DM 19q + E 44q                                                                                   | 18q<br>1q<br>42q<br>2q                 | 0,9<br>0,9<br>0,9<br>0,9                   | 88/36-1830<br>88/9-1830<br>88-1830<br>non chargées                                             | 0,3 - 3,4<br>0,05- 7,0<br>0,3 - 3,4             |   | Radiodiffusion |
|    | Sedlec-Suchdol<br>E 24q                                                                                            | 20q<br>4q                              | 0,9<br>0,9                                 | 88-1830<br>non chargées                                                                        | 0,3 - 3,4                                       |   |                |
|    | Sedlec-Roztoky<br>DM 19q + E 24q                                                                                   | 18q<br>1q<br>22q<br>2q                 | 0,9<br>0,9<br>0,9<br>0,9                   | 88/36-1830<br>88/9-1830<br>88-1830<br>non chargées                                             | 0,3 - 3,4<br>0,05- 7,0<br>0,3 - 3,4             |   | Radiodiffusion |
|    | Roztoky-Úholičky<br>DM 19q + E 19q                                                                                 | 18q<br>1q<br>17q<br>2q                 | 0,9<br>0,9<br>0,9<br>0,9                   | 88/36-1830<br>88/9-1830<br>88-1830<br>non chargées                                             | 0,3 - 3,4<br>0,05- 7,0<br>0,3 - 3,4             |   | Radiodiffusion |
|    | Úholičky-Kralupy<br>DM 21q                                                                                         | 18q<br>1q<br>2q                        | 0,9<br>0,9<br>0,9                          | 88/36-1830<br>88/9-1830<br>non chargées                                                        | 0,3 - 3,4<br>0,05- 7,0                          |   | Radiodiffusion |
| 37 | PRAHA - TEHOV<br>Vrřovice-Úhřetěves<br>DM 38q + 2p<br><br>Úhřetěves-Tehov<br>DM 17q + 2p                           | 31q<br>7q<br>2p<br><br>15q<br>2q<br>2p | 0,9<br>0,9<br>1,3<br><br>0,9<br>0,9<br>1,3 | non chargées<br>177/63-1830<br>non chargées<br><br>non chargées<br>177/63-1830<br>non chargées | 0,3 - 2,4<br><br><br><br>0,3 - 2,4              |   |                |
| 38 | JAROMĚŘ - DVŮR KRALOVÉ<br>n.L<br>DM 37q                                                                            | 36q<br>1q                              | 0,9<br>0,9                                 | 88/36-1830<br>88/9-1830                                                                        | 0,3 - 3,4<br>0,05- 7,0                          |   | Radiodiffusion |
| 39 | JABLONEC - TANVALD -<br>ŠUMBURK<br>DM 20q                                                                          | 10q<br>10q                             | 1,8 A1<br>1,15 A1                          | 140/56-1700<br>140/56-1700                                                                     | 0,3 - 2,4<br>0,3 - 2,4                          |   |                |
| 40 | LIBEREC - CHRASTAVA<br>DM 10q                                                                                      | 10q                                    | 0,9                                        | 140/83-1700                                                                                    | 0,3 - 2,4                                       |   |                |
| 41 | RUMBURK - VARNSDORF<br>E 10q                                                                                       | 9q<br>1q                               | 0,9<br>0,9                                 | 140/83-1700<br>non chargée                                                                     | 0,3 - 2,4                                       |   |                |
| 42 | ČESKÁ LÍPA - FRONTIÈRE<br>ALLEMANDE<br>Česka Lípa-Rumburk<br>E 35q<br><br>Rumburk-Frontière alle-<br>mande<br>E 10 | 40q<br>28q<br>2p<br><br><br>20p        | 1,15 A1<br>1,8 A1<br>1,8 A1<br><br><br>0,9 | 140-1700<br>140-1700<br>non chargées<br><br><br>140/1700                                       | 0,3 - 2,4<br>0,3 - 2,4<br><br><br><br>0,3 - 2,4 |   | Inexploité     |
| 43 | KADAŇ - ŽLUTICE<br>DM 20q                                                                                          | 10q<br>10q                             | 1,15 A1<br>1,8 A1                          | 140/56-1700<br>140/56-1700                                                                     | 0,3 - 2,4<br>0,3 - 2,4                          |   |                |

| 1  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----|---|---|---|---|---|---|---|
| 44 |   |   |   |   |   |   |   |
| 45 |   |   |   |   |   |   |   |
| 46 |   |   |   |   |   |   |   |
| 47 |   |   |   |   |   |   |   |
| 48 |   |   |   |   |   |   |   |
| 49 |   |   |   |   |   |   |   |
| 50 |   |   |   |   |   |   |   |
| 51 |   |   |   |   |   |   |   |
| 52 |   |   |   |   |   |   |   |
| 53 |   |   |   |   |   |   |   |
| 54 |   |   |   |   |   |   |   |
| 55 |   |   |   |   |   |   |   |
| 56 |   |   |   |   |   |   |   |
| 57 |   |   |   |   |   |   |   |
| 58 |   |   |   |   |   |   |   |

| 1  | 2                                                                                                                    | 3                         | 4                            | 5                                                               | 6                                   | 7 | 8                                                                    |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---|----------------------------------------------------------------------|
| 59 |                                                                                                                      |                           |                              |                                                                 |                                     |   |                                                                      |
| 60 |                                                                                                                      |                           |                              |                                                                 |                                     |   |                                                                      |
| 61 | BRNO - KUŘÍM<br>DM 47q + 1p                                                                                          | 11q<br>36q<br>1p          | 1,8 A1<br>1,15 A1<br>1,8 A1  | 140/36-1700<br>140-1700<br>15,5-1700                            | 0,3 - 2,4<br>0,3 - 2,4<br>0,05- 7,0 |   | Radiodiffusion sous<br>écran                                         |
| 62 | OPAVA - KRNOV<br>E 10q                                                                                               | 10q                       | 0,9                          | 140/56-1700                                                     | 0,3 - 2,4                           |   |                                                                      |
| 63 | OPAVA - HRADEC U OPAVY<br>E 10q                                                                                      | 10q                       | 0,9                          | 140/56-1700                                                     | 0,3 - 2,4                           |   |                                                                      |
| 64 | OSTRAVA - ORLOVÁ<br>E 10q                                                                                            | 10q                       | 0,9                          | 140/56-1700                                                     | 0,3 - 2,4                           |   |                                                                      |
| 65 | OPAVA - HAŤ<br>E 10q                                                                                                 | 10q                       | 0,9                          | 140/56-1700                                                     | 0,3 - 2,4                           |   |                                                                      |
| 66 | OSTRAVA - BOHUMÍN<br>DM 24q                                                                                          | 24q                       | 0,9                          | non chargées                                                    |                                     |   |                                                                      |
| 67 |                                                                                                                      |                           |                              |                                                                 |                                     |   |                                                                      |
| 68 |                                                                                                                      |                           |                              |                                                                 |                                     |   |                                                                      |
| 69 |                                                                                                                      |                           |                              |                                                                 |                                     |   |                                                                      |
| 70 |                                                                                                                      |                           |                              |                                                                 |                                     |   |                                                                      |
| 71 |                                                                                                                      |                           |                              |                                                                 |                                     |   |                                                                      |
| 72 | POPRAD - TATR.LOMNICA<br>Poprad-Starý Smokovec<br>DM 17q + 2p<br><br>Starý Smokovec-R Tatr.<br>Lomnica<br>DM 6q + 1p | 17q<br>2p<br><br>6q<br>1p | 1,4<br>1,4<br><br>1,4<br>1,4 | non chargées<br>non chargées<br><br>non chargées<br>non chargée |                                     |   | Radiodiffusion sous<br>écran<br><br><br>Radiodiffusion sous<br>écran |



**PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK**

**PAGE LAISSEE EN BLANC INTENTIONNELLEMENT**

**Carte des circuits internationaux d'Europe  
pour transmissions radiophoniques**



# **Carte des circuits internationaux d'Europe**

**pour transmissions  
radiophoniques**

## **LÉGENDE**

- Circuits normaux pour transmissions radio-phoniques (transmettant effectivement une bande de fréquences allant au moins de 50 à 6 400 p.s.).
- - - - - Circuits pour transmissions radiophoniques de haute qualité (transmettant effectivement une bande de fréquences allant de 30 à 15 000 p.s.).
- ..... Circuits en fils nus aériens.

Le chiffre en regard de chaque trait indique le nombre des circuits utilisables pour la transmission de la musique.



**Carte des paires coaxiales d'Europe spécialement  
aménagées pour des essais de  
transmissions télévisuelles**

