



This electronic version (PDF) was scanned by the International Telecommunication Union (ITU) Library & Archives Service from an original paper document in the ITU Library & Archives collections.

La présente version électronique (PDF) a été numérisée par le Service de la bibliothèque et des archives de l'Union internationale des télécommunications (UIT) à partir d'un document papier original des collections de ce service.

Esta versión electrónica (PDF) ha sido escaneada por el Servicio de Biblioteca y Archivos de la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT) a partir de un documento impreso original de las colecciones del Servicio de Biblioteca y Archivos de la UIT.

(ITU) للاتصالات الدولي الاتحاد في والمحفوظات المكتبة قسم أجراه الضوئي بالمسح تصوير نتاج (PDF) الإلكترونية النسخة هذه والمحفوظات المكتبة قسم في المتوفرة الوثائق ضمن أصلية ورقية وثيقة من نقلاً.

此电子版（PDF版本）由国际电信联盟（ITU）图书馆和档案室利用存于该处的纸质文件扫描提供。

Настоящий электронный вариант (PDF) был подготовлен в библиотечно-архивной службе Международного союза электросвязи путем сканирования исходного документа в бумажной форме из библиотечно-архивной службы МСЭ.

BIBLIOTHÈQUE
DE L'U. I. T.



ACTES FINALS
DE LA
CONFÉRENCE
ADMINISTRATIVE
EXTRAORDINAIRE DES
RADIOCOMMUNICATIONS

GENÈVE 1951

Volume VII

UNION
INTERNATIONALE
DES
TÉLÉCOMMUNICATIONS
GENÈVE

ANNEXES 8 et 9

**Service Mobile Aéronautique R et OR dans les bandes
entre 4000 kc/s et 27500 kc/s**

ANNEXE 8

PLAN D'ALLOTISSEMENT DES FRÉQUENCES POUR LE SERVICE MOBILE AÉRONAUTIQUE R DANS SES BANDES EXCLUSIVES ENTRE 2850 kc/s ET 27 500 kc/s

Section I Description des limites des zones de passage des lignes aériennes mondiales principales (ZLAMP) et des limites des zones et subdivisions de zones des lignes aériennes régionales et nationales (ZLARN)

Section II Allotissement des fréquences au service mobile aéronautique R.

ANNEXE 9

PLAN D'ALLOTISSEMENT DES FRÉQUENCES POUR LE SERVICE MOBILE AÉRONAUTIQUE OR DANS LES BANDES COMPRISES ENTRE 2850 kc/s ET 27 500 kc/s

- A. Bandes exclusives
- B. Bandes partagées
- C. Bandes partagées (fréquences non alloties).

PRÉFACE

Les Actes finals de la Conférence administrative extraordinaire des radiocommunications (Genève 1951) sont publiés sous forme de sept volumes :

- Volume 1.** ACCORD, PROTOCOLE FINAL, Résolutions et Recommandations.
- Volume 2.** ANNEXE 1. Nouvelle Liste internationale des fréquences pour la bande 14-150 kc/s.
- Volume 3.** ANNEXE 2. Nouvelle Liste internationale des fréquences pour la Région 1, dans les bandes 150-255 kc/s (Zone africaine), 255-415 kc/s, 415-1605 kc/s (Zone africaine), 1605-2850 kc/s, 3155-3400 kc/s et 3500-3900 kc/s.
- Volume 4.** ANNEXE 3. Nouvelle Liste internationale des fréquences pour la Région 2.
Section I. Bandes 150-535 kc/s, 1605-2850 kc/s, 3155-3400 kc/s et 3500-4000 kc/s.
Section II. Bande 535-1605 kc/s.
- Volume 5.** ANNEXE 4. Nouvelle Liste internationale des fréquences pour la Région 3, dans les bandes 150-2850 kc/s, 3155-3400 kc/s et 3500-3950 kc/s.
- Volume 6.** ANNEXE 5. Plans pour le service mobile maritime radiotéléphonique dans les bandes exclusives entre 4000 kc/s et 27 500 kc/s. Stations côtières.
- ANNEXE 6. Nouvelle Liste internationale des fréquences pour le service mobile maritime radiotélégraphique dans les bandes exclusives entre 4000 kc/s et 27 500 kc/s.
- ANNEXE 7. Voies radiotéléphoniques bilatérales dans les bandes du service mobile maritime comprises entre 4000 kc/s et 23 000 kc/s.
- Volume 7.** ANNEXE 8. Plan d'allotissement des fréquences pour le service mobile aéronautique R dans les bandes exclusives entre 2850 kc/s et 27 500 kc/s.
- ANNEXE 9. Plan d'allotissement des fréquences pour le service mobile aéronautique OR dans les bandes comprises entre 2850 kc/s et 27 500 kc/s.

Le présent fascicule contient le texte des annexes 8 et 9 en langue française.

TABLE DES MATIÈRES

PRÉFACE. II

ANNEXE 8

Plan d'allotissement des fréquences pour le service mobile aéronautique R dans ses bandes exclusives entre 2850 kc/s et 27 500 kc/s

SECTION I. Description des limites des zones et des subdivisions de zone 1

Article 1. Description des limites des zones de passage des lignes aériennes mondiales principales (ZLAMP) 1

Article 2. Description des limites des zones et subdivisions de zones des lignes aériennes régionales et nationales (ZLARN) 4

SECTION II. Allotissement des fréquences au service mobile aéronautique R 17

Article 1. Plan d'allotissement des fréquences (par zone et subdivision de zone) 17

Article 2. Plan d'allotissement des fréquences (par ordre numérique) 22

ANNEXE 9

Plan d'allotissement des fréquences pour le service mobile aéronautique OR dans les bandes comprises entre 2850 kc/s et 27 500 kc/s

1. Abréviations 31

2. Plan des fréquences OR

A. *Bandes exclusives*

Régions 1, 2 et 3	3025	—	3155 kc/s	. . . . .	33
	4700	—	4750 kc/s	. . . . .	36
	5680	—	5730 kc/s	. . . . .	39
	6685	—	6765 kc/s	. . . . .	40
	8965	—	9040 kc/s	. . . . .	43
	11 175	—	11 275 kc/s	. . . . .	46
	13 200	—	13 260 kc/s	. . . . .	48
	15 010	—	15 100 kc/s	. . . . .	49
	17 970	—	18 030 kc/s	. . . . .	52
Région 1	3900	—	3950 kc/s	. . . . .	53

IV

B. *Bandes partagées*

Région 1	3155-3200, 3200-3230 et 3800-3900 kc/s . . .	54
Région 2	2505-2850, 3155-3200 et 3200-3230 kc/s . . .	54
Région 3	3155-3200, 3200-3230 et 3900-3930 kc/s . . .	54

C. *Bandes partagées (fréquences non alloties)*

Région 1	4750 — 4850 kc/s	55
Région 2	4438 — 4650 kc/s	55
Région 1	5430 — 5480 kc/s	56
Région 3	5430 — 5480 kc/s	56
Région 1	23 200 — 23 350 kc/s	57
Région 2	23 200 — 23 350 kc/s	57
Région 3	23 200 — 23 350 kc/s	57

CARTE I *Zones de passage des lignes aériennes mondiales principales*

CARTE II *Zones des lignes aériennes régionales et nationales*

ANNEXE 8

**PLAN D'ALLOTISSEMENT DES FRÉQUENCES
POUR LE SERVICE MOBILE AÉRONAUTIQUE R DANS SES BANDES
EXCLUSIVES ENTRE 2850 kc/s ET 27 500 kc/s**

Section I

DESCRIPTION DES LIMITES DES ZONES ET SUBDIVISIONS DE ZONES

1. Les descriptions des limites qui sont données ci-après concernent les zones auxquelles des fréquences ont été attribuées conformément au Plan d'allotissement de fréquences de la Conférence.
2. Ces zones sont également indiquées sur les cartes jointes à la fin de ce fascicule.
Si l'on devait constater des différences entre une zone telle qu'elle est indiquée sur la carte et telle qu'elle est décrite ci-après, ce serait la description écrite qui ferait foi.
3. Les frontières des pays figurant dans ces descriptions sont les frontières de septembre 1949.
4. Dans les descriptions des limites des zones de passage des lignes aériennes mondiales principales (ZLAMP), toute ligne reliant deux points et qui n'est pas autrement définie est un arc de grand cercle.
Dans les descriptions des limites des zones des lignes aériennes régionales et nationales (ZLARN) et des subdivisions de ces zones, toute ligne joignant deux points et qui n'est pas autrement définie est une droite sur une carte en projection de Mercator.

ARTICLE 1

**DESCRIPTION DES LIMITES DES ZONES DE PASSAGE
DES LIGNES AÉRIENNES MONDIALES PRINCIPALES (ZLAMP)**

Zone de passage des lignes aériennes mondiales principales
CENTRE EST PACIFIQUE
(ZLAMP-CEP)

Du point 32°N 117°W par les points 16°N 159°W, 22°N 159°W, 50°N 122°W, 38°N 120°W jusqu'au point 32°N 117°W.

Zone de passage des lignes aériennes mondiales principales
CENTRE OUEST PACIFIQUE
(ZLAMP-CWP)

Du point 17°N 155°W par les points 10°N 160°E, 10°N 117°E, 23°N 114°E, 40°N 117°E, 25°N 155°W, jusqu'au point 17°N 155°W.

Zone de passage des lignes aériennes mondiales principales — EUROPE
(ZLAMP-EU)

Du point 33°N 12°W, par les points 32°N 13°E, 29°N 35,5°E, 40°N 34°E, 42°N 30°E; puis le long des frontières séparant les pays suivants : Bulgarie et Turquie, Grèce et Bulgarie, Grèce et Yougoslavie, Grèce et Albanie; par les points 40°N 19°E et 45°N 13°E; puis le long des frontières séparant les pays suivants : Yougoslavie et Italie, Yougoslavie et Autriche, Hongrie et Autriche, Hongrie et Tchécoslovaquie, Union des Républiques Socialistes Soviétiques et Tchécoslovaquie, Pologne et Tchécoslovaquie, Pologne et Allemagne; puis par les points 55°N 14°E, 60°N 20°E, 60°N 27°E, à l'exclusion de la totalité des territoires de l'U.R.S.S. et de la Pologne, enfin le long de la frontière séparant l'U.R.S.S. de la Finlande et par les points 72°N 30°E, 70°N 00°, 54°N 12°W, jusqu'au point 33°N 12°W.

Zone de passage des lignes aériennes mondiales principales — EXTRÊME-ORIENT - 1
(ZLAMP-FE-1)

Du point 40°S 145°E par les points 10°S 106°E, 05°N 77°E, 15°N 77°E, 24°N 92°E, 11°N 107°E, 18°S 147°E, 23°S 154°E, 40°S 154°E jusqu'au point 40°S 145°E.

Zone de passage des lignes aériennes mondiales principales — EXTRÊME-ORIENT - 2
(ZLAMP-FE-2)

Du point 12°N 124°E, par les points 33°N 133°E, 35°N 132°E, 24°N 88°E, 08°S 105°E, 15°S 130°E, 15°S 158°E, 00° 168°E, 00° 135°E jusqu'au point 12°N 124°E.

Zone de passage des lignes aériennes mondiales principales — MOYEN-ORIENT
(ZLAMP-ME)

Du point 05°N 80°E, par les points 17°N 70°E, 28°N 30°E, 37°N 10°W, 60°N 10°W et 60°N 20°E; puis le long de la ligne délimitant la ZLAMP-EU, jusqu'à 45°N 13°E, de là par les points 40°N 14°E, 37°N 51°E, 24°N 93°E, jusqu'au point 05°N 80°E.

Note : Une seule des familles de fréquences alloties à cette zone, peut être utilisée dans la ZLAMP-EU au delà d'une ligne reliant les points suivants : Sollum, Alexandrie, Chypre, Ankara; cette famille est appelée ME(Ext) dans le Plan.

Zone de passage des lignes aériennes mondiales principales — NORD ATLANTIQUE
(ZLAMP-NA)

Du point 39°N 78°W, par les points 47°N 75°W, 68°N 20°W, 60°N 20°E; puis la limite de la zone se dirige vers le sud, borde la ZLAMP-EU pour suivre ensuite la frontière nord de la Tchécoslovaquie jusqu'au point 50,5°N 12,5°E; et enfin par les points 45°N 10°E, 32°N 07°W, 35°N 25°W, 30°N 62°W, 16°N 78°W, 21°N 86°W, jusqu'au point 39°N 78°W.

Note 1 : Une seule des familles de fréquences alloties à cette zone peut être utilisée au sud et à l'ouest d'une ligne allant de 39°N 78°W à 30°N 62°W; cette famille est appelée NA(Ext) dans le Plan.

Note 2 : Une seule des familles de fréquences alloties à cette zone, peut être utilisée dans la ZLAMP-EU au delà d'une ligne reliant les points suivants : Stavanger, Amsterdam, Bruxelles, Paris, Madrid, Lisbonne, Casablanca; cette famille est appelée NA(Ext) dans le Plan.

Zone de passage des lignes aériennes mondiales principales — NORD PACIFIQUE
(ZLAMP-NP)

Du point 46°N 122°W, par les points 50°N 170°W, 33°N 138°E, 38°N 138°E, 50°N 166°E, 62°N 150°W, 55°N 110°W, jusqu'au point 46°N 122°W.

Zone de passage des lignes aériennes mondiales principales — NORD-SUD AFRIQUE - 1
(ZLAMP-NSA-1)

Du point 31°S 35°E, par les points 31°S 24°E, 16°N 26°W, 40°N 12°W, 52°N 06°W, 60°N 10°E, 60°N 20°E ; puis le long de la ligne délimitant la ZLAMP-EU jusqu'à 43°N 15°E, et enfin par les points 37°N 14°E, 00° 28°E, 11°S 28°E, 20°S 35°E, jusqu'au point 31°S 35°E.

Zone de passage des lignes aériennes mondiales principales — NORD-SUD AFRIQUE - 2
(ZLAMP-NSA-2)

Du point 30°S 34°E, par les points 22°S 60°E, 10°N 52°E, 30°N 35°E, 40°N 19°E ; puis le long de la ligne délimitant la ZLAMP-EU, jusqu'à 60°N 20°E, de là par les points 60°N 10°W, 48°N 05°W, 37°N 07°E, 00° 24°E, 30°S 24°E, jusqu'au point 30°S-34°E.

Zone de passage des lignes aériennes mondiales principales
NORD-SUD AMÉRIQUE - 1
(ZLAMP-NSAM-1)

Du point 36°S 73°W, par les points 36°S 52°W, 26°S 63°W, 05°S 63°W, 05°N 75°W, 27°N 75°W, 35°N 107°W, 40°N 128°W, 20°N 114°W, 00° 93°W, et jusqu'au point 36°S 73°W.

Zone de passage des lignes aériennes mondiales principales
NORD-SUD AMÉRIQUE - 2
(ZLAMP-NSAM-2)

Du point 34°S 74°W, par les points 36°S 52°W, 05°S 30°W, 10°N 60°W, 34°N 60°W, 48°N 75°W, 40°N 77°W, 23°N 86°W, 02°N 79°W, 20°S 50°W, et jusqu'au point 34°S 74°W.

Zone de passage des lignes aériennes mondiales principales — SUD ATLANTIQUE
(ZLAMP-SA)

Du point 34°S 74°W, par les points 36°S 52°W, 13°N 14°W, 40°N 13°E, 48°N 13°E, 51°N 16°E, puis le long de la ligne délimitant la ZLAMP-EU, enfin par les points 60°N 20°E, 61°N 05°E, 47°N 17°W, 25°N 25°W, 03°S 40°W, jusqu'au point 34°S 74°W.

Note: Une seule des familles de fréquences alloties à cette zone, peut être utilisée dans la ZLAMP-EU au delà d'une ligne reliant les points suivants : Alger, Madrid, Lisbonne ; cette famille est appelée SA(Ext) dans le Plan.

Zone de passage des lignes aériennes mondiales principales — SUD PACIFIQUE
(ZLAMP-SP)

Du point 22°N 158°W, par les points 22°N 156°W, 20°S 145°W, 50°S 170°W, 50°S 145°E, 38°S 145°E, 28°S 152°E, 00° 167°E, 00° 175°W, jusqu'au point 22°N 158°W.

ARTICLE 2

DESCRIPTION DES LIMITES DES ZONES ET SUBDIVISIONS DE ZONES
DES LIGNES AÉRIENNES RÉGIONALES ET NATIONALES (ZLARN)*Zone des lignes aériennes régionales et nationales - 1*

(ZLARN - 1)

Du Pôle Nord, le long du méridien 15°W, par les points 72°N 15°W, 40°N 50°W, 30°N 39°W, 30°N 10°W, 31°N 10°W et 31°N 10°E; se conforme ensuite au tracé suivant : frontière Libye-Tunisie jusqu'à la Méditerranée, côtes de Libye et d'Égypte jusqu'à Alexandrie, puis vers Le Caire; de là vers l'Est, le long du parallèle du Caire jusqu'à l'intersection avec le méridien 40° Est; puis vers le Nord le long de ce méridien jusqu'à la rive sud de la mer Noire, puis le long de la côte turque, vers l'Ouest, jusqu'à l'intersection avec le méridien 30°E.; le long de ce méridien jusqu'à la frontière Roumanie-U.R.S.S., puis des frontières de l'U.R.S.S. avec la Roumanie, la Hongrie, la Tchécoslovaquie, la Pologne; côte soviétique de la Baltique jusqu'à la frontière Finlande-U.R.S.S. et, de là, en passant par le point 70°N 32°E et en suivant le méridien, jusqu'au Pôle Nord.

Subdivision de zone 1A.

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du point 65°N 26°W, passe par les points situés à 40°N 50°W, 40°N 13°W, 60°N 13°W, 60°N 26°W, jusqu'au point 65°N 26°W.

Subdivision de zone 1B.

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du Pôle nord et suivant le méridien 15°W, passe par les points suivants : 72°N 15°W, 65°N 26°W, 60°N 26°W, 60°N 13°W et 50°N 13°W, puis se dirige vers l'Est en passant par les eaux territoriales entre les îles anglo-normandes et la côte française qu'elle rejoint au méridien 03°W pour longer ensuite la frontière Nord-Est de la France avec la Belgique, le Luxembourg et l'Allemagne; de là le long de la frontière Suisse-Allemagne et Allemagne-Autriche. Elle longe ensuite la ligne de démarcation qui sépare les zones d'occupation orientale et occidentale de l'Allemagne, atteint la frontière Ouest de la Tchécoslovaquie en direction de la Mer Baltique, puis se dirige vers l'Ouest en longeant la côte allemande jusqu'à la frontière entre l'Allemagne et le Danemark; elle longe ensuite cette frontière jusqu'à la Mer du Nord et de là, le long du parallèle 55°N, gagne le point 55°N 04°E pour ensuite rejoindre, le long du méridien 04°E, le Pôle Nord.

Subdivision de zone 1C.

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du Pôle Nord, passe par le point 55°N 04°E, pour longer ensuite le parallèle 55°N en direction de l'Est, de la frontière séparant le Danemark et l'Allemagne, jusqu'à la mer Baltique. Elle longe ensuite la côte allemande de la mer Baltique jusqu'à la ligne de démarcation entre les zones d'occupation orientale et occidentale de l'Allemagne; elle longe ensuite cette ligne de démarcation en touchant les frontières occidentales de la Tchécoslovaquie et de l'Autriche, de la Suisse et de l'Autriche, pour se diriger ensuite vers l'Est en longeant les frontières méridionales de l'Autriche et de la Hongrie jusqu'au point d'intersection des frontières de la Tchécoslovaquie, de la Hongrie et de la Roumanie; de là, le long de la frontière de l'U.R.S.S. avec la Tchécoslovaquie et la Pologne jusqu'à la côte de

la mer Baltique. Ensuite elle longe la côte soviétique de la mer Baltique et la suit jusqu'à la frontière finno-soviétique pour enfin rejoindre le Pôle Nord en passant par le point 70°N 32°E.

Subdivision de zone 1D.

Cette subdivision est délimitée par une ligne partant du point d'intersection des frontières de la Tchécoslovaquie, de la Hongrie et de la Roumanie pour se diriger vers l'Ouest et longer les frontières méridionales de la Hongrie et de l'Autriche jusqu'à la frontière de la Suisse avec l'Italie, puis suivant la frontière de la France et de l'Italie jusqu'à la mer Méditerranée et, de là, passer par les points 43°N 10°E, 41°N 10°E et 41°N 07°E ; de là, suivre le méridien 07°E jusqu'à la côte de l'Afrique du Nord, puis longer la côte de l'Afrique du Nord en passant par Tunis, Tripoli et Benghazi jusqu'à la frontière de la Libye avec l'Egypte. Elle passe ensuite par la côte vers Alexandrie, puis vers Le Caire, puis suit le parallèle du Caire jusqu'à son point d'intersection avec le méridien 40°E, se dirige ensuite vers le Nord en suivant le méridien 40°E jusqu'à la côte méridionale de la mer Noire, de là, se dirige vers l'Ouest le long de la côte turque de la mer Noire pour atteindre le méridien 30°E et le suivre jusqu'à la frontière de la Roumanie avec l'Ukraine, et longer cette frontière jusqu'au point d'intersection des frontières de la Tchécoslovaquie, de la Hongrie et de la Roumanie.

Subdivision de zone 1E.

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du point 50°N 13°W, passe par les points 40°N 13°W, 40°N 50°W, 30°N 39°W, 30°N 10°W, 31°N 10°W et 31°N 10°E ; elle longe ensuite la frontière de la Libye avec la Tunisie jusqu'à la Méditerranée et de là, elle longe la côte tunisienne jusqu'à son point d'intersection avec le méridien 10°E, puis jusqu'au point 43°N 10°E. Elle longe ensuite la frontière franco-italienne et la frontière italo-suisse, puis les frontières séparant la Suisse de l'Autriche et de l'Allemagne, la France de l'Allemagne, du Luxembourg et de la Belgique, jusqu'à la côte de la Manche, et de là, partant vers l'Ouest, traverse les eaux territoriales entre les îles de la Manche et la côte française pour atteindre le point 50°N 13°W.

Zone des lignes aériennes régionales et nationales - 2

(ZLARN - 2)

Cette zone est délimitée par une ligne qui, partant du Pôle Nord passe par le point 70°N 32°E, pour longer ensuite la frontière finno-soviétique jusqu'à la côte de la mer Baltique, suivre ensuite les eaux territoriales soviétiques le long de la côte de la mer Baltique jusqu'à la frontière séparant l'U.R.S.S. de la Pologne, puis longer la frontière séparant l'U.R.S.S. des pays suivants : Pologne, Tchécoslovaquie, Hongrie et Roumanie jusqu'au point d'intersection de la côte de la mer Noire avec le méridien 30°E ; elle suit ce méridien jusqu'à la côte turque de la mer Noire, longe cette côte jusqu'à l'intersection des frontières de la Turquie et de l'U.R.S.S., et de là, longe leur frontière commune et la frontière Iran-U.R.S.S. jusqu'à la mer Caspienne, puis la côte iranienne de cette mer. De là, suit la frontière méridionale de l'U.R.S.S. jusqu'au point d'intersection des frontières de la Mongolie, de la Chine et de l'U.R.S.S. à environ 49°N 88°E, pour suivre ensuite le méridien 88°E jusqu'au parallèle 55°N et longer ce parallèle jusqu'à 60°E, et de là, rejoindre le Pôle Nord en suivant le méridien 60°E.

Subdivision de zone 2A.

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du Pôle Nord, suit le méridien 32°E jusqu'au point 70°N 32°E pour suivre ensuite la frontière finno-soviétique jusqu'à la côte de la mer Baltique, puis longer les eaux territoriales soviétiques de la mer Baltique jusqu'au point 55°N 20°E ; de là, passer par Moscou et, par le point 55°N 60°E et rejoindre le Pôle Nord en suivant le méridien 60°E.

Subdivision de zone 2B.

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du point 55°N 88°E, passe par les points 55°N 60°E, 47°N 53°E pour suivre ensuite la côte orientale de la mer Caspienne jusqu'à la côte de l'Iran et de là se diriger vers l'Est en suivant la frontière méridionale de l'U.R.S.S. jusqu'au point d'intersection des frontières de la Mongolie, de la Chine et de l'U.R.S.S. à environ 49°N 88°E, et longer ensuite le méridien 88°E jusqu'au point situé à 55°N.

Subdivision de zone 2C.

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du point situé à 55°N 60°E, va jusqu'à Moscou et de là jusqu'au point 55°N 20°E, pour se diriger ensuite vers le Sud en suivant la frontière séparant l'U.R.S.S. de la Pologne, puis la frontière entre l'U.R.S.S. et les pays suivants : Pologne, Tchécoslovaquie, Hongrie et Roumanie, jusqu'à la côte de la mer Noire, à son point d'intersection avec le méridien 30°E. Cette ligne suit alors le méridien 30°E jusqu'à la côte turque de la mer Noire et longe ensuite cette côte jusqu'à l'intersection des frontières de la Turquie et de l'U.R.S.S., et de là, longe leur frontière commune et la frontière Iran-U.R.S.S. jusqu'à la mer Caspienne, puis suit la côte méridionale de la mer Caspienne et se dirige ensuite vers le Nord en suivant la côte orientale de cette mer et, passant par le point 47°N 53°E, rejoint le point 55°N 60°E.

Zone des lignes aériennes régionales et nationales - 3

(ZLARN - 3)

Cette zone est délimitée par une ligne qui, partant du Pôle Nord, suit le méridien 60°E jusqu'au point 55°N 60°E pour longer ensuite le parallèle 55°N jusqu'à 88°E et de là suivre ce méridien jusqu'au point d'intersection des frontières de la Mongolie, de la Chine et de l'U.R.S.S. à environ 49°N 88°E, puis longer la frontière séparant la Mongolie de la Chine, et l'U.R.S.S. de la Chine jusqu'à la côte. Elle passe alors entre les eaux territoriales soviétiques et japonaises et, par les points 43°N 147°E, 50°N 164°E et 65° 170°W, rejoint le Pôle Nord en suivant le méridien 170°W.

Subdivision de zone 3A.

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du Pôle Nord, suit le méridien 60°E jusqu'au point 55°N 60°E en suivant le parallèle 55°N jusqu'à son point d'intersection avec le méridien 88°E et de là passant par les points 60°N 88°E et 60°N 110°E, rejoint le Pôle Nord en suivant le méridien 110°E.

Subdivision de zone 3B.

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du Pôle Nord suit le méridien 110°E et passe ensuite par les points 60°N 110°E, 60°N 147°E, 43°N 147°E, 50°N 164°E et 65°N 170°W et rejoint le Pôle Nord en suivant le méridien 170°W.

Subdivision de zone 3C.

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du point 60°N 88°E rejoint le point d'intersection des frontières entre la Mongolie, la Chine et l'U.R.S.S., à environ 49°N 88°E, pour suivre la frontière Mongolie-Chine et la frontière U.R.S.S.-Chine jusqu'à la côte. Elle longe ensuite les eaux territoriales séparant l'U.R.S.S. et le Japon et, en passant par les points : 43°N 147°E, 60°N 147°E rejoint le point : 60°N 88°E.

Zone des lignes aériennes régionales et nationales - 4

(ZLARN - 4)

Cette zone est délimitée par une ligne qui, partant du point 30°N 39°W, passe par les points suivants : 10°N 20°W, 05°S 20°W, 05°S 12°E, puis suit la frontière septentrionale du Congo belge (le territoire du Kabinda excepté), longe celle de l'Afrique équatoriale française et du Soudan, et de là se dirige vers le nord le long de la frontière occidentale du Soudan ; à partir de là, cette ligne suit la frontière occidentale de l'Égypte, continue vers le nord jusqu'à la Méditerranée et emprunte la bordure des côtes méditerranéenne et atlantique de l'Afrique du Nord jusqu'au point situé à 30°N 10°W. De là elle suit la parallèle 30°N en direction de l'ouest, pour rejoindre le point situé à 30°N 39°W, point limite de ladite zone.

Subdivision de zone 4A.

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du point 30°N 39°W passe par le point 21°N 31°W, puis par Gao et Zinder. De ce point, elle longe la frontière septentrionale du Nigeria jusqu'à un point situé à l'ouest de Fort-Lamy ; elle longe alors le parallèle de Fort-Lamy jusqu'au point situé à 12°N 22°E. Elle se dirige ensuite vers le nord en suivant la frontière occidentale du Soudan et la frontière occidentale de l'Égypte jusqu'à la Méditerranée, pour longer ensuite la côte méditerranéenne et atlantique de l'Afrique du Nord jusqu'au point situé à 30°N 10°W et, de là, suivre le parallèle 30°N jusqu'au point 30°N 39°W, point limite de ladite zone.

Subdivision de zone 4B.

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du point 21°N 31°W, passe par les points 10°N 20°W, 05°S 20°W et 05°S 12°E et, de là, longe la frontière méridionale de l'Afrique équatoriale française, jusqu'au point d'intersection des frontières séparant le Congo belge, le Soudan et l'Afrique équatoriale française. De là, elle longe la frontière occidentale du Soudan jusqu'au point situé à 12°N 22°E, pour longer ensuite le parallèle de Fort-Lamy jusqu'à la frontière du Nigeria. De là, elle se dirige vers l'ouest en suivant cette frontière jusqu'à Zinder. De ce point, elle rejoint son point de départ 21°N 31°W en passant par Gao.

Zone des lignes aériennes régionales et nationales - 5

(ZLARN - 5)

Cette zone est délimitée par une ligne qui part du point 41°N 40°E, et passe par le point 37°N 40°E, pour longer ensuite la frontière séparant la Turquie et la Syrie

jusqu'à la côte méditerranéenne et, de là, arriver au point où la frontière commune de la Libye et de l'Égypte rejoint la côte de l'Afrique du Nord, Chypre restant en dehors de la zone. Elle se dirige ensuite vers le sud, en suivant la frontière occidentale de l'Égypte et du Soudan jusqu'à la frontière du Kenya. De là, elle se dirige vers l'est en longeant la frontière nord du Kenya, et, en direction du sud, elle suit la frontière séparant le Kenya de la Somalie pour rejoindre la côte orientale de l'Afrique au point 02°S 41°E. Elle continue en passant par les points 02°S 73°E et 37°N 73°E, et longe en direction de l'est la frontière entre l'Afghanistan et le Pakistan ; de là, en direction de l'ouest, elle suit la frontière méridionale de l'U.R.S.S. jusqu'à la mer Caspienne. Ensuite elle longe la frontière nord de l'Iran et de la Turquie jusqu'à 41°N 40°E.

Subdivision de zone 5A.

Cette subdivision de zone est délimitée par une ligne qui, partant du point 37°N 40°E, suit la frontière séparant la Turquie de la Syrie jusqu'à la côte méditerranéenne et, de là, atteint l'endroit où la frontière commune de la Libye et de l'Égypte rejoint la côte de l'Afrique du Nord, sans passer par Chypre, puis se dirigeant en direction du sud, longe la frontière occidentale de l'Égypte, et, de là, atteint vers l'est le point 24°N 37°E situé sur la frontière commune à l'Égypte et au Soudan pour continuer, en passant par les points 12°N 44°E, 12°N 49°E, 30°N 49°E, et longer la frontière séparant l'Iran de l'Iraq, et la frontière séparant l'Iraq de la Turquie pour rejoindre enfin le point 37°N 40°E.

Subdivision de zone 5B.

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du point 41°N 40°E, passe par le point 37°N 40°E, puis, se dirigeant vers l'est, longe la frontière séparant la Turquie de la Syrie et de l'Iraq, et la frontière séparant l'Iraq et l'Iran jusqu'au point 30°N 49°E, et de là, coupe le golfe Persique en son milieu en passant par 24°N 60°E, Bombay et 37°N 73°E, pour longer ensuite, en direction de l'est, la frontière séparant l'Afghanistan du Pakistan et, en direction de l'ouest, la frontière méridionale de l'U.R.S.S. jusqu'à la mer Caspienne. De là, elle suit la frontière nord de l'Iran et de la Turquie jusqu'à 41°N 40°E.

Subdivision de zone 5C.

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du point 30°N 49°E, passe par les points 12°N 49°E, 13°N 54°E, 02°S 54°E, 02°S 73°E, Bombay, 24°N 60°E, et, de là, coupe le golfe Persique en son milieu et rejoint le point 30°N 49°E.

Subdivision de zone 5D.

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du point de rencontre des frontières de l'Égypte, de la Libye et du Soudan suit, en direction du sud, la frontière occidentale du Soudan jusqu'à la frontière du Kenya, longe ensuite la frontière nord du Kenya, pour se diriger vers le sud en suivant la frontière séparant le Kenya de la Somalie jusqu'à la côte orientale de l'Afrique, en un point situé à 02°S 42°E, puis passe par les points 02°S 54°E, 13°N 54°E, 12°N 49°E, 12°N 44°E, et, de là, se dirige vers le nord-ouest, coupant la mer Rouge en son milieu jusqu'au point 24°N 37°E. De là, elle longe la frontière méridionale de l'Égypte pour revenir à son point de départ.

Zone des lignes aériennes régionales et nationales - 6

(ZLARN - 6)

Cette zone est délimitée par une ligne qui, partant approximativement du point 49°N-88°E, longe la frontière séparant la Chine et l'U.R.S.S., l'Afghanistan et le Pakistan, l'Iran et le Pakistan jusqu'au point 23°N 61°E, et, de là, rejoint Bombay, puis longe le méridien 73°E et passe par les points 02°S 73°E, 02°S 92°E, 10°S 92°E, 10°S 141°E, 00° 141°E, 00° 170°W, 10°N 170°W, 50°N 164°E, 43°N 147°E. De là, elle passe, en direction de l'est, entre les eaux territoriales japonaises et soviétiques, elle suit les frontières nord-est et septentrionales de la Chine, pour rejoindre son point de départ, approximativement 49°N 88°E.

Subdivision de zone 6A.

Cette subdivision de zone est délimitée par une ligne qui, partant du point 37°N 75°E, longe la frontière séparant le Pakistan de l'Afghanistan, l'Iran du Pakistan jusqu'au point 23°N 61°E, et, de là, continue jusqu'à Bombay, puis jusqu'au point 24°N 80°E, et, de là, jusqu'à Calcutta. Elle longe ensuite la côte du Pakistan et de la Birmanie jusqu'à la frontière séparant la Birmanie de la Thaïlande puis le long de cette frontière et de celle séparant la Birmanie de l'Indochine française pour remonter vers le nord le long de la frontière séparant la Chine des pays suivants : Birmanie, Boutan, Nepal et Inde pour rejoindre le point 37°N 75°E.

Subdivision de zone 6B.

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant approximativement du point 49°N 88°E, longe la frontière sino-soviétique jusqu'au point 37°N 75°E, et de là, longe la frontière séparant la Chine des pays suivants : Inde, Nepal, Boutan, Inde, Birmanie, Indochine française jusqu'à la côte de la mer de Chine méridionale. De là, elle continue en longeant les eaux territoriales de l'île de Haïnan et passe par les points 20°N 113°E, 20°N 176°W, 50°N 164°E, 43°N 147°E, puis se dirige vers l'est, en passant entre les eaux territoriales japonaises et soviétiques et longe ensuite la frontière séparant la Chine et l'U.R.S.S. et la frontière séparant la Chine et la Mongolie pour rejoindre approximativement le point 49°N 88°E.

Subdivision de zone 6C.

Cette subdivision de zone est délimitée par une ligne qui, partant du point 20°N 130°E, passe par les points 04°N 130°E, 04°N 118°E, et de là, longe la frontière séparant le Bornéo du Nord de l'Indonésie jusqu'à la côte pour passer ensuite par les points 03°N 109°E, 03°N 106°E, 10°S 106°E, 10°S 141°E, 00° 141°E, 00° 170°W, 10°N 170°W, 20°N 176°W et, de ce dernier point, rejoindre le point 20°N 130°E.

Subdivision de zone 6D.

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du point de rencontre des frontières de la Chine, de l'Inde et de la Birmanie se dirige vers le sud en longeant la frontière séparant la Birmanie et l'Inde et la Birmanie et le Pakistan et atteint le golfe de Bengale ; de là, elle longe la côte de Birmanie jusqu'à son point le plus méridional, et passe ensuite par les points 02°S 92°E, 10°S 92°E, 10°S 113°E, puis longe le méridien 113°E jusqu'à la frontière séparant le Bornéo du Nord de l'Indonésie, et de là se dirige vers l'est en suivant cette frontière, puis par les points 04°N 118°E, 04°N 130°E, 20°N 130°E, 20°N 113°E. Elle se dirige vers le sud, en contournant l'île de Haïnan et

longe la frontière séparant la Chine et l'Indochine française et ensuite la frontière séparant la Chine de la Birmanie pour revenir à son point de départ au point de rencontre des frontières de la Chine, de l'Inde et de la Birmanie.

Subdivision de zone 6E.

Cette subdivision de zone est délimitée par une ligne qui, partant du point 20°N 73°E, passe par les points 02°S 73°E, 02°S 92°E, 10°N 97°E, et longe ensuite la côte de Birmanie, du Pakistan et de l'Inde et atteint Calcutta pour continuer ensuite jusqu'à 24°N 80°E et 20°N 73°E.

Subdivision de zone 6F.

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du point de rencontre des frontières de la Chine, de l'Inde et de la Birmanie, se dirige vers le nord-est jusqu'au méridien 100°E. Elle longe ce méridien jusqu'à la limite septentrionale de la subdivision de zone 6B, se dirige ensuite vers l'est en suivant cette limite jusqu'au 130°E, puis vers le sud, en suivant le méridien 130°E jusqu'à 04°N. De là, elle se dirige d'abord vers l'ouest puis en suivant la limite de la subdivision de zone 6D jusqu'au point de rencontre des frontières de la Chine, de l'Inde et de la Birmanie.

Zone des lignes aériennes régionales et nationales - 7

(ZLARN - 7)

Cette zone est délimitée par une ligne qui, partant du Pôle Sud suit le méridien 20°W et passe ensuite par les points 05°S 20°W et 05°S 12°E, longe ensuite la frontière septentrionale du Congo belge (y compris le territoire du Kabinda), la frontière-séparant l'Ouganda et le Soudan et la frontière séparant le Kenya des pays suivants : Soudan, Abyssinie et Somalie, passe par les points 02°S 42°E, 02°S 60°E ; elle rejoint enfin le Pôle Sud en suivant le méridien 60°E.

Subdivision de zone 7A.

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du Pôle Sud, suit le méridien 20°W et passe ensuite par 05°S 20°W, 05°S 10°E, 40°S 10°E, 40°S 60°E et rejoint le Pôle Sud en suivant le méridien 60°E.

Subdivision de zone 7B.

Cette subdivision de zone est délimitée par une ligne qui, partant du point 05°S 10°E, passe par le point 05°S 12°E pour longer la frontière septentrionale du Congo belge (y compris le territoire du Kabinda) jusqu'au point de rencontre des frontières de l'Ouganda, du Congo belge et du Soudan puis, de là, suit la frontière orientale et méridionale du Congo belge (en y comprenant les territoires du Ruanda-Urundi) et de l'Angola jusqu'à la côte de l'Atlantique Sud, passe par le point 17°S 10°E et rejoint le point 05°S 10°E.

Subdivision de zone 7C.

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du point de rencontre des frontières de l'Ouganda, du Congo belge et du Soudan, suit la frontière occidentale de l'Ouganda et du Tanganyika et longe ensuite la frontière méridionale du Tanganyika jusqu'à la côte. De là, elle passe par les points 11°S 41°E, 11°S 60°E, 02°S 60°E, 02°S 41°E jusqu'à la côte orientale de l'Afrique, puis se dirige vers le nord en suivant la frontière

orientale et septentrionale du Kenya et rejoint le point de rencontre des frontières du Congo belge, du Soudan et de l'Ouganda.

Subdivision de zone 7D.

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant de la frontière séparant le Tanganyika et le Mozambique sur le lac Nyassa, se dirige vers le sud en suivant sur toute sa longueur la frontière occidentale du Mozambique jusqu'à la côte orientale de l'Afrique ; elle passe ensuite par les points : 27°S 33°E, 40°S 33°E, 40°S 60°E, 11°S 60°E, 11°S 41°E pour longer la côte septentrionale du Mozambique jusqu'au lac Nyassa.

Subdivision de zone 7E.

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui passe par les points 17°S 10°E, 40°S 10°E, 40°S 33°E, 27°S 33°E puis longe sur toute sa longueur la frontière occidentale du Mozambique jusqu'au lac Nyassa. De là, suit la frontière séparant la Rhodésie et le Tanganyika, pour longer ensuite les frontières séparant le Congo belge et la Rhodésie, l'Angola et la Rhodésie et l'Angola et l'Union de l'Afrique du Sud jusqu'à la côte pour rejoindre le point 17°S 10°E.

Zone des lignes aériennes régionales et nationales - 8

(ZLARN - 8)

Cette zone est délimitée par une ligne qui, partant du Pôle Sud suit le méridien 60°E et passe ensuite par les points 02°S 60°E, 02°S 92°E, 10°S 92°E, 10°S 110°E pour rejoindre le Pôle Sud en suivant le méridien 110°E.

Subdivision de zone 8A.

Cette subdivision est délimitée par une ligne qui, partant du Pôle Sud, suit le méridien 60°E et passe par les points 02°S 60°E, 02°S 92°E, 10°S 92°E, 10°S 110°E, pour rejoindre le Pôle Sud en suivant le méridien 110°E.

Zone des lignes aériennes régionales et nationales - 9

(ZLARN - 9)

Cette zone est délimitée par une ligne qui, partant du Pôle Sud, suit le méridien 110°E et passe par les points 10°S 110°E, 10°S 141°E, 00° 141°E, 00° 170°W, 10°N 170°W, 05°S 120°W pour rejoindre le Pôle Sud en suivant le méridien 120°W.

Subdivision de Zone 9A.

La ligne délimitant cette subdivision est définie par les points 10°S 110°E, 24°S 110°E, 24°S 141°E, 10°S 141°E, 10°S 110°E.

Subdivision de zone 9B.

La ligne délimitant cette subdivision est définie par les points 00° 141°E, 24°S 141°E, 24°S 170°W, 00° 170°W, 00° 141°E.

Subdivision de zone 9C.

La ligne délimitant cette subdivision part du Pôle Sud, en suivant le méridien 170°W passe par les points 10°N 170°W, 05°S 120°W et rejoint le Pôle Sud en suivant le méridien 120°W.

Subdivision de zone 9D.

La ligne délimitant cette subdivision part du Pôle Sud, suit le méridien 139°E, passe par les points 24°S 139°E, 24°S 170°W et rejoint le Pôle Sud en suivant le méridien 170°W.

Subdivision de zone 9E.

La ligne délimitant cette subdivision part du Pôle Sud, suit le méridien 110°E, passe par les points 24°S 110°E, 24°S 139°E et rejoint le Pôle Sud en suivant le méridien 139°E.

Zone des lignes aériennes régionales et nationales - 10

(ZLARN - 10)

Subdivision de zone 10A.

La ligne délimitant cette subdivision passe par les points 50°N 164°E, 66°N 169°W ; de là, elle passe par le Pôle Nord, puis par les points 57°N 130°W, 57°N 150°W, 50°N 175°W, pour revenir à son point de départ 50°N 164°E.

Subdivision de zone 10B.

La ligne délimitant cette zone part du point 57°N 140°W, passe au Pôle Nord, puis par les points 48°N 91°W, 48°N 127°W, 57°N 139°W, et revient à son point de départ 57°N 140°W.

Subdivision de zone 10C.

La ligne délimitant cette subdivision est définie par les points 57°N 140°W, 60°N 140°W, 60°N 91°W, 48°N 91°W, 48°N 127°W, 57°N 139°W, 57°N 140°W.

Subdivision de zone 10D.

La ligne délimitant cette subdivision part du point 48°N 98°W puis passe par le Pôle Nord et par les points 69°N 45°W, 61°N 70°W, 45°N 72°W, 41°N 81°W, 41°N 88°W, 48°N 91°W, 48°N 98°W.

Subdivision de zone 10E.

La ligne délimitant cette subdivision passe par les points 45°N 74°W, 61°N 72°W, 69°N 47°W, puis par le Pôle Nord et par les points 72°N 15°W, 40°N 50°W, 40°N 65°W, pour revenir à son point de départ 45°N 74°W.

Zone des lignes aériennes régionales et nationales - 11

(ZLARN - 11)

Subdivision de zone 11A.

La ligne délimitant cette subdivision part du point 29°N 180°, puis longe la limite séparant les Régions 2 et 3 de l'U.I.T., jusqu'à 50°N 164°E, et de là par les points

50°N 150°W, 57°N 139°W, 50°N 127°W, 33°N 127°W, 33°N 153°W, 29°N 153°W, pour revenir à son point de départ 29°N 180°.

Subdivision de zone 11B.

La ligne délimitant cette zone est définie par les points 33°N 127°W, 50°N 127°W, 50°N 104°W, 27°N 104°W et 33°N 119°W, pour revenir à son point de départ 33°N 127°W.

Subdivision de zone 11C.

La ligne délimitant cette zone est définie par les points 29°N 106°W, 50,5°N 106°W, 50,5°N 92°W, 47°N 72°W, 45°N 72°W, 40°N 81°W, 40°N 85°W, 30°N 85°W et 25°N 96°W pour revenir à son point de départ 29°N 106°W.

Subdivision de zone 11D.

La ligne délimitant cette subdivision est définie par les points 29°N 90°W, 50°N 90°W, 47°N 64°W, 23°N 78°W et 23°N 83°W, pour revenir à son point de départ 29°N 90°W.

Subdivision de zone 11E.

La ligne délimitant cette subdivision est définie par les points 39°N 125°W, 50°N 125°W, 50°N 93°W, 46°N 93°W, 42°N 86°W, 36°N 86°W et 36°N 121°W, pour revenir à son point de départ 39°N 125°W.

Subdivision de zone 11F.

La ligne délimitant cette subdivision est définie par les points 46°N 94°W, 49°N 94°W, 47°N 65°W, 36°N 74°W, 36°N 88°W, 42°N 88°W, pour revenir à son point de départ 46°N 94°W.

Subdivision de zone 11G.

La ligne délimitant cette subdivision est définie par les points 29°N 95°W, 39°N 95°W, 44°N 66°W, 23°N 77°W, 23°N 83°W, 23°N 91°W, pour revenir à son point de départ 29°N 95°W.

Subdivision de zone 11H.

La ligne délimitant cette subdivision est définie par les points 33°N 127°W, 40°N 127°W, 40°N 89°W, 29°N 89°W, 25°N 98°W, 33°N 119°W, pour revenir à son point de départ 33°N 127°W.

Subdivision de zone 11I.

La ligne délimitant cette subdivision passe par les points 25°N 77°W, 42°N 68°W, 40°N 65°W, 40°N 50°W, puis longe la limite séparant les Régions 1 et 2 de l'U.I.T. jusqu'à 25°N 35°W, pour revenir à son point de départ 25°N 77°W.

*Zone des lignes aériennes régionales et nationales - 12**(ZLARN - 12)**Subdivision de zone 12A.*

La ligne délimitant cette subdivision part du point situé à 10°N 170°W, puis longe la limite séparant les Régions 2 et 3 de l'U.I.T. jusqu'au point 29°N 180° et passe par les points 29°N 153°W, 10°N 153°W, pour revenir à son point de départ 10°N 170°W.

Subdivision de zone 12B.

La ligne délimitant cette subdivision part du point 10°N 170°W, puis longe la limite séparant les Régions 2 et 3 de l'U.I.T., jusqu'à 29°N 180° et de là par 29°N 153°W, 33°N 153°W, 33°N 120°W, 17°N 115°W, 14°N 93°W, 02°N 86°W, 02°N 93°W, 05°S 93°W, 05°S 120°W, puis enfin longe la limite entre les Régions 2 et 3 de l'U.I.T. et revient à son point de départ 10°N 170°W.

Subdivision de zone 12C.

La ligne délimitant cette subdivision est définie par les points 33°N 120°W, 35°N 120°W, 32°N 104°W, 25°N 91°W, 23°N 83°W, 22°N 83°W, 13°N 90°W, 16°N 116°W pour revenir à son point de départ 33°N 120°W.

Subdivision de zone 12D.

La ligne délimitant cette subdivision passe par les points 20°N 91°W, 26°N 91°W, 26°N 79°W, 27°N 79°W, 27°N 76,5°W, 26°N 73°W, 17°N 58°W, 10°N 58°W et de ce dernier point à Balboa (Zone du Canal) puis à l'île du Cygne et à Belize pour revenir à son point de départ 20°N 91°W.

Subdivision de zone 12E.

La ligne délimitant cette subdivision est définie par les points 15°N 95°W, 23°N 92°W, 23°N 85°W, 19°N 85°W, 09°N 77°W, 02°N 79°W, 02°N 86°W, 14°N 93°W, pour revenir à son point de départ 15°N 95°W.

Subdivision de zone 12F.

La ligne délimitant cette subdivision passe par les points 04°S 93°W, 02°N 93°W, 02°N 79°W, puis à Balboa (Zone du Canal) et par les points 13°N 77°W, 13°N 70°W, 08°N 70°W, 06°N 67°W, 01°N 66°W, 04°S 70°W, puis longe la frontière séparant la Colombie et le Pérou jusqu'au point de rencontre des frontières de la Colombie, du Pérou et de l'Equateur, longe la frontière séparant le Pérou et l'Equateur, de là passe par le point 04°S 81°W pour revenir à son point de départ à 04°S 93°W.

Subdivision de zone 12G.

La ligne délimitant cette subdivision est définie par les points 07°N 73°W, 14°N 73°W, 14°N 58°W, 01°N 58°W, 01°N 68°W, 05°N 69°W, pour revenir à son point de départ 07°N 73°W.

Subdivision de zone 12H.

La ligne délimitant cette subdivision est définie par les points 04°S 70°W, 05°N 70°W, 05°N 61°15'W, 08°45'N 60°W, 08°N 58°W, 08°N 54°W, 00° 44°W, 04°S 44°W, pour revenir à son point de départ 04°S 70°W.

Subdivision de zone 12I.

La ligne délimitant cette subdivision passe par les points 25°N 70°W et 25°N 35°W, puis longe la limite séparant les Régions 1 et 2 de l'U.I.T., jusqu'au point 00° 20°W, puis passe par les points 00° 44°W, 08°N 54°W, 08°N 58°W, 17°N 58°W, pour revenir à son point de départ 25°N 70°W.

Subdivision de zone 12J.

La ligne délimitant cette subdivision est définie par les points 31°N 117°W, 33°N 107°W, 33°N 96°W, 31°N 81°W, 33°N 64°W, 18°N 59°W, 08°N 59°W, 08°N 85°W, 18°N 102°W, pour revenir à son point de départ 31°N 117°W.

Zone des lignes aériennes régionales et nationales - 13

(ZLARN - 13)

Subdivision de zone 13A.

La ligne délimitant cette subdivision de zone passe par les points 05°S 120°W, 05°S 81°W, 19°S 81°W, 19°S 73°W, 25°S 73°W, 25°S 81°W, 57°S 81°W, 57°S 90°W, puis par le Pôle Sud et le méridien 120°W pour revenir à son point de départ 05°S 120°W.

Subdivision de zone 13B.

La ligne délimitant cette subdivision est définie par les points 29°S 111°W, 24°S 111°W, 24°S 104°W, 29°S 104°W, pour revenir à son point de départ 29°S 111°W.

Subdivision de zone 13C.

La ligne délimitant cette subdivision passe par les points 19°S 81°W, 04°S 82°W, 03°S 80°W, puis longe la frontière septentrionale entre le Pérou et l'Equateur, jusqu'au point 00° 75°W, et ensuite la frontière septentrionale entre le Pérou et la Colombie, et celle séparant le Brésil de la Colombie, puis passe par les points 00° 69°W, 11°S 69°W, 11°S 67°W, 19°S 67°W, et se termine au point 19°S 81°W.

Subdivision de zone 13D.

La ligne délimitant cette subdivision est définie par les points 19°S 73°W, 15°S 73°W, 15°S 70°W, 09°S 70°W, 09°S 65°W, 18°S 56°W, 21°S 56°W, 24°S 61°W, 24°S 69°W, 19°S 69°W, pour revenir à son point de départ 19°S 73°W.

Subdivision de zone 13E.

La ligne délimitant cette subdivision passe par les points 57°S 81°W, 25°S 81°W, 25°S 73°W, 16°S 73°W, 16°S 68°W, 22°S 67°W, puis suit la frontière entre le Chili et l'Argentine jusqu'à 52°S 67°W, puis 57°S 67°W, 57°S 40°W, et le long du méridien 40°W jusqu'au Pôle Sud et au point 57°S 90°W, pour revenir à son point de départ 57°S 81°W.

Subdivision de zone 13F.

La ligne délimitant cette subdivision passe par les points 57°S 81°W, 32°S 81°W, 32°S 69°W, puis suit la frontière entre le Chili et l'Argentine et passe par les points 52°S 67°W; 57°S 67°W, 57°S 40°W, jusqu'au Pôle Sud, et au point 57°S 90°W, pour revenir à son point de départ 57°S 81°W.

Subdivision de zone 13G.

La ligne délimitant cette subdivision passe par les points 57°S 90°W, 57°S 70°W, 52°S 70°W, puis suit la frontière entre l'Argentine et le Chili et passe par les points 21°S 68°W, 21°S 62°W, 25°S 56°W, 25°S 53°W, 28°S 53°W, 29°S 56°W, 57°S 56°W, et 57°S 40°W, puis elle passe par le Pôle Sud pour revenir à son point de départ 57°S 90°W.

Subdivision de zone 13H.

La ligne délimitant cette subdivision passe par les points 57°S 90°W, 57°S 70°W, 52°S 70°W, puis suit la frontière entre l'Argentine et le Chili, et passe par les points 32°S 70°W, 34°S 56°W, 57°S 56°W, 57°S 40°W, et par le Pôle Sud pour revenir à son point de départ 57°S 90°W.

Subdivision de zone 13I.

La ligne délimitant cette subdivision est définie par les points 24°S 63°W, 18°S 63°W, 18°S 56°W, 22°S 56°W, 22°S 53°W, 29°S 53°W, 29°S 47°W, 37°S 56°W, 37°S 59°W, 25°S 59°W, pour revenir à son point de départ 24°S 63°W.

Subdivision de zone 13J.

La ligne délimitant cette subdivision passe par les points 01°S 70°W, 01°S 63°W, 03°N 63°W, 03°N 60°W, 01°S 60°W, 01°S 48°W, 03°S 48°W, 03°S 50°W, 16°S 50°W, 16°S 48°W, 20°S 39°W, 32°S 50°W, 20°S 58°W, 10°S 66°43'W, puis elle longe les frontières séparant le Brésil, la Bolivie et le Pérou, et passe par les points 07°33'S 74°W, 04°S 74°W, pour revenir à son point de départ 01°S 70°W.

Subdivision de zone 13K.

La ligne délimitant cette subdivision est définie par les points 04°30'N 52°W, 04°30'N 51°W, 00° 48°W, 03°S 38°W, 03°S 32°W, 05°S 32°W, 20°S 39°W, 27°S 45°W, 20°S 50°W, 03°S 50°W, 03°S 52°W, pour revenir à son point de départ 04°30'N 52°W.

Subdivision de zone 13L.

La ligne délimitant cette subdivision est définie par les points 20°S 58°W, 20°S 53°W, 16°S 53°W, 16°S 48°W, 20°S 39°W, 34°30'S 52°40'W, 30°S 58°W, pour revenir à son point de départ 20°S 58°W.

Subdivision de zone 13M.

La ligne délimitant cette subdivision passe par les points 00° 32°W, 00° 20°W, puis par le Pôle Sud et ensuite par les points 57°S 40°W, 57°S 56°W, 37°S 56°W, 20°S 38°W, 40°S 32°W, pour revenir à son point de départ 00° 32°W.

Section II

ALLOTISSEMENT DES FRÉQUENCES
AU SERVICE MOBILE AÉRONAUTIQUE R

ARTICLE 1

PLAN D'ALLOTISSEMENT DES FRÉQUENCES
(par zone et subdivision de zone)

- Notes: a) ♦ indique une restriction (dans l'emploi de la fréquence considérée) dont le sens doit être lu dans la colonne 3 des tableaux de l'article 2 ci-après.
- b) La liste suivante ne comprend pas les fréquences communes (dans le monde entier) aux services mobiles aéronautiques R et OR : 3023,5 kc/s et 5680 kc/s.

Bandes Bands Bandas Mc/s	3	3,5	4,7	5,6	6,6	9	10	11,3	13,3	18
Zones Areas	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s
Atlantique-MET	3001 ♦			5559♦		8828,5 ♦				
CEP		3432,5 3446,5 3467,5 3481,5		5551,5 5604	6612 6679,5	8879,5 8930,5	10 048 10 084	11 299,5 11 318,5	13 304,5 13 334,5	17 926,5
CWP	2966			5506,5		8862,5			13 354,5	17 906,5
EU	2889 2910	3467,5 3481,5	4654,5 4689,5	5551,5	6552 6582	8871 8930,5		11 299,5		17 906,5
EU-MET	2980 ♦			5574 ♦		8905 ♦				
FE1	2987			5671,5		8879,5 8930,5			13 324,5	17 966,5
FE2	2868			5611,5		8871			13 284,5	17 966,5
ME		3404,5		5604		8845,5				
ME(Ext)		3446,5			6627		10 021		13 334,5	17 926,5
ME-MET	3001 ♦			5559 ♦		8828,5 ♦				
NA	2868 2945 2987			5626,5 5641,5 5671,5		8862,5 8888 8913,5			13 264,5 13 284,5 13 324,5	
NA(Ext)	2931			5611,5		8947,5			13 354,5	17 966,5
NP	2987			5521,5		8939			13 274,5	17 906,5
NSA1		3411,5		5521,5		8820			13 304,5	17 946,5
NSA2	2966			5506,5		8956			13 334,5	17 926,5
NSAM1	2889		4696,5		6664,5	8820			13 314,5	17 916,5
NSAM2	2910 2966	3404,5		5566,5 5581,5	6567	8845,5 8871		11 290 11 337,5	13 344,5	17 916,5
Pacifique-MET	2980 ♦			5574 ♦		8905 ♦				
SA	2875				6612 6679,5	8879,5 8939				
SA(Ext)		3432,5			6597		10 048		13 274,5	17 946,5
SP	2945			5641,5		8845,5			13 344,5	17 946,5

Bandes Banda Mc/s	3	3,5	4,7	5,6	6,6	9	10	11,3	13,3	18
Zones Areas	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s
1	2854 ♦ 2896 ♦ 2917 ♦ 2938 ♦ 2952 ♦ 2959 ♦ 2973 ♦	3425,5 ♦ 3453,5 ♦ 3495,5 ♦	4668,5 ♦ 4675,5 ♦	5499 ♦ 5544 ♦ 5589 ♦ 5649 ♦	6567 ♦ 6634,5 ♦ 6649,5 ♦ 6664,5 ♦	8837 ♦ 8854 ♦ 8961,5 ♦	10 066 ♦ 10 084 ♦	11 356,5 ♦	13 314,5 ♦	
1B	2903 ♦ 2973 ♦	3418,5 ♦ 3474,5 ♦ 3495,5 ♦		5529	6529,5 ♦	8961,5 ♦				
1C	2973 ♦	3418,5 ♦ 3495,5 ♦			6529,5 ♦	8961,5 ♦				
1D	2973 ♦ 3015 ♦	3418,5 ♦ 3495,5 ♦	4682,5 ♦	5619	6529,5 ♦ 6544,5	8961,5 ♦				
1E	2861 ♦ 2973 ♦ 3015 ♦	3418,5 ♦ 3495,5 ♦		5484 ♦ 5656,5 ♦	6604,5 ♦	8961,5 ♦				
2	2882 ♦ 2924 ♦ 2973 ♦ 2994 ♦ 3008 ♦	3439,5 ♦ 3460,5 ♦ 3488,5 ♦ 3495,5 ♦	4661,5 ♦ 4696,5	5536,5 ♦ 5596,5 ♦ 5664 ♦	6589,5 ♦ 6619,5 ♦ 6642 ♦ 6657 ♦ 6672 ♦	8922 ♦ 8961,5 ♦	10 012 ♦ 10 030 ♦ 10 039 ♦ 10 057 ♦ 10 075 ♦ 10 093 ♦	11 290 ♦ 11 309 ♦ 11 347 ♦ 11 366 ♦ 11 375,5 ♦ 11 394,5 ♦	13 344,5	17 956,5 ♦
2A	2973 ♦	3404,5 ♦ 3495,5 ♦		5514 ♦	6559,5 ♦ 6574,5 ♦ 6612 ♦	8961,5 ♦				
2B	2854 ♦ 2868 ♦ 2938 ♦ 2973 ♦ 2980 ♦	3495,5 ♦	4654,5 ♦	5484	6597	8961,5 ♦				
2C	2945 ♦ 2973 ♦ 2987 ♦	3495,5 ♦		5491,5 ♦ 5514 ♦ 5634	6612 ♦	8961,5 ♦				
3	2875 ♦ 2973 ♦ 2994 ♦ 3008 ♦ 3015 ♦	3432,5 ♦ 3446,5 ♦ 3460,5 ♦ 3488,5 ♦ 3495,5 ♦	4661,5 ♦ 4682,5	5566,5 ♦ 5581,5 ♦ 5596,5 ♦ 5649 ♦ 5664 ♦	6552 ♦ 6589,5 ♦ 6642 ♦ 6657 ♦ 6672 ♦	8922 ♦ 8961,5 ♦	10 012 ♦ 10 030 ♦ 10 039 ♦ 10 075 ♦	11 328 ♦ 11 347 ♦ 11 366 ♦	13 264,5	17 956,5 ♦
3A	2861 ♦ 2973 ♦	3481,5 ♦ 3495,5 ♦	4675,5 ♦		6544,5 ♦ 6567	8961,5 ♦	10 057 ♦ 10 093 ♦	11 290 ♦ 11 394,5 ♦		17 916,5 ♦
3B	2854 ♦ 2903 ♦ 2938 ♦ 2952 ♦ 2959 ♦ 2973 ♦	3404,5 ♦ 3495,5 ♦	4689,5 ♦	5484 ♦ 5529 ♦ 5619	6529,5 ♦ 6612 ♦ 6634,5 ♦ 6649,5 ♦ 6679,5	8845,5 ♦ 8947,5 ♦ 8961,5 ♦				
3C	2896 ♦ 2903 ♦ 2917 ♦ 2952 ♦ 2973 ♦	3425,5 ♦ 3453,5 ♦ 3495,5 ♦	4668,5 ♦		6604,5 ♦ 6627	8913,5 ♦ 8947,5 ♦ 8961,5 ♦	10 057 ♦ 10 093 ♦	11 280,5		17 916,5 ♦
4	2973 ♦	3495,5 ♦			6537 ♦	8896,5 ♦ 8961,5 ♦		11 385 ♦		17 936,5 ♦
4A	2973 ♦	3495,5 ♦		5664	6574,5	8961,5 ♦				
4B	2924 ♦ 2973 ♦	3495,5 ♦		5484 ♦ 5596,5	6559,5 ♦ 6589,5 ♦ 6642 ♦ 6657 ♦ 6672 ♦	8961,5 ♦				

Bandas Banda Mc/s	3	3,5	4,7	5,6	6,6	9	10	11,3	13,3	18
Zones Areas	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s
5	2973 ♦	3495,5 ♦			6537 ♦	8896,5 ♦ 8961,5 ♦		11 385 ♦		17 936,5 ♦
5A	2973 ♦	3495,5 ♦	4682,5 ♦	5529		8961,5 ♦				
5B	2903 ♦ 2973 ♦	3495,5 ♦		5656,5 ♦	6604,5	8961,5 ♦				
5C	2903 ♦ 2973 ♦	3495,5 ♦		5656,5 ♦		8961,5 ♦				
5D	2903 ♦ 2975 ♦	3495,5 ♦		5536,5 5656,5 ♦		8961,5 ♦				
6	2973 ♦	3411,5 3495,5 ♦		5491,5 5634	6582	8961,5 ♦		11 337,5		
6A	2931 ♦ 2945 ♦ 2959 ♦ 2973 ♦	3432,5 ♦ 3474,5 3495,5 ♦		5514 ♦ 5566,5 ♦ 5581,5 ♦	6529,5 ♦ 6544,5 6559,5 ♦ 6567 6634,5 6649,5 6679,5 ♦	8888 ♦ 8939 8961,5 ♦	10 048 ♦			
6B	2889 2910 2973 ♦	3418,5 3467,5 3495,5 ♦		5514 ♦ 5544 5589	6559,5 ♦ 6574,5 6664,5	8956 ♦ 8961,5 ♦				
6C	2882 2924 2973 ♦	3439,5 3495,5 ♦	4668,5 ♦	5536,5 5656,5	6552 6604,5 6619,5 ♦ 6672 ♦	8820 ♦ 8961,5 ♦	10 084 ♦		13 304,5 ♦	
6D	2973 ♦	3425,5 3453,5 3481,5 3495,5 ♦	4668,5 ♦ 4689,5	5529 5596,5 5619	6589,5 6619,5 ♦ 6642 6657 6672 ♦	8820 ♦ 8961,5 ♦	10 048 ♦			
6E	2861 2931 ♦ 2945 ♦ 2973 ♦	3432,5 ♦ 3495,5 ♦		5514 ♦ 5566,5 ♦ 5581,5 ♦ 5649	6529,5 ♦ 6559,5 ♦ 6612 6679,5 ♦	8961,5 ♦	10 048 ♦			
6F	2945 ♦ 2973 ♦	3495,5 ♦			6537 ♦ 6597	8837 8854 8888 ♦ 8961,5 ♦	10 048 ♦ 10 066		13 294,5	
7	2868 2973 ♦ 3008	3495,5 ♦		5499 ♦ 5544 5574 5589	6552 6649,5 ♦	8862,5 8947,5 ♦ 8961,5 ♦		11 318,5 ♦		17 936,5 ♦
7A	2973 ♦	3495,5 ♦				8961,5 ♦				
7B	2973 ♦ 2987	3474,5 3495,5 ♦		5634	6529,5 6597 ♦ 6627 6664,5 6679,5 ♦	8913,5 8961,5 ♦				
7C	2973 ♦	3495,5 ♦			6597 ♦	8961,5 ♦				
7D	2854 2938 2973 ♦ 2994	3439,5 3460,5 3495,5 ♦	4696,5	5484 5649 5664	6567 ♦ 6597 ♦	8871 8922 8961,5 ♦				
7E	2882 2896 2917 2952 2973 ♦	3425,5 3432,5 3453,5 3495,5 ♦	4682,5	5491,5	6567 ♦ 6582 6597 ♦ 6679,5 ♦	8879,5 8930,5 8961,5 ♦	10 039 10 075	11 328		

Bandes Bands Bandas Mc/s	3	3,5	4,7	5,6	6,6	9	10	11,3	13,3	18
Zones Areas	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s
8A	2973 ♦	3495,5 ♦		5499 ♦	6649,5 ♦	8947,5 ♦ 8961,5 ♦		11 318,5 ♦		
9	2854 2973 ♦	3404,5 3495,5 ♦		5484 5514 5664	6559,5 6574,5 6627 6679,5	8896,5 8922 8947,5 ♦ 8961,5 ♦		11 356,5 11 375,5		
9A	2959 2973 ♦ 3008 ♦	3488,5 3495,5 ♦	4654,5 ♦	5589	6612 ♦ 6649,5 ♦ 6664,5 ♦	8939 8961,5 ♦				
9B	2861 2973 ♦ 3015	3460,5 3495,5 ♦	4654,5 ♦	5499 ♦ 5544 5626,5	6529,5 6612 ♦ 6634,5 6664,5 ♦	8913,5 8961,5 ♦	10 093 ♦	11 309 11 394,5		
9C	2973 ♦	3495,5 ♦				8961,5 ♦				
9D	2875 2903 2910 2917 2931 2938 2973 ♦ 2994 3008 ♦	3418,5 3432,5 3446,5 3474,5 3481,5 ♦ 3495,5 ♦	4654,5 ♦ 4661,5 4675,5 4682,5 4696,5	5499 ♦ 5529 5596,5 5619 5656,5	6537 6567 6589,5 6612 ♦ 6642 6657 6664,5 ♦ 6672	8888 8961,5 ♦	10 021 10 057 ♦ 10 093 ♦	11 280,5 11 290 11 328		
9E	2889 2896 2952 2966 2973 ♦	3467,5 3495,5 ♦	4654,5 ♦	5551,5	6544,5 6612 ♦ 6649,5 ♦ 6664,5 ♦	8961,5 ♦	10 057 ♦ 10 093 ♦			
10A	2931	3411,5	4668,5	5544	6567	8961,5 ♦		11 328 ♦	13 294,5 ♦	17 936,5 ♦ 17 956,5 ♦
10B	2917 2973 ♦			5461,5 ♦	6597	8896,5 8961,5 ♦		11 328 ♦ 11 375,5	13 294,5 ♦	17 936,5 ♦ 17 956,5 ♦
10C	2861 ♦ 2952 ♦	3474,5	4689,5	5499 5514	6582 6627	8961,5 ♦	10 057	11 328 ♦ 11 356,5	13 294,5 ♦	17 936,5 ♦ 17 956,5 ♦
10D	3008	3439,5 3488,5	4661,5	5536,5 5649 5664	6552 6664,5	8961,5 ♦	10 039	11 309 11 328 ♦	13 294,5 ♦	17 936,5 ♦ 17 956,5 ♦
10E	2882	3460,5 ♦	4682,5	5454 ♦	6612 6679,5	8879,5 8961,5 ♦		11 328 ♦	13 294,5 ♦	17 936,5 ♦ 17 956,5 ♦
11B	2903 2938 ♦		4682,5	5634	6537 6619,5 6634,5	8956 8961,5 ♦		11 280,5 11 328 ♦	13 294,5 ♦	17 936,5 ♦ 17 956,5 ♦
11C	2994		4654,5	5589	6529,5	8961,5 ♦	10 012	11 328 ♦ 11 347	13 294,5 ♦	17 936,5 ♦ 17 956,5 ♦
11D	3015		4668,5	5506,5 5529 5544	6559,5 6574,5	8854 8961,5 ♦		11 328 ♦	13 294,5 ♦	17 936,5 ♦ 17 956,5 ♦
11E		3418,5			6589,5 6672	8961,5 ♦	10 066	11 328 ♦ 11 394,5	13 294,5 ♦	17 936,5 ♦ 17 956,5 ♦
11F	2854	3453,5		5476,5 ♦ 5491,5	6544,5 6604,5 ♦ 6642	8961,5 ♦	10 093	11 328 ♦	13 294,5 ♦	17 936,5 ♦ 17 956,5 ♦
11G	2896 2924			5596,5 5656,5	6627 6649,5	8961,5 ♦	10 075	11 328 ♦	13 294,5 ♦	17 936,5 ♦ 17 956,5 ♦
11H	2959	3495,5		5469 ♦ 5484	6657	8961,5 ♦	10 030	11 328 ♦	13 294,5 ♦	17 936,5 ♦ 17 956,5 ♦

Bandas Banda Mc/s	3	3,5	4,7	5,6	6,6	9	10	11,3	13,3	18
Zones Areas	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s	kc/s
12A		3453,5			6649,5	8961,5 ♦		11 328 ♦		
12C	2875	3411,5 3460,5 ♦	4661,5 4675,5	5454 ♦ 5536,5 5649 5664	6544,5 ♦ 6552 6582 6604,5	8922 8961,5 ♦		11 328 ♦ 11 385	13 294,5 ♦	17 936,5 ♦ 17 956,5 ♦
12D	2861 ♦ 2903 ♦ 2938 ♦ 2973 ♦		4689,5	5461,5 ♦ 5499 5514	6537 6597 6619,5 6634,5	8837 8961,5 ♦		11 328 ♦ 11 366	13 294,5 ♦	17 936,5 ♦ 17 956,5 ♦
12E	2882 3001			5521,5	6612	8961,5 ♦		11 328 ♦	13 294,5 ♦	17 936,5 ♦ 17 956,5 ♦
12F		3446,5 3467,5		5476,5 ♦ 5589 5634	6529,5 6589,5 6627 6672	8939 8961,5 ♦		11 328 ♦	13 294,5 ♦	17 936,5 ♦ 17 956,5 ♦
12G	2980		4682,5	5491,5 5544	6642 6657	8961,5 ♦	10 057	11 328 ♦	13 294,5 ♦	17 936,5 ♦ 17 956,5 ♦
12H		3481,5		5529	6574,5	8930,5 8961,5 ♦		11 328 ♦	13 294,5 ♦	17 936,5 ♦ 17 956,5 ♦
12J	2952 ♦	3425,5 ♦		5619		8961,5 ♦	10 021	11 328 ♦	13 294,5 ♦	17 936,5 ♦ 17 956,5 ♦
13C	2917	3453,5		5596,5 5656,5	6604,5	8896,5 8961,5 ♦		11 328 ♦	13 294,5 ♦	17 936,5 ♦ 17 956,5 ♦
13D	2994	3495,5		5469 ♦	6619,5	8961,5 ♦	10 066	11 328 ♦	13 294,5 ♦	17 936,5 ♦ 17 956,5 ♦
13E	2924 3015	3439,5	4654,5	5454 ♦ 5664	6627	8913,5 8961,5 ♦	10 089	11 328 ♦ 11 356,5	13 294,5 ♦	17 936,5 ♦ 17 956,5 ♦
13F	2861 2938 ♦	3446,5	4675,5 4689,5		6559,5	8837 8961,5 ♦		11 328 ♦	13 294,5 ♦	17 936,5 ♦ 17 956,5 ♦
13G	2868 2952 3008 ♦	3425,5 ♦	4668,5	5491,5 5544	6552 6642	8862,5 8961,5 ♦		11 309 11 328 ♦	13 294,5 ♦	17 936,5 ♦ 17 956,5 ♦
13H	2938 ♦ 2980 3008 ♦	3481,5	4682,5	5551,5 5604 5619		8947,5 8961,5 ♦	10 075	11 328 ♦ 11 394,5	13 294,5 ♦	17 936,5 ♦ 17 956,5 ♦
13I	2987	3411,5 3474,5		5649	6582	8961,5 ♦	10 080	11 328 ♦	13 294,5 ♦	17 936,5 ♦ 17 956,5 ♦
13J	2854 2959	3488,5		5484 5536,5	6544,5 6627 6649,5	8956 ♦ 8961,5 ♦	10 084	11 299,5 11 318,5 ♦ 11 328 ♦	13 294,5 ♦	17 936,5 ♦ 17 956,5 ♦
13K	2896 2945	3460,5	4661,5	5506,5 5596,5	6589,5 6604,5 6634,5	8854 8956 ♦ 8961,5 ♦	10 093	11 318,5 ♦ 11 328 ♦ 11 375,5	13 294,5 ♦	17 936,5 ♦ 17 956,5 ♦
13L	2882 2931 2973	3418,5		5461,5 ♦ 5656,5 ♦	6529,5	8888 8922 8961,5 ♦	10 012	11 280,5 11 328 ♦	13 294,5 ♦	17 936,5 ♦ 17 956,5 ♦

ARTICLE 2

PLAN D'ALLOTISSEMENT DES FRÉQUENCES
(par ordre numérique)

- Notes générales :*
- 1) Classe des stations : FA
Classes d'émission : A1, A2, A3, A4 et F1.
Puissance rayonnée : 4 kW (crête) pour les stations aéronautiques et
200 W (crête) pour les stations d'aéronefs, à moins d'indications
contraires.
Horaire : H 24, à moins d'indications contraires
 - 2) Une fréquence allotie pour une « utilisation diurne » peut être utilisée à titre
secondaire pendant la période s'étendant de une heure après le lever du soleil
jusqu'à une heure avant son coucher quand cette fréquence se trouve attribuée
aux ZLAMP, ZLARN ou subdivision de ZLARN qui reçoivent une protection
complète pendant les 24 heures.
L'utilisation des fréquences alloties à titre secondaire ne doit causer
aucun brouillage aux mêmes fréquences alloties à titre prioritaire.
 - 3) Une « voie commune » est une voie allotie en commun à des zones adjacentes
sans tenir compte des conditions de brouillage réciproque et son emploi est
subordonné à accord entre les administrations intéressées.

PLAN DES FRÉQUENCES R

Fréquence kc/s 1	Zones d'emploi autorisé 2	Remarques 3
2854	ZLARN : 1, 2B, 3B, 7D, 9, 11F, 13J.	1 : utilisation à l'Est de 11° Ouest. 2B : utilisation diurne.
2861	ZLARN : 1E, 3A, 6E, 9B, 10C, 12D, 13F.	10C et 12D : protection de 12 db. la nuit.
2868	ZLAMP : FE2, NA. ZLARN : 2B, 7, 13G.	2B : utilisation diurne.
2875	ZLAMP : SA. ZLARN : 3, 9D, 12C.	
2882	ZLARN : 2, 6C, 7E, 10E, 12E, 13L.	
2889	ZLAMP : EU, NSAM1. ZLARN : 6B, 9E.	
2896	ZLARN : 1, 3C, 7E, 9E, 11G, 13K.	1 : utilisation à l'Est de 11° Ouest.
2903	ZLARN : 1B, 3B, 3C, 5B, 5C, 5D, 9D, 11B, 12D.	3B et 3C : voie commune. 5B, 5C et 5D : voie commune. 12D : utilisation à l'Est de 70° Ouest.
2910	ZLAMP : EU, NSAM2. ZLARN : 6B, 9D.	
2917	ZLARN : 1, 3C, 7E, 9D, 10B, 13C.	1 : utilisation à l'Est de 11° Ouest.
2924	ZLARN : 2, 4B, 6C, 11G, 13E.	
2931	ZLAMP : NA(Ext). ZLARN : 6A, 6E, 9D, 10A, 13L.	6A et 6E : voie commune.
2938	ZLARN : 1, 2B, 3B, 7D, 9D, 11B, 12D, 13F, 13H.	1 : utilisation à l'Est de 11° Ouest. 2B : utilisation diurne. 11B et 12D : protection de 12 db. la nuit. 13F et 13H : voie commune.

PLAN DES FRÉQUENCES R

Fréquence kc/s 1	Zones d'emploi autorisé 2	Remarques 3
2945	ZLAMP: NA, SP. ZLARN: 2C, 6A, 6E, 6F, 13K.	2C: utilisation diurne. 6A, 6E et 6F: voie commune.
2952	ZLARN: 1, 3B, 3C, 7E, 9E, 10C, 12J, 13G.	1: utilisation à l'Est de 11° Ouest. 3B et 3C: voie commune. 10C et 12J: protection de 12 db. la nuit.
2959	ZLARN: 1, 3B, 6A, 9A, 11H, 13J.	1: utilisation à l'Est de 11° Ouest. 6A: utilisation à l'Est de 80° Est.
2966	ZLAMP: CWP, NSA2, NSAM2. ZLARN: 9E.	
2973	ZLARN: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10B, 12D, 13L.	1: utilisation à l'Est de 11° Ouest. 10B et 12D: protection de 12 db. la nuit. Usage autorisé dans les zones des lignes régionales et nationales 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 ainsi que dans les subdivisions de zones régionales et nationales, dans les cas suivants: 1) dans les stations d'aéronef pour les contrôles d'approche et d'aérodrome. 2) dans les stations aéronautiques, pour les contrôles d'approche et d'aérodrome sous les réserves suivantes: a) pour le contrôle d'approche, la puissance dans le circuit d'antenne doit être limitée de telle sorte que le champ à 100 km soit de 20 microvolts par mètre. En aucun cas cette puissance ne peut être supérieure à 20 watts. b) pour le contrôle d'aérodrome, la puissance dans le circuit d'antenne doit être limitée de telle sorte que le champ à 40 km soit de 20 microvolts par mètre. En aucun cas cette puissance ne peut être supérieure à 20 watts. c) la puissance des stations aéronautiques utilisant cette fréquence peut être augmentée par suite d'accords régionaux conclus sous les auspices de l'UIT et/ou de l'OACI jusqu'à la valeur nécessaire pour surmonter des difficultés d'exploitation spéciales, telles que celles qui résultent de l'existence d'un degré d'intensité de parasites atmosphériques élevé. 3) pour toute autre fonction du service mobile aéronautique R à condition de ne pas créer un brouillage nuisible aux stations utilisant cette fréquence pour les besoins du contrôle d'approche et d'aérodrome. 4) la détermination de l'emploi de cette fréquence suivant les cas mentionnés ci-dessus peut être décidée lors de conférences aéronautiques régionales de l'UIT et/ou de l'OACI.
2980	Diffusion de renseignements météorologiques du Pacifique et de l'Europe. ZLARN: 2B, 12G, 13H.	Usage autorisé pour la diffusion de renseignements météorologiques, sol-air, indispensables aux LAMP traversant: a) les zones de l'océan Pacifique; b) la ZLAMP-EU. 2B: utilisation diurne.
2987	ZLAMP: FE1, NA, NP. ZLARN: 2C, 7B, 13I.	2C: utilisation diurne.
2994	ZLARN: 2, 3, 7D, 9D, 11C, 13D.	2 et 3: voie commune.
3001	Diffusion de renseignements météorologiques de l'Atlantique et du Moyen-Orient. ZLARN: 12E.	Usage autorisé pour la diffusion de renseignements météorologiques, sol-air, indispensables aux LAMP traversant: a) les zones de l'océan Atlantique; b) la ZLAMP-ME de jour, à l'Est de 25° Est; de nuit à l'Est de 40° Est.
3008	ZLARN: 2, 3, 7, 9A, 9D, 10D, 13G, 13H.	2 et 3: voie commune. 9A et 9D: voie commune. 13G et 13H: voie commune.
3015	ZLARN: 1D, 1E, 3, 9B, 11D, 13E.	1E: utilisation à l'Est de 11° Ouest. 1D et 1E: voie commune. 3: utilisation à l'Est de 80° Est.

PLAN DES FRÉQUENCES R

Fréquence kc/s 1	Zones d'emploi autorisé 2	Remarques 3
3023,5	Mondiale	<p>Usage autorisé dans le monde entier, pour les catégories R et OR, dans les conditions suivantes :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) dans les stations d'aéronef pour : <ol style="list-style-type: none"> a) les contrôles d'approche et d'aérodrome. b) les communications avec les stations aéronautiques lorsque les autres fréquences de ces stations sont indisponibles ou inconnues. 2) dans les stations aéronautiques, pour les contrôles d'approche et d'aérodrome sous les réserves suivantes : <ol style="list-style-type: none"> a) pour le contrôle d'approche, la puissance dans le circuit d'antenne doit être limitée de telle sorte que le champ à 100 km soit de 20 microvolts par mètre. En aucun cas cette puissance ne peut être supérieure à 20 watts. b) pour le contrôle d'aérodrome, la puissance dans le circuit d'antenne doit être limitée de telle sorte que le champ à 40 km soit de 20 microvolts par mètre. En aucun cas cette puissance ne peut être supérieure à 20 watts. c) dans chaque cas, on étudiera tout spécialement le type d'antenne à utiliser pour éviter les brouillages nuisibles. d) la puissance des stations aéronautiques utilisant cette fréquence peut être augmentée par suite d'accords régionaux conclus sous les auspices de l'UIT et/ou de l'OACI jusqu'à la valeur nécessaire pour satisfaire certains besoins d'exploitation. 3) pour établir sur les lieux d'un sinistre les communications nécessaires entre les stations mobiles qui participent à des recherches et à des opérations de sauvetage coordonnées. 4) les modalités spécifiques de l'usage de cette voie pour les fins susdites pourront être établies par des Conférences aéronautiques régionales. 5) cette voie pourra être utilisée pour des émissions de classe A1 ou A3 conformément à des arrangements particuliers. Elle ne devra subir aucun fractionnement.
3404,5	ZLAMP: ME, NSAM2. ZLARN: 2A, 3B, 9.	2A: utilisation diurne.
3411,5	ZLAMP: NSA1. ZLARN: 5, 10A, 12C, 13I.	
3418,5	ZLARN: 1B, 1C, 1D, 1E, 6B, 9D, 11E, 13L.	1B, 1C, 1D et 1E: voie commune. 1B et 1E: utilisation à l'Est de 11° Ouest.
3425,5	ZLARN: 1, 3C, 6D, 7E, 12J, 13G.	1: utilisation à l'Est de 11° Ouest. 3C: utilisation diurne. 12J et 13G: protection de 12 db. la nuit.
3432,5	ZLAMP: CEP, SA(Ext). ZLARN: 3, 6A, 6E, 7E, 9D.	3: utilisation diurne. 6A et 6E: voie commune.
3439,5	ZLARN: 2, 6C, 7D, 10D, 13E.	
3446,5	ZLAMP: CEP, ME (Ext). ZLARN: 3, 9D, 12F, 13F.	3: utilisation diurne.
3453,5	ZLARN: 1, 3C, 6D, 7E, 11F, 12A, 13C.	1: utilisation à l'Est de 11° Ouest. 3C: utilisation diurne.
3460,5	ZLARN: 2, 3, 7D, 9B, 10E, 12C, 13K.	2 et 3: voie commune. 10E et 12C: protection de 12 db. la nuit.
3467,5	ZLAMP: CEP, EU. ZLARN: 6B, 9E, 12F.	
3474,5	ZLARN: 1B, 6A, 7B, 9D, 10C, 13I.	1B: utilisation à l'Est de 11° Ouest.
3481,5	ZLAMP: CEP, EU. ZLARN: 3A, 6D, 9D, 12H, 13H.	3A: utilisation diurne. 9D: utilisation à l'Est de 160° Est.
3488,5	ZLARN: 2, 3, 9A, 10D, 13J.	2 et 3: voie commune.

PLAN DES FRÉQUENCES R

Fréquence kc/s 2	Zones d'emploi autorisé 2	Remarques 3
3495,5	ZLARN: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11H, 13D.	<p>Usage autorisé dans les zones des lignes régionales et nationales 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 ainsi que dans les subdivisions de zones régionales et nationales, dans les cas suivants :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) dans les stations d'aéronef pour les contrôles d'approche et d'aérodrome. 2) dans les stations aéronautiques, pour les contrôles d'approche et d'aérodrome sous les réserves suivantes : <ol style="list-style-type: none"> a) pour le contrôle d'approche, la puissance dans le circuit d'antenne doit être limitée de telle sorte que le champ à 100 km soit de 20 microvolts par mètre. En aucun cas cette puissance ne peut être supérieure à 20 watts. b) pour le contrôle d'aérodrome, la puissance dans le circuit d'antenne doit être limitée de telle sorte que le champ à 40 km soit de 20 microvolts par mètre. En aucun cas cette puissance ne peut être supérieure à 20 watts. c) la puissance des stations aéronautiques utilisant cette fréquence peut être augmentée par suite d'accords régionaux conclus sous les auspices de l'UIT et/ou de l'OACI jusqu'à la valeur nécessaire pour surmonter des difficultés d'exploitation spéciales, telles que celles qui résultent de l'existence d'un degré d'intensité de parasites atmosphériques élevé. 3) pour toute autre fonction du service mobile aéronautique R à condition de ne pas créer un brouillage nuisible aux stations utilisant cette fréquence pour les besoins du contrôle d'approche et d'aérodrome ; 4) la détermination de l'emploi de cette fréquence suivant les cas mentionnés ci-dessus peut être décidée lors de conférences aéronautiques régionales de l'UIT et/ou de l'OACI.
4654,5	ZLAMP: EU. ZLARN: 2B, 9A, 9B, 9D, 9E, 11C, 13E.	2B: utilisation diurne. 9A, 9B, 9D et 9E: voie commune.
4661,5	ZLARN: 2, 3, 9D, 10D, 12C, 13K.	2 et 3: voie commune.
4668,5	ZLARN: 1, 3C, 6C, 6D, 10A, 11D, 13G.	1: utilisation à l'Est de 11° Ouest. 3C: utilisation diurne. 6C et 6D: voie commune.
4675,5	ZLARN: 1, 3A, 9D, 12C, 13F.	1: utilisation à l'Est de 11° Ouest. 3A: utilisation diurne.
4682,5	ZLARN: 1D, 3, 5A, 7E, 9D, 10E, 11B, 12G, 13H.	1D: utilisation diurne. 5A: utilisation en Egypte avec une puissance rayonnée n'excédant pas 100 W.
4689,5	ZLAMP: EU. ZLARN: 3B, 6D, 10C, 12D, 13F.	3B: utilisation diurne.
4696,5	ZLAMP: NSAM1. ZLARN: 2, 7D, 9D.	
5454	ZLARN: 10E, 12C, 13E.	Voie R exclusive à la Région 2 (UIT).
5461,5	ZLARN: 10B, 12D, 13L.	Voie R exclusive à la Région 2 (UIT).
5469	ZLARN: 11H, 13D.	Voie R exclusive à la Région 2 (UIT).
5476,5	ZLARN: 11F, 12F.	Voie R exclusive à la Région 2 (UIT).
5484	ZLARN: 1E, 2B, 3B, 4B, 7D, 9, 11H, 13J.	1E: utilisation à l'Est de 11° Ouest.
5491,5	ZLARN: 2C, 6, 7E, 11F, 12G, 13G.	
5499	ZLARN: 1, 7, 8A, 9B, 9D, 10C, 12D.	1: utilisation à l'Est de 11° Ouest. 7, 8A, 9B et 9D: voie commune.

PLAN DES FRÉQUENCES R

Fréquence kc/s 1	Zones d'emploi autorisé 2	Remarques 3
5506,5	ZLAMP: CWP, NSA2. ZLARN: 11D, 13K.	
5514	ZLARN: 2A, 2C, 6A, 6B, 6E, 9, 10C, 12D.	2A et 2C: voie commune. 6A, 6B et 6E: voie commune.
5521,5	ZLAMP: NP, NSA1. ZLARN: 12E.	
5529	ZLARN: 1B, 3B, 5A, 6D, 9D, 11D, 12H.	
5536,5	ZLARN: 2, 5D, 6C, 10D, 12C, 13J.	
5544	ZLARN: 1, 6B, 7, 9B, 10A, 11D, 12G, 13G.	1: utilisation à l'Est de 11° Ouest.
5551,5	ZLAMP: CEP, EU. ZLARN: 9E, 13H.	
5559	Diffusion de renseignements météorologiques de l'Atlantique et du Moyen-Orient.	Usage autorisé pour la diffusion de renseignements météorologiques, sol-air, indispensables aux LAMP traversant: a) les zones de l'océan Atlantique; b) la ZLAMP-ME (utilisation diurne uniquement) à l'Est de 25° Est.
5566,5	ZLAMP: NSAM2. ZLARN: 3, 6A, 6E.	6A et 6E: voie commune.
5574	Diffusion de renseignements météorologiques du Pacifique et de l'Europe. ZLARN: 7.	Usage autorisé pour la diffusion de renseignements météorologiques, sol-air, indispensables aux LAMP traversant: a) les zones de l'océan Pacifique; b) la ZLAMP-EU.
5581,5	ZLAMP: NSAM2. ZLARN: 3, 6A, 6E.	6A et 6E: voie commune.
5589	ZLARN: 1, 6B, 7, 9A, 11C, 12F.	
5596,5	ZLARN: 2, 3, 4B, 6D, 9D, 11G, 13C, 13K.	2 et 3: voie commune.
5604	ZLAMP: CEP, ME. ZLARN: 13H.	
5611,5	ZLAMP: FE2, NA(Ext).	
5619	ZLARN: 1D, 3B, 6D, 9D, 12J, 13H.	
5626,5	ZLAMP: NA. ZLARN: 9B.	
5634	ZLARN: 2C, 6, 7B, 11B, 12F.	
5641,5	ZLAMP: NA, SP.	
5649	ZLARN: 1, 3, 6E, 7D, 10D, 12C, 13I.	1: utilisation à l'Est de 11° Ouest.
5656,5	ZLARN: 1E, 5B, 5C, 5D, 6C, 9D, 11G, 13C, 13L.	1E: utilisation à l'Est de 11° Ouest. 5B, 5C et 5D: voie commune. 13L: puissance réduite près de la limite de 13C.
5664	ZLARN: 2, 3, 4A, 7D, 9, 10D, 12C, 13E.	2 et 3: voie commune.

PLAN DES FRÉQUENCES R

Fréquence kc/s 1	Zones d'emploi autorisé 2	Remarques 3
5671,5	ZLAMP: FE1, NA.	
5680	Mondiale.	<p>Usage autorisé dans le monde entier, pour les catégories R et OR, dans les conditions suivantes :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) dans les stations d'aéronef pour : <ol style="list-style-type: none"> a) les contrôles d'approche et d'aérodrome. b) les communications avec les stations aéronautiques lorsque les autres fréquences de ces stations sont indisponibles ou inconnues. 2) dans les stations aéronautiques, pour les contrôles d'approche et d'aérodrome sous les réserves suivantes : <ol style="list-style-type: none"> a) pour le contrôle d'approche, la puissance dans le circuit d'antenne doit être limitée de telle sorte que le champ à 100 km soit de 20 microvolts par mètre. En aucun cas cette puissance ne peut être supérieure à 20 watts. b) pour le contrôle d'aérodrome, la puissance dans le circuit d'antenne doit être limitée de telle sorte que le champ à 40 km soit de 20 microvolts par mètre. En aucun cas cette puissance ne peut être supérieure à 20 watts. c) dans chaque cas, on étudiera tout spécialement le type d'antenne à utiliser pour éviter les brouillages nuisibles. d) la puissance des stations aéronautiques utilisant cette fréquence peut être augmentée par suite d'accords régionaux conclus sous les auspices de l'UIT et/ou de l'OACI jusqu'à la valeur nécessaire pour satisfaire certains besoins d'exploitation. 3) pour établir sur les lieux d'un sinistre les communications nécessaires entre les stations mobiles qui participent à des recherches et à des opérations de sauvetage coordonnées. 4) les modalités spécifiques de l'usage de cette voie pour les fins susdites pourront être établies par des Conférences aéronautiques régionales. 5) cette voie pourra être utilisée pour des émissions de classe A1 ou A3 conformément à des arrangements particuliers. Elle ne devra subir aucun fractionnement.
6529,5	ZLARN: 1B, 1C, 1D, 3B, 6A, 6E, 7B, 9B, 11C, 12F, 13L.	1B: utilisation à l'Est de 11° Ouest. 1B, 1C et 1D: voie commune. 6A et 6E: voie commune.
6537	ZLARN: 4, 5, 6F, 9D, 11B, 12D.	4 et 5: voie commune. 6F: utilisation à l'Est de 95° Est.
6544,5	ZLARN: 1D, 3A, 6A, 9E, 11F, 12C, 13J.	12C: utilisation au Sud de 20° Nord.
6552	ZLAMP: EU. ZLARN: 3, 6C, 7, 10D, 12C, 13G.	
6559,5	ZLARN: 2A, 4B, 6A, 6B, 6E, 9, 11D, 13F.	6A, 6B et 6E: voie commune.
6567	ZLAMP: NSAM2. ZLARN: 1, 3A, 6A, 7D, 7E, 9D, 10A.	1: utilisation à l'Est de 11° Ouest. 7D et 7E: voie commune.
6574,5	ZLARN: 2A, 4A, 6B, 9, 11D, 12H.	
6582	ZLAMP: EU. ZLARN: 6, 7E, 10C, 12C, 13I.	
6589,5	ZLARN: 2, 3, 4B, 6D, 9D, 11E, 12F, 13K.	2 et 3: voie commune.
6597	ZLAMP: SA (Ext). ZLARN: 2B, 6F, 7B, 7C, 7D, 7E, 10B, 12D.	7B, 7C, 7D et 7E: voie commune.
6604,5	ZLARN: 1E, 3C, 5B, 6C, 11F, 12C, 13C, 13K.	1E: utilisation à l'Est de 11° Ouest. 11F: utilisation au Nord de 40° Nord.

PLAN DES FRÉQUENCES R

Fréquence kc/s 1	Zones d'emploi autorisé 2	Remarques 3
6612	ZLAMP: CEP, SA. ZLARN: 2A, 2C, 3B, 6E, 9A, 9B, 9D, 9E, 10E, 12E.	2A et 2C: voie commune. 9A, 9B, 9D et 9E: voie commune.
6619,5	ZLARN: 2, 6C, 6D, 11B, 12D, 13D.	6C et 6D: voie commune.
6627	ZLAMP: ME (Ext). ZLARN: 3C, 7B, 9, 10C, 11G, 12F, 13E, 13J.	
6634,5	ZLARN: 1, 3B, 6A, 9B, 11B, 12D, 13K.	1: utilisation à l'Est de 11° Ouest.
6642	ZLARN: 2, 3, 4B, 6D, 9D, 11F, 12G, 13G.	2 et 3: voie commune.
6649,5	ZLARN: 1, 3B, 6A, 7, 8A, 9A, 9E, 11G, 12A, 13J.	1: utilisation à l'Est de 11° Ouest. 7, 8A, 9A et 9E: voie commune.
6657	ZLARN: 2, 3, 4B, 6D, 9D, 11H, 12G.	2 et 3: voie commune.
6664,5	ZLAMP: NSAM1. ZLARN: 1, 6B, 7B, 9A, 9B, 9D, 9E, 10D.	1: utilisation à l'Est de 11° Ouest. 9A, 9B, 9D et 9E: voie commune.
6672	ZLARN: 2, 3, 4B, 6C, 6D, 9D, 11E, 12F.	2 et 3: voie commune. 6C et 6D: voie commune.
6679,5	ZLAMP: CEP, SA. ZLARN: 3B, 6A, 6E, 7B, 7E, 9, 10E.	6A et 6E: voie commune. 7B et 7E: voie commune.
8820	ZLAMP: NSA1, NSAM1. ZLARN: 6C, 6D.	6C et 6D: voie commune.
8828,5	Diffusion de renseignements météorologiques de l'Atlantique et du Moyen-Orient.	Usage autorisé pour la diffusion de renseignements météorologiques, solaire, indispensables aux LAMP traversant: a) les zones de l'océan Atlantique; b) la ZLAMP-ME (utilisation diurne uniquement) à l'Est de 25° Est. L'utilisation de cette fréquence dans cette région à l'Est de 65° Est est prioritaire et à l'Ouest de 65° Est, secondaire.
8837	ZLARN: 1, 6F, 12D, 13F.	1: utilisation à l'Est de 11° Ouest.
8845,5	ZLAMP: ME, NSAM2, SP. ZLARN: 3B.	
8854	ZLARN: 1, 6F, 11D, 13K.	1: utilisation à l'Est de 11° Ouest.
8862,5	ZLAMP: CWP, NA. ZLARN: 7, 13G.	
8871	ZLAMP: EU, FE2, NSAM2. ZLARN: 7D.	
8879,5	ZLAMP: CEP, FE1, SA. ZLARN: 7E, 10E.	
8888	ZLAMP: NA. ZLARN: 6A, 6F, 9D, 13L.	6A et 6F: voie commune.
8896,5	ZLARN: 4, 5, 9, 10B, 13C.	4 et 5: voie commune.
8905	Diffusion de renseignements météorologiques du Pacifique et de l'Europe.	Usage autorisé pour la diffusion de renseignements météorologiques, solaire, indispensables aux LAMP traversant: a) les zones de l'océan Pacifique; b) la ZLAMP-EU.

PLAN DES FRÉQUENCES R

Fréquence kc/s 1	Zones d'emploi autorisé 2	Remarques 3
8913,5	ZLAMP: NA. ZLARN: 3C, 7B, 9B, 13E.	
8922	ZLARN: 2, 3, 7D, 9, 12C, 13L.	2 et 3: voie commune.
8930,5	ZLAMP: CEP, EU, FE1. ZLARN: 7E, 12H.	
8939	ZLAMP: NP, SA. ZLARN: 6A, 9A, 12F.	
8947,5	ZLAMP: NA (Ext). ZLARN: 3B, 3C, 7, 8A, 9, 13H.	3B et 3C: voie commune. 7, 8A et 9: voie commune.
8956	ZLAMP: NSA2. ZLARN: 6B, 11B, 13J, 13K.	6B: utilisation à l'Est de 90° Est. 13J et 13K: voie commune. 13K: utilisation limitée à l'absence de brouillage nuisible.
8961,5	Mondiale pour ZLARN et Sous- ZLARN (sauf pour 12B, 12I, 13A, 13B et 13M).	Emission A1 à haute stabilité seulement.
10 012	ZLARN: 2, 3, 11C, 13L.	2 et 3: voie commune.
10 021	ZLAMP: ME (Ext). ZLARN: 9D, 12J.	
10 030	ZLARN: 2, 3, 11H, 13I.	2 et 3: voie commune.
10 039	ZLARN: 2, 3, 7E, 10D, 13E.	2 et 3: voie commune.
10,048	ZLAMP: CEP, SA (Ext). ZLARN: 6A, 6D, 6E, 6F.	6A, 6D, 6E et 6F: voie commune.
10 057	ZLARN: 2, 3A, 3C, 9D, 9E, 10C, 12G.	2, 3A et 3C: voie commune. 9A et 9E: voie commune.
10 066	ZLARN: 1, 6F, 11E, 13D.	1: utilisation à l'Est de 11° Ouest.
10 075	ZLARN: 2, 3, 7E, 11G, 13H.	2 et 3: voie commune.
10 084	ZLAMP: CEP. ZLARN: 1, 6C, 13J.	1: utilisation à l'Est de 11° Ouest. 6C: utilisation à l'Ouest de 140° Est.
10 093	ZLARN: 2, 3A, 3C, 9B, 9D, 9E, 11F, 13K.	2, 3A et 3C: voie commune. 9B, 9D et 9E: voie commune.
11 280,5	ZLARN: 3C, 9D, 11B, 13L.	
11 290	ZLAMP: NSAM2. ZLARN: 2, 3A, 9D.	2 et 3A: voie commune.
11 299,5	ZLAMP: CEP, EU. ZLARN: 13J.	
11 309	ZLARN: 2, 9B, 10D, 13G.	
11 318,5	ZLAMP: CEP. ZLARN: 7, 8A, 13J, 13K.	7 et 8A: voie commune. 7: utilisation à l'Est de 20° Est. 13J et 13K: voie commune.
11 328	ZLARN: 3, 7E, 9D, 10, 11, 12, (excepté 12B et 12I), 13 (excepté 13A, 13B, et 13M).	10, 11, 12 et 13: voie commune. 10A, 10B, 10C et 10D: utilisation basée sur l'absence de brouillage nuisible dans la ZLARN 3.
11 337,5	ZLAMP: NSAM2. ZLARN: 6.	

PLAN DES FRÉQUENCES R

Fréquence kc/s 1	Zones d'emploi autorisé 2	Remarques 3
11 347	ZLARN: 2, 3, 11C.	2 et 3: voie commune.
11 356,5	ZLARN: 1, 9, 10C, 13E.	1: utilisation à l'Est de 11° Ouest.
11 366	ZLARN: 2, 3, 12D.	2 et 3: voie commune.
11 375,5	ZLARN: 2, 9, 10B, 13K.	
11 385	ZLARN: 4, 5, 12C.	4 et 5: voie commune.
11 394,5	ZLARN: 2, 3A, 9B, 11E, 13H.	2 et 3A: voie commune.
13 264,5	ZLAMP: NA. ZLARN: 3.	
13 274,5	ZLAMP: NP, SA(Ext).	
13 284,5	ZLAMP: FE2, NA.	
13 294,5	ZLARN: 6F, 10, 11, 12C, 12D, 12E, 12F, 12G, 12H, 12J, 13 (excepté 13A, 13B et 13M).	10, 11, 12C, 12D, 12E, 12F, 12G, 12H, 12J et 13: voie commune.
13 304,5	ZLAMP: CEP, NSA1. ZLARN: 6C.	6C: utilisation à l'Ouest de 140° Est.
13 314,5	ZLAMP: NSAM1. ZLARN: 1	1: utilisation à l'Est de 11° Ouest.
13 324,5	ZLAMP: FE1, NA.	
13 334,5	ZLAMP: CEP, ME(Ext), NSA2.	
13 344,5	ZLAMP: NSAM2, SP. ZLARN: 2.	
13 354,5	ZLAMP: CWP, NA(Ext).	
17 906,5	ZLAMP: CWP, EU, NP.	
17 916,5	ZLAMP: NSAM1, NSAM2. ZLARN: 3A, 3C.	3A et 3C: voie commune.
17 926,5	ZLAMP: CEP, ME(Ext), NSA2.	
17 936,5	ZLARN: 4, 5, 7, 10, 11, 12C, 12D, 12E, 12F, 12G, 12H, 12J, 13 (excepté 13A, 13B et 13M).	4, 5 et 7: voie commune. 10, 11, 12C, 12D, 12E, 12F, 12G, 12H, 12J et 13: voie commune.
17 946,5	ZLAMP: NSA1, SA(Ext), SP.	
17 956,5	ZLARN: 2, 3, 10, 11, 12C, 12D, 12E, 12F, 12G, 12H, 12J, 13 (excepté 13A, 13B et 13M).	2 et 3: voie commune. 10, 11, 12C, 12D, 12E, 12F, 12G, 12H, 12J et 13: voie commune.
17 966,5	ZLAMP: FE1, FE2, NA(Ext).	

ANNEXE 9

PLAN D'ALLOTISSEMENT DES FRÉQUENCES
POUR LE SERVICE MOBILE AÉRONAUTIQUE OR DANS LES BANDES
COMPRISES ENTRE 2850 kc/s ET 27 500 kc/s

1. Les abréviations suivantes ont été employées dans le Plan :

a) *Liste alphabétique des abréviations désignant les pays*

AEF	Afrique équatoriale française	Dnk	Danemark
AfrS	Afrique du Sud (Union de l')	Domi	Dominicaine (République)
Alas	Alaska	E	Espagne
Alba	Albanie (République populaire d')	Egyp	Egypte
Algé	Algérie	Equa	Equateur
Ango	Angola	Etio	Éthiopie
Antn	Antilles néerlandaises	F	France
AOE	Afrique occidentale française	Fiji/NZel	Fidji (Iles) (Stations néo-zélandaises)
AraS	Arabie saoudite (Royaume de l')	Finl	Finlande
AraS/G	Arabie saoudite (Royaume de l') (Stations anglaises)	G	Royaume-Uni de la Grande-Bretagne et de l'Irlande du Nord
Arge	Argentine (République)	Gibr	Gibraltar
Aust	Australie (Fédération de l')	Grec	Grèce
Autr/F	Autriche (Stations françaises)	Grön	Groenland
Azor	Açores	Guad	Guadeloupe et Dépendances
B	Brésil	Guat	Guatemala
Berm/USA	Bermudes (Stations des Etats-Unis d'Amérique)	GuBr/USA	Guyane britannique (Stations des Etats-Unis d'Amérique)
Boli	Bolivie	GuFr	Guyane française
Bulg	Bulgarie (République populaire de)	GuiP	Guinée portugaise
Came	Cameroun (sous tutelle de la France)	Hait	Haiti (République de)
Cana	Canada	Hawa	Hawaï (Iles)
CapV	Cap-Vert (Iles du)	Holl	Pays-Bas
Ceyl	Ceylan	Hond	Honduras (République de)
Chil	Chili	I	Italie
Chin	Chine	Inde	Inde
Chin/USA	Chine (Stations des Etats-Unis d'Amérique)	Indn	Indonésie (République d')
Chyp	Chypre	Indo	Indochine
Colo	Colombie (République de)	IndP	Indes portugaises
Cost	Costa Rica	IOBr/USA	Indes occidentales britanniques (Stations des Etats-Unis d'Amérique)
Cuba	Cuba	Iran	Iran
Cuba/USA	Cuba (Stations des Etats-Unis d'Amérique)	Iraq	Iraq
D/F	Allemagne (Stations françaises)	Iraq/G	Iraq (Stations anglaises)
D/G	Allemagne (Stations anglaises)	Isla	Islande
D/URSS (z)	Allemagne (Stations allemandes dans la zone d'occupation soviétique)	Isra	Israël (Etat d')
D/USA	Allemagne (Stations des Etats-Unis d'Amérique)		

J/USA	Japon (Stations des Etats-Unis d'Amérique)	Polo	Pologne (République de)
JCaro/USA	Carolines (Iles) (Stations des Etats-Unis d'Amérique)	Port	Portugal
JMari/USA	Mariannes (Iles) (Stations des Etats-Unis d'Amérique)	Reun	Réunion
JMars/USA	Marshall (Iles) (Stations des Etats-Unis d'Amérique)	RhoS	Rhodesia du Sud
John	Johnston (Ile)	Rico	Puerto Rico
Keny	Kenya	Roum	Roumanie (République populaire)
Kong	Hongkong	RSSB	R.S.S. de Biélorussie
Liba	Liban	RSSU	R.S.S. de l'Ukraine
Liby/G	Libye (Stations anglaises)	S	Suède
Maca	Macau	Salv	El Salvador (République de)
Mada	Madagascar et Dépendances	SomB	Somalie britannique
Mala	Malaya	SomF	Côte française des Somalis
Malt	Malte	STPr	S. Tomé et Príncipe
MarF	Maroc (à l'exclusion de la zone espagnole)	Suis	Suisse (Confédération)
MarF/USA	Maroc (à l'exclusion de la zone espagnole) (Stations des Etats-Unis d'Amérique)	Suri	Surinam
Mart	Martinique	Syri	Syrienne (République)
Mexi	Mexique	Tche	Tchécoslovaquie
Midw	Midway (Ile)	TimP	Timor portugais
Moza	Mozambique	Togo	Togo (Territoire sous tutelle de la France)
NCal	Nouvelle-Calédonie	Tuni	Tunisie
NGuiH	Nouvelle-Guinée néerlandaise	URSS	Union des Républiques Socialistes Soviétiques
NHeb	Nouvelles-Hébrides (Condominium franco-anglais)	URSS-AM	Union des Républiques Socialistes Soviétiques — Asie centrale
Nica	Nicaragua	URSS-C	Union des Républiques Socialistes Soviétiques — Caucasic
Nor	Norvège	URSS-E	Union des Républiques Socialistes Soviétiques — Europe
NZel	Nouvelle-Zélande	URSS-SEO	Union des Républiques Socialistes Soviétiques — Sibérie et Extrême-Orient
Ocea	Etablissements français de l'Océanie	Urug	Uruguay (République orientale de l')
Pak	Pakistan	USA	Etats-Unis d'Amérique
PanR	Panama (République de)	Vene	Vénézuéla (Etats-Unis de)
PanZ	Panama (Zone du Canal de)	Wake	Wake (Ile)
Papu	Papua (Territoires de)	Youg	Yougoslavie (République fédérative populaire de)
Para	Paraguay		
Peru	Perou		
Phil	Philippines (République des)		
Phil/USA	Philippines (République des) (Stations des Etats-Unis d'Amérique)		

b) Autres abréviations

N = Nord E = Est S = Sud W = Ouest

Exemple : « N-46°N » signifie « au Nord de 46° Nord ».
« 55°W-64°W et N-7°S » signifie « entre 55° Ouest et 64° Ouest et au Nord de 7° Sud ».

W = Watts kW = kilowatts

Exemple : « Cuba (500 W) » signifie : « Cuba puissance limitée à 500 watts antenne ».

2. Plan des fréquences OR — OR Frequency Plan — Plan de frecuencias OR.

A. Bandes exclusives — Exclusive Bands — Bandas exclusivas.

REGION 1

BANDE — BAND — BANDA 3025-3155 kc/s

3032	3039	3046	3053	3060	3067
AEF Algé AOF Egyp F Iraq Mada MarF Nor Polo SomF (350 W) Tuni URSS-E URSS-SEO(1kW)	AEF Algé AOF AraS Egyp F Mada MarF Nor RSSB SomF Tuni URSS-AM(500 W) URSS-C Youg	AEF Algé AOF Came F Isla Isra Mada Port SomF Tehe URSS-E URSS-SEO(1kW)	AEF Alba AOF Azor Came Dnk F Mada Port RSSU Togo URSS-SEO(1kW)	AEF AOF Azor D/USA E Grec Mada Syri URSS-AM URSS-E URSS-SEO(1kW)	D/USA Etio Port Roum S Syri URSS-AM (1 kW) URSS-E
3074	3081	3088	3095	3102	3109
Ango Azor Bulg CapV Egyp † F G Gibr GuiP Moza Port S STPr Tuni URSS-AM (1 kW) URSS-E	AraS AraS/G Azor Chyp D/G Egyp † Finl G Iraq/G Keny Liby/G Malt Port Roum SomB URSS-E URSS-SEO(1kW)	AfrS D/G Egyp G Grec (250 W) Port RSSU Suis (200 W) URSS-AM (1 kW) URSS-E	Aras (2,5 kW) AraS/G (2,5 kW) Chyp Egyp † F G Gibr Iraq/G Keny Liby/G Malt Polo RhoS SomB URSS-AM (1 kW) URSS-C URSS-SEO(1kW)	AfrS D/URSS(z) Egyp Etio G I MarF/USA S URSS-E	AfrS D/URSS(z) Egyp G I MarF/USA S URSS-E
3116	3123	3130	3137	3144	3151
AfrS Algé D/URSS(z) Egyp † G Tehe Tuni URSS-AM (1 kW) UBSS-C URSS-E URSS-SEO(1kW)	Egyp G (N) Holl I MarF/USA RSSU URSS-E URSS-SEO (N-46° N & W-170° E)	Egyp G (N) Grec Holl URSS-E URSS-SEO(1kW)	Bulg E (500 W) Egyp Holl URSS-AM (1 kW) URSS-C URSS-E URSS-SEO(1kW)	AEF Algé AOF Came D/USA Egyp Mada MarF RSSU Tuni URSS-C URSS-E URSS-SEO(1kW) Youg	AEF Algé AOF Bulg Came D/F Egyp Mada MarF Tuni URSS-E URSS-SEO(1 kW)

† Fréquence à utiliser dans Mohafazat El Canal. — Frequency to be used in Mohafazat El Canal. — Frecuencia que ha de utilizarse en Mohafazat El Canal.

REGION 2

BANDE — BAND — BANDA 3025-3155 kc/s

3082	3039	3046	3053	3060	3067
Alas Arge B (42° W-51° W & N-9° S) Cana ³⁾ Colo Domi (250 W) Grön Hawa Salv (250 W) USA	Alas Arge (S-43° S) B Berm/USA Cana ³⁾ Grön Guad Hawa Mart Nica USA	Arge Cana Colo (S-5° N) Cost (250 W) Hait (250 W) Hawa Mexi	Alas Arge B (55° W-64° W & N-7° S) Cana (E-98° W) Cuba Guat (250 W) Hawa PanR (250 W) USA (W-98° W)	B Cana Chil (N-41° S) (300 W) Chil (S-41° S) Guad Hawa Mart Mexi	Alas Arge (S-34° S) B (12°-21° S & 46°-53° W) Berm/USA Cana ³⁾ Grön Guantanamo (Cuba)/USA GuBr/USA Hawa IOBr/USA PanR (250 W) PanZ Peru (250 W) Rico USA
3074	3081	3088	3095	3102	3109
Alas Arge B (E-42° & N-10° S) Berm/USA Cana ³⁾ Colo (N-4° N) Grön Guat (250 W) Hait (250 W) USA	Arge (S-43° S) B (10° S-18° S & E-43° W) Cana Cuba GuFr Hawa Para (250 W) Peru (250 W) Salv (250 W) Urug (250 W) Vene (250 W)	Alas B ¹⁾ Berm/USA Cana ³⁾ Chil (N-31° S) (300 W) Chil (S-31° S) Grön Guantanamo (Cuba)/USA Hawa PanZ Rico USA	Arge (S-28° S) B (42° W-57° W & N-9° S) Cana Cost (250 W) Domi (250 W) Hawa Mexi Peru (250 W)	Alas B Berm/USA Cana ³⁾ Chil (N-36° S) (300 W) Chil (S-36° S) Grön Guad Hond Mart USA	Alas B (40°-50° W & 9°-17° S) B (S-17° S) (350 W) Berm/USA Cana ³⁾ Chil Grön Guantanamo (Cuba)/USA GuBr/USA Hawa IOBr/USA PanZ/USA Rico USA
3116	3123	3130	3137	3144	3151
B (E-46° W & 18°-24° S) (S-24° S, 350 W) Cana Chil Cost (250 W) Domi (250 W) Equa (250 W) Mexi Vene (250 W)	Alas Arge (S-35° S) B (E-43° W & 10°-18° S) Berm/USA Boli Cana ³⁾ Grön GuBr/USA Hawa USA	Antn Boli (250 W) Cana Chil (S-41° S) (N-41° S, 300 W) Cuba Equa (250 W) Guat (250 W) Hawa Urug	Alas B (E-46° W & 18°-24° S) (S-24° S, 350 W) Berm/USA Cana ³⁾ Chil Domi (250 W) Equa (250 W) Grön Guat (250 W) Hawa Para (250 W) USA Vene (250 W)	Alas Arge B (E-42° W & N-10° S) Berm/USA Cana ³⁾ Grön GuBr/USA Hawa IOBr/USA PanZ/USA Rico/USA USA	Arge } ²⁾ B } Boli } Cana Chil } ²⁾ Colo } Domi (250 W) Equa (250 W) ²⁾ Mexi Para (250 W) Peru (250 W) Urug } ²⁾ Vene (250 W)

¹⁾ Usage nocturne limité entre 7° et 16° sud et à l'ouest de 56° ouest. — With night use limited to 7° to 16° S and W. of 56° W. — Uso nocturno limitado entre 7° S y 16° S y al W de 56° W.

²⁾ Stations d'aéronefs seulement. — Aircraft only. — Sólo aeronaves.

³⁾ Le Canada n'utilisera cette fréquence que s'il n'en résulte pas de brouillage aux stations situées dans les Etats-Unis d'Amérique et travaillant sur la même fréquence. — Canada will use this frequency only on a basis of non-interference to stations in the United States of America operating on the same frequency. — Canada podrá utilizar esta frecuencia con la condición de que no produzca interferencias a las estaciones de los Estados Unidos de América que trabajan con la misma frecuencia.

REGION 3

BANDE — BAND — BANDA 3025-3155 kc/s

3032	3039	3046	3053	3060	3067
Aust (500 W) Chin Region 5 (3 kW) Inde (350 W) Indo (350 W) JCaro/USA JMari/USA JMars/USA John Midw NCal (1 kW) NHeb (1 kW) NZel (1 kW) Ocea (1 kW) Phil-Porto Princessa (300 W) Wake	Aust (S) (500 W) Chin Region 8 (3 kW) Inde (350 W) Indn (500 W) Indo (250 W) NCal (250 W) NGuiH (500 W) NHeb (250 W) NZel (1 kW) Ocea (250 W) Phil-Aparri (200 W)	Aust (S) (500 W) Chin Region 5 (500 W) Fiji/NZel (1 kW) Indn (500 W) Indo (250 W) Iran (250 W) NCal (250 W) NHeb (250 W) NZel (1 kW) Ocea (250 W) Pak (250 W) Phil-Mindoro (200 W) US Pacific except. : Philip- pines & Japon (1 kW)	Aust (500 W) Chin Region 6 (3 kW) Fiji/NZel (1 kW) Inde (350 W) Indn (500 W) Iran (250 W) JCaro/USA JMari/USA JMars/USA John Midw NZel (1 kW) Phil-Zamboanga (300 W) Saigon (250 W) Wake	Aust (500 W) Hanoi (500 W) Indn (500 W) John Midw Phil-Baler (200 W)	Aust (500 W) Indn (500 W) Indo (350 W) Iran (350 W) J/USA (1 kW) JCaro/USA JMari/USA JMars/USA (1 kW) John Manila/USA (1 kW) Midw Ryukyu/USA (1 kW) Wake
3074	3081	3088	3095	3102	3109
Aust (5 kW) Ceyl (2,5 kW) Chin Region 7 (3 kW) JCaro/USA JMari/USA JMars/USA John Kong (2,5 kW) Mala (2,5 kW) Manila/USA Midw Pak (E) (500 W) Karachi (500 W) Wake	Aust (5 kW) Ceyl (2,5 kW) Chin Region 2 (3 kW) Fiji/NZel (1 kW) Kong (2,5 kW) Mala (2,5 kW) NZel (1 kW) Phil-Labo (200 W)	Aust (1 kW) J/USA JCaro/USA JMari/USA JMars/USA John Midw Phil/USA Wake	Aust (5 kW) Ceyl (2,5 kW) Chin Region 2 (3 kW) Fiji/NZel (1 kW) Kong (2,5 kW) Mala (2,5 kW) NZel (1 kW) Pak (E) (250 W) Phil-Cebu (200 W)	Aust (500 W) Ceyl (2,5 kW) Chin Region 7 (3 kW) J/USA (1 kW) JCaro/USA (1 kW) JMari/USA (1 kW) JMars/USA (1 kW) John (1 kW) Kong (2,5 kW) Mala (2,5 kW) Midw (1 kW) Pak (250 W) Phil/USA (1 kW) Wake (1 kW)	Aust (S) (500 W) Chin Region 3 3 kW) Chin/USA (1 kW) Indn (1 kW) J/USA (1 kW) JCaro/USA (1 kW) JMari/USA (1 kW) JMars/USA (1 kW) John (1 kW) Midw (1 kW) NGuiH (1 kW) Pak (W) (250 W) Phil/USA (1 kW) Wake (1 kW)
3116	3123	3130	3137	3144	3151
Aust (500 W) Ceyl (2,5 kW) Kong (2,5 kW) Mala (2,5 kW) Phil-Cagayan (400 W) Misamis (400 W)	Aust (S) (500 W) Chin Region 1 (3 kW) Chin/USA (1 kW) Fiji/NZel (1 kW) Indn (500 W) J/USA (1 kW) JCaro/USA (1 kW) JMari/USA (1 kW) JMars/USA (1 kW) John (1 kW) Midw (1 kW) NGuiH (500 W) NZel (1 kW) Pak (350 W) Phil/USA (1 kW) Wake (1 kW)	Aust (S) (500 W) Chin Region 4 (3 kW) Indn (500 W) NCal (1 kW) NHeb (1 kW) NZel (1 kW) Ocea (1 kW) Pak-Karachi (1,5 kW) Phil-Cebu (300 W)	Aust (S) (5 kW) Chin Region 6 (3 kW) IndP (100 W) JCaro/USA JMari/USA JMars/USA John Midw Phil-Cebu (400 W) Phil/USA (1 kW) TimP (100 W) Wake	Aust (500 W) Chin/USA (1 kW) J/USA (1 kW) JCaro/USA (1 kW) JMari/USA (1 kW) JMars/USA (1 kW) John (1 kW) Midw (1 kW) Phil/USA (1 kW) Wake (1 kW)	Aust (500 W) Chin Region 4 (3 kW) NGuiH (500 W) Phil-Cagayan (400 W) Misamis (400 W)

REGION 1

BANDE — BAND — BANDA 5680-5730 kc/s

5688	5695,5	5703	5710,5	5718	5725,5
Alba Ango Azor CapV D/G Egyp G GuiP Moza Port RSSB STPr URSS-AM (500W) URSS-C (500 W) URSS-E (500 W) URSS-SEO (500 W)	AEF (S-5° N) (750 W) AfrS AOF(W-0°) (750 W) AraS(W-55°E) (500 W) AraS/G (W-55°E) (500 W) Came-Douala (750 W) Chyp Egyp † G Gibr Iraq Keny Liby/G Mada (N-20° S) (750 W) Malt SomB Tche URSS-E URSS-SEO (1kW)	AEF AOF Azor Came E Egyp Holl Mada Port (100 W) RSSB SomF Togc URSS-E URSS-SEO (1kW) Youg ■ Algé-Oran (300W) MarF (300 W)	AEF AfrS Algé AOF Came F Grec (100 W) Iraq Mada MarF Nor Polo Reun SomF Syri Togo Tuni URSS-AM (50 W)	AEF AfrS Algé AOF Autr/F Bulg Came D/F Egyp F Mada MarF Reun SomF Togo Tuni URSS-AM URSS-C URSS-E URSS-SEO (50 W)	AEF (S-12° N) (750 W) AfrS AOF (750 W) Came (750 W) Egyp I Isla Mada (N-20° S) (750 W) RSSU S URSS-C (1 kW) URSS-E ■ Algé (300 W) MarF (300 W) Port (400 W)

■ Sur une base secondaire. — On a secondary basis. — Sobre una base secundaria.

† Fréquence à utiliser dans Mohafazat El Canal. — Frequency to be used in Mohafazat El Canal. — Frecuencia que ha de utilizarse en Mohafazat El Canal.

REGION 2

BANDE — BAND — BANDA 5680-5730 kc/s

5688	5695,5	5703	5710,5	5718	5725,5
Antn (500 W) Arge (S-36° S) Cana Equa (250 W) Mexi Para (250 W)	Alas (1 kW) Arge(S-41° S) Berm/USA Boli Cana * Grön USA Vene (N-5° N) (250 W)	Arge Boli (250 W) Cana Colo Mexi	Alas B (E-55° W) Cana * Chil Colo Grön Guad (300 W) Mart (300 W) USA	B Cana Chil (N-41° S) (300 W) Chil (S-41° S) Cuba (400 W)	Alas B except. N-8° S & W-47° W(350W) Berm/USA Cana * Chil Grön Guantanamo (Cuba)/USA GuBr/USA IOBr/USA PanZ Rico Urug (100 W) USA

* Voir la note ^{a)}, page 34. — See note ^{a)}, page 34. — Véase la nota ^{a)}, página 34.

REGION 3

BANDE — BAND — BANDA 5680-5730 kc/s

5688	5695,5	5703	5710,5	5718	5725,5
Aust (500 W) Chin Regions 4, 5 & 6 (1 kW) Inde (S-30° N) (350 W) Indn (Java & Sumatra) (1 kW) JMari/USA (1 kW) NCal (500 W) NHeb (500 W) Ocea (500 W) Phil (S) (400 W) Wake (1 kW)	Aust (5 kW) Ceyl (2,5 kW) Fiji/NZel (1 kW) Kong (2,5 kW) Mala (2,5 kW) NZel (1 kW) Pak (500 W)	Aust (S) (500 W) Fiji/NZel (1 kW) Inde (350 W) Indn (500 W) Iran (500 W) Maca (100 W) NZel (1 kW) Phil-Cebu (400 W) Phil (N) (400 W)	Aust (S) (500 W) Chin (3 kW) IndP (100 W) Mala (2,5 kW) Phil (S) (400 W) TimP (100 W)	Aust (5 kW) Chin/USA (1 kW) Fiji/NZel (1 kW) Indo (500 W) J/USA (1 kW) JCaro/USA (1 kW) JMari/USA (1 kW) JMars/USA (1 kW) John (1 kW) Midw (1 kW) NZel (1 kW) Pak-Karachi Phil/USA (1 kW) Wake (1 kW)	Aust (1 kW) Chin/USA (1 kW) Inde (350 W) Indo (500 W) J/USA (1 kW) JCaro/USA (1 kW) JMari/USA (1 kW) JMars/USA (1 kW) John (1 kW) Midw (1 kW) NCal (500 W) NHeb (500 W) Ocea (500 W) Phil/USA (1 kW) Wake (1 kW)

REGION 1

BANDE — BAND — BANDA 6685-6765 kc/s

6685 (A1)	6687,5 (A1)	6693	6700,5	6708	6715,5
Ango AraS (S-20° N) AraS/G (S-20° N) Cap V D/URSS(z) GuiP Moza Nor Port STPr Suis URSS-AM URSS-C URSS-SEO	AfrS Alba Azor Egyp Finl G Youg	AraS AraS/G Bulg Chyp Egyp † G Gibr Iraq/G Keny Liby/G Malt SomB URSS-SEO	AraS (2,5 kW) AraS/G (2,5 kW) Chyp D/G Egyp † G Gibr Iraq/G Keny Liby/G Malt SomB URSS-SEO (1 kW)	AfrS Chyp Egyp † G Iraq/G Keny Liby/G Malt SomB URSS-E URSS-SEO (1 kW) Youg	AEF Algé AOF Autr/F Came D/F F Isra (250 W) Mada MarF Reun SomF Togo Tuni URSS
6723	6730,5	6738	6745,5	6753	6760,5
AfrS Egyp (1 kW) Holl MarF/USA URSS-C (1 kW) URSS-E ■ I (100 W)	Ango Azor CapV Dnk (300 W) D/USA Etio GuiP Isla Moza Port Roum STPr Syri (300 W) URSS-AM (500 W)	Egyp (1 kW) G MarF Tche URSS-C (1 kW)	AEF Algé AOF Came Egyp F Finl Mada MarF Polo Reun SomF Togo Tuni URSS-E URSS-SEO	AEF Algé AOF Came Egyp (500 W) F Mada MarF Reun SomF Togo Tuni URSS-E	AEF Algé AOF AraS (S-20° N) AraS/G (S-20° N) Came F Isla Mada MarF RSSB RSSU Togo Tuni URSS-AM (1 kW) URSS-C

■ Sur une base secondaire. — On a secondary basis. — Sobre una base secundaria.

† Fréquence à utiliser dans Mohafazat El Canal. — Frequency to be used in Mohafazat El Canal. — Frecuencia que ha de utilizarse en Mohafazat El Canal.

REGION 2

BANDE — BAND — BANDA 6685-6765 kc/s

6685 (A1)	6687,5 (A1)	6693	6700,5	6708	6715,5
B Cana Mexi	Alas Nica (300 W) Urug (1 kW) USA	Arge Cana Guad GuFr Mart Mexi	Arge Berm/USA Cana * Grön Guantanamo (Cuba)/USA GuBr/USA Hawa IOBr/USA PanZ Rico USA	B Cana Cuba	B Cana Mexi
6723	6730,5	6738	6745,5	6753	6760,5
Alas Arge Berm/USA Cana * Grön Guantanamo (Cuba)/USA GuBr/USA IOBr/USA PanZ Rico USA	Alas Arge Berm/USA Cana * Grön Guantanamo (Cuba)/USA GuBr/USA IOBr/USA PanZ Rico USA	Alas Berm/USA Chil Colo (100 W) Hawa Hond Urug (100 W) USA	Boli Cana Chil (S-33° S) (100 W) Cuba Guad (100 W) GuFr (100 W) Mart (100 W)	B Cana Chil (S-41° S) (300 W) Mexi	Alas Antn Arge Berm/USA Hawa USA

* Voir la note ³⁾, page 34. — See note ³⁾, page 34. — Véase la nota ³⁾, página 34.

REGION 3

BANDE — BAND — BANDA 6685-6765 kc/s

6695 (A1)	6687,5 (A1)	6693	6700,5	6708	6715,5
Aust (500 W) Ceyl Indo (500 W) Kong Mala	Aust (S) (500 W) Chin/USA (3 kW) Fiji/NZel (1 kW) Inde (350 W) J/USA (3 kW) JCaro/USA (3 kW) JMari/USA (3 kW) JMars/USA (3 kW) John (3 kW) Midw (3 kW) NCal (500 W) NHeb (500 W) Ocea (500 W) Phil/USA (3 kW) Wake (3 kW)	Aust (5 kW) Ceyl Fiji/NZel (1 kW) Inde (N-25° N & E-75° E) Kong Mala NZel (1 kW)	Aust (5 kW) Ceyl (2,5 kW) Kong (2,5 kW) Mala (2,5 kW) Pak (400 W) Phil (S) (400 W)	Aust (S) (500 W) Ceyl (250 W) Fiji/NZel (1 kW) Indn (1 kW) Maca (100 W) NGuiH (1 kW) NZel (1 kW) Pak (1 kW)	Aust (500 W) except. Darwin Chin Regions 4, 5 & 6 (1 kW) Fiji/NZel (1 kW) Indn-Java IndP (100 W) NZel (1 kW) Phil (S) (400 W) TimP (100 W)
6723	6730,5	6738	6745,5	6753	6760,5
Aust except. Pt. Moresby (1 kW) Chin/USA (3 kW) Fiji/NZel (1 kW) Inde (500 W) J/USA (3 kW) JCaro/USA (3 kW) JMari/USA (3 kW) JMars/USA (3 kW) John (3 kW) Mala (2,5 kW) Midw (3 kW) NZel (1 kW) Phil/USA (3 kW) Wake (3 kW)	Aust (5 kW) except. Pt. Moresby Chin/USA (3 kW) Inde (S-30° N) J/USA (3 kW) JCaro/USA (3 kW) JMari/USA (3 kW) JMars/USA (3 kW) John (3 kW) Mala (2,5 kW) Midw (3 kW) Papu Pt. Moresby (500 W) Phil/USA (3 kW) Wake (3 kW)	Aust (1 kW) Ceyl (2,5 kW) Chin (3 kW) Mala (2,5 kW) NCal (1 kW) NHeb (1 kW) Ocea (1 kW) Pak-Karachi (400 W)	Aust (5 kW) except. Darwin Fiji/NZel (1 kW) Inde (500 W) Indo (500 W) Iran (500 W) NZel (1 kW) Phil (400 W)	Aust (500 W) except. Brisbane & Pt. Moresby Chin/USA (1 kW) Inde (500 W) except. Sadhiya Indo (1 kW) Java (500 W) J/USA (1 kW) JCaro/USA (1 kW) JMari/USA (1 kW) JMars/USA (1 kW) John (1 kW) Midw (1 kW) NCal (1 kW) NHeb (1 kW) NZel (500 W) Ocea (1 kW) Phil-Cebu (400 W) Wake (1 kW)	Aust (500 W) except. Darwin Chin Regions 4, 5 & 6 (1 kW) IndP (100 W) J/USA JCaro/USA JMari/USA JMars/USA John Mala (1 kW) Midw TimP (100 W) Wake

REGION 1

BANDE — BAND — BANDA 8965-9040 kc/s

8967	8975,5	8984	8992,5	9001
AfrS AraS AraS/G Chyp D/G Egyp † G Gibr Iraq/G Keny Liby/G Malt SomB	AfrS Azor Isra (100 W) MarF/USA (1 kW) URSS	AEF Algé AOF Came F Liba Mada MarF Reun SomF Togo Tuni URSS-AM	Ango Azor CapV GuiP Moza Polo (500 W) Port STPr URSS-E URSS-SEO (50 W)	AEF Came Egyp Holl Mada Nor Reun RSSB ■ Algé-Oran (100 W) AOF (300 W) MarF (300 W) Tuni (100 W)

9009,5	9018	9026,5	9035
AEF (500 W) Bulg Came (500 W) G Mada (500 W) Reun (500 W) URSS-SEO Youg ■ AOF	AEF Algé AOF Came F Mada MarF Reun RSSU SomF Togo Tuni	AEF-Brazzaville (400 W) AOF-Dakar (400 W) D/USA Egyp Mada (400 W) Reun (400 W) Tche URSS-AM URSS-C ■ MarF-Rabat (300 W)	Dnk I MarF/USA Polo

■ Sur une base secondaire. — On a secondary basis. — Sobre una base secundaria.

† Fréquence à utiliser dans Mohafazat El Canal. — Frequency to be used in Mohafazat El Canal. — Frecuencia que ha de utilizarse en Mohafazat El Canal.

REGION 2

BANDE — BAND — BANDA 8905-9040 kc/s

8967	8975,5	8984	8992,5	9001
B Cana Hawa Mexi	Antn Arge USA (1 kW)	Alas Arge Berm/USA Grön Guantanamo (Cuba)/USA GuBr/USA Hawa IOBr/USA PanZ Rico USA	Cana Chil Guad GuFr Mart Mexi	Alas B Cuba (300 W) USA
9009,5	9018	9026,5	9035	
B Cana Mexi Vene (250 W) 2)	Alas Boli Chil (S-41° S) (300 W) Cuba Hawa	Alas Arge Berm/USA Cana (1 kW) 1) Grön (750 W) Guantanamo (Cuba)/USA GuBr/USA IOBr/USA PanZ Rico USA	Alas Cana 1) Chil Colo (300 W) Urug (100 W) USA	

1) Voir la note 1), page 34. — See note 1), page 34. — Véase la nota 1), página 34.

2) Stations aéronaves seulement. — Aircraft only. — Sólo aeronaves.

REGION 3

BANDE — BAND — BANDA 8965-9040 kc/s

8967	8975,5	8984	8992,5	9001
Aust Ceyl Fiji/NZel Kong Mala Midw NZel	Aust Ceyl Indo	Aust (500 W) Indo JMars/USA Wake	Fiji/NZel Inde Phil NZel	Chin/USA Inde J/USA JCaro/USA JMari/USA JMars/USA John Midw Phil Wake
9009,5	9018	9026,5	9035	
Fiji/NZel Indn Iran NGuiH NZel	Aust-Darwin (500 W) Chin John (1 kW) Mala NCal NHeb Ocea Pak(W)	Aust (500 W) Chin/USA IndP J/USA JCaro/USA JMari/USA JMars/USA John Kong Mala Midw Phil/USA Wake	Chin (N) Chin/USA J/USA JCaro/USA JMari/USA JMars/USA John Midw Pak Phil/USA TimP Wake	

REGION 1

BANDE — BAND — BANDA 11 175-11 275 kc/s

11 180,5	11 190	11 199,5	11 209	11 218,5	11 228
Ango Azor CapV Egyp GuiP Moza Nor Polo Port (250 W) STPr	AEF Algé AOF Came Isra (100 W) Mada MarF Reun SomF URSS	AraS AraS/G Chyp D/G Egyp † G Gibr Iraq/G Keny Liby/G Malt SomB	AEF Algé AOF Came F Mada MarF Reun SomF Togo Tuni URSS-SEO	AEF Algé AOF Autr/F Came D/F F Mada MarF Reun SomF Togo Tuni	D/USA MarF/USA Young (A3 only — seulement — sólo)

11 237,5	11 247	11 256,5	11 266	11 273 (A1)
AfrS URSS <input type="checkbox"/> Algé (500 W) AOF (500 W) MarF (500 W) Tuni (500 W)	Chyp (500 W) Dnk Egyp † G Gibr Liby/G Malt URSS-AM URSS-SEO	Etio (100 W) Holl RSSU URSS-AM URSS-C URSS-E URSS-SEO	Azor D/USA MarF/USA Port URSS-E (500 W) <input type="checkbox"/> Egyp (300 W)	Bulg Roum URSS-AM URSS-C URSS-E <input type="checkbox"/> AEF (500 W) Algé (500 W) AOF (500 W) Mada (500 W) MarF (500 W) Reun (500 W)

Sur une base secondaire. — On a secondary basis. — Sobre una base secundaria.

† Fréquence à utiliser dans Mohafazat El Canal. — Frequency to be used in Mohafazat El Canal. — Frecuencia que ha de utilizarse en Mohafazat El Canal.

REGION 2

BANDE — BAND — BANDA 11 175-11 275 kc/s

11 180,5	11 190	11 199,5	11 209	11 218,5	11 228
Alas Antn Arge Colo USA	Cana (1 kW) * Chil Mexi	B Berm/USA Hawa USA	Arge Cana Cuba	Alas Arge Berm/USA Cana * Grön Guad GuFr Hawa Mart USA	Alas Berm/USA Cana * Chil Grön Guantanamo (Cuba)/USA GuBr/USA Hawa IOBr/USA PanZ Rico USA
11 237,5	11 247	11 256,5	11 266	11 273 (A1)	
Arge Berm/USA (1 kW) Cana (1 kW) * Mexi	B Cana (350 W) Mexi (400 W)	B USA	Alas Arge Berm/USA Cana * Grön Guantanamo (Cuba)/USA GuBr/USA IOBr/USA PanZ Rico USA	B Cana Mexi (400 W)	

* Voir la note 3), page 34. — See note 3), page 34. — Véase la nota 3), página 34.

REGION 3

BANDE — BAND — BANDA 11 175-11 275 kc/s

11 180,5	11 190	11 199,5	11 209	11 218,5	11 228
Chin/USA Inde J/USA JCaro/USA JMari/USA JMars/USA John Midw Phil/USA Wake	Indn	Aust Ceyl Kong Mala Midw	Aust Indo	Indo Midw NCal NHeb Ocea	Chin/USA J/USA JCaro/USA JMari/USA JMars/USA John Midw Pak Phil/USA Wake
11 237,5	11 247	11 256,5	11 266	11 273 (A1)	
Aust (500 W) Phil	Aust Ceyl Kong Mala	Chin (N-30° N) Indn	Chin/USA Inde J/USA JCaro/USA JMari/USA JMars/USA John Midw Phil/USA Wake	Phil	

REGION 1

BANDE — BAND — BANDA 13 200-13 260 kc/s

13 205,5	13 215,5	13 225,5	13 235,5	13 245,5	13 255,5
AraS AraS/G Chyp D/G Egyp † G Gibr Iraq/G Keny Liby/G Malt SomB	D/USA Egyp MarF/USA ■ AEF- Brazzaville & Bangui (1 kW) AOF-Dakar (1 kW) Came-Douala. (1 kW) Mada (1 kW) Reun (1 kW)	AEF Algé AOF Came Mada MarF Reun SomF Togo Tuni URSS	AEF Algé AOF Autr/F Came D/F F Mada MarF Reun SomF Togo Tuni URSS-AM (100 W)	AEF-Bangui (750 W) AEF-Brazzaville (750 W) AOF-Dakar (750 W) Came-Douala (750 W) Mada (750 W) Polo Reun (750 W) URSS	Ango Azor CapV GuiP Holl Moza Nor Port Roum STPr

■ Sur une base secondaire. — On a secondary basis. — Sobre una base secundaria.

† Fréquence à utiliser dans Mohafazat El Canal. — Frequency to be used in Mohafazat El Canal. — Frecuencia que ha de utilizarse en Mohafazat El Canal.

REGION 2

BANDE — BAND — BANDA 13 200-13 260 kc/s

13 205,5	13 215,5	13 225,5	13 235,5	13 245,5	13 255,5
Alas Antn (300 W) Arge Hawa (1 kW) Mexi	Alas Arge (300 W) Berm/USA Cana * Grön Guantanamo (Cuba) USA GuBr/USA Hawa IOBr/USA PanZ Rico USA	B Cana (350 W) Cuba (350 W)	Alas Arge (300 W) Berm/USA (300 W) Cana (400 W) * Grön (300 W) Guad Guantanamo (Cuba) USA GuBr/USA GuFr IOBr/USA Mart PanZ Rico USA	B Berm/USA (1 kW) Cana (1 kW) * USA	Arge Cana Hawa Mexi

* Voir la note ³) page 34. — See note ³), page 34. — Véase la nota ³), página 34.

REGION 3

BANDE — BAND — BANDA 13 200-13 260 kc/s

13 205,5	13 215,5	13 225,5	13 235,5	13 245,5	13 255,5
Aust Ceyl John (1 kW) Kong Mala Midw (1 kW)	Chin/USA J/USA JCaro/USA JMari/USA JMars/USA John Midw Pak Wake	Aust (500 W) Indo (100 W)	Chin/USA Indo J/USA JCaro/USA JMari/USA JMars/USA John Midw NCal NHeb Ocea Phil/USA Wake	Chin/USA J/USA JCaro/USA JMari/USA JMars/USA John Midw Phil Wake	Inde John Midw NGuiH

REGION 1

BANDE — BAND — BANDA 15 010-15 100 kc/s

15 016	15 026	15 036	15 046	15 056
D/USA MarF/USA	Ango Azor CapV GuiP Moza STPr URSS	AEF AOF Came Mada Reun URSS ■ Algé (200 W) MarF (200 W)	Etio (250 W) G	AfrS MarF/USA Nor
15 066	15 076	15 086	15 092,5 (A1)	15 096,5 (A1)
AEF Algé AOF Came F Mada MarF Reun SomF Togo Tuni URSS-AM (50 W) URSS-SEO	AEF Algé AOF Autr/F Came D/F F Mada MarF Reun SomF Togo Tuni	Dnk Polo (500 W) URSS	G URSS-SEO	Holl

■ Sur une base secondaire. — On a secondary basis. — Sobre una base secundaria.

REGION 2

BANDE — BAND — BANDA 15 010-15 100 kc/s

15 016	15 026	15 036	15 046	15 056
Alas Arge (S-30° S) (300 W) Berm/USA Cana * Grön Guantanamo (Cuba)/USA GuBr/USA Hawa IOBr/USA PanZ Rico USA	Chil Mexi (N-19° N) (400 W)	B Cana * Grön Mexi (N-19° N) (300 W)	Alas (1 kW) Arge Cuba (300 W)	Alas Arge (300 W) Berm/USA USA
15 066	15 076	15 086	15 092,5 (A1)	15 096,5 (A1)
Berm/USA Chil (300 W) Guantanamo (Cuba)/USA GuBr/USA IOBr/USA PanZ Rico USA	Alas Arge (300 W) USA	B (S-5° S & E-55° W) (300 W) Hawa (1 kW) Mexi	B Mexi (N-19° N) (300 W)	Alas Antn Arge (300 W) USA

* Voir la note 3), page 34. — See note 3), page 34. — Véase la nota 3), página 34.

REGION 3

BANDE — BAND — BANDA 15 010-15 100 kc/s

15 016	15 026	15 036	15 046	15 056
Chin/USA J/USA JCaro/USA JMari/USA JMars/USA John Midw Phil/USA Wake	IndP Maca TimP	—	Aust Pak	Chin/USA Inde J/USA JCaro/USA JMari/USA JMars/USA John Midw Phil/USA Wake
15 066	15 076	15 086	15 092,5 (A1)	15 096,5 (A1)
Aust Indo (50 W) 1)	Chin, USA Indo J/USA JCaro/USA JMari/USA JMars/USA John Midw NCal NHeb Ocea Phil/USA Wake	Aust (50 W)	Phil (300 W)	Indn ■ Chin (250 W)

1) Stations d'aéronefs seulement. — Aircraft only. — Sólo aeronaves.

■ Sur une base secondaire. — On a secondary basis. — Sobre una base secundaria.

REGION 1

BANDE — BAND — BANDA 17 970-18 030 kc/s

17 975 (A1)	17 983,5	17 993,5	18 003,5	18 013,5	18 023,5
Ango Azor CapV D/USA GuiP I MarF/USA Moza STPr URSS (50 W)	AraS AraS/G Chyp D/G Egyp † G Gibr Iraq/G Keny Liby/G Malt SomB	AEF Algé AOF Autr/F Came D/F F Holl Mada MarF Reun SomF Togo Tuni	Polo URSS	AEF Algé AOF Came D/USA F Mada MarF MarF/USA Reun SomF Togo Tuni	URSS

† Fréquence à utiliser dans Mohafazat El Canal. — Frequency to be used in Mohafazat El Canal. — Frecuencia que ha de utilizarse en Mohafazat El Canal.

REGION 2

BANDE — BAND — BANDA 17 970-18 030 kc/s

17 975 (A1)	17 983,5	17 993,5	18 003,5	18 013,5	18 023,5
Alas Arge (300 W) Berm/USA Cana * Grön Hawa (1 kW) USA	Alas B	Alas Arge Guad GuFr Mart	Arge Mexi	Alas Berm/USA Cana * Chil (300 W) Grön Guantanamo (Cuba)/USA GuBr/USA Hawa IOBr/USA PanZ Rico USA	B Berm/USA (1 kW) Cana (1 kW) * Grön (1 kW) USA (1 kW)

* Voir la note ³⁾, page 34. — See note ³⁾, page 34. — Véase la nota ³⁾, página 34.

REGION 3

BANDE — BAND — BANDA 17 970-18 030 kc/s

17 975 (A1)	17 983,5	17 993,5	18 003,5	18 013,5	18 023,5
IndP Maca TimP	Aust Ceyl Kong Mala Pak	Chin/USA Indo J/USA JCaro/USA JMari/USA John Midw NCal NHeb Ocea Phil/USA Wake	Aust (400 W)	Chin/USA J/USA JCaro/USA JMari/USA JMars/USA John Midw Phil/USA Wake	Indn

B. Bandes partagées *) — Shared Bands *) — Bandas compartidas *)

REGION 1

BANDE — BAND — BANDA 3155-3200, 3200-3230 & 3800-3900 kc/s

3861	3867	3873	3874	3879	3891	3897
AEF Algé AOF D/USA F Mada MarF SomF Tuni	G Malt	AEF Algé AOF D/F F Mada MarF SomF Tuni	Holl	AEF Algé AOF Came F Holl Mada MarF Reun SomF Togo Tuni	Ango CapV F GuiP Moza Nor Port STPr	G Malt

REGION 2

BANDE — BAND — BANDA 2505-2850, 3155-3200 & 3200-3230 kc/s

<p>Par accords régionaux.</p> <p>By regional agreements.</p> <p>Por acuerdos regionales.</p>
--

REGION 3

BANDE — BAND — BANDA 3155-3200, 3200-3230 & 3900-3930 kc/s

3155-3200				
Par accords régionaux. — By regional agreements. — Por acuerdos regionales				
A	B	C	D	E
Aust (5 kW) Indo (1 kW) NCal (1 kW) NHeb (1 kW) Ocea (1 kW) Phil N (300 W)	Aust (500 W) Ceyl (2,5 kW) Kong (2,5 kW) Mala (2,5 kW) Phil S (300 W)	Aust S (500 W) IndP (100 W) Maca (100 W) Phil S (300 W) TimP (100 W)	Aust (500 W) Indo (1 kW) NCal (1 kW) NHeb (1 kW) Ocea (1 kW) Phil N (300 W)	Aust (500 W) Ceyl (2,5 kW) Kong (2,5 kW) Mala (2,5 kW) Phil S (300 W)
3200-3230	3900		3950	
Par accords régionaux By regional agreements Per acuerdos regionales	3920	3923	3930	3937
Aust (500 W) Phil (N) (300 W)	Aust	Phil (S) (300 W)	Aust Phil (S) (300 W)	Aust Phil (N) (300 W)

*) Les assignations correspondent à celles figurant dans les listes des Régions de l'U.I.T. — Assignments in accordance with I.T.U. Regional Lists. — Asignaciones que figuran en las Listas para las Regiones de la U.I.T.

C. Bandes partagées (fréquences non allouées) — Shared Bands (Frequencies not allotted) — Bandas compartidas (frecuencias no distribuidas)

REGION 1

BANDE — BAND — BANDA 4750-4850 kc/s

A	B	C	D	E
Egyp † G Malt Roum-Bucarest (500 W)	G I MarF	Algé Egyp † G Youg	Egyp F MarF	Algé F MarF S Tuni

† Fréquence à utiliser dans Mohafazat El Canal. — Frequency to be used in Mohafazat El Canal. — Frecuencia que ha de utilizarse en Mohafazat El Canal.

REGION 2

BANDE — BAND — BANDA 4438-4650 kc/s

A	B	C	D	E
Arge (S-45° S) B Cana Mexi	Alas Arge Berm/USA Cana * Grön Guantanamo (Cuba)/USA GuBr/USA Hawa IOBr/USA PanZ Rico USA	Alas Arge B (N-10° S & E-50° W) Colo USA	B except. S Rio Grande Cana Chil Cuba (E-Santa Clara) (500 W) Mexi	B Cana Chil (S-35° S) Mexi

F	G
Alas Arge Berm/USA Cana * Guantanamo (Cuba)/USA GuBr/USA Hawa IOBr/USA PanZ Rico USA	Alas Arge B (N-15° S) Guad Hawa Mart Nica USA

* Voir la note ³⁾, page 34. — See note ³⁾, page 34. — Véase la nota ³⁾, página 34.

REGION 1

BANDE — BAND — BANDA 5430-5480 kc/s

A	B	C
Azor Egyp Holl Port Youg ■ Algé (100 W) F (S & W) (100W) MarF (100W) Tuni (100 W)	AEF Algé AOF Came F Mada MarF Reun Roum (100 W) SomF Togo Tuni	G I (S-40° N) (100 W) Suis

■ Sur une base secondaire. — On a secondary basis. — Sobre una base secundaria.

REGION 3

BANDE — BAND — BANDA 5430-5480 kc/s

A	B	C
Aust Ceyl Fiji/NZel Kong Mala NZel Pak Phil (S)	Inde (500 W) Indn (500 W) Indo (500 W) Maca (100 W) NCal (500 W) NHeb (500 W/ Ocea (500 W) Phil (200 W) TimP (100 W)	Aust (500 W) Chin (1 kW) IndP (100 W) J/USA JCaro/USA JMari/USA JMars/USA John Midw Phil/USA Wake

REGION 1

BANDE — BAND — BANDA 23 200-23 350 kc/s

A	B	C	D	E
AEF Algé AOF F Mada MarF SomF Tuni	Holl	D/USA MarF/USA	Algé F	D/USA MarF/USA

REGION 2

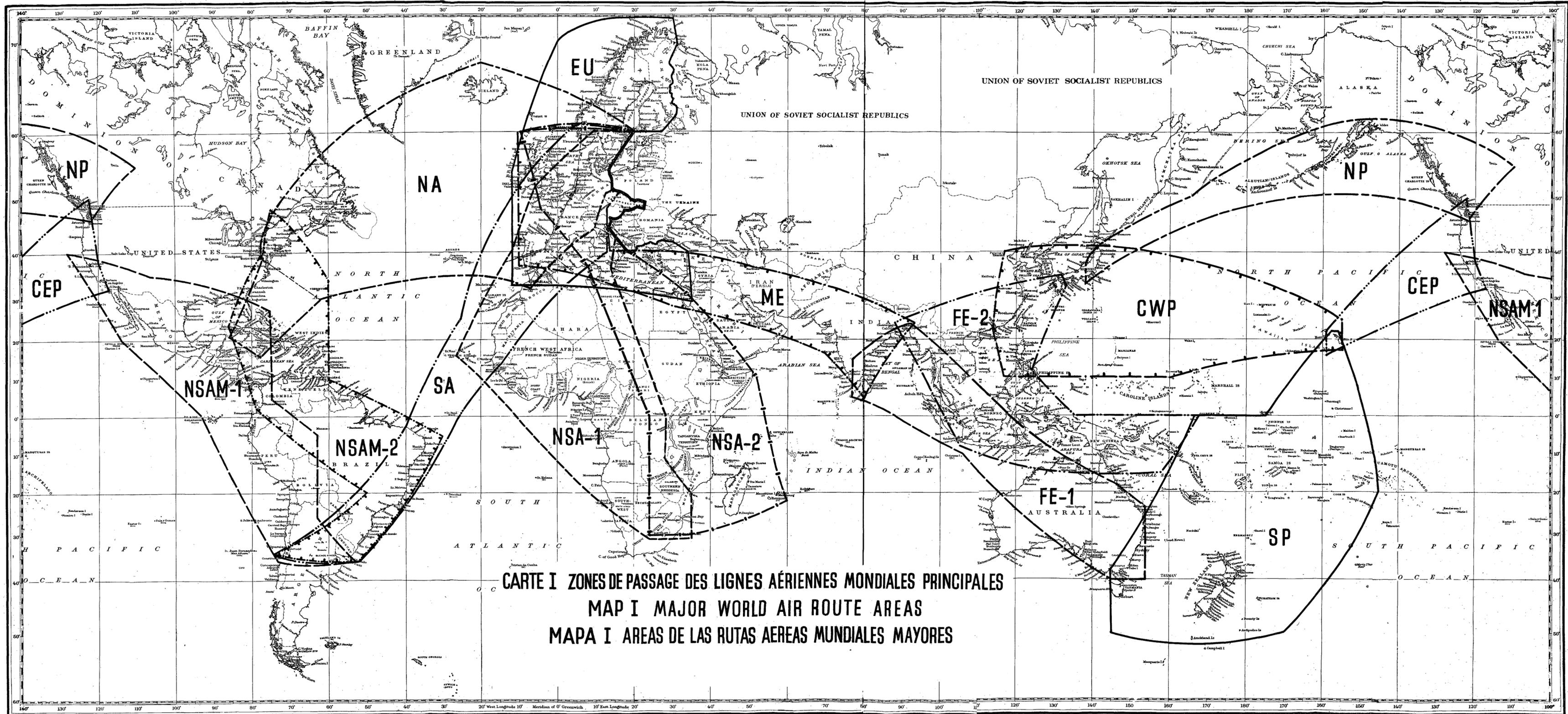
BANDE — BAND — BANDA 23 200-23 350 kc/s

A	B	C	D	E	F
Arge	Alas Antn Hawa Suri	Alas Berm/USA Cana * Grön Guantanamo (Cuba)/USA GuBr/USA Hawa IOBr/USA PanZ Rico USA	Alas Hawa	Alas Berm/USA Cana * Grön Guantanamo (Cuba)/USA GuBr/USA Hawa IOBr/USA PanZ Rico USA	Chil Hawa

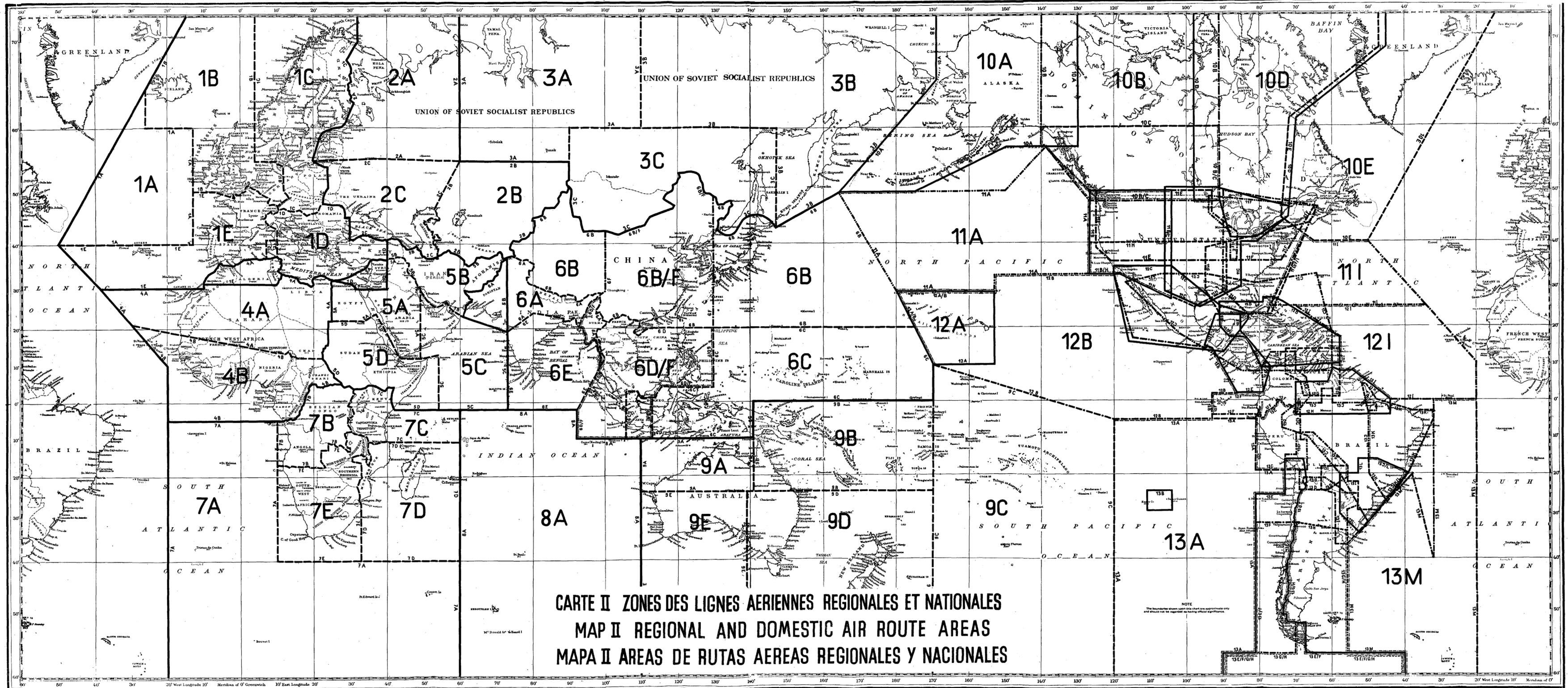
REGION 3

BANDE — BAND — BANDA 23 200-23 350 kc/s

A	B	C	D	E	F
Indo	Indn John Midw	Chin/USA J/USA JCaro/USA JMari/USA JMars/USA John Midw Phil/USA Wake	Chin/USA J/USA JCaro/USA JMari/USA JMars/USA John Midw Phil/USA Wake	Chin/USA J/USA JCaro/USA JMari/USA JMars/USA John Midw Phil/USA Wake	Chin/USA J/USA JCaro/USA JMari/USA JMars/USA John Midw Phil/USA Wake



CARTE I ZONES DE PASSAGE DES LIGNES AÉRIENNES MONDIALES PRINCIPALES
MAP I MAJOR WORLD AIR ROUTE AREAS
MAPA I AREAS DE LAS RUTAS AEREAS MUNDIALES MAYORES



CARTE II ZONES DES LIGNES AERIENNES REGIONALES ET NATIONALES
MAP II REGIONAL AND DOMESTIC AIR ROUTE AREAS
MAPA II AREAS DE RUTAS AEREAS REGIONALES Y NACIONALES

NOTE
 The boundaries shown upon this chart are approximate only and should not be regarded as having official significance.

Retourner à

U.I.T.

Bibliothèque

Genève

