



This electronic version (PDF) was scanned by the International Telecommunication Union (ITU) Library & Archives Service from an original paper document in the ITU Library & Archives collections.

La présente version électronique (PDF) a été numérisée par le Service de la bibliothèque et des archives de l'Union internationale des télécommunications (UIT) à partir d'un document papier original des collections de ce service.

Esta versión electrónica (PDF) ha sido escaneada por el Servicio de Biblioteca y Archivos de la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT) a partir de un documento impreso original de las colecciones del Servicio de Biblioteca y Archivos de la UIT.

(ITU) للاتصالات الدولي الاتحاد في والمحفوظات المكتبة قسم أجراه الضوئي بالمسح تصوير نتاج (PDF) الإلكترونية النسخة هذه والمحفوظات المكتبة قسم في المتوفرة الوثائق ضمن أصلية ورقية وثيقة من نقلاً.

此电子版（PDF版本）由国际电信联盟（ITU）图书馆和档案室利用存于该处的纸质文件扫描提供。

Настоящий электронный вариант (PDF) был подготовлен в библиотечно-архивной службе Международного союза электросвязи путем сканирования исходного документа в бумажной форме из библиотечно-архивной службы МСЭ.

COMMENTS

BY

ADMINISTRATIONS

ON THE

DRAFT NEW INTERNATIONAL FREQUENCY LIST

BOOKLET D

- I. — Introduction
- II. — Detailed comments on the Region 3 Plan.

INTERNATIONAL TELECOMMUNICATION UNION
GENEVA, 1951



PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

PAGE LAISSEE EN BLANC INTENTIONNELLEMENT

COMMENTAIRES DÉTAILLÉSI. Introduction

Le Fascicule A contenant les commentaires généraux des Administrations sur les divers plans et projets de plans d'assignations établis par les diverses Conférences régionales et de service et par le C.P.F. a été envoyé aux Administrations le 26 avril 1951 (lettre-circulaire no.D 1127/R).

Le présent Fascicule contient les commentaires détaillés (autrement dit les observations concernant les assignations nommément désignées) présentés par les Administrations au sujet du plan pour la Région 3. Ils sont classés par bandes, dans l'ordre numérique des fréquences et, afin de réduire au minimum les frais de reproduction et d'expédition, leur texte complet (qui sera mis à la disposition de la Conférence Administrative Extraordinaire des Radio-communications) a été symbolisé au moyen de chiffres. La signification de chaque symbole est indiquée pour chacune des langues de travail de l'Union dans une liste figurant sur un dépliant placé à la fin du Fascicule.

Les abréviations figurant dans la colonne de droite (nom des Administrations ayant présenté les commentaires) sont celles qui figurent dans le tableau des "Abréviations désignant les pays" contenu dans la Liste des Fréquences (15e édition) publiée par le Secrétariat Général de l'U.I.T..

Booklet A containing the general comments of Administrations on the various plans and draft assignment plans prepared by Service and Regional Conferences and by the P.F.B. was sent to Administrations on 26th April 1951 (circular-letter No. D 1127/R).

This booklet contains the detailed comments (i.e. those on specific assignments) which the Administrations have presented on the Region 3 Plan. These comments are classified according to bands in the numerical order of frequencies. In order to keep reproduction and dispatch expenses down to a minimum, a numbered code is used to represent the complete text (which will be made available to the Extraordinary Administrative Radio Conference). The explanation of the code is given for each of the working languages of the Union by means of a list contained in a folded sheet at the end of the Booklet.

The abbreviations in the right hand column (names of Administrations which have submitted comments) are those appearing in the table of "Abbreviations corresponding to countries" given in the Frequency List (15th Edition) published by the I.T.U. General Secretariat.

El 26 de abril de 1951 (Carta-circular núm. D 1127/R), se envió a las administraciones el Fascículo A que contiene los comentarios generales de las Administraciones sobre los diversos planes y proyectos de planes de asignación preparados por las Conferencias de Servicio y Regionales y por la J.P.F..

En el presente Fascículo figuran los comentarios detallados, es decir, las observaciones relativas a las asignaciones específicas, formulados por las administraciones acerca del plan para la Región 3. Estos comentarios están clasificados por bandas y por orden numérico de frecuencias. Además, con objeto de reducir en la mayor medida posible los gastos de reproducción y envío, se ha simbolizado con cifras su texto completo, texto que se pondrá a disposición de la Conferencia Administrativa Extraordinaria de Radiocomunicaciones. En una lista objeto de la hoja plegada que aparece al final del Fascículo, se indica el significado de cada símbolo en cada uno de los idiomas de trabajo de la Unión.

Las abreviaturas de la columna de la derecha (nombre de las administraciones que han presentado los comentarios) son las que aparecen en el cuadro de las "Abreviaturas distintivas de los países", contenido en la Lista de Frecuencias (15a edición), publicada por la Secretaría General de la U.I.T..

A D D E N D U M

Les commentaires suivants, omis par inadvertance, sont à inclure dans les pages précédentes selon l'ordre numérique des fréquences de la colonne 2.

The following comments inadvertently omitted, should be included in the preceding pages in the frequency order of column 2.

Los comentarios siguientes que han sido omitidos por inadvertancia deben ser incluidos en las páginas precedentes por orden numérico de las frecuencias de la columna 2.

1	2	3	4	5	6	7
BC	1 420	88	AT	MELBOURNE	19) a. 0,6 kW b. 5 kW	Aust
FX	2 560	201Z	AS	ADELAIDE	20) ADELAIDE 180km F AS 201Z	Aust
FX					21) LAUNCESTON) WYNARD) DEVONPORT) 250km HOBART)	
FX	2 568	158N	AT	BRISBANE) ROSEBAY) NORFOLK ISLAND)	19)a. BRISBANE b. BRISBANE ROSEBAY ROSEBAY NORFOLK ISLAND NORFOLK ISLAND LORD HOWE I.	Aust
FB	2 580	182	AT	WALLERAWANG	19) a. L AT 182 b. L AT 183	Aust
FX	2 585	231M	AS	BROOME	8) 2580 kc/s	Aust
FB	2 588	299	AT	AUSTRALIA & N.GUINEA	19) a. AUSTRALIA & N. GUINEA b. AUSTRALIA (except N.S.W.) & NEW GUINEA	Aust
FX		100	AT	SYDNEY	8) 2700 kc/s	
FX	2 592	201Z	AT	ESSENDON	19) a. ESSENDON LAUNCESTON b. ESSENDON HOLBROOK	Aust
FB	2 600	Y02	AT	AUSTRALIA & N.GUINEA	8) 3184 kc/s	Aust
FX		265	AS	MALLALA	8) 2624 kc/s	
FX	2 616	85	AT	MELBOURNE	8) 2616 kc/s	Aust
FX	2 624	201	AT	HOBART	19) a. HOBART 147°E 43°N b. HOBART 147°E 43°S	Aust
FX	2 652,5	268N	AT	CANBERRA) WAGGA) SYDNEY)	19)a. CANBERRA b. CANBERRA) WAGGA) SYDNEY) SYDNEY)	Aust
FB	2 672	Y16	AT	AUSTRALIA & N.GUINEA	8) 3300 kc/s	Aust
FB	2 676	195	AT	NEWCASTLE	20) NEWCASTLE 50km A3 0,01kW I L AT 195	Aust

- II - Commentaires détaillés relatifs
au plan pour la Région 3.
- II - Detailed comments on the
Region 3 Plan.
- II - Comentarios detallados relativos
al plan para la Región 3.

SERVICE	FREQUENCE	N° CIRCUIT	INDICATIF DU PAYS	STATION D'ÉMISSION	COMMENTAIRE (VOIR A LA FIN DU FASCICULE LA SIGNIFICATION DES SYMBOLES)	ADMINISTRATION PRÉSENTANT LE COMMENTAIRE
SERVICE	FREQUENCY	CIRCUIT No	COUNTRY DESIGNA- TION	TRANSMITTING STATION	COMMENT (SEE DEFINITION OF SYMBOLS AT END OF BOOKLET)	ADMINISTRATION COMMENTING
SERVICIO	FRECUENCIA	CIRCUITO Núm.	DISTINTIVO DEL PAIS	ESTACIÓN TRANSMISORA	COMENTARIO (VÉASE AL FIN DEL FASCÍCULO LA SIGNIFICACIÓN DE LOS SÍMBOLOS)	ADMINISTRACIÓN QUE ENTRA EL COMENTARIO
1	2	3	4	5	6	7
	REGION 3		CN		22.	Ceyl
	REGION 3		EX		23.	Indn
AL	204		AT		21) MARYBOROUGH 20 km NA 0,05 kW A23 C	Aust
AL	204	45	AT	LORD HOWE ISLAND	8. 355 kc/s	Aust
AL	205	36	FN	OSAKA	19)a. OSAKA 0,50 kW C FN 36 b. OSAKA 1,00 kW D FN 36	J
AL	215	37	FN	TATEYAMA	19)a. C FN 37 b. D FN 37	J
AL	216		AT		21) EAGLE FARM 500 km NA 0,1 kW A23 C	Aust
FA	223	5	GN	PENANG	24) A GN 6 PENANG (217 kc/s) D GN 23 PENANG (228 kc/s)	G
AL	230	2	EX	BIAK	19) a. EX INDONESIA b. MB NETHERLANDS NEW GUINEA	Holl
AL	236		AT		21) DEVONPORT 20 km NA A23 0,05 kW C	Aust
AL	248		AT	CLEVE	20) D AS 77 CLEVE	Aust
AL	248	73	AS	WYNDHAM	8. 265 kc/s	Aust
AL	255	38	FN	KAGOSHIMA	19)a. KAGOSHIMA 0,50 kW C FN 38 b. KAGOSHIMA 1,50 kW D FN 38	J
AL	264	90	AT	WILTON	20) D AT 90 WILTON	Aust
AL			AT		21) PORT STEVENS 20 km NA A23 0,05kW C	
AL	269	202	AT	SYDNEY	8) 296 kc/s	Aust
AL	272	48	AT	MARULAN	8. 225 kc/s	Aust
AL	275	45	FN	KUSHIMOTO	19)a. KUSHIMOTO 0,50 kW C FN 45 b. KUSHIMOTO 1,00 kW D FN 45	J
RL	288	40	FN	AOMORI	19)a. C FN 40 b. D FN 40	J
		41	FN	ISHIZAKI	19)a. C FN 41 b. D FN 41	
		42	FN	KOMINATO	19)a. C FN 42 b. D FN 42	
		43	FN	HAKODATE	19)a. C FN 43 b. D FN 43	
AL	292	203	AT	MELBOURNE	8) 296 kc/s	Aust
AL			AT		21) MOORABBIN 20 km NA A23 0,02 kW C	
RL	292	44	FN	KUSHIROSAKI	19)a. C FN 44 b. D FN 44	J
AL	295	204	AT	MELBOURNE	20) D AT 204 MELBOURNE	Aust
RL	295	39	FN	EZANMISAKI	19)a. C FN 39 b. D FN 39	J
AL	296	99	AT	VALLEY FIELDS	20) D AT 99 VALLEY FIELDS	Aust
AL			AT	ROSS	21) ROSS 20 km NA A23 0,05 kW C	

1	2	3	4	5	6	7	
RL	300	46 47 48 49 50 51 52	FN FN FN FN FN FN FN	NOJIMAZAKI INUBOEZAKI IZUOSHIMA IROSAKI SHIRIYAZAKI KINKAZAN SHIOYAZAKI	19)a. C FN 46 C FN 47 C FN 48 C FN 49 C FN 50 C FN 51 C FN 52	b. D FN 46 D FN 47 D FN 48 D FN 49 D FN 50 D FN 51 D FN 52	J
		53 54 55 67	FN FN FN FN	MATSUMAE SOYAMISAKI KIRITAPPU JAPAN	C FN 53 C FN 54 C FN 55 C FN 67	D FN 53 D FN 54 D FN 55 D FN 67	
RL	304	87	AT	MAR. BEACONS E. AUSTR.	19) a. MAR. BEACONS E. AUSTR. b. MARITIME BEACONS, AUSTRALIA		Aust
AL	305	56	FN	USUI	19)a. USUI 0,50 kW C FN 56 b. USUI 1,00 kW D FN 56		J
RL		57	FN	OMAEZAKI	19)a. C FN 57 b. D FN 57		
RL		58	FN	TODOSAKI	19)a. C FN 58 b. D FN 58		
AL	308	46	AT	MACKAY	8. 345 kc/s		Aust
AL	310	206	AT	SYDNEY	20) D AT 206 SYDNEY		Aust
RL	310	59 60 61 62	FN FN FN FN	AOMORI ARITO ERIMOZAKI HAKODATE	19)a. C FN 59 b. D FN 59 C FN 60 D FN 60 C FN 61 D FN 61 C FN 62 D FN 62		J
AL	312		HT		21) MADANG 500 km NA A23 1,0 kW C		Aust
AL	313	63	FN	NAGOYA	19)a. NAGOYA 0,50 kW C FN 63 b. NAGOYA 1,00 kW D FN 63		J
RL		64	FN	TAPPIZAKI	19)a. C FN 64 b. D FN 64		
RL	320	82	AT	MAR. BEACONS E.AUSTR.	19) a. MAR. BEACONS E. AUSTR. b. MARITIME BEACONS, AUSTRALIA		Aust
AL	325		AS		21) MEEKATHARRA 400 km NA A123 0,5kW C		Aust
AL			AT		COFFS HARBOUR 400km NA A123 0,5kW C		
AL	325	81A	AT	CAIRNS	8. 395 kc/s		Aust
AL	340		AT		21) BOURKE 100 km NA A23 0,1 kW C		Aust
AL			AT		MT.GAMBIER 100 km NA A23 0,2 kW C		
AL	355	65	FN	FUKUOKA	19)a. FUKUOKA 0,50 kW C FN 65 b. FUKUOKA 1,00 kW D FN 65		J
AL	360		AT		21) HAMILTON 20 km NA A23 0,05 kW C		Aust
AL	364	28	AT	DUBBO	8. 390 kc/s		Aust
AL	370	230	FN	JAPAN	19)a. C FN 230 b. D FN 230		J
AL	380	31	AT	EVANS HEAD	8. 300 kc/s		Aust
AL	380		HT		21) WEWAK 500 km NA A23 1,0 kW C		Aust
AL	384		AT		21) GOONDAWINDI 500 km NA A23 1,0 kW C		Aust
AL	390	66	FN	OSHIMA	19)a. C FN 66 D FN 66		J
D	395	14	EX	HOLLANDIA	19) a. EX INDONESIA b. MB NETHERLANDS NEW GUINEA		Holl
FC	422,5	230	LU	FANNING I.	24) C HP 2 PALMYRA IS. (422,5 kc/s)		G

1	2	3	4	5	6	7
CT	430	13	AS	ESPERANCE	8) 435 kc/s	Aust
CT	435	46	AT	WILLIS ISLET	8) 484 kc/s	Aust
CT	436	76	FN	NAGASAKI	4) 438 kc/s 8) 462 kc/s	J
CT	440	1	AS	ADELAIDE	8) 472 kc/s	Aust
CT		48	HT	PORT MORESBY	8) 445 kc/s	
CT	444	19	FN	HAKODATE	4) 8) 446 kc/s	J
CT	445	47	AS	WYNDHAM	8) 476 kc/s	Aust
		9	AT	COOKTOWN		
		28	AT	SYDNEY	8) 464 kc/s	
		52	HT	KAVIENG		
CT	446	12	FN	OTCHISHI	4) 8) 462 kc/s	J
FC	460	19	FN	HAKODATE	4) 8) 478 kc/s	J
		Z02	FN	ACMORI	4) 8) 478 kc/s	
		Z03	FN	KOMINATO	4) 8) 478 kc/s	
		Z04	FN	ISHIZAKI	4) 8) 478 kc/s	
		Z08	FN	JAPAN (Ships	4) 8) 478 kc/s	
FC		14	FN	SHIONOMISAKI	4) 8) 486 kc/s	
	464	236	AS	AUSTRALIA	20) C AS 236 AUSTRALIA	Aust
CT	472	11	AS	DARWIN	8) C AS 11 DARWIN 484 kc/s	Aust
		Z01	HT	WEWAK	C HT Z01 WEWAK 440 kc/s	
CT	476	23	AS	PERTH	8) C AS 23 PERTH 445 kc/s	Aust
		17	AT	HOBART	C AT 17 HOBART 440 kc/s	
		54	HT	MADANG	C HT 54 MADANG 484 kc/s	
FC	487,5	12	EX	SORONG	19) a. EX INDONESIA	Holl
					b. MB NETHERLANDS NEW GUINEA	
BC	540	1	AT	LONGREACH	19) a. 0,20 kW b. 10,0 kW	Aust
BC	550	2	AT	CUMNOCK	19) a. 10 kW b. 50 kW	Aust
BC	550	Z02	EV	BOMBAY	19) a. BOMBAY 100 kW	Inde
					b. DIBRUGARH 1 kW	
BC	560	3B	AS	WAGIN	19) a. 10 kW b. 50 kW	Aust
		3A	AT	SALE	8) B AT 3A 830 kc/s 19) a.7 kW b.10kW	
BC	560	Z03	EV	DIBRUGARH	19) a. DIBRUGARH 1,0 kW	Inde
					b. BOMBAY 100,0 kW	
BC	580	4	AT	DOOEN	19) a. 10 kW b. 50 kW	Aust
BC	580	Z15	EV	COIMBATORE	19) a. COIMBATORE 10 kW	Inde
					b. CALICUT 20 kW	
BC	590	5	AT	BRISBANE	19) a. 10 kW b. 50 kW	Aust
BC	600	6	AT	HOBART	19) a. 2 kW b. 10 kW	Aust
BC	610	7	AT	SYDNEY	19) a. 10 kW b. 50 kW	Aust
BC	620	8	AT	MELBOURNE	19) a. 10 kW b. 50 kW	Aust
BC	630	9	AT	CLEVEDON	19) a. 7 kW b. 50 kW	Aust
BC	640	10	AS	CRYSTAL BROOK	19) a. 7,5 kW b. 10 kW	Aust
	640		EU		21) JULLUNDUR 20 kW	Inde
BC	650	11	AT	BROKEN HILL	8) 660 kc/s	Aust

1	2	3	4	5	6	7
BC	670	13	AT	COROWA	8) 680 kc/s 19)a. 7,5 kW b. 10 kW 21) SMITHTOWN B A3 10 kW 20-14	Aust
BC	680	14A	AT	LOCHINVAR	8)B AT 14A 1550 kc/s 19)a.0,3kW b.2 kW	Aust
		14B	AT	ATHERTON	8)B AT 14B 1360 kc/s 19)a.0,5kW b.2 kW	
		14C	AT	QUEENSTOWN	8)B AT 14C 720 kc/s 19)a.0,3kW b.0,5kW	
BC	680	211	EV	TRIVANDRUM	8) 660 kc/s	Inde
BC	690	15B	AS	PERTH	19) a. 5 kW b. 50 kW	Aust
BC	700	16	AT	LAWRENCE	19) a. 7 kW b. 50 kW	Aust
BC	710	17	AT	KELSO	19) a. 7 kW b. 10 kW	Aust
BC	720				21) MACKAY B A3 2,00 kW 20-14	Aust
BC	720	221	EU	GAUHATI	19)a. GAUHATI b. COIMBATORE	Inde
BC	730	19	AS	ADELAIDE	19) a. 5 kW b. 50 kW	Aust
BC	740	20	AT	SYDNEY	19) a. 10 kW b. 50 kW	Aust
BC	740	220	EU	ALLAHABAD	19)a. ALLAHABAD b. DHARWAR	Inde
BC	750	21A	AT	BROKEN HILL	8) 760 kc/s	Aust
BC	760	22	AT	DALBY	8) 750 kc/s	Aust
BC	770	23	AT	MELBOURNE	19) a. 10 kW b. 50 kW	Aust
BC	780	24B	AT	TOWNSVILLE	19) a. 0,20 kW b. 2 kW	Aust
BC	780	209	EV	DHARWAR	19)a. DHARWAR b. GAUHATI	Inde
BC	800	26A	AS	PERTH	8) 810 kc/s 19)a. 1,00kW b. 10 kW	Aust
BC	810	27A	AT	DUBBO	8) 1250 kc/s 19)a. 0,20 kW b.2,0 kW	Aust
BC		27B	AT	BURNIE	8) 260 kc/s 19)a. 0,20 kW b.0,5 kW	
BC	820	28B	AT	GERALDTON	21) BEGA B A3 10,00 kW 20-14	
BC	820	227	EV	TIRUNELVELI	8) 1510 kc/s	Aust
BC	830	29	AS	RENMARK	21) GLEN INNES B A3 10 kW 20-14	
BC	860	32A	AT	TOOWOOMBA	19)a. TIRUNELVELI b. BANGALORE	Inde
BC		32B	AT	HOBART	8) 970 kc/s 19)a. 2 kW b. 5 kW	Aust
BC	870	33	AT	SYDNEY	19) a. 0,50 kW b. 2 kW	Aust
BC	880	34A	AT	WARRAGUL	19) a. 0,50 kW b. 2 kW	Aust
BC		34B	AT	WARWICK	19) a. 1 kW b. 5 kW	
BC		34C	AS	PERTH	19) a. 0,2 kW b. 1 kW	Aust
BC	890	35A	AS	ADELAIDE	19) a. 0,1 kW b. 1 kW	Aust
BC		35B	AT	CAIRNS	19) a. 0,5 kW b. 5 kW	
BC	900	36A	AT	LISMORE	19) a. 2 kW b. 10 kW	Aust
BC		36B	AT	DEVONPORT	8) B AT 35B 940 kc/s	
BC	910	37	AT	PIALBA	19) a. 0,5 kW b. 2 kW	Aust
BC	910	35	EU	AHMEDABAD	19) a. 0,3 kW b. 2 kW	Aust
					19) a. 2 kW b. 10 kW	Aust
					19)a. AHMEDABAD b. RAJKOT	Inde

1	2	3	4	5	6	7
BC	920	38 38B	AT AT	COOMA CHARLEVILLE	19) a. 0,5 kW b. 1 kW 19) a. 0,5 kW b. 1 kW 21) NARROGIN B A3 2,00 kW 22-16	Aust
BC	930	39	AT	MELBOURNE	19) a. 0,6 kW b. 5 kW	Aust
BC	940	40A 40B	AT AT	ROCKHAMPTON HOBART	8) B AT 40A 840 kc/s 19) B AT 40A a. 2 kW b. 10 kW 19) B AT 40B a. 0,5 kW b. 10 kW	Aust
BC	950	41	AT	SYDNEY	19) a. 1 kW b. 5 kW	Aust
BC	960	42A 42B	AT AT	BENDIGO AYR	19) a. 0,5 kW b. 2 kW B AT 42A 19) a. 0,5 kW b. 2 kW B AT 42B	Aust
BC	970	43	AS	ADELAIDE	8) 800 kc/s 19) a. 0,5 kW b. 2 kW	Aust
BC	980	44A 44B	AT AT	KEMPSEY NORTHAM	19) a. 0,30 kW b. 2 kW 19) a. 2,00 kW b. 5 kW	Aust
BC	990	45	AT	ORANGE	19) a. 2 kW b. 5 kW	Aust
BC	1 000	46	AT	HAMILTON	19) a. 1 kW b. 5 kW	Aust
BC	1 010	47A 47B 47C	AT AT AT	CAIRNS MARYBOROUGH LAUNCESTON	19) a. 0,3 kW b. 1 kW 19) a. 0,3 kW b. 1 kW 19) a. 0,5 kW b. 2 kW	Aust
BC	1 020	48	AT	SYDNEY	19) a. 1 kW b. 5 kW	Aust
BC	1 030	49	AT	MELBOURNE	19) a. 0,6 kW b. 5 kW	Aust
BC	1 040	50	AS	CRYSTAL BROOK	8) 1310 kc/s	Aust
BC	1 050	51	AT	CANBERRA	19) a. 2 kW b. 5 kW	Aust
BC	1 060	52	AT	KINGAROY	19) a. 2 kW b. 5 kW	Aust
BC	1 060	Z39	EU	MANGALORE	19) a. MANGALORE b. JAISALMER	Inde
BC	1 070	53A 53B	AT AT	GRIFFITH KATANNING	19) a. 0,2 kW b. 2 kW 19) a. 2,0 kW b. 5 kW	Aust
BC	1 080	54A 54B 54C	AT AT AT	LITHGOW ROCKHAMPTON HOBART	8) 1370 kc/s 19) a. 0,1 kW b. 0,5 kW 8) 1490 kc/s 19) a. 0,2 kW b. 2,0 kW 19) a. 0,5 kW b. 2 kW	Aust
BC	1 180	Z48	EV	CALICUT	19) a. CALICUT b. GWALIOR	Inde
BC	1 090	55	AT	LUBECK	19) a. 2 kW b. 5 kW	Aust
BC	1 100	56A 56B 56C	AT AS AT	LONGREACH MERREDIN LAUNCESTON	19) a. 0,3 kW b. 2 kW 19) a. 0,5 kW b. 5 kW 19) a. 0,5 kW b. 2 kW	Aust
BC	1 110	57	AT	SYDNEY	19) a. 0,75 kW b. 5 kW	Aust
BC	1 120	58	AT	BRISBANE	19) a. 1 kW b. 5 kW	Aust
BC	1 130	59A 59B 59C	AT AT AS	ARMIDALE COLAC PERTH	19) a. 0,2 kW b. 1 kW 19) a. 0,2 kW b. 1 kW 19) a. 0,5 kW b. 5 kW	Aust
BC	1 140	60	AT	NEWCASTLE	19) a. 0,5 kW b. 5 kW	Aust
BC	1 150	61	AT	WAGGA	19) a. 2 kW b. 5 kW	Aust
BC	1 160	62	AT	HOBART	20) B AT 62 HOBART	Aust
BC					21) PENOLA B A3 2 kW 20-14 21) SOUTHPORT B A3 2 kW 20-14	

1	2	3	4	5	6	7
BC	1 170	63	AT	INVERELL	19) a. 2 kW b. 5 kW	Aust
BC	1 180	64	AT	MELBOURNE	19) a. 0,6 b. 5 kW	Aust
BC	1 190	65	AT	SYDNEY	19) a. 0,75 kW b. 5 kW	Aust
BC	1 200	66	AT	ADELAIDE	19) a. 0,5 kW b. 5 kW	Aust
BC	1 210	67A	AT	GRAFTON	19) a. 0,2 kW b. 2 kW	Aust
		67B	AT	WARRNAMBOOL	19) a. 0,2 kW b. 2 kW	
		67C	AS	KALGOORLIE	19) a. 0,5 kW b. 5 kW	
BC	1 220	68	AT	Oakey	19) a. 2 kW b. 5 kW	Aust
BC	1 230	69	AT	NEWCASTLE	19) a. 2 kW b. 10 kW	Aust
BC	1 240	70A	AT	SALE	19) a. 1,0 kW b. 5 kW	Aust
		70B	AS	PERTH	19) a. 0,5 kW b. 5 kW	
BC	1 250	71	HT	PORT MORESBY	19) a. 0,5 kW b. 2 kW	Aust
BC	1 260	72	AT	SHEPPARTON	19) a. 2 kW b. 5 kW	Aust
BC	1 270	73	AT	SYDNEY	19) a. 1 kW b. 5 kW	Aust
BC	1 270	256	EU	CALCUTTA	19)a. 1,5 kW b. 10 kW	Inde
BC	1 280	74	AT	MELBOURNE	19) a. 0,6 kW b. 5 kW	Aust
BC	1 290	75	AT	BRISBANE	19) a. 0,75 kW b. 5 kW	Aust
BC	1 290	257	EU	NAGPUR	19)a. 1,0 kW b. 10 kW	Inde
BC	1 300	76	AT	TAMWORTH	19) a. 2 kW b. 5 kW	Aust
BC	1 310	77	AT	ADELAIDE	8) 1040 kc/s	Aust
BC	1 320	78A	AT	BALLARAT	19) a. 0,5 kW b. 5 kW	Aust
		78B	AS	PERTH	19) a. 0,5 kW b. 5 kW	
BC	1 330	79A	AT	SWAN HILL	19) a. 0,2 kW b. 2 kW	Aust
		79B	AT	BUNDABERG	19) a. 0,5 kW b. 2 kW	
BC	1 340	80A	AT	YOUNG	19) a. 0,3 kW b. 2 kW	Aust
		80B	AS	BUNBURY	19) a. 2,0 kW b. 5 kW	
BC	1 350	81A	AT	GEE LONG	19) a. 0,5 kW b. 2 kW	Aust
		81B	AT	GYMPIE	19) a. 0,2 kW b. 2 kW	
BC	1 360	82	AT	MILDURA	19) a. 0,2 kW b. 2 kW	Aust
BC	1 370	83A	AT	GUNNEDAH	8) 1370 kc/s 19)a. 0,1 kW b. 2 kW	Aust
		83B	AT	MT. GAMBIER	19) a. 0,2 kW b. 0,5 kW	
		83C	AT	GERALDTON	19) a. 0,5 kW b. 2,0 kW	
BC	1 380	84A	AT	GOULBURN	19) a. 0,2 kW b. 2 kW	Aust
		84B	AT	MACKAY	19) a. 0,1 kW b. 2 kW	
BC	1 390	85	AT	BRISBANE	19) a. 1 kW b. 5 kW	Aust
BC	1 390	214	EU	BURDWAN	19)a. BURDWAN b. IMPHAL	Inde
BC	1 400	86A	AT	PARKES	19) a. 0,2 kW b. 0,5 kW	Aust
		86B	AT	PT. AUGUSTA	19) a. 0,2 kW b. 0,5 kW	
BC	1 400	267	EU	JHANSI	19)a. JHANSI b. UDAIPUR	Inde
BC	1 410	87	AT	NEWCASTLE	19) a. 0,5 kW b. 5 kW	Aust
BC	1 420	88	AT	MELBOURNE	19) a. 0,6 kW b. 5 kW	Aust

1	2	3	4	5	6	7
BC	1 430	89A 89B	AT AS	WOLLONGONG COLLIE	19) a. 0,5 kW b. 2 kW 19) a. 0,5 kW b. 5 kW	Aust
BC	1 440	90A 90B	AT AT	DENILIQUIN IPSWICH	19) a. 0,2 kW b. 1 kW a. 0,2 kW b. 1 kW	Aust
BC	1 450	91A 91B	AT AT	MUDGEE DERBY	19) a. 0,1 kW b. 0,5 kW 19) a. 0,2 kW b. 0,5 kW	Aust
BC	1 460	92B 92A	AS AT	MURRAY BRIDGE CESSNOCK	19) a. 0,2 kW b. 0,5 kW 19) a. 0,3 kW b. 0,5 kW	Aust
BC	1 470	93A 93B	AT AT	MURWILLUMBAH MARYBOROUGH	19) a. 0,5 kW b. 1 kW 19) a. 0,5 kW b. 1 kW	Aust
BC	1 480	94	AT	ALBURY	8) 1490 kc/s 19)a. 0,2 kW b. 2 kW	Aust
BC	1 490	95A 95B	AT AT	BEGA ROMA	8) 1480 kc/s 19)a. 0,5 kW b. 1 kW 8) 1480 kc/s 19)a. 0,5 kW b. 1 kW	Aust
BC	1 500	96A 96B 96C	AS AT AT	DARWIN BATHURST MELBOURNE	19) a. 0,2 kW b. 2 kW 19) a. 0,2 kW b. 2 kW 19) a. 0,2 kW b. 5 kW	Aust
BC	1 510	97	AT	NEWCASTLE	19) a. 2 kW b. 10 kW	Aust
BC BC	1 520				21) CANBERRA B A3 0,2 kW 20-14 21) WARRNAMBOOL B A3 0,2 kW 20-14	Aust
BC	1 520	251	EU	MURSHIDABAD	19)a. MURSHIDABAD b. ALL INDIA	Inde
BC	1 530				21) BENDIGO B A3 0,2 kW 20-14 21) PORT LINCOLN B A3 0,2 kW 20-14 21) SOUTHPORT B A3 0,2 kW 20-14 21) ALICE SPRINGS B A3 0,1 kW 20-14	Aust
BC	1 540	100A	AT	LITHGOW	8) 1570 kc/s	Aust
BC					21) QUEENSTOWN B A3 2 kW 20-14	
BC	1 550				21) ALBANY B A3 0,2 kW 20-14	Aust
BC	1 550	26	EU	JUBBULPORE	19)a. JUBBULPORE b. TIRUNEVELLI	Inde
BC	1 560				21) WOLLOGONG B A3 0,2 kW 20-14 21) ARMIDALE B A3 0,2 kW 20-14 21) RENMARK B A3 0,2 kW 20-14	Aust
BC	1 570				21) MT. GAMBIER B A3 0,2 kW 20-14	Aust
BC	1 580				21) WOOMERA B A3 0,1 kW 20-14	Aust
BC	1 590				21) WANGARATTA B A3 0,5 kW 20-14	Aust
BC	1 600				21) TAREE B A3 0,5 kW 20-14	Aust
BC	1 600	73	EV	JULLUNDUR	19)a. JULLUNDUR b. ALL INDIA	Inde
CF	1 610	217	FN	KAGOSHIMA	3) C BW 76 8) 1 800 kc/s	J
FX	1620	245	AT	(WILSON'S PROMONTORY (CLIFFY ISLAND (DEAL ISLAND (SWAN ISLAND	8. 2600 kc/s 19. a. 0.02 kW b. 0.1 kW	Aust
FX	1 690	202N	AS	YUNTA, S.A.	20) YUNTA, S.A. 900km F A123 0,04kW C	Aust
FB	1 725	203	AT	AUSTRALIA & N.GUINEA	20) AUSTRALIA & N.GUINEA 300km M.T. A123 0,30 kW I	Aust
FB	1 730	204	AT	AUSTRALIA & N.GUINEA	20) AUSTRALIA & N.GUINEA 300km M.T. A123 0,30 kW I	Aust

1	2	3	4	5	6	7
FB	1 740	Z06	AT	AUSTRALIA & N.GUINEA	20) AUSTRALIA & N.GUINEA 150km M.T. A123 0,30 kW I	Aust
FX	1 747,5	42 44	FN FN	OSAKA HIROSHIMA	19)a. A1 b. A1 F1 19)a. A1 b. A1 F1	J
FB	1 750	Z07	AT	AUSTRALIA & N.GUINEA	20) AUSTRALIA & N.GUINEA 300km M.T. A123 0,30 kW I	Aust
FX	1 770	162A 162B	AS AS	DARWIN	20) DARWIN (KOEPAK 820km F A1 1kW C (DILLI 720km F A1 1kW C	Aust
FB	1 785	Z10	AT	AUSTRALIA & N.GUINEA	20) AUSTRALIA & N.GUINEA 300km M.T. A1 0,10 kW I	Aust
FB	1 790	Z11	AT	AUSTRALIA & N.GUINEA	20) AUSTRALIA & N.GUINEA 300km M.T. A123 0,30 kW I	Aust
CT CF	1 915	Z10 Z13	FN FN	HEKURAJIMA WAJIMA	19)a. A1 b. A13 19)a. A3 b. A13	J
FB	1 984	Y43	AT	AUSTRALIA & N.GUINEA	8) 1992 kc/s	Aust
FX	2 036	Z01Z	AT	SYDNEY	19) a. SYDNEY NARROMINE 180km 0,03 kW b. WILLIAMTOWN WILLIAMTOWN 142km 0,04 SCHOFIELDS BANKSTOWN 130km BANKSTOWN SCHOFIELDS 140km	Aust
FX	2 040	Z01	AT	(HOLBROOK (ESSENDON (MANGALORE	19)a. HOLBROOK) (ESSENDON ESSENDON) (MANGALORE MANGALORE) (HOLBROOK b. ESSENDON) (MANGALORE MANGALORE) (ESSENDON	Aust
CT	2 110	Z47	FN	ALL JAPAN AND SHIPS	3) F BW 314 8) 2 105 kc/s	J
FB	2140	101	AT	BRISBANE	20.	Aust
FB	2 150	Z16	AT	AUSTRALIA & N.GUINEA	8) 2152 kc/s 19)a. 0,3 kW b. 0,08 kW	Aust
FB	2 152	Z42	AT	AUSTRALIA & N.GUINEA	8) 2148 kc/s	Aust
FX	2160	206	AT	ROCKHAMPTON	20.	Aust
FC	2 196	Z01	AT	FLINDERS (Victoria)	8) 2420 kc/s	Aust
FC					21) SHIP STATIONS 300km MM A13 0,05kW C	
CT	2 250	Z09	FN	JAPAN (SHIPS)	19)a. JAPAN (SHIPS) b. ALL JAPAN AND SHIPS	J
FX	2 268				21) F AT 9 HOBART A123 0,10 kW I	Aust
FX	2 276				21) ADELAIDE) SALISBURY) 70 km A3 0,05 kW C	Aust
FX	2296	110	AT	CANBERRA	19. a. F AT 110Z b. F AT 110	Aust
FC	2 310	56	EZ	ENTRE NAVIRES (OCEAN INDIEN OCEAN PACIFIQUE)	8) 2 316 kc/s 3) R BX 854 NANNING A3 20 kW Tr	F Outre-Mer
FX	2 315	57	FN	FUKUOKA	11) F FN 50 SENDAI (2 315 kc/s)	J
CF	2 325	Z31 Z41	FN FN	CHOSHI ISHIZAKI	20) C FN Z31 20) C FN Z41	J
FX	2332	183	AT	MOREE	19. a. MOREE b. QUILPPE	Aust

1	2	3	4	5	6	7	
FX	2 352	157N	AS	PARAFIELD) etc.) GUILDFORD)	19)a. PARAFIELD) etc.) GUILDFORD) A1	19)b. PARAFIELD) etc.) GUILDFORD) A13 ALBANY)	Aust
FX					21) MASCOT) CANBERRA) WAGGA) DUBBO)	600km A3 0,40kW C	
FX	2356	161N	AT	LONGREACH etc.	19) a. A1 b. A1 A3		Aust
					20) DUBBO, KEMPSEY		
					21) COFFS HARBOUR, TAMWORTH, BROKEN HILL		
FX	2 368	169N	AT	ESSENDON) WESTERN JUNCTION) etc.) KING I.) FLINDERS I.) CAMBRIDGE) BROKEN HILL)	19)a.ESSENDON) WESTERN JUNCTION) etc.) KING I.) A1 FLINDERS I.) CAMBRIDGE) BROKEN HILL)	b.ESSENDON) PARAFIELD) etc.) A13 BROKEN HILL) WAGGA)	Aust
FX	2368	169	AT	ESSENDON etc.	20. FLINDERS ISLAND KING ISLAND WESTERN JUNCTION CAMBRIDGE		Aust
FX	2 372	160N	AS	BROOME) DERBY) HALLS CREEK) etc.)	19) a. A1 b. A13		Aust
FX	2372	160	AS	BROOME W.A. etc.	20. HALLS CREEK WYNDHAM DERBY		Aust
FX	2 376	182	AS	GERALDTON	8) 3252 kc/s 19)a. 0,2kW b. 0,01kW		Aust
		180	AT	CAPE YORK	8) 3252 kc/s 19)a. 0,2kW b. 0,01kW		
FX	2376	180	AT	CAPE YORK	19. a) CAPE YORK b) ATHERTON Q'ld		Aust
FX	2376	182	AS	GERALDTON	19. a) GERALDTON b) MEEKATHARRA		Aust
FB	2 384	208	AT	AUSTRALIA & N.GUINEA	8) 2300 kc/s		Aust
FX	2 388	168N	AT	ESSENDON) MANGALORE) etc.)	19)a. ESSENDON) MANGALORE) HOLBROOK) WAGGA) A1 MILDURA) CANBERRA)	b. ESSENDON) MANGALORE) HOLBROOK) A13 MASCOT)	Aust
FX	2 392	170N	AS	GUILDFORD) GERALDTON) CARNAVON) etc.)	19) a. A1 b. A13		Aust
FX	2392	170	AS	GUILDFORD etc.	19. a. BROOME b. MEEKATHARRA		Aust
FX	2 396	163N	AS	AMBON) BIAK) DARWIN) MOROTAI)	19)a. AMBON) BIAK) A1 DARWIN) MOROTAI)	19)b. AMBON) DARWIN) A13	Aust
FX		159N	AT	EAGLE FARM) TOWNSVILLE) etc.)	19)a. EAGLE FARM - TOWNSVILLE - CAIRNS - KARUMBA - COOKTOWN) A1 PT. MORESBY - LAE - RABAU)		

1	2	3	4	5	6	7
FX					19)b. EAGLE FARM - TOWNSVILLE) CAIRNS - KARUMBA - COOKTOWN) A13 PT. MORESBY -)	
FX		267	AT	RABAU) BRISBANE) etc.)	19)a. RABAU - BRISBANE - BUNDABERG) ROCKHAMPTON - MACKAY - BOWEN) A1 TOWNSVILLE)	
FX		171	HT	PORT MORESBY) BLAK I.) etc.)	19)b. LAE - RABAU - BRISBANE -) BUNDABERG - ROCKHAMPTON -) A1 3 MACKAY - TOWNSVILLE)	Aust
CF	2 420	274	AT	WATSON	20) F HT 171N	
FX	2 425	41N	FN	OSAKA) KOCHI) YONAGO)	20) C AT 274 WATSON A3 0,08 kW I	Aust
FX	2 472				19)a. A1 b. A1 F1	J
CF	2 475	243	FN	SHIMOTSUI	21) MASCOT) WAGGA) 600km F A3 0,4kW C	Aust
FX	2492	110	AT	CANBERRA	20) C FN 243	J
FX	2516	112	AT	CANBERRA	19. a. F AT 110Z b. F AT 110	Aust
CF	2 520	235 236	FN FN	TSUNOSHIMA OTARU	19. a) F AT 112Z b) F AT 112	Aust
FX	2 544	2012	AT	ARCHERFIELD	20) C FN 235 20) C FN 236	J
FX	2 560	190	BL	NORTH BORNEO	19) a. ARCHERFIELD b. ARCHERFIELD) COFFS HARBOUR)	Aust
FB	2585	92	AT	BATLOW (YOUNG) N.S.W.	24) F HY 99 N PHILIPPINES (2 555) F HY 217 PHILIPPINES (2 560)	G
CT	2 585	246 236	FN FN	OITA OTCHISHI	8. 3196 kc/s	Aust
FX	2 595	204	DG	NADI	20) C FN 246 20) C FN 236	J
FX	2600	246	AT	NORAH HEAD MONTAGUE ISLAND SOLITARY ISLAND	24) C HY 41 QUEZON CITY (2 595 kc/s)	G
FX	2 665	845	BL	NORTH BORNEO	19. a. 0.02 kW b. 0.04 kW	Aust
FB	2680	91	AT	BARADINE	24) F HY 65, 181 PHILIPPINES (2 662,5) F BW 766-767 NANKING (2 667,5) F KT 202 MANILA (2 670)	G
FB	2680	93	AT	BATEMANS BAY	6. 3196 kc/s	Aust
FB	2680	167	AT	SALT CAVES	6. 3196 kc/s	Aust
FX	2696	112	AT	FLINDERS NAVAL DEPOT	6. 3196 kc/s	Aust
FX	2 707,5	614	FZ	HONG KONG	19. a) F AT 112Z b) F AT 112	Aust
FB	2720	129	AT	GUDENNAH	16) BANGKOK 24) F EU 651N CALCUTTA (2 707,5 kc/s)	G
					20.	Aust

1	2	3	4	5	6	7
FX	2 728	216	AT	BRAYBROOK	19) a. BRAYBROOK b. MELBOURNE	Aust
FX	2 730	47 N	FZ	CHEUNG CHAU WAGLAN LIGHT TAIM SHA TSU TAI O SAI KUNG CAPROCK LIGHT	24) F EZ 160Z INDOCHINE (2 731,25)	G
FB	2 740	112	AT	COWRA	19) a. 0,01 kW b. 0,05 kW	Aust
FB	2768	190	AT	YARRIGAN N.S.W.	8. 3196 kc/s	Aust
FX	2 772	253	AT	BROKEN HILL	8) 2744 kc/s 19)a. 0,10 kW b. 0,01 kW	Aust
FX	2 785	158	BL	NORTH BORNEO	24) F HY 4 S.F. DEL MONTE (2 781,25) F EZ 166Z INDOCHINE (2 782,5) F EZ 164Z, 172Z INDOCHINE (2 787,5)	G
FX	2 795	215	EX	SORONG	19)a. EX INDONESIA	Holl
FX		217	EX	SORONG	b. MB NETHERLANDS NEW GUINEA	
FX		218	EX	MERAUKE		
FX	2 800	216	EX	HOLLANDIA	19) a. EX INDONESIA b. MB NETHERLANDS NEW GUINEA	Holl
FB	2 812	Y36	AT	AUSTRALIA & N.GUINEA	8) 3328 kc/s	Aust
FB	2 815	Y37	AS	WESTERN AUSTRALIA	8) 3172 kc/s	Aust
FA	2 822	93	AS	AUSTRALIA & N.GUINEA	20) AUSTRALIA & N.GUINEA A3 0,5 kW C	Aust
FA	2 834	92	AS	AIRCRAFT STATIONS	20) AIRCRAFT STATIONS A3 0,05 kW C	Aust
FX	3 157,5	47N	FN	KAGOSHIMA	19)a. KYUSHU AREA A1 b. TOKYO A1 F1	J
FB	3 160	209	AT	QUEENSLAND, VICTORIA, S. AUSTRALIA and TASMANIA	19) a. 0,75 kW b. 0,08 kW	Aust
FX	3 167,5	941	FZ	HUNG HOM	24) F FN 32 N HIROSHIMA (3 167,5) KAGOSHIMA etc.	G
FX	3 180	198	BL	NORTH BORNEO	24) A HY 17-19 PHILIPPINES (3 175) F GN 589 SINGAPORE (3 177,5) F EZ 157 Z INDOCHINE (3 182,5) F HY 84 DEL PILARDAO (3 184) F EZ 268 TOURANE (3 185) etc.	G
FB	3 184	Y51	AT	AUSTRALIA & N.GUINEA	8) 2600 kc/s 19) a. 0,30 kW b. 0,08 kW	Aust
FX	3 185	316 Z	IS	SARAWAK	24) C EX 127 PALEMBANG (3 180 kc/s) F BL 198 NORTH BORNEO (3 180 kc/s) F EZ 157Z INDOCHINE (3 182,5 kc/s) F EZ 267-268 TOURANE (3 185 kc/s) F EZ 271 TOURANE (3 185 kc/s) F EZ 345 TOURANE (3 185 kc/s) etc.	G
FC	3 195	123	EX	HOLLANDIA	19) a. EX INDONESIA b. MB NETHERLANDS NEW GUINEA	Holl

1	2	3	4	5	6	7
FX	3 195	46N	FN	FUKUOKA	20) Si la demande supplémentaire N° est accordée. If Item No in additional requirements is satisfied. Si la solicitud suplementaria N° es concedida.	J
FX	3204	117	AT	FLINDERS NAVAL DEPOT	19. a) F AT 117Z b) F AT 117	Aust
FX	3 208	178	AS	ALICE SPRINGS AREA	8) 2764 kc/s	Aust
FX	3 226	202	FN	JAPAN	19)a. JAPAN A1 b. JAPAN A13	J
FX	3 232	179	AT	BRIGHT	8) 2376 kc/s	Aust
FX	3 252	184	AT	MURTOA	8) 3232 kc/s	Aust
FX	3252	184	AT	MURTOA	19. a) MURTOA b) OODNADATTA S.A.	Aust
FX	3 254	202	FN	JAPAN	19)a. JAPAN A1 b. JAPAN A13	J
FB	3 256				21) L AT 60 CHOWDER A3 0,08 kW C	Aust
FX	3 260	183	AT	MOREE	8) 2708 kc/s	Aust
FX	3260	183	AT	MOREE	19. a) MOREE b) QUILPIE Q'ld	Aust
BC	3 268	1	BL	NORTH BORNEO	24) C EZ 62 INTERSHIP (3 261,5) C HA 62 INTERSHIP (3 261,5) C HN 62 INTERSHIP (3 261,5) F KT 19 N PHILIPPINES (3 265) F KT X19 LEYTE (3 271) etc.	G
FX	3 272,5	127	GN	KUALA LUMPUR	24) R EX 2 C DJAKARTA (3 277 kc/s)	G
FX	3 276	184	AT	MURTOA	8) 3812 kc/s	Aust
FX	3276	184	AT	MURTOA	19. a) MURTOA b) OODNADATTA S.A.	Aust
BC	3 286	Z10 Z11 Z13	BL BL BL	KUDAT LABUAN TAWAU	24) F HY 2 SURIGAO (3 280 kc/s) R BJ 3 RANGOON (3 286 kc/s) R EX 34 SORONG (3 286 kc/s) R HY 6 POLO BULACAN (3 286 kc/s) F HY 150 LAS PINAS (3 290 kc/s)	G
BC	3 286	34	EX	SORONG	19)a. EX INDONESIA b. MB NETHERLANDS NEW GUINEA	Holl
FX	3 300	178	AS	ALICE SPRINGS	8) 2672 kc/s	Aust
FX	3 304	88	AT	DIGGERS REST	7) (E)	Aust
FX	3 328	181	AS	DARWIN AREA	8) 2812 kc/s	Aust
FX	3 330	256	IS	SARAWAK	24) F EZ 193) F EZ 196-197) F EZ 323-325) SAIGON (3 330) F EZ 344)	G
FB	3 344				21) L AT 59 COLMSLIE A3 0,08 kW C	Aust

1	2	3	4	5	6	7
BC	3 345	15	EX	HOLLANDIA	19)a. EX INDONESIA b. MB NETHERLANDS NEW GUINEA	Holl
FX	3 352	180	AT	CAPE YORK AREA	19) a. 0,01 b. 0,20 kW	Aust
		182	AS	GERALDTON AREA	19) a. 0,01 b. 0,20 kW	
FX	3352	180	AT	CAPE YORK	19. a) CAPE YORK b) ATHERTON Q'ld	Aust
FX	3352	182	AS	GERALDTON	19. a) GERALDTON b) MEEKATHARRA	Aust
FB	3 356	Y66	AT	CONDOBOLIN, N.S.W.	20) CONDOBOLIN, N.S.W. A3 0,01 kW I	Aust
FX	3 360	196	BL	NORTH BORNEO	24) R EX 3 SURABAJA (3 355) F EZ 123Z INDOCHINE (3 360) etc...	G
FX	3 372,5	812N	FN	JAPAN	19)a. JAPAN 0,30 kW b. JAPAN 0,50kW	J
FX	3 373	175Z	AT	SYDNEY	20) SYDNEY A1 0,35 kW C F AT 175Z	Aust
FX					21) SYDNEY) HOLBROOK) A3 0,35 kW C	
FX	3 380	773	GN	MALAYA	24) L EZ 40Z, 43Z COCHINCHINE (3 380) F IS 247Z SARAWAK (3 380)	G
BC	3 385	Z12	BL	SANDAKAN	24) L EZ 40Z, 43Z COCHINCHINE (3 380) F KT 22 MANILA (3 382,5) R BY 208 KWEIYANG (3 385) R EX 30 JAVA (3 385) R HT 1 PORT MORESBY (3 385) F HY 336 MALAYBALAY (3 385) L EZ 24Z, 27Z ANNAM (3 390)	G
BC	3 395	1	LD	KARACHI	19)a. KARACHI 500km 5,00kW 2300-0200 b. KARACHI - WEST PAKISTAN, AFGHANISTAN & IRAN (0100-0430 GMT 2000km 10 - 50 kW (1200-1900 GMT	Pak
FX	3 530	664	GN	KUALA LUMPUR	24) F FE 15 MESHEH (3 530) F EZ 206-208, 334 HANOI (3 530)	G
FX	3 540	615	FZ	HONGKONG	24) F BY 741 (3540 kc/s)	G
FX	3 562,5	Z16	GN	MALAYA	24) F EX 145, 146, 148, 150 (3 562,5) A BW 161, 158 A,E,F (3 565) A BY 158 B,C,D (3 565)	G
FX	3 602,5	574	GN	MALAYA	24) F EZ 186Z PNOM PENH (3 602,5 kc/s)	G
FX	3 662,5	195	BL	NORTH BORNEO	19) a. NORTH BORNEO b. JESSELTON 24) F EX 91-103 (3 660 kc/s) F EX 172-184 (3 665 kc/s) F HY 60 N (3 662,5 kc/s) F HY 203 (3 657,5 kc/s) F BL 555 (3 667,5 kc/s)	G
FX	3 667,5	555	BL	LABUAN	24) F EZ 337 (3 667,5 kc/s)	G
FA	3 700	405	EX	WUNDI (N.G.)	19) a. EX INDONESIA WUNDI (N.G.) b. MB NETHERLANDS NEW GUINEA BIAK 136 E 1 S	Holl

1	2	3	4	5	6	7
FX	3 727,5	Z02	FN	JAPAN	19)a. JAPAN A1 b. JAPAN A13	J
FX	3 745	81N	FN	JAPAN	19)a. JAPAN 0,30 kW b. JAPAN 0,50kW	J
FX	3 750	Z02	FN	JAPAN	19)a. JAPAN A1 b. JAPAN A13	J
FX	3 762,5	Z02	FN	JAPAN	19)a. JAPAN A1 b. JAPAN A13	J
FX	3 782,5	Z02	FN	JAPAN	19)a. JAPAN A1 b. JAPAN A13	J
FX	3 795	33N 41N	FN	TOKYO OSAKA) YONAGO) KOCHI)	19)a. TOKYO A1 b. TOKYO A1 F1 19)a. OSAKA) b. OSAKA) YONAGO)A1 b. YONAGO) A1 F1 KOCHI) KOCHI)	J
FX	3 804	103	AS	ADELAIDE	8) Band F (3 950 - 4 000 kc/s)	Aust
FX		36	AT	ROCKHAMPTON	21) ROCKHAMPTON A123 0,1 kW I	
FB	3 805	5	EX	SORONG	19) a. EX INDONESIA b. MB NETHERLANDS NEW GUINEA	Holl
FX	3 808	501	AT	DIGGERS REST	7) (E)	Aust
FX	3 812	185	AT	TOWNSVILLE	8) 2772 kc/s	Aust
FX	3812	185	AT	TOWNSVILLE	19. a) TOWNSVILLE b) MT. ISA	Aust
FX	3 815	603	EX	AMBON BIAK MERAUKE HOLLANDIA SORONG	19) a. EX INDONESIA b. MB NETHERLANDS NEW GUINEA	Holl
FX	3 816	96	AT	BRISBANE	8) 3304 kc/s	Aust
FX	3 830	42Z 44Z	FN	OSAKA HIROSHIMA	19)a. OSAKA A1 b. OSAKA A1 F1 19)a. HIROSHIMA A1 b. HIROSHIMA A1 F1	J
FX	3 835	Z02	FN	JAPAN	19)a. JAPAN A1 b. JAPAN A13	J
FX	3836	185	AT	TOWNSVILLE	19. a) TOWNSVILLE b) MT. ISA	Aust
FB	3 840	205	AT	HOBART	19) a. 147°E 36°S b. 147°E 43°S	Aust
FX	3 847,5	27 36	FN	) TOKYO) TOKYO	21) F1	J
FX	3 860	Z36	AT	ARCHERFIELD	20) ARCHERFIELD A3 0,05kW C F AT Z36 21) ARCHERFIELD } ROCKHAMPTON } A3 0,05 C	Aust

List and definition of symbols
used for publication of detailed
comments.

List and definition of symbols used for publication of detailed comments

Symbol	Definition
1...	This Administration wants a (larger bandwidth greater separation between ...)
2	Cannot be used (because of proximity of a powerful transmitter, etc.)
3	Inadequate protection (separation)
4	Possibility of interference (due to adjacent channels)
5...	Reduction (to ... kc/s) is not acceptable
6...	... additional frequencies required
7...	This Administration prefers the band ...
8...	This Administration prefers (another frequency the frequency ...)
9	Further consolidation by the Working Group is not acceptable
10...	May be consolidated with ...
11	This sharing is not acceptable
12...	Acceptance of the frequency depends on ...
13...	Sharing with ... is acceptable only if (no change is made to ... agreement is reached)
14	Inadmissible compression
15	This frequency is unnecessary if the changes requested in the band are satisfactory
16...	Interference to reception at a)... by b)...
17	Not acceptable since shown as Notification
18...	Power changed to ... kW
19...	Instead of a)... read b)...
20...	Delete ...
21...	Add ...
22	No comments
23	Acceptable
24...	Unacceptable owing to interference from { frequency ... station ... circuit ...
25...	Due to harmonic relationship between the frequencies of the complement of assignment a)...., the assignment b)... should be modified.
26...	Provisionally acceptable subject to satisfactory arrangements for time or traffic sharing (with ...)
27	Frequency desired on Notification basis.