



This electronic version (PDF) was scanned by the International Telecommunication Union (ITU) Library & Archives Service from an original paper document in the ITU Library & Archives collections.

La présente version électronique (PDF) a été numérisée par le Service de la bibliothèque et des archives de l'Union internationale des télécommunications (UIT) à partir d'un document papier original des collections de ce service.

Esta versión electrónica (PDF) ha sido escaneada por el Servicio de Biblioteca y Archivos de la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT) a partir de un documento impreso original de las colecciones del Servicio de Biblioteca y Archivos de la UIT.

(ITU) للاتصالات الدولي الاتحاد في والمحفوظات المكتبة قسم أجراه الضوئي بالمسح تصوير نتاج (PDF) الإلكترونية النسخة هذه والمحفوظات المكتبة قسم في المتوفرة الوثائق ضمن أصلية ورقية وثيقة من نقلًا.

此电子版（PDF版本）由国际电信联盟（ITU）图书馆和档案室利用存于该处的纸质文件扫描提供。

Настоящий электронный вариант (PDF) был подготовлен в библиотечно-архивной службе Международного союза электросвязи путем сканирования исходного документа в бумажной форме из библиотечно-архивной службы МСЭ.

Imprimé en Suisse

Printed in Switzerland

Impreso en Suiza

ATLAS

DES CIRCUITS INTERNATIONAUX D'EUROPE SOUS CÂBLE

publié par le
SECRÉTARIAT GÉNÉRAL DE L'UNION INTERNATIONALE
DES TÉLÉCOMMUNICATIONS

conformément à
L'AVIS N° 5
émis par le
COMITÉ CONSULTATIF INTERNATIONAL TÉLÉPHONIQUE
(FIRENZE, 1951)

ATLAS

SHOWING EUROPEAN INTERNATIONAL CABLE CIRCUITS

published by the
GENERAL SECRETARIAT OF THE INTERNATIONAL
TELECOMMUNICATION UNION

in accordance with
RECOMMENDATION No. 5
issued by the
INTERNATIONAL TELEPHONE CONSULTATIVE COMMITTEE
(FLORENCE, 1951)

ATLAS

DE CIRCUITOS INTERNACIONALES EUROPEOS EN CABLE,

publicado por la
SECRETARÍA GENERAL DE LA UNIÓN INTERNACIONAL
DE TELECOMUNICACIONES

de conformidad con la
RECOMENDACIÓN NÚM. 5
formulada por el
COMITÉ CONSULTIVO INTERNACIONAL TELEFÓNICO
(FIRENZE, 1951)

SECRÉTARIAT GÉNÉRAL DE L'UNION INTERNATIONALE
DES TÉLÉCOMMUNICATIONS

GENÈVE, 1953



INDEX

INDICE



INDEX.

- I. Renseignements généraux.
- II. Table des cartes des câbles téléphoniques.
- III. Légende des cartes des câbles téléphoniques.
- IV. Table des cartes des circuits internationaux d'Europe pour transmissions radiophoniques.

I. Renseignements généraux

Cet atlas comprend:

A. Cartes des câbles téléphoniques internationaux d'Europe et du bassin méditerranéen

Ces cartes représentent de manière schématique les câbles contenant déjà des circuits téléphoniques internationaux ou susceptibles d'en contenir, ainsi que les câbles qui seront certainement mis en service avant une nouvelle publication de l'Atlas. Ces cartes représentent également les lignes internationales en fils nus aériens de raccordement entre deux sections de câbles ou de prolongement du réseau des câbles. Seuls les stations de répéteurs surveillées ayant un personnel permanent de maintenance et les bureaux centraux téléphoniques sont indiqués sur ces cartes. Sur chaque trait figurant un câble est inscrit un numéro de référence qui correspond, pour le pays considéré, au même numéro de la liste des câbles figurant sous le point B. Les lignes internationales n'assurant que des relations frontalières ne figurent pas sur les cartes.

La première feuille de ces cartes reproduit, à petite échelle, toute l'Europe, dont le territoire est divisé en secteurs. Chaque secteur porte un numéro qui est également le numéro de la carte à grande échelle relative à ce secteur. Suivant la densité du réseau un secteur comprend soit un seul pays, soit plusieurs pays limitrophes. Chaque carte individuelle d'un secteur est établie de façon à permettre de donner le maximum de détails dans le format de l'échelle.

B. Liste des câbles téléphoniques internationaux d'Europe et du bassin méditerranéen

La liste des câbles téléphoniques internationaux d'Europe et du bassin méditerranéen donne pour chaque câble (sous forme de tableau) des indications succinctes sur la constitution du câble (paires symétriques chargées, paires symétriques non chargées à n voies à courants porteurs, paires coaxiales) et, pour chaque catégorie de paires, les diamètres des conducteurs (et éventuellement le type de charge) et le type de câblage: D. M. = Dieselhorst-Martin, E = quarte en étoile, P. E. = câble à paires câblées en étoiles, C = paire coaxiale.

C. Cartes des circuits internationaux d'Europe pour transmissions radiophoniques

Sur ces cartes sont représentés,
en trait plein (—), les circuits sous câble pour transmissions radiophoniques de type ancien (transmettant effectivement une bande de fréquences allant au moins de 50 à 6400 p/s);

en trait interrompu (---), les circuits sous câble «normaux» pour transmissions radiophoniques (transmettant effectivement une bande de fréquences allant de 50 à 10 000 p/s);

en traits pointillés (....), les circuits pour transmissions radiophoniques établis sur fils nus aériens.

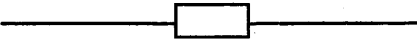
En regard de chaque trait est indiqué sur ces cartes le nombre des circuits utilisables pour la transmission de la musique.

La première feuille de ces cartes reproduit, à petite échelle, toute l'Europe, dont le territoire est divisé en trois secteurs. Chaque secteur porte un numéro qui est également le numéro de la carte à grande échelle relative à ce secteur.

II. Table des cartes des câbles téléphoniques

Cartes N°		Cartes N°	
Algérie	1	Norvège	6
Autriche	2	Pays-Bas	3
Belgique	3	Pologne	12
Danemark	4	Portugal	5
Espagne	5	Rép. Féd. d'Allemagne	13
Finlande	6	Roumaine (Rép.Pop.)	9
France	7	Royaume-Uni	10
Grèce	8	Sarre	3
Hongrie (Rép. Pop.)	9	Suède	6
Irlande	10	Suisse	14
Israël (Etat d')	8	Tchécoslovaquie	15
Italie	11	Tunisie	1
Luxembourg	3	Turquie	8
Maroc (Protect. français)	5	Yougoslavie	9

III. Légende des cartes des câbles téléphoniques

	Stations de répéteurs surveillées
	Bureaux centraux téléphoniques
	Câbles téléphoniques
	Lignes téléphoniques en fils nus aériens

Le numéro de référence inscrit sur chaque trait figurant un câble correspond au même numéro, du pays considéré, de la liste des câbles.

IV. Table des cartes des circuits internationaux d'Europe pour transmissions radiophoniques

Cartes N°		Cartes N°	
Autriche	2	Norvège	3
Belgique	1	Pays-Bas	1
Danemark	3	Pologne	2
Espagne	1	Rép. Féd. d'Allemagne	1
Finlande	3	Royaume-Uni	1
France	1	Sarre	1
Hongrie (Rép. Pop.)	2	Suède	3
Irlande	1	Suisse	2
Italie	2	Tchécoslovaquie	2
Luxembourg	1	Yougoslavie	2

INDEX

- I. General information
- II. Table of maps showing telephone cables
- III. Legend of maps showing telephone cables
- IV. Table of maps showing European international broadcast-relay circuits.

I. General information

This Atlas comprises:

A. Maps showing international telephone cables in Europe and the Mediterranean Basin

These show, in diagram form, cables already carrying international telephone circuits or liable to carry them in the future, together with those cables which will undoubtedly be brought into service before a new edition of the Atlas is brought out. They likewise show international bare, overhead-wire lines connecting two cable sections or prolonging the cable network. Only those supervised repeater stations which have a permanent maintenance staff, and the telephone exchanges, on the routes, are shown. On every line representing a cable appears a reference number corresponding, for the country in question, to the same number in the list of cables (Part B). International lines used for frontier communications only are not shown.

The first sheet of these maps represents Europe on a small scale; Europe is here divided into sectors. Each sector bears a number which is the same as that of the large-scale map representing that sector. A sector may comprise one country only, or several contiguous countries, according to the network density. Each individual sector map is so drawn up as to provide the maximum detail compatible with the scale.

B. List of international telephone cables in Europe and the Mediterranean Basin

In this list, brief information is supplied (in the form of a table) about the constitution of each cable (loaded balanced pairs, unloaded balanced pairs with n carrier-current channels, coaxial pairs), and, for each type of pair, the diameters of the conductors (and where appropriate, also, the type of loading), together with the type of cable: D. M. = Dieselhorst-Martin, E = star quads, P. E. = pairs cabled in quad pair, C = coaxial cable.

C. Maps showing European international broadcast-relay circuits

———— : represents old-type cable circuits for broadcast relay transmissions (effectively transmitting a frequency band extending, at least, from 50 to 6400 c/s);

--- : "ordinary" cable circuits for broadcast relays (effectively transmitting a frequency band extending from 50 to 10 000 c/s);

..... : broadcast-relay circuits carried on bare overhead-wire lines;

For each such line, the maps show how many circuits can be used for the transmission of music.

The first sheet is a small-scale map of Europe as a whole, Europe being divided into three sectors, each of which bears a number which is the same as that of the large-scale map representing that sector.

II. Table of maps showing telephone cables

No. of map:	No. of map:
Algeria 1	Netherlands 3
Austria 2	Norway 6
Belgium 3	Poland 12
Czechoslovakia 15	Portugal 5
Denmark 4	Roumanian People's Republic . . 9
Federal German Republic . . . 13	Sarre 3
Finland 6	Spain 5
France 7	Sweden 6
Greece 8	Switzerland 14
Hungarian People's Republic . . 9	Tunisia (French Protectorate of) 1
Ireland 10	Turkey 8
Israel (State of) 8	United Kingdom of Great Britain
Italy 11	and Northern Ireland 10
Luxembourg 3	Yugoslavia 9
Morocco (French Protectorate of) 5	

III. Legend of maps showing telephone cables

	Supervised repeater stations
	Telephone exchanges
	Telephone cables
	Bare overhead wire telephone lines

The reference number on each line representing a cable corresponds to a number in the list of cables, for that particular country.

IV. Tables of maps showing European international broadcast relay circuits

No. of map.	No. of map:
Austria 2	Netherlands 1
Belgium 1	Norway 3
Czechoslovakia 2	Poland 2
Denmark 3	Sarre 1
Federal German Republic . . . 1	Spain 1
Finland 3	Sweden 3
France 1	Switzerland 2
Hungarian People's Republic . . 2	United Kingdom of Great Britain
Ireland 1	and Northern Ireland 1
Italy 2	Yugoslavia 2
Luxembourg 1	

INDICE

- I. Datos de carácter general.
- II. Cartas de los cables telefónicos.
- III. Leyenda de las cartas de los cables telefónicos.
- IV. Cartas de los circuitos internacionales de Europa para transmisiones radiofónicas.

I. Datos de carácter general

El Atlas comprende:

A. Cartas de los cables telefónicos internacionales de Europa y de la Cuenca mediterránea

En estas cartas están representados en forma esquemática los cables que ya contienen circuitos telefónicos internacionales o que pueden contenerlos, así como los cables que seguramente entrarán en servicio antes de que se proceda a una nueva edición del Atlas. En ellas se representan también las líneas internacionales alámbricas aéreas que conectan dos secciones de cables o que prolongan la red cablegráfica. En estas cartas se indican únicamente las estaciones de repetidores vigiladas que cuentan con personal permanente de conservación, así como las oficinas centrales telefónicas. Cada trazo representativo de un cable lleva un número que es el mismo que tiene el país considerado en la lista de los cables. No figuran en las cartas las líneas internacionales que sólo sirven relaciones fronterizas.

En la primera hoja de estas cartas se reproduce en escala reducida todo el territorio de Europa, dividido en sectores. Cada sector lleva un número, el mismo que el de la carta en gran escala correspondiente a este sector. Según sea la densidad de la red, un sector comprende un solo país o varios países limítrofes. Cada carta individual de un sector está hecha de tal modo que puedan darse en ella los máximos detalles que la escala empleada permite.

B. Lista de los cables telefónicos internacionales de Europa y de la Cuenca mediterránea

En la lista de los cables telefónicos internacionales de Europa y de la Cuenca mediterránea se dan para cada cable (en forma de cuadro) indicaciones sucintas acerca de su constitución (pares simétricos cargados, pares simétricos no cargados de n canales por corrientes portadoras, pares coaxiales) y, para cada categoría de pares, el diámetro de los conductores (y eventualmente el tipo de carga) y el tipo de cableado: D. M. = Dieselhorst-Martin, E = Cuadretes en estrella, C = Par coaxial.

C. Cartas de los circuitos internacionales de Europa para transmisiones radiofónicas

En estas cartas se representan:

Con trazo continuo (—), los circuitos en cable de tipo antiguo para transmisiones radiofónicas (que transmiten efectivamente una banda de frecuencias comprendida, por lo menos, entre 50 y 6400 p/s);

Con trazo discontinuo (---), los circuitos en cable «normales» para transmisiones radiofónicas (que transmiten efectivamente una banda de frecuencias comprendida, por lo menos, entre 50 y 10 000 p/s);

Con una línea de puntos (.....), los circuitos para transmisiones radiofónicas constituidos por hilos aéreos descubiertos.

Junto a cada trazo, se indica el número de circuitos utilizables para transmisiones musicales.

En la primera hoja de estas cartas se reproduce en escala reducida el territorio de Europa, dividido en tres sectores. Cada sector tiene un número igual al de la carta en gran escala correspondiente.

II. Cartas de los cables telefónicos

Carta núm.	Carta núm.
Argelia 4	Marruecos (Protect. francés de) . 5
Austria 2	Noruega. 6
Bélgica 3	Países Bajos 3
Checoslovaquia 15	Polonia 12
Dinamarca 4	Portugal 5
España 5	Reino Unido. 10
Finlandia 6	Rep. Fed. Alemana 13
Francia 7	Rumana (República Pop.) . . . 9
Grecia 8	Sarre 3
Húngara (República Pop.) . . . 9	Suecia 6
Irlanda 10	Suiza 14
Israel (Estado de) 8	Túnez. 1
Italia 11	Turquía 8
Luxemburgo 3	Yugoeslavia 9

III. Leyenda de las cartas de los cables telefónicos

	Estación de repetidor vigilada
	Oficina central telefónica
	Cable telefónico
	Línea telefónica alámbrica aérea

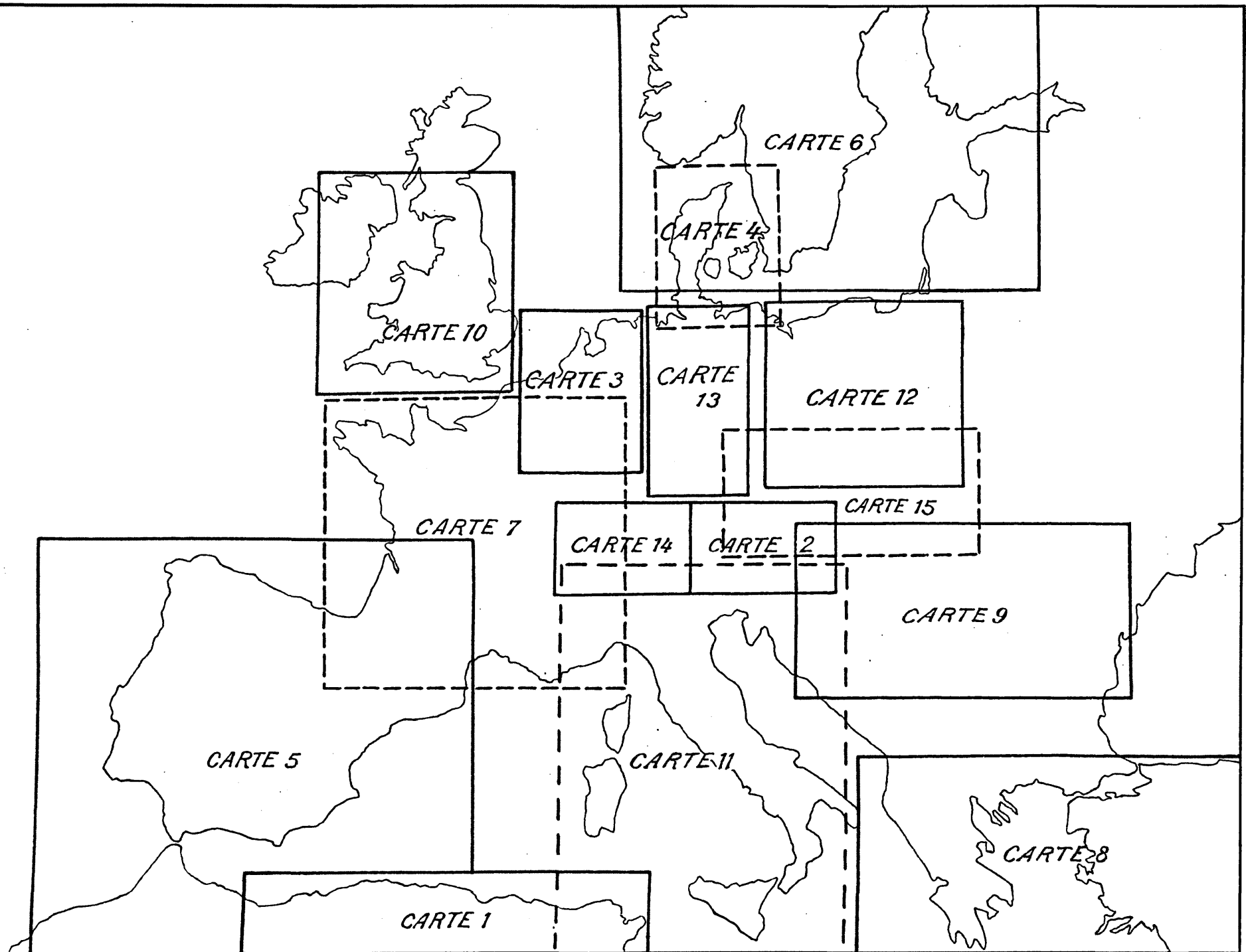
El número que figura en cada trazo representativo de un cable es el mismo que tiene el país considerado en la lista de los cables.

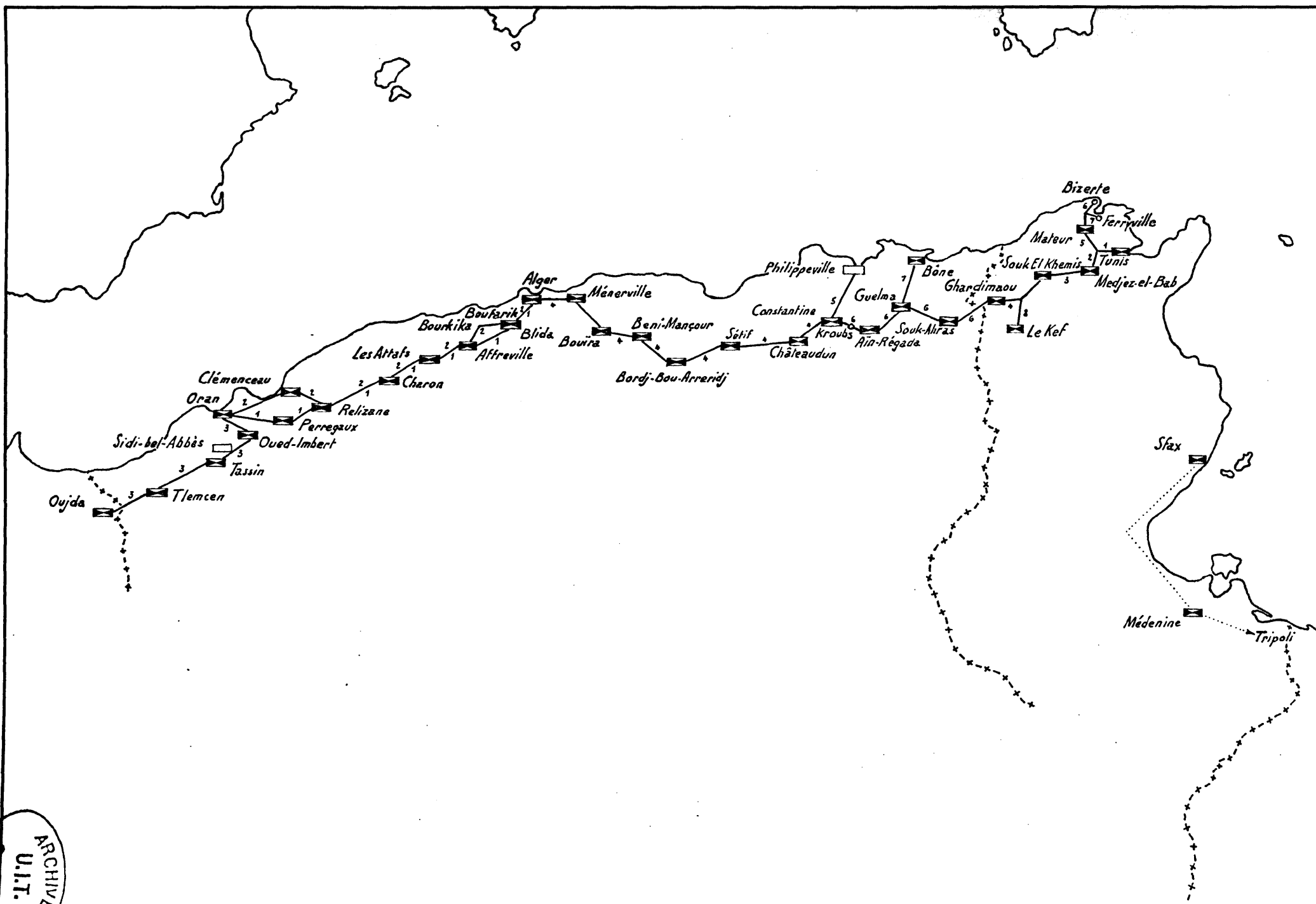
IV. Cartas de los circuitos internacionales de Europa para transmisiones radiofónicas

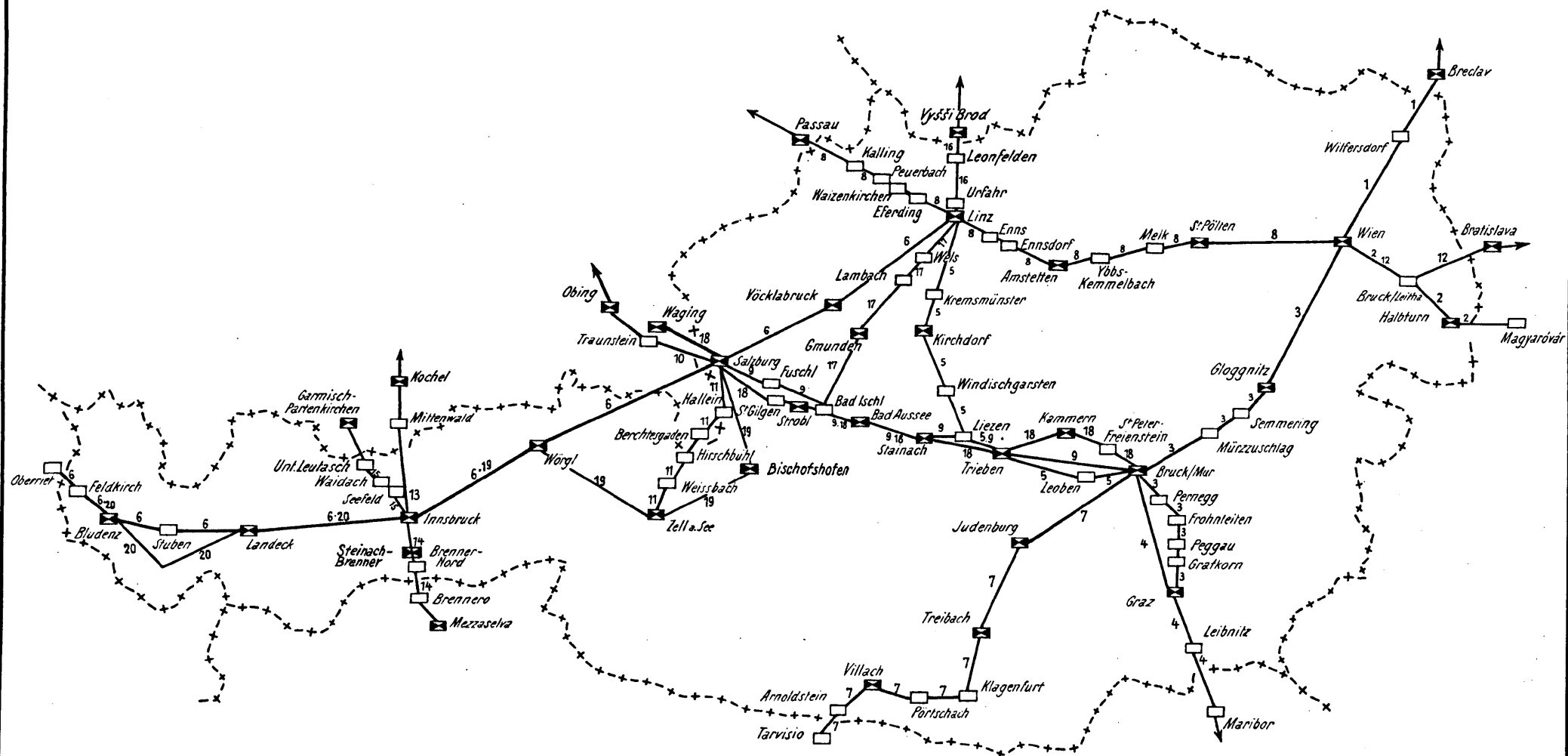
Carta núm.	Carta núm.
Austria 2	Luxemburgo 1
Bélgica 1	Noruega. 3
Checoslovaquia 2	Países Bajos 1
Dinamarca 3	Polonia 2
España 1	Reino Unido. 1
Finlandia 3	Rep. Fed. Alemana 1
Francia 1	Sarre 1
Húngara (República Pop.) . . . 2	Suecia 3
Irlanda 1	Suiza 2
Italia 2	Yugoeslavia 2

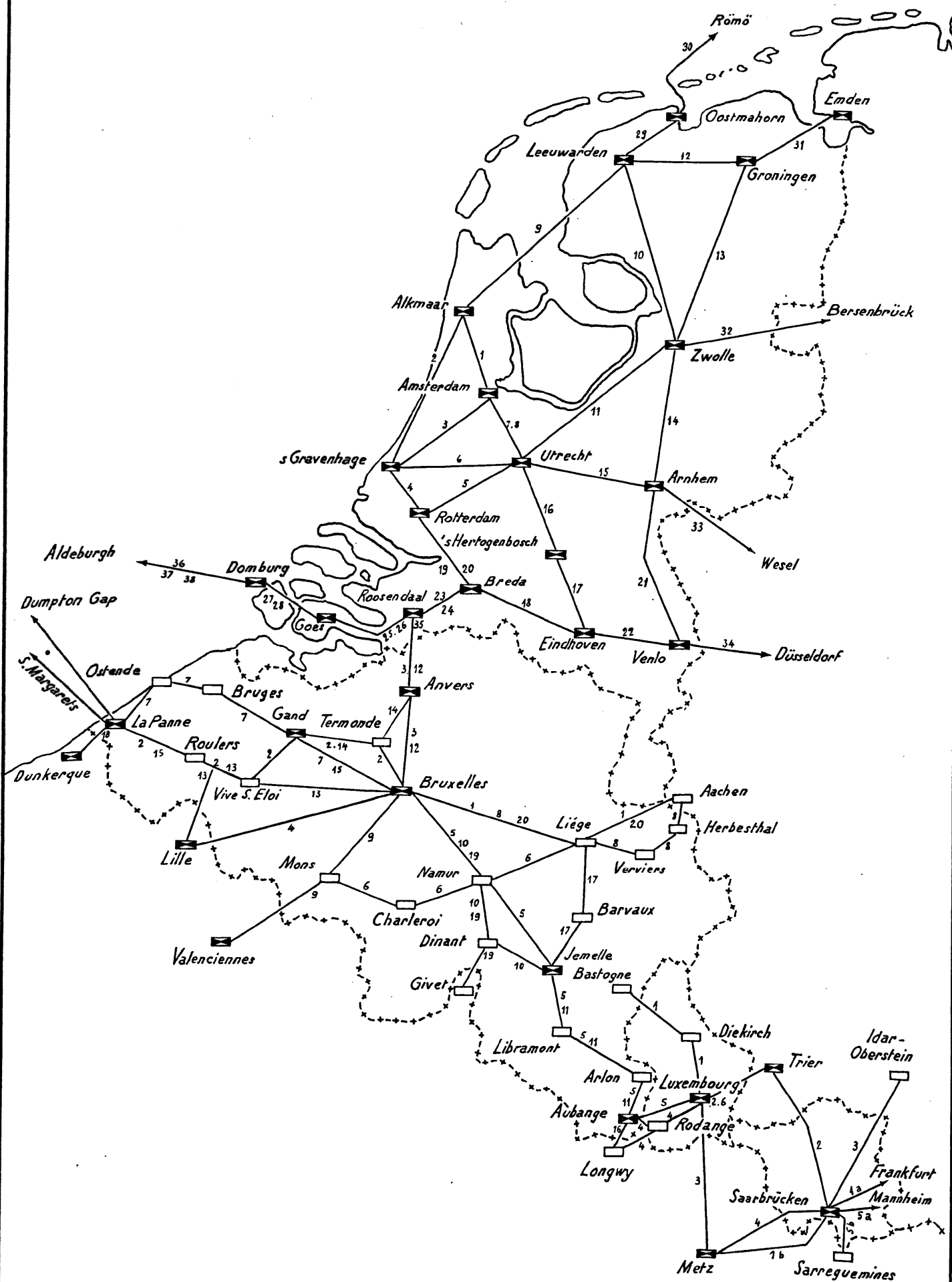
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

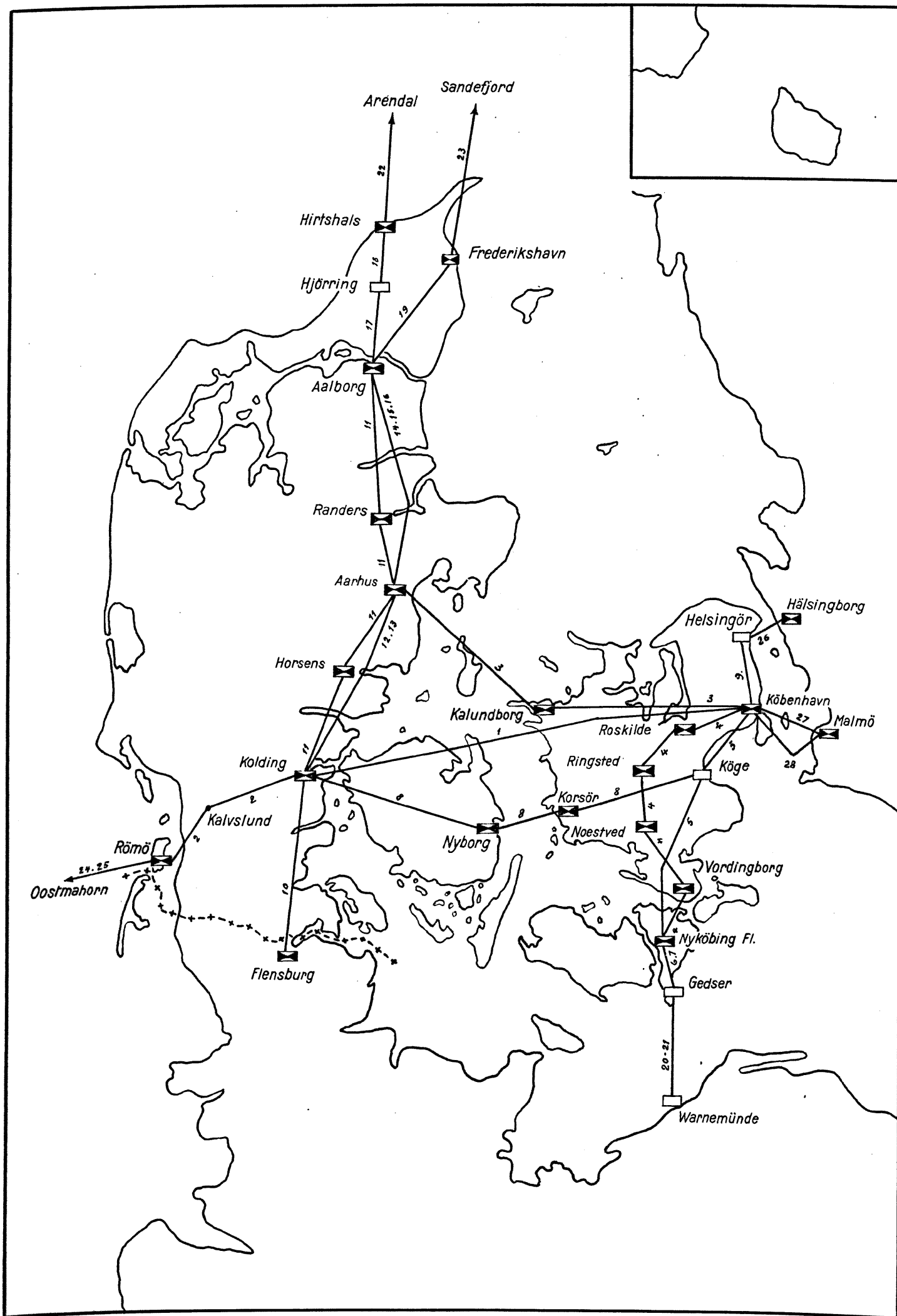
PAGE LAISSEE EN BLANC INTENTIONNELLEMENT

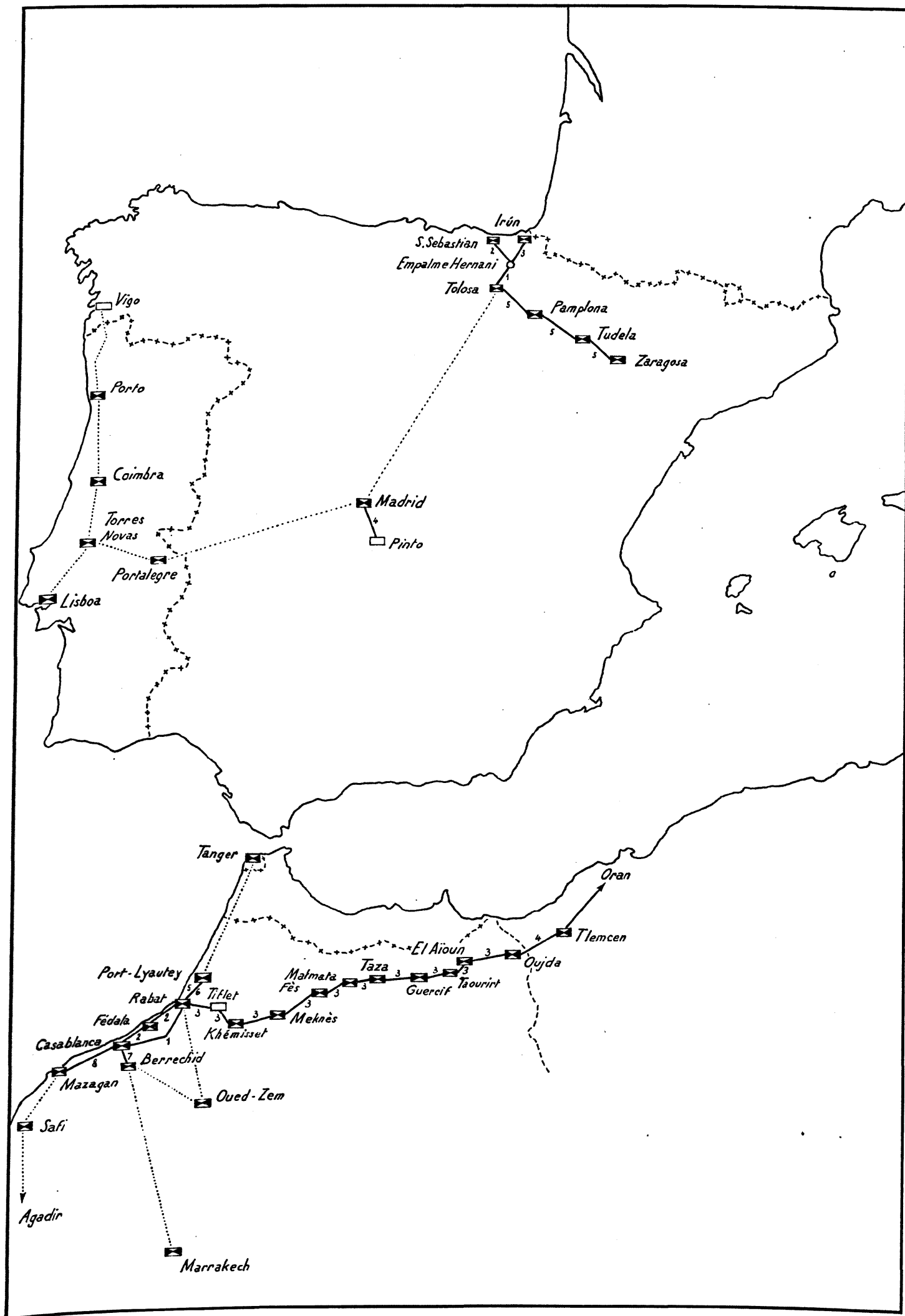


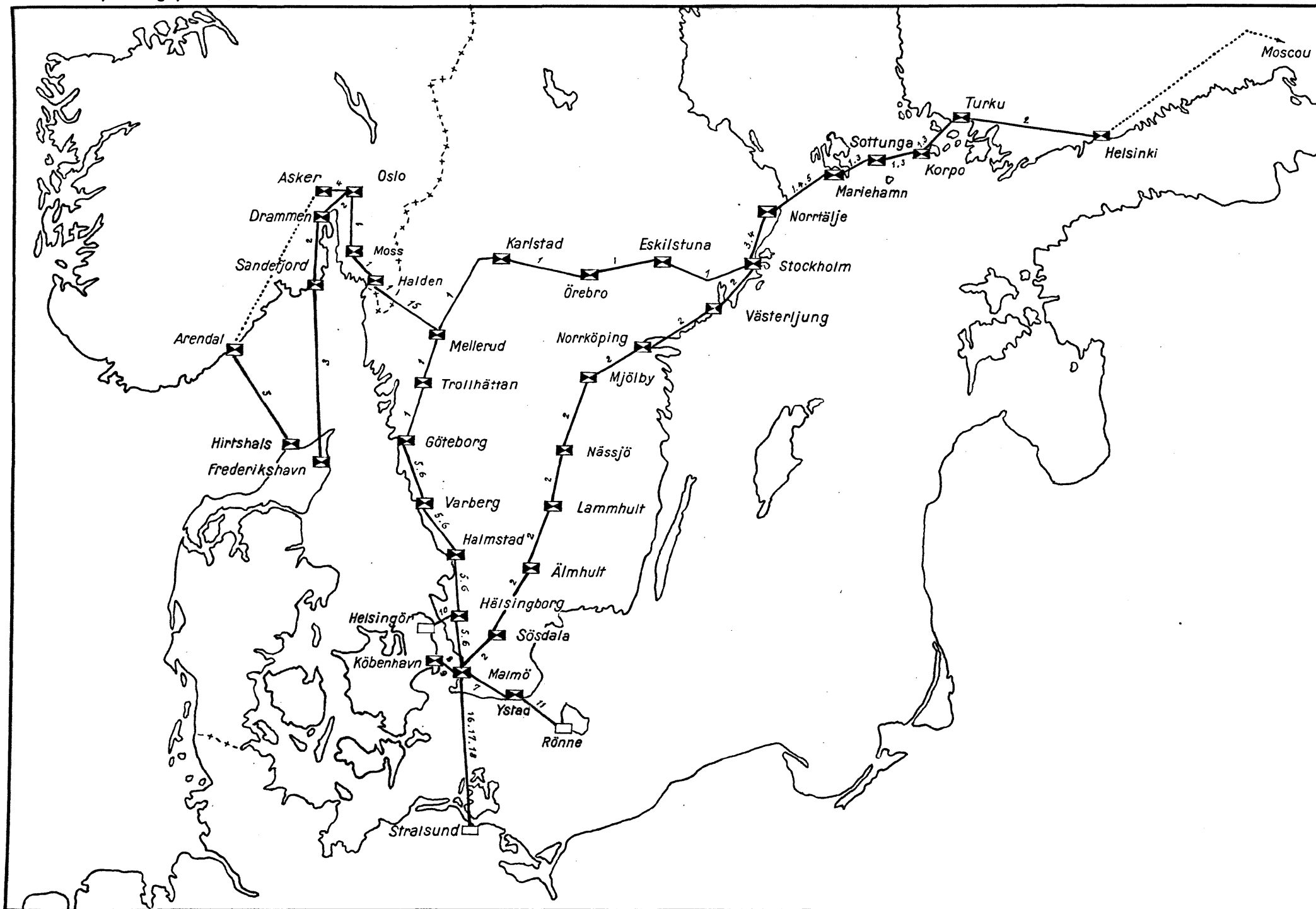




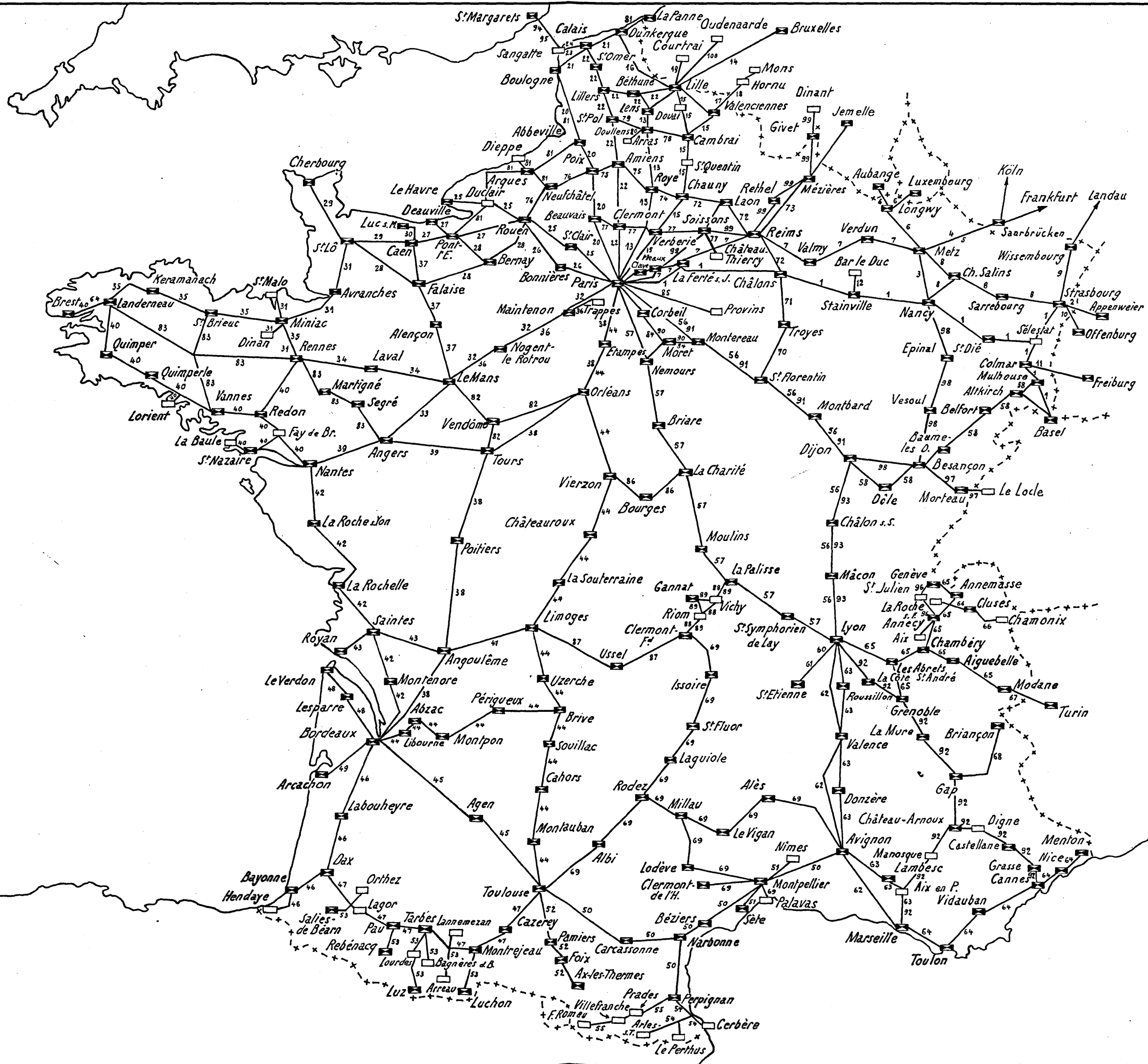




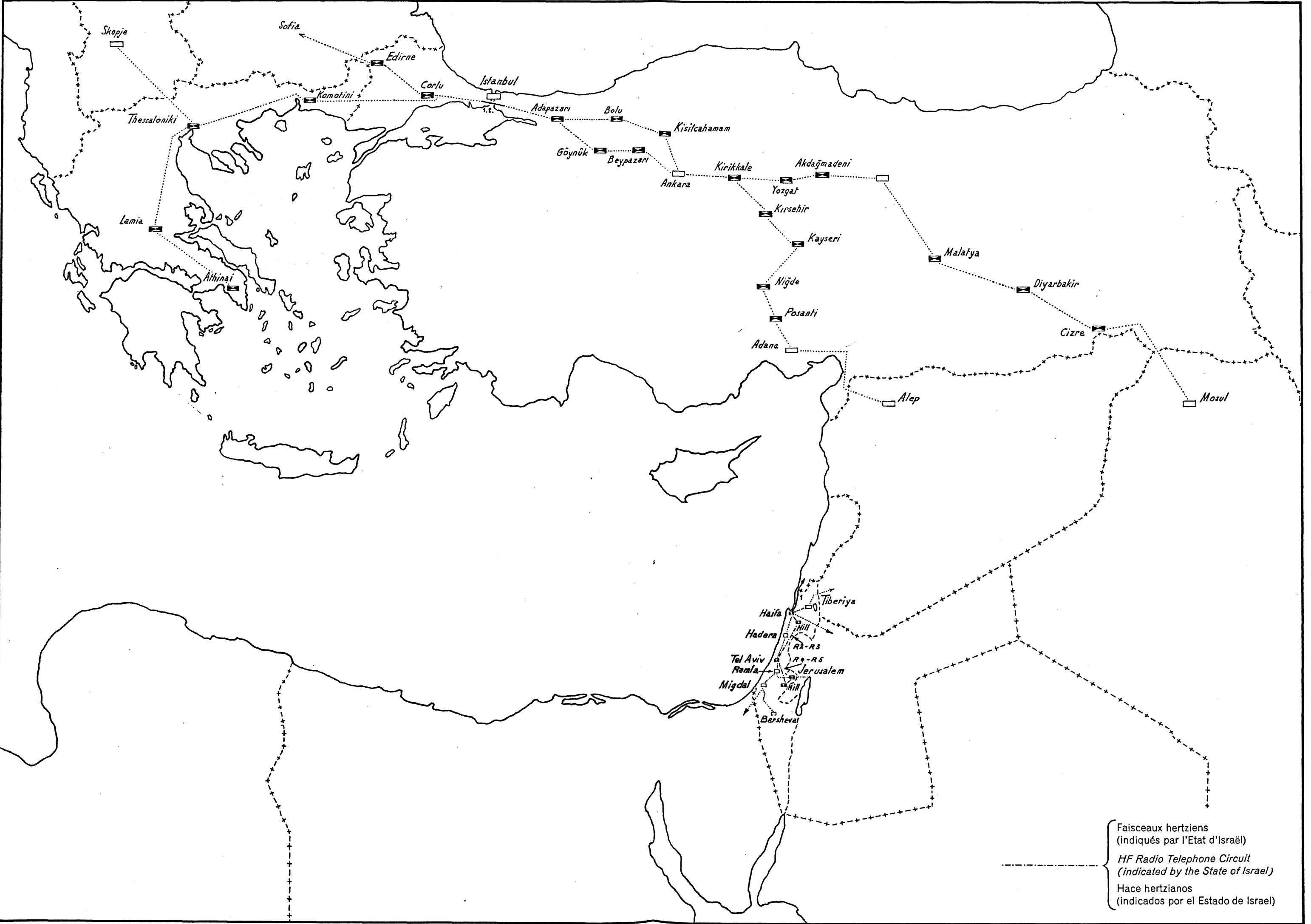


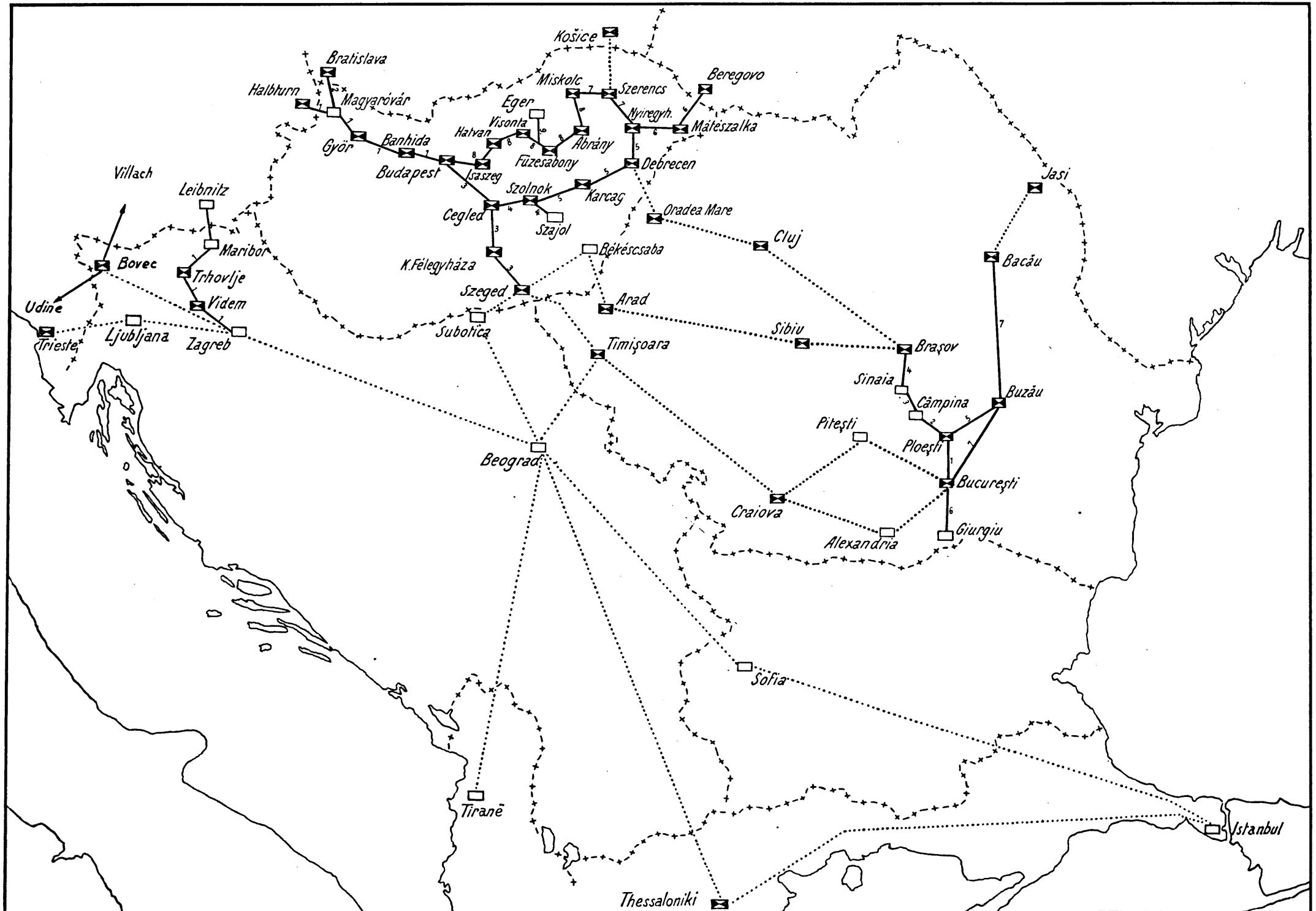


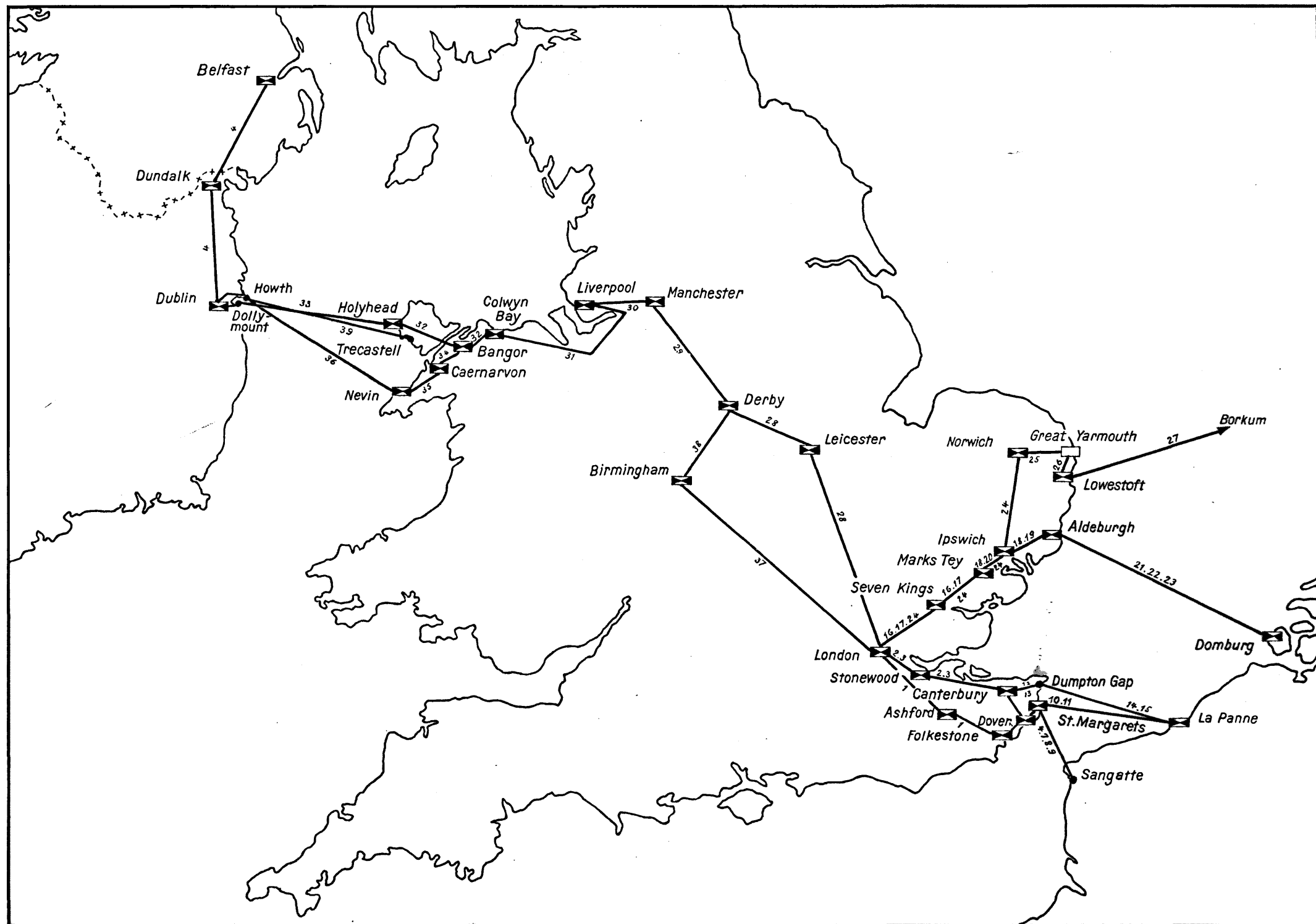
France

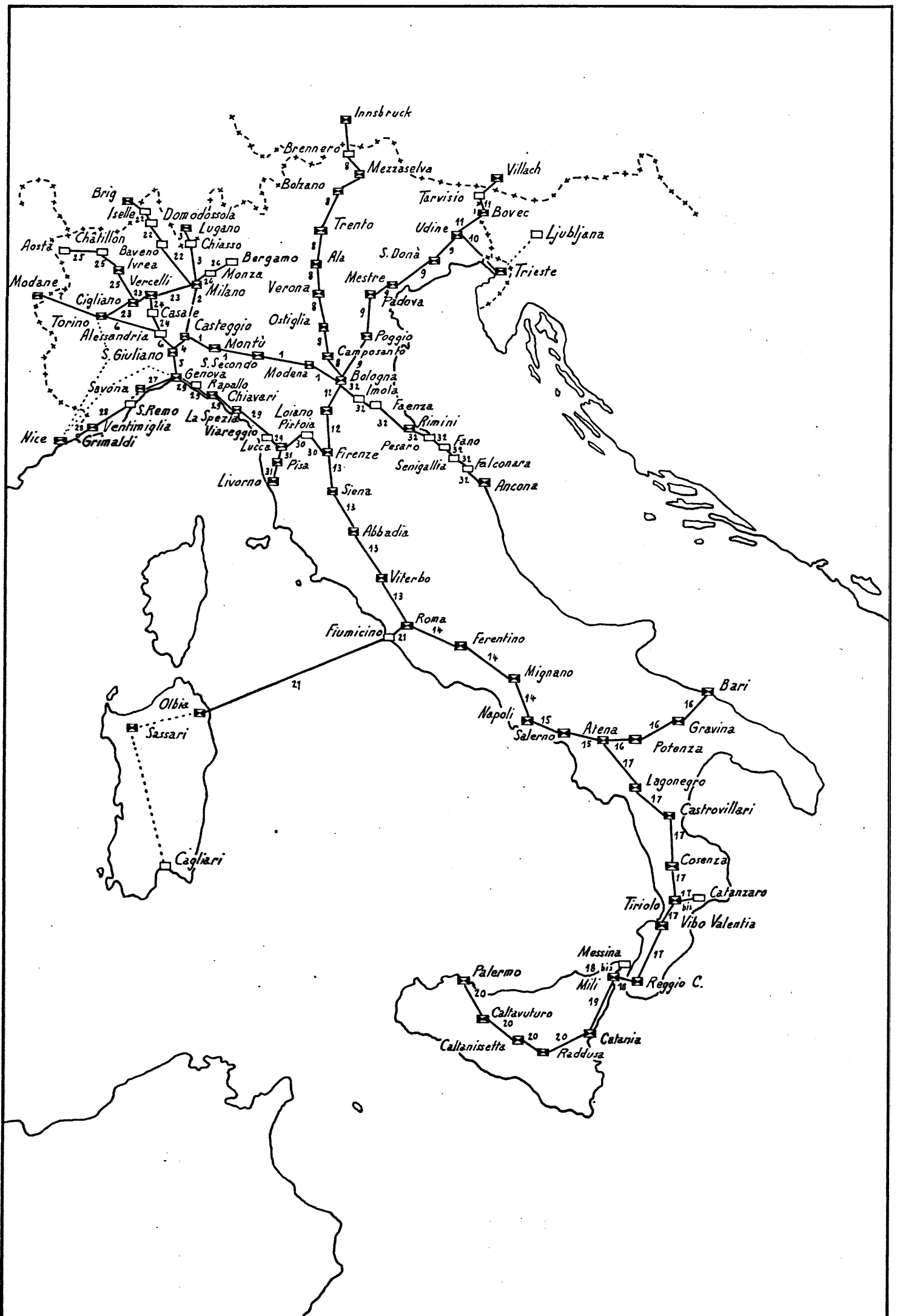


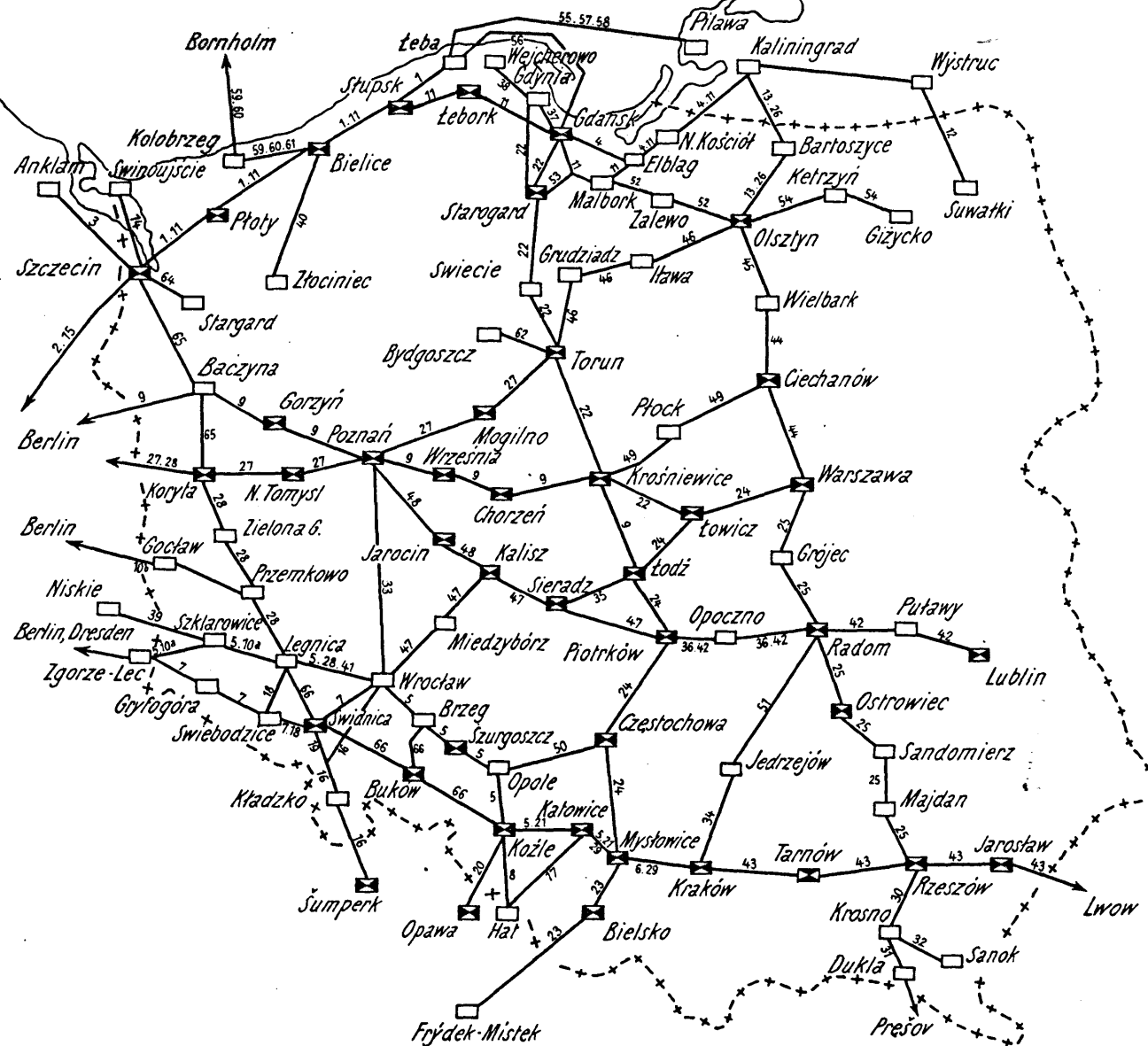
Grèce, Israël (Etat d'), Turquie



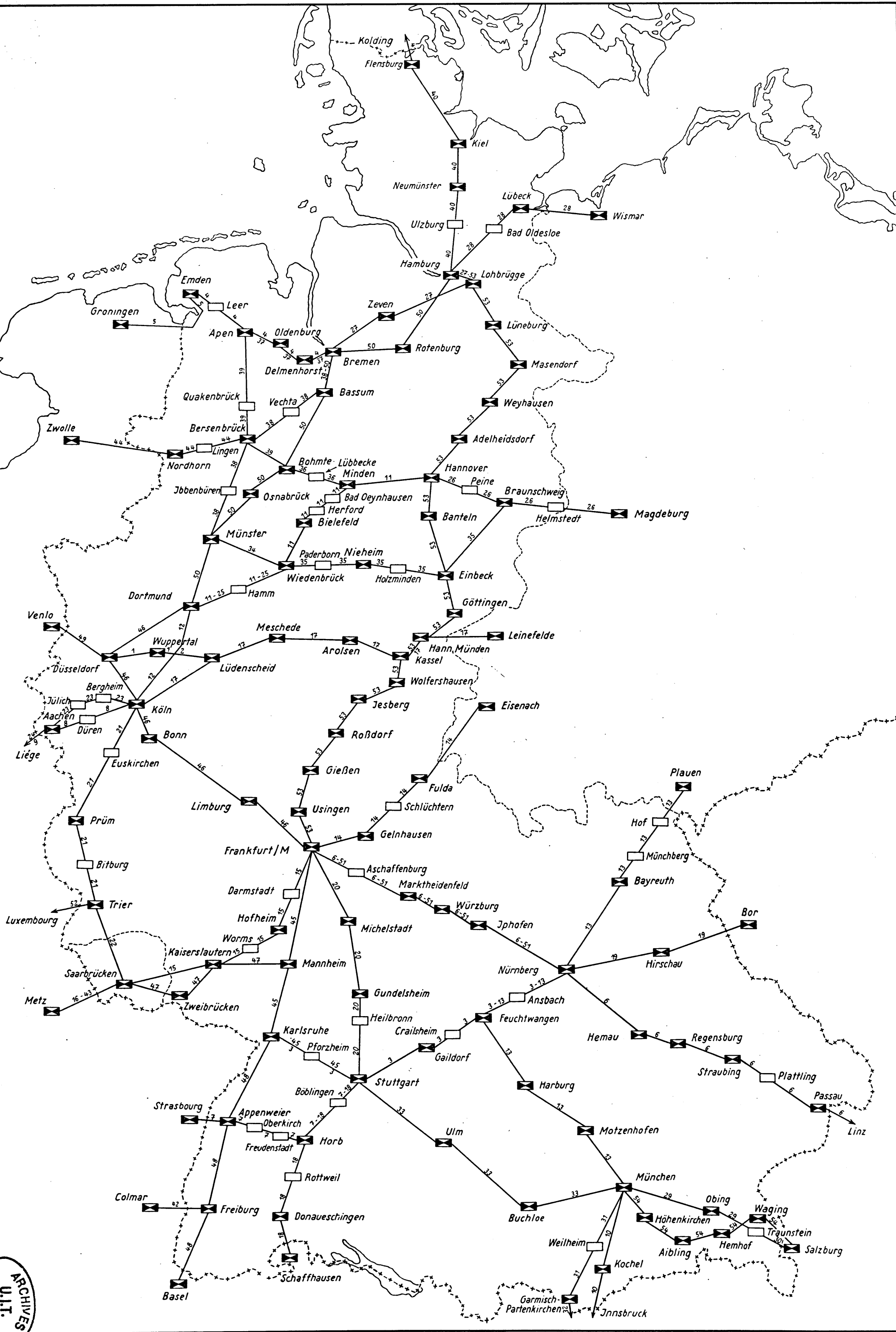


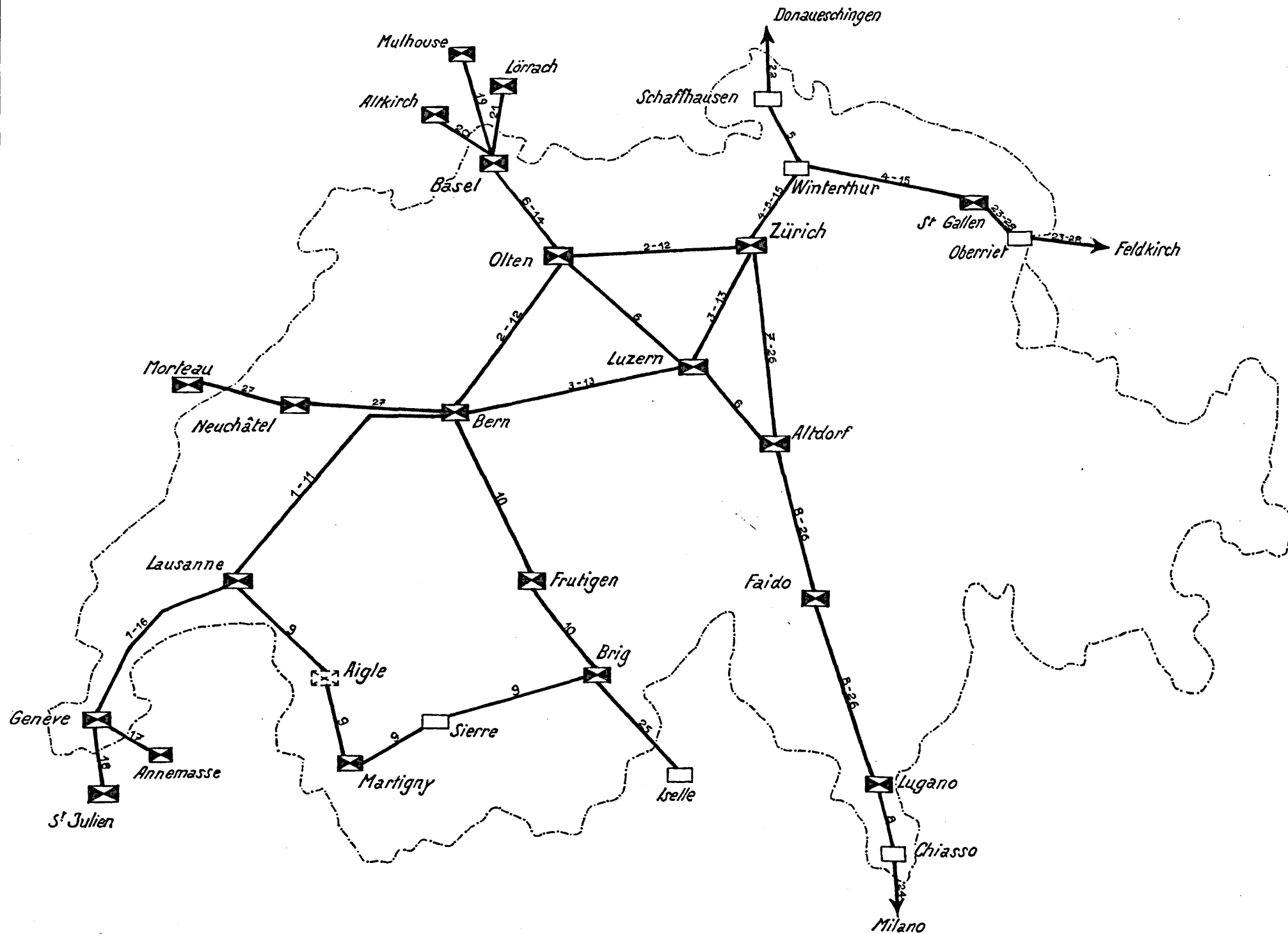


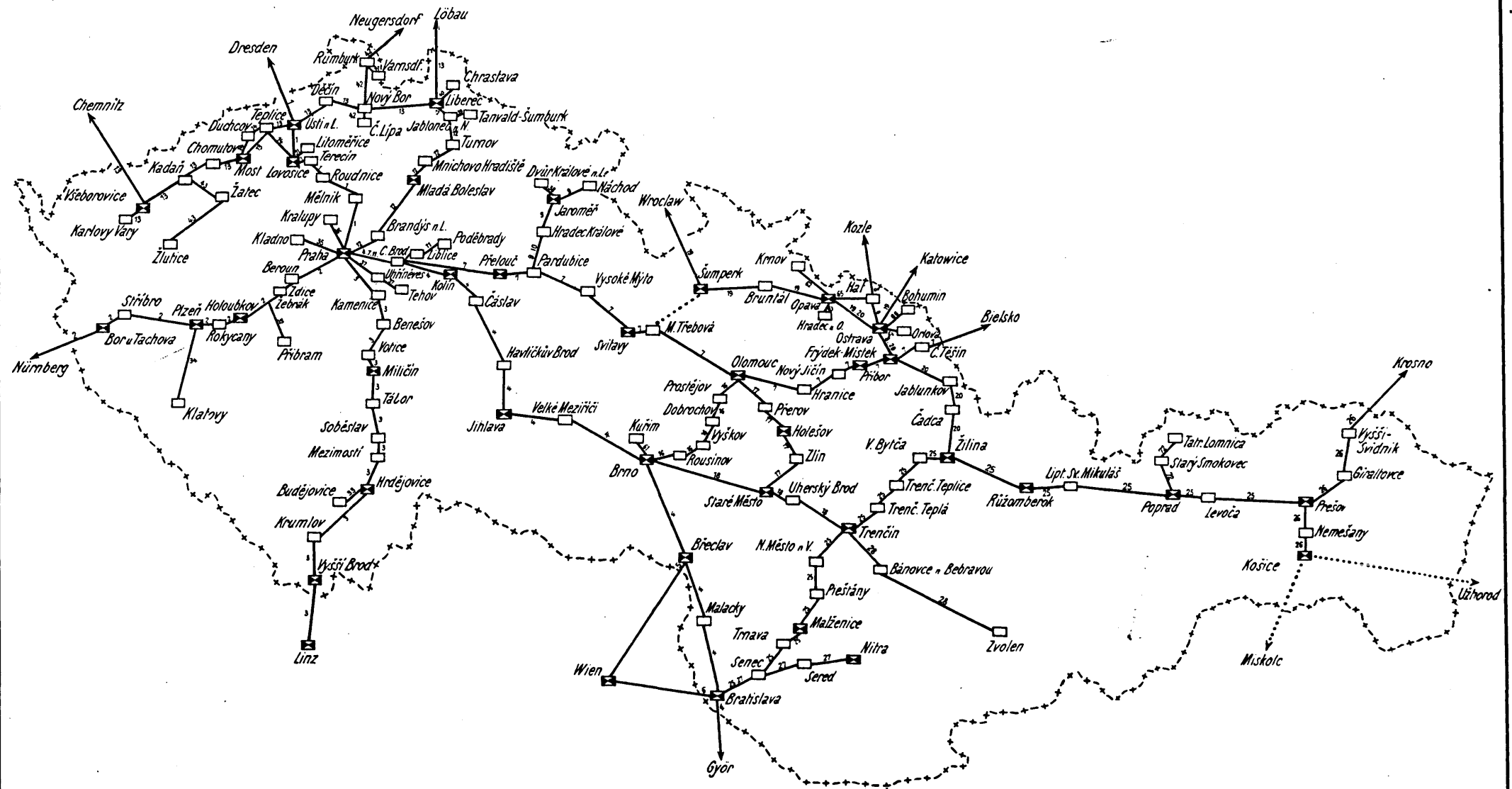




Rép. Féd. d'Allemagne







**LISTE DES CÂBLES TÉLÉPHONIQUES INTERNATIONAUX
D'EUROPE ET DU BASSIN MÉDITERRANÉEN**

**LIST OF INTERNATIONAL TELEPHONE CABLES
IN EUROPE AND THE MEDITERRANEAN BASIN**

**LISTA DE LOS CABLES TELEFÓNICOS INTERNACIONALES
DE EUROPA Y DE LA CUENCA MEDITERRÁNEA**



TABLE DES MATIÈRES

Liste des câbles téléphoniques figurant sur les cartes 1 à 15

	Pages de la liste	Nos des cartes		Pages de la liste	Nos des cartes
Algérie	1 à 3	1	Norvège	61	6
Autriche	4 à 7	2	Pays-Bas	62 à 65	3
Belgique	8 à 12	3	Pologne	66 à 74	12
Danemark	13 à 16	4	Portugal	—	5
Espagne	17	5	Rép. Féd. d'Allemagne	75 à 83	13
Finlande	18	6	Roumaine (Rép. pop.)	84	9
France	19 à 46	7	Royaume-Uni	85 à 88	10
Grèce	—	8	Sarre	89	3
Hongrie (Rép. Pop.)	47 à 48	9	Suède	90 à 95	6
Irlande	49	10	Suisse	96 à 99	14
Israël (Etat d')	50	8	Tchécoslovaquie	100 à 108	15
Italie	51 à 57	11	Tunisie	109	1
Luxembourg	58	3	Turquie	110	8
Maroc (Protect. franç.)	59 à 60	5	Yougoslavie	111	9

CONTENTS

List of telephone cables in Maps 1 to 15

	Pages of the List	No of map		Pages of the List	No of map
Algeria	1 to 3	1	Morocco (French Protect. of)	59 to 60	5
Austria	4 to 7	2	Netherlands	62 to 65	3
Belgium	8 to 12	3	Norway	61	6
Czechoslovakia	100 to 108	15	Poland	66 to 74	12
Denmark	13 to 16	4	Portugal	—	5
Federal German Republic	75 to 83	13	Roumanian People's Republic	84	9
Finland	18	6	Sarre	89	3
France	19 to 46	7	Spain	17	5
Greece	—	8	Sweden	90 to 95	6
Hungarian People's Republic	47 to 48	9	Switzerland	96 to 99	14
Ireland	49	10	Tunisia	109	1
Israel (State of)	50	8	Turkey	110	8
Italy	51 to 57	11	United Kingdom	85 to 88	10
Luxembourg	58	3	Yugoslavia	111	9

ÍNDICE

Lista de los cables telefónicos que figuran en las cartas 1 a 15

	Página de la lista	Carta núm.		Página de la lista	Carta núm.
Argelia	1 a 3	1	Marruecos (Protect. francés de)	59 a 60	5
Austria	4 a 7	2	Noruega	61	6
Bélgica	8 a 12	3	Países Bajos	62 a 65	3
Checoeslovaquia	100 a 108	15	Polonia	66 a 74	12
Dinamarca	13 a 16	4	Portugal	—	5
España	17	5	Reino Unido	85 a 88	10
Finlandia	18	6	Rep. Fed. Alemana	75 a 83	13
Francia	19 a 46	7	Rumana (Rep. Pop.)	84	9
Grecia	—	8	Sarre	89	3
Húngara (República Pop.)	47 a 48	9	Suecia	90 a 95	6
Irlanda	49	10	Suiza	96 a 99	14
Israel (Estado de)	50	8	Túnez	109	1
Italia	51 a 57	11	Turquía	110	8
Luxemburgo	58	3	Yugoeslavia	111	9

LISTE DES CÂBLES TÉLÉPHONIQUES INTERNATIONAUX
figurant sur l'Atlas édité en 1953

LIST OF INTERNATIONAL TELEPHONE CABLES
appearing in the Atlas published in 1953

LISTA DE LOS CABLES TELEFÓNICOS INTERNACIONALES
que figuran en el Atlas editado en 1953

Abréviations utilisées :

Abbreviations used :

Abreviaturas empleadas :

DM =	- Dieselhorst Martin (câble à paires combinables toronnées ensemble) - Multiple twin (phantom-grouped, twisted cable) - Dieselhorst Martin (Cable de paires combinables trenzados entre sí)	P =	- Paires de conducteurs symétriques - Symmetrical pairs of conductors - Pares de conductores simétricos
E =	- Etoile (câble à quarts en étoile) - Star (Star quads) - Estrella (Cables de cuadretes en estrella)	q =	- Quarts - Quads - Cuadretes
PE =	- Câble à paires câblées en étoile - Pairs cabled in quad-pair - Cable de paires cableados en estrella	p/s =	- Périodes/seconde - Periods/second - Períodos/segundo
C =	- Câble à paires coaxiales - Coaxial pairs - Cable de paires coaxiales	c/s =	- Cycles/seconde - Cycles/second - Ciclos/segundo
mH =	- Millihenry - Millihenry - Millihenrios	kc/s =	- Kilocycles/seconde - Kilocycles/second - Kilociclos/segundo
ka =	- Kilomètre - Kilometre - Kilómetro	Mc/s =	- Megacycles/seconde - Megacycles/second - Megaciclos/segundo
		Al =	- Aluminium - Aluminium - Aluminio
		S/V.F. =	- Sur voie ferrée - On railway line - Sobre vía ferrea

Ré- féré- nce du câble	Type de câblage et nombre total de quarts et de paires chargées ou non chargées pour les diverses sections homogènes du câble	DIVERSES CATÉGORIES DE QUARTES CHARGÉES DU CÂBLE			Bandes de fréquences effectivement transmises	Nombre maximum prévu de voies téléphoniques à courants porteurs Maximum number of carrier current telephone channels provided for Número máximo previsto de canales telefónicos por corrientes portadoras	Observations
		VARIOUS CATEGORIES OF LOADED QUADS OF THE CABLE					
		DIVERSAS CATEGORÍAS DE CUADRETES CARGADOS DEL CABLE					
Cable Refer- ence	Type of cabling and total number of loaded or unloaded quads and pairs for the various homogeneous sections of the cable	Nombre de quarts et de paires de la catégorie considérée	Diamètre des conduc- teurs	Type de charge	Frequency band effectively transmitted		Observations
Referencia del cable	Tipo de cableado y número total de cuadretes y de pares cargados o no cargados para las diversas secciones homogéneas del cable	No. of quads and pairs of the type in question	Diametre of the conductors	Type of loading	Banda de frecuencias efectivamente transmitidas		Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8
1	ALGERIE ALGERIA ARGELIA						
	ALGER-ORAN I						
	Alger-Blida	28q	0,9	44/18-1830	300-4800)	1	1)
	DM 74q	46q	0,9	177/63-1830	300-5700)	1	1)
					300-2100		
	Blida-Oran	28q	0,9	44/18-1830	300-4800)	1	1)
	DM 48q	20q	0,9	177/63-1830	300-5700)		
					300-2100		
2	ALGER-ORAN II						
	Alger-Boufarik	2p	<u>2,5</u>	_____ 4)	60 kc/s-4028 kc/s	900	
	C 2p + DM 110q +	10q	0,9	22/9-1830	300-5700)	1	1)
	E 5q	14q	0,9	88/18-1830	300-8600)	2	1)
		86q	0,9	88/36-1830	300-2500)	1	1)
		5q	0,9	_____ 4)	300-5700)		
					300-2600		
	Boufarik-Blida-	2p	<u>2,5</u>	_____ 4)	60 kc/s-4028 kc/s	900	
	Boukika	14q	0,9	88/18-1830	300-2500)		
	C 2p + DM 72q +	58q	0,9	88/36-1830	300-5700)	1	1)
	E 5q	5q	0,9	_____ 4)	300-2600		
		2p	<u>2,5</u>	_____ 4)	60 kc/s-4028 kc/s	900	
	Boukika-Affreville	14q	0,9	88/18-1830	300-2500)		
	C 2p + DM 40q +	26q	0,9	88/36-1830	300-5700)	1	1)
	E 5q	5q	0,9	_____ 4)	300-2600		

1	2	3	4	5	6	7	8
2 suite	Affreville-Attafs- Orléansville-Charon- Relizane C 2p+ DM 18q+ E 5q+ 7p	2p	<u>2,6</u> 9,4	_____ 4)	60 kc/s-4028 kc/s	900	
		14q	0,9	88/18-1830	300-2500)		
		4q	0,9	88/36-1830	300-5700)	1	1)
		5q	0,9	_____ 4)	300-2600		
		6p	0,6	_____ 4)			
		1p	0,9	_____ 4)			2)
	Relizane-Clémenceau C 2p+ DM 39q+ E 5q+ 7p	2p	<u>2,6</u> 9,4	_____ 4)	60 kc/s-4028 kc/s	900	
		14q	0,9	88/18-1830	300-2500)		
		25q	0,9	88/36-1830	300-5700)	1	1)
		5q	0,9	_____ 4)	300-2600		
		6p	0,6	_____ 4)			
		1p	0,9	_____ 4)			2)
	Clémenceau-Oran C 2p+ DM 50q+ E 5q+ 7p	2p	<u>2,6</u> 9,9	_____ 4)	60 kc/s-4028 kc/s	900	
		14q	0,9	88/18-1830	300-2500)		
		36q	0,9	88/36-1830	300-5700)	1	1)
		5q	0,9	_____ 4)	300-2600		
		6p	0,6	_____ 4)			
		1p	0,9	_____ 4)			2)
3	ORAN-OUJDA Oran-Oued Imbert- Sidi-Bel-Abbès DM 59q+ 2p	2p	1,4	9- 915	30-12800		3)
		22q	0,9	22/9-1830	300-5700)	1	1)
		37q	0,9	88/36-1830	300-8600)	2	1)
	Sidi-Bel-Abbès- Tlemcen DM 46q+ 2p	2p	1,4	9- 915	30-12800		3)
		22q	0,9	22/9-1830	300-5700)	1	1)
		24q	0,9	38/36-1830	300-8600)	2	1)
	Tlemcen-Oujda DM 35q+ 2p	2p	1,4	9- 915	30-12800		3)
		22q	0,9	22/9-1830	300-5700)	1	1)
		13q	0,9	88/36-1830	300-8600)	2	1)
					300-2600		
4	ALGER-CONSTANTINE Alger-Ménerville DM 74q	28q	0,9	44/18-1830	300-4800)	1	1)
		46q	0,9	177/63-1830	300-5700)	1	1)
	Ménerville-Constantine DM 48q	28q	0,9	44/18-1830	300-2100		
		20q	0,9	177/63-1830	300-4800)	1	1)
					300-5700)	1	1)
5	CONSTANTINE- PHILIPPEVILLE DM 14q	2q	0,9	44/18-1830	300-2750		
		12q	0,9	177/63-1830	300-2100		

1	2	3	4	5	6	7	8
6	CONSTANTINE - GHARDIMAOU Constantine-Le Kroubs DM 46q+ 2p Le Kroubs-Ain Regada- Guelma DM 59q+ 2p Guelma-Souk Ahras DM 35q+ 2p Souk Ahras- Ghardimaou DM 26q 2p	2p 22q 24q 2p 26q 33q 2p 22q 13q 2p 22q 4q	1,4 0,9 0,9 1,4 0,9 0,9 1,4 0,9 0,9	9- 915 22/9-1830 88/36-1830 9- 915 22/9-1830 88/36-1830 9- 915 22/9-1830 88/36-1830	30-12800 300-5700) 300-8600) 300-2600 30-12800 300-5700) 300-8600) 300-2600 30-12800 300-5700) 300-8600) 300-2600 30-12800 300-5700) 300-8600) 300-2600	1 2 1 2 1 2 1 2	3) 1) 1) 3) 1) 1) 3) 1) 1) 3) 1) 1)
7	GUELMA-BONE DM 37q	10q 27q	0,9 0,9	22/9-1830 88/36-1830	300-5700) 300-8600) 300-2600	1 2	1) 1)

1) + 1 voie basse fréquence.
 + 1 low-frequency channel.
 + 1 canal de baja frecuencia.

2) Isolant polythène.
 Polythene insulator.
 Aislante politeno.

3) Pour transmissions radiophoniques.
 For broadcast circuits.
 Para transmisiones radiofónicas.

4) Non chargées.
 Unloaded.
 No cargados.

1	2	3	4	5	6	7	8
6	LINZ-OBERRIET Linz-Vöcklabruck-Salzburg DM 50q Salzburg-Wörgl DM 50q Wörgl-Innsbruck DM 50q Innsbruck-Landeck Bludenz DM 50q Bludenz-Oberriet DM 50q	7q 34q 8q 1q 7q 34q 8q 1q 7q 34q 8q 1q 7q 34q 8q 1q 7q 34q 8q 1q	1,4 0,9 0,9 0,9 1,5 1,0 1,0 1,0 1,4 0,9 0,9 0,9 1,4 0,9 0,9 0,9	190/70-2000 50/20-2000 200/70-2000 200/9,4-2000 190/70-2000 50/20-2000 200/70-2000 200/9,4-2000 190/70-2000 50/20-2000 200/70-2000 200/9,4-2000 177/63-1830 44/20-1830 177/63-1830 177/15-1830	300-2400 300-2700 300-2400 30-8000 300-2400 300-2700 300-2400 30-8000 300-2400 300-2700 300-2400 30-8000 300-2400 300-2700 300-2400 30-8000		1) 1)
7	BRUCK/MUR-TARVISIO Bruck/M.-Judenburg Treibach-Villach DM 50q Villach-Tarvisio DM 49q+1p	7q 34q 8q 1q 7q 16q 26q 1p	1,4 0,9 0,9 0,9 1,4 0,9 0,9 1,3	140/56-1700 140/56-1700 30/12-1700 140/12-1700 177/63-1930 177/63-1930 44/25-1930 13-1930	300-2700 300-2700 300-5700 30-8000 300-2400 300-2400 300-2700 30-8000	1	2) 1) 1)
8	WIEN-S.PÖLTEN-AMSTETTEN-LINZ-PASSAU DM 49q	20q 16q 12q 1q	1,4 0,9 0,9 0,9	190/70-2000 200/70-2000 50/20-2000 200/9,4-2000	300-2400 300-2400 300-2700 30-8000		1)
9	SALZBURG-BAD AUSSEE-TRIEBEN-BRUCK/MUR DM 54q±6p	12q 14q 28q 4p 2p	1,4 0,9 0,9 1,4 1,4	140/56-1700 140/56-1700 30/12-1700 12-1700 — 7)	300-2700 300-2700 300-5700 30-9000	1	2) 4)
10	SALZBURG-TRAUNSTEIN DM 52q+8p	14q 14q 24q 4p 4p	1,8 A1 1,15 A1 1,15 A1 1,8 A1 1,4	140/56-1700 140/56-1700 30/12-1700 12-170C 3,2-1700	300-2700 300-2700 300-5700 30-9000 300-16000	1	2) 4) 3)

1	2	3	4	5	6	7	8
11	SALZBURG I - SALZBURG II DM 52q+8p	14q 14q 24q 4p 4p	1,8 A1 1,15 A1 1,15 A1 1,8 A1 1,4	140/56-1700 140/56-1700 30/12-1700 12-1700 7)	300-2700 300-2700 300-5700 30-9000	1	2) 4)
	SALZBURG II - ZELL/SEE DM 54q+6p	12q 14q 2p 4p	1,4 0,9 1,4 1,4	140/56-1700 140/56-1700 12-1700 7)	300-2700 300-2700 30-9000		4)
12	WIEN - BRATISLAVA DM 52q+8p	10q 4q 4q 34q 4p 4p	1,8 A1 1,8 A1 1,15 A1 1,15 A1 1,4 1,8 A1	140/56-1700 7) 140/56-1700 30/12-1700 3,2-1700 12-1700	300-2700 300-2700 300-5700 300-16000 30-9000	1 3	2) 3) 4)
13	INNSBRUCK - KOCHTEL DM 49q	20q 20q 8q 1q	1,4 0,9 0,9 0,9	190/70-2000 50/20-2000 200/70-2000 200/9,4-2000	300-2400 300-2700 300-2400 30-8000		1)
14	INNSBRUCK - MEZZASELVA DM 18q+16p	8q 10q 2p 12p 2p	1,0 1,0 1,0 1,1 1,1	88/36-1830 15/9-1830 88-1830 9-1830 7)	300-2700 300-5700 300-2700 6-54, 60-108 kc/s 30-10000	1 12	2) 5) 4)
15	INNSBRUCK - GARNISCH- PARTENKIRCHEN DM 52q+8p	6q 8q 4q 34q 4p 4p	1,8-1,4A1 1,8-1,4A1 1,15-0,9A1 1,15-0,9A1 1,4 1,8-1,4A1	140/56-1700 7) 140/56-1700 30/12-1700 3,2-1700 12-1700	300-2700 300-2700 300-5700 300-16000 30-9000	1 3	2) 3) 4)
16	LINZ-VYŠŠÍ BROD DM 52q+8p	14q 4q 34q 4p 4p	1,8 A1 1,15 A1 1,15 A1 1,4 1,8 A1	140/56-1700 140/56-1700 30/12-1700 3,2-1700 12-1700	300-2700 300-2700 300-5700 300-16000 30-9000	1 4	2) 3) 4)
17	BAD ISCHL-GMUNDEN-LINZ 1 E 4q	4q	0,9	1,75-284	12-60 kc/s	12	5)
	LINZ-GMUNDEN-BAD ISCHL 2 E 4q	4q	0,9	1,75-284	12-60 kc/s	12	5)
18	WAGING-SALZBURG- STROBL - BAD AUSSEE- STAINACH-TRIEBEN- KAMMERN-BRUCK/MUR 1 C 1+DM 4q+E 8q+2p	1c 4q 6q 2q 2p	5-18 1,15 A1 1,2 1,4 1,8 A1	7) 140/56-1700 7) 3,2-1700 12-1700	60-4092 kc/s 300-2700 12-60 kc/s 300-16000 30-9000	960 12 3	6) 5) 3) 4)

1	2	3	4	5	6	7	8
18 suite	BRUCK/MUR-KAMMERN- TRIEBEN-STAIKACH- BAD AUSSEE-STROBL- SALZBURG -WAGING 2 C 1+DM 4q+ E 8q+2p	1c 4q 6q 2q 2p	5-18 1,15 A1 1,2 1,4 1,8 A1	———— 7) 140/45-1700 ———— 7) 3,2-1700 12-1700	60-4092 kc/s 300-2700 12-60 kc/s 300-16000 30-9000	960 12 3	6) 5) 3) 4)
19	SALZBURG- BISCHOFSHOFEN- ZELL/SEE-WÖRGL-INNSBRUCK C 4+ E 5q	4c 5q	2,64-9,5 0,9	———— 7) ———— 7)	1x60-2604) 1x60-4092) kc/s	600 960	6) 6)
20	INNSBRUCK-LANDECK- -FELDKIRCH C 2+E 8q	2c 8q	2,64-9,5 0,9	———— 7)	60-2604 kc/s	600	6)

1) Sous écran de plomb.
Under lead screen.
Con pantalla de plomo.

2) 2 voies.
2-channels.
2 canales.

3) 4 voies.
4-channels
4 canales

4) Paires sous écran métallique.
Pairs under metal screen.
Pares con pantalla metálica.

5) 12 voies.
12-channels.
12 canales.

6) Système à courants porteurs sur paires coaxiales.
Coaxial-pair carrier system.
Sistema de corrientes portadoras en pares coaxiales.

7) Non chargées.
Unloaded.
No cargados.

1	2	3	4	5	6	7	8
4	BRUXELLES-LILLE DM 63q	8q 39q 12q 4q	1,3 1,3 0,9 0,9	44/25-1830 177/63-1830 110/44-1830 177/63-1830	c/s 4600 2200 2800-3600 2200		
5	BRUXELLES-JEMELLE LUXEMBOURG I Bruxelles-Jemelle DM 48q Jemelle-Arlon DM 35q Arlon-Aubange DM 29q Aubange-Luxembourg DM 11q + 2p	10q 34q 4q 10q 4q 21q 10q 4q 15q 11q 1p 1p	1,3 1,3 1,3 1,3 1,3 1,3 1,3 1,3 1,3 1,3 1,3 1,3	44/25-1830 177/63-1830 177/63-1830 44/25-1830 177/63-1830 177/63-1830 44/25-1830 177/63-1830 177/63-1830 177/63-1830 15,5-1830 177/63-1830	4600 2200 2200 4600 2200 2200 4600 2200 2200 2200		4)
6	NAMUR-CHARLEROI-MONS Namur-Charleroi DM 54q Namur-Liège DM 42q Charleroi-Mons DM 60q	19q 3q 32q 27q 12q 3q 4q 35q 21q	1,3 1,3 0,9 1,3 0,9 1,3 1,3 1,3 0,9	177/63-1830 177/63-1830 177/63-1830 177/63-1830 177/63-1830 177/63-1830	2200 2200 2200 2200 2200 2200		2) 2) 2)
7	BRUXELLES-LA PANNE Bruxelles-Gand DM 45q Gand-Bruges DM 35q Bruges-Ostende DM 37q Ostende-La Panne DM 37q	7q 10q 12q 16q 7q 10q 12q 6q 7q 10q 10q 10q 10q 10q 17q	1,5 1,3 1,3 0,9 1,5 1,3 1,3 0,9 1,5 1,3 1,3 0,9 1,3 1,3 1,3	177/63-1830 44/25-1830 177/63-1830 177/63-1830 44/25-1830 177/63-1830 44/25-1830 177/63-1830 44/25-1830 44/25-1830 177/63-1830	2200 4600 2200 2200 4600 2200 2200 2200 4600 4600 2200		2) 2) 2) 2)

1	2	3	4	5	6	7	8
8	BRUXELLES-AACHEN				c/s		
	Bruxelles-Liège	12q	1,5	177/63-1830	2200		
	DM 95q + 1p	30q	1,3	44/25-1830	4600		
		51q	1,3	177/63-1830	2200		
		2q	1,3				2)
		1p	1,3	13-1830	6400		3)
	Liège-Verviers	12q	1,5	177/63-1830	2200		
	DM 70q + 1p	30q	1,3	44/25-1830	4600		
		16q	1,3	177/63-1830	2200		
		12q	0,9	177/63-1830	2200		
		1p	1,3	13-1830	6400		3)
	Verviers-Herbesthal	12q	1,5	177/63-1830	2200		
	DM 70q + 1p	30q	1,3	44/25-1830	4600		
		16q	1,3	177/63-1830	2200		
		12q	0,9	177/63-1830	2200		
		1p	1,3	13-1830	6400		3)
	Herbesthal-Aachen 2	9q	1,5	177/63-1830	2200		
	(Allemagne)	30q	1,3	44/25-1830	4600		
	DM 54q + 1p	8q	1,3	177/63-1830	2200		
		7q	0,9	177/63-1830	2200		
		1p	1,3	13-1830	6400		3)
9	BRUXELLES-VALENCIENNES						
	Bruxelles-Mons	22q	1,3	44/25-1830	4600		
	DM 119q + 1p	8q	1,3				2)
		65q	1,3	177/63-1830	2200		
		24q	0,9	177/63-1830	2200		
		1p	1,3	15,5-1830	8000		3)
	Mons-Valenciennes	22q	1,3	44/25-1830	4600		
	(France)	4q	1,3				2)
	DM 77q + 1p	27q	1,3	177/63-1830	2200		
		24q	0,9	177/63-1830	2200		
		1p	1,3	15,5-1830	8000		3)
10	BRUXELLES-JEMELLE						
	Bruxelles-Dinant	4q	1,3	44/25-1830	4600		
	DM 71q + 1p	4q	1,3	177/63-1830	2200		
		28q	1,3	177/63-1830	2200		
		8q	1,3				2)
		27q	0,9	177/63-1830	2200		
		1p	1,3	15,5-1830	8000		3)
	Dinant-Jemelle	4q	1,3	44/25-1830	4600		
	DM 47q	4q	1,3	177/63-1830	2200		
		4q	1,3				2)
		35q	1,3	177/63-1830	2200		
11	JEMELLE-LIBRAMONT-AUBANGE						
	Jemelle-Libramont	6q	1,3	32-1330	6000		
	E 74q + 1p	6q	1,3	129-1330	3200		
		62q	1,3	129-1330	3200		
		1p	1,3	8,5-1330	11000		3)

1	2	3	4	5	6	7	8
11 suite	Jemelle-Libramont DM 26q + 1p Libramont-Arlon E 47q Arlon-Aubange E 36q	26q 1p 6q 6q 35q 6q 6q 24q	1,3 1,3 1,3 1,3 1,3 1,3 1,3 1,3	177/63-1830 11-1830 32-1330 129-1330 129-1330 32-1330 129-1330 129-1330	c/s 2200 11000 6000 3200 3200 6000 3200 3200		3)
12	BRUXELLES-ROOSEDAAL 2 PE à 12q Bruxelles-Anvers Anvers-Roosendaal	24p	1,3	8)	300-3400	48 24	
13	BRUXELLES-OUDENAARDE- LA PANNE C BRUXELLES-OUDENAARDE- LILLE C	2 2	2,5-9 2,5-9		300-3400 300-3400	600 600	
14	GAND-ANVERS DM 78q	7q 41q 30q	1,5 1,3 0,9	177/63-1830 177/63-1830 177/63-1830	2200 2200 2200		
15	BRUXELLES-GAND 3 DM 65q + 3p	30q 23q 12q 3p	1,3 1,3 0,9 1,3	44/25-1830 177/63-1830 177/63-1830 15,5-1830	4600 2200 2200 8000		5) 3)
16	AUBANGE-LONGWY- THIONVILLE-METZ Aubange-Longwy DM 56q Longwy-Thionville DM 25q Thionville-Matz DM 20q	27q 19q 10q 6q 9q 10q 3q 7q 10q	1,3 0,9 0,9 1,3 0,9 0,9 1,3 0,9 0,9	177/63-1830 177/63-1830 44/18-1830 177/63-1830 177/63-1830 44/18-1830 177/63-1830 177/63-1830 44/18-1830	2200 2200 4600 2200 2200 4600 2200 2200 4600		
17	LIÈGE-JEMELLE Liège-Barvaux E 96q + 2p Barvaux-Jemelle E 60q + 1p	36q 1p 60q 1p 60q 1p	1,3 1,0 1,0 1,0 1,3 1,3	129-1330 8,5-1330 129-1330 8,5-1330 129-1330 8,5-1330	3200 11000 3200 11000 3200 11000		3) 3)

1	2	3	4	5	6	7	8
18	LA PANNE-DUNKERQUE DM 54q + 4p	14q 4q 34q 2q 4p	1,4 0,9 0,9 1,4 1,4	30/12-1670 140/56-1670 30/12-1670 3,2-1670 12-1670	c/s 5000 2600 5000 15000 8000		
19	BRUXELLES-GIVET C	4	25-9		300-3400	600	
20	BRUXELLES-LIÈGE-AACHEN Bruxelles-Liège E 128q + 4p Liège-Aachen 7) 2 PE à 12q	108q 10q 6) 4p 24p	1,3 1,3 1,3 1,3	129-1330 8,5-1330 8)	3200 300-3400 11000 300-3400	12 60	3)

1) Système à courants porteurs (voir câble no 20).
Carrier system (see Cable 20).
Sistema de corrientes portadoras (véase el cable núm. 20).

2) Télégraphe.
Telegraph.
Telégrafo.

3) Pour transmissions radiophoniques.
For broadcast circuits.
Para transmisiones radiofónicas.

4) Arrêté à Rodange.
Terminated at Rodange.
Se termina en Rodange.

5) Certains fantômes ne sont pas chargés. Max.6.
Some phantoms unloaded. Max.6.
Ciertos fantasmas no están cargados. Max.6.

6) Voir câble no 1.
See Cable 1.
Véase el cable núm. 1.

7) Projeté.
Planned.
En proyecto.

8) Non chargées.
Unloaded.
No cargados.

9) Système à courants porteurs.
Carrier system
Sistema de corrientes portadoras.

1	2	3	4	5	6	7	8
	DANEMARK DENMARK DINAMARCA				kc/s		
1	KØBENHAVN-KOLDING C	4c	<u>2,64</u> 9,5		60-2604	2x 600	
2	KOLDING-RØMØ Kolding-Kalvslund C Kalvslund-Rømø C	4c 2c	<u>2,64</u> 9,5 <u>2,64</u> 9,5		60-2604 60-2604	2x 600 600	
3	KØBENHAVN-AARHUS København-Aarhus 2 x E 7q	2x7q	1,0	———— 7)	12-60	168	
4	KØBENHAVN-NYKØBING FL. København-Roskilde 4 x E 12q Roskilde-Nykøbing Fl. 2 x E 12q	2x12q 2x12q 2x12q	0,9 1,03 0,9 ou-or-o 1,2 1)	———— 7) ———— 7) ———— 7)	12-204 12-204 12-204	1152 1152 1152	
5	KØBENHAVN-NYKØBING FL. København-Køge DM 71q + 2p Køge-Nykøbing Fl. DM 25q + 1p	2p 43q 28q 1p 7q 18q	1,4 1,4 0,9 1,4 1,4 0,9	16-1700 140/56-1700 140/56-1700 16-1700 140/56-1700 140/56-1700	c/s 0-7200 0-2450/2990 0-2520/3150 0-7200 0-2450/2990 0-2520/3150		2) 2)
6	NYKØBING FL.-GEDSER I E 12q	12q	1,0	47-2200	0-3500		
7	NYKØBING FL.-GEDSER II E 22q + 1p	1p 22q	1,5 1,0	5,3-3300 14,5-3300	0-8900 0-5250		2)
8	KØGE-KOLDING Køge-Korsør DM 48q + 1p Korsør-Nyborg I DM 24q + 1p Korsør-Nyborg II DM 24q + 1p Nyborg-Kolding DM 48q + 1p	1p 12q 36q 1p 24q 1p 24q 1p 6q 42q	1,4 0,9 1,2 1,4 1,2 1,4 1,2 1,2 1,2 1,2	16-1700 140/56-1700 140/56-1700 ———— 7) ———— 7) ———— 7) ———— 7) 16-1700 30/12-1700 140/56-1700	0-7300 0-2520/3150 0-2450/3080 0-7000 0-5320/6650 0-2450/3080		3) 3) 3) 3)

1	2	3	4	5	6	7	8
9	KØBENHAVN-HELSINGØR E 28q + 2p	2p 14q 2q 12q	1,0 0,9 0,9 1,2	13/1730 30/1730 140/1730 140/1730	0-8250 0-5420 0-2500 0-2420		2)
10	KOLDING-FRONTIÈRE ALLEMANDE(-FLENSBURG) DM 54q + 6p	4p 28q 14q 12q 2p	1,8 A1 1,15 A1 1,15 A1 1,8 A1 1,8 A1	12-1700 30/12-1700 140/56-1700 140/56-1700 ————— 7)	0-8000 0-5390/6650 0-2520/3120 0-2450/3010		2)
11	KOLDING-AALBORG 2 x E 12q	2x12q	0,9 ou-or-e 1, 2 1)	————— 7)	12-204 kc/s	1152	
12	KOLDING-AARHUS I DM 36q + 1p	1p 6q 30q	1,15 1,15 1,15	16-1700 30/12-1700 140/56-1700	c/s 0-7200 0-5320/6580 0-2450/3050		3)
13	KOLDING-AARHUS II DM 22q + 1p	1p 12q 10q	1,8 A1 1,4 A1 1,4 A1	12-1700 30/12-1700 140/56-1700	0-8000 0-5320/6580 0-2450/3050		2)
14	AARHUS-AALBORG I DM 5q + 1p	1p 3q 2q	1,4 0,9 1,4	16-1700 140-1700 140/56-1700	0-7000 0-2520 0-2450/3010		3)
15	AARHUS-AALBORG II DM 26q + E 4q	6q 20q 4q	1,3 1,3 1,2	30/12-1760 140/56-1760 ————— 7)	0-5320/6580 0-2460/3050 12-60 kc/s	96	
16	AARHUS-AALBORG III E 4q	4q	1,2	————— 7)	12-60 kc/s	96	
17	AALBORG-HJØRRING DM 16q + 5p	1p 4p 8q 8q	1,0 0,9 1,0 1,0	12-1720 140-1720 30/12-1720 140/56-1720	c/s 0-7900 0-2490 0-5290/6590 0-2440/3050		3)
18	HJØRRING-HIRTSHALS DM 23q + 1p	1p 8q 6q 9q	1,4 0,9 1,4 0,9	12-1700 30/12-1700 140/56-1700 140/56-1700	0-8000 0-5390/6720 0-2450/3010 0-2520/3120		2)
19	AALBORG-FREDERIKSHAVN DM 10q + 1p	1p 8q 2q	1,4 0,9 0,9	12-1700 30/12-1700 140/56-1700	0-8000 0-5390/6720 0-2520/3120		2

1	2	3	4	5	6	7	8
20	CÂBLES ENTRE LE DANEMARK ET L'ALLEMAGNE CABLES BETWEEN DENMARK AND GERMANY CABLES ENTRE DINAMARCA Y ALEMANIA GEDSER-WARNEMÜNDE I E 12q	12q	1,0	47-2200	0-3500		
21	GEDSER-WARNEMÜNDE II E 22q + 1p	1p 22q	1,5 1,0	5,3-3300 14,5-3300	0-8900 0-5250		
22	CÂBLES ENTRE LE DANEMARK ET LA NORVEGE CABLES BETWEEN DENMARK AND NORWAY CABLES ENTRE DINAMARCA Y NORUEGA HIRTSHALS-ARENDAL C	1c	$\frac{5}{16,8}$			15	4)
23	FREDERIKSHAVN- SANDEFJORD E 26q + 2p	2p 26q	2,1 1,55	12-1700 25-1700	0-7550 0-5250		2)
24	CÂBLES ENTRE LE DANEMARK ET LES PAYS-BAS CABLES BETWEEN DENMARK AND THE NETHERLANDS CABLES ENTRE DINAMARCA Y LOS PAISES BAJOS RÔMO-OOSTHAORN I C	1c	$\frac{6,6}{23,7}$		24-352 kc/s	36	5)
25	RÔMO-OOSTHAORN II C	1c	$\frac{6,6}{23,7}$		24-352 kc/s	36	5)
26	CÂBLES ENTRE LE DANEMARK ET LA SUEDE CABLES BETWEEN DENMARK AND SWEDEN CABLES ENTRE DINAMARCA Y SUECIA HELSINGÖR-HÄLSINGBORG E 28q + 2p	2p 14q 2q 12q	1,0 1,0 1,0 1,2	12-1730 30-1730 140-1730 140-1730	c/s 0-8250 0-5420 0-2500 0-2420		2)
27	KÖBENHAVN-MALMÖ I E 43q	1q 30q 12q	1,0 1,0 1,15	8-2460 18-2460 115-2460	0-7700 0-4900 0-2240		2)

1	2	3	4	5	6	7	8
28	KØBENHAVN-MALMØ II C	4c	$\frac{2,64}{9,5}$		60-2604 kc/s	2x 600	6)

1) D'après les longueurs des sections d'amplification.
According to the length of amplification sections.
Según las longitudes de las secciones de amplifi-
cación.

2) Sous écran.
Screened.
Con Pantalla.

3) Sous écran de plomb.
Lead screen.
Con Pantalla de plomo.

4) Câble sous-marin coaxial isolé au styroflex.
Styroflex-insulated coaxial submarine cable.
Cable submarino coaxial aislado con styroflex.

5) Câble sous-marin coaxial isolé au polythène solide.
Solid polythene insulated coaxial submarine cable.
Cable submarino coaxial aislado con politeno sólido.

6) Câble sous-marin coaxial isolé au polythène à disques
Polythene-disc insulated coaxial submarine cable.
Cable submarino coaxial aislado con politeno en discos.

7) Non chargées.
Unloaded.
No cargados.

1	2	3	4	5	6	7	8
1	ESPAGNE SPAIN ESPAÑA TOLOSA-EMPALME HERNANI DM 66q + 9p	23q 7q 18q 18q 3p 4p 2p	0,91 0,91 0,91 0,91 1,30 2,00 1,30	44/25-1830 88/31,5-1830 44/25-1830 44/25-1830 15,5-1830 _____ _____) 3) _____) 3)	kc/s 5,8 4,0 5,8 5,8		1) 2) 2)
2	EMPALME HERNANI- SAN SEBASTIAN DM 66q + 9p	23q 7q 18q 18q 3p 4p 2p	0,91 0,91 0,91 0,91 1,30 2,00 1,30	44/25-1830 88/31,5-1830 44/25-1830 44/25-1830 15,5-1830 _____ _____) 3) _____) 3)	5,8 4,0 5,8 5,8		
3	EMPALME HERNANI-IRUN DM 55q + 3p	9q 8q 4q 2q 16q 16q 2p 1p	1,30 0,91 0,91 0,91 0,91 0,91 1,30 1,30	44/25-1830 44/25-1830 88/31,5-1830 _____ 44/25-1830 44/25-1830 15,5-1830 _____) 3) _____) 3)	5,8 5,8 4,0 5,8 5,8		1) 1)
4	MADRID-PINTO DM 98q + 3p	51q 5q 2q 20q 20q 3p	1,30 1,30 1,30 0,91 0,91 1,30	44/25-1830 177/63-1830 _____ 44/25-1830 44/25-1830 15,5-1830 _____) 3) _____) 3)	5,8 2,9 5,8 5,8		1)
5	ZARAGOZA-TOLOSA DM 68q + 3p	16q 4q 14q 12q 22q 3p	1,30 1,30 1,30 0,91 0,91 1,30	44/25-1830 177/63-1830 _____ 44/25-1830 _____ 15,5-1830 _____) 3) _____) 3)	5,8 2,9 5,8		1)
6	BARCELONA-MASRRAMPIÑO DM 42q + 152p	25q 12q 5q 26p 126p	1,30 1,30 1,30 0,91 0,91	44/25-1830 88-1830 _____ 88-1830 _____) 3) _____) 3)	5,8 3,9 3,9		

1) Pour transmissions radiophoniques.
For broadcast circuits.
Para transmisiones radiofónicas.

2) Paires spéciales.
Special pairs.
Pares especiales.

3) Non chargées.
Unloaded
No cargados.

1	2	3	4	5	6	7	8
1	FINLANDE FINLAND FINLANDIA MARIEHAMN-TURKU MARIEHAMN-NORRTÄLJE 1) E 8q	1q 7q	1,7 1,27	129-2200 36-2200	c/s 3000 5600	2 7	
2	HELSINKI-TURKU Helsinki-Nummenkylä 2 x E 7q Nummenkylä-Lahnajärvi 2 x E 7q Lahnajärvi-Salo 2 x E 7q Salo-Turku 2 x E 7q + DM 17q + 2p	2x7q 2x7q 2x7q 2x7q 8q 9q 2p	1,5 1,1 1,1 1,6 1,2 1,2 1,3	3) 3) 3) 3) 3) 88/36-1600 13,5-1600	kc/s 12-60 12-60 12-60 12-60	168 168 168 168	
3	TURKU-MARIEHAMN Turku-Parainen 2 x DM 1q Parainen-Nauvo 2 x DM 1q Nauvo-Korpo 2 x DM 1q Korpo-Jungfruskär 2 x DM 1q Jungfruskär-Sottunga 2 x DM 1q Sottunga-Lumparland 2 x DM 1q Lumparland-Mariehamn 2 x DM 1q	2x1q 2x1q 2x1q 2x1q 2x1q 2x1q 2x1q	1,7 1,7 1,7 1,7 1,7 1,4 1,4	3) 3) 3) 3) 3) 3) 3)	kc/s 12-252 12-252 12-252 12-252 12-252 12-252 12-252	120 120 120 108 108 108 108	
4	MARIEHAMN-NORRTÄLJE 4) E 12q + 2p	12q 2p	1,0 1,5	11,00-3550 3,8-3550	0,3-5,7 kc/s 30-8000 c/s		2)
5	MARIEHAMN-HAMMARUDDA 4 x 2p Hammarudda-Simnäs C1	4p 1c	1,6 4,5/ 16,2	3) 3)	600 kc/s 600 kc/s	60 60	

1) Voir aussi Suède n° 12.
See also Sweden 12.
Véase también Suecia núm. 12.

2) Pour transmissions radiophoniques.
For broadcast circuits.
Para transmisiones radiofónicas.

3) Non chargées.
Unloaded.
No cargados.

4) Voir aussi Suède n° 13.
See also Sweden 13.
Véase también Suecia núm 13.

1	2	3	4	5	6	7	8
1	FRANCE FRANCE FRANCIA PARIS-STRASBOURG-BASEL Paris-Nancy DM 94q Nancy-Sélestat DM 94q Sélestat-Strasbourg DM 71q Sélestat-Mulhouse DM 71q Mulhouse-Basel DM 45q	12q 16q 24q 42q 12q 16q 18q 48q 7q 22q 8q 34q 7q 22q 12q 30q 7q 12q 12q 14q	1,3 1,3 0,9 0,9 1,3 1,3 0,9 0,9 1,3 1,3 0,9 0,9 1,3 1,3 0,9 0,9	177/63-1830 177/107-1830 44/25-1830 177/107-1830 177/63-1830 177/107-1830 44/25-1830 177/107-1830 177/63-1830 177/107-1830 44/25-1830 177/107-1830 177/63-1830 177/107-1830 44/25-1830 177/107-1830	300-2100 300-2100 300-2600 300-2200 300-2100 300-2100 300-2600 300-2200 300-2100 300-2100 300-2600 300-2200 300-2100 300-2100 300-2600 300-2200		
2	STRASBOURG-APPENWEIER DM 49q	16q 12q 1q 20q	1,4 0,9 0,9 0,9	190/70-2000 50/20-2000 200/9,4-2000 200/70-2000	300-2100 300-2600 300-8000/2200 300-2200		1)
3	NANCY-METZ DM 94q	28q 38q 28q	1,3 0,9 0,9	177/63-1830 44/18-1830 177/63-1830	300-2100 300-2600 300-2200		
4	METZ-SAARBRÜCKEN I DM 48q	28q 20q	0,9 0,9	44/18-1830 177/63-1830	300-2600 300-2200		
5	METZ-SAARBRÜCKEN II DM 54q + 6p	2p 4p 12q 28q 14q	1,8 A1 1,8 A1 1,8 A1 1,15 A1 1,15 A1	11) 12-1700 140/56-1700 30/12-1700 140/56-1700	300-36000 30-8000 300-2100 300-5700 300-2100	11 1	2) 1) 2)
6	METZ-AUBANGE LONGWY-LUXEMBOURG DM 56q	27q 10q 19q	1,3 0,9 0,9	177/63-1830 44/18-1830 177/63-1830	300-2100 300-2600 300-2200		
7	PARIS-METZ Paris-Lagny DM 115q + 12p	8p 4p 28q 56q 31q	1,4 1,4 0,9 0,9 0,9	2,8-1830 9-915 22/9-1830 88/36-1830 177/63-1830	300-18000 30-8000 300-6000) 300-8600) 300-2400 300-2200	5 1 2	2) 1) 2) 2)

1	2	3	4	5	6	7	8
7 suite	Lagny-Meaux DM 100q + 12p	8p 4p 28q	1,4 1,4 0,9	2,8-1830 9-915 22/9-1830	300-18000 50-8000 300-6000) 300-8600)	5 1 2	2) 1) 2) 2)
		49q 23q	0,9 0,9	88/36-1830 177/63-1830	300-2400 300-2200		
	Meaux-La Ferté s/Jouarre DM 79q + 12p	8p 4p 28q	1,4 1,4 0,9	2,8-1830 9-915 22/9-1830	300-18000 50-8000 300-6000) 300-8600)	5 1 2	2) 1) 2) 2)
		42q 9q	0,9 0,9	88/36-1830 177/63-1830	300-2400 300-2200		
	La Ferté s/Jouarre-Reims DM 79q + 12p	8p 4p 28q	1,8 1,8 1,2	2,8-1830 9-915 22/9-1830	300-18000 50-8000 300-6000) 300-8600)	5 1 2	2) 1) 2) 2)
		42q 9q	1,2 1,2	88/36-1830 177/63-1830	300-2400 300-2200		
	Reims-Metz DM 53q + 12p	8p 4p 24q	1,4 1,4 0,9	2,8-1830 9-915 22/9-1830	300-18000 50-8000 300-6000) 300-8600)	5 1 2	2) 1) 2) 2)
		29q	0,9	88/36-1830	300-2400		
8	METZ-NANCY-STRASBOURG						
	Metz-Château-Salins DM 26q + 2p	2p 10q	1,8 1,2	9-915 22/9-1830	30-15000 300-6000) 300-8600)	1 2	1) 2) 2)
		16q	1,2	88/36-1830	300-2400		
	Château-Salins-Sarrebourg DM 35q + 2p	2p 10q	1,8 1,2	9-915 22/9-1830	50-8000 300-6000) 300-8600)	1 2	1) 2) 2)
		25q	1,2	88/36-1830	300-2400		
	Sarrebourg-Saverne DM 46q + 2p	2p 10q	1,4 0,9	9-915 22/9-1830	30-15000 300-6000) 300-8600)	1 2	1) 2) 2)
		36q	0,9	88/36-1830	300-2400		
	Saverne-Strasbourg DM 59q + 2p	2p 10q	1,4 0,9	9-915 22/9-1830	30-8000 300-6000) 300-8600)	1 2	1) 2) 2)
		49q	0,9	88/36-1830	300-2400		
	Nancy-Vic s/Seille DM 19q	19q	1,2	88/36-1830	300-2400		
9	STRASBOURG-WISSENBURG						
	Strasbourg-Haguenau DM 31q + 4p	4p 15q 16q	1,8 A1 1,8 A1 1,15 A1	12/1700 140/56-1700 140/56-1700	30-8000 300-2100 300-2100		1)
	Haguenau-Wissenbourg DM 48q + 7p	2p 5p 30q 18q	1,4 1,4 1,4 0,9	12-1700 140/56-1700 140/56-1700	30-8000 300-2100 300-2100		1)

1	2	3	4	5	6	7	8
10	STRASBOURG-OFFENBOURG E 35q	22q 13q	1,8 A1 1,15 A1	140-1700 140-1700	300-2100 300-2100		
11	COLMAR-FREIBURG, BR. DM 54q + 6p	14q 12q 28q 4p 2p	1,15 A1 1,8 A1 1,15 A1 1,8 A1 1,8 A1	140/56-1700 140/56-1700 30/12-1700 12-1700 11)	300-2100 300-2100 300-5700 30-8000 12)	1	2) 1)
12	STAINVILLE-BAR-LE-DUC DM 28q	28q	0,9	88/36-1830	300-2400		
13	PARIS-LILLE I DM 95q	8q 63q 20q 4q	1,3 1,3 0,9 0,9	44/25-1830 177/63-1830 110/44-1830 177/63-1830	300-2600 300-2100 300-2600 300-2200		
14	LILLE-BRUXELLES DM 63q	8p 39q 12q 4q	1,3 1,3 0,9 0,9	44/25-1830 177/63-1830 110/44-1830 177/63-1830	300-2600 300-2100 300-2400 300-2200		
15	PARIS-LILLE II Paris-Cambrai DM 97q + 4p Cambrai-Lille DM 81q + 2p Cambrai-Valenciennes DM 81q + 2p	4p 61q 36q 2p 48q 14q 19q 2p 48q 22q 11q	1,3 1,2 0,9 1,3 1,2 0,9 0,9 1,3 1,2 0,9 0,9	22- 915 88/36-1830 44/18-1830 22- 915 88/36-1830 44/18-1830 88/36-1830 22- 915 88/36-1830 44/18-1830 88/36-1830	30-8000 300-2100 300-5700 30-8000 300-2100 300-5700 300-2200 30-8000 300-2100 300-5700 300-2200	1 1 1 1	1) 2) 1) 2) 1) 2)
16	DUNKERQUE-LILLE-VALEN- CIENNES Dunkerque-Lille DM 83q Lille-Valenciennes DM 83q	48q 35q 48q 4q 2q 29q	1,2 0,9 1,2 0,9 0,9 0,9	177/63-1830 177/63-1830 177/63-1830 44/18-1830 44/18-1830 177/63-1830	300-2100 300-2200 300-2100 300-2600 300-2600 300-2200		
17	VALENCIENNES-MONS DM 52q + 1p	1p 2q 22q 21q 7q	1,3 1,3 1,3 1,3 0,9	15,5-1830 11) 44/25-1830 177/63-1830 177/63-1830	30-8000 300-2600 300-2100 300-2200		1)

1	2	3	4	5	6	7	8
18	VALENCIENNES-MORNU E 19q	19q	1,3	177/63-1830	300-2100		
19	LILLE COURTRAI DM 19q	19q	0,9	177/63-1830	300-2100		
20	PARIS-BOULOGNE DM 65q	47q 14q 4q	1,3 0,9 0,9	177/63-1830 44/18-1830 177/63-1830	300-2100 300-2600 300-2200		
21	BOULOGNE-CALAIS-DUN- KERQUE Boulogne-Calais DM 59q + 2p Calais-Dunkerque DM 52q + 2p	2p 14q 38q 7q 2p 27q 6q 9q 10q	1,3 0,9 0,9 0,9 1,3 1,2 0,9 0,9 0,9	22- 915 44/18-1830 88/36-1830 177/63-1830 22- 915 177/63-1830 44/18-1830 88/36-1830 177/63-1830	30-8000 300-2600 300-2400 300-2200 30-8000 300-2200 300-2600 300-2400 300-2200		1) 1)
22	PARIS-CALAIS Paris-Clermont d'Oise DM 93q + E 8q + 20p Clermont d'Oise-Amiens DM 67q + E 8q + 20p Amiens-S. Pol DM 56q + E 8q + 20 p S. Pol-Lillers DM 67q + E 8q + 20p	4p 16p 8q 3q 22q 53q 15q 4p 16p 8q 5q 22q 32q 8q 4p 16p 8q 3q 22q 31q 4p 16p 8q 5q 22q 40q	1,4 1,3 1,3 1,0 0,9 0,9 0,9 1,4 1,3 1,3 1,0 0,9 0,9 0,9 1,4 1,3 1,3 1,0 0,9 0,9 1,4 1,3 1,3 1,0 0,9 0,9	9- 915 11) 11) 88/36-1830 22/9-1830 88/36-1830 177/63-1830 9- 915 11) 11) 88/36-1830 22/9-1830 88/36-1830 177/63-1830 9- 915 11) 11) 88/36-1830 22/9-1830 88/36-1830 9- 915 11) 11) 88/36-1830 22/9-1830 88/36-1830	30-15000 12000-60000 12000-60000 300-2400 300-5700) 300-8600) 300-2400 300-2100 30-15000 12000-60000 12000-60000 300-2400 300-5700) 300-8600) 300-2400 300-2200 30-15000 12000-60000 12000-60000 300-2400 300-5700) 300-8600) 300-2200 30-15000 12000-60000 12000-60000 300-2400 300-5700) 300-8600) 300-2200	12 12 1 2 12 12 1 2 12 12 1 2 12 12 1 2	1) 2) 2) 1) 2) 2) 1) 2) 2)

1	2	3	4	5	6	7	8
22 suite	Lillers-S. Omer DM 56q + E 8q + 20p	4p	1,4	9- 915	30-15000		1)
		16p	1,3	_____ 11)	12000-60000	12	
		8q	1,3	_____ 11)	12000-60000	12	
		3q	1,0	88/36-1830	300-2400		
		18q	0,9	22/9-1830	300-5700)	1	2)
					300-8600)	2	2)
	S. Omer-Calais DM 56q + E 8q + 20p	35q	0,9	88/36-1830	300-2400		
		4p	1,4	9- 915	30-15000		1)
		16p	1,3	_____ 11)	12000-60000	12	
		8q	1,3	_____ 11)	12000-60000	12	
		3q	1,0	88/36-1830	300-2400		
		10q	0,9	_____ 11)			
	Lillers-Béthune DM 48q	18q	0,9	22/9-1830	300-5700)	1	2)
					300-8600)	2	2)
		25q	0,9	88/36-1830	300-2400		
		4q	0,9	22/9-1830	300-5700)	1	2)
					300-8600)	2	2)
		44q	0,9	88/36-1830	300-2400		
	Béthune-Lille DM 19q	19q	0,9	88/36-1830	300-2400		
	Béthune-Lens 2 x E 10q	10q	0,9	140/83-1700	300-2100		
23	CALAIS-SANGATTE DM 28q + E 7q + 16p	16p	1,3	_____ 11)			
		7q	1,3	_____ 11)			
		24q	0,9	22/9-1830			
		1q	0,9	177/63-1830			
		3q	0,9	_____ 11)			
24	CALAIS-SANGATTE 2 câbles-1p	1p	2,0	_____ 11)	30-552000	60+60	1)
		1p	2,0	_____ 11)	30-552000	60+60	1)
25	PARIS-LE HAVRE Paris-Rouen I DM 81q	30q	1,0	177/63-1830	300-2100		
		20q	1,0	176/106-1830	300-2100		
		12q	0,9	44/18-1830	300-2600		
		7q	0,9	177/63-1830	300-2200		
		12q	0,9	176/106-1830	300-2200		
	Rouen-Duclair DM 62q	28q	1,0	177/63-1830	300-2100		
		21q	1,0	176/106-1830	300-2100		
		6q	0,9	44/18-1830	300-2600		
		3q	0,9	177/63-1830	300-2200		
		4q	0,9	176/106-1830	300-2200		
	Duclair-Le Havre DM 61q	27q	1,0	177/63-1830	300-2100		
		21q	1,0	176/106-1830	300-2100		
		6q	0,9	44/18-1830	300-2600		
		3q	0,9	177/63-1830	300-2200		
		4q	0,9	176/106-1830	300-2200		

1	2	3	4	5	6	7	8
26	PARIS-ROUEN II Paris-Mantes DM 117q + 10p Mantes-Rouen DM 102q + 10p	6p 4p 20q 59q 38q 6p 4p 20q 59q 23q	1,4 1,4 0,9 0,9 0,9 1,4 1,4 0,9 0,9 0,9	2,8-1830 9- 915 22/9-1830 88/36-1830 177/63-1830 2,8-1830 9- 915 22/9-1830 88/36-1830 177/63-1830	300-18000 30-15000 300-5700) 300-8600) 300-2400 300-2200 300-18000 30-15000 300-5700) 300-8600) 300-2400 300-2200	5 1 2 1 2	2) 1) 2) 2) 1) 2) 2)
27	ROUEN-CAEN-DEAUVILLE Rouen-Pont l'Evêque DM 83q Pont l'Evêque-Caen DM 71q Pont l'Evêque-Deauville DM 42q	20q 28q 18q 6q 11q 14q 5q 12q 12q 28q 19q 23q	1,2 1,2 0,9 0,9 0,9 1,2 1,2 0,9 0,9 0,9 1,2 0,9	88/36-1830 177/63-1830 22/9-1830 44/18-1830 177/63-1830 88/36-1830 177/63-1830 22/9-1830 44/18-1830 177/63-1830 177/63-1830 177/63-1830	300-2400 300-2100 300-5700) 300-8600) 300-2200 300-2400 300-2100 300-5700) 300-8600) 300-2200 300-2100 300-2200	1 2 1 2	2) 2) 2) 2)
28	ROUEN-BERNAY-FALAISE S. LÔ-BERNAY-PONT L'EVÊQUE DM 28q + 7p	10q 10q 8q 3p 4p	1,8 A1 1,15A1 1,15A1 1,8 A1 1,8 A1	140/56-1700 140/56-1700 30/12-1700 12-1700 3,2-1700	300-2100 300-2100 300-5700 30-8000 300-18000	1 5	2) 1) 2)
29	CAEN-S.LÔ-CHERBOURG Caen-S.Lô DM 73q + 2p S.Lô-Cherbourg DM 37q	2p 20q 53q 2q 35q	1,4 0,9 0,9 1,2 1,2	9- 915 22/9-1830 88/36-1830 88/9-1830 88/36-1830	30-15000 300-5700) 300-8600) 300-2400 300-2400) 300-8000) 300-2400	1 2	1) 2) 2) 1)
30	CAEN-LUC S/MER Caen-La Berche DM 28q La Berche-Lion s/Mer DM 19q Lion s/Mer-Luc s/Mer DM 14q	28q 19q 14q	0,9 0,9 0,9	88/36-1830 88/36-1830 88/36-1830	300-2400 300-2400 300-2400		

1	2	3	4	5	6	7	8
30 suite	La Berche-Riva Bella DM 7q	7q	0,9	88/36-1830	300-2400		
31	S.LO-RENNES-S. MALO-DINAM S.LO-Miniac DM 46q + 2p Miniatic-Rennes I DM 59q + 2p Miniatic-S. Malo DM 37q Miniatic-Dinan DM 14q	2p 12q 34q 2p 18q 41q 2q 35q 14q	1,4 0,9 0,9 1,4 0,9 0,9 0,9 0,9 1,3	9- 915 22/9-1830 88/36-1830 9- 915 22/9-1830 88/36-1830 88/9-1830 88/36-1830 177/63-1830	30-15000 300-5700) 300-8600) 300-2400 30-15000 300-5700) 300-8600) 300-2400 300-2400) 30-8000) 300-2400 300-2100	1 2 1 2 	1) 2) 2) 1) 2) 2) 1)
32	PARIS-LE MANS DM 153q + 4p	4p 37q 82q 24q 10q	1,3 1,3 0,9 0,9 0,9	22- 915 44/18-1830 44/18-1830 88/36- 915 177/63-1830	30-8000 300-4800) 300-5700)	1 2	1) 2) 2)
33	LE MANS-ANGERS DM 89q + 2p	2p 40q 38q 11q	1,7 1,2 1,2 1,2	22- 915 44/18-1830 88/36-1830 177/63-1830	30-8000 300-4800) 300-5700) 300-2400 300-2100	1 1	1) 2) 2)
34	LE MANS-LAVAL-RENNES DM 89q + 2p	2p 40q 38q 11q	1,3 0,9 0,9 0,9	22- 915 44/18-1830 88/36-1830 177/63-1830	30-8000 300-4800) 300-5700) 300-2400 300-2200	1 1	1) 2) 2)
35	RENNES-LANDERNEAU Rennes-Miniac Ilet-and-y Miniatic-S.Brieuc-Landerneau DM 52q + 8p	4p 4p 14q 34q 4q	1,4 1,8 A1 1,8 A1 1,15A1 1,15A1	3,2-1730 12-1730 140/56-1730 30/12-1730 140/56-1730	300-18000 30-8000 300-2100 300-5700 300-2100	5 1	2) 1) 2)
36	TRAPPES-LE MANS Trappes-Chartres et-and-y La Ferté Bernard-Connerre DM 19q Chartres-Courville et-and-y y La Loupe-La Ferté Bernard DM 14q	2q 17q 2q 12q	0,9 0,9 0,9 0,9	88/36-1830 177/63-1830 88/36-1830 177/63-1830	300-2600 300-2100 300-2600 300-2100		

1	2	3	4	5	6	7	8
40 suite	Redon-Rennes DM 83q + 8p	4p	1,4	2,8-1830	300-16000	5	2)
		4p	1,4	9- 915	30-15000		1)
		44q	0,9	22/9-1830	300-5700)	1	2)
					300-8600)	2	2)
		22q	0,9	88/36-1830	300-2400		
		17q	0,9	177/63-1830	300-2200		
	Redon-Vannes DM 83q + 8p	4p	1,4	2,8-1830	300-18000	5	2)
		4p	1,4	9- 915	30-15000		1)
		30q	0,9	22/9-1830	300-5700)	1	2)
					300-8600)	2	2)
	Vannes-Hennebont DM 83q + 8p	53q	0,9	88/36-1830	300-2400		
		4p	1,4	2,8-1830	300-18000	5	2)
		4p	1,4	9- 915	30-15000		1)
		24q	0,9	22/9-1830	300-5700)	1	2)
	Hennebont-Lorient DM 48q				300-8600)	2	2)
		59q	0,9	88/36-1830	300-2400		
		48q	0,9	88/36-1830	300-2400		
	Hennebont-Quimperlé- Quimper DM 67q + 8p	4p	1,4	2,8-1830	300-18000	5	2)
		4p	1,4	9- 915	30-15000		1)
		24q	0,9	22/9-1830	300-5700)	1	2)
					300-8600)	2	2)
	Quimper-Landerneau DM 53q + 8p	43q	0,9	88/36-1830	300-2400		
		4p	1,4	2,8-1830	300-18000	5	2)
		4p	1,4	9- 915	30-15000		1)
		16q	0,9	22/9-1830	300-5700)	1	2)
	Landerneau-Brest DM 73q + 2p				300-8600)	2	2)
		37q	0,9	88/36-1830	300-2400		
		2p	1	9- 915	30-15000		1)
		73q	0,9	88/36-1830	300-2400		
41	ANGOULÊME-LIMOGES DM 61q	12q	1,2	44/18-1830	300-2750		
		49q	1,2	177/63-1830	300-2100		
42	BORDEAUX-NANTES Bordeaux-S.Laurent d'Arce DM 59q + 2p	2p	1,4	9- 915	30-15000		1)
		12q	0,9	22/9-1830	300-5700)	1	2)
					300-8600)	2	2)
		47q	0,9	88/36-1830	300-2400		
	S. Laurent d'Arce-Saintes DM 46q + 2p	2p	1,4	9- 915	30-15000		1)
		12q	0,9	22/9-1830	300-5700)	1	2)
					300-8600)	2	2)
		34q	0,9	88/36-1830	300-2400		
	La Rochelle-Nantes DM 52q + 8p	4p	1,4	3,2-1700	300-18000	5	2)
		4p	1,8 A1	12-1700	30-8000		1)
		14q	1,8 A1	140/56-1700	300-2100		
		34q	1,15A1	30/12-1700	300-5700		
		4q	1,15A1	140/56-1700	300-2100		

1	2	3	4	5	6	7	8
43	ANGOULÊME-SAINTES-ROYAN						
	Angoulême-Saintes DM 48q	12q	0,9	22/9-1830	300-5700) 300-8600)	1 2	2) 2)
	Saintes-Royan DM 28q	36q	0,9	88/36-1830	300-2400		
		28q	0,9	88/36-1830	300-2400		
44	PARIS-BORDEAUX II - TOULOUSE						
	Paris-Vierzon, câble n°1 DM 41q + 1c + 8p	1c 8p 6q 20q	5/18 1,4 0,9 0,9	_____ 11) 9- 915 _____ 11) 22/9-1830	60 kc/s-2604 kc/s 30-15000 12 kc/s-108 kc/s 300-5700) 300-8600) 300-2400	600 24 1 2	 2) 2)
	câble n°2 DM 45q + 1c + 4p	1c 4p 6q 20q	5/18 1,4 0,9 0,9	_____ 11) 9- 915 _____ 11) 22/9-1830	60 kc/s-2604 kc/s 30-15000 12 kc/s-108 kc/s 300-5700) 300-8600) 300-2400	600 24 1 2	 2) 2)
	19q	0,9	88/36-1830				
	Vierzon-Pied Genot câble n°1 DM 45q + 1c + 8p	1c 8p 6q 21q	5/18 1,4 0,9 0,9	_____ 11) 9-915 _____ 11) 22/9-1830	60 kc/s-2604 kc/s 30-15000 12 kc/s-108 kc/s 300-5700) 300-8600) 300-2400	600 24 1 2	 2) 2)
	18q	0,9	88/36-1830				
	câble n°2 DM 17q + 1c + 4p	1c 4p 6q 11q	5/18 1,4 0,9 0,9	_____ 11) 9- 915 _____ 11) 22/9-1830	60 kc/s-2604 kc/s 30-15000 12 kc/s-108 kc/s 300-5700) 300-8600)	600 24 1 2	 2) 2)
	Pied Genot-Châteauroux câble n°1 DM 45q + 1c + 4p	1c 4p 6q 21q	5/18 1,4 0,9 0,9	_____ 11) 9- 915 _____ 11) 22/9-1830	60 kc/s-2604 kc/s 30-15000 12 kc/s-108 kc/s 300-5700) 300-8600) 300-2400	600 24 1 2	 2) 2)
	18q	0,9	88/36-1830				
	câble n°2 DM 17q + 1c + 4p	1c 4p 6q 11q	5/18 1,4 0,9 0,9	_____ 11) 9- 915 _____ 11) 22/9-1830	60 kc/s-2604 kc/s 30-15000 12 kc/s-108 kc/s 300-5700) 300-8600)	600 24 1 2	 2) 2)
	Châteauroux-Limoges câble n°1 DM 45q + 1c + 4p	1c 4p 4q 23q	5/18 1,4 0,9 0,9	_____ 11) 9- 915 _____ 11) 22/9-1830	60 kc/s-2604 kc/s 30-15000 12 kc/s-108 kc/s 300-5700) 300-8600) 300-2400	600 24 1 2	 2) 2)
	18q	0,9	88/36-1830				

1	2	3	4	5	6	7	8
44 suite	Châteauroux-Limoges						
	câble n°2	1c	5/18	_____ 11)	60 kc/s-2604 kc/s	600	
	DM 17q + 1c + 4p	4p	1,4	9- 915	30-15000		1)
		4q	0,9	_____ 11)	12 kc/s-108 kc/s	24	
		13q	0,9	22/9-1830	300-5700)	1	2)
					300-8600)	2	2)
	Limoges-Brive	1c	5/18	_____ 11)	60 kc/s-2604 kc/s	600	
	câbles n°	4p	1,4	9-915	30-15000		1)
	1 & 2	2q	0,9	_____ 11)	12 kc/s-108 kc/s	24	
	DM 45q + 1c + 4p	21q	0,9	22/9-1830	300-5700)	1	2)
					300-8600)	2	2)
		22q	0,9	88/36-1830	300-2400		
	Brive-Toulouse	2c	5/18	_____ 11)	60 kc/s-2604 kc/s	600	
	DM 38q + 4p + 2c	4p	1,4	9- 915	30-15000		1)
		4q	0,9	_____ 11)	12 kc/s-108 kc/s	24	
		10q	0,9	22/9-1830	300-5700)	1	2)
					300-8600)	2	2)
		24q	0,9	88/36-1830	300-2400		
	Bordeaux-Libourne	1c	5/18	_____ 11)	60 kc/s-2604 kc/s	600	
	câble n°1	4p	1,4	9- 915	30-12000	1	1)
	DM 64q + 4p + 1c	8q	0,9	_____ 11)	12 kc/s-108 kc/s	24	
		16q	0,9	22/9-1830	300-5700)	2	
					300-8600)	3	
		27q	0,9	88/36-1830	300-2400	1	
		13q	0,9	177/63-1830	300-2100	1	
	câble n°2	1c	5/18	_____ 11)	60 kc/s-2604 kc/s	600	
	Libourne-Abzac	1c	5/18	_____ 11)	60 kc/s-2604 kc/s	600	
	câble n°1	8p	1,4	9- 915	30-12000	1	1)
	DM 47q + 8p + 1c	4q	0,9	_____ 11)	12 kc/s-108 kc/s	24	
		16q	0,9	22/9-1830	300-5700)	2	
					300-8600)	3	
		27q	0,9	88/36-1830	300-2600	1	
	câble n°2	1c	5/18	_____ 11)	60 kc/s-2604 kc/s	600	
	Abzac-Montpon-	2c	5/18	_____ 11)	60 kc/s-2604 kc/s	600	
	Périgueux-Brive	6p	1,4	9-915	30-12000	1	1)
	DM 36q + 6p + 2c	16q	0,9	22/9-1830	300-5700)	2	
					300-8600)	3	
		16q	0,9	88/36-1830	300-2600	1	
		4q	0,9	_____ 11)	12 kc/s-108 kc/s	24	
45	BORDEAUX-TOULOUSE	12q	1,3	44/18-1830	300-2750		
	DM 71q	25q	1,3	177/63-1830	300-2100		
		34q	0,9	177/63-1830	300-2200		
46	BORDEAUX-HENDAYE						
	Bordeaux-Dax	2p	1,3	22- 915	30-8000		1)
	DM 110q + 2p	17q	1,3	44/18-1830	300-2600		
		2q	1,3	177/63-1830	300-2100		
		76q	0,9	44/18-1830	300-2750)		
					300-5700)	1	2)
		15q	0,9	177/63-1830	300-2100		

1	2	3	4	5	6	7	8
46 suite	Dax-S. Jean de Luz DM 110q + 2p	2p	1,3	22- 915	30-8000		1)
		18q	1,3	44/18-1830	300-2600		
		1q	1,3	177/63-1830	300-2100		
		46q	0,9	44/18-1830	300-2750)		
					300-5700)	1	2)
		14q	0,9	88/36-1830	300-2400		
	S. Jean de Luz-Hendaye DM 73q + 2p	31q	0,9	177/63-1830	300-2100		
		2p	1,3	22- 915	30-8000		1)
		9q	1,3	44/18-1830	300-2600		
		10q	1,3	177/63-1830	300-2100		
		46q	0,9	44/18-1830	300-2750)		
					300-5700)	1	2)
		8q	0,9	177/63-1830	300-2100		
47	TOULOUSE-DAX et-and-y dérivations-shunts- derivaciones						
	Toulouse-Cazères et-and- y Pau -Dax DM 72q + 2p	2p	1,3	15,5-1830	30-8000		1)
		26q	0,9	44/18-1830	300-2750)		
					300-5700)	1	2)
	Cazères -Pau DM 46q + 2p	23q	0,9	88/36-1830	300-2400		
		23q	0,9	177/63-1830	300-2100		
		2p	1,3	15,5-1830	30-8000		1)
		26q	0,9	44/18-1830	300-2750)		
					300-5700)	1	2)
		10q	0,9	88/36-1830	300-2400		
	Montréjeau-Bagnères de Bigorre	10q	0,9	177/63-1830	300-2100		
		1q	0,9	88/9-1830	300-2400		
		DM 28q	0,9	88/36-1830	300-2400		
	DM 19q	1q	0,9	88/9-1830	300-2400		
		18q	0,9	88/36-1830	300-2400		
		DM 14q	1q	0,9	88/9-1830	300-2400	
	DM 7q	13q	0,9	88/36-1830	300-2400		
		7q	0,9	88/36-1830	300-2400		
	Lannemezan-Arreau						
		DM 28q	28q	0,9	177/63-1830	300-2100	
		DM 14q	14q	0,9	177/63-1830	300-2100	
	DM 7q	7q	0,9	177/63-1830	300-2100		
	Tarbes-Bagnères de Bigorre						
		DM 14q	1q	0,9	88/9-1830	300-2400	
			13q	0,9	88/36-1830	300-2400	
	DM 7q	1q	0,9	88/9-1830	300-2400		
		6q	0,9	88/36-1830	300-2400		
	Tarbes-Lourdes						
		DM 28q	1q	0,9	88/9-1830	300-2400	
			27q	0,9	88/36-1830	300-2400	
	Lourdes-Dax						
		DM 14q	1q	0,9	88/9-1830	300-2400	
			13q	0,9	88/36-1830	300-2400	
	DM 7q	7q	0,9	88/36-1830	300-2400		

1	2	3	4	5	6	7	8
47 suite	Pau-Rebénacq DM 19q DM 14q Orthez-Salles de Béarn DM 14q	19q 14q 1q 10q 3q	0,9 0,9 0,9 0,9 0,9	88/36-1830 88/36-1830 88/9-1830 88/35-1830 177/63-1830	300-2400 300-2400 300-2400 300-2400 300-2100		
48	BORDEAUX-LESPARRE-LE VERDON Bordeaux-Pouillac DM 28q Pouillac-Lesparre DM 19q Lesparre-220 P DM 14q 220P-Le Verdon DM 19q	 1q 22q 5q 1q 13q 5q 14q 5q 14q	 0,9 0,9 0,9 0,9 0,9 0,9 1,3 0,9 0,9	 88/9-1830 88/36-1830 177/63-1830 88/9-1830 88/36-1830 177/63-1830 177/63-1830 11) 177/63-1830	 300-2400 300-2400 300-2100 300-2400 300-2400 300-2100 300-2100 300-2100		
49	BORDEAUX-ARCACHON DM 28q	7q 20q 1q	0,9 0,9 0,9	177/63-1830 88/36-1830 88/9-1830	300-2100 300-2400 300-2400		
50	TOULOUSE-AVIGNON- PERPIGNAN Toulouse-Carcassonne DM 73q + 2p Carcassonne-Narbonne DM 73q + 2p Narbonne-Montpellier DM 89q + 2p Montpellier-Avignon DM 89q + 2p Narbonne-Perpignan DM 72q + 2p	 2p 36q 22q 15q 2p 36q 22q 15q 2p 42q 31q 16q 2p 52q 24q 13q 2p 26q 23q 23q	 1,8 1,2 1,2 1,2 1,4 0,9 0,9 0,9 1,8 1,2 1,2 1,2 1,8 1,2 1,4 0,9 0,9 0,9	 11-1830 44/18-1830 88/36-1830 177/63-1830 11-1830 44/18-1830 88/36-1830 177/63-1830 11-1830 44/18-1830 88/36-1830 177/63-1830 11-1830 44/18-1830 88/36-1830 177/63-1830	 30-8000 300-4800) 300-5700) 300-2400 300-2100 30-8000 300-4800) 300-5700) 300-2400 300-2100 30-8000 300-4800) 300-5700) 300-2400 300-2100 30-8000 300-4800) 300-5700) 300-2400 300-2100	 1 1 1 1 1 1 1 1	 1) 2) 2) 1) 2) 2) 1) 2) 2) 1) 2) 2)

1	2	3	4	5	6	7	8
51	NÎMES-SÈTE S/V.F.						
	Nîmes-Vergèze	1q	0,9	88-1830	300-2400		
	DM 48q	47q	0,9	88/36-1830	300-2400		
	Vergèze-S. Aunès	1q	0,9	88-1830	300-2400		
	DM 37q	36q	0,9	88/36-1830	300-2400		
	S. Aunès-Montpellier S.N.C.F.-C.F.	1q	0,9	88-1830	300-2400		
	DM 48q	47q	0,9	88/36-1830	300-2400		
	Montpellier S.N.C.F.-	2q	0,9	22/9-1830			
	Montpellier L.G.D.	35q	0,9	88/36-1830			
	2 x DM 37q						
	Montpellier S.N.C.F.-	1q	0,9	88-1830			
	Frontignan	2q	0,9	22/9-1830			
	DM 48q	45q	0,9	88/36-1830			
	Frontignan-Sète	1q	0,9	88-1830			
	DM 61q	2q	0,9	22/9-1830			
		58q	0,9	88/36-1830			
52	TOULOUSE-AX LES THERMES						
	Toulouse-Pamiers						
	DM 14q	14q	1,3	177/63-1830	300-2100		
	DM 19q	19q	1,0	88/36-1830	300-2400		
	Pamiers-Foix						
	DM 14q	14q	1,3	177/63-1830	300-2100		
	DM 7q	7q	1,0	88/36-1830	300-2400		
	Foix-Tarascon s/Ariège						
	DM 7q	7q	0,9	88/36-1830	300-2100		
	2 x DM 7q	14q	0,9	88-1830	300-2400		
	Tarascon s/Ariège-Ax les Thermes						
	DM 7q	7q	0,9	88/36-1830	300-2100		
	DM 7q	7q	0,9	88-1830	300-2400		
53	CÂBLES DES PYRENEES PYRENEES CABLES CABLES DE LOS PIRINEOS						
	Montréjeau-Bagnères de Luchon	1q	0,9	88/9-1830	300-2400		
	DM 28q	27q	0,9	88/36-1830	300-2400		
	DM 19q	1q	0,9	88/9-1830	300-2400		
		18q	0,9	88/36-1830	300-2400		
	DM 14q	1q	0,9	88/9-1830	300-2400		
		13q	0,9	88/36-1830	300-2400		
	DM 7q	7q	0,9	88/36-1830	300-2400		
	Lannemezan-Arreau						
	DM 28q	28q	0,9	177/63-1830	300-2100		
	DM 14q	14q	0,9	177/63-1830	300-2100		
	DM 7q	7q	0,9	177/63-1830	300-2100		

1	2	3	4	5	6	7	8
53 suite	Tarbes-Bagnères de Bigorre DM 14q DM 7q Tarbes-Lourdes DM 28q Lourdes-Luz DM 14q DM 7q Pau-Rebénacq DM 19q DM 14q Orthez-Salles de Béarn DM 14q	1q 13q 1q 6q 1q 27q 1q 13q 7q 19q 14q 1q 10q 3q	0,9 0,9 0,9 0,9 0,9 0,9 0,9 0,9 0,9 0,9 0,9 0,9 0,9 0,9	88/9-1830 88/36-1830 88/9-1830 88/36-1830 88/9-1830 88/36-1830 88/9-1830 88/36-1830 88/36-1830 88/36-1830 88/36-1830 88/9-1830 88/36-1830 177/63-1830	300-2400 300-2400 300-2400 300-2400 300-2400 300-2400 300-2400 300-2400 300-2400 300-2400 300-2400 300-2400 300-2400 300-2100		
54	CÂBLES DES PYRÉNÉES ORIENTALES EASTERN PYRENEES CABLES CABLES DE LOS PIRINEOS ORIENTALES Perpignan-Elne DM 37q Elne-Argelès DM 19q Argelès-Cerbère DM 2 x 7q Elne-Le Boulou DM 14q Le Boulou-Le Perthus DM 7q Le Boulou-Céret DM 7q + 3q Céret-Arles s/Tech DM 7q	37q 19q 14q 14q 7q 3q 7q 7q	0,9 0,9 0,9 0,9 0,9 1,0 0,9 0,9	88/36-1830 88/36-1830 88/36-1830 88/36-1830 88/36-1830 88/36-1830 88/36-1830 88/36-1830	300-2400 300-2400 300-2400 300-2400 300-2400 300-2400 300-2400 300-2400		
55	PERPIGNAN-PRADES- FONT ROMEU Perpignan-Millas DM 28q Millas-Prades-Villefran- che de Conflent DM 19q Villefranche-Montlouis- Col de la Perche DM 14q	1q 18q 9q 1q 9q 9q 1q 6q 7q	0,9 0,9 0,9 0,9 0,9 0,9 0,9 0,9 0,9	88/9-1830 88/36-1830 177/63-1830 88/9-1830 88/36-1830 177/63-1830 88/9-1830 88/36-1830 177/63-1830	300-2400 300-2400 300-2100 300-2400 300-2400 300-2100 300-2400 300-2400 300-2100		

1	2	3	4	5	6	7	8
55 suite	Col de la Perche- 149-4 DM 7q + DM 3q 149-4 - Font Romeu DM 7q	3q 1q 3q 3q 1q 3q 3q	1,0 0,9 0,9 0,9 0,9 0,9 0,9	88/36-1830 88/9-1830 88/36-1830 177/63-1830 88/9-1830 88/36-1830 177/63-1830	300-2400 300-2400 300-2400 300-2100 300-2400 300-2400 300-2100		
56	PARIS-LYON I DM 111q	37q 32q 42q	1,3 0,9 0,9	177/63-1830 44/18-1830 177/63-1830	300-2100 300-4800) 300-5700) 300-2200	1 1	2) 2)
57	PARIS-LYON II DM 153q + 2p	2p 37q 104q 12q	1,3 1,3 0,9 0,9	22- 915 44/18-1830 44/18-1830 88/36-1830	30-8000 300-2600 300-4800) 300-5700) 300-2400	1 1	1) 2) 2)
58	DIJON-MULHOUSE Dijon-Dôle DM 89q + 2p Dôle-Baume-les-Dames DM 89q + 2p Baume-les-Dames-Héricourt DM 89q + 2p Héricourt-Belfort DM 89q + 2p Belfort-Altkirch DM 110q + 2p Altkirch-Mulhouse DM 73q + 2p	2p 44q 41q 4q 2p 44q 13q 28q 4q 2p 44q 41q 4q 2p 44q 32q 15q 2p 19q 44q 29q 18q 2p 19q 20q 16q 18q	1,3 0,9 0,9 0,9 1,3 0,9 0,9 0,9 0,9 1,3 1,3 0,9 0,9 0,9 1,3 1,3 0,9 0,9 0,9	22- 915 22/9-1830 88/36-1830 177/63-1830 22- 915 44/18-1830 88/36-1830 88/36- 915 177/63-1830 22- 915 44/18-1830 88/36-1830 177/63-1830 22- 915 177/107-1830 44/25-1830 88/36-1830 177/107-1830 22- 915 177/107-1830 44/25-1830 88/36-1830 177/107-1830	30-8000 300-4800) 300-5700) 300-2400 300-2100 30-8000 300-4800) 300-5700) 300-2400 300-2400 300-2100 30-8000 300-4800) 300-5700) 300-2400 300-2200 30-8000 300-2100 300-2750 300-2400 300-2200 30-8000 300-2100 300-2750 300-2400 300-2200	1 1 1 1 1 1 1 1	1) 2) 2) 1) 2) 2) 1) 2) 2) 1) 1)

1	2	3	4	5	6	7	8
59	ALTKIRCH-BASEL DM 35q + 2p	2p 24q 11q	1,3 0,9 0,9	22- 915 44/25-1830 88/36-1830	300-2750 300-2400		
60	LYON-S. ETIENNE I DM 19q	4q 15q	1 1	177/63-1830 177/106-1830	300-2100 300-2100		
61	LYON-S. ETIENNE II DM 41q + 1p	1p 18q 16q 7q	1,3 1,2 0,9 0,9	11-1830 88/36-1830 88/36-1830 177/63-1830	300-2400 300-2400 300-2100		
62	LYON-MARSEILLE I DM 91q	26q 65q	1,2 1,2	44/18-1830 177/63-1830	300-4800) 300-5700) 300-2100	1 1	2) 2)
63	LYON-MARSEILLE II Lyon-Avignon DM 89q + 2p Avignon-Aix DM 73q + 2p Aix-Marseille DM 89q + 2p	2p 58q 31q 2p 46q 27q 2p 46q 31q 12q	1,4 0,9 0,9 1,4 0,9 0,9 1,4 0,9 0,9 0,9	22- 915 22/9-1830 88/36-1830 22- 915 22/9-1830 88/36-1830 22- 915 22/9-1830 88/36-1830 177/63-1830	30-8000 300-5700) 300-8600) 300-2400 30-8000 300-5700) 300-8600) 300-2400 30-8000 300-5700) 300-8600) 300-2200	 1 2 1 2 1 2	1) 2) 2) 1) 2) 2) 1) 2) 2)
64	MARSEILLE-NICE-MENTON Marseille-Cannes DM 75q Cannes-Nice DM 91q Nice-Monaco DM 75q Monaco-Menton DM 48q	40q 35q 14q 77q 14q 61q 14q 34q	0,9 0,9 0,9 0,9 0,9 0,9 0,9 0,9	44/18-1830 177/63-1830 44/18-1830 177/63-1830 44/18-1830 177/63-1830 44/18-1830 177/63-1830	300-4800) 300-5700) 300-2100 300-2750 300-2100 300-2750 300-2100 300-2750 300-2100	1 1	2) 2)
65	LYON-GRENOBLE- GENÈVE-MODANE Lyon-Les Abrets DM 128q Les Abrets-Chambéry DM 128q	44q 78q 6q 42q 80q 6q	0,9 0,9 0,9 0,9 0,9 0,9	44/18-1830 177/63-1830 ————— 11) 44/18-1830 177/63-1830 ————— 11)	300-4800) 300-5700) 300-2100 12 kc/s-120 kc/s 300-4800) 300-5700) 300-2100 12 kc/s-120 kc/s	2 2 1 12 2 2 1 12	 5) 5)

1	2	3	4	5	6	7	8
65 suite	Les Abrets-Grenoble	1q	0,9	177/18-1830	300-2100	1	
	DM 48q	47q	0,9	177/63-1830	300-2100	1	
	Chambéry-Annecy	26q	0,9	44/18-1830	300-4800)	2	
	DM 91q				300-5700)	2	
		61q	0,9	177/63-1830	300-2100	1	
		4q	0,9	11)	12 kc/s-120 kc/s	12	5)
	Annecy-Annemasse	28q	0,9	44/18-1830	300-4800)	2	
	DM 91q				300-5700)	2	
		63q	0,9	177/63-1830	300-2200	1	
	Annemasse-Genève	28q	0,9	44/18-1830	300-4800)	2	
	DM 48q				300-5700)	2	
		20q	0,9	177/63-1830	300-2200	1	
66	Chambéry-Modane	14q	0,9	44/18-1830	300-2750	1	
	DM 48q	30q	0,9	177/63-1830	300-2100	1	
		4q	0,9	11)	12 kc/s-120 kc/s	12	5)
	LA ROCHE S/FORON-CHAMONIX						
	La Roche s/Foron-Bonneville	1q	0,9	177/9-1830	300-2100		
67	DM 48q	47q	0,9	177/63-1830			
	Bonneville-Sallanches	1q	0,9	177/9-1830	300-2100		
	DM 37q	36q	0,9	177/63-1830			
	Sallanches-Megève	1q	0,9	177/9-1830	300-2100		
	DM 19q	18q	0,9	177/63-1830			
68	Sallanches-Chamonix	1q	0,9	177/9-1830	300-2100		
	DM 19q	18q	0,9	177/63-1830			
	TURIN-MODANE	1p	1,4	13-1830	50-8000		
	DM 47q + 1p	18q	1,1	11)			
		18q	1,1	44/18-1830	300-2750		
69		11q	1,1	177/63-1830	300-2100		
	GAP-BRIANÇON	1q	0,9	88/9-1830	300-2400		
	DM 19q	16q	0,9	88/36-1830	300-2400		
		2q	0,9	177/63-1830	300-2100		
	CÂBLES DU MASSIF CENTRAL						
69	MASSIF CENTRAL CABLES						
	CABLES DEL MACIZO CENTRAL						
	Clermont-Ferrand-Toulouse-				12000-60000	12	6)
	Montpellier-Avignon						
	Clermont-Ferrand-Rodez- et	4q	1,2	1- 425	12000-60000	12	3)
	Lodève-Montpellier	4q	1,2	1- 425	12000-60000		3)
	E 2 x 4q						
	Toulouse-Albi	4q	1,55 A1	1,75- 284	12000-60000	12	4)
	E 3 x 4q	4q	1,55 A1	1,75- 334	12000-60000		4)
		4q	1,2	11)			3)
	Rodez-Millau	4q	1,55 A1	1- 425	12000-60000	12	3)
	E 4 x 4q	4q	1,55 A1	1- 425	12000-60000		3)
		4q	1,55 A1	1- 425	12000-60000	12	3)
		4q	1,55 A1	1- 425	12000-60000		3)

1	2	3	4	5	6	7	8
69 suite	Albi-Rodez-Millau-Alès et Millau-Lodève 2 x E 4q	4q 4q	1,55 A1 1,55 A1	1- 425 1- 425	12000-60000 12000-60000	12	3) 3)
	Alès-Le Pontet 2 x E 4q	4q 4q	1,55 A1 1,55 A1	1,75- 284 1,75- 284	12000-60000 12000-60000	12	4) 4)
	Montpellier-Clermont l'Hé- rault-Palavas-Montpellier - 204 P 56 p	56p	0,6	88-1764	300-2400		
	204 P - Clermont l'Hérault 56 p	56p	0,5	88-1764	300-2400		
	Montpellier- 102 D DM 28q	28q	1,3	88/36-1830	300-2400		
	102 D - Palavas DM 14q	14q	1,3	88/36-1830	300-2400		
70	TROYES-S. FLORENTIN DM 46q + 2p	2p	1,4	9- 915	30-15000		1)
		22q	0,9	22/9-1830	300-5700) 300-8600)	1 2	2) 2)
		24q	0,9	88/36-1830	300-2400		
71	CHÂLONS S/MARNE-TROYES DM 46q + 2p	2p	1,4	9- 915	30-15000		1)
		22q	0,9	22/9-1830	300-5700) 300-8600)	1 2	2) 2)
		24q	0,9	88/36-1830	300-2400		
72	CHAUNY-CHÂLONS Chauny-Laon DM 59q + 2p	2p	1,8	9- 915	30-15000		1)
		22q	1,2	22/9-1830	300-5700) 300-8600)	1 2	2) 2)
		37q	1,2	88/36-1830	300-2400		
	Laon-Reims DM 46q + 2p	2p	1,8	9- 915	30-15000		1)
		22q	1,2	22/9-1830	300-5700) 300-8600)	1 2	2) 2)
		24q	1,2	88/36-1830	300-2400		
	Reims-Châlons DM 46q + 2p	2p	1,4	9- 915	30-15000		1)
		22q	0,9	22/9-1830	300-5700) 300-8600)	1 2	2) 2)
		24q	0,9	88/36-1830	300-2400		
73	REIMS-MEZIÈRES-CHARLEVILLE Reims-Rethel DM 48q	2q 8q 38q	1,2 1,2 1,2	88/9-1830 88/36-1830 177/63-1830	300-2400 300-2100		
	Rethel-Mezières-Charleville DM 28q	2q 8q 18q	1,2 1,2 1,2	88/9-1830 88/36-1830 177/63-1830	300-2400 300-2100		

1	2	3	4	5	6	7	8
74	ROYE-CHAUNY DM 46q + 2p	2p 22q 24q	1,4 0,9 0,9	9- 915 22/9-1830 88/36-1830	30-15000 300-5700) 300-8600) 300-2400	 1 2	1) 2) 2)
75	ROYE-AMIENS-POIX DM 46q + 2p	2p 22q 24q	1,4 0,9 0,9	9- 915 22/9-1830 88/36-1830	30-15000 300-5700) 300-8600) 300-2400	 1 2	1) 2) 2)
76	POIX-NEUFCHÂTEL-ROUEN Poix-Neufchâtel DM 46q + 2p Neufchâtel-Rouen DM 59q + 2p	2p 22q 24q 2p 22q 37q	1,4 0,9 0,9 1,4 0,9 0,9	9- 915 22/9-1830 88/36-1830 9- 915 22/9-1830 88/36-1830	30-15000 300-5700) 300-8600) 300-2400 30-15000 300-5700) 300-8600) 300-2400	 1 2 1 2	1) 2) 2) 1) 2) 2)
77	BEAUVAIS-SOISSONS- CHÂTEAU THIERRY Beauvais-Crépy en Valois- Villers-Cotterets-Laon- Brény-Château Thierry DM 28q Crépy en Valois-Villers- Cotterets-Soissons-Brény DM 19q	28q 19q	0,9 0,9	88/36-1830 88/36-1830	300-2400 300-2400		
78	ARRAS-CAMBRAI DM 14q	14q	1,3	177/63-1830	300-2100		
79	ARRAS-S. POL E 7q	7q	0,9	140/83- 980	300-2100		
80	ARRAS-DOULLENS E 19q	19q	1,3	177/107-1800	300-2100		
81	PONT L'ÉVÊQUE- LA PANNE Pont l'Évêque-Arques La Bataille et-and-y Neufchâ- tel-Arques-Dieppe DM 52q + 8p Arques La Bataille-Boulo- gne DM 52q + 8p	4p 4p 14q 26q 12q 4p 4p 14q 26q 12q	1,8 A1 1,4 1,8 A1 1,15A1 1,15A1 1,4 1,4 1,4 0,9 0,9	12-1700 3,2-1700 140/56-1700 30/12-1700 140/56-1700 12-1700 3,2-1700 140/56-1700 30/12-1700 140/56-1700	30-8000 300-18000 300-2100 300-5700 300-2100 30-8000 300-18000 300-2100 300-5700 300-2100	 5 1 5 1	1) 2) 2) 1) 2) 2)

1	2	3	4	5	6	7	8
81 suite	Dunkerque-La Panne DM 52q + 8p	4p 4p 14q 34q 4q	1,4 1,4 1,4 0,9 0,9	12-1700 3,2-1700 140/56-1700 30/12-1700 140/56-1700	30-8000 300-18000 300-2100 300-5700 300-2100	5 1	1) 2) 2)
82	ORLEANS-LE MANS-TOURS Orléans-Vendôme Vendôme-Le Mans Vendôme-Tours 2 x E 3q	3q 3q	1,2 1,2	1- 500 1- 500	12000-60000	12 12	
83	ANGERS - LANDERNEAU Vannes-S. Briec Angers-Rennes et-and-y Vannes-S. Briec E 4q Rennes-Pontivy E 4q + E 10q Pontivy-Landerneau E 4q	4q 4q 10q 4q	1,55 A1 1,55 A1 0,9 1,55 A1	1- 425 1- 425 140/83-1700 1,75- 282	12000-60000 12000-60000 300-2100 12000-60000		3) 3) 4)
84	PARIS-MELUN-MORET- MONTEREAU-NEMOURS Paris-Juvisy DM 2x27q +DM 48q Juvisy-Corbeil DM 91q Corbeil-Melun DM 61q Melun-Fontainebleau DM 48q Fontainebleau-Moret DM 37q Moret-Montereau DM 19q Moret-Nemours DM 14q	54q 38q 10q 38q 53q 29q 32q 25q 23q 15q 22q 6q 13q 5q 9q	1,8 0,9 0,9 0,9 0,9 0,9 0,9 0,9 0,9 0,9 0,9 0,9 0,9	44/22,5-1830 88/36-1830 177/63-1830 88/36-1830 177/63-1830 88/36-1830 177/63-1830 88/36-1830 177/63-1830 88/36-1830 177/63-1830 88/36-1830 177/63-1830 88/36-1830 177/63-1830	300-2400 300-2400 300-2100 300-2400 300-2100 300-2400 300-2100 300-2400 300-2100 300-2400 300-2100 300-2400 300-2100		
85	PARIS-PROVINS Paris-Bonneuil DM 27q Bonneuil-Nangis DM 28q Nangis-Provins DM 14q	14q 13q 14q 14q 7q 7q	1,5 1,5 1,3 1,3 1,3 1,3	88/36-1830 177/63-1830 88/36-1830 177/63-1830 88/36-1830 177/63-1830	300-2400 300-2100 300-2400 300-2100 300-2400 300-2100		

1	2	3	4	5	6	7	8
86	VIERZON-BOURGES-LA CHARITE						
	Vierzon-Allouis	2p	1,4	9- 915	30-15000		1)
	DM 46q + 5p	3p	1,3	9- 915	30-15000		1)
		18q	0,9	22/9-1930	300-5700	1	2)
		28q	0,9	88/36-1930	300-2400		
	Allouis-La Charité	2p	1,4	9- 915	30-15000		1)
	DM 46q + 2p	18q	0,9	22/9-1930	300-5700	1	2)
		28q	0,9	88/36-1930			
	La Charité-Champfleury	2p	1,3	9- 915	30-15000		1)
	DM 13q + 2p	7q	0,9	22/9-1930	300-5700	1	2)
		3q	0,9	88/36-1930	300-2400		
		3q	0,9	88/36-1930	300-2400		
87	CLERMONT-FERRAND-LIMOGES						
	Clermont-Laqueuille	2p	1,8	22- 915	30-8000		1)
	DM 56q + 5p	1p	1,3	11)			
		2p	1,3	9- 915	30-8000		1)
		32q	1,2	22/9-1930	300-5700)	1	2)
					300-8600)	2	2)
		2q	1,2	88/9-1930	300-2400		
		9q	1,2	88/36-1930			
		13q	1,2	177/63-1930	300-2100		
	Laqueuille-Limoges	2p	1,8	22- 915	30-8000		1)
	DM 43q + 5p	1p	1,3	11)			
		2p	1,3	9- 915	30-8000		1)
		32q	1,2	22/9-1930	300-5700)	1	2)
					300-8600)	2	2)
		6q	1,2	88/36-1930			
		5q	1,2	177/63-1930	300-2100		
88	LA PALISSE-VICHY-RIOM-CLERMONT-FERRAND						
	La Palisse-Vichy	2p	1,3	22- 915	30-8000		1)
	DM 89q + 2p	52q	0,9	44/18-1930	300-4800)	1	2)
					300-5700)	1	2)
		16q	0,9	88/36- 915			
		13q	0,9	88/36-1930	300-2400		
		8q	0,9	177/63-1930	300-2100		
	Vichy-Riom	2p	1,3	22- 915	30-8000		1)
	DM 73q + 2p	52q	0,9	44/18-1930	300-4800)	1	2)
					300-5700)	1	2)
		16q	0,9	88/36- 915			
		5q	0,9	177/63-1930	300-2100		
	Riom-Clermont-Ferrand	2p	1,3	22- 915	30-8000		1)
	DM 89q + 4p	52q	0,9	44/18-1930	300-4800)	1	2)
					300-5700)	1	2)
		16q	0,9	88/36- 915			
		13q	0,9	88/36-1930	300-2400		
		8q	0,9	177/63-1930	300-2100		

1	2	3	4	5	6	7	8
89	LA PALISSE-VICHY- GANNAT-CLERMONT-FERRAND						
	La Palisse-Vichy III	2q	0,9	88/36-1930	300-2400		
	DM 28q	26q	0,9	88/36-1930	300-2400		
	Vichy-Gannat	2q	0,9	88/9-1930	300-2400		
	DM 28q	18q	0,9	88/36-1930	300-2400		
		8q	0,9	177/63-1930	300-2200		
	Gannat-Riom	2p	1,4	9- 915	30-15000		1)
	DM 46q + 2p	8q	0,9	22/9-1930			
		30q	0,9	88/36-1930	300-2400		
		8q	0,9	177/63-1930	300-2200		
	Riom-Clermont-Ferrand	2p	1,4	9- 915	30-15000		1)
	DM 59q + 2p	8q	0,9	22/9-1930			
		43q	0,9	88/36-1930	300-2400		
		8q	0,9	177/63-1930	300-2200		
90	PARIS-MELUN-MONTEREAU V.F.						
	Paris-Archives-Paris	2p	1,4	6- 915			
	S.N.C.F.	18q	0,9	22/9-1930			
	DM 73q + 2p	3q	0,9	88/9-1930/915			
		52q	0,9	88/36-1930			
	Paris S.N.C.F.-Corbeil	2p	1,4	6- 915			
	DM 89q + 2p	22q	0,9	22/9-1930			
		3q	0,9	88/9-1930/915			
		2q	0,9	88-1930			
		62q	0,9	88/36-1930			
	Corbeil-Ponthierry	2p	1,4	6- 915			
	DM 59q + 2p	18q	0,9	22/9-1930			
		3q	0,9	88/9-1930/915			
		1q	0,9	88-1930			
		37q	0,9	88/36-1930			
	Ponthierry-Melun	2p	1,4	6- 915			
	DM 46q + 2p	3q	0,9	88/9-1930/915			
		1q	0,9	88-1930			
		42q	0,9	88/36-1930			
	Melun-Héricy	28q	0,9	88/36-1930			
	DM 28q						
	Héricy-Champagne	37q	0,9	88/36-1930			
	DM 37q						
	Champagne-Montereau	28q	0,9	88/36-1930			
	DM 28q						
91	PARIS-LYON S/VF section-socción PARIS-DIJON Paris-S.Amand Paris-Archives 2 x DM 48q + E 12q + 1p						
		1p	1,4	6- 915	20-15000	1	1)
		48q	0,9	22/9-1930	300-5700)	2	
					300-1500)	3	
		12q	0,9	11)	12 kc/s-168 kc/s	36	

1	2	3	4	5	6	7	8
91 suite	Paris-Archives	1p	1,4	6- 915	20-15000	1	1)
	S.Florentin-Gare	14q	0,9	22/9-1830	300-5700)	2	
	câble mixte n°1				300-8600)	3	
	mixed cable n°1	49q	0,9	88/36-1830	300-2400	1	
	cable mixto n°1	12q	0,9	_____ 11)	12 kc/s-168 kc/s	36	1)
	E 12q + DM 63q + 1p						
	câble mixte n°2	1p	1,4	6- 915	20-15000	1	
	mixed cable n°2	14q	0,9	22/9-1830	300-5700)	2	
	cable mixto n°2				300-8600)	3	1)
	E 12q + DM 14q + 1p	12q	0,9	_____ 11)	12 kc/s-168 kc/s	36	
	S.Florentin-Tonnerre	1p	1,4	6- 915	20-15000	1	
	câble mixte n°1	14q	0,9	22/9-1830	300-5700)	2	
	mixed cable n°1				300-8600)	3	1)
	cable mixto n°1	34q	0,9	88/36-1830	300-2400	1	
	E 12q + DM 48q + 1p	12q	0,9	_____ 11)	12 kc/s-168 kc/s	36	
	câble mixte n°2	1p	1,4	6- 915	20-15000	1	1)
	mixed cable n°2	14q	0,9	22/9-1830	300-5700)	2	
	cable mixto n°2				300-8600)	3	
	E 12q + DM 14q + 1p	12q	0,9	_____ 11)	12 kc/s-168 kc/s	36	
	Tonnerre-Montbard	1p	1,4	6- 915	20-15000	1	1)
	câble mixte n°1	14q	0,9	22/9-1830	300-5700)	2	
	mixed cable n°1				300-8600)	3	
	cable mixto n°1	21q	0,9	88/36-1830	300-2400	1	
	E 12q + DM 35q + 1p	12q	0,9	_____ 11)	12 kc/s-168 kc/s	36	1)
	câble mixte n°2	1p	1,4	6- 915	20-15000	1	
	mixed cable n°2	14q	0,9	22/9-1830	300-5700)	2	
	cable mixto n°2				300-8600)	3	
	E 12q + DM 14q + 1p	12q	0,9	_____ 11)	12 kc/s - 168 kc/s	36	
	Montbard-Dijon	1p	1,4	6- 915	20-15000	1	1)
	câble mixte n°1	14q	0,9	22/9-1830	300-5700)	2	
	mixed cable n°1				300-8600)	3	
	cable mixto n°1	34q	0,9	88/36-1830	300-2400	1	
	E 12q + DM 48q + 1p	12q	0,9	_____ 11)	12 kc/s-168 kc/s	12	1)
	câble mixte n°2	1p	1,4	6- 915	20-15000	1	
	mixed cable n°2	14q	0,9	22/9-1830	300-5700)	2	
	cable mixto n°2				300-8600)	3	
	E 12q + DM 14q + 1p	12q	0,9	_____ 11)	12 kc/s-168 kc/s	12	
92	LYON-GRENOBLE-MARSEILLE- CANNES-NICE						1)
	Lyon-Tassin-La Côte- S. André	4 C	2,6/9,4	_____ 11)	60 kc/s-4092 kc/s	960	
	DM 25q + 4 C	1q	0,9	(88-1830	300-2400	1	
				(18- 915	30-8000	1	
		24q	0,9	88/36-1830	300-2400	1	
	La Côte-S. André- Grenoble	4 C	2,6/9,4	_____ 11)	60 kc/s-4092 kc/s	960	
	DM 25q + 4 C	1q	0,9	(88-1830	300-2400	1	
				(18- 915	30-8000	1	
		24q	0,9	88/36-1830	300-2400	1	
	Grenoble-La Mure	4 C	2,6/9,4	_____ 11)	60 kc/s-4092 kc/s	960	
	DM 25q + 4 C	1q	0,9	(88-1830	300-2400	1	
				(18- 915	30-8000	1	
		24q	0,9	88/36-1830	300-2400	1	

1	2	3	4	5	6	7	8
92 suite	La Mure-Gap DM 25q + 4 C	4 C 1q 24q	2,6/9,4 0,9 0,9	 (88-1830 (18- 915 88/36-1830	11) 60 kc/s-4092 kc/s 300-2400 30-8000 300-2400	960 1 1 1	 1)
	Gap-Château-Arnoux DM 10q + 4 C	4 C 1q 9q	2,6/9,4 0,9 0,9	 (88-1830 (18- 915 88/36-1830	11) 60 kc/s-4092 kc/s 300-2400 30-8000 300-2400	960 1 1 1	 1)
	Château-Arnoux- Digne-Castellane DM 34q + 4 C	4 C 1q 32q 1q	2,6/9,4 0,9 0,9 0,9	 (88-1830 (18- 915 88/36-1830	11) 60 kc/s-4092 kc/s 300-2400 30-8000 300-2400 4000-28000	960 1 1 1 6	 1)
	Castellane-Grasse-Cannes DM 16q + 4 C	4 C 1q 14q 1q	2,6/9,4 0,9 0,9 0,9	 (88-1830 (18- 915 88/36-1830	11) 60 kc/s-4092 kc/s 300-2400 30-8000 300-2400 4000-28000	960 1 1 1 6	 1)
	Cannes-Nice						7)
	Château-Arnoux- Marseille						7)
93	PARIS-LYON S/VF section-sección DIJON-LYON						
	Dijon-Châlon s.S. câble mixte n°1	1p 14q	1,4 0,9	6- 915 22/9-1830	20-15000 300-5700)	1 2	1)
	mixed cable n°1				300-8600)	3	
	câble mixto n°1	1q	0,9	(88-1830	300-2400	1	
	E 12q + DM 35q + 1p			(18- 915	30-8000	1	1)
		20q 12q	0,9 0,9	88/36-1830	300-2400	1	
					12 kc/s-168 kc/s	12	
	câble mixte n°2	1p	1,4	6- 915	20-15000	1	1)
	mixed cable n°2	14q	0,9	22/9-1830	300-5700)	2	
	câble mixto n°2				300-8600)	3	
	E 12q + DM 14q + 1p	12q	0,9		12 kc/s-168 kc/s	12	
	Châlon s. S.-Mâcon	1p	1,4	6- 915	20-15000	1	1)
	câble mixte n°1	14q	0,9	22/9-1830	300-5700)	2	
	mixed cable n°1				300-8600)	3	
	câble mixto n°1	1q	0,9	(88-1830	300-2400	1	
	E 12q + DM 37q + 1p			(18- 915	30-8000	1	1)
		1q	0,9	88-1830	300-2400	1	
		21q 12q	0,9 0,9	88/36-1830	300-2400	1	
					12 kc/s-168 kc/s	12	
	câble mixte n°2	1p	1,4	6- 915	20-15000	1	1)
	mixed cable n°2	14q	0,9	22/9-1830	300-5700)	2	
	câble mixto n°2				300-8600)	3	
	E 12q + DM 14q + 1p	12q	0,9		12 kc/s-168 kc/s	1	

1	2	3	4	5	6	7	8
99 suite	Mézières-Givet DM 14q + 4 C	4 C	2,6/9,4	_____ 11)	60 kc/s-4092 kc/s	960	1)
		1q	0,9	(88-1830	300-2400	1	
				(18- 915	30-8000	1	
		12q	0,9	88/36-1830	300-2400	1	
	Givet-Dinant DM 14q + 4 C	1q	0,9	_____ 11)	4000-28000	6	1)
		4 C	2,6/9,4	_____ 11)	60 kc/s-4092 kc/s	960	
		1q	0,9	(88-1830	300-2400	1	
				(18- 915	30-8000	1	
100	LILLE-ODENAAARDE E 12q + 1p + 4 C	12q	0,9	88/36-1830	300-2400	1	9) 10)
		1q	0,9	_____ 11)	4000-28000	6	
		4 C	2,6/9,4	_____ 11)	60 kc/s-4092 kc/s	950	
		1p	0,9	_____ 11)			
		12q	0,6	_____ 11)			

1) Four transmissions radiophoniques.
For broadcast circuits.
Para transmisiones radiofónicas.

2) + 1 voie basse fréquence.
+ 1 low-frequency channel.
+ 1 canal de baja frecuencia.

3) Isolant papier.
Paper insulated.
Papel aislante.

4) Isolant styroflex.
Styroflex insulated.
Aislante styroflex.

5) 12 + 12.
12 + 12.
12 + 12.

6) Câbles type U.
U-type cables.
Cables tipo U.

7) Projet.
Planned.
En proyecto.

8) 7q P.T.T.
7q P.T.T.
7q C.T.T.

9) Localisation dérangement.
Breakdown tracing.
Localización avería.

10) Télésignalisation, télécommande.
Remote signalling, remote control.
Teleseñalización, telecomando.

11) Non chargées.
Unloaded.
No cargados.

12) Inutilisée.
Not used.
Inutilizado.

13) Secours.
Emergency.
Socorro.

1	2	3	4	5	6	7	8
	H O N G R I E (REPUBLIQUE POPULAIRE) 1) H U N G A R I A N PEOPLE'S REPUBLIC 1) H U N G R I A (REPUBLICA POPULAR DE) 1)						
1	BUDAPEST-WIEN						
	Budapest-Győr DM 81q	2q 22q 3q 6q 2q 5q 7q 24q 10q	1,3 1,3 1,3 1,3 1,3 0,9 0,9 0,9 0,9	177/63-1830 177/9-1830 88/50-1830 44/25-1830 177/63-1830 44/25-1830 22/9-1830	300-2400 50-6400 300-2800 300-2600 300-2400 300-2600 300-6000	1+1	
	Győr-Magyaróvár DM 81q	10q 20q 3q 2q 5q 7q 24q 10q	1,3 1,3 1,3 1,3 0,9 0,9 0,9 0,9	177/63-1830 177/9-1830 44/25-1830 177/63-1830 44/25-1830 22/9-1830	300-2400 50-6400 300-2600 300-2400 300-2600 300-6000	1+1	
	Magyaróvár-Halbturn DM 52q	2q 19q 1q 2q 2q 4q 12q 10q	1,3 1,3 1,3 1,3 0,9 0,9 0,9 0,9	177/63-1830 177/9-1830 44/25-1830 177/63-1830 44/25-1830 22/9-1830	300-2400 50-6400 300-2600 300-2400 300-2600 300-6000	1+1	
2	MAGYARÓVÁR-BRATISLAVA DM 32q	11q 1q 4q 4q 12q	1,3 1,3 0,9 0,9 0,9	177/63-1830 177/9-1830 177/63-1830 44/25-1830	300-2400 50-6400 300-2400 300-2600		
3	BUDAPEST-SZEGED						
	Budapest-Cegléd DM 90q + 1p	1p 6q 31q 15q 2q 12q 12q 12q	1,3 1,3 1,3 1,3 0,9 0,9 0,9 0,9	15,5-1830 177/63-1830 88/50-1830 177/63-1830 44/25-1830 22/9-1830	50-6400 300-2400 300-2800 300-2400 300-2600 300-6000		2)
	Cegléd-Szeged DM 62q + 1p	1p 12q 12q 6q 7q 7q 8q 10q	1,3 1,3 1,3 1,3 0,9 0,9 0,9 0,9	15,5-1830 177/63-1830 88/50-1830 177/63-1830 44/25-1830 22/9-1830	50-6400 300-2400 300-2800 300-2400 300-2600 300-6000	1+1	2)

1	2	3	4	5	6	7	8
4	CEGLED-SZAJOL Cegléd-Szolnok DM 30q + 1p Szolnok-Szajol DM 24q + 1p	1p 20q 9q 1q 1p 10q 5q 9q	1,3 1,3 1,3 1,3 1,3 1,3 1,3 1,3	15,5-1830 177/63-1830 88/50-1830 _____) 3) 15,5-1830 _____) 3) 177/63-1830 88/32-1830	50-6400 300-2400 300-2800 50-6400 300-2400 300-2800		2) 2)
5	SZOLNOK-NYIREGYHAZA Szolnok-Debrecen DM 21q + 3p Debrecen-Nyíregyháza DM 21q + 3p	1p 9q 12q 2p 1p 11q 10q 2p	0,9 0,9 0,9 1,0 0,9 0,9 0,9 1,0	15,5-1830 88/50-1830 22/9-1830 _____) 3) 15,5-1830 88/50-1830 22/9-1830 _____) 3)	50-6400 300-2800 300-6000 12000-60000 50-6400 300-2800 300-6000 12000-60000	1 + 1 12 1 + 1 12	2) 2)
6	NYIREGYHAZA-FRONTIÈRE RUSSE DM 16 q + 1p	1p 3q 5q 8q	1,3 1,3 0,9 0,9	15,5-1830 88/50-1830 88/50-1830 22/9-1830	50-6400 300-2800 300-2800 300-6000	1 + 1	2)
7	NYIREGYHAZA-MISKOLC Nyíregyháza-Szerencs DM 14q + 3p Szerencs-Miskolc DM 21q + 3p	1p 3q 1q 10q 2p 1p 5q 16q 2p	1,3 1,3 0,9 0,9 1,0 0,9 0,9 0,9 1,0	15,5-1830 88/50-1830 88/50-1830 22/9-1830 _____) 3) 15,5-1830 88/50-1830 22/9-1830 _____) 3)	50-6400 300-2800 300-2800 300-6000 12000-60000 50-6400 300-2800 300-6000 12000-60000	1 + 1 12 1 + 1 12	2) 2)
8	BUDAPEST-MISKOLC câble A : DM 15q + E 6q + 1p câble B : E 6q + 1p	1p 7q 8q 6q 6q 1p	1,7 A1 1,2 A1 1,2 A1 1,34 A1 1,34 1,7	9-1830 88/50-1830 22/9-1830 _____) 3) _____) 3) 9-1830	50-8000 300-2800 300-6000 12000-60000)) 12000-60000)	1 + 1 12	2)
9	KERECSEND-EGER DM 14q	14q	1,2	88/50-1830	300-2800		

1) Renseignements figurant dans l'édition de 1948.
Data appearing in the 1948 edition.
Estos datos figuran en la edición de 1948.

3) Non chargées.
Unloaded.
No cargados.

2) Sous écran d'étain.
Tin foil screen.
Con pantalla de estaño.

1	2	3	4	5	6	7	8
1	IRLANDE IRELAND IRLANDA HOLYHEAD-DOLLYMOUNT	1) 1 C 1 C	<u>4.29</u> 15.75 <u>4.29</u> 15.75		<u>kc/s</u> 12-120 (24-552) 12-120 (24-552)	12 (60) 12 (60)	4) 4)
2	NEVIN-HOWTH	2) 1 C	<u>4.29</u> 15.75		300 c/s— 108 kc/s 300 c/s— 108 kc/s	) 27)	5) 5)
3	TRECASTELL-HOWTH	3) 2 P	2.5		300 c/s— 3.5 kc/s		6)
4	DUBLIN-BELFAST	((((1 + 1 C 2 P	<u>2.64</u> 9.52 1.3 n.n.	16/915 mH/km	60-2540 30-10000 c/s	600	7) 8)

1) Voir aussi Royaume-Uni n°33.
See also United Kingdom 33.
Véase también Reino Unido núm. 33.

2) Voir aussi Royaume-Uni n°36.
See also United Kingdom 36.
Véase también Reino Unido núm. 36.

3) Voir aussi Royaume-Uni n°39.
See also United Kingdom 39.
Véase también Reino Unido núm. 39.

4) Câble sous-marin, isolant polythène.
Submarine cable, polythene insulated.
Cable submarino, aislante politeno.

5) Câble sous-marin, isolant paragutta.
Submarine cable, paragutta insulated.
Cable submarino, aislante paragutta.

6) Câble sous-marin.
Submarine cable.
Cable submarino.

7) Câble coaxial.
Coaxial cable.
Cable coaxial.

8) Paires sous écran pour circuits pour transmissions
radiophoniques.
Screened pairs for broadcast circuits.
Pares con pantalla para circuitos de transmisiones
radiofónicas.

1	2	3	4	5	6	7	8
1	ITALIE ITALY ITALIA BOLOGNA-CASTEGGIO Bologna-Montu'B. DM 112q Montu'B.-Casteggio DM 113q	25q 10q 1q 64q 12q 8q 4q 17q 6q 1q 64q 12q	1,3 0,9 1,3 0,9 0,9 1,3 0,9 1,3 0,9 1,3 0,9 0,9	177/63-1830 177/63-1830 44/25-1830 44/25-1830 44/18-1830 177/107-1830 177/107-1830 177/63-1830 177/63-1830 44/25-1830 44/25-1830 44/18-1830	2900-3600 2900-3600 5800-6000 5800-6000 5800-7000 2900-2900 2900-2900 2900-3600 2900-3600 5800-6000 5800-6000 5800-7000		
2	CASTEGGIO-MILANO câble n°1 DM 43q câble n°2 DM 114q + 1p	16q 14q 2q 2q 2q 2q 4q 1q 6q 8q 30q 4q 40q 26q 1p	0,9 1,3 0,9 1,3 0,9 1,3 0,9 1,3 1,3 0,9 1,3 0,9 0,9 0,9 1,3	44/25-1830 253/156-1830 253/156-1830 177/107-1830 177/107-1830 177/63-1830 177/63-1830 44/25-1830 177/107-1830 177/107-1830 177/63-1830 177/63-1830 44/25-1830 44/18-1830 13-1830	5800-6000 2400-2400 2400-2400 2900-2900 2900-2900 2900-3600 2900-3600 5800-6000 2900-2900 2900-2900 2900-3600 2900-3600 5800-6000 5800-7000 10000		
3	MILANO-CHIASSO DM 50q + 2p	10q 14q 26q 2p	1,3 0,9 0,9 0,9	177/63-1830 177/63-1830 44/25-1830 B 15,5- 915	2900-3600 2900-3600 5800-6000 13800-23500		1)
4	CASTEGGIO-S.GIULIA câble n°1 DM 50q câble n°2 DM 86q + 1p	14q 2q 6q 2q 10q 12q 8q 8q 2q 10q 58q 1p	1,3 0,9 0,9 1,3 0,9 0,9 0,9 1,3 0,9 0,9 0,9 1,3	253/156-1830 253/156-1830 177/107-1830 177/63-1830 177/63-1830 44/25-1830 177/107-1830 177/63-1830 177/63-1830 44/25-1830 44/18-1830 13-1830	2400-2400 2400-2400 2900-2900 2900-3600 2900-3600 5800-6000 2900-2900 2900-3600 2900-3600 5800-6000 5800-7000 10000		1)

1	2	3	4	5	6	7	8
5	S.GIULIANO-GENOVA cable n°1 DM 35q cable n°2 DM 110q + 1p	17q 4q 4q 10q 32q 78q 1p	0,9 0,9 0,9 0,9 0,9 0,9 1,3	253/156-1830 177/107-1830 177/63-1830 44/25-1830 177/63-1830 44/18-1830 13-1830	2400-2400 2900-2900 2900-3600 5800-6000 2900-3600 5800-7000 10000		1)
6	S. GIULIANO-TORINO DM 36q	12q 7q 6q 3q 8q	1,3 0,9 0,9 1,3 0,9	253/156-1830 253/156-1830 177/107-1830 177/63-1830 44/25-1830	2400-2400 2400-2400 2900-2900 2900-3600 5800-6000		
7	TORINO-MODANE DM 47q + 1p	11q 18q 18q 1p	1,1 1,1 1,1 1,4	177/63-1830 44/18-1830 13-1830 4)	5800-6000 5800-7000 10000		1)
8	BOLOGNA-BRENNERO INNSBRUCK Bologna-Verona DM 25q +2p Verona-Trento DM 28q + 2p Trento-Bolzano DM 47q + 1p Bolzano-Mezzaselva DM 23q + 4p Mezzaselva-Brennero- Innsbruck DM 24q + 4p	7q 18q 2p 8q 10q 10q 2p 7q 18q 2q 10q 10q 1p 7q 2p 10q 6q 2p 8q 2p 10q 6q 2p	1,15 A1 1,15 A1 1,15 A1 0,9 0,9 1,0 1,0 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,4 1,0 0,9 1,0 1,1 1,1 1,0 1,0 1,0 1,1 1,1	88/36-1830 15/9-1830 9-1830 88/36-1830 15/9-1830 9-1830 4) 177/63-1830 2 88/36-1830 44/18-1830 2 15/9-1830 9-1830 4) 88/36-1830 88-1830 15/9-1830 9-1830 4) 88/36-1830 88-1830 15/9-1830 9-1830 4)	4100-5000 9800-12000 12000 4100-5000 9800-12000 12000 2900-3600 4100-5000 5800-7000 9800-12000 12000 4100-5000 4100- 9800-12000 12000 4100-5000 4100- 9800-12000 12000		1) 1) 1) 1)
9	BOLOGNA-UDINE Bologna-Padova DM 51q	10q 19q 22q	1,3 0,9 0,9	177/63-1830 177/63-1830 44/25-1830	2900-3600 2900-3600 5800-6000		

1	2	3	4	5	6	7	8
9 suite	Padova-Mestre DM 63q + 1p Mestre-Udine DM 53q + 1p	31q 12q 20q 1p 11q 20q 22q 1p	1,3 0,9 0,9 1,3 1,3 0,9 0,9 1,3	177/63-1830 177/63-1830 44/25-1830 13-1830 177/63-1830 177/63-1830 44/25-1830 13-1830	2900-3600 2900-3600 5800-6000 10000 2900-3600 2900-3600 5800-6000 10000		1) 1)
10	UDINE-TRIESTE DM 53q + 1p	11q 18q 24q 1p	1,3 0,9 0,9 1,3	177/63-1830 177/63-1830 44/25-1830 13-1830	2900-3600 2900-3600 5800-6000 10000		1)
11	UDINE-TARVISIO VILLACH DM 49q + 1p	7q 16q 26q 1p	1,3 0,9 0,9 1,3	177/63-1830 177/63-1830 44/25-1830 13-1830	2900-3600 2900-3600 5800-6000 10000		1)
12	BOLOGNA-FIRENZE DM 135q	25q 9q 1q 74q 26q	1,3 0,9 1,3 0,9 0,9	177/63-1830 177/63-1830 44/25-1830 44/25-1830 44/18-1830	2900-3600 2900-3600 5800-6000 5800-6000 5800-7000		
13	FIRENZE-ROMA DM 128q	25q 8q 1q 74q 20q	1,3 0,9 1,3 0,9 0,9	177/63-1830 177/63-1830 44/25-1830 44/25-1830 44/18-1830	2900-3600 2900-3600 5800-6000 5800-6000 5800-7000		
14	ROMA-NAPOLI DM 81q	12q 11q 34q 24q	1,3 0,9 0,9 0,9	177/63-1830 177/63-1830 44/25-1830 44/18-1830	2900-3600 2900-3600 5800-6000 5800-7000		
15	NAPOLI-ATENA DM 94q + 2p	5q 5q 36q 48q 2p	0,9 0,9 0,9 0,9 1,3	177/63-1830 88/50-1830 44/25-1830 44/18-1830 13-1830	2900-3600 4100-4240 5800-6000 5800-7000 10000		1)
16	ATENA-BARI DM 49q + 1p	7q 16q 26q 1p	0,9 0,9 0,9 1,3	177/63-1830 44/25-1830 44/18-1830 13-1830	2900-3600 5800-6000 5800-7000 10000		1)
17	ATENA-REGGIO C. Atena-Cosunza DM 68q + 1p	4q 28q 36q 1p	0,9 0,9 0,9 1,3	177/63-1830 44/25-1830 44/18-1830 13-1830	2900-3600 5800-6000 5800-7000 10000		1)

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8
21	ROMA-OLBIA Roma-Fiumicino DM 20p	1p 7p 1p 3p 4p 1p 1p 2p	2,0 0,9 2,0 1,5 0,9 2,0 1,5 2,0	177-1830 177-1830 88-1830 88-1830 88-1830 15,5-1830 15,5-1830 _____ 4)	2900 2900 4100 4100 4100 30-9500 30-9500		1) 1) 2)
	Fiumicino-Olbia	1	3,1	_____ 5)			
22	MILANO-ISELLE-BRIG Milano-B. Bergamo DM 213 cable n°1 cable n°2 B. Bergamo-Rho DM 126q cable n°1 cable n°2 Rho-B. Lainate DM 125q cable n°1 cable n°2 B. Lainate-B. Busto DM 53q B. Busto-B. Varese DM 32q B. Varese-Ferriolo DM 21q Ferriolo-Domodossola DM 12q Domodossola-Iselle DM 10q Iselle-Brig DM 10q	78q 23q 112q 45q 20q 61q 45q 20q 60q 29q 24q 32q 21q 12q 10q 10q	0,9 1,3 0,9 0,9 1,3 0,9 0,9 1,3 0,9 1,3 1,3 1,3 1,3 1,3 1,1	177/63-1830 177/63-1830 88/36-1830 177/63-1830 177/63-1830 88/36-1830 177/63-1830 177/63-1830 88/36-1830 177/63-1830 177/63-1830 177/63-1830 177/63-1830 177/107-1830 177/107-1830 177/107-1830	2900-3600 2900-3600 4100-5000 2900-3600 2900-3600 4100-5000 2900-3600 2900-3600 4100-5000 2900-3600 2900-3600 2900-3600 2900-2900 2900-2900 2900-2900		
23	MILANO-VERCELLI-TORINO Milano-Cigliano DM 37q Cigliano-Torino DM 44q	37q 44q	1,3 1,3	177/63-1830 177/63-1830	2900-3600 2900-3600		
24	VERCELLI-ALESSANDRIA Vercelli-Casale DM 12q Casale-Alessandria DM 60q	12q 60q	1,3 0,9	177/63-1830 88/36-1830	2900-3600 4100-5000		

1	2	3	4	5	6	7	8
25	CIGLIANO-AOSTA						
	Cigliano-Gravellino DM 16q	16q	1,3	177/63-1830	2900-3600		
	Gravellino-Ivrea DM 6q	6q	1,3	177/63-1830	2900-3600		
	Ivrea-Montalto DM 18q	18q	1,15	88/36-1830	4100-5000		
	Montalto-Borgofranco DM 16q	16q	1,15	88/36-1830	4100-5000		
	Borgofranco-Settimo DM 14q	14q	1,15	88/36-1830	4100-5000		
	Settimo-P.S. Martin DM 12q	12q	1,15	88/36-1830	4100-5000		
	P.S. Martin-Chatillon DM 7q + 7p						
	câble n°1	7q	1,3	88/36-1830	4100-5000		
	câble n°2	7p	0,9	88-1830	4100		
	Chatillon-Aosta DM 7q	7q	1,3	88/36-1830	4100-5000		
26	MILANO-BERGAMO						
	B. Bergamo-B. Monza DM 36q	36q	0,9	177/63-1830	2900-3600		
	B. Monza-Stezzano DM 16q	16q	1,3	177/63-1830	2900-3600		
	Stezzano-Bergamo DM 24q	24q	1,3	177/63-1830	2900-3600		
27	GENOVA-SAVONA DM 32q	24q 8q	1,3 1,3	177/63-1830 44/25-1830	2900-3600 5800-6000		
28	S. REMO-VENTIMIGLIA- GRIMALDI						
	S. Remo-Ospedaletti DM 26q + 31p	9q 11q 6q 29p 2p	1,3 A1 1,3 A1 1,3 A1 1,3 A1 1,4 A1	88/36-1830 88/36-1830 15/9-1830 4)	4100-5000 4100-5000 9800-12000 12000		1)
	Ospedaletti-Bordighera DM 25q + 2p	9q 11q 6q 2p	1,3 A1 1,3 A1 1,3 A1 1,4 A1	88/36-1830 88/36-1830 15/9-1830 9-1830	4100-5000 4100-5000 9800-12000 12000		1)
	Bordighera-Ventimiglia DM 51q + 2p	9q 11q 25q 6q 2p	1,3 1,3 1,3 1,3 1,4	88/36-1830 88/36-1830 88-1830 15/9-1830 9-1830	4100-5000 4100-5000 4100 9800-12000 12000		1)
	Ventimiglia-Grimaldi DM 7q + E	7q	0,9				

1	2	3	4	5	6	7	8
29	GENOVA-LUCCA						
	Genova-Chiavari	21q	1,3	177/63-1830	2900-3600		
	DM 32q	8q	1,3	44/25-1830	5800-6000		
		3q	1,3	_____ 4)			
	Chiavari-La Spezia	24q	1,3	177/63-1830	2900-3600		
	DM 32q	8q	1,3	44/25-1830	5800-6000		
	La Spezia-B.Carrara	11q	1,3	177/63-1830	2900-3600		
	DM 32q	13q	1,3	88/50-1830	4100-4240		
		8q	1,3	44/25-1830	5800-6000		
	Carrara-B.-Viareggio	4q	1,3	177/63-1830	2900-3600		
	DM 32q	20q	1,3	88/50-1830	4100-4240		
		8q	1,3	44/25-1830	5800-6000		
	B. Viareggio-Lucca	19q	1,3	88/50-1830	4100-4240		
	DM 32q	8q	1,3	44/25-1830	5800-6000		
		5q	1,3	_____ 4)			
30	LUCCA-FIRENZE	20q	1,3	88/50-1830	4100-4240		
	DM 32q	8q	1,3	44/25-1830	5800-6000		
		4q	1,3	_____ 4)			
31	LUCCA-LIVORNO						
	Lucca-Pisa	13q	1,3	177/63-1830	2900-3600		
	DM 19q	6q	1,3	_____ 4)			
	Pisa-Livorno	13q	1,3	177/63-1830	2900-3600		
	DM 16q	3q	1,3	_____ 4)			
32	BOLOGNA-IMOLA et-and-y						
	FALCONARA-ANCONA	22q	1,3	177/63-1830	2900-3600		
	DM 23q	1q	1,3	177/18-1830	2900-7000		3)
	IMOLA-FAENZA	20q	1,3	177/63-1830	2900-3600		
	DM 21q	1q	1,3	177/18-1830	2900-7000		3)
	FAENZA-RIMINI et-and-y						
	FANO-FALCONARA	17q	1,3	177/63-1830	2900-3600		
	DM 18q	1q	1,3	177/18-1830	2900-7000		3)
	RIMINI-FANO	15q	1,3	177/63-1830	2900-3600		
	DM 16q	1q	1,3	177/18-1830	2900-7000		3)

1) Paires pour transmissions radiophoniques.
Pairs for broadcast circuits.
Pares para transmisiones radiofónicas.

2) Cable sous-marin.
Submarine cable.
Cable submarino.

3) Pour transmissions radiophoniques.
For broadcast circuits.
Para transmisiones radiofónicas

4) Non chargées.
Unloaded.
No cargados.

5) Karupisé.
Continuous loading.
Carga continua.

1	2	3	4	5	6	7	8
1	LUXEMBOURG LUXEMBOURG LUXEMBURGO LUXEMBOURG-BASTOGNE E 12q	12q	1,3			12	1)
2	LUXEMBOURG-TRIER E 12q	12q	1,2			12	1)
3	LUXEMBOURG-METZ E 12q	12q	1,2			12	1)
4	LUXEMBOURG-RODANGE- (AUBANGE-LONGMY) DM 24q	1q 11q 10q 1q 1q	1,3 1,3 1,3 1,3 1,3	(15,5-1830 (177-1830 177/63-1830 177/63-1830 177-1830 (15,5-1830 (177-1830	30-9500 300-2900 (300-2900 (300-3400 (300-2900 (300-3400 300-2900 30-9500 300-2900		2) 3) 2) 3) 4) 4)
5	LUXEMBOURG-AUBANGE E 25q	25q	1,3	129-1330	300-3400		
6	LUXEMBOURG-TRIER DM 19q	19q	0,9	88/36-1600	300-3600) 300-4400)		2) 3)

1) 2 câbles à paires symétriques à 12 quartes.
2 12 quad symmetrical-pair cables.
2 cables de pares simétricos de 12 cuadretes.

2) Pour circuits réels.
For side circuits.
Para circuitos reales.

3) Pour circuits fantômes.
For phantom circuits.
Para circuitos fantasmas.

4) Sous écran.
Screened.
Con pantalla.

1	2	3	4	5	6	7	8
	M A R O C (Protectorat français) M O R O C C O (French Protectorate) M A R R U E C O S (Protectorado francés)						
1	CASABLANCA-RABAT I DM 59q + 2p	22q 37q 2p	1,2 1,2 1,3	44/18-1830 177/63-1830 15,5-1830	300-2600) 300-5700) 300-2100 30-8000	1	1) 2)
2	CASABLANCA-RABAT II Casablanca-Fédala DM 80q + E 5q + C 2p + 7p Fédala-Rabat DM 50q + E 5q C 2p + 7p	18q 62q 2p 5q 6p 1p 18q 32q 2p 5q 6p 1p	0,9 0,9 2,6-9,9 0,9 0,6 0,9 0,9 0,9 2,6-9,9 0,9 0,6 0,9	22/9-1830 88/36-1830 88-1830 22/9-1830 88/36-1830 88-1830	300-5700) 300-8600) 300-2400 60 kc/s - 4 Mc/s 300-5700) 300-8600) 300-2400 60 kc/s - 4 Mc/s	1 2 900 1 2 900	1) 1) 3) 3) 3) 1) 1) 3) 3) 3)
3	RABAT-OUJDA Rabat-Tiflet DM 62q + 13p Tiflet-Khémissset DM 58q + 6p Khémissset-Meknès DM 59q + 2p Meknès-Fès DM 46q + 2p Fès-Oujda DM 26q + 2p	26q 36q 6p 7p 26q 32q 6p 26q 33q 2p 26q 20q 2p 22q 4q 2p	0,9 0,9 1,4 0,9 0,9 0,9 1,4 0,9 0,9 1,4 0,9 0,9 1,4	22/9-1830 88/36-1830 9- 915 9- 915 22/9-1830 88/36-1830 9- 915 22/9-1830 88/36-1830 9- 915 22/9-1830 88/36-1830 9- 915 22/9-1830 88/36-1830 9- 915	300-5700) 300-8600) 300-2400 30-15000 30-15000 300-5700) 300-8600 300-2400 30-15000 300-5700) 300-8600) 300-2400 30-15000 300-5700) 300-8600) 300-2400 30-15000 300-5700) 300-8600) 300-2400 30-15000	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	1) 1) 2) 2) 1) 1) 2) 1) 1) 2) 1) 1) 2) 1) 1) 2) 2)

1	2	3	4	5	6	7	8
4	OUJDA-TLEMCEM DM 35q + 2p	22q 13q 2p	0,9 0,9 1,4	22/9-1830 88/36-1830 9- 915	300-5700) 300-8600) 300-2400 30-15000	1 2	1) 1) 2)
5	RABAT-PT-LYAUTEY I DM 19q	19q	0,9	88/36-1830	300-2400		
6	RABAT-PT-LYAUTEY II 4) DM 15q + E 9q + C 2p + 1p	14q 1q 2p 9q 1p	0,9 0,9 2,6-9,4 0,6 0,9	88/36-1830 177/63-1830	300-2400 300-2100 60 kc/s-4 Mc/s	900	3) 3)
7	CASABLANCA-BERRECHID Casablanca-Mouasseur câble n°1 DM 42q + E 4q câble n°2 DM 42q + E 4q Mouasseur-Berrechid 6) câbles nos 1,2 DM 18q + E 4q	42q 4q 42q 4q 18q 4q	0,9 1,2 0,9 1,2 0,9 1,2	88/36-1830 7) 7) 7) 88/36-1830 7)	300-2400 12000-60000 12000-60000 300-2400 12000-60000	12 12 12	5)
8	CASABLANCA-MAZAGAN 6) DM 15q + E 9q + C 2p + 1p	14q 1q 2p 9q 1p	0,9 0,9 2,6-9,4 0,6 0,9	88/36-1830 177/63-1830	300-2400 300-2100 60 kc/s-4 Mc/s	900	3) 3)

1) + 1 voie basse fréquence.
+ 1 low-frequency channel.
+ 1 canal de baja frecuencia.

2) Pour transmissions radiophoniques.
For broadcast circuits.
Para transmisiones radiofónicas

3) Quartes et paires de télécommande et télésignalisation.
Remote control and signalling quads and pairs.
Cuadretes y pares de telecomando y telesñalización.

4) En projet.
Planned.
En proyecto.

5) Télégraphe.
Telegraph.
Telégrafo.

6) En cours de fabrication.
Under construction.
En construcción.

7) Non chargées.
Unloaded.
No cargados.

1	2	3	4	5	6	7	8
1	NORVEGE NORWAY NORUEGA						
	OSLO-HALDEN-MELLERUD						
	Oslo-Halden DM 26q + 4p	26q 1p 3p	0,9 1,4 1,4 & 0,9	27/11-1600 13,5-1600 _____ 2)	300-2600 30-8000		1)
	Halden-Mellerud DM 26q + 4p	26q 1p 3p	1,0 1,1 1,0	27/11-2600 13,5-1600 _____ 2)	300-2600 30-8000		1)
2	OSLO-SANDEFJORD						
	Oslo-Drammen DM 18q + 1p	13q 1p 5q	1,2 1,2 1,2	77/48-1850 12-1850 _____ 2)	300-2600 30-8000		1)
	Drammen-Sandefjord DM 18q + 1p	13q 1p 5q	1,4 1,4 & 0,9 1,4	44/25-1845 13-1845 _____ 2)	300-2600 30-8000		1)
3	SANDEFJORD-FREDERIKSHAVN E 27q	26q 1q	1,55 2,1	25-1700 12-1700	300-2700 30-8000		1)
4	OSLO-ASKER DM 26q + 3p	26q 3p	1,4 1,4	77/48-1850 _____ 2)	300-2700		
5	ARENDAL-HIRTSHALS C 1p	1p	5-16,8		300-2700		

1) Pour transmissions radiophoniques.
For broadcast circuits.
Para transmisiones radiofónicas.

2) Non chargées.
Unloaded.
No cargados.

1	2	3	4	5	6	7	8
	PAYS - BAS NETHERLANDS PAISES BAJOS				c/s		
1	AMSTERDAM-ALKMAAR 2 x E 12q	12q	1,3	_____ 4) _____ 5)	300-3400 50-10000	1152 12 12	1) 2)
2	'S-GRAVENHAGE-ALKMAAR 2 x E 12q	12q	1,3	_____ 4) _____ 5)	300-3400 50-10000	576 12 12	1) 2)
3	'S-GRAVENHAGE-AMSTERDAM 2 x E 12q	12q	1,3	_____ 4) _____ 5)	300-3400 50-10000	576 12 12	1) 2)
4	ROTTERDAM-'S-GRAVENHAGE 2 x E 12q	12q	1,3	_____ 4) _____ 5)	300-3400 50-10000	1152 12 12	1) 2)
5	ROTTERDAM-UTRECHT 2 x E 12q	12q	1,3	_____ 4) _____ 5)	300-3400 50-10000	1152 12 12	1) 2)
6	'S-GRAVENHAGE-UTRECHT 2 x E 12q	12q	1,3	_____ 4) _____ 5)	300-3400 50-10000	1152 12 12	1) 2)
7	AMSTERDAM-UTRECHT 2 x E 12q	12q	1,3	_____ 4) _____ 5)	300-3400 50-10000	576 12 12	1) 2)
8	AMSTERDAM-UTRECHT 2 x E 12q	12q	1,3	_____ 4) _____ 5)	300-3400 50-10000	576 12 12	1) 2)
9	ALKMAAR-LEEWARDEN 2 x E 12q	12q	1,3	_____ 4) _____ 5)	300-3400 50-10000	1152 12 12	1) 2)
10	ZWOLLE-LEEWARDEN 2 x E 12q	12q	1,3	_____ 4) _____ 5)	300-3400 50-10000	576 12 12	1) 2)
11	UTRECHT-ZWOLLE 2 x E 12q	12q	1,3	_____ 4) _____ 5)	300-3400 50-10000	1152 12 12	1) 2)
12	LEEWARDEN-GRONINGEN 2 x E 12q	12q	1,3	_____ 4) _____ 5)	300-3400 50-10000	1152 12 12	1) 2)

1	2	3	4	5	6	7	8
13	ZWOLLE-GRONINGEN 2 x E 12q	12q	1,3	===== 4) ===== 5)	c/s 300-3400 50-10000	1152 12 12	1) 2)
14	ARNHEM-ZWOLLE 2 x E 12q	12q	1,3	===== 4) ===== 5)	300-3400 50-10000	1152 12 12	1) 2)
15	UTRECHT-ARNHEM 2 x E 12q	12q	1,3	===== 4) ===== 5)	300-3400 50-10000	576 12 12	1) 2)
16	UTRECHT-S'HERTOGENBOSCH 2 x E 12q	12q	1,3	===== 4) ===== 5)	300-3400 50-10000	576 12 12	1) 2)
17	EINDHOVEN-S'HERTOGENBOSCH 2 x E 12q	12q	1,3	===== 4) ===== 5)	300-3400 50-10000	576 12 12	1) 2)
18	EINDHOVEN-BREDA 2 x E 12q	12q	1,3	===== 4) ===== 5)	300-3400 50-10000	576 12 12	1) 2)
19	ROTTERDAM-BREDA 2 x E 12q	12q	1,3	===== 4) ===== 5)	300-3400 50-10000	1152 12 12	1) 2)
20	ROTTERDAM-BREDA 2 x E 12q	12q	1,3	===== 4) ===== 5)	300-3400 50-10000	1152 12 12	1) 2)
21	ARNHEM-VENLO 2 x E 12q	12q	1,3	===== 4) ===== 5)	300-3400 50-10000	576 12 12	1) 2)
22	EINDHOVEN-VENLO 2 x E 12q	12q	1,3	===== 4) ===== 5)	300-3400 50-10000	576 12 12	1) 2)
23	BREDA-ROOSENDAAL 2 x E 12q	12q	1,3	===== 4) ===== 5)	300-3400 50-10000	576 12 12	1) 2)
24	BREDA-ROOSENDAAL 2 x E 12q	12q	1,3	===== 4) ===== 5)	300-3400 50-10000	576 12 12	1) 2)
25	ROOSENDAAL-GOES 2 x E 12q	12q	1,3	===== 4) ===== 5)	300-3400 50-10000	576 12 12	1) 2)

1	2	3	4	5	6	7	8
					c/s		
26	ROOSENDAAL-GOES 2 x E 12q	12q	1,3	_____ 4) _____ 5)	300-3400 50-10000	576 12 12	1) 2)
27	GOES-DOBURG 2 x E 7q	7q	1,3	_____ 4) _____ 5)	300-3400 50-10000	336 7 7	1) 2)
28	GOES-DOBURG 2 x E 7q	7q	1,3	_____ 4) _____ 5)	300-3400 50-10000	336 7 7	1) 2)
29	LEEWARDEN-OOSTMAHORN 2 x C	1	4,3/15,7	_____ 4)	24-352 kc/s	2 x 36 1 1	1) 2)
30	OOSTMAHORN-ROND 2 x C	1	6,6/23,7	_____ 4)	24-352 kc/s	2 x 36 1 1	1) 2)
31	GROENINGEN-EMDEN E 27q x 2p	2p 8q 11q 8q	1,03 1,60 1,03 1,03	140/12-1695 155-1695 155-1695 32-1695	50-8000) 300-3000) 300-3000 300-3000 300-3400		3)
32	ZWOLLE-BERSENBRÖCK DN 63p	3p 20p 4p 32p 4p	1,8 A1 1,8 A1 1,15A1 1,15A1 1,8 A1	12-1695 140/56-1695 140/56-1695 30/12-1695 3,2-1695	50-8000 300/3000-3400 300/3000-3400 300-3400 300-3400		3)
33	ARNHEM-WESEL DN 98p	58p 40p	0,9 1,4	170/68-1656 170/68-1656	300/3000-3400 300/3000-3400		
34	VENLO-DÜSSELDORF 2 x E 12q	12q	1,2	_____ 4) _____ 5)	300-3400 50-10000	1152 12 12	1) 2)
35	ROOSENDAAL-ANVERS 2 x E 12q	12q	1,3	_____ 4) _____ 5)	300-3400 50-10000	576 12 12	1) 2)
36	DOBURG-ALDEBURGH C	1	120/43,2	_____ 4)	24-804 kc/s	84 1 1 1	1) 2) 3)
37	DOBURG-ALDEBURGH C	1	4,29/15,75	_____ 4)	24-552 kc/s	60	

1	2	3	4	5	6	7	8
38	DOMBURG-ALDENBURGH C	1	4,29/15,75	—— 4)	24-552 kc/s	60	

1) Pour transmissions radiophoniques
(transmission dans un sens).

For broadcast circuits (transmission in one direction). Para transmisiones radiofónicas.

Para transmisiones radiofónicas (transmisión en una dirección).

2) Pour transmissions radiophoniques
(transmission dans l'autre sens).

For broadcast circuits (transmission in the other direction).

Para transmisiones radiofónicas (transmisión en la dirección contraria).

3) Pour transmissions radiophoniques.
For broadcast circuits.

Para transmisiones radiofónicas.

4) Non chargées.

Unloaded.

No cargados.

5) Combiné non chargée.

Unloaded phantom.

Combinado no cargado.



1	2	3	4	5	6	7	8
1	POLOGNE 1) POLAND 1) POLONIA 1) SZCZECIN-SŁUPSK-ŁEBA DM 29q	1q 12q 8q 8q	0,9 1,4 0,9 0,9	200/94-2000 190/70-2000 200/70-2000 50/20-2000	2710-10000 2690-3465 2710-3660 5430-6830	80	2)
2	SZCZECIN-FRONTIÈRE ALLE- MANDE- (BERLIN) DM 49q	1q 20q 16q 12q	0,9 1,4 0,9 0,9	200/9,4-2000 190/70-2000 200/70-2000 50/20-2000	2710-10000 2690-3465 2710-3660 5430-6830	136	2)
3	SZCZECIN -FRONTIÈRE ALLE- MANDE- (ANKLAM) DM 29q	1q 12q 8q 8q	0,9 1,4 0,9 0,9	200/9,4-2000 190/70-2000 200/70-2000 50/20-2000	2710-10000 2690-3465 2710-3660 5430-6830	80	2)
4	GDAŃSK-ELBLĄG-FRONTIÈRE RUSSE- (KALININGRAD) Gdańsk-Elbląg DM 26q Elbląg-Frontière russe (Kaliningrad) DM 29q	1q 7q 10q 8q 1q 12q 8q 8q	0,9 1,4 0,9 0,9 0,9 1,4 0,9 0,9	200/9,4-2000 190/70-2000 200/70-2000 50/20-2000 200/9,4-2000 190/70-2000 200/70-2000 50/20-2000	2710-10000 2690-3465 2710-3660 5430-6830 2710-10000 2690-3465 2710-3660 5430-6830	70 80	2) 2)
5	(BERLIN)-FRONTIÈRE ALLE- MANDE-WROCŁAW-GLIWICE- MYSŁOWICE Frontière allemande- Wrocław DM 49q Wrocław-Gliwice DM 29q Gliwice-Mysłowice DM 26q + E 28q	1q 20q 16q 12q 1q 12q 8q 8q 1q 10q 8q 7q 28q	0,9 1,4 0,9 0,9 0,9 1,4 0,9 0,9 0,9 0,9 0,9 1,4 0,9	200/9,4-2000 190/70-2000 200/70-2000 50/20-2000 200/9,4-2000 190/70-2000 200/70-2000 50/20-2000 200/9,4-2000 200/70-2000 50/20-2000 190/70-2000 200-2000	2710-10000 2690-3465 2710-3660 5430-6830 2710-10000 2690-3465 2710-3660 5430-6830 2710-10000 2710-3660 5430-6830 2690-3465 2710	136 80 126	2) 2) 2)
6	MYSŁOWICE-KRAKÓW DM 56q + 1p	1p 22q 8q 26q	1,3 0,9 0,9 1,3	15,5-1830 44/25-1830 177/63-1830 177/63-1830	9780 5800-6000 2900-3600 2900-3600	136	3)

1	2	3	4	5	6	7	8
7	WROCLAW-SWIDNICA- FRONTIÈRE ALLEMANDE- (DRESDEN) DM 49q	1q 20q 16q 12q	0,9 1,4 0,9 0,9	200/9,4-2000 190/70-2000 200/70-2000 50/20-2000	2710-10000 2690-3465 2710-3660 5430-6830	136	2)
8	KOZLE-FRONTIÈRE TCHECO- SLOVAQUE- (MORAWSKA OSTRAVA) DM 26q	1q 7q 14q 4q	0,9 1,4 0,9 0,9	200/9,4-2000 190/70-2000 200/70-2000 50/20-2000	2710-10000 2690-3465 2710-3660 5430-6830		2)
9	(BERLIN) FRONTIÈRE ALLE- MANDE-GORZÓW-KROŚNIE- WICE-ŁÓDŹ-FRONTIÈRE ALLEMANDE-GORZÓW DM 54q + 6p GORZÓW-KROŚNIEWICE-ŁÓDŹ DM 52q + 8p	4p 4q 12q 2p 38q 4p 4q 14q 34q 4p	1,8 1,15 1,8 1,8 1,15 1,8 1,15 1,8 1,15 1,4	12,0-1700 140/56-1700 140/56-1700 30/12-1700 12,0-1700 140/56-1700 140/56-1700 30/12-1700 3,2-1700	11000 3500-4400 3410-4270 7470-9300 11000 3500-4400 3410-4270 7470-9300 19130	168 168	4) 4)
10	(BERLIN) - FRONTIÈRE ALLE- MANDE-LEGNICA a)Frontière allemande- Zgorzelec-Legnica DM 43q + 6p b)Frontière allemande- Gocław DM 48q + 1p	1q 18q 2p 24q 4p 1p 20q 16q 12q	0,9 1,4 1,4 0,9 1,4 1,4 1,4 0,9 0,9	140/56-1700 140/56-1700 12,0-1700 30/12-1700 3,2-1700 12,0-1700 140/56-1700 140/56-1700 30/12-1700	3500-4400 3410-4270 11000 7470-9300 19130 11000 3410-4270 3500-4400 7470-9300	139 145	2) 5) 6)
11	SZCZECIN-SŁUPSK-EL- BLĄG-FRONTIÈRE RUSSE- (KALININGRAD) Szczecin-Słupsk DM 49q + 1p Słupsk-Gdańsk-Elbląg- Frontière russe DM 52q + 8p	1p 2q 5q 8q 34q 4p 4q 14q 34q 4p	1,4 1,4 1,4 0,9 0,9 1,8 1,15 1,8 1,15 1,4	12,0-1700 3,2/12-1700 140/56-1700 140/56-1700 30/12-1700 12,0-1700 140/56-1700 140/56-1700 30/12-1700 3,2-1700	11000 19130-11000 3410-4270 3500-4400 7470-9300 11000 3500-4400 3410-4270 7470-9300 19130	150 168	4) 4)
12	SUWAŁKI-FRONTIÈRE-RUSSE - (KALININGRAD) DM 47q + 8p	4p 25q 22q 4p	1,4 1,4 0,9 1,4	12,0-1700 140/56-1700 30/12-1700 3,2-1700	11000 3410-4270 7470-9300 19130	158	5)

1	2	3	4	5	6	7	8
13	OLSZTYN-BARTOSZYCE- FRONTIERE RUSSE - (KALININGRAD) a) Olsztyn-Bartoszyce DM 20q + 1p + E 23q b) Bartoszyce-Frontière russe - (Kaliningrad) DM 20q + 1p	1q 1p 19q 23q 1q 1p 19q	0,9 1,4 1,4 1,4 0,9 1,4 1,4	140/12-1700 17-1700 140/56-1700 140-1700 140/12-1700 17-1700 140/56-1700	3500-9300 9500 3410-4270 3410 3500-9300 3410-4270	108 62	2) 7) 2) 7)
14	SZCZECIN-ŚWIDNICA DM 24q + 1p	1p 24q	1,4 1,1	12,0-1700 140/56-1700	11000 3450-4330	75	8)
15	SZCZECIN-FRONTIÈRE ALLE- MANDE - (BERLIN) II DM 43q + 6p	1q 18q 2p 24q 4p	0,9 1,4 1,4 0,9 1,4	140/56-1700 140/56-1700 12,0-1700 30/12-1700 3,2-1700	3500-4400 3410-4270 11000 7470-9300 19130	139	2) 5)
16	WROCŁAW-GÓRKI-KŁADZKO - FRONTIÈRE TCHECOSLOVA- QUE 2 x E 4q	4q	1,15	1,75- 284	86000	48	9)
17	KATOWICE-ZORY-FRONTIÈRE TCHECOSLOVAQUE (HAT) 2 x E 4q	4q	1,15	1,75- 284	86000	48	9)
18	ŁĘBNICA-SWIEBODZICE- ŚWIDNICA 2 x E 4q	4q	1,15	1,75- 284	86000	48	9)
19	ŚWIDNICA-GÓRKI 2 x E 4q	4q	1,15	1,75- 284	86000	48	9)
20	KOŹLE-FRONTIÈRE TCHECOS- LOVAQUE- (OPAVA) 2 x E 4q	4q	0,9	1,75- 284	86000	48	9)
21	KOŹLE-KATOWICE-MYSŁOWICE DM 54q + 6p	4p 4q 12q 2p 38q	1,8 1,15 1,8 1,8 1,15	12,0-1700 140/56-1700 140/56-1700 30/12-1700	11000 3500-4400 3410-4270 7470-9300	168	4)
22	Gdynia-STAROGARD-ŁOWICZ Gdynia-Toruń DM 42q + 1p	1p 22q 2q 18q	1,3 0,9 0,9 1,3	15,5-1830 44/25-1830 177/63-1830 177/63-1830	9780 5800-6000 2900-3600 2900-3600	94	3)

1	2	3	4	5	6	7	8
22 suite	Toruń-Krośniewice DM 54q + 1p	1p	1,3	15,5-1830	9780	137	3)
		26q	0,9	44/25-1830	5800-6000		
		2q	0,9	177/63-1830	2900-3600		
		26q	1,3	177/63-1830	2900-3600		
	Krośniewice-Łowicz DM 42q + 1p	1p	1,3	15,5-1830	9780	94	3)
		22q	0,9	44/25-1830	5800-6000		
		2q	0,9	177/63-1830	2900-3600		
		18q	1,3	177/63-1830	2900-3600		
	Starogard-Gdańsk DM 52q + 8p	4p	1,8	12,0-1700	11000	168	4)
		4q	1,15	140/56-1700	3500-4400		
		14q	1,8	140/56-1700	3410-4270		
		34q	1,15	30/12-1700	7470-9300		
		4p	1,4	3,2-1700	19130		
23	MYSŁOWICE-BIELSKO- FRONTIÈRE TCHECOSLOVAQUE						
	Mysłowice-Bielsko DM 68q + 1p	1p	1,3	15,5-1830	9780	168	3)
		34q	0,9	44/25-1830	5800-6000		
		16q	0,9	177/63-1830	2900-3600		
		18q	1,3	177/63-1830	2900-3600		
	Bielsko-Frontière tché- coslovaque DM 57q + 1p	1p	1,3	15,5-1830	9780	168	3)
		30q	0,9	44/25-1830	5800-6000		
		16q	0,9	177/63-1830	2900-3600		
		11q	1,3	177/63-1830	2900-3600		
24	WARSZAWA-MYSŁOWICE						
	Warszawa-Łódź DM 81q + 1p	1p	1,3	15,0-1830	9780	168	3)
		34q	0,9	44/25-1830	5800-6000		
		14q	0,9	177/63-1830	2900-3600		
		33q	1,3	177/63-1830	2900-3600		
	Łódź-Mysłowice DM 70q + 1p	1p	1,3	15,5-1830	9780	169	3)
		22q	0,9	44/25-1830	5800-6000		
		12q	0,9	177/63-1830	2900-3600		
		36q	1,3	177/63-1830	2900-3600		
25	WARSZAWA-RADOM-RZESZÓW						
	Warszawa-Raszyn DM 54q + 6p	2p	1,3	10,0-1830	12000	188	3)
		10q	1,3	88/36-1830	4100-5000		
		4q	0,9	88/36-1830	4100-5000		
		2q	0,9	177/63-1830	2900-3600		
		38q	0,9	22/9-1830	7800-9600		
		4p	1,3				
	Raszyn-Radom DM 53q + 5p	1p	1,3	10,0-1830	12000	184	3)
		11q	1,3	88/36-1830	4100-5000		
		2q	0,9	177/63-1830	2900-3600		
		38q	0,9	22/9-1830	7800-9600		
		2q	0,9	88/36-1830	4100-5000		
		4p	1,3				
	Radom-Rzeszów DM 41q + 5p	1p	1,3	10,0-1830	12000	147	3)
		7q	1,3	88/36-1830	4100-5000		
		2q	0,9	177/63-1830	2900-3600		
		30q	0,9	22/9-1830	7800-9600		
		2q	0,9	88/36-1830	4100-5000		
		4p	1,3				

1	2	3	4	5	6	7	8
26	OLSZTYN-FRONTIÈRE RUSSE - (KALININGRAD) DM 52q + 8p	4p 4q 14q 34q 4p	1,8 1,15 1,8 1,15 1,4	12,0-1700 140/56-1700 140/56-1700 30/12-1700 3,2-1700	11000 3500-4400 3410-4270 7470-9300 19130	168	4)
27	TORUŃ-SŁUBICE-FRONTIÈRE ALLEMANDE-(BERLIN) DM 52q + 8p	4p 4q 14q 34q 4p	1,8 1,15 1,8 1,15 1,4	12,0-1700 140/56-1700 140/56-1700 30/12-1700 3,2-1700	11000 3500-4400 3410-4270 7470-9300 19130	168	4)
28	WROCŁAW-SŁUBICE-FRONTIÈRE ALLEMANDE-(BERLIN) DM 52q + 8p	4p 4q 14q 34q 4p	1,8 1,15 1,8 1,15 1,4	12,0-1700 140/56-1700 140/56-1700 30/12-1700 3,2-1700	11000 3500-4400 3410-4270 7470-9300 19130	168	4)
29	KATOWICE-KRAKÓW 2 x E 4q	4q	1,15	1,75- 284	86000		10)
30	RZESZÓW-KROSNO 2 x E 3q	3q	12	1,0- 500	95000	36	11)
31	KROSNO-DUKLA 2 x E 4q	4q	1,55	1,0- 425	93000	48	11)
32	KROSNO-SANOK 2 x E 4q	4q	1,55	1,0- 425	93000	48	11)
33	POZNAŃ-LESZNO-WROCŁAW Poznań-Leszno 2 x E 4q Leszno-Wrocław 2 x E 4q	4q 4q	0,9 1,15	1,75- 284 1,75- 284	86000 86000	48 48	12) 13)
34	KRAKÓW-JEDRZEJÓW DM 28q + 7p	3p 10q 2q 16q 4p	1,8 1,8 1,15 1,15 1,8	12,0-1700 140/56-1700 140/56-1700 140/56-1700 3,2-1700	11000 3410-4270 3500-4400 3500-4400 19130	95	4)
35	ŁÓDŹ-SIERADZ DM 10q + 1p	1p 10q	1,8 0,9	12,0-1700 140/56-1700	11000 3500-4400	31	
36	PIOTRKÓW-RADOM DM 52q + 8p	4p 4q 14q 34q 4p	1,4 0,9 1,4 0,9 1,4	12,0-1700 140/56-1700 140/56-1700 30/12-1700 3,2-1700	11000 3500-4400 3410-4270 7470-9300 19130	168	4)

1	2	3	4	5	6	7	8
37	GDĄSK-GDYNIA DM 50q	30q 20q	1,15 1,8	140/56-1700 140/56-1700	3500-4400 3410-4270	150	
38	GDYNIA-WEJCHEROWO DM 20q	20q	0,9	140-1700	3500-4400	20	
39	SZKLAROWICE-FRONTIÈRE ALLEMANDE . (NISKY) DM 54q + 6p	4p 4q 12q 2p 38q	1,4 0,9 1,4 1,4 0,9	12,0-1700 140/56-1700 140/56-1700 30/12-1700	11000 3500-4400 3410-4270 7470-9300	168	4)
40	KOSZALIN-ZŁOCINIEC DM 54q + 6p	4p 4q 12q 2p 38q	1,4 0,9 1,4 1,4 0,9	12,0-1700 140/56-1700 140/56-1700 30/12-1700	11000 3500-4400 3410-4270 7470-9300	168	4)
41	WROCŁAW-LEGNICA DM 54q + 6p	4p 4q 12q 2p 38q	1,4 0,9 1,4 1,4 0,9	12,0-1700 140/56-1700 140/56-1700 30/12-1700	11000 3500-4400 3410-4270 7470-9300	168	4)
42	PIOTRKÓW-RADOM-LUBLIN Piotrków-Radom DM 25q + 1p Radom-Puławy DM 54q + 6p Puławy-Lublin DM 52q + 8p	 1p 7q 18q 4p 4q 12q 38q 2p 4p 4q 14q 34q 4p	 1,3 1,3 0,9 1,8 1,15 1,8 1,15 1,8 1,4 0,9 1,4 0,9 1,4	 10,0-1830 88/36-1830 88/36-1830 12,0-1700 140/56-1700 140/56-1700 30/12-1700 12,0-1700 140/56-1700 140/56-1700 30/12-1700 3,2-1700	 12000 4100-5000 4100-5000 11000 3500-4400 3410-4270 7470-9300 11000 3500-4400 3410-4270 7470-9300 19130	 76 168 168	 14) 4) 4)
43	KRAKÓW-RZESZÓW-FRON- TIÈRE RUSSE-(ŁWÓW) a) Kraków-Rzeszów DM 52q + 8p b) Rzeszów-Frontière russe-(Łwów) DM 51q + 2p	 4p 4q 14q 34q 4p 2p 9q 2q 38q 2q	 1,8 1,15 1,8 1,15 1,4 1,3 1,3 0,9 0,9 0,9	 12,0-1700 140/56-1700 140/56-1700 30/12-1700 3,2-1700 15,5-1830 88/36-1830 177/63-1830 22/9-1830 88/36-1830	 11000 3500-4400 3410-4270 7470-9300 19130 9780 4100-5000 2900-3600 7800-9600 4100-5000	 168 179	 4) 4)

1	2	3	4	5	6	7	8
44	WARSZAWA-WIELBARK DM 52q + 8p	4p 4q 14q 34q 4p	1,4 0,9 1,4 0,9 1,4	12,0-1700 140/56-1700 140/56-1700 30/12-1700 3,2-1700	11000 3500-4400 3410-4270 7470-9300 19130	168	4)
45	WIELBARK-OLSZTYN DM 52q + 8p	4p 4q 14q 34q 4p	1,8 1,15 1,8 1,15 1,4	12,0-1700 140/56-1700 140/56-1700 30/12-1700 3,2-1700	11000 3500-4400 3410-4270 7470-9300 19130	168	4)
46	OLSZTYN-TORUŃ DM 52q + 8p	4p 4q 14q 34q 4p	1,8 1,15 1,8 1,15 1,4	12,0-1700 140/56-1700 140/56-1700 30/12-1700 3,2-1700	11000 3500-4400 3410-4270 7470-9300 19130	168	4)
47	WROCŁAW-KALISZ-PIOTRKÓW DM 52q + 8p	4p 4q 14q 34q 4p	1,8 1,15 1,8 1,15 1,4	12,0-1700 140/56-1700 140/56-1700 30/12-1700 3,2-1700	11000 3500-4400 3410-4270 7470-9300 19130	168	4)
48	POZNAŃ-KALISZ DM 52q + 8p	4p 4q 14q 34q 4p	1,8 1,15 1,8 1,15 1,4	12,0-1700 140/56-1700 140/56-1700 30/12-1700 3,2-1700	11000 3500-4400 3410-4270 7470-9300 19130	168	4)
49	KROŚNIEWICE-CIECHANÓW DM 10q	10q	0,9	140/56-1700	3500-4400	30	
50	OPOLE-CZĘSTOCHOWA DM 10q	10q	0,9	140/56-1700	3500-4400	30	
51	RADOM-KIELCE-JĘDRZEJÓW						15)
52	OLSZTYN-MALBORK E 20q	20q	0,9	140/83-1700	3500-2800	30	
53	TCZEW-STAROGARD E 20q	20q	0,9	140/83-1700	3500-2800	30	
54	OLSZTYN-KĘTRZYN-GIŻYCKO E 20q	20q	0,9	140/83-1700	3500-2800	30	
55	ŁĘBA-PILAWA (U.R.S.S.) DM 3q + 3p	3q 3p	1,4 0,7	Krarup			

1	2	3	4	5	6	7	8
56	ŁEBA-GDANSK DM 4q + 4p	4q 4p	1,4 0,6	Krarup			
57	ŁEBA-PILAWA (U.R.S.S.) E 22q + 1p	1p 22q	1,9 1,0	54,0-1855	4800	45	
58	ŁEBA-PILAWA (U.R.S.S.) DM 3q + 3 filis	3q 3f	1,4 0,9				
59	KOSZALIN-BORNHOLM 1 fil	1f	1,4				
60	KOSZALIN-BORNHOLM 1 fil	1f	1,4				
61	KOSZALIN-KOŁOBRZEG DM 24q + 2p	2p 24q	1,4 1,4	140/56-1700	3410-4270	48	
62	TORUŃ-BYDGOSZCZ DM 52q + 8p	4p 4q 14q 34q 4p	1,8 1,15 1,8 1,15 1,4	12,0-1700 140/56-1700 140/56-1700 30/12-1700 3,2-1700	11000 3500-4400 3410-4270 7470-9300 19130	168	4)
63							
64	SZCZECIN-STARGARD DM 54q + 6p	4p 4q 12q 2p 38q	1,8 1,15 1,8 1,8 1,15	12,0-1700 140/56-1700 140/56-1700 30/12-1700	11000 3500-4400 3410-4270 250000 7470-9300	168	4)
65	SZCZECIN-BACZYNA-KORYTA						15)
66	a) LEGNICA-BUKÓW-KOŹLE DM 47q + 8p	4p 25q 22q 4p	1,4 1,4 0,9 1,4	12,0-1700 140/56-1700 30/12-1700 3,2-1700	11000 3410-4270 7470-9300 19130	153	16)
	b) BUKÓW- BRZEG DM 47q + 8p	4p 25q 22q 4p	1,4 1,4 0,9 1,4	12,0-1700 140/56-1700 30/12-1700 3,2-1700	11000 3410-4270 7470-9300 19130	153	16)
	c) OLBRYCHÓW-GRODKÓW DM 32q + 4p	4p 32q	1,4 1,4	12,0-1700 140/56-1700	11000 3410-4270	97	5)

1) Renseignements figurant dans l'édition de 1948.

Data appearing in the 1948 edition.

Estos datos figuran en la edición de 1948.

1	2	3	4	5	6	7	8
1	REPUBLIQUE FEDERALE D' ALLEMAGNE FEDERAL GERMAN REPUBLIC REPUBLICA FEDERAL DE ALEMANIA DÜSSELDORF-SCHWELM DM 83q	1q 20q 34q 28q	0,9 1,4 0,9 0,9	140/12-1700 140/12-1700 140/56-1700 30/12-1700	0,3-2,4 0,05-6,4 0,3-2,4 0,3-2,4/2,8 0,3-4) 0,3-5,7)	1 1	1) 2) 2)
2	SCHWELM-LÜDENSCHIED DM 54q + 6p	4p 2p 14q 12q 28q	1,8 A1 1,8 A1 1,15A1 1,8 A1 1,15A1	12-1700 140/56-1700 140/56-1700 30/12-1700	0,03-8 0,3-2,4/2,8 0,3-2,4 0,3-4) 0,3-5,7)	1 1	1) 2) 2)
3	KARLSRUHE-NÜRNBERG DM 49q	1q 20q 12q 16q	0,9 1,4 0,9 0,9	200/9,4-2000 190/70-2000 50/20-2000 200/70-2000	0,3-2,1 0,05-6,4 0,3-2,1/2,4 0,3-3,2 0,3-5,7 0,3-2,1/2,4	1	1) 2)
4	BREMEN-EMDEN DM 49q	1q 20q 12q 16q	0,9 1,4 0,9 0,9	200/9,4-2000 190/70-2000 50/20-2000 200/70-2000	0,3-2,1 0,05-6,4 0,3-2,1/2,4 0,3-3,2 0,3-5,7 0,3-2,1/2,4	1	1) 2)
5	EMDEN-GRONINGEN DM 1q + E 27q	1q 8q 11q 8q	1,03 1,6 1,03 1,03	140/12-1650 155-1650 155-1650 32-1650	0,3-2,4 0,05-6,4 0,3-2,4 0,3-2,4 0,3-4		1)
6	FRANKFURT-LINZ DM 49q	1q 20q 12q 16q	0,9 1,4 0,9 0,9	200/9,4-2000 190/70-2000 50/20-2000 200/70-2000	0,3-2,1 0,05-6,4 0,3-2,1/2,4 0,3-3,2 0,3-5,7 0,3-2,1/2,4	1	1) 2)

1	2	3	4	5	6	7	8
7	STRASBOURG-STUTTART DM 49q	1q 20q 12q 16q	0,9 1,4 0,9 0,9	200/9,4-2000 190/70-2000 50/20-2000 200/70-2000	0,3-2,1 0,05-6,4 0,3-2,1/2,4 0,3-3,2 0,3-5,7 0,3-2,1/2,4	1	1) 2)
8	KÖLN-AACHEN DM 49q	1q 7q 13q 12q 16q	0,9 1,4 1,4 0,9 0,9	200/9,4-2000 3) 190/70-2000 50/20-2000 200/70-2000	0,3-2,1 0,05-6,4 12-108 0,3-2,1/2,4 0,3-3,2 0,3-5,7 0,3-2,1/2,4	12 1	1) 2)
9	AACHEN-BRUXELLES DM 50q	16q 20q 4q 10q	1,5 1,3 1,3 1,3	177/63-1830 44/25-1830 177/63-1830 3)	0,3-2,1/2,4 0,3-3,2 0,3-2,1/2,4		
10	MÜNCHEN-INNSBRUCK DM 49q	1q 20q 20q 8q	0,9 1,4 0,9 0,9	200/9,4-2000 190/70-2000 50/20-2000 200/70-2000	0,3-2,1 0,05-6,4 0,3-2,1/2,4 0,3-3,2 0,3-5,7 0,3-2,1/2,4	1	1) 2)
11	HANNOVER-DORTMUND Hannover-Wiedenbrück DM 83q Wiedenbrück-Dortmund DM 83q	1q 20q 42q 20q 1q 20q 42q 20q	0,9 1,4 0,9 0,9 0,9 1,4 0,9 0,9	140/12-1700 140/56-1700 140/56-1700 30/12-1700 170/12-1700 170/68-1700 170/68-1700 30/12-1700	0,3-2,4 0,05-6,4 0,3-2,4 0,3-2,4/2,8 0,3-4) 0,3-5,7) 0,3-2,4 0,05-6,4 0,3-2,4 0,3-2,4/2,8 0,3-4) 0,3-5,7)	1 1 1 1	1) 2) 2) 1) 2) 2)
12	DORTMUND-KÖLN DM 49q	1q 20q 20q 8q	0,9 1,4 0,9 0,9	170/12-1700 170/68-1700 30/12-1700 170/68-1700	0,3-2,4 0,05-6,4 0,3-2,4 0,3-4) 0,3-5,7) 0,3-2,4/2,8	1 1	1) 2) 2)
13	BERLIN-MÜNCHEN Nürnberg-Berlin DM 83q	1q 20q 42q 20q	0,9 1,4 0,9 0,9	140/12-1700 140/56-1700 140/56-1700 30/12-1700	0,3-2,4 0,05-6,4 0,3-2,4 0,3-2,4/2,8 0,3-4) 0,3-5,7)	1 1	1) 2) 2)

1	2	3	4	5	6	7	8
13 suite	Nürnberg-München DM 46q + 8p	4p 4p 20q 26q	1,4 1,4 1,4 0,9	12-1700 3,2-1700 140/56-1700 30/12-1700	0,03-8 0,3-14,7 0,3-2,4 0,3-4) 0,3-5,7)	1 1	1) 2) 2)
14	BERLIN-FRANKFURT DM 83q	1q 20q 30q 32q	0,9 1,4 0,9 0,9	140/12-1700 140/56-1700 140/56-1700 30/12-1700	0,3-2,4 0,05-6,4 0,3-2,4 0,3-2,4/2,8 0,3-4) 0,3-5,7)	1 1	1) 2) 2)
15	FRANKFURT-SAARBRÜCKEN DM 49q	1q 20q 20q 8q	0,9 1,4 0,9 0,9	140/12-1700 140/56-1700 30/12-1700 140/56-1700	0,3-2,4 0,05-6,4 0,3-2,4 0,3-4) 0,3-5,7) 0,3-2,4/2,8	1 1	1) 2) 2)
16	SAARBRÜCKEN-METZ DM 48q	20q 28q	0,9 0,9	177/63-1830 44/18-1830	0,3-2,1/2,4 0,3-3,2		
17	KÖLN-LEIPZIG DM 64q + 2p	2p 27q 4q 21q 12q	1,4 1,4 1,4 0,9 0,9	17-1700 140/56-1700 30/12-1700 140/56-1700 30/12-1700	0,05-6,4 0,3-2,4 0,3-4) 0,3-5,7) 0,3-2,4/2,8 0,3-4) 0,3-5,7)	1 1 1 1	1) 2) 2) 2) 2) 2)
18	STUTTART-SCHAFFHAUSEN DM 49q	1q 20q 20q 8q	0,9 1,4 0,9 0,9	200/9,4-2000 190/70-2000 50/20-2000 200/70-2000	0,3-2,1 0,05-6,4 0,3-2,1/2,4 0,3-3,2 0,3-5,7 0,3-2,1/2,4	1	1) 2)
19	NÜRNBERG-BOR DM 49q	1q 20q 20q 8q	0,9 1,4 0,9 0,9	200/9,4-2000 190/70-2000 50/20-2000 200/70-2000	0,3-2,1 0,05-6,4 0,3-2,1/2,4 0,3-3,2 0,3-5,7 0,3-2,1/2,4	1	1) 2)
20	FRANKFURT-STUTTART DM 49q	1q 20q 20q 8q	0,9 1,4 0,9 0,9	140/12-1700 140/56-1700 30/12-1700 140/56-1700	0,3-2,4 0,05-6,4 0,3-2,4 0,3-4) 0,3-5,7) 0,3-2,4/2,8	1 1	1) 2) 2)

1	2	3	4	5	6	7	8
21	KÖLN-TRIER DM 39q + 2p	2p 13q 18q 8q	1,55 1,55 1,00 1,00	12-1700 140/56-1700 140/56-1700 30/12-1700	0,03-8 0,3-2,4 0,3-2,4/2,8 0,3-4) 0,3-5,7)	1 1	1) 2) 2)
22	TRIER-SAARBRÜCKEN DM 27q + 2p	2p 7q 12q 8q	1,55 1,55 1,00 1,00	12-1700 140/56-1700 140/56-1700 30/12-1700	0,03-8 0,3-2,4 0,3-2,4/2,8 0,3-4) 0,3-5,7)	1 1	1) 2) 2)
23	KÖLN-AACHEN DM 64q + 2p	2p 31q 20q 13q	1,4 1,4 0,9 0,9	17-1700 140/56-1700 30/12-1700 140/56-1700	0,05-6,4 0,3-2,4 0,3-4) 0,3-5,7) 0,3-2,4/2,8	1 1	1) 2) 2)
24	AACHEN-BRUXELLES DM 54q + 1p	1p 9q 8q 7q 30q	1,3 1,5 1,3 0,9 1,3	13-1830 177/63-1830 177/63-1830 177/63-1830 44/25-1830	0,05-6,4 0,3-2,1/2,4 0,3-2,1/2,4 0,3-2,1/2,4 0,3-3,2		1)
25	DORTMUND-WIEDENBRÜCK DM 54q + 6p	4p 2p 12q 14q 28q	1,8 A1 1,8 A1 1,8 A1 1,15A1 1,15A1	12-1700 140/56-1700 140/56-1700 30/12-1700	0,03-8 0,3-2,4 0,3-2,4/2,8 0,3-4) 0,3-5,7)	1 1	1) 2) 2)
26	BERLIN-HANNOVER DM 103q + 12p	2p 10p 17q 86q	1,4 1,4 1,4 0,9	12-1700 3,2-1700 140/56-1700 30/12-1700	0,03-8 0,3-14,7 0,3-2,4 0,3-4) 0,3-5,7)	1 1	1) 2) 2)
27	BREMEN-HAMBURG Lohbrügge-Bremen DM 20q + E 11q + 4p Lohbrügge-Hamburg DM 54q + 6p	1p 1p 2p 8q 12q 10q 1q 4p 2p 12q 14q 28q	1,8 A1 1,4 1,4 1,8 A1 1,15A1 1,2 1,8 A1 1,8 A1 1,8 A1 1,15A1 1,15A1	12-1700 12-1700 3,2-1700 140/56-1700 30/12-1700 140/56-1700 3,2-1700 12-1700 140/56-1700 140/56-1700 30/12-1700	0,03-8 0,03-8 0,3-14,7 0,3-2,4 0,3-4) 0,3-5,7) 0,3-2,4 0,3-14,7 0,03-8 0,3-2,4 0,3-2,4/2,8 0,3-4) 0,3-5,7)	1 1 1 1 1 1	1) 1) 2) 2) 1) 2) 2)

1	2	3	4	5	6	7	8
28	ROSTOCK-HAMBURG DM 47q + 8p	4p 4p 21q 4q 22q	1,4 1,4 1,4 0,9 0,9	12-1700 3,2-1700 140/56-1700 140/56-1700 30/12-1700	0,03-8 0,3-14,7 0,3-2,4 0,3-2,4/2,8 0,3-4) 0,3-5,7)	1 1	1) 2) 2)
29	MÜNCHEN-TRAUNSTEIN DM 47q + 8p	4p 4p 21q 4q 22q	1,4 1,4 1,4 0,9 0,9	12-1700 3) 140/56-1700 140/56-1700 30/12-1700	0,03-8 0,3-2,4 0,3-2,4/2,8 0,3-4) 0,3-5,7)	1 1	1) 2) 2)
30	TRAUNSTEIN-SALZBURG DM 52q + 8p	4p 4p 14q 14q 24q	1,8 A1 1,4 1,8 A1 1,15A1 1,15A1	12-1700 3) 140/56-1700 140/56-1700 30/12-1700	0,03-8 0,3-2,4 0,3-2,4/2,8 0,3-4) 0,3-5,7)	1 1	1) 2) 2)
31	MÜNCHEN-GARMISCH- PARTENKIRCHEN DM 54q + 8p	4p 4p 14q 4q 8q 28q	1,8 A1 1,8 A1 1,15A1 1,8 A1 1,8 A1 1,15A1	12-1700 3) 140/56-1700 140/56-1700 3) 30/12-1700	0,03-8 0,3-2,4/2,8 0,3-2,4 0,3-4) 0,3-5,7)	1 1	1) 2) 2)
32	GARMISCH-PARTENKIRCHEN- INNSBRUCK DM 52q + 8p	4p 4p 6q 8q 4q 34q	1,8 A1 1,4 1,8 A1 1,8 A1 1,15A1 1,15A1	12-1700 3,2-1700 140/56-1700 3) 140/56-1700 30/12-1700	0,03-8 0,3-14,7 0,3-2,4 0,3-2,4/2,8 0,3-4) 0,3-5,7)	1 1	1) 2) 2)
33	STUTTART-MÜNCHEN Stuttgart-Buchloe E 4q Buchloe-München E 4q München-Buchloe E 4q Buchloe-Stuttgart E 4q	4q 4q 4q 4q	1,15A1 1,55A1 1,55A1 1,15A1	3) 3) 3) 3)	12-252 12-252 12-252 12-252	60 60 60 60	
34	MÜNSTER-WIEDENBRÜCK DM 47q + 8p	4p 4p 21q 4q 22q	1,4 1,4 1,4 0,9 0,9	12-1700 3) 140/56-1700 140/56-1700 30/12-1700	0,03-8 0,3-2,4 0,3-2,4/2,8 0,3-4) 0,3-5,7)	1 1	1) 2) 2)

1	2	3	4	5	6	7	8
35	WIESENBRÜCK-BRAUNSCHWEIG DM 47q + 8p	4p 4p 21q 4q 22q	1,4 1,4 1,4 0,9 0,9	12-1700 140/56-1700 140/56-1700 30/12-1700 3)	0,03-8 0,3-2,4 0,3-2,4/2,8 0,3-4) 0,3-5,7)	1 1	1) 2) 2)
36	MINDEN-BOHMTE DM 47q + 8p	4p 4p 21q 4q 22q	1,4 1,4 1,4 0,9 0,9	12-1700 140/56-1700 140/56-1700 30/12-1700 3)	0,03-8 0,3-2,4 0,3-2,4/2,8 0,3-4) 0,3-5,7)	1 1	1) 2) 2)
37	APEN-BREMEN DM 54q + 6p	4p 2p 12q 14q 28q	1,8 A1 1,8 A1 1,8 A1 1,15A1 1,15A1	12-1700 140/56-1700 140/56-1700 30/12-1700 3)	0,03-8 0,3-2,4 0,3-2,4/2,8 0,3-4) 0,3-5,7)	1 1	1) 2) 2)
38	MÜNSTER-BREMEN DM 54q + 6p	4p 2p 12q 14q 28q	1,4 1,4 1,4 0,9 0,9	12-1700 140/56-1700 140/56-1700 30/12-1700 3)	0,03-8 0,3-2,4 0,3-2,4/2,8 0,3-4) 0,3-5,7)	1 1	1) 2) 2)
39	APEN-BOHMTE DM 54q + 6p	4p 2p 12q 14q 28q	1,8 A1 1,8 A1 1,8 A1 1,15A1 1,15A1	12-1700 140/56-1700 140/56-1700 30/12-1700 3)	0,03-8 0,3-2,4 0,3-2,4/2,8 0,3-4) 0,3-5,7)	1 1	1) 2) 2)
40	HAMBURG-FLENSBURG DM 54q + 6p	4p 2p 12q 14q 28q	1,8 A1 1,8 A1 1,8 A1 1,15A1 1,15A1	12-1700 140/56-1700 140/56-1700 30/12-1700 3)	0,03-8 0,3-2,4 0,3-2,4/2,8 0,3-4) 0,3-5,7)	1 1	1) 2) 2)
41	FLENSBURG-KÖLDING DM 54q + 6p	4p 2p 12q 14q 28q	1,8 A1 1,8 A1 1,8 A1 1,15A1 1,15A1	12-1700 140/56-1700 140/56-1700 30/12-1700 3)	0,03-8 0,3-2,4 0,3-2,4/2,8 0,3-4) 0,3-5,7)	1 1	1) 2) 2)
42	FREIBURG-COLMAR DM 54q + 6p	4p 2p 12q 14q 28q	1,8 A1 1,8 A1 1,8 A1 1,15A1 1,15A1	12-1700 140/56-1700 140/56-1700 30/12-1700 3)	0,03-8 0,3-2,4 0,3-2,4/2,8 0,3-4) 0,3-5,7)	1 1	1) 2) 2)

1	2	3	4	5	6	7	8
43	SAARBRÜCKEN-METZ DM 54q + 6p	4p 2p 12q 14q 28q	1,8 A1 1,8 A1 1,8 A1 1,15A1 1,15A1	12-1700 ————— 3) 140/56-1700 140/56-1700 30/12-1700	0,03-8 0,3-2,4 0,3-2,4/2,8 0,3-4) 0,3-5,7)	1 1	1) 2) 2)
44	BERSENBRÜCK-ZWOLLE DM 28q + 7p	3p 4p 10q 2q 16q	1,8 A1 1,8 A1 1,8 A1 1,15A1 1,15A1	12-1700 3,2-1700 140/56-1700 140/56-1700 30/12-1700	0,03-8 0,3-14,7 0,3-2,4 0,3-2,4/2,8 0,3-4) 0,3-5,7)	1 1	1) 2) 2)
45	FRANKFURT-STUTT GART Frankfurt-Stuttgert E 12q Stuttgert-Frankfurt E 12q	12q 12q	1,2 1,2	————— 3) ————— 3)	12-252 0,05-10 12-252 0,05-10	60 60	1) 1)
46	FRANKFURT-DORTMUND Frankfurt-Dortmund E 12q Dortmund-Frankfurt E 12q	12q 12q	1,2 1,2	————— 3) ————— 3)	12-252 0,05-10 12-252 0,05-10	60 60	1) 1)
47	MANNHEIM-SAARBRÜCKEN Mannheim-Saarbrücken E 12q Saarbrücken-Mannheim E 12q	12q 12q	1,2 1,2	————— 3) ————— 3)	12-252 0,05-10 12-252 0,05-10	60 60	1) 1)
48	KARLSRUHE-BASEL Karlsruhe-Basel E 12q Basel-Karlsruhe E 12q	12q 12q	1,2 1,2	————— 3) ————— 3)	12-252 0,05-10 12-252 0,05-10	60 60	1) 1)
49	DÜSSELDORF-VENLO Düsseldorf-Venlo E 12q Venlo-Düsseldorf E 12q	12q 12q	1,2 1,2	————— 3) ————— 3)	12-252 0,05-10 12-252 0,05-10	60 60	1) 1)
50	DORTMUND-HAMBURG Dortmund-Hamburg C 1 + E 8q Hamburg-Dortmund C 1 + E 8q	1c 8q 1c 8q	2,6-9,4 1,3 2,6-9,4 1,3	————— 3) ————— 3)	12-552 0,05-10 12-552 0,05-10	120 120	1) 1)

1	2	3	4	5	6	7	8
51	FRANKFURT-NÜRNBERG Frankfurt-Nürnberg C 1 + E 8q Nürnberg-Frankfurt C 1 + E 8q	1c 8q 1c 8q	2,6-9,4 1,3 2,6-9,4 1,3	 ———— 3) ———— 3)	12-552 0,05-10 12-552 0,05-10	120 120	 1) 1)
52	TRIER-LUXEMBOURG Trier-Luxembourg E 12q Luxembourg-Trier E 12q	12q 12q	1,2 1,2	 ———— 3) ———— 3)	12-252 0,05-10 12-252 0,05-10	60 60	 1) 1)
53	FRANKFURT-HAMBURG Frankfurt-Hann.Münden C 1 + DM 6q + E 6q + 2p Hann.Münden-Einbeck C 1 + DM 6q + E 6q + 2p Einbeck-Banteln C 1 + DM 4q + E 8q + 2p Banteln-Hannover C 1 + E 12q Hannover-Masendorf C 1 + DM 4q + E 8q + 2p Masendorf-Hamburg C 1 + DM 18q Hamburg-Masendorf C 1 + DM 8q + 4p	1c 2p 6q 6q 1c 2p 6q 6q 1c 2p 6q 2q 4q 1c 12q 1c 2p 6q 2q 4q 1c 10q 8q 1c 4p 8q	5,0/18,0 1,8 A1 1,2 1,15A1 5,0/18,0 1,8 A1 1,2 1,15A1 5,0/18,0 1,8 A1 1,2 1,4 1,15A1 5,0/19,5 1,55A1 5,0/19,5 1,8 A1 1,2 1,4 1,15A1 5,0/18,0 0,9 0,9 5,0/18,0 1,4 1,4	 12-1700 ———— 3) 140/56-1700 12-1700 ———— 3) 30/12-1700 12-1700 ———— 3) 3,2-1700 30/12-1700 ———— 3) 12-1700 ———— 3) 12-1700 ———— 3)	90-1020 0,03-8 6-60 0,05-10 0,3-2,4/2,8 90-1020 0,03-8 6-60 0,05-10 0,3-4) 0,3-5,7) 90-1020 0,03-8 6-60 0,05-10 0,3-14,7 0,3-4) 0,3-5,7) 90-1020 6-60 0,05-10 90-1020 0,03-8 6-60 0,05-10 0,3-14,7 0,3-4) 0,3-5,7) 90-1020 0,3-4) 0,3-5,7) 6-60 0,05-10 90-1020 0,03-8 6-60 0,05-10	300 12 300 12 1 1 300 12 300 12 1 1 300 1 1 12 300 12	 1) 1) 1) 1) 2) 2) 1) 1) 2) 2) 1) 1) 2) 2) 1) 1) 2) 2) 1) 1)

1	2	3	4	5	6	7	8
53 suite	Masendorf-Hannover C 1 + DM 4q + E 8q + 2p	1c	5,0/19,5		90-1020	300	
		2p	1,8 A1	12-1700	0,03-8		1)
		6q	1,2	_____ 3)	6-60	12	
					0,05-10		1)
		2q	1,4	3,2-1700	0,3-14,7		
		4q	1,15A1	30/12-1700	0,3-4)	1	2)
	Hannover-Banteln C 1 + E 12q				0,3-5,7)	1	2)
		1c	5,0/19,5		90-1020	300	
		12q	1,55A1	_____ 3)	6-60	12	
					0,05-10		1)
		1c	5,0/18,0		90-1020	300	
		2p	1,8 A1	12-1700	0,03-8		1)
	Banteln-Einbeck C 1 + DM 4q + E 8q + 2p	6q	1,2	_____ 3)	6-60	12	
					0,05-10		1)
		2q	1,4	3,2-1700	0,3-14,7		
		4q	1,15A1	30/12-1700	0,3-4)	1	2)
					0,3-5,7)	1	2)
		1c	5,0/18,0		90-1020	300	
	Einbeck-Hann.Münden C 1 + DM 6q + E 6q + 2p	2p	1,8 A1	12-1700	0,03-8		1)
		6q	1,2	_____ 3)	6-60	12	
					0,05-10		1)
		6q	1,15A1	30/12-1700	0,3-4)	1	2)
					0,3-5,7)	1	2)
		1c	5,0/18,0		90-1020	300	
	Hann.Münden-Frankfurt C 1 + DM 6q + E 6q + 2p	2p	1,8 A1	12-1700	0,03-8		1)
		6q	1,2	_____ 3)	6-60	12	
					0,05-10		1)
		6q	1,15A1	30/12-1700	0,3-4)	1	2)
					0,3-5,7)	1	2)
		1c	5,0/18,0		90-1020	300	
54	MÜNCHEN-SALZBURG München-Salzburg C 1 + DM 4q + E 8q + 2p	2p	1,8 A1	12-1700	0,03-8		1)
		6q	1,2	_____ 3)	6-60	12	
		2q	1,4	3,2-1700			
		4q	1,15A1	140/56-1700	0,3-2,4/2,8		
		1c	5,0/18,0				
		2p	1,8 A1	12-1700	0,03-8		1)
	Salzburg-München C 1 + DM 4q + E 8q + 2p	6q	1,2	_____ 3)	6-60	12	
		2q	1,4	3,2-1700			
		4q	1,15A1	140/56-1700	0,3-2,4/2,8		

1) Pour transmissions radiophoniques.
For broadcast circuits.
Para transmisiones radiofónicas.

2) + 1 voie basse fréquence.
+ 1 low frequency channel
+ 1 canal de baja frecuencia.

3) Non chargées.
Unloaded.
No cargados.

1	2	3	4	5	6	7	8
	R O U M A I N E (REPUBLIQUE POPULAIRE) 1) R O U M A N I A N, PEOPLE'S REPUBLIC 1) R U M A N A (REPUBLICA POPULAR) 1)						
1	BUCUREȘTI-PLOEȘTI DM 60q + 2xE 7q	60q 2 x 7q	0,9 1,27	120/47-1830 _____ 3)	300-2760 12000-60000	168	
2	PLOEȘTI-CÂMPINA DM 34q + 2xE 7q	34q 2 x 7q	0,9 1,27	120/47-1830 _____ 3)	300-2760 12000-60000	168	
3	CÂMPINA-SINAIA DM 14q + 2xE 7q	14q 2 x 7q	0,9 1,27	120/47-1830 _____ 3)	300-2760 12000-60000	168	
4	SINAIA-BRAȘOV DM 17q + 2xE 7q	17q 2 x 7q	0,9 1,27	120/47-1830 _____ 3)	300-2760 12000-60000	168	
5	PLOEȘTI-BUZĂU DM 45q + 1p	45q 1p	0,9 1,27	120/47-1830 18- 915	300-2760 60-10500		
6	BUCUREȘTI-GIURGIU 2 x E 4q	2 x 4q	1,55 A1	1- 425	300-2600 15000-60000	64	2)
7	BUCUREȘTI-BACĂU 2 x E 4q	2 x 4q	1,55 A1	1- 425	300-2600 15000-60000	64	2)

1) Renseignements figurant dans l'édition de 1948. 3) Non chargées.
 Data appearing in the 1948 edition. Unloaded.
 Estos datos figuran en la edición de 1948. No cargados.

2) 2 câbles parallèles téléphoniques et télégraphiques.
 2 parallel telegraph and telephone cables.
 2 cables paralelos telefónicos y telegráficos.

1	2	3	4	5	6	7	8
1	ROYAUME - UNI de la Grande-Bretagne et de l'Irlande du Nord UNITED KINGDOM of Great Britain and Northern Ireland REINO UNIDO de la Gran Bretaña y de Irlanda del Norte LONDON-S.MARGARETS 1 E 180q + 4p	180q 4p	1,02 1,27	44-1800 16-1800	kc/s 300-3400 c/s 30-8000 c/s		
2	LONDON-S.MARGARETS 2,3 E	12 +12q	1,27	———— 21)	12-60	12 voies par paire - 288	1)
3	LONDON-S.MARGARETS 4	1 + 1c 1 + 1c	$\frac{2,64c}{9,40}$ $\frac{2,64c}{9,40}$		60-2540 60-2540	600 600	2)
4	S.MARGARETS-SANGATTE 4	7q+14p	1,31	———— 21)	12-60	12 voies par paire - 168	3)
5	DOVER-S.MARGARETS B.P.1	1p	2,03	———— 21)	24-552	60	4)
6	DOVER-S.MARGARETS B.P.2	1p	2,03	———— 21)	24-552	60	4)
7	S.MARGARETS-SANGATTE 5	1c	$\frac{4,29}{15,75} c$		24-552	60	5)
8	S.MARGARETS-SANGATTE 6	1c	$\frac{4,29}{15,75} c$		24-552	60	6)
9	S.MARGARETS-SANGATTE 7	1c	$\frac{4,29}{15,75} c$		24-552	60	5)
10	S.MARGARETS-LA PANNE 1932 E 30q	30q	0,915) 1,32)	25 mH/Km. Krarup ————— 21)	300-6000 c/s	13	7) 8)
11	S.MARGARETS-LA PANNE	1c	$\frac{12,00c}{43,18}$		60-2052	216	9)
12	CANTERBURY-DUMPTON GAP 1 E 7q	7q	2,04	6,85/3,22 mH/Km Krarup	300-6000 c/s	7	10)

1	2	3	4	5	6	7	8
13	CANTERBURY-DUMPTON GAP 2 E 7q	7q	2,04	6,85/3,22 mH/Km Krarup	300-6000 c/s	4	11)
14	DUMPTON GAP-LA PANNE 1 E 7q	7q	2,04	6,85/3,22 mH/Km Krarup	300-6000 c/s	7	10)
15	DUMPTON GAP-LA PANNE 2 E 7q	7q	2,04	6,85/3,22 mH/Km Krarup	300-6000 c/s	4	11)
16	LONDON-MARKS TEY 1 DM 7p + E 5q + 1p	58p 14p 5q + 1p	0,91 1,27 1,27	44-1830 176-1830 16-1830	300-3400 c/s 300-2400 c/s 30-8000 c/s		
17	LONDON-MARKS TEY 2 E 200q	200q	0,91	88-1830	300-3400 c/s		
18	ALDEBURGH-MARKS TEY E 128q + E 5q + 1p	90q 38q 5q + 1p	0,91 0,91 1,27	88-1830 44-1830 16-1830	300-3400 c/s 300-3400 c/s 30-8000 c/s		
19	ALDEBURGH-IPSWICH 2 DM 19p	5p 12p 2p	0,91 0,91 0,91	44/24-1830 88-1830 176-1830	300-3400 c/s 300-3400 c/s 300-2400 c/s		
20	IPSWICH-MARKS TEY DM 58p + E 19q	58p 19q	0,91 1,27	176-1830 88-1830	300-2400 c/s 300-3400 c/s kc/s		
21	ALDEBURGH-DOMBURG 4	1c	$\frac{4,29}{15,75} c$		24-552	60	12)
22	ALDEBURGH-DOMBURG 5	1c	$\frac{4,29}{15,75} c$		24-552	60	12)
23	ALDEBURGH-DOMBURG 6	1c	$\frac{12,00}{43,18} c$		24-804	84	9)
24	LONDON-NORWICH 1, 2 E	12 + 12q	1,27		12-60	12 voies par paire - 288	1)
25	GREAT YARMOUTH-NORWICH 1 E 127q	127q	0,91	88-1830	300-3400 c/s		
26	GREAT YARMOUTH-LOWESTOFT 2 E 52q	52q	0,91	88-1830	300-3400 c/s		
27	LOWESTOFT-BORKUM	1c	$\frac{4,29}{15,75} c$		300 c/s-44 kc/s	5	13)

1	2	3	4	5	6	7	8
28	LONDON-DERBY 2, 3 E	12 +12q	1,27	———— 21)	kc/s 12-60	12 voies par paire - 288	1)
29	DERBY-MANCHESTER E	12+12q	1,27	———— 21)	12-60	12 voies par paire - 288	1)
30	LIVERPOOL-MANCHESTER	12+12q	1,27	———— 21)	12-60	12 voies par paire - 288	1)
31	LIVERPOOL-COLWYN BAY	1+1c	$\frac{2,64}{9,52} c$		60-2540	600	14)
32	COLWYN BAY-HOLYHEAD	1+1c	$\frac{2,64}{9,52} c$		60-2540	600	14)
33	HOLYHEAD-DOLLYMOUNT 15)	1c 1c	$\frac{4,29}{15,75} c$		24-552 24-552	60 60	16)
34	BANGOR-CAERNARVON E 52q	52q	0,91	88-1830	300-3400 c/s		
35	CAERNARVON-NEVIN E 52q	28q 24q	0,91 0,91	44-1830 88-1830	300-3400 c/s 300-3400 c/s		
36	NEVIN-HOWTH 17)	1c 1c	$\frac{4,29}{15,75} c$ $\frac{4,29}{15,75} c$		300 c/s-108 kc/s) 300 c/s-108 kc/s)	27	18)
37	LONDON-BIRMINGHAM	1+1c 1+1c	$\frac{3,18}{11,43} c$		60-2540 60-2540	600 600	14)
38	BIRMINGHAM-DERBY E	12+12q	1,27	———— 21)	12-60	12 voies par paire - 288	1)
39	TRECASTELL-HOWTH N°2 19)	4c	1,92		300-3500 c/s	1	20)



1	2	3	4	5	6	7	8
1) Câble à paires symétriques. Symmetrical pair cables. Cable de pares simétricos.							
2) Câble coaxial entouré des paires réelles. Coaxial cable surrounded by side circuits. Cable coaxial rodeado de pares reales.							
3) Câble sous-marin à paires symétriques. Symmetrical-pairs submarine cable. Cable submarino de pares simétricos.							
4) Câble à paire symétrique à basse capacité. Low-capacity symmetrical pair cable. Cable de par simétrico de poca capacidad.							
5) Câble sous-marin coaxial polythène. Polythene insulated coaxial submarine cable. Cable submarino coaxial politeno.							
6) Câble sous-marin coaxial polythène (câble de réserve pour les câbles S. Margarets-Sangatte n°5 et 7) Polythene insulated coaxial submarine cable (reserve cable for the S. Margarets-Sangatte cables n°5 and 7) Cable submarino coaxial politeno (cable de reserva para los cables S. Margarets-Sangatte, núm. 5 y 7)							
7) Tringons alternés de 230m. environ chacun. Alternated sections of about 230m. each. Secciones alternadas de 230m. aproximadamente cada una.							
8) Treize quarts employés pour les systèmes 1 + 1. Thirteen quads used for the 1 + 1 systems. Trece cuadretes empleados para los sistemas 1 + 1.							
9) Câble sous-marin coaxial isolé à l'air et au polythène. Air and polythene insulated coaxial submarine cable. Cable submarino coaxial aislado por aire y con politeno.							
10) Six quarts et un fantôme employés pour les systèmes 1 + 1. Six quads and one phantom used for the 1 + 1 systems. Seis cuadretes y un fantasma empleados para los sistemas 1 + 1.							
11) Trois quarts et un fantôme employés pour les systèmes 1 + 1. Three quads and one phantom used for the 1 + 1 systems. Tres cuadretes y un fantasma empleados para los sistemas 1 + 1.							
				12) Câble sous-marin coaxial paragutta avec répéteurs submergés. Paragutta insulated coaxial submarine cable with submerged repeaters. Cable submarino coaxial paragutta con repetidores sumergidos.			
				13) Câble sous-marin coaxial polythène avec répéteur submergé employé pour le sens Borkum-Lovestoft. Polythene insulated coaxial submarine cable with submerged repeater used for the direction Borkum-Lovestoft. Cable submarino coaxial politeno con repetidor sumergido empleado para la dirección Borkum-Lovestoft.			
				14) Câble coaxial. Coaxial cable. Cable coaxial.			
				15) Voir aussi Irlande N°1. See also Ireland N°1. Véase también Irlanda, núm. 1.			
				16) Deux câbles sous-marins coaxiaux polythène avec répéteurs submergés. Two polythene insulated coaxial submarine cables with submerged repeaters. Dos cables submarinos coaxiales politeno con repetidores sumergidos.			
				17) Voir aussi Irlande N°2. See also Ireland N°2. Véase también Irlanda núm. 2.			
				18) Deux câbles sous-marins coaxiaux paragutta. Two paragutta insulated coaxial submarine cables. Dos cables submarinos coaxiales paragutta.			
				19) Voir aussi Irlande N°3. See also Ireland N°3. Véase también Irlanda núm. 3.			
				20) Paragutta. Paragutta. Paragutta.			
				21) Non chargées. Unloaded. No cargados.			

1	2	3	4	5	6	7	8
1 a	S A R R E FRANKFURT, MAIN- SAARBRÜCKEN DM 49q	20q 8q 20q 1q	1,4 0,9 1,4 0,9	140/56-1700 140/56-1700 30/12-1700 140/12-1700			
1 b	METZ-SAARBRÜCKEN DM 48q	20q 28q	0,9 0,9	177/63-1830 44/18-1830			
2	SAARBRÜCKEN-TRIER DM 27q + 2p	7q 12q 8q 2p	1,55 1,0 1,0 1,55	140/56-1700 140/56-1700 30/12-1700 12-1700			
3	IDAR-ÖBERSTEIN- SAARBRÜCKEN DM 48q + 7p	18q 30q 5p 2p	0,9 1,4 1,4 1,4	140/56-1700 140/56-1700 12-1700			
4	METZ-SAARBRÜCKEN DM 54q + 6p	14q 12q 28q 4p 2p	1,15 A1 1,8 A1 1,15 A1 1,8 A1 1,8 A1	140/56-1700 140/56-1700 30/12-1700 12-1700			
5 a	MANNHEIM-SAARBRÜCKEN E 12q	12q	1,2	—— 1)			
5 b	SAARBRÜCKEN- SARREGUEMINES E 12q	12q	1,2	—— 1)			

1) Non chargées.
Unloaded.
No cargados.

1	2	3	4	5	6	7	8
	S U E D E S W E D E N S U E C I A						
1	STOCKHOLM-GÖTEBORG				p/s		
	Stockholm-Eskilstuna DM 106q + 2p	2p 66q 40q	1,2 1,1 1,1	13,5-1590 132/55-1590 27/11-1590	30-11000 200-3500/4300 200-7800/9600		1)
	Eskilstuna-Örebro DM 88q + 2p	2p 48q 40q	1,1 1,0 1,0	13,5-1590 132/55-1590 27/11-1590	30-11000 200-3500/4300 200-7800/9600		1)
	Örebro-Karlstad DM 88q + 2p	2p 34q 54q	1,3 1,2 1,2	13,5-1610 132/55-1610 27/11-1610	30-11000 200-3500/4300 200-7800/9600		1)
	Karlstad-Mellerud DM 88q + 2p	2p 42q 46q	1,3 1,2 1,2	13,5-1610 132/55-1610 27/11-1610	30-11000 200-3500/4300 200-7800/9600		1)
	Mellerud-Trollhättan DM 86q + 2p	2p 8q 15q 13q 12q 20q 18q	1,3 1,3 1,3 1,3 1,3 0,9 0,9	12-1820 177/63-1820 132/55-1820 44/25-1820 44/18-1820 177/63-1820 24/10-1820	30-11000 200-2900/3800 200-3300/4000 200-5800/6000 200-5800/7000 200-2900/3800 200-7800/9600		1)
	Trollhättan-Göteborg DM 106q + 2p	2p 22q 15q 14q 12q 25q 18q	1,3 1,3 1,3 1,3 1,3 0,9 0,9	12-1810 177/63-1810 132/55-1810 44/25-1810 44/18-1810 177/63-1810 24/10-1810	30-11000 200-2900/3800 200-3300/4000 200-5800/6000 200-5800/7000 200-2900/3800 200-7800/9600		1)
2	STOCKHOLM-MALMÖ A) Quartes chargées A) Loaded quads A) Cuadretes cargados						
	Stockholm-Västerlång DM 104q	40q 4q 8q 12q 40q	1,3 1,3 0,9 0,9 0,9	177/63-1820 44/25-1820 177/63-1820 44/25-1820 44/18-1820	200-2900/3800 200-5800/6000 200-2900/3800 200-5800/6000 200-5800/7000		
	Västerlång-Nyköping DM 104q	30q 4q 18q 12q 40q	1,3 1,3 0,9 0,9 0,9	177/63-1830 44/25-1830 177/63-1830 44/25-1830 44/18-1830	200-2900/3800 200-5800/6000 200-2900/3800 200-5800/6000 200-5800/7000		
	Nyköping-Norrköping DM 99q	30q 4q 13q 12q 40q	1,3 1,3 0,9 0,9 0,9	177/63-1830 44/25-1830 177/63-1830 44/25-1830 44/18-1830	200-2900/3800 200-5800/6000 200-2900/3800 200-5800/6000 200-5800/7000		

1	2	3	4	5	6	7	8
					p/s		
2 suite	Norrköping-Mjölby DM 116q	27q	1,3	177/63-1840	200-2900/3800		
		11q	1,3	44/25-1840	200-5800/6000		
		24q	0,9	177/63-1840	200-2900/3800		
		28q	0,9	44/25-1840	200-5800/6000		
		26q	0,9	44/18-1840	200-5800/7000		
	Mjölby-Nässjö DM 112q	21q	1,3	177/63-1810	200-2900/3800		
		13q	1,3	44/25-1810	200-5800/6000		
		24q	0,9	177/63-1810	200-2900/3800		
		28q	0,9	44/25-1810	200-5800/6000		
		26q	0,9	44/18-1810	200-5800/7000		
	Nässjö-Lammhult DM 103q	17q	1,3	177/63-1810	200-2900/3800		
		10q	1,3	44/25-1810	200-5800/6000		
		22q	0,9	177/63-1810	200-2900/3800		
		54q	0,9	44/18-1810	200-5800/7000		
	Lammhult-Älmhult DM 103q	17q	1,3	177/63-1810	200-2900/3800		
		10q	1,3	44/25-1810	200-5800/6000		
		22q	0,9	177/63-1810	200-2900/3800		
		54q	0,9	44/18-1810	200-5800/7000		
	Älmhult-Hässleholm DM 103q	17q	1,3	177/63-1820	200-2900/3800		
		10q	1,3	44/25-1820	200-5800/6000		
		22q	0,9	177/63-1820	200-2900/3800		
		36q	0,9	44/25-1820	200-5800/6000		
		18q	0,9	44/18-1820	200-5800/7000		
	Hässleholm-Sösådal DM 114q	22q	1,3	177/63-1820	200-2900/3800		
		14q	1,3	44/25-1820	200-5800/6000		
		24q	0,9	177/63-1820	200-2900/3800		
		36q	0,9	44/25-1820	200-5800/6000		
		18q	0,9	44/18-1820	200-5800/7000		
	Sösådal-Malmö DM 114q	26q	1,3	177/63-1820	200-2900/3800		
		10q	1,3	44/25-1820	200-5800/6000		
		24q	0,9	177/63-1820	200-2900/3800		
		36q	0,9	44/25-1820	200-5800/6000		
		18q	0,9	44/18-1820	200-5800/7000		
	B) Quartes non chargées B) Unloaded quads B) Cuadretes no cargados						
	Stockholm-Västerljung DM 10q	10q	0,9	———— 11)	8-64 kc/s	160	
	Västerljung-Mjölby DM 10q	10q	1,3	———— 11)	8-64 kc/s	160	
	Mjölby-Nässjö DM 14q	14q	1,3	———— 11)	8-64 kc/s	224	
	Nässjö-Malmö DM 12q	12q	1,3	———— 11)	8-64 kc/s	192	
3	STOCKHOLM-NORRTÄLJE I						
	Stockholm-Ljusterö DM 54q	48q	1,3	160/63-2500	200-2600/3200		
		2q	1,3	90/63-2500	200-3400/3200		
		4q	1,3	36/25-2500	200-5400/5100		

1	2	3	4	5	6	7	8
3 suite	Ljusterö-Åsätra DM 33q	20q 2q 4q 7q	1,3 1,3 1,3 0,9	160/63-2440 90/63-2440 36/25-2440 160/63-2440	p/s 200-2600/3200 200-3400/3200 200-5400/5100 200-2600/3200		
	Åsätra-Östana DM 27q	21q 2q 4q	1,3 1,3 1,3	160/63-2440 90/63-2440 36/25-2440	200-2600/3200 200-3400/3200 200-5400/5100		
	Östana-Penningby DM 25q	19q 2q 4q	1,3 1,3 1,3	160/63-2440 90/63-2440 36/25-2440	200-2600/3200 200-3400/3200 200-5400/5100		
	Penningby-Norrtälje DM 20q	14q 2q 4q	1,3 1,3 1,3	160/63-2440 90/63-2440 36/25-2440	200-2600/3200 200-3400/3200 200-5400/5100		
4	STOCKHOLM-NORRTÄLJE II A Quartes chargées A Loaded quads A Cuadretes cargados Stockholm-Täby DM 115q + 2p	2p 69q 37q 8q 1q	1,0 0,9 0,9 0,9 0,9	13,5-1610 177/63-1610 132/55-1610 27/11-1610 11)	30-11000 200-3000/4000 200-3500/4300 200-7800/9600		1)
	Täby-Frösunda DM 77q + 2p	2p 32q 37q 8q	1,0 0,9 0,9 0,9	13,5-1610 177/63-1610 132/55-1610 27/11-1610	30-11000 200-3000/4000 200-3500/4300 200-7800/9600		1)
	Frösunda-Norrtälje DM 45q + 2p	2p 37q 8q	1,0 0,9 0,9	13,5-1610 132/55-1610 27/11-1610	30-11000 200-3500/4300 200-7800/9600		1)
	B) Quartes non chargées B) Unloaded quads B) Cuadretes no cargados Stockholm-Norrtälje DM 12q	12q	1,3	11)	6-54 et-and-y 60-108 kc/s	288	
5	GÖTEBORG-MALMÖ I Göteborg-Hälsingborg 2 x 19p Hälsingborg-Malmö 2 x E 7q	38p 14q	1,2 1,0	11) 11)	8-64 et-and-y 12-60 kc/s 8-64 et-and-y 12-60 kc/s	282 210	
6	GÖTEBORG-MALMÖ II Göteborg-Kungsbacka DM 104q + 4p Kungsbacka-Varberg DM 72q + 4p	4p 32q 54q 18q 4p 54q 18q	1,1 0,95 0,95 0,95 1,1 0,95 0,95	13,5-1590 177/63-1590 132/55-1590 27/11-1590 13,5-1590 132/55-1590 27/11-1590	30-11000 200-3000/4000 200-3500/4300 200-7800/9600 30-11000 200-3500/4300 200-7800/9600		1) 1)

1	2	3	4	5	6	7	8
6 suite	Varberg-Halmstad DM 72q + 4p	4p	1,0	13,5-1610	30-11000 ^{p/s}		1)
		54q	0,9	132/55-1610	200-3500/4300		
		18q	0,9	27/11-1610	200-7800/9600		
	Halmstad-Ängelholm DM 72q + 4p	4p	1,1	13,5-1620	30-11000		1)
		54q	1,0	132/55-1620	200-3500/4300		
		18q	1,0	27/11-1620	200-7800/9600		
	Ängelholm-Hälsingborg DM 104q + 4p	4p	1,1	13,5-1620	30-11000		1)
		86q	1,0	132/55-1620	200-3500/4300		
		18q	1,0	27/11-1620	200-7800/9600		
	Hälsingborg-Landskrona DM 140q + 4p	4p	1,0	13,5-1600	30-11000		1)
		130q	0,9	132/55-1600	200-3500/4300		
		10q	0,9	27/11-1600	200-7800/9600		
	Landskrona-Malmö DM 104q + 4p	4p	1,0	13,5-1600	30-11000		1)
		94q	0,9	132/55-1600	200-3500/4300		
		10q	0,9	27/11-1600	200-7800/9600		
7	MALMÖ-YSTAD Malmö-Snapparp DM 103q	19q	1,1	177/63-1590	200-3000/4000		
		42q	0,9	177/63-1590	200-3000/4000		
		38q	0,9	132/55-1590	200-3500/4300		
		4q	0,9	27/11-1590	200-7800/9600		
	Snapparp-Ystad DM 69q	19q	1,1	177/63-1590	200-3000/4000		
		18q	0,9	177/63-1590	200-3000/4000		
		28q	0,9	132/55-1590	200-3500/4300		
		4q	0,9	27/11-1590	200-7800/9600		
8	CABLES ENTRE LA SUEDE ET LE DANEMARK CABLES BETWEEN SWEDEN AND DENMARK CABLES ENTRE SUECIA Y DINAMARCA MALMÖ-KØBENHAVN I E 43q	1q	1,0	8-2460	30-12300		1)
		12q	1,15	115-2460	200-3200		2)
		30q	1,0	18-2460	200-7650		
9	MALMÖ-KØBENHAVN II C 4 + E 5q	4c	<u>2,64</u> c 9,4 0,9	———— 11)	60-2604 kc/s	600	3)
10	HÄLSINGBORG-HELSINGÖR E 28q + 2p	2p	1,0	12-1730	30-11350		1)
		12q	1,2	140-1730	200-3450		
		2q	1,0	140-1730	200-3550		
		14q	1,0	30-1730	200-7600		
11	YSTAD-RØNNE E 5q	5q	1,4	60-3870	200-3550		

1	2	3	4	5	6	7	8
12	CÂBLES ENTRE LA SUEDE ET LA FINLANDE CABLES BETWEEN SWEDEN AND FINLAND CABLES ENTRE SUECIA Y FINLANDIA NORRTÄLJE-MARIEHAMN I 10) E 8 q	1q 7q	1,3 1,0	129-2200 36-2200	p/s 200-3000 200-5600		4)
13	NORRTÄLJE-MARIEHAMN II 12) E 12q + 2p	2p 12q	1,5 1,0	3,8-3550 11-3550	30-11000 200-7500		1) 5)
14	NORRTÄLJE-MARIEHAMN III Norrtälje-Simnäs E 7p Simnäs-Mariehamn C1	7p 1c	1,2 <u>4,5</u> 16,2	————— 11)	6-54 et-and-y 72 60-108 kc/s 360-648 et-and-y 72 12-300 kc/s		3)
15	CÂBLES ENTRE LA SUEDE ET LA NORVEGE CABLES BETWEEN SWEDEN AND NORWAY CABLES ENTRE SUECIA Y NORUEGA MELLERUD-HALDEN (Kornsjö) DM 42q + 1p	1p 4q 26q 12q	1,1 1,0 1,0 1,0	13,5-1600 132/55-1600 27/11-1600 ————— 11)	30-11000 200-3500/4300 200-7800/9600		1)
16	CÂBLES ENTRE LA SUEDE ET L'ALLEMAGNE CABLES BETWEEN SWEDEN AND GERMANY CABLES ENTRE SUECIA Y ALEMANIA MALMÖ-STRALSUND I Malmö-Kämpinge E 4q + 3p Kämpinge-Stralsund E 3q + 3p	4q 3p 3q 3p	2,1 1,4 2,1 1,4	10 mH/km (Krarup) ————— 11) 10 mH/km (Krarup) ————— 11)			6) 9) 9)
17	MALMÖ-STRALSUND II E 12q	12q	1,5	36-2200	200-5400		7)

1	2	3	4	5	6	7	8
18	MALMÖ-STRALSUND III E 42q + 1p	1p 42q	1,75 1,2	11-1900 30-1900	30-11100 200-6500		1) 8)

1) Sous écran.
Under screen.
Con pantalla.

2) Cable 1931.
1931 cable.
Cable 1931.

3) Cable 1951.
1951 cable.
Cable 1951.

4) Cable 1928.
1928 cable.
Cable 1928.

5) Cable 1938.
1938 cable.
Cable 1938.

6) Cable 1921.
1921 cable.
Cable 1921.

7) Cable 1927.
1927 cable.
Cable 1927.

8) Cable 1930.
1930 cable.
Cable 1930.

9) Pour la télégraphie.
For telegraphy
Para la telegrafía.

10) Voir aussi Finlande N°1.
See also Finland 1.
Véase también Finlandia núm. 1.

11) Non chargées.
Unloaded.
No cargados.

12) Voir aussi Finlande N°4.
See also Finland 4.
Véase también Finlandia núm. 4.

1	2	3	4	5	6	7	8
1	S U I S S E S W I T Z E R L A N D S U I Z A GENÈVE-BERN Genève-Lausanne DM 50q + 2p Lausanne-Bern DM 50q + 2p	22q 16q 12q 2p 22q 16q 12q 2p	1,4 0,9 0,9 1,0 1,5 1,0 1,0 1,0	177/63-1830 177/63-1830 44/20-1830 15,5-1830 177/63-1830 177/63-1830 44/20-1830 15,5-1830	300-2950 300-2950 300-5900 30-9800 300-2950 300-2950 300-5900 30-9800		
2	BERN-ZÜRICH Bern-Olten DM 83q Olten-Zürich DM 83q	48q 22q 12q 1q 36q 22q 24q 1q	0,9 1,4 0,9 1,0 0,9 1,4 0,9 1,0	177/63-1830 177/63-1830 44/20-1820 177/9,5-1820 177/63-1830 177/63-1830 177/63-1830 177/9,5-1830	300-2950 300-2950 300-5900 30-10000 300-2950 300-2950 300-5900 30-10000		
3	BERN-ZÜRICH Bern-Luzern DM 50q + 2p Luzern-Zürich DM 50q + 4p	21q 18q 10q 1q 2p 22q 28q 4p	1,5 1,0 1,0 1,5 1,4 1,4 0,9 1,0	177/63-1830 177/63-1830 88/36 22 22 177/63-1830 177/63-1830 15,5-1830	300-2950 300-2950 300-5800 30-11300 30-11300 300-2950 300-2950 30-9800		
4	ZÜRICH-ST.GALLEN DM 50q + 2p	22q 8q 20q 2p	1,5 1,0 1,0 1,0	177/63-1830 177/63-1830 44/20-1830 15,5-1830	300-2950 300-2950 300-5900 30-9800		
5	ZÜRICH-SCHAFFHAUSEN Zürich-Winterthur DM 72q + 1p Winterthur-Schaffhausen DM 49q	20q 33q 18q 1q 1p 20q 8q 19q 1q 1q	0,9 0,9 1,4 0,9 0,9 0,9 0,9 1,4 1,4 0,9	44/20-1830 177/63-1830 177/63-1830 15,5-1830 15,5-1830 44/20-1830 177/63-1830 177/63-1830 15,5-1830 0/9,5-1830	300-5900 300-2950 300-2950 30-9800 30-9800 300-5900 300-2950 300-2950 30-9800 30-10000		

1	2	3	4	5	6	7	8
6	BASEL-ALTDORF						
	Basel-Ölten	34q	0,9	44/20-1830	300-5900		
	DM 82q + 2p	22q	1,4	177/63-1830	300-2950		
		25q	0,9	177/63-1830	300-2950		
		1q	1,0	177/9,5-1830	30-10000		
		2p	0,9	15,5-1830	30-9800		
	Ölten-Luzern	20q	0,9	44/20-1830	300-5900		
	DM 82q + 2p	22q	1,4	177/63-1830	300-2950		
		40q	0,9	177/63-1830	300-2950		
		2p	1,4	15,5-1830	30-9800		
	Luzern-Altendorf	20q	0,9	44/20-1830	300-5900		
	DM 50q + 2p	8q	0,9	177/63-1830	300-2950		
		22q	1,4	177/63-1830	300-2950		
		2p	1,0	15,5-1830	30-9800		
7	ZÜRICH-ALTDORF	26q	0,9	44/20-1830	300-5900		
	DM 51q	12q	0,9	177/63-1830	300-2950		
		10q	1,4	177/63-1830	300-2950		
		3q	0,9	15,5-1830	30-9800		
8	ALTDORF-CHIASO						
	Altendorf-Lugano	14q	0,9	44/20-1830	300-5900		
	DM 80q + 2p	39q	0,9	177/63-1830	300-2950		
		20q	1,4	177/63-1830	300-2950		
		3q	0,9	15,5-1830	30-9800		
		2p	0,9	0/9,5-1830	30-10000		
		4q	0,9		12-60 kc/s	120	
	Lugano-Chiasco	26q	0,9	44/20-1830	300-5900		
	DM 51q	13q	0,9	177/63-1830	300-2950		
		10q	1,4	177/63-1830	300-2950		
		2q	0,9	15,5-1830	30-9800		
9	LAUSANNE-BRIG						
	Lausanne-Sierre	22q	1,4	177/63-1830	300-2950		
	DM 50q + 4p	28q	0,9	177/63-1830	300-2950		
		4p	1,0	15,5-1830	30-9800		
	Sierre-Brig	9q	1,4	177/63-1830	300-2950		
	DM 29q + 4p	20q	0,9	177/63-1830	300-2950		
		2p	1,0	177-1830	300-2950		
		2p	1,0	15,5-1830	30-9800		
10	BERN-BRIG	160p	1,0	88,5-1830	300-3400		
	E 164p	4p	1,0	15,5	30-9800		
11	LAUSANNE-BERN						
	2 x E 12q	2 x 24 p	1,3		12-204 kc/s	1152	
12	BERN-ZÜRICH						
	Bern-Ölten	2 x 24 p	1,3		12-108 kc/s	576	
	2 x E 12q						

1	2	3	4	5	6	7	8
12 suite	Olten-Zürich 2 x E 12q	2 x 24p	1,3		12-204 kc/s	1152	
13	BERN-ZÜRICH Bern-Luzern 2 x E 12q Luzern-Zürich 2 x E 12q	2 x 24p 2 x 24p	1,0) 1,3) 1,3		12-204 kc/s 12-204 kc/s	1152 1152	
14	BASEL-OLTEN 2 x E 12q	2 x 24p	1,3		12-204 kc/s	1152	
15	ZÜRICH-ST.GALLEN 2 x E 12q	2 x 24p	1,3		12-156 kc/s	864	
16	GENÈVE-LAUSANNE DM 40q	12q 22q 6q	1,0 1,5 1,5	177-107 177-107	300-2850 300-2850 12-108 kc/s	288	
17	GENÈVE-ANNEMASSE DM 48q	28q 20q	0,9 0,9	44/18-1830 177/63-1830	300-4800) 300-5700) 300-2200	2 2 1	
18	GENÈVE-ST.JULIEN DM 28q	21q 1q 6q	0,9 0,9	88/36-1830 88/818-1830 ————— 4)	300-2400 300-2400) 30-8000) 12-120 kc/s	1 1 1 12	1)
19	BASEL-MULHOUSE DM 45q	7q 12q 12q 14q	1,3 1,3 0,9 0,9	177/63-1830 177/107-1830 44/25-1830 177/107-1830	300-2100 300-2100 300-2600 300-2200		
20	BASEL-ALTKIRCH DM 35q + 2p	2p 24q 11q	1,3 0,9 0,9	22-915 44/25-1830 88/36-1830	300-2750 300-2400		
21	BASEL-LÖRRACH (FREIBURG f.B.) E 12q	12q	1,2	————— 4)	12-252 0,05-10	60	1)
22	SCHAFFHAUSEN- DONAUESCHINGEN DM 49q	1q 20q 20q 8q	0,9 1,4 0,9 0,9	200/9,4-2000 190/70-2000 50/20-2000 200/70-2000	0,3-2,1 0,05-6,4 0,3-2,1/2,4 0,3-3,2 0,3-5,7 0,3-2,1/2,4	 1	1) 2)
23	ST.GALLEN-FELDKIRCH (BLUDENZ) St. Gallen-Oberriet DM 72q + 1p	20q 18q 34q 1p	0,9 1,4 0,9 0,9	177/63-1830 177/63-1830 44/20-1830 15,5-1830	300-2950 300-2950 300-2950 30-9800		

1	2	3	4	5	6	7	8
23 suite	Oberriet-Feldkirch DM 50q	7q 34q 8q 1q	1,4 0,9 0,9 0,9	177/63-1830 44/20-1830 177/63-1830 177/15-1830	300-2400 300-2700 300-2400 30-8000		3)
24	CHIASSO-MILANO DM 50q + 2p	10q 14q 26q 2p	1,3 0,9 0,9 0,9	177/63-1830 177/63-1830 44/25-1830 B 15,5-915	2900-3600 2900-3600 5800-6000 13800-23500		1)
25	BRIG-ISELLE DM 10q	10q	1,1	177/107-1830	2900-2900		
26	ZÜRICH-LUGANO C 4c + 12q + 1p	4c 12q 1p	2,6 0,6 0,9		60-4100 kc/s	960	
27	BERN-MORTEAU Bern-Neuchâtel C 4c + 12q + 1p Neuchâtel-Morteau DM 12q + 4 C	4c 12q 1p 4 C 1q 10q 1q	2,6 0,6 0,9 2,6/9,4 0,9 0,9 0,9	 88/818-1830 88/36-1830 4) 4)	60-4100 kc/s 60-4092 kc/s 300-2400) 30-8000) 300-2400 4000-28000	960 960 1 1 1 6	1)
28	ST.GALLEN-FELDKIRCH C 4c	4c	2,6/9,4		60-4100 kc/s	960	

1) Pour transmissions radiophoniques.
For broadcast circuits.
Para transmisiones radiofónicas

2) +1 voie basse fréquence.
+1 low frequency channel.
+1 canal de baja frecuencia.

3) Sous écran de plomb.
Lead screen.
Con pantalla de plomo

4) Non chargées.
Unloaded.
No cargados.

1	2	3	4	5	6	7	8
1	TCHECOSLOVAQUIE 1) CZECHOSLOVAKIA 1) CHECOSLOVAQUIA 1)						
	PRAHA-DRESDEN						
	Praha-Lovosice	35q	1,4	177/63-1830	0,3-2,2		
	DM 72q + 2p	18q	0,9	177/63-1830	0,3-2,4		
		12q	0,9	44/25-1830	0,3-2,6		
		1p	1,4	22- 915	0,05-7,0		2)
		1p	1,4	_____ 4)			
		6q	0,9	_____ 4)			
		2p	0,9	22- 915	0,05-7,0		3)
	Lovosice-Frontière	20q	1,4	190/70-2000	0,3-2,1		
	allemande	16q	0,9	200/70-2000	0,3-2,1		
	DM 49q	12q	0,9	50/20-2000	0,3-2,4		
		1q	0,9	200/9,4-2000	0,05-7,0		3)
2	PRAHA-NÜRNBERG						
	Praha-Plzeň	36q	1,4	177/63-1830	0,3-2,2		
	DM 73q	12q	0,9	177/63-1830	0,3-2,4		
		24q	0,9	44/25-1830	0,3-2,6		
		1q	0,9	177/9-1830	0,05-7,0		3)
	Plzeň-Bor u Tachova	20q	1,4	177/63-1830	0,3-2,2		
	DM 49q	8q	0,9	177/63-1830	0,3-2,4		
		20q	0,9	44/25-1830	0,3-2,6		
		1q	0,9	177/9-1830	0,05-7,0		3)
	Bor u Tachova-Frontière	20q	1,4	190/70-2000	0,3-2,1		
	allemande	8q	0,9	200/70-2000	0,3-2,1		
	DM 49q	20q	0,9	50/20-2000	0,3-2,4		
		1q	0,9	200/9,4-2000	0,05-7,0		3)
3	PRAHA-LINZ, DONAU						
	Praha-Miličín	26q	1,4	140/56-1700	0,3-2,4		
	DM 52q + 8p	2q	0,9	140/56-1700	0,3-2,4		
		24q	0,9	30/12-1700	0,3-2,7		
		4p	1,4	3,2-1700	0,3-15,0		
		4p	1,4	12-1700	0,05-7,0		5)
	Miličín-Hrdějovice	26q	1,8 A1	140/56-1700	0,3-2,4		
	DM 52q + 8p	2q	1,15A1	140/56-1700	0,3-2,4		
		24q	1,15A1	30/12-1700	0,3-2,7		
		4p	1,4	3,2-1700	0,3-15,0		
		4p	1,8 A1	12-1700	0,05-7,0		5)
	Hrdějovice-Frontière	14q	1,8 A1	140/56-1700	0,3-2,4		
	autrichienne	4q	1,15A1	140/56-1700	0,3-2,4		
	DM 52q + 8p	34q	1,15A1	30/12-1700	0,3-2,7		
		4p	1,4	3,2-1700	0,3-15,0		
		4p	1,8 A1	12-1700	0,05-7,0		5)
4	PRAHA-BUDAPEST-(WIEN)						
	Praha-Köfn	44q	1,3	177/63-1830	0,3-2,2		
	DM 76q	10q	0,9	177/63-1830	0,3-2,4		
		22q	0,9	44/25-1830	0,3-2,6		

1	2	3	4	5	6	7	8
4 suite	Kolín-Jihlava-Brno DM 73q	37q 12q 24q	1,3 0,9 0,9	177/63-1830 177/63-1830 44/25-1830	0,3-2,2 0,3-2,4 0,3-2,6		
	Brno-Břeclav DM 78q + 1p	20q 26q 32q 1p	1,3 0,9 0,9 1,3	177/63-1830 177/63-1830 44/25-1830 15,5-1830	0,3-2,2 0,3-2,4 0,3-2,6 0,05-7,0		5)
	Břeclav-Bratislava DM 32q + 1p	11q 9q 12q 1p	1,3 0,9 0,9 1,3	177/63-1830 177/63-1830 44/25-1830 15,5-1830	0,3-2,2 0,3-2,4 0,3-2,6 0,05-7,0		5)
	Bratislava-Frontière hongroise DM 32q	11q 4q 16q 1q	1,3 0,9 0,9 1,3	177/63-1830 177/63-1830 44/25-1830 177/9-1830	0,3-2,2 0,3-2,4 0,3-2,6 0,05-7,0		2)
5	BŘECLAV-FRONTIÈRE AUTRICHIENNE DM 49q	20q 8q 20q 1q	1,4 0,9 0,9 0,9	190/70-2000 200/70-2000 50/20-2000 200/9,4-2000	0,3-2,1 0,3-2,1 0,3-2,4 0,05-7,0		3)
6	BRATISLAVA-FRONTIÈRE AUTRICHIENNE DM 52q + 8p	14q 38q 4p 4p	1,4 0,9 1,4 1,4	140/56-1700 30/12-1700 4) 12-1700	0,3-2,4 0,3-5,7 0,05-7,0		6) 5)
7	PRAHA-WARSZAWA-(BIELSKO)						
	Praha-Přelouč DM 76q + 2p	38q 24q 14q 2p	1,3 0,9 0,9 1,3	177/63-1830 177/63-1830 44/25-1830 15,5-1830	0,3-2,2 0,3-2,4 0,3-2,6 0,05-7,0		5)
	Přelouč-Pardubice DM 76q + 2p	38q 18q 12q 8q 2p	1,3 0,9 0,9 0,9 1,3	177/63-1830 177/63-1830 22/9-1830 44/25-1830 15,5-1830	0,3-2,2 0,3-2,4 0,3-6/8,7 0,3-2,6 0,05-7,0		5)
	Pardubice-Svitavy-Olomouc DM 63q + 2p	32q 10q 8q 12q 1q 2p	1,3 0,9 0,9 0,9 0,9 1,3	177/63-1830 177/63-1830 44/25-1830 22/9-1830 4) 15,5-1830	0,3-2,2 0,3-2,4 0,3-2,6 0,3-6/8,7 0,05-7,0		5)
	Olomouc-Frýdek-Místek DM 78q + 2p	20q 24q 34q 2p	1,3 0,9 0,9 1,3	177/63-1830 177/63-1830 44/25-1830 15,5-1830	0,3-2,2 0,3-2,4 0,3-2,6 0,05-7,0		5)
	FRÝDEK-MÍSTEK-FRONTIÈRE POLONAISE DM 57q + 1p	11q 16q 30q 1p	1,3 0,9 0,9 1,3	177/63-1812 177/63-1812 44/25-1812 15,5-1812	0,3-2,2 0,3-2,4 0,3-2,6 0,05-7,0		5)

1	2	3	4	5	6	7	8
8	FRÝDEK-MÍSTEK-KOŽLE Frýdek-Místek-Ostrava DM 57q + 1p Ostrava-Hať DM 31q + 1p Hať-Frontière polonaise DM 26q + 1p	11q 42q 4q 1p 11q 16q 4q 1p 7q 14q 4q 1p	1,3 0,9 0,9 1,3 1,3 0,9 0,9 1,3 1,4 0,9 0,9 0,9	177/63-1811 177/63-1811 44/25-1811 15,5-1811 177/63-1830 177/63-1830 44/25-1830 15,5-1830 190/70-2000 200/70-2000 50/20-2000 200/9,4-2000	0,3-2,2 0,3-2,4 0,3-2,6 0,05-7,0 0,3-2,2 0,3-2,4 0,3-2,6 0,5-7,0 0,3-2,1 0,3-2,1 0,3-2,4 0,05-7,0		5) 3)
9	PARDOBICE-NÁCHOD Pardubice-Hradec Králové DM 70q Hradec Králové-Jaroměř DM 57q Jaroměř-Náchod DM 32q	68q 2q 55q 2q 31q 1q	0,9 0,9 0,9 0,9 0,9 0,9	88/36-1800 88/9-1800 88/36-1800 88/9-1800 88/36-1800 88/9-1800	0,3-3,4 0,05-7,0 0,3-3,4 0,05-7,0 0,3-3,4 0,05-7,0		2) 2) 2)
10	PARDOBICE-HRADEC KRÁLOVÉ DM 19q	17q 1q 1q	0,9 0,9 0,9	177/63-1830 177/9-1830 4)	0,3-2,4 0,05-7,0		5)
11	PRAHA-PODĚBRADY Praha-Liblice DM 12q + 4p Liblice-Poděbrady DM 11q + 2p	8q 4q 4p 7q 4q 2p	0,9 0,9 1,3 0,9 0,9 1,3	177/63-1830 7-1830 4) 177/63-1830 7-1830 4)	0,3-2,4 0,05-7,0 0,3-2,4 0,05-7,0		5) 5)
12	PRAHA-LIEEREC Praha-Mladá Boleslav DM 36q + 1p Mladá-Boleslav-Jablonec DM 28q + 1p Jablonec-Liberec DM 36q + 1p	24q 12q 1p 21q 7q 1p 24q 12q 1p	1,5 1,0 1,5 1,5 1,0 1,5 1,5 1,0 1,5	177/63-1830 177/63-1830 15,5-1830 177/63-1830 177/63-1830 15,5-1830 177/63-1830 177/63-1830 15,5-1830	0,3-2,2 0,3-2,4 0,05-7,0 0,3-2,2 0,3-2,4 0,05-7,0 0,3-2,2 0,3-2,4 0,05-7,0		5) 5) 5)
13	FRONTIÈRE ALLEMANDE- VŠEBOROVICE-LIEEREC- FRONTIÈRE POLONAISE DM 54q + 6p	14q 12q 28q 4p 2p	1,15 A1 1,8 A1 1,15 A1 1,8 A1 1,8 A1	140/56-1700 140/56-1700 30/12-1700 12-1700 4)	0,3-2,4 0,3-2,4 0,3-2,7 0,05-7,0		5)

1	2	3	4	5	6	7	8
14	LOVOŠICE-MOST DM 25q + 1p	7q 18q 1p	1,4 0,9 1,4	177/63-1830 177/63-1830 15-1830	0,3-2,2 0,3-2,4 0,05-7,0		5)
15							
16	BRNO-OLOMOUČ DM 72q + 2p	36q 12q 24q 2p	1,3 0,9 0,9 1,3	177/63-1850 177/63-1850 44/25-1850 15,5-1850	0,3-2,2 0,3-2,4 0,3-2,6 0,05-7,0		5)
17	OLOMOUČ-S. MĚSTO Olomouc-Zlín DM 19q Zlín-S. Město DM 19q	19q 18q 1q	0,9 0,9 0,9	177/63-1853 177/63-1853 177/9-1853	0,3-2,4 0,3-2,4 0,05-7,0		2)
18	BRNO-TREŇČÍN DM 44q + 7p	10q 4q 12q 9q 9q 3p 4p	0,9 0,9 0,9 1,3 1,3 1,3 1,5	44/25-1830 177/63-1830 22/9-1830 177/63-1830 88/36-1830 15,5-1830 4)	0,3-2,6 0,3-2,4 0,3-6/8,7 0,3-2,2 0,3-2,7 0,05-7,0		5)
19	FRONTIÈRE POLONAISE- OSTRAVA-(KATOWICE) Frontière polonaise-Šumperk DM 2 x 4q Šumperk-Opava-Frontière polonaise DM 2 x 4q Opava-Ostrava DM 2 x 4q	2 x 4q 2 x 4q 2 x 4q	1,15 A1 1,55 A1 0,9	1,75- 284 1,75- 285 4)	12,0-60,0 12,0-60,0		
20	OPAVA-ŽILINA DM 28q + 7p	10q 2q 16q 3p 4p	1,8 A1 1,15A1 1,15A1 1,8 A1 1,8 A1	140/56-1700 140/56-1700 30/12-1700 12-1700 3,2-1700	0,3-2,4 0,3-2,4 0,3-2,7 0,05-7,0 0,3-15,0		5)
21							
22							
23							
24							

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8
31	LOVOVICE-LITOMĚŘICE E 35q	14q 20q 1q	1,8 A1 1,15A1 1,8 A1	140-1700 140-1700 _____ 4)	0,3-2,4 0,3-2,4		
32	ŽEBRÁK-PŘIBRAM DM 28q + 7p	10q 18q 1p 6p	1,4 0,9 1,4 1,4	177/63-2026 177/63-2026 15,5-2026 _____ 4)	0,3-2,1 0,3-2,1 0,5-7,0		5)
33	HRDĚJOVICE-BUDĚJOVICE DM 56q + 4p	26q 2q 6q 22q 4p	1,8 A1 1,15A1 1,15A1 1,15A1 1,8 A1	140/56-1700 140/56-1700 30/12-1700 _____ 4) 12-1700	0,3-2,4 0,3-2,4 0,3-2,7 0,05-7,0		5)
34	PLZEŇ-KLATOVY DM 36q + 1p	36q 1p	1,3 1,3	88/36-1830 15,5-1830	0,3-3,4 0,05-7,0		2)
35	PRAHA-KLADNO DM 36q + 2p	12q 24q 2p	1,15A1 1,8 A1 1,8 A1	140/56-1700 140/56-1700 12-1700	0,3-2,4 0,3-2,4 0,05-7,0		5)
36	PRAHA-KRALUPY Žižkov-Dejvice DM 19q + E 76q Dejvice-Sedlec DM 19q + E 44q Sedlec-Suchbát E 24q Sedlec-Roztoky DM 19q + E 24q Roztoky-Úholičky DM 19q + E 19q Úholičky-Kralupy DM 21q	18q 1q 74q 2q 18q 1q 42q 2q 20q 4q 18q 1q 22q 2q 18q 1q 17q 2q 18q 1q 2q	0,9 0,9 0,9 0,9 0,9 0,9 0,9 0,9 0,9 0,9 0,9 0,9 0,9 0,9 0,9 0,9 0,9	88/36-1830 88/9-1830 88-1830 _____ 4) 88/36-1830 88/9-1830 88-1830 _____ 4) 88-1830 _____ 4) 88/36-1830 88/9-1830 88-1830 _____ 4) 88/36-1830 88/9-1830 88-1830 _____ 4) 88/36-1830 88/9-1830 _____ 4)	0,3-3,4 0,05-7,0 0,3-3,4 0,3-3,4 0,05-7,0 0,3-3,4 0,3-3,4 0,05-7,0 0,3-3,4 0,3-3,4 0,05-7,0 0,3-3,4 0,3-3,4 0,05-7,0		2) 2) 2) 2)
37	PRAHA-TEHOV Vršovice-Úhřetěves DM 38q + 2p Úhřetěves-Tehov DM 17q + 2p	31q 7q 2p 15q 2q 2p	0,9 0,9 1,3 0,9 0,9 1,3	_____ 4) 177/63-1830 _____ 4) _____ 4) 177/63-1830 _____ 4)	0,3-2,4 0,3-2,4		

1	2	3	4	5	6	7	8
38	JAROMĚŘ-DVŮR KRALOVÉ n.L. DM 37q	36q 1q	0,9 0,9	88/36-1830 88/9-1830	0,3-3,4 0,05-7,0		2)
39	JABLONEC-TANVALD-ŠUMBURK DM 20q	10q 10q	1,8 A1 1,15A1	140/56-1700 140/56-1700	0,3-2,4 0,3-2,4		
40	LIBEREC-CHRASTAVA DM 10q	10q	0,9	140/83-1700	0,3-2,4		
41	RUMBURK-VARNSDORF E 10q	9q 1q	0,9 0,9	140/83-1700 _____ 4)	0,3-2,4		
42	ČESKÁ LÍPA-FRONTIÈRE ALLEMANDE Česka Lípa-Rumburk E 35q Rumburk-Frontière alle- mande E 10	40q 28q 2p 20p	1,15A1 1,8 A1 1,8 A1 0,9	140-1700 140-1700 _____ 4) 140-1700	0,3-2,4 0,3-2,4 0,3-2,4		6)
43	KADAŇ-ŽLUTICE DM 20q	10q 10q	1,15A1 1,8 A1	140/56-1700 140/56-1700	0,3-2,4 0,3-2,4		
44							
45							
46							
47							
48							
49							
50							
51							
52							
53							
54							
55							
56							

1	2	3	4	5	6	7	8
57							
58							
59							
60							
61	BRNO-KUŘÍM DM 47q + 1p	11q 36q 1p	1,8 A1 1,15A1 1,8 A1	140/36-1700 140-1700 15,5-1700	0,3-2,4 0,3-2,4 0,05-7,0		5)
62	OPAVA-KRNOV E 10q	10q	0,9	140/56-1700	0,3-2,4		
63	OPAVA-HRADEC U OPAVY E 10q	10q	0,9	140/56-1700	0,3-2,4		
64	OSTRAVA-ORLCOVÁ E 10q	10q	0,9	140/56-1700	0,3-2,4		
65	OPAVA-HAŤ E 10q	10q	0,9	140/56-1700	0,3-2,4		
66	OSTRAVA-BOHUMÍN DM 24q	24q	0,9	———— 4)			
67							
68							
69							
70							
71							
72	POPRAD-TATR.LOHNICA Poprad-Starý Smokovec DM 17q + 2p Starý Smokovec-R Tatr. Lomnica DM 6q + 1p	17q 2p 6q 1p	1,4 1,4 1,4 1,4	———— 4) ———— 4) ———— 4) ———— 4)			5) 5)

1	2	3	4	5	6	7	8
	TUNISIE TUNISIA TUNEZ						
1	DM 60q + 2p	22q 38q 2p	0,9 0,9 1,4	22/9-1830 88/36-1830 9- 915		2/3	1) 2) 3)
2	DM 46q + 2p	22q 24q 2p	0,9 0,9 1,4	22/9-1830 88/36-1830 9- 915			1) 2) 3)
3	DM 46q + 2p	26q 20q 2p	0,9 0,9 1,4	22/9-1830 88/36-1830 9- 915			1) 2) 3)
4	DM 26q + 2p	22q 4q 2p	0,9 0,9 1,4	22/9-1830 88/36-1830 9- 915			1) 2) 3)
5	DM 28q	28q	0,9	88/36-1830			2)
6	DM 37q	37q	0,9	88/36-1830			2)
7	DM 28q	28q	0,9	88/36-1830			2)
8	DM 14q	4q 10q	0,9 0,9	22/9-1830 88/36-1830			1) 2)

1) Circuits 4 fils.
4-wire circuits.
Circuitos 4 hilos.

2) Circuits 2 fils.
2-wire circuits.
Circuitos 2 hilos.

3) Paires pour transmissions radiophoniques non
équipées.
Unequipped pairs for broadcast circuits.
Pares para transmisiones radiofónicas sin equipar.

1	2	3	4	5	6	7	8
	TURQUIE TURKEY TURQUIA						
1	27q	27q	1,55	_____ 3)	200-4000		1)
2	27q	27q	1,26	_____ 3)	200-4000		2)

1) 2,191 km. sous-marin + 7,5 km. souterrain.
 2,191 km. submarino + 7,5 km. underground.
 2,191 km. submarino + 7,5 km. subterráneo.

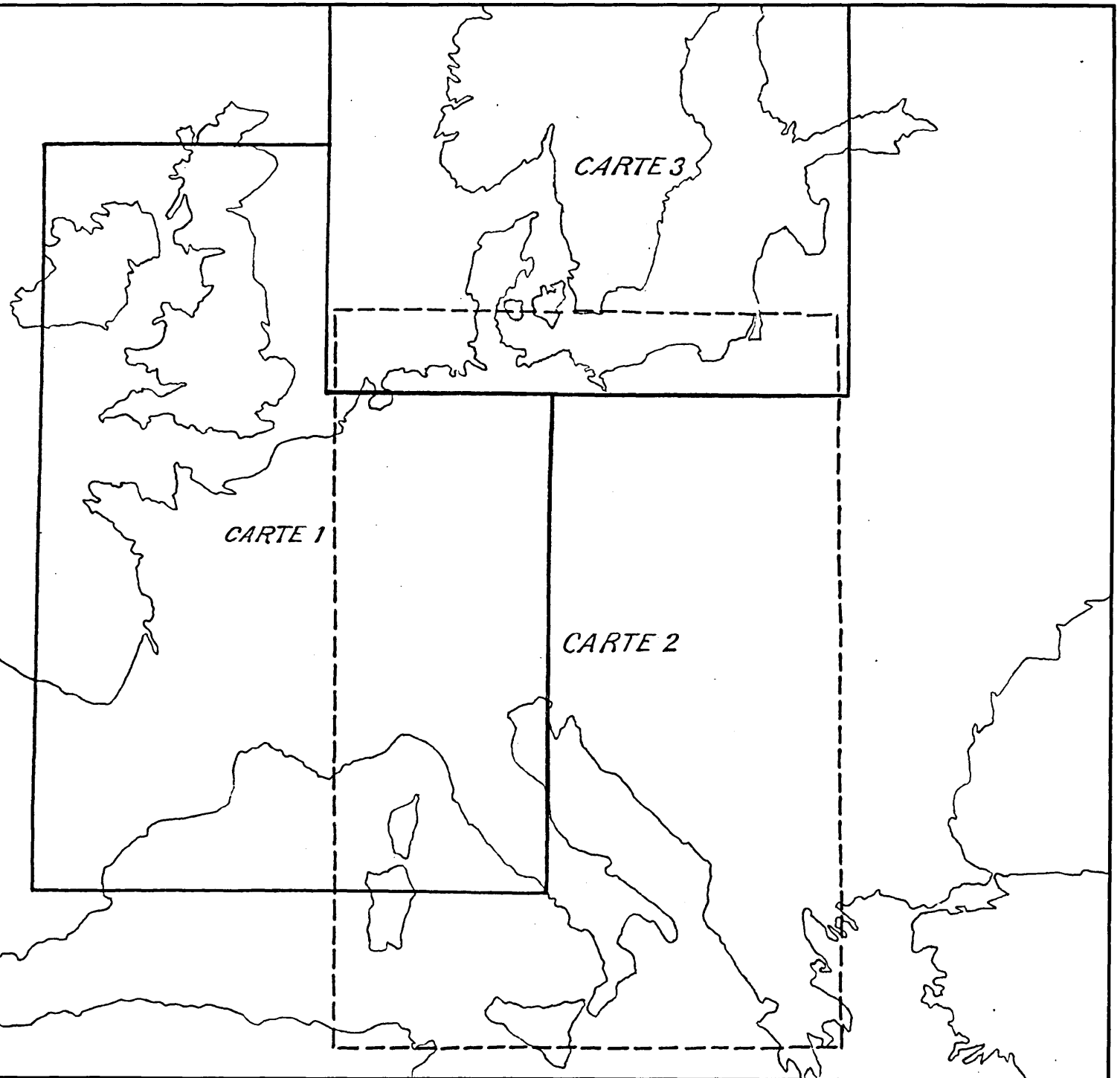
2) 2,255 km. sous-marin + 7,5 km. souterrain.
 2,255 km. submarine + 7,5 km. underground.
 2,255 km. submarino + 7,5 km. subterráneo.

3) Non chargées.
 Unloaded.
 No cargados.

Circuits internationaux d'Europe
pour transmissions radiophoniques

*European international circuits
for sound transmission*

Circuitos internacionales de Europa
para transmisiones radiofónicas



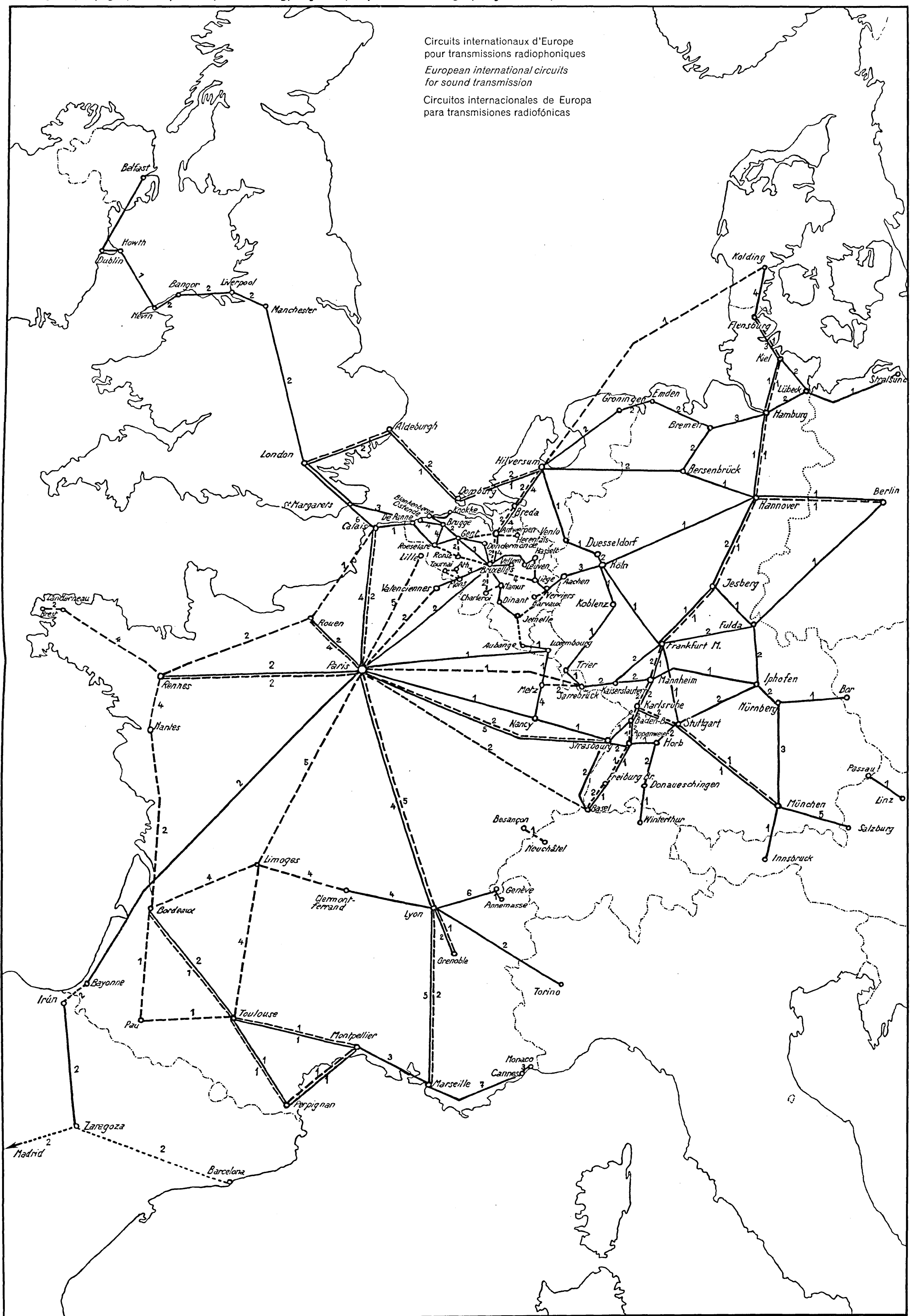
**Belgique, Espagne, France, Irlande, Luxembourg
Pays-Bas, Rép. Féd. d'Allemagne, Royaume-Uni, Sarre**



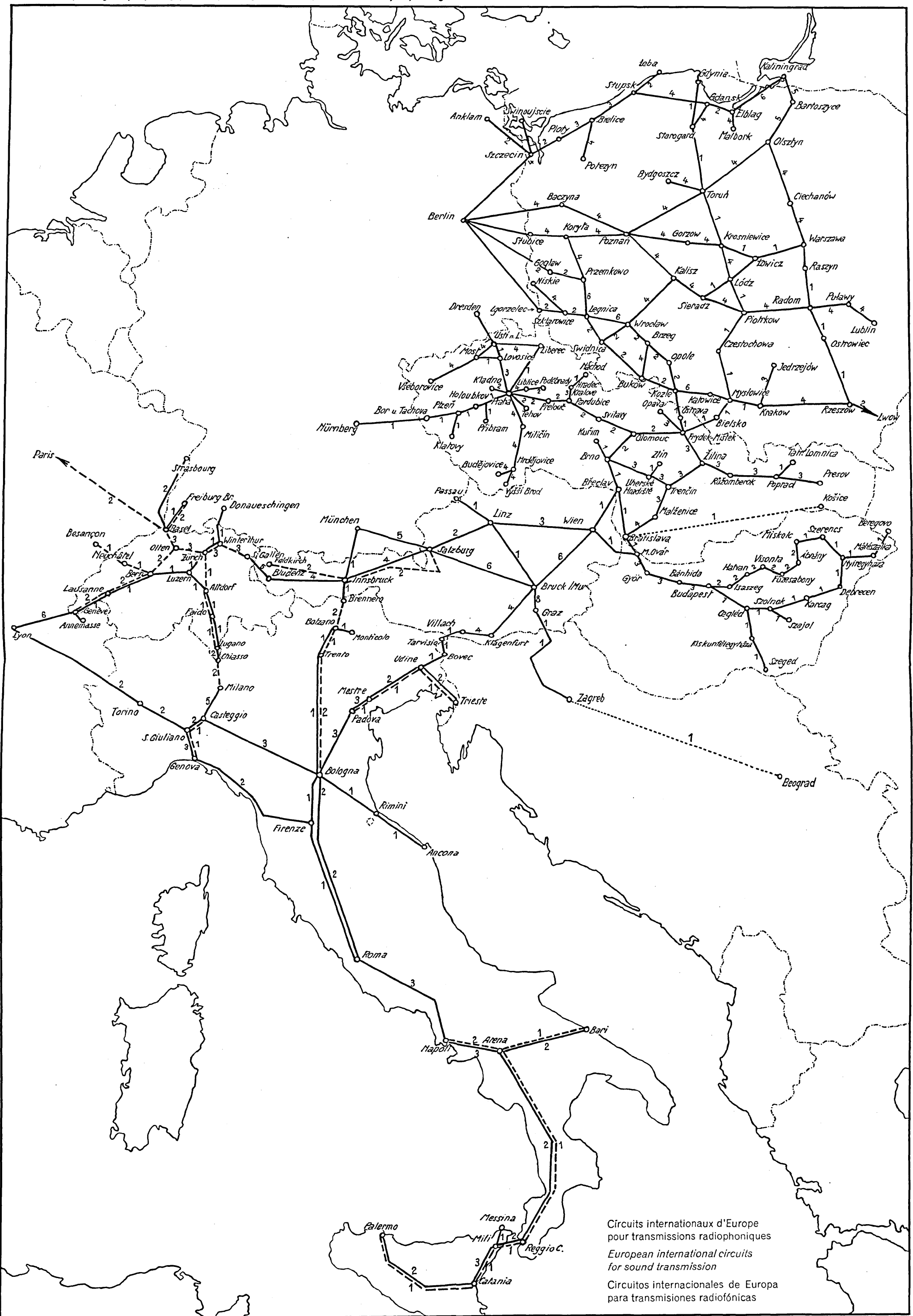
Circuits internationaux d'Europe
pour transmissions radiophoniques

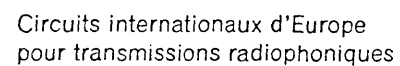
European international circuits
for sound transmission

Circuitos internacionales de Europa
para transmisiones radiofónicas



Autriche, Hongrie (Rép. Pop.), Italie, Pologne
Suisse, Tchécoslovaquie, Yougoslavie





*European international circuits
for sound transmission*

Circuitos internacionales de Europa
para transmisiones radiofónicas

