



This electronic version (PDF) was scanned by the International Telecommunication Union (ITU) Library & Archives Service from an original paper document in the ITU Library & Archives collections.

La présente version électronique (PDF) a été numérisée par le Service de la bibliothèque et des archives de l'Union internationale des télécommunications (UIT) à partir d'un document papier original des collections de ce service.

Esta versión electrónica (PDF) ha sido escaneada por el Servicio de Biblioteca y Archivos de la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT) a partir de un documento impreso original de las colecciones del Servicio de Biblioteca y Archivos de la UIT.

(ITU) للاتصالات الدولي الاتحاد في والمحفوظات المكتبة قسم أجزاء الضوئي بالمسح تصوير نتاج (PDF) الإلكترونية النسخة هذه والمحفوظات المكتبة قسم في المتوفرة الوثائق ضمن أصلية ورقية وثيقة من نقلًا.

此电子版（PDF版本）由国际电信联盟（ITU）图书馆和档案室利用存于该处的纸质文件扫描提供。

Настоящий электронный вариант (PDF) был подготовлен в библиотечно-архивной службе Международного союза электросвязи путем сканирования исходного документа в бумажной форме из библиотечно-архивной службы МСЭ.

# COMMENTS

BY

ADMINISTRATIONS

ON THE

DRAFT NEW INTERNATIONAL  
FREQUENCY LIST

BOOKLET G

- I. — Introduction
- II. — Additional detailed comments on the  
Region 3 Plan.

INTERNATIONAL TELECOMMUNICATION UNION  
GENEVA, 1951



**PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK**

**PAGE LAISSEE EN BLANC INTENTIONNELLEMENT**

COMMENTAIRES DETAILLÉS  
I. Introduction

DETAILED COMMENTS  
I. Introduction

COMENTARIOS DETALLADOS  
I. Introducción

Le Fascicule A contenant les commentaires généraux des Administrations sur les divers plans et projets de plans d'assignments établis par les diverses Conférences régionales et de service et par le C.P.F. a été envoyé aux Administrations le 26 avril 1951 (lettre-circulaire no. D 1127/R).

Le présent Fascicule contient les commentaires détaillés additionnels (autrement dit les observations concernant les assignments nommément désignées) présentés par les Administrations au sujet du plan pour la Région 3. Ils sont classés par bandes, dans l'ordre numérique des fréquences et, afin de réduire au minimum les frais de reproduction et d'expédition, leur texte complet (qui sera mis à la disposition de la Conférence Administrative Extraordinaire des Radiocommunications) a été symbolisé au moyen de chiffres. La signification de chaque symbole est indiquée pour chacune des langues de travail de l'Union dans une liste figurant sur un dépliant placé à la fin du Fascicule.

Les abréviations figurant dans la colonne de droite (nom des Administrations ayant présenté les commentaires) sont celles qui figurent dans le tableau des "Abréviations désignant les pays" contenu dans la Liste des Fréquences (15e édition) publiée par le Secrétariat Général de l'U.I.T.

\*\*\*\*\*

Booklet A containing the general comments of Administrations on the various plans and draft assignment plans prepared by Service and Regional Conferences and by the P.F.B. was sent to Administrations on 26th April 1951 (circular-letter No. D 1127/R).

This booklet contains additional detailed comments (i.e. those on specific assignments) which the Administrations have presented on the Region 3 Plan. These comments are classified according to bands in the numerical order of frequencies. In order to keep reproduction and dispatch expenses down to a minimum, a numbered code is used to represent the complete text (which will be made available to the Extraordinary Administrative Radio Conference). The explanation of the code is given for each of the working languages of the Union by means of a list contained in a folded sheet at the end of the Booklet.

The abbreviations in the right hand column (names of Administrations which have submitted comments) are those appearing in the table of "Abbreviations corresponding to countries" given in the Frequency List (15th Edition) published by the I.T.U. General Secretariat.

\*\*\*\*\*

El 26 de abril de 1951 (Carta-circular núm. D 1127/R), se envió a las administraciones el Fascículo A que contiene los comentarios generales de las Administraciones sobre los diversos planes y proyectos de planes de asignación preparados por las Conferencias de Servicio y Regionales y por la J.P.F..

En el presente Fascículo figuran los comentarios detallados adicionales, es decir, las observaciones relativas a las asignaciones específicas, formulados por las administraciones acerca del plan para la Región 3. Estos comentarios están clasificados por bandas y por orden numérico de frecuencias. Además, con objeto de reducir en la mayor medida posible los gastos de reproducción y envío, se ha simbolizado con cifras su texto completo, texto que se pondrá a disposición de la Conferencia Administrativa Extraordinaria de Radiocomunicaciones. En una lista objeto de la hoja plegada que aparece al final del Fascículo, se indica el significado de cada símbolo en cada uno de los idiomas de trabajo de la Unión.

Las abreviaturas de la columna de la derecha (nombre de las administraciones que han presentado los comentarios) son las que aparecen en el cuadro de las "Abreviaturas distintivas de los países", contenido en la Lista de Frecuencias (15a edición), publicada por la Secretaría General de la U.I.T..

**PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK**

**PAGE LAISSEE EN BLANC INTENTIONNELLEMENT**

- II - Commentaires détaillés additionnels  
relatifs au plan pour la Région 3
- II - Additional detailed comments  
on the Region 3 Plan
- II - Comentarios detallados adicionales  
acerca del plan para la Región 3

SERVICE	FREQUENCE	N° CIRCUIT	INDICATIF DU PAYS	STATION D'ÉMISSION	COMMENTAIRE (VOIR A LA FIN DU FASCICULE LA SIGNIFICATION DES SYMBOLES)	ADMINISTRATION PRESENTANT LE COMMENTAIRE
SERVICE	FREQUENCY	CIRCUIT No.	COUNTRY DESIGNATOR	TRANSMITTING STATION	COMMENT (SEE DEFINITION OF SYMBOLS AT END OF BOOKLET)	ADMINISTRATION COMMENTANT
SERVICIO	FRECUENCIA	CIRCUITO N.º	DISTINTIVO DEL PAÍS	ESTACIÓN TRANSMISORA	COMENTARIO (VÉASE AL FIN DEL FASCÍCULO LA SIGNIFICACIÓN DE LOS SÍMBOLOS)	ADMINISTRACIÓN QUE INGRESA EL COMENTARIO
1	2	3	4	5	6	7
FB	2 010	946 Z68	EU EU	CHINDWARA JODHPUR )	24) F LD Y08 2 010 kc/s	Inde
FX	2 012	537	EU	CALCUTTA	24) L EU Z212 2 013,75 kc/s	Inde
FX	2 015	Z12	EV	ALIBAG etc.	24) F LD Y30 2 015 kc/s	Inde
FB		925 D30	EU EU	MAZUFFAPUR NOWGONG )	24) F LD Y08 2 010 kc/s	
FB	2 017,5	904 803	EU EU	JORHAT GHODSAR )	24) F LD 30 2 015 kc/s	Inde
FB		D34	EU	JORHAT	8)	
FX	2 025	544	EU	DINAPORE	24) F LD Y09 2 022,5 kc/s	Inde
FX		255 Z23	EV EU	RAICHUR DHULIA etc. )	24) F EU 544 2 025 kc/s	
FX	2 026	322	EU	DUMKA etc.	24) F LD Y09 2 022,5 kc/s	Inde
FX	2 030	291	EU	INDORE etc.	24) F LD Y10 2 027,5 kc/s	Inde
FX FB		806 873	EU EV	INDORE NELLORE )	24) L LC 7 2 030 kc/s	
FB	2 035	930	EU	SAHARSA	8)	Inde
FX	2 037,5	589	EU	RANCHI	24) A BJ 2 2 035 kc/s	Inde
FX	2 040	213	EU	AHMEDNAGAR etc. )	24) F LD Y31 2 040 kc/s	Inde
FB FB		923 891	EU EV	CHAPRA TRICHINOPOLY )		
FB	2 042,5	900	EU	NOWGONG	24) F LC Z29 2 042,5 kc/s	Inde
FB	2 047,5	902 929 885	EU EU EV	DHUBRI BHAGALPUR KURNOOL )	24) F LD Y32 2 047,5 kc/s	Inde
FX	2 050	594	EU	RANCHI	8)	Inde
FX	2 052,5	296 216	EU EU	DELHI etc. SADIJA )	24) L LD 3 2 055 kc/s	Inde
FB		934	EU	RANCHI	24) F EV 564 2 055 kc/s	
FB	2 055	917	EU	W. DINAJPUR	24) F EV 564 2 055 kc/s	Inde
FX FB	2 057,5	233 879 880	EU EV EV	CALCUTTA etc. PALAMCOTTAH SALEM )	24) F EV 564 2 055 kc/s	Inde
FB		267	EU	JODHPUR	24) F LD 391 2 060 kc/s	
FX	2 060	522	EU	DELHI	8)	Inde
FC		Z09	EV	MADRAS PORT	24) F EU 522 2 060 kc/s	
FX FB	2 106,25	223 952	EU EU	NOWGONG SAUGOR )	24) F LD Y12 2 107,5 kc/s	Inde
FX	2 110	657 678	EU EU	KHARAGPUR FEROZPUR etc. )	24) F LD Y12 2 107 kc/s	Inde
FB	2 112,5	292	EV	HYDERABAD	24) F EU 657 ) 2 110 kc/s F EU 678 )	Inde

1	2	3	4	5	6	7
FB	2 115	941	EU	ARRAH	24) F LD Y70	2 115 kc/s
FX	2 122,5	224	EU	SILCHAR etc.	24) F LD Y14	2 122.5 kc/s
FX	2 125	592	EU	DELHI	24) F LD Y16 F LD Y14	2 126,25 kc/s 2 122,5 kc/s
FX	2 127,5	594	EU	RANCHI	24) L LC Z01 F LD 20N	2 126,25 kc/s 2 127,5 kc/s
FX	2 132,5	679	EU	NEW DELHI etc.	24) L LD 6	2 130 kc/s
FB	2 135	959	EV	KORAPUT )	24) F LD Y17	2 135 kc/s
FX		696	EU	BARODA )		
FX	2 140	696	EU	BARODA )	24) F LD Y18	2 140 kc/s
FB		956	EU	PURI )		
FX	2 142,5	697	EU	NEW DELHI etc.	24) F LD Y18	2 140 kc/s
FB	2 145	285	EU	IMPHAL )	24) C LC Z09 ) C LD Z09 )	2 150 kc/s
FB		Z12	EU	DHULIA	24) L AC 1	2 145 kc/s
FB	2 147,5	Z01	EU	BONAI )	24) F LD Y71	2 147,5 kc/s
		Z11	EU	BROACH )		
FB	2 152,5	D08	EU	RANCHI	24) C LD Z09	2 150 kc/s
FX	2 157,5	697	EU	O.T. RLY. AREA )	24) F LD Y28	2 157,5 kc/s
FB		Z13	EU	PURANDHAR )		
FB	2 160	Z02	EU	KHURDA	24) L FD Y20	2 160 kc/s
FB	2 162,5	Z61	EU	BIKANER	24) L LD Z62	2 162,5 kc/s
FX	2 163,75	230	EU	SHILLONG etc.	24) L LD Z62	2 162,5 kc/s
FB	2 165	861	EU	DELHI	24) F EZ 943	2 165 kc/s
FX	2 166,25	225	EU	DHUBRI etc.	24) F LD Y21	2 168 kc/s
FX	2 167,5	702	EU	DELHI	24) L EV 886	2 166,25 kc/s
FB	2 195	884	EV	CHITTOOR	24) C BT 140	2 196 kc/s
FX	2 196,25	701	EU	JULLUNDUR	24) L EU 954	2 195 kc/s
FB	2 197,5	935	EU	HAZARIBAGH	24) F LD Z21	2 202,5 kc/s
FB	2 200	942	EU	DEHRI	24) F EV 593	2 200 kc/s
FX		593	EV	POONA	8)	
FB	2 202,5	922	EU	GAYA )	24) F LD Z21	2 202,5 kc/s
		888	EV	ANANTAPUR )		
FX	2 203,75	702	EU	DELHI	24) F LD Z21	2 202,5
FX	2 207,5	701	EU	JULLUNDUR )	24) F LD 34	2 207,5 kc/s
FB		928	EU	MONGHYR )		
		964	EU	E. KANDESH )		
FX	2 210	696	EU	BARODA )	24) F LD Y25	2 210 kc/s
		700	EU	KHARAGPUR )		
FB	2 212,5	936	EU	DALTONGANJ )	24) F LD Y36	2 212,5 kc/s
		876	EV	RAMNAD )		
		Z15	EV	POONA 1 )		
		Z16	EV	POONA 2 )		
		Z17	EV	POONA 3 )		
FX	2 215	588	EU	DELHI	24) F LD Y26	2 216 kc/s
FB	2 217,5	903	EU	TEZPUR )	F EU 470	2 220 kc/s
		950	EU	NAGPUR )		
		D33	EU	TEZPUR )		
FX	2 220	471	EV	MADRAS	8)	
FB	2 221,25	933	EU	RANCHI	24) F EU 470	2 220 kc/s

1	2	3	4	5	6	7
FB	2 222,5	894 EU	SIMLA	24) L LD Z13	2 225 kc/s	Inde
	D09 EU	RANCHI	24) F LC 78N	2 227,5 kc/s		
	Z10 EU	GODHRA (N.BOMBAY)	24) F EV 471	2 220 kc/s		
FB	2 225	932 EU	PURNEA )	24) F LC 78	2 227,5 kc/s	Inde
	947 EU	AMRAOTI )				
FB	Z14 EU	SAMBHAR	24) L LD Z13	2 225 kc/s		
FB	2 230	951 EU	NAGPUR )	24) F LD 247 )	2 230 kc/s	Inde
	957 EV	CHATRAPUR )	C LC Z10 )			
	Z59 EU	SIMLA )				
FX	2 235	655 EU	KHARAGPUR	24) F EU 592	2 236,25 kc/s	Inde
FX	2 236,25	592 EU	DELHI	24) F EU 655	2 235 kc/s	Inde
FB	2 237,5	286 EU	AGARTALA	24) F EU 655	2 235 kc/s	Inde
			F EU 456	2 240 kc/s		
FB	2 242,5	983 EU	DHENKENAL )	24) F LD 628	2 242,5 kc/s	Inde
	872 EV	GUNTUR )				
FB	2 245	262 EU	SHILLONG	24) F LD Y43	2 245 kc/s	Inde
FX	Z76 EV	BANGALORE etc.	24) F EV 663	2 246,25 kc/s		
FX	2 246,25	589 EU	RANCHI )	24) F EU 572	2 246,25 kc/s	Inde
	663 EV	BOMBAY etc. )				
FB	2 247,5	942 EU	DEHRI	24) F LD Y43	2 245 kc/s	Inde
	948 EU	BULDANA	24) C LD Z27	2 247,5 kc/s		
FB	2 250	931 EU	DUMKA	24) F EU 572	2 246,25 kc/s	Inde
	958 EU	RUSSELKOMDA	)			
	Z102 EV	NANDED	24) F BT Z03	2 250 kc/s		
FB	2 257,5	921 EU	PATNA )	24) F LD Y37	2 257,5 kc/s	Inde
	Z63 EU	SHILLONG )				
FB	2 262,5	911 EU	BANKURA	24) F LD Y39	2 262,5 kc/s	Inde
FB	2 268,75	Z71 EU	ALWAR )	24) F LD Y75	2 267,5 kc/s	Inde
	D32 EU	DHUBRI )				
	Z08 EV	SANGLI )				
FB	2 270	905 EU	DIBRUGARH )	24) F LD Y75	2 267,5 kc/s	Inde
	Z81 EU	BENARES )				
FX	2 272,5	466 EU	DELHI etc.	24) F LD Z55	2 273,75 kc/s	Inde
FB	2 277,5	981 EU	LUCKNOW )	24) F EU 594 )	2 275 kc/s	Inde
	D35 EU	DIBRUGARH )	24) F LD Y46 )	2 277,5 kc/s		
	889 EV	MASULIPATAM )	24) F LD Y40 )			
FX	2 278,75	701 EU	JULLUNDUR	24) F EU Z41	2 280 kc/s	Inde
FB	2 280	943 EU	PURNEA	24) F LD Y46	2 275 kc/s	Inde
FB	2 285	915 EU	NADIAD )	24) F LD Z2A	2 282,5 kc/s	Inde
	981 EU	LUCKNOW )				
FB	2 287,5	912 EU	MINDAPORE	24) F LD Z2A	2 282,5 kc/s	Inde
	963 EU	SURAT	24) F LD 240	2 290 kc/s		
	878 EV	TANJORE	24) F BT 786	2 285 kc/s		
FX	2 295	670 EU	GORAKPUR etc.	24) F EU 28	2 292,5 kc/s	Inde
FB		Z32 EU	AJMERE etc. )	24) F LD Y47 )	2 296,25 kc/s	
		Z82 EU	SHILLONG )	24) F LD Y47 )		
FX	2 300	588 EU	DELHI	8)		Inde
FX	2 301,25	321 EU	SAHARSA etc.	24) C LC Z11	2 302,5 kc/s	Inde
FX	2 307,5	Z77 EU	NARENDRANAGAR etc.)	24) R EV 765	2 310 kc/s	Inde
FB		983 EU	DHENKENAL )			
		984 EU	KEONJHAR )			
FX		226 EU	TEZPUR etc. )			
		Z12 EV	ALIBAG etc. )			
FB		Z110 EV	COCHIN )			
FX	2 310	Z27 EU	DALU etc. )	24) R BX 854	2 310 kc/s	Inde
	Z40 EU	JAISALMER etc. )				
	Z26 EV	VIRAJPET )				
	685 EU	BAREILLY etc. )	24) R EV 765	2 310 kc/s		

1	2	3	4	5	6	7
FX	2 312,5	Z34	EU	PATIALA I. etc. )	24) L LD 6	2 315 kc/s
		233	EU	CALCUTTA etc. )		
FX	Z06	EV		NASIK etc. )		
FB	2 327,5	903	EU	TEZPUR )	24) R BY Z06	2 330 kc/s
FX	258	EV		BOMBAY )		
FX	2 330	589	EV	RANCHI	24) C LC 2	2 333 kc/s
FB	2 335	953	EU	CUTTACK	24) C LC 2 )	Inde
FX	314	EU		ARRAH etc. )	24) C LD 2 )	Inde
	Z19	EV		SANGLI etc. )	24) C EV 851 )	Inde
	Z47	EU		JAIPUR etc. )	24) F EU 592	2 337,5 kc/s
FX	2 337,5	592	EU	DELHI )	24) R EU 764 )	Inde
	Z50	EV		KOLHAPUR )	)	2 340 kc/s
FB	D29	EU		GAUHATI )	24) F EU 586 )	
FX	2 340	586	EU	ALL INDIA )	24) R EU 764	2 340 kc/s
FB	Z07	EV		KARWAR )		
BC	764	EU		DELHI )	24) R HY 10	2 340 kc/s
FX	2 342,5	217	EU	PALANPUR )	24) R EU 764	2 340 kc/s
	279	EU		NAWPARA etc. )		
FB	962	EU		AHMADABAD )		
FB	2 344	985	EU	KALAHANDI	24) R EU 764	2 340 kc/s
FX	2 345	Z02	EV	POONA etc.	24) L LD 6	2 347,5 kc/s
FX	2 357,5	Z71	EU	INDORE )	24) F EV 593	2 357,5 kc/s
FB	D11	EU		RANCHI )		
	863	EV		PORT BLAIR )		
FX	2 360	252	EU	JUBBULPORE etc. )	24) F EU 481 )	Inde
	320	EU		BHAGALPUR )	24) R BX 856 )	2 360 kc/s
	481	EU		DELHI )	24) L LD Z24	2 362,5 kc/s
	256	EV		GULBARGA )	24) F EU 481 )	2 360 kc/s
FB	2 365	Z73	EU	KASHMIR )	24) R BX 856 )	
	Z21	EV		POONA 7 )	24) L LD Z24	2 362,5 kc/s
	Z22	EV		POONA 8 )		
	Z23	EV		POONA 9 )		
	965	EV		NASIK )		
	940	EU		ARRAH )	24) R EU 764	2 370 kc/s
FX	2 367,5	Z31	EU	BIKANER etc.	24) F ID 554	2 367,5 kc/s
FB		936	EU	DALTONGANJ	24) R EU 764	2 370 kc/s
	27	EV		POONA )	24) F EU Z31	2 367,5 kc/s
	28	EV		POONA )		
	29	EV		POONA )		
BC	2 370	764	EU	DELHI	24) R EX 22	2 370 kc/s
FX		228	EU	DIBRUGARH etc. )		
FB		697	EU	O.T. RLY. )	24) R EU 764	2 370 kc/s
		966	EV	SATARA )		
FX	2 372,5	683	EU	ASANSOL etc.	24) L EU 995	2 372,5 kc/s
		A06	EV	BANGALORE	24) F EU 683 )	Inde
				L EU 995 )	2 372,5 kc/s	
FB		995	EU	RAIGARH	24) F EU 683	2 372,5 kc/s
FX	2 375	588	EU	DELHI	24) L LD Z25	2 376 kc/s
FB		D07	EU	KATIHAR	24) F LC 99 )	Inde
FX		262	EV	KARIMNAGAR	24) F EU 588 )	2 375 kc/s
FX	2 380	701	EU	E.P.RLY. JULLUNDUR	24) L EU 944	2 380 kc/s
				F LD Y52	2 382,5 kc/s	
FB		944	EU	JUBBULPORE )	24) R BJ 1	2 380 kc/s
		Z104	EV	WARANGAL )		
		Z105	EV	NALGONDA )		
FX	2 385	249	EU	JUBBULPORE etc. )	24) F LD Y53	2 387,5 kc/s
FB		939	EU	JAMSHEDPUR )		
		Z31	EV	POONA 17 )		
		Z32	EV	POONA 18 )		

1	2	3	4	5	6	7
FX	2 390	325	EU	KATIHAR ) Z24 EV POONA 10 ) Z25 EV POONA 11 ) Z26 EV POONA 12 )	24) R BY 855 2 390 kc/s	Inde
FB						
FB	2 407,5	861	EU	DELHI	24) L LD Z26 2 407,5 kc/s	Inde
		863	EU	PORT BLAIR	24) F EV 664 2 410 kc/s	
FX		Z14	EV	BHINVANDI etc.	24) L LD Z26 2 407,5 kc/s	
FX	2 410	664	EV	BOMBAY etc.	24) F EV Z14N 2 407,5 kc/s	Inde
FB	2 412,5	Z18	EU	POONA 4 )	24) F EV 664N 2 410 kc/s	Inde
		Z19	EU	POONA 5 )		
		Z20	EU	POONA 6 )		
FX	2 414	319	EU	MONGHYR etc.	24) R LD 7 2 420 kc/s	Inde
FX	2 430	521	EU	DELHI	24) L LD 6 2 430 kc/s	Inde
FX	2 435	287	EU	AJMER )	24) C LC Z13 ) 2 432,5 kc/s	Inde
		255	EV	POONA etc. )	C LD Z13 )	
FB		932	EU	PURNEA	24) R EU Z3 ) 2 440 kc/s	
					R BW Z01 )	
FX	2 437,5	662	EU	ALLAHABAD etc.	24) R EU Z3 2 440 kc/s	Inde
FX	2 440	286	EU	LUCKNOW etc. )	24) R BW Z01 ) 2 440 kc/s	Inde
		Z46	EU	AGARTALA )	R EU Z3 )	
FB		280	EV	VIZAGAPATAM etc. )		
FB	2 442,5	266	EU	JAISALMER )	24) R EU Z3 ) 2 440 kc/s	Inde
		931	EU	DUMKA )	F EU 477 )	
		938	EU	DHANBAD )		
FB		299	EV	ADILABAD )	24) F EV A04 ) 2 447,5 kc/s	
		875	EV	MADURASOUT )		
FB	2 445	901	EU	SILCHAR )	24) F EU 594 2 447,5 kc/s	Inde
		D31	EU	SILCHAR )		
FX		255	EV	RAICHUR	24) R EV 765 2 450 kc/s	
		813	EU	PATIALA etc.	24) F LD Y35 2 446,25 kc/s	
FX	2 447,5	A04	EV	BANGALORE	24) R EV 765 2 450 kc/s	Inde
FX	2 450	312	EU	PATNA etc. )	24) R EV 765 2 450 kc/s	Inde
		Z48	EU	BHOPAL )		
BC		765	EV	BOMBAY )	24) R HY 4 2 450 kc/s	
FB	2 452,5	955	EU	RAIGARH	24) F EV 653N ) 2 452,5 kc/s	Inde
					F EU 594 )	
FX		653	EV	BOMBAY etc.	24) R EV 765 2 450 kc/s	
					F EU 594 2 452,5 kc/s	
FX	2 466	269	EV	ATRAF-E-BALDA	24) F EU 589 2 466 kc/s	Inde
FX	2 470	313	EU	GAYA etc. )	24) L LD Z55 ) 2 470 kc/s	Inde
		223	EV	DHULIA etc. )	R BT 12 )	
FX	2 480	275	EU	CUTTACK etc.	24) R BY Z08 2 480 kc/s	Inde
		Z03	EU	AHMEDABAD etc. )		
		Z44	EU	BHILWARA etc. )	24) F LD Z46 2 480 kc/s	
FX	2 485	290	EU	LUCKNOW etc. )	24) R EU 766 2 490 kc/s	Inde
		Z10	EV	DHARWAR etc. )		
FB	2 487,5	865	EU	NEEMUCH	24) R EU 766 2 490 kc/s	Inde
		A				
BC	2 490	766	EU	CALCUTTA	24) R EX 33 ) 2 490 kc/s	Inde
FX		Z05	EU	JALGAON etc.	24) R EU 766 )	
					2 490 kc/s	
FX	2 492,5	668	EU	BHUSAVAL etc.	24) R EU 766 2 490 kc/s	Inde
FB	2 493,75	995	EU	RAIGARH	24) R EU 766 2 490 kc/s	Inde
FX	2 507,5	327	EU	CUTTACK etc.	24) F EV 593 2 507,5 kc/s	Inde
		593	EV	POONA	24) F EU 562Z 2 506,25 kc/s	
FX	2 510	593	EV	POONA	24) F LD 615 2 510 kc/s	Inde
FB	2 512,5	927	EU	MOTIHARI	24) F LC 87N ) 2 512,5 kc/s	Inde
					F LD 25N )	
FX	2 517,5	582	EU	KAMPTEE	24) F LD 393 2 517,5 kc/s	Inde

1	2	3	4	5	6	7
FX	2 520	287	EU	LUCKNOW etc.	24) F EV 562 } F LD Z25 }	Inde
		562	EV	BANGALORE	24) F EU 687 24) F LD Z25	2 520 kc/s 2 521,25 kc/s
FX	2 521,25	687	EU	AJMERE	24) F EV 562	2 520 kc/s
FX	2 522,5	285	EU	GANGANAGAR etc. )	24) F LD 114N	2 520 kc/s
		879	EV	PALAMCOTTAH )	24) F LD 24	2 523,75 kc/s
FX	2 525	592	EU	DELHI	24) F EU 675N	2 527,5 kc/s
FX	2 527,5	281	EU	CUTTACK	24) F LD X42	2 530 kc/s
FX	2 531,25	675	EU	NEW DELHI etc.	24) F LD Y84	2 531,25 kc/s
FX	2 532,5	594	EU	RANCHI	24) F LD 220	2 542,5 kc/s
FX	2 540	594	EU	RANCHI	24) F LD X56 )	2 550 kc/s
FB	2 542,5	289	EU	SHILLONG	24) F LD 220 )	Inde
FX	2 546,25	249	EU	RAJKOT	24) F LD 94N	Inde
FB	2 550	D12	EU	DEHRI	24) F LD 220 )	Inde
		D22	EU	BHAGALPUR	24) F LD 220 )	2 550 kc/s
FB		Z26	EV	BHIR	24) F LD 220 )	
		Z97	EV	BIDAR	24) F EU 592	Inde
FB	2 551,25	276	EU	BHUJ	24) F LD 220	2 550 kc/s
		926	EU	DARBHANGA	24) F LC 66N	2 551,25 kc/s
FX	2 552,5	592	EU	DELHI	24) F LD 220	2 550 kc/s
FB	2 553,75	979	EU	LUCKNOW	24) F EU 592	Inde
		981	EU	LUCKNOW	24) F EU 592	2 552,5 kc/s
FX	2 556,25	287	EU	LUCKNOW etc.	24) F LD 76	Inde
FX	2 560	682	EU	LUCKNOW	24) F EU 674	2 557,5 kc/s
FB		D06	EU	KATIWAR	24) F LD Y66	2 562,5 kc/s
FX		699	EV	GUNTAKAL	24) F EU 666	2 560 kc/s
FX	2 562,5	674	EU	NEW DELHI etc.	24) F LD 394 )	Inde
FX	2 565	666	EU	NEW DELHI etc.	24) F LC 11 )	2 565 kc/s
FX	2 567,5	673	EU	PANDU etc.	24) F LC 79	2 565 kc/s
FB	2 571,25	977	EU	LUCKNOW	24) F EV 359	Inde
FX	2 572,5	370	EU	AHMEDABAD etc.	24) F LD 82	2 570 kc/s
FX	2 575	EU	276	CUTTACK etc.	24) F LD 616	Inde
		EV	298	CAR NICOBAR	24) F EV 583	2 575 kc/s
		EV	863	PORT BLAIR VI	24) F LD X89 )	
FX	2 577,5	583	EV	BANGALORE etc.	etc. )	2 576 kc/s
FB	2 578,75	981	EU	LUCKNOW	24) F LD 616	Inde
FX	2 580	593	EV	POONA	24) F EV 583	2 577,5 kc/s
FB	2 581,25	D26	EU	NEEMUCH II	24) F LD X89 )	Inde
		864	EU	NEEMUCH	etc. )	2 580 kc/s
FX	2 582,5	592	EU	DELHI	24) F EV 583	2 577,5 kc/s
					24) L LC 5 )	Inde
FX	2 586,25	592	EU	DELHI	etc. )	2 582,5 kc/s
FB	2 587,5	972	EU	AHMEDNAGAR	24) F LD 112	Inde
FB	2 588,75	913	EU	PARGANAS	F LD 6	2 587,5 kc/s
FX	2 592,5	588	EU	DELHI	24) F LD 6	2 587,5 kc/s
FX	2 595	241	EU	JALPAIGURI	24) F LC 84N	Inde
FB		972	EU	AHMEDNAGAR	24) F FE 12A	2 592,5 kc/s
					24) F LC 2N	Inde
					24) F LD 263	2 593,75 kc/s

1	2	3	4	5	6	7
FX	2 597,5	554	EV	POONA	24) F LD X44	2 600 kc/s
FX	2 600	482	EU	AMRITSAR	24) F LD X44	2 600 kc/s
FX	2 602,5	698	EU	CALCUTTA	24) F EU 297	2 602,5 kc/s
					F EU 482	2 600 kc/s
FX		Z63	EU	NANDED )	24) F LD X40	2 600 kc/s
		Z22	EU	BROACH etc. )		
FX		Z64	EV	NIZAMABAD )	24) F EV 568	2 605 kc/s
					24) F EV 568	2 605 kc/s
FX	2 605	239	EU	JALPAIGURI etc.	8)	
		568	EV	POONA		
FX	2 607,5	528	EU	LUCKNOW	24) F LD 520	2 608,75 kc/s
FB	2 610	974	EV	BIJAPUR	24) F EU 9A	2 610 kc/s
FX	2 615	229	EU	HAFLONG )	24) F EU 588	2 615 kc/s
		Z67	EV	MEDAK )		
FX	2 617,5	592	EU	DELHI	8)	
FX	2 622,5	251	EU	JUBBULPORE etc.	24) F LD 604	2 622,5 kc/s
FB	2 625	250	EU	DELHI	24) F EU 10	2 626,25 kc/s
FX	2 627,5	Z34	EU	PATIALA	24) F LD 16	2 628,75 kc/s
FB	2 630	278	EU	BILASPUR	24) F LD 16	2 628,75 kc/s
FX	2 632,5	Z71	EU	INDORE II )	24) F LD Y80	2 632,5 kc/s
		295	EU	LUCKNOW etc. )		
FB		D21	EU	ARRAH )		
FX	2 645	537	EU	CALCUTTA	8)	
FB	2 647,5	Z80	EU	BHOPAL	24) F EV 546 )	
		920	EU	MALDA	24) F EU 537 )	2 645 kc/s
FX		976	EV	PALANPUR )	24) L LD 4	2 647,5 kc/s
		289	EU	LUCKNOW etc. )		
FX	2 648,75	304	EU	HISSAR	24) L LD Z30	2 645 kc/s
FX	2 650	586	EU	ALL INDIA	8)	
FX	2 652,5	220	EU	LOKRA etc.	24) F EU 11	2 655 kc/s
		700	EU	NAGPUR	24) F EU 11	2 655 kc/s
					F EU 808	2 652,5 kc/s
					F EU 586	2 650 kc/s
FB		875	EV	MADURA	24) F EU 586	2 650 kc/s
FX	2 655	699	EV	GUNTAKAL	24) F EU 11A/D )	2 655 kc/s
					F BT 787 )	
FX	2 657,5	362	EU	CALCUTTA etc.	24) F EU 457 )	2 660 kc/s
					F EU 566 )	2 655 kc/s
					F EU 11	2 655 kc/s
FX	2 660	563	EU	JHANSI )	24)	2 660 kc/s
		566	EU	RANCHI )		
FX	2 665	212	EU	SHILLONG etc. )	24) F EU 672	2 667,5 kc/s
FB		897	EU	GURDASPUR )		
FX		264	EU	SIMIA )	24) F LD X60	2 662,5 kc/s
FX	2 667,5	672	EU	PANDU etc.	24) F EU 212	2 665 kc/s
FB		877	EV	CUDDALORE	24) F EU 672	2 667,5 kc/s
FX	2 670	324	EU	HAZARIBAGH etc.	24) F EU 488 )	2 670 kc/s
FB		869	EU	VIZAGAPATAM	24) F BT Z06 )	
FX	2 672,5	594	EU	RANCHI	24)	2 672,5 kc/s
FB	2 675	264	EU	JAISALMER )	24) L LD Z56	2 675 kc/s
		270	EU	JAIPUR )		
					24) F EU 594	2 672,5 kc/s
FX	2 676,25	256	EV	GULBARGA	24) L LD Z33	2 676 kc/s
FB	2 682,5	274	EU	BHUJ )	24) F EV 93	2 680 kc/s
		275	EU	BHUJ )		

1	2	3	4	5	6	7
FB	2 685	906	EU	HAFLONG ) 982 EU 975 EV	24) F LC 439 ) 24) F EU 370 )	2 687,5 kc/s
FX	2 687,5	533	EU	CALCUTTA	24) F EU 472	2 688,75 kc/s
FX	2 690	699	EV	MADRAS	24) F EU 472	2 688,75 kc/s
		12A	EU	AGARTALA /D	24) F FP X34	2 690 kc/s
FX	2 692,5	668	EU	BHUSAVAL etc.	24) F LD 397	2 695 kc/s
FX	2 695	217	EU	SADIYA etc. )	24) F LD 397	2 695 kc/s
FB		265	EU	JAISALMER )		
		935	EU	HAZARIBAGH )		
FX	2 696,25	686	EU	LUCKNOW	24) F LD 397	2 695 kc/s
FX	2 697,5	Z02	EU	POONA etc. )	24) F EU 689 ) L LD 2 )	2 697,5 kc/s
		Z46	EU	AGARTALA )	24) F EV 92	2 700 kc/s
		689	EU	NAGPUR		
FX	2 702,5	234	EU	CALCUTTA etc.	24) F LD X71	2 705 kc/s
		676	EU	NEW DELHI etc.	24) L EU 893	2 703,75 kc/s
		812	EV	ERNAKULM	24) F EV 92	2 700 kc/s
FB		Z93	EV	RAICHUR	24) F EU 676	2 702,5 kc/s
FB	2 703,75	893	EU	SIMLA	24) F LD 82	2 705 kc/s
FX	2 707,5	651	EU	NEW DELHI etc.	24) L LC 7 ) F LD 82 ) F LD X07	2 705 kc/s 2 708,5 kc/s
FX	2 711,25	284	EU	BHUJ	24) F LD X51	2 712,5 kc/s
FB	2 715	976	EV	PALANPUR	24) F LD X47 ) L LD 6 )	2 715 kc/s
FX	2 716,25	489	EU	NEW DELHI	24) F LD X47	2 715 kc/s
FX	2 717,5	239	EU	JALPAIGURI etc.	24) F EU 535	2 720 kc/s
		292	EU	LUCKNOW etc.	24) F EV 571 ) F EV 593 )	2 717,5 kc/s
FB		898	EU	FEROZEPUR	24) L LD 6	2 715 kc/s
FX		593	EV	POONA	24)	2 717,5 kc/s
FX	2 720	591	EU	RANCHI	24)	2 720 kc/s
FX	2 725	586	EU	ALL INDIA )	24)	2 725 kc/s
		594	EU	RANCHI )		
FX	2 730	656	EU	KHARAGPUR	24) F EU 542	2 732,5 kc/s
FB		895	EU	AMRITSAR	24) F EU 656	2 730 kc/s
FX	2 732,5	542	EU	LUCKNOW etc. )	24)	2 732,5 kc/s
		558	EU	BOMBAY )		
FB	2 735	919	EU	DARJEELING	24) F EU 536	2 736,25 kc/s
FX	2 742,5	8A	EU	JULLUNDUR )	24) F GN 132 ) L LC 7 )	2 742,5 kc/s
FB	2 747,5	243	EU	SHILLONG )	24) F LD X13	2 747,5 kc/s
		259	EU	SIMLA )		
FB	2 752,5	Z06	EU	JHASARGUDA )	24) F LD 277 )	2 752,5 kc/s
FX		Z10	EV	DHARWAR etc. )	L LD 3 )	
FB		Z42	EU	SHILLONG	24) L LD Z07	2 753,75 kc/s
FX	2 757,5	219	EU	IMPHAL etc. )	24) F LD X12	2 757,5 kc/s
		284	EU	LUCKNOW etc. )		
FB		Z05	EU	BHADRAK )		
FB	2 762,5	987	EU	BOLANGIRBADNA	24) F EU 527	2 762,5 kc/s
FX	2 765	655	EU	BILASPUR	24) F LD Z22 F EU 527	2 765 kc/s 2 762,5 kc/s
		700	EU	NAGPUR	24) F EU 655 ) F LD Z22 )	2 765 kc/s

1	2	3	4	5	6	7
FX	2 767,5	220	EU	LOKRA etc. ) PULU etc. ) SHILLONG ) BIKANER	24) F EU 655      2 765 kc/s 24) F LD Z22      2 765 kc/s	Inde
FB	2 770	258	EU	SIMLA	24) F LC 48 ) L LD Z38 )      2 770 kc/s	Inde
		971	EV	ALIBAG	24) L LD Z38 )	
FB	2 776	927	EU	MOTIHARI	24) F LD 251      2 775 kc/s	Inde
		892	EU	CALICUT	24) F EV 593      2 777,5 kc/s	
FB	2 777,5	260	EU	PATIALA	24) F EV 593      2 777,5 kc/s	Inde
FX	2 780	676	EU	NEW DELHI etc. )	24) L EU 260      2 777,5 kc/s	Inde
		684	EU	BARWADH etc. )		
FB		870	EV	COCANADA	24) F EU 684 ) F EU 676 )      2 780 kc/s	
FB	2 782,5	925	EU	MUZAFARPUR	24) F LD X11      2 782,5 kc/s	Inde
FB	2 787,5	918	EU	JALPAIGURI	24) F LD Y49      2 785 kc/s	Inde
FX	2 792,5	591	EU	RANCHI	24) L LC 7      2 795 kc/s	Inde
FB	2 797,5	975	EV	HIMATHNAGAR	24) L EU Z47      2 797,5 kc/s	Inde
FX	2 800	294	EU	SIMLA etc. )	24) F LC 78      2 800 kc/s	Inde
FB		267	EU	JODHPUR )		
FX	2 802,5	310	EU	ARRARIA etc. )	24) F LC 78      2 800 kc/s	Inde
FB		916	EU	MURSHIDABAD )		
FX	2 805	527	EU	CALCUTTA etc.	24) F EV 546      2 803,75 kc/s	Inde
FB	2 817,5	914	EU	PARGANAS	24) F BY 531      2 817,5 kc/s	Inde
FX	2 820	285	EU	LUCKNOW etc.	24) L LD Z57 )	Inde
		265	EU	JULLUNDUR	24) F LC 440 )      2 820 kc/s	
FA	2 822,5	13	EU	AIRFIELDS INDIA )	8)	Inde
		13	EU	AIRFIELDS INDIA )		
FX	2 837,5	216	EU	HIMATHNAGAR	24) F BT Z01      2 837,5 kc/s	Inde
		316	EU	MUZAFARPUR	24) F EU 591      2 840 kc/s	
FX	2 843,75	220	EU	KAIRA etc.	24) F LD X91      2 845 kc/s	Inde
FX	2 847,5	216	EU	HIMATHNAGAR etc.	24) F LD X73 )	Inde
		261	EU	SIMLA etc.	24) F LD X58 )      2 845 kc/s	
		269	EV	ATRAF-E-BALDA	24) F LD X73 )	
		310	EU	PURNEA )	24) F GN 160      2 847,5 kc/s	
		311	EU	PURNEA )		
FX	3 157,5	681	EU	LUCKNOW etc.	24) F LD Y67      3 157,5 kc/s	Inde
FX	3 160	693	EU	SHILLONG	24) F LD Y96      3 158,75 kc/s	Inde
		695	EV	TRICHINOPOLY	F EU 283      3 160 kc/s	
					24) F DG Z01      3 157,75 kc/s	
					F EV Z97      3 161,25 kc/s	
FX	3 161,25	285	EU	GANGANAGAR etc.	24) F EU 476      3 161,25 kc/s	Inde
		476	EU	AGRA	24) F EU 283      3 160 kc/s	
					F EU Z92      3 162,5 kc/s	
FB	3 163,75	277	EU	UDAIPUR	24) F EU 677      3 165 kc/s	Inde
FX		A03	EV	BANGALORE	24) C EV Z09      3 162,5 kc/s	
FX	3 165	677	EU	AMBALA etc.	24) F EU 207      3 166,25 kc/s	Inde
		694	EU	BOMBAY	24) F EU 677      3 165 kc/s	
FX	3 167,5	242	EU	BHAGALPUR etc.	24) F EU 586      3 168,75 kc/s	Inde
		694	EU	BOMBAY	24) F EU 242      3 167,5 kc/s	
					F EU 586      3 168,75 kc/s	
FX	3 170	698	EU	CALCUTTA	24) F EU 589 ) F EV Z54 )      3 170 kc/s	Inde
		254	EV	MADRAS	24) F BT Z12      3 171,25 kc/s	

1	2	3	4	5	6	7
FX FB	3 172,5 913	288 EU EU	ALWAR HOOGLY		24) F LD 98 24) L LC Z24 F BY 653 )	3 171,25 kc/s 3 172,5 kc/s
FX	3 175	698 EU	CALCUTTA		24) A EU 14A	3 175 kc/s
FB	3 177,5	Z46 EU	ALL INDIA		24)	3 177,5 kc/s
FB	3 178,75	Z219 EU	AGRA		24) F LD 40	3 178,75 kc/s
FX	3 180	693 EU	SHILLONG		24) C EV 852D F HN 22 )	3 180 kc/s
		852D EV	BOMBAY MADRAS CALCUTTA		24) F GN 589	3 177,5 kc/s
FX	3 181,25	592 EU	DELHI		24) F LD X75	3 180 kc/s
FB	3 182,5	Z09 EU	KAIRA		24) F LD Z49	3 183,75 kc/s
FX	3 185	248 EU	JUBBULPORE etc.		24) F EV 564	3 182,5 kc/s
		695 EV	TRICHINOPOLY		24) F EU 211	3 185 kc/s
FX	3 187,5	693 EU	SHILLONG		24) F LD X29 )	
		Z42 EU	KOTAH etc.		A LD Z01 )	
FB		967 EV	SHOLAPUR		24) F LD 108 )	3 187,5 kc/s
					24) F LD X29 )	
FX	3 188,75	Z30 EU	AJMERE		24) F LD X76	3 190 kc/s
FX	3 192,5	31 EU	CALCUTTA		24) A BJ 1 )	
		669 EU	GORAKPUR etc.		24) F EU 31 )	
		802 EU	KISHANGARH		F EU 802 )	3 192,5 kc/s
					24) F LD Z95 )	
					F EU 31 )	
FX	3 193,75	287 EU	AJMERE		24) F LD Z95	3 192,5 kc/s
FX	3 194	231 EU	CALCUTTA etc.		24) F EU 31	3 192,5 kc/s
FX	3 195	451 EU	AMBALA etc.		24) C BT 148	3 195 kc/s
FX	3 197,5	302 EU	JUBBULPORE etc.		24) F EU 451	3 195 kc/s
FX	3 198,75	694 EU	BOMBAY		24) F EU 302 L EU D09	3 197,5 kc/s 3 198,75 kc/s
FB	3 200	D17 EU	PATNA	)	24) F LD 34 )	
FX		524 EU	RANCHI	)	24) F EU 524 )	3 200 kc/s
FB		266 EV	MADRAS etc.	)	24) F EU 586	3 197,5 kc/s
		D34 EU	JORHAT	)		
		904 EU	JORHAT	)		
FX	3 202	Z103 EU	JAYANAGAR	)	24) R EV 754	3 205 kc/s
		245 EU	RANCHI etc.	)		
		297 EU	DELHI etc.	)		
		804 EU	GHODSAR	)		
		272 EV	MADRAS etc.	)		
BC	3 205	754 EV	BOMBAY		24) R BX 856 R EX 20 )	3 205 kc/s
FB	3 207	901 EU	SILCHAR		24) R BX 856 )	
FX		Z18 EV	KARWAR etc.		24) R EV 754 )	3 205 kc/s
FB	3 207,5	895 EU	AMRITSAR		24) R BX 856	3 205 kc/s
FX	3 209,5	593 EV	POONA		24) F EZ 127 N	3 210 kc/s
FX	3 211	662 EU	ALLAHABAD etc.		24) F EZ 127 N	3 210 kc/s
FX	3 212,25	214 EU	SHILLONG etc.	)	24) R EZ 2	3 214 kc/s
FB		955 EU	BALASORE	)		
FB	3 212,5	Z39 EV	POONA 25	)	24) R EZ 2	3 214 kc/s
		Z40 EV	POONA 26	)		
		Z41 EV	POONA 27	)		
FB	3 213,5	981 EU	LUCKNOW		24) R EZ 2	3 214 kc/s
		883 EV	VELLORE		24) F EU 374	3 213.5 kc/s

1	2	3	4	5	6	7
FX	3 214,75	Z25 884	EU EV	CALCUTTA etc. ) CHITTOOR )	24) R EZ 2      3 214 kc/s	Inde
FB						
FX	3 216	247	EU	JUBBULPORE etc. )	24) R EZ 2      3 214 kc/s	Inde
FB		Z42	EU	SHILLONG )		
		Z43	EU	SHILLONG )		
FX		Z57	EV	OSMANABAD )		
FB	3 217,5	981 Z44 Z45	EU EU EU	LUCKNOW ) SHILLONG ) SHILLONG )	24) F LD Y79      3 217,5 kc/s	Inde
		Z24 Z25 Z26	EV EV EV	POONA ) POONA ) POONA )	24) F EV 593      3 220 kc/s	
FX	3 218,5	236 Z99	EU EU	CALCUTTA etc. ) BIKANER )	24) R EZ 2      3 214 kc/s 24) F EV 593      3 220 kc/s	Inde
FX	3 221	Z23 Z24	EU EU	DHULIA etc. ) JALPAIGURI etc. )	24) R EV Z5      3 223 kc/s	Inde
BC	3 223	Z5 Z5	EV EV	MADRAS ) DELHI )	24) R AS 5 ) R EX 23 ) R HN 3 ) R HY 5 )      3 223 kc/s	Inde
FX	3 223,75	235 Z06 Z11	EU EV EV	CHINSURA etc. ) CHANDOR etc. ) CHIPLUN etc. )	24) R EV Z5      3 223 kc/s	Inde
FX	3 224	368	EV	BANGALORE etc.	24) F EU 592 ) R EV 25 )      3 223 kc/s	Inde
FX	3 226	Z21 Z96 D10	EU EU EU	DOHAD etc. ) DELHI etc. ) RANCHI )	24) R EV Z5      3 223 kc/s	Inde
FX	3 229	Z92 526	EU EU	UJJAIN etc. ) RANCHI )	24) F EU 526      3 229 kc/s 24) F EV 360      3 230,25 kc/s	Inde
FX	3 230,25	360	EV	BOMBAY etc.	24) F EU Z89      3 231,5 kc/s	Inde
FX	3 231,5	Z89 924 941	EU EU EU	INDORE etc. ) ARRAH ) ARRAH )	24) R BY 855      3 232 kc/s	Inde
FX	3 233	263	EU	SIMLA etc.	24) R BY 855      3 232 kc/s	Inde
FX	3 235	809	EU	INDORE	24) R BY 855      3 232 kc/s	Inde
FX	3 236	689	EU	BILASPUR	24) F EU 809      3 235 kc/s	Inde
FB	3 239	D31	EU	SILCHAR	8)	Inde
FX	3 247,75	247 284 288	EU EU EV	JAIPUR etc. ) COOCH BEHAR ) MYSORE )	24) R FB Z01      3 250 kc/s	Inde
FB						
FX	3 252,75	Z20 228 910	EU EU EU	ANAND etc. ) DIBRUGARH etc. ) BIRBHUM )	24) R FB Z01      3 250 kc/s	Inde
FB	3 254	885	EV	KURNOOL	24) R FB Z01      3 250 kc/s	Inde
FB	3 265,25	D02 D23 Z36 Z37 Z38	EU EU EV EV EV	PATNA ) PATNA ) POONA 22 ) POONA 23 ) POONA 24 )	24) R EV 763      3 268 kc/s	Inde
FB	3 267	900 D30 Z39	EU EU EU	NOWGONG ) NOWGONG ) JAISALMER I )	24) R EV 763      3 268 kc/s	Inde
BC	3 268	763	EV	mysore	24) R AT 3 ) R BY Z06 ) R JR Z01 )      3 268 kc/s	Inde

1	2	3	4	5	6	7
FX	3 269	Z43	EU	KOTAH etc.	24) R EV 763      3 268 kc/s	Inde
FB	3 270	960	EU	ANGUL )	24) R EV 763      3 268 kc/s	Inde
		Z70	EU	JAIPUR )		
		Z63	EU	SHILLONG )		
FX		Z51	EV	COCHIN )		
FB	3 272,5	D03	EU	DHANBAD )	24) F EV 25      3 272,5 kc/s	Inde
		Z33	EV	POONA 19 )		
		Z34	EV	POONA 20 )		
		Z35	EV	POONA 21 )		
FX	3 275	244	EU	BHAGALPUR etc.	24) R EU 751      3 277 kc/s	Inde
BC	3 277	751	EU	DELHI	24) R EX 2C ) R HE 1 ) R HY 10 )      3 277 kc/s	Inde
FX	3 277,5	Z32	EU	AJMERE etc. )	R EU 751      3 277 kc/s	Inde
FB		D19	EU	BAGALPORE )		
FX		Z52	EV	TRIVANDRUM )		
FB		Z27	EV	POONA 13 )		
		Z28	EV	POONA 14 )		
		Z29	EV	POONA 15 )		
FX	3 283,5	Z78	EV	HYDERABAD etc. )	24) F EV 568      3 280 kc/s	Inde
		Z79	EV	BIDAR etc. )		
FX	3 284,75	697	EU	O.T. RAILWAY	24) F EU 224      3 284,75 kc/s	Inde
		224	EU	SILCHAR etc. )		
FB		Z40	EV	POONA 26 )	24) F LD Y88      3 286      kc/s	
		Z41	EV	POONA 27 )		
		973	EV	THANA )		
FX	3 290	230	EU	SHILLONG etc. )	24) F EU 35      3 288,75 kc/s	Inde
		308	EU	AMRITSAR )		
FB		Z98	EV	AURANGABAD )		
		Z104	EV	WARANGAL )		
FB	3 295	D11	EU	RANCHI )	24) R EU 752 ) R EU 761 )      3 295 kc/s	Inde
		985	EU	KALAHANDI )		
		272	EU	KASHMIR )		
		Z15	EV	POONA 1 )		
		Z16	EV	POONA 2 )		
		Z17	EV	POONA 3 )		
BC		752	EU	DELHI )	24) R EZ 5 ) R EX 11 )      3 295 kc/s	
		761	EU	NAGPUR )		
FX	3 297,5	665	EV	GUNTAKKAL etc.	24) R EU 761      3 295 kc/s	Inde
FX	3 300	314	EU	ARRAH etc.	24) F BY 540 ) F GN 128 )      3 300 kc/s	Inde
FB		Z21	EV	POONA 7 )	24) F EV 570      3 302,5 kc/s	
		Z22	EV	POONA 8 )		
		Z23	EV	POONA 9 )		
FX	3 302,5	541	EU	LUCKNOW )	24)      3 302,5 kc/s	Inde
		587	EV	POONA )		
BC	3 305	758	EU	CALCUTTA	24) R EX 21 ) R HY 9 )      3 305 kc/s	Inde
FB		Z18	EV	POONA 4 )		
		Z19	EV	POONA 5 )	24) R EU 758      3 305 kc/s	
		Z20	EV	POONA 6 )		
		974	EV	BIJAPUR )		
FX	3 307,5	Z39	EU	JAISALMER	24) R EU 758      3 305 kc/s	Inde
FX	3 309	237	EU	MIDNAPORE etc. )	24) R EU 758      3 305 kc/s	Inde
		Z77	EU	NARENDRANAGAR etc.)		
		Z08	EV	SHOLAPUR etc. )		
FX	3 311	Z11	EV	RATNAGIRI etc.	24) R AS 6      3 315 kc/s	Inde
FX	3 315	700	EU	NAGPUR )	24) R EU Z6 ) R EV 755 )      3 315 kc/s	Inde
		Z57	EV	OSMANABAD )		
		267	EV	MADRAS etc. )		
BC		Z6	EU	DELHI	24) R BX Z05      3 315 kc/s	
		755	EV	BOMBAY	24) R AS 6      3 315 kc/s	

1	2	3	4	5	6	7
FX	3 318	588	EU	DELHI	24) F EU 573	3 318 kc/s
FX	3 334	652	EU	CALCUTTA etc.	24) F LD 54B	3 335 kc/s
BC	3 345	Z1	EV	MADRAS	24) R EX 15 ) R HY 1 )	3 345 kc/s
FX	3 347	Z45	EU	IMPHAL	24) F LD X09	3 347 kc/s
FX	3 350	591	EU	RANCHI	24) F EU 817	3 350 kc/s
BC	3 355	Z8	EU	DELHI	24) R BW Z01 ) R EX 3 ) R HA 1 )	3 355 kc/s
FX	3 360	594	EU	RANCHI	24)	3 360 kc/s
FX	3 362,5	661	EU	ALLAHABAD	24) F EU 567	3 360 kc/s
FX	3 365	586	EU	ALL INDIA	24)	3 360 kc/s
BC		Z7	EV	BOMBAY	24) R AS 4 ) R EZ 8 ) R EX 14 )	3 365 kc/s
FX	3 367,5	253	EU	AHMEDABAD etc.	24) F EV 551	3 365 kc/s
FB		908	EU	CALCUTTA	24) F BW 211	3 367,5 kc/s
FB	3 370	886	EV	CUDDAPAH	24) F BT Z09	3 370 kc/s
FX	3 375	215	EU	AIJAL etc.	24) R EU Z4	3 375 kc/s
		Z22	EU	BROACH etc.	)	
FB		Z99	EV	ADILABAD	)	
BC		Z4	EU	DELHI	)	
FX	3 377,5	688	EU	KHARAGPUR etc.	24) R EX 1B	3 375 kc/s
FB	3 380	973	EV	THANA	24) R EU Z4	3 375 kc/s
FX	3 384	286	EU	JAIPUR	24) F LD Z51	3 380 kc/s
FB		D32	EU	DHUBRI	)	
FX		Z50	EV	LOIHAPUR	)	
		Z51	EV	COCHIN	)	
FX	3 387,5	284	EU	BHUJ	24) F LD Z29	3 390 kc/s
FX	3 396	235	EU	PATIALA	24) F LD Y22	3 396 kc/s
		315	EU	CHAPRA etc.	)	
		Z07	EV	ASHTE etc.	)	
FX	3 501,25	660	EU	MOGHAL-SARAI etc.	24) F EV 692	3 502,5 kc/s
FX	3 502,5	692	EV	MADRAS etc.	24) F EU 660	3 501,25 kc/s
		699	EV	M.S.M. RLY.	24) F EV 692	3 502,5 kc/s
FX	3 507,5	232	EU	CALCUTTA	24) L LD Z58	3 507,5 kc/s
FB		994	EU	AJMERE	)	
		D01	EU	NILGIRI	)	
FX	3 510	593	EV	POONA	24)	3 510 kc/s
FX	3 512,5	222	EU	BORPETA	24) F BW 165 )	3 512,5 kc/s
FB		981	EU	LUCKNOW	24) F LD 555 )	
FX	3 515	306	EU	GURDASPUR	24) F LD 26Z	3 515 kc/s
		Z22	EU	GAUHATI	)	
		Z19	EV	SANGLI	)	
FB	3 520	Z87	EU	JAIPUR	24) F LC Z01 ) F FE 16 )	3 520 kc/s
				888	F LC Z01	3 520 kc/s
FB	3 522,5	57	EU	RANCHI	24)	3 522,5 kc/s
FX	3 527,5	282	EU	CUTTACK etc.	24) F LD Y59	3 527,5 kc/s
FX	3 530	36	EU	LUCKNOW	8)	
FX	3 535	592	EU	DELHI	24) F EV 691	3 535 kc/s
FB	3 535	905	EU	DIBRUGARH	24) F EV 691	3 535 kc/s
		D35	EU	DIBRUGARH	)	

1	2	3	4	5	6	7
FB	3 537,5	899	EU	GAUHATI ) D29 EU GAUHATI )	24) F BW 124      3 537,5 kc/s	Inde
FX	3 540	293	EU	DEORIA etc.	24) F BY 741      3 540 kc/s	Inde
FB	3 545	D04	EU	MUZAFARPUR	24) F BW 622      3 545 kc/s	Inde
FX	3 547,5	371	EV	BOMBAY	24) F LD 8      3 546,25 kc/s F EU 505      3 548,75 kc/s	Inde
FX	3 548,75	505	EU	DELHI	24) F EV 371      3 547,5 kc/s F FB 3      3 550 kc/s	Inde
FX	3 552,5	238	EU	JALPAIGURI etc.	24) F BW 768/769      3 552,5 kc/s	Inde
FX	3 552,5	271	EV	MADRAS etc.	24) C EV Z03      3 550 kc/s	Inde
FX	3 553,75	Z38	EU	JODHPUR	24) F EU 4      3 553,75 kc/s	Inde
FX	3 555	576	EU	DELHI	24)      3 555 kc/s	Inde
FX	3 557,5	256	EV	POONA etc.	24) F LD Y69      3 557,5 kc/s	Inde
FX	3 560	Z38	EU	JODHPUR	24) F EU 591      3 560 kc/s F EU 4      3 560 kc/s	Inde
FX	3 562,5	208	EU	DELHI etc.	24) L LD 6      3 565 kc/s	Inde
FX	3 567,5	516	EU	DELHI etc.	24) L LD 6      3 565 kc/s	Inde
FX	3 567,5	592	EU	DELHI	24) A GK Z01      3 567,5 kc/s	Inde
FX	3 567,5	671	EV	TRICHINOPOLY etc.	24) F EU 516      3 567,5 kc/s	Inde
FX	3 572,5	305	EU	GURGAON )	24) C ID Z20      3 570 kc/s	Inde
		Z09	EV	BELGAUM etc. )		
FX	3 577,5	367	EU	DELHI etc.	24) F EU 654      3 580 kc/s	Inde
FX	3 580	654	EU	BOMBAY etc.	24) F EU 509      3 582,5 kc/s	Inde
FX	3 582,5	519	EU	DELHI )	24)      3 582,5 kc/s	Inde
		524	EU	DELHI )		
FX	3 587,5	206	EU	MOUNT ABU )	24) F BY 590 )	Inde
FB		933	EU	RANCHI )	L LD Z76 ) 3 587,5 kc/s	
FX		270	EV	MALAPURAM )		
				etc.		
FB	3 592,5	981	EU	LUCKNOW	24) F BY 584      3 592,5 kc/s	Inde
FX	3 600	227	EU	JORHAT etc.	24) F BY 547      3 600 kc/s	Inde
FX	3 600	309	EU	KANGRA	24) F LD 52      3 597,5 kc/s	Inde
FX	3 600	Z15	EV	BIJAIPUR etc.	24) F LD Z52      3 601,5 kc/s	Inde
FX	3 602,5	690	EV	WALTAIR	24) F EU 849      3 602,5 kc/s	Inde
FX	3 607,5	545	EU	SHILLONG )	24)      3 607,5 kc/s	Inde
		A05	EV	BANGALORE )		
		565	EV	MADRAS )		
		593	EV	POONA )		
FB	3 610	867	EV	MADURA	24) F FB 5      3 610 kc/s	Inde
FX	3 612,5	221	EU	LOKRA etc. )	24) F BT Z11      3 615 kc/s	Inde
FB		866	EV	MADRAS )		
FX	3 615	588	EU	DELHI	24) F LD Y98      3 615 kc/s	Inde
FX	3 615	698	EU	CALCUTTA	24) F EU 588      3 615 kc/s	Inde
FB	3 617,5	907	EU	CALCUTTA	24) F BY 750      3 617,5 kc/s	Inde
FB	3 617,5	881	EV	MANGALORE	24) F BT Z11      3 615 kc/s	Inde
FX	3 622,5	559	EV	BOMBAY	24)      3 622,5 kc/s	Inde
FX	3 625	Z65	EV	WARANGAL	24) F EU 588      3 625 kc/s	Inde
FX	3 627,5	507	EU	DELHI etc.	24) F LD X80      3 627,5 kc/s	Inde
FB	3 630	Z14	EU	SAMBHAR	24) F EU 465      3 630 kc/s F EU A09	Inde
FX	3 637,5	543	EU	DINAPUR	24)      3 637,5 kc/s	Inde
FX	3 638,75	538	EU	CALCUTTA	24) F EV 593      3 637,5 kc/s	Inde
FX	3 645	13	EU	SHILLONG	24) F BY 599      3 645, kc/s	Inde
FX	3 645	669	EV	BOMBAY etc.	24) F ID 10 N      3 647,5 kc/s	Inde

1	2	3	4	5	6	7
FB	3 647,5	969	EV	DHARWAR	24) F ID 10	3 647,5 kc/s
FX	3 650	594	EU	RANCHI	24) F ID 624	3 647,5 kc/s
FB	3 650	247	EU	DELHI	24) F ID 10N	3 647,5 kc/s
FX	3 652,5	233	EU	CHAMBA etc.	24) F ID 624	3 650 kc/s
FX	3 657,5	571	EV	POONA	8)	Inde
FX	3 657,5	593	EV	POONA	24)	3 657,5 kc/s
FX	3 660	367	EU	DELHI etc.	24) L EU 248 ) F EU 365N)	3 662,5 kc/s
FX	3 660	658	EU	CALCUTTA etc.	24) F EU 365N	3 662,5 kc/s
FX	3 660	248	EU	JUBBULPORE	8)	Inde
FX	3 662,5	365	EU	DELHI etc.	24) F EV 667 F ID 5	3 662,5 kc/s 3 665 kc/s
FX	3 665	243	EU	ARRAH etc. )	24) F ID 5	3 665 kc/s
		215	EV	BADAMI etc. )		Inde
FX	3 667,5	213	EU	DIBRUGARH	24) F ID 297	3 667,5 kc/s
FX	3 667,5	250	EU	BULDANA	24) F ID W20	3 667,5 kc/s
FB	3 670	250	EU	DELHI	24)	3 670 kc/s
FX	3 672,5	205	EU	AJMERE etc.	24) F EU 470	3 670 kc/s
FX	3 675	591	EU	RANCHI	24)	3 675 kc/s
FX	3 677,5	A13	EV	BANGALORE	24) F ID 584	3 677,5 kc/s
FB	3 677,5	877	EV	CUDDALORE	24) F ID 584 ) L LC Z05 )	3 677,5 kc/s
FX	3 680	Z102	EU	FARIDKOTE )	24) F ID 241	3 680 kc/s
		259	EV	BOMBAY )		Inde
FB	3 680	262	EU	SHILLONG	24) L EU Z51	3 680 kc/s
FX	3 685	Z01	EU	PURNEA etc.	24) L LC Z06	3 687,5 kc/s
FB	3 685	286	EU	AGARTALA	24) F BY 675	3 685 kc/s
FX	3 687,5	564	EV	BANGALORE	24) F ID 204	3 687,5 kc/s
FB	3 690	252	EU	RANCHI	24)	3 690 kc/s
FX	3 697,5	323	EU	RANCHI etc.	24) A LC 17B	3 696,25 kc/s
FB	3 697,5	961	EV	POONA	24) F ID 557	3 697,5 kc/s
FX	3 698,75	Z44	EU	BHILWARA etc.	24) F ID Z07	3 700 kc/s
FB	3 700	Z74	EU	BHUJ	24) F ID Z07	3 700 kc/s
FX	3 702,5	Z91	EU	INDORE etc.	24) F EV 593	3 702,5 kc/s
FX	3 702,5	267	EV	MEDAK	24) F EU 14	3 702,5 kc/s
FX	3 705	209	EU	DELHI etc. )	24) F EV 593	3 702,5 kc/s
		275	EV	BANGALORE etc. )		Inde
FX	3 705	Z04	EU	SURAT etc.	24) F ID Z98	3 702,5 kc/s
FX	3 705	Z29	EU	SHILLONG etc.	24) F EZ 342 ) A BW 165 )	3 705 kc/s
FB	3 707,5	Z216	EV	TAMBARAM	24)	3 707,5 kc/s
FX	3 710	Z83	EV	HYDERABAD etc.	24) L EV Z216	3 707,5 kc/s
FB	3 715	Z05	EU	BHADRAK )	24) F ID 52	3 715 kc/s
		Z06	EU	THASARUDA )		Inde
FX	3 715	210	EV	MADRAS etc.	24) F EU 453	3 712,5 kc/s
FX	3 717,5	15	EU	GAUHATI	8)	Inde
FX	3 717,5	Z17	EU	PALANPUR	24) F ID Z31	3 717,5 kc/s
FX	3 718,75	517	EU	DELHI	24) F EV 379 F ID Z31	3 718,75 kc/s 3 717,5 kc/s
FX	3 720	468	EU	CAWNPORE )	24) F AC 55	3 720 kc/s
FB		Z220	EU	KANPUR )		Inde
FX	3 720	368	EV	MADRAS etc.	24) F EV 379	3 718,75 kc/s

1	2	3	4	5	6	7
FX	3 722,5	311	EU	PURNEA etc.	24) F EV Z98	3 722,5 kc/s
FX	3 725	593	EV	POONA	24)	3 725 kc/s
FB	3 725	260	EV	PATIALA	24) F EU 548 } F EV 593 }	3 725 kc/s
FX	3 727,5	Z03	EU	AHMEDABAD etc.	24) F LD 583	3 730 kc/s
FB	3 727,5	887	EV	BELLARY	24) L EU Z54	3 727,5 kc/s
FX	3 732,5	659	EU	CALCUTTA etc.	24) F LC 200	3 732,5 kc/s
FB	3 732,5	991	EU	RAJKOT	24) F LD W22	3 732,5 kc/s
FX	3 733,5	514	EU	DELHI	8)	Inde
FX	3 733,5	Z19	EV	HYDERABAD etc.	24) F EU 514	3 733,5 kc/s
FX	3 735	Z13	EU	AHMEDNAGAR etc.	24) F LD 21	3 735 kc/s
FX	3 735	495	EV	BANGALORE	24) F ID Z04	3 737,5 kc/s
FX	3 735	Z68	EV	MEHBOOBNAGAR	24) F EV 495	3 735 kc/s
FB	3 737,5	Z218	EU	AGRA	24) F LD Z04	3 737,5 kc/s
FX	3 742,5	Z25	EU	CALCUTTA etc.	24) F ID X03	3 745 kc/s
FB	3 742,5	Z68	EU	JODHPUR )	24) F LD X82	3 740 kc/s
		269	EU	JODHPUR )		
FX	3 742,5	268	EV	MADRAS etc.	24) F EV 467	3 740 kc/s
FB	3 745	D12	EU	DEHRI	24) F ID 206	3 745 kc/s
FX	3 745	Z76	EV	BANGALORE etc.	24) F EU 363	3 747,5 kc/s
FX	3 747,5	363	EU	CALCUTTA etc.	24) L EV Z214 } F EU 469 }	3 747,5 kc/s
FX	3 747,5	469	EU	DELHI )	24) F EU 363	3 747,5 kc/s
FB		Z110	EV	COCHIN )		
FB		Z217	EU	AGRA )		
FX	3 755	490	EU	AMBALA	24) F AC 6	3 755 kc/s
FB	3 755	Z97	EV	BIDAR )	24) F AC 6 } F LC Z37 }	3 755 kc/s
		Z100	EV	KARIMNAGAR )		
FX	3 760	263	EV	NANDED	24) F EV 547	3 760 kc/s
FX	3 760	547	EV	MADRAS etc.	24) F LD 606 } F LC Z36 } F ID 518	3 760 kc/s 3 762,5 kc/s
FB	3 762,5	Z75	EU	BHUJ )	24) F ID 518	3 762,5 kc/s
FX		569	EV	MADRAS)		
FX	3 765	479	EU	DELHI )	24) F FE 19, L LD 3	3 765 kc/s
		Z206	EU	AMBALA )		
		Z204	EV	POONA )		
FX	3 767,5	312	EU	PATNA etc.	24) F BY 515	3 767,5 kc/s
FX	3 767,5	Z62	EV	KARIMNAGAR	24) F ID 115	3 767,5 kc/s
FB	3 772,5	D15	EU	PATNA )	24) F GN 137	3 772,5 kc/s
		D16	EU	PATNA )		
FX	3 775	567	EU	RANCHI	24)	3 775 kc/s
FX	3 777,5	327	EU	CUTTACK etc. )	24) F EU 567	3 775 kc/s
		Z81	EV	HYDERABAD etc. )		
FX	3 787,5	366	EU	DELHI etc.	8)	Inde
FX	3 787,5	561	EV	BOMBAY	24) F EU 362 } F EU 366 }	3 787,5 kc/s
FX	3 788,5	367	EU	DELHI etc.	24) F EU 362	3 787,5 kc/s
FB	3 793,75	Z221	EU	KANPUR	24) F EU 472	3 792,5 kc/s
FB	3 810	Z46	EU	RANCHI ARMY	24) F EU 575	3 810 kc/s

1	2	3	4	5	6	7
FX	3 812,5	320	EU	BANKA ) SAHARSA etc. ) DEOGHAR etc. ) HAZARIBAGH etc. )	24) F ID 246      3 812,5 kc/s	Inde
FB	3 812,5	Z107	EV	MEHBOOBNAGAR )		
		Z108	EV	ATRAF E BALDA )		
		968	EV	BELGAUM )		
FB	3 812,5	922	EV	GAYA	24) F BX 853      3 812,5 kc/s	Inde
FB	3 815	980	EU	LUCKNOW )	24) F EU 680      3 817,5 kc/s	Inde
		981	EU	LUCKNOW )		
FB	3 815	D13	EU	PATNA )	24) F LC 107      3 816    kc/s	Inde
		D14	EU	PATNA )		
FB	3 815	Z71	EU	ALWAR	24) F ID 246      3 812,5 kc/s	Inde
FX	3 817,5	680	EU	LUCKNOW etc. )	24) F ID Y91      3 817,5 kc/s	Inde
FB	3 820	Z24	EU	SURAT etc. )	24) F EV 351      3 821,25 kc/s	Inde
FX	3 821,25	351	EV	BOMBAY etc.	24) F EV 352      3 822,5 kc/s	Inde
FX	3 825	319	EU	BEGUSARI etc. )	24) F EV 352      3 822,5 kc/s	Inde
FB		D24	EU	TALCHER )		
		966	EV	mysore )		
		Z105	EV	NAIGONDA )		
		Z106	EV	MEDAK )		
FB	3 827,5	Z97	EU	GWALIOR )	24) F ID 18      3 827,5 kc/s	Inde
		Z96	EV	BHIR )		
FX	3 827,5	274	EV	ANANTAPUR etc.	24) L EU 249      3 830    kc/s	Inde
FB	3 830	Z48	EU	JUBBUPORE	24)              3 830 kc/s	Inde
FX	3 832,5	Z28	EU	BAUHATTY etc.	24) F BW 706      3 832,5 kc/s	Inde
FX	3 832,5	Z09	EV	ATHANI etc.	24) F ID 517      3 830    kc/s	Inde
FB	3 832,5	Z90	EU	REWA )	24) F ID X85      3 835    kc/s	Inde
		Z101	EV	PARBHANI )		
		Z102	EV	NANDED )		
FB	3 835	Z205	EU	AMBALA )	24)              3 835 kc/s	Inde
		Z203	EV	POONA )		
FX	3 836	487	EU	SHILLONG	24) F EV 465      3835 kc/s F EU 469      3837,5 kc/s	Inde
FX	3 837,5	Z211	EU	DELHI )	24)              3 837,5 kc/s	Inde
		Z212	EV	MADRAS )		
FB	3 840	Z50	EU	DELHI	24) F ID W07      3 838,75 kc/s C ID Z23      3 841,25 kc/s	Inde
FX	3 842,5	240	EU	CALCUTTA	24) F BW 252      3 842,5 kc/s	Inde
FB	3 842,5	D27	EU	NMEMUCH III	24) L LD 3      3 842,5 kc/s	Inde
FB	3 843,75	Z56	EU	JUBBULPORE	24) F GN 696      3 842,5 kc/s F ID Z33      3 845    kc/s	Inde
FB	3 846	989	EU	NAWAPARA	24) L LC Z09      3 845 kc/s	Inde
FB	3 850	Z202	EU	NEW DELHI )	24)              3 850 kc/s	Inde
		Z208	EU	CALCUTTA )		
FX		496	EV	COIMBATORE)		
FB	3 850	Z210	EU	MADRAS	8)	Inde
FB	3 855	D08	EU	RANCHI )	24) F LC X27      3 856 kc/s	Inde
		D18	EU	MUZAFFARPUR )		
FX		203	EV	MADRAS etc. )		
FB	3 855	Z64	EU	JAISALMER )	24) F ID X04      3 856 kc/s	Inde
		Z65	EU	JAISALMER )		
		Z66	EU	JAISALMER )		
FX	3 860	540	EU	LUCKNOW )	8)	Inde
		556	EU	BOMBAY etc.)		
		557	EU	BOMBAY etc.)		
		593	EU	POONA )		
		252	EU	RANCHI )		

1	2	3	4	5	6	7
FX	3 862,5	554	EV	POONA	24) F ID Y30 F EU 567	3 862,5 kc/s 3 860 kc/s
FX	3 865	278	EU	CUTTACK etc.	24) L LC Z12	3 865 kc/s
FX	3 865	303	EU	JUBBUIPORE etc.	24) F BW 28	3 865 kc/s
FB	3 865	261	EU	BIKANER	24) F LD Y30	3 862,5 kc/s
FB	3 865	281	EU	BENARES )	24) F EV 554	3 862,5 kc/s
		293	EV	RAICHUR )		
FX	3 867,5	326	EU	CUTTACK etc.)	24) L LC Z12	3 865 kc/s
FB		Z04	EU	NARSINGPUR )		
		Z84	EU	COOCH BEHAR )		
FX	3 867,5	696	EU	BARODA	24) L EU Z61	3 865 kc/s
FX	3 870	280	EU	BHOPAL	24) L EU Z53	3 870 kc/s
FB	3 870	253	EU	RANCHI	24) C LC Z24	3 871,75 kc/s
FB	3 870	Z222	EU	KANPUR	24) F ID 238	3 870 kc/s
FX	3 872,5	317	EU	DARBHANGA etc. )	24) F LC Z06 )	3 872,5 kc/s
FB		Z30	EV	POONA 16 )	F ID Z32 )	
		Z31	EV	POONA 17 )		
		Z32	EV	POONA 18 )		
FX	3 872,5	Z94	EU	SIMLA etc. )	24) F ID Z32	3 872,5 kc/s
FB		D33	EU	TEZPUR )		
		Z78	EU	BILASPUR )		
FX	3 877,5	801	EU	KISHANGARH etc.	24) F ID X86	3 875 kc/s
FB	3 877,5	Z73	EU	KASHMIR	24) F ID W04	3 878,75 kc/s
FB	3 877,5	Z82	EU	SHILLONG )	24) L LC Z10	3 878,75 kc/s
		Z83	EU	SHILLONG )		
FX	3 877,5	273	EV	MADRAS etc.	24) F EV 517	3 880 kc/s
FX	3 877,5	Z82	EV	HYDERABAD )	24) F ID Y87	3 878,75 kc/s
		Z83	EV	HYDERABAD etc. )		
FX	3 880	513	EU	DELHI )	24)	3 880 kc/s
FB		Z54	EU	POONA )		
FX	3 882,5	452	EU	DELHI )	24) F ID 54	3 884 kc/s
FB		Z201	EU	NEW DELHI )		
		Z207	EU	CALCUTTA )		
FX	3 885	581	EU	KAMPTEE )	24) F ID 54	3 884 kc/s
		593	EV	POONA )		
FB	3 891	2217	EU	AGRA	24) F EV 409	3 890 kc/s
FX	3 892,5	592	EU	DELHI	24) L LD Z34	3 892,5 kc/s
FX	3 892,5	Z100	EU	LUNDWADA )	24) F EU 592	3 892,5 kc/s
FB		Z101	EU	IDAR )		
		Z13	EV	PURHANDHAR )		
FX	3 895	27	EU	ALLAHABAD	24)	3 895 kc/s
FX	3 897,5	218	EU	KOHIMA etc.	24) F BY 585	3 897,5 kc/s
FB	3 897,5	Z55	EU	DELHI )	24)	3 897,5 kc/s
		Z56	EU	JUBBUIPORE )		

List and definition of symbols  
used for publication of detailed  
comments.

List and definition of symbols used for publication of detailed comments

Symbol	Definition
1...	This Administration wants a (larger bandwidth greater separation between ...)
2	Cannot be used (because of proximity of a powerful transmitter, etc.)
3	Inadequate protection (separation)
4	Possibility of interference (due to adjacent channels)
5...	Reduction (to ... kc/s) is not acceptable
6...	... additional frequencies required
7...	This Administration prefers the band ...
8...	This Administration prefers (another frequency the frequency ...)
9	Further consolidation by the Working Group is not acceptable
10...	May be consolidated with ...
11	This sharing is not acceptable
12...	Acceptance of the frequency depends on ...
13...	Sharing with ... is acceptable only if (no change is made to ... (agreement is reached)
14	Inadmissible compression
15	This frequency is unnecessary if the changes requested in the band are satisfactory
16...	Interference to reception at a)... by b)...
17	Not acceptable since shown as Notification
18...	Power changed to ... kW
19...	Instead of a)... read b)...
20...	Delete ...
21...	Add ...
22	No comments
23	Acceptable
24...	Unacceptable owing to interference from { frequency ... station ... circuit ...}
25...	Due to harmonic relationship between the frequencies of the complement of assignment a)..., the assignment b)... should be modified.
26...	Provisionally acceptable subject to satisfactory arrangements for time or traffic sharing (with ...)
27	Frequency desired on Notification basis.