



This electronic version (PDF) was scanned by the International Telecommunication Union (ITU) Library & Archives Service from an original paper document in the ITU Library & Archives collections.

La présente version électronique (PDF) a été numérisée par le Service de la bibliothèque et des archives de l'Union internationale des télécommunications (UIT) à partir d'un document papier original des collections de ce service.

Esta versión electrónica (PDF) ha sido escaneada por el Servicio de Biblioteca y Archivos de la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT) a partir de un documento impreso original de las colecciones del Servicio de Biblioteca y Archivos de la UIT.

(ITU) للاتصالات الدولي الاتحاد في والمحفوظات المكتبة قسم أجراه الضوئي بالمسح تصوير نتاج (PDF) الإلكترونية النسخة هذه والمحفوظات المكتبة قسم في المتوفرة الوثائق ضمن أصلية ورقية وثيقة من نقلاً.

此电子版（PDF版本）由国际电信联盟（ITU）图书馆和档案室利用存于该处的纸质文件扫描提供。

Настоящий электронный вариант (PDF) был подготовлен в библиотечно-архивной службе Международного союза электросвязи путем сканирования исходного документа в бумажной форме из библиотечно-архивной службы МСЭ.

# COMMENTAIRES

PRÉSENTÉS PAR LES

## ADMINISTRATIONS

AU SUJET DU

### PROJET DE LA NOUVELLE LISTE INTERNATIONALE DES FRÉQUENCES

#### FASCICULE C

- I. — Introduction
- II. — Commentaires détaillés relatifs  
aux plans pour la Région 1 et la  
Région africaine.

GENÈVE, 1951

UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS



**PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK**

**PAGE LAISSEE EN BLANC INTENTIONNELLEMENT**

COMMENTAIRES DÉTAILLÉSI. IntroductionDETAILED COMMENTSI. IntroductionCOMENTARIOS DETALLADOSI. Introducción

Le Fascicule A contenant les commentaires généraux des Administrations sur les divers plans et projets de plans d'assignations établis par les diverses Conférences régionales et de service et par le C.P.F. a été envoyé aux Administrations le 20 avril 1951 (lettre-circulaire no. D 1127/R).

Le présent Fascicule contient les commentaires détaillés (autrement dit les observations concernant les assignations nommément désignées) présentés par les Administrations au sujet des plans pour la Région 1 et la Région africaine. Ils sont classés par bandes, dans l'ordre numérique des fréquences et, afin de réduire au minimum les frais de reproduction et d'expédition, leur texte complet (qui sera mis à la disposition de la Conférence Administrative Extraordinaire des Radiocommunications) a été symbolisé au moyen de chiffres. La signification de chaque symbole est indiquée pour chacune des langues de travail de l'Union dans une liste figurant sur un dépliant placé à la fin du Fascicule.

Les abréviations figurant dans la colonne de droite (nom des Administrations ayant présenté les commentaires) sont celles qui figurent dans le tableau des "Abréviations désignant les pays" contenu dans la Liste des Fréquences (15<sup>e</sup> édition) publiée par le Secrétariat Général de l'U.I.T..

\*\*\*\*\*

Booklet A containing the general comments of Administrations on the various plans and draft assignment plans prepared by Service and Regional Conferences and by the P.F.B. was sent to Administrations on 20th April 1951 (circular-letter No. D 1127/R).

This booklet contains the detailed comments (i.e. those on specific assignments) which the Administrations have presented on the Region 1 and African Plans. These comments are classified according to bands in the numerical order of frequencies. In order to keep reproduction and dispatch expenses down to a minimum, a numbered code is used to represent the complete text (which will be made available to the Extraordinary Administrative Radio Conference). The explanation of the code is given for each of the working languages of the Union by means of a list contained in a folded sheet at the end of the Booklet.

The abbreviations in the right hand column (names of Administrations which have submitted comments) are those appearing in the table of "Abbreviations corresponding to countries" given in the Frequency List (15th Edition) published by the I.T.U. General Secretariat.

\*\*\*\*\*

El 20 de abril de 1951 (Carta-circular núm. D 1127/R), se envió a las administraciones el Fascículo A que contiene los comentarios generales de las Administraciones sobre los diversos planes y proyectos de planes de asignación preparados por las Conferencias de Servicio y Regionales y por la J.P.F..

En el presente Fascículo figuran los comentarios detallados, es decir, las observaciones relativas a las asignaciones específicas, formulados por las administraciones acerca de los planes para las Regiones 1 y Africana. Estos comentarios están clasificados por bandas y por orden numérico de frecuencias. Además, con objeto de reducir en la mayor medida posible los gastos de reproducción y envío, se ha simbolizado con cifras su texto completo, texto que se pondrá a disposición de la Conferencia Administrativa Extraordinaria de Radiocomunicaciones. En una lista objeto de la hoja plegada que aparece al final del Fascículo, se indica el significado de cada símbolo en cada uno de los idiomas de trabajo de la Unión.

Las abreviaturas de la columna de la derecha (nombre de las administraciones que han presentado los comentarios) son las que aparecen en el cuadro de las "Abreviaturas distintivas de los países", contenido en la Lista de Frecuencias (15<sup>a</sup> edición), publicada por la Secretaría General de la U.I.T..

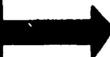
\*\*\*\*\*

**PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK**

**PAGE LAISSEE EN BLANC INTENTIONNELLEMENT**

- II - Commentaires détaillés relatifs  
aux plans pour la Région 1 et la  
Région africaine.
- II - Detailed comments on the Region 1  
and African Plans.
- II - Comentarios detallados relativos  
a los planes para las Regiones 1  
y Africana.

Plan pour la Région 1  
Region 1 Plan  
Plan para la Región 1



SERVICE	FREQUENCE	N° CIRCUIT	INDICAF DU PAYS	STATION D'ÉMISSION	COMMENTAIRE (VOIR A LA FIN DU FASCICULE LA SIGNIFICATION DES SYMBOLES)	ADMINISTRATION PRÉSENTANT LE COMMENTAIRE
SERVICE	FREQUENCY	CIRCUIT No	COUNTRY DESIGNATOR	TRANSMITTING STATION	COMMENT (SEE DEFINITION OF SYMBOLS AT END OF BOOKLET)	ADMINISTRATION COMMENTING
SERVICIO	FRECUENCIA	CIRCUITO Núm.	DISTINTIVO DEL PAIS	ESTACIÓN TRANSMISORA	COMENTARIO (MIRAR AL FIN DEL FASCÍCULO LA SIGNIFICACIÓN DE LOS SÍMBOLOS)	ADMINISTRACIÓN QUE ENTRA EN EL COMENTARIO
1	2	3	4	5	6	7
RD	257			BREST	4) LAHTI BC 254 kc/s 19) a. BREST b. PLONEIS	F
RC	286,5 Gr.89			CROMER KNOLL LV	19) a. CROMER KNOLL LV b. DUDGEON LV	G
RC	286,5 Gr.109			PLADDA	19) a. A (286,5 kc/s) beacon b. H (307,5 kc/s) marker	G
RC	289,5 Gr.85			LIZARD	19) a. 50 n.m. B (289,5 kc/s) b. 20 n.m. E (298,5 kc/s)	G
RC	295,5			CAPE ST.LUCIA	20) CAPE ST.LUCIA AfrS ZUQ 100 D x	AfrS
RC	301,5 Gr.112			BAR LV	19)a. F (301,5 kc/s) Gr. 112 b. H (307,5 kc/s) Gr. 91	G
RC	307,5 Gr.91			CREGNEISH	19) a. H (307,5 kc/s) Gr. 91 b. F (301,5 kc/s) Gr. 112	G
RC	310,5 Gr.111			MEW ISLAND	Desire beacon to operate as marker 19) a. NEW ISLAND b. MEW ISLAND	G
RC	325			GEORGE	19) a. GEORGE AfrS b. EAST LONDON AfrS	AfrS
-	329,5			-	21) PAU F 0,5 kW FA Contr. Reg. TOULOUSE F 0,5 kW FA Contr. Reg.	F
FA	329,5			BORDEAUX	21) Contr. Reg.	
-	331			-	21) AJACCIO F 0,5 kW FA Contr. Reg. LYON F 0,5 kW FA Contr. Reg. NICE F 0,5 kW FA Contr. Reg. PERPIGNAN F 0,5 kW FA Contr. Reg.	F
-	335,5			-	21) MULHOUSE F 0,5 kW FA Contr. Reg. NANCY F 0,5 kW FA Contr. Reg. STRASBOURG F 0,5 kW FA Contr. Reg.	F
RC	340			PORT ALFRED	19) a. A2 b. A1	AfrS
RC	350			BEAUFORT WEST	19) a. BEAUFORT WEST b. BLOEMFONTEIN	AfrS
RC	367			TAMALE	24) ACCRA 361 kc/s 8) 342 kc/s	G
-	1 605 - 2 850		FJ		6) for Light House, Light Ship and Life Boat communications 6) pour des communications concernant des phares, des bateaux-phares et des bateaux de sauvetage 6) para faros, barco-faros y barcos de salvamento	Irla
	1 609	194	DK	INTERSHIP	2) Méditerranée - Mediterranean Sea 24) PADOVA, UDINE 1 609 kc/s	G

1	2	3	4	5	6	7
FC	1 615			CAPE TOWN CAPE TOWN PORT ELIZABETH PORT ELIZABETH	20) CAPE TOWN 0,1 kW CAPE TOWN 0,25 kW PORT ELIZABETH 0,06 kW PORT ELIZABETH 0,25 kW	AfrS
	1 623	170	DK	SHIP-SHORE	2) Méditerranée - Mediterranean Sea	G
FC	1 637,5			BOUGIE F(Alg) MOGADOR MarF TANGER Tger/MarF CAP BLANC Tuni SFAX Tuni	19) a. FC CO . b. FC CO Phares et Balises	F
	1 637,5			SHIP-SHORE	19) a. Navires (vers côtières) CO b. Bateaux baliseurs CO Service des Phares et Balises	F
FC	1 650			CAPE TOWN	19) a. A1 A2 A3 b. A3	AfrS
FC	1 650			Phares, bateaux-feux F LA CALLE F(Alg) ORAN F(Alg) PORT LYAUTEY MarF SOUSSE Tuni	19) a. FC CO b. FC CO Service des Phares et Balises	F
	1 650			Navires (vers côtières)	19) a. Navires (vers côtières) CO b. Bateaux baliseurs CO Service des Phares et Balises	F
	1 650				21) RIJEKA 0,100 kW A123 SPLIT ZADAR DUBROVNIK	Young
FC	1 673			DIEPPE DOUARNENEZ CONCARNEAU LORIENT	16) Ship-shore G 1667,5 kc/s excepté Mer du Nord	F
FC	1 743			DOUANES FRANCAISES	8) entre 3155 et 3400 kc/s	F
FC	1 750			CAPE TOWN	20) CAPE TOWN 0,35 kW A123 CO	AfrS
FC	1 757			BORDEAUX-Port ROUEN-Port SETE-Port BONE BOUGIE MOSTAGANEM PORT des GALETS SFAX TUNIS	21) SAFI MarF 0,1 kW A3 CR DAKAR AOF 0,1 kW A3 CR PORT ETIENNE AOF 0,1 kW A3 CR PORT GENTIL AEF 0,1 kW A3 CR DIEGO SUAREZ Mada 0,1 kW A3 CR	F
FC	1 792			ALGER	3) AREZZO	F
FC	1 820			TUNIS	2) ANCONA - nuit 8) entre 2500 et 13000 kc/s	F Tuni
FC CP	1 855	11	DI	MARIEHAMN	19)a. 0,5 kW b. 2,0 kW	Finl
FC	1 946			STRASBOURG	2) BOLZANO - nuit	F
FC	1 953	240	DK	SHIP-SHORE	16) Baltique, Mer du Nord, Atlantique Baltic, North Sea, Atlantic 24) Loran 1950 kc/s N.E.	G

1	2	3	4	5	6	7
	1 960			SHIP-SHORE	2) Nuit	F
	1 967			SHIP-SHORE	4) Loran Atlantique N.E.	
					2)	Nor
					8) 14 kc/s plus haut 14 kc/s higher 14 kc/s superiores	
FC	2 009	173	DK	SHIP-SHORE	24) ROMA	G
	2 023			SHIP-SHORE	16) Méditerranée Mediterranean Sea	
					11) BRUNICO, MESSINA, S.PIETRO, TRENTO	F
					21) Ship-shore F(Alg) 0,05 kW A3 CP Ship-shore Tuni 0,05 kW A3 CP	
FC	2 042	171	DK	SHIP-SHORE	16) Méditerranée Est Eastern Mediterranean	G
	2 045 - 2 065				24) RHODOS	
					20) 2 046 kc/s LE CAIRE 2,5kW A1 MET ⋮ 2 065 kc/s LE CAIRE 1,0kW A3 MET Réservé aux auxiliaires de la météorologie Reserved to Meteorological Aids Reservado a los auxiliares meteorológicos	F
FX	2 048	1	DK	ROYAUME UNI UNITED KINGDOM	24) LENINGRAD 2050 kc/s	G
FX	2 050	4	CQ	BAD EILSEN	24) LENINGRAD	G
FX	2 076	20	HI	LAGOS	19) a. FX b. FX CP	G
	2 083			SHIP-SHORE	2) MESSINA	F
FX	2 097	12	FY	MOMBASA	19) a. FX b. FX CP	G
FC	2 097	175	DK	SHIP-SHORE	24) ACOSTA, DIONAZ, FOGGIA, GR. S. BERNARDO, PUGLIE, TORINO	G
					16) Méditerranée Mediterranean Sea	
FC	2 104	176	DK	SHIP-SHORE	16) Méditerranée Mediterranean Sea	G
					24) VERONA	
FC	2 111	177	DK	SHIP-SHORE	16) Manche Channel	G
					24) France	
FB	2 150	2	GU	LAND MOBILE	24) SHIPS 2146 kc/s	G
	2 167			SHIP-SHORE	2) Méditerranée - Mediterranean 4) 2164 kc/s G	F
	2 261			INTERSHIP France MarF Reun	11) MESSINA 4) 2264 kc/s Intership Port (F (MarF)	F
					19) a. 0,01 kW) F, MarF, Reun b. 0,1 kW)	
FX	2 273	235	DK	ALDERSHOT	24) MILANO	G
-	2 290			-	21) ALEXANDER BAY AfrS WATERKLOOF AfrS	AfrS

1	2	3	4	5	6	7
FC	2 301	198	DK	INTERSHIP	16) North Sea, Channel, Mediterranean Sea Mer du Nord, Manche, Méditerranée	G
					24) ORAN RHODOS BARI, BRINDISI etc. ) 2301 kc/s SALISBURY HEIDELBERG ) 2303 kc/s	
FX	2 302	3	DM	BASSE BATHURST GEORGETOWN KANTAUUR MANSAKINKO	24) SHIPS 2296, 2301 & 2306 kc/s	G
FC	2 306	202	DK	INTERSHIP	24) PIETERSBURG : SALISBURY GENOVA, GORGONA, etc. : HEIDELBERG KOSZALIN, ODRA-PORT, etc. : 2303 kc/s TRELLEBORG : ..... LISBOA : HABBANIYAH, etc. 2306 kc/s : 2307 kc/s	G
FC	2 326			INTERSHIP	11) Ship-Shore D/G Manche, Mer du Nord 16) Ship-Shore D/G excepté Mer du Nord	F
FX	2 342		IE	PEMBA	19) a. FX CO b. FX CP	G
	2 361			INTERSHIP	24) F TIRANE	F
	2 371			INTERSHIP	24) EDINBURGH 2374 kc/s	F
FC	2 381	252	DK	INTERSHIP	24) AURILLAC, LYON, etc. ) GONA ORIAKHOVITZA ) 2381 kc/s ORISTANO )	G
FX	2 393	2	KO	ZANZIBAR	19) a. FX b. FX CP	G
FC	2 396	211	DK	INTERSHIP	24) BRATISLAVA, BRNO, etc. ) 2396 kc/s MOZAMBIQUE ) LE CAIRE ATHINAI ) ROMA TRIPOLI ) 2398,5 kc/s TUNIS STOCKHOLM ) YORK 2393 kc/s	G
FC	2 421	254	DK	INTERSHIP	24) BAGNI GRAVEGGIA ) BARI, BARLETTA ) 2421 kc/s CROTONE, DOMODOSSOLA ) TOULOUSE 2418 kc/s	G
FC	2 431	256	DK	INTERSHIP	24) TORINO ) 2431 kc/s TIRANE ) ADDIS ABEBA 2432 kc/s	G
	2 463			SHIP-SHORE	4) LILLE ) PARIS ) 2467 kc/s RENNES )	F
FX	2 467			MARRAKECH	11) FES OUJDA	F MarF
					8) 2473 kc/s	
FX	2 484	11	GG	BENGAZI	19) a. FX CO b. FX CP	G
	2 491			SHIP-SHORE	11) Ship-shore D/G Manche 24) Ship-shore G 2496 kc/s	F
	2 496	178	DK	SHIP-SHORE	2) Méditerranée - Mediterranean Sea 24) FIRENZE, ORBETELLO, etc. 2496 kc/s	G

1	2	3	4	5	6	7
	2 506			SHIP-SHORE Tunl	4) ALGHERO CAGLIARI OLBIA ORISTANO ) 2503 kc/s	F
	2 506			SHIP-SHORE MarF	4) AVEIRO MONTIJO BOM SUCESSO ) 2503 kc/s	F
	2 506			SHIP-SHORE Mada	24) DIEGO SUAREZ 2507 kc/s	F
FC	2 527	244	DK	SHIP-SHORE	16) Eastern Mediterranean and Red Sea Méditerranée Est & Mer Rouge 24) ISMAILIA 2528 kc/s	G
FC	2 534	179	DK	SHIP-SHORE	16) Baltic Sea - Baltique 24) KRASNOSTAW, LUBLIN, etc.	G
	2 541			SHIP-SHORE	11) Ship-shore D/G Manche - Channel	F
FC	2 555	180	DK	SHIP-SHORE	16) North Atlantic - Atlantique Nord 24) FUNCHAL	G
FC	2 562	181	DK	SHIP-SHORE	16) Mediterranean Sea - Méditerranée 24) PADOVA ROMA ) 2559 kc/s	G
FX	2 565			BAD KREUZNACH	2) DIJON 2566 kc/s	F
FC	2 569	182	DK	SHIP-SHORE	16) Baltic Sea - Baltique 24) BIALYSTOK ) LUBLIN ) etc. ) 2572 kc/s	G
FX	2 574			METZ	2) KARLSBORG VARBERG ) 2576 kc/s 8) 2572 kc/s	F
FX	2 574	6	DQ	MUSCAT	19) a. 0,2 kW FX b. 0,1 kW FX CP 24) REZAIH (Region 3 Plan) 2572,5 kc/s	G
	2 576			SHIP-SHORE	2) METZ 2574 kc/s	F
FC	2 586			PORT GENTIL	20) PORT GENTIL AEF 0,1 kW A3 FC DIEGO SUAREZ Mada 0,1 kW A3 FC 8) 1 757 kc/s	F
FC	2 593			CAPE TOWN DURBAN EAST LONDON PORT ELIZABETH WALVIS BAY	19)a. CAPE TOWN 0,2 kW DURBAN 0,5 kW ) EAST LONDON 0,25 kW ) PORT ELIZABETH 0,2 kW ) b. CAPE TOWN - DURBAN ) EAST LONDON ) PORT ELIZABETH ) 0,05 kW A3 20) WALVIS BAY AfrS 0,05 kW A1 A2 A3 FC CO 21) SWAKOPMUND, PELICAN POINT, DIAZ POINT, PORT NOLLOTH, CAPE COLUMBINE, DASSEN ISLAND, ROBBIN ISLAND, GREEN POINT, DANGER POINT, CAPE AGULHAS MOSSEL BAY, CAPE ST. FRANCIS, CAPE RECEIFE, BIRD ISLAND, GREAT FISH POINT, BASHEE, PORT ST. JOHNS, PORT SHEPSTONE, COOPER LIGHT and CAPE ST. LUCIA	AfrS

1	2	3	4	5	6	7
FC	2 607			CAPE TOWN DURBAN EAST LONDON PORT ELIZABETH WALVIS BAY	19) a. A1 A2 A3 A1 A2 A3 A1 A2 A3 A1 A2 A3 A1 A2 A3 21) MOSSEL BAY, SALDANHA BAY, LUDERITZ, PELICAN POINT, DIAZ POINT, PORT NOLLOTH, DASSEN ISLAND, CAPE AGULHAS BIRD ISLAND and PORT ST. JOHNS	AfrS
FX	2 614			ARRAS CIERMONT-FERRAND LAON	4) LONDON ) ISTRES ) 2617 kc/s	F
FX	2 614	1	JO	TANGER	19) a. FX           b. FX CP	G
FX	2 617			LONDON GIBRALTAR ALMA MALTA	24) AMSTERDAM    2 617 kc/s	G
FC	2 621			MEHDYA MOGADOR SAFI	2) GIBRALTAR    2617 kc/s	F
FC	2 628			MARSEILLE	2) BOLOGNA ) MILANO    ) TORINO    ) 2624 kc/s	F
FC CP	2 649	7	DI	KOTKA	19)a. 0,2 kW       b. 1,0 kW	Finl
FX	2 656			PARIS	2) ANCONA	F
FC	2 663			CASABLANCA	24) Ship-shore CO Atlantique ) Méditerranée            ) 2663 kc/s	F
FX	2 663	3	GG	BENGHAZI	24) GDYNIA	G
FC	2 670			TUNIS	2) POZUELO DEL REY   2672 kc/s TIRANE            2673 kc/s	F
FC	2 670	4	JU	TUNIS	13) POZUELO DEL REY   2 672 kc/s	F Tuni
FC	2 677			CAMARET FECAMP	4) Royaume-Uni    2673 kc/s 11) KARLSBERG - VARBERG S	F
FX	2 678			KUMALO	19) a. RhoN        b. RhoS	AfrS
FX	2 688			TUNIS	2) ALGER    2691 kc/s	F
FC	2 691			CHERBOURG ALGER	4) PARIS    2688 kc/s 2) TUNIS    2688 kc/s CAGLIARI ) ORISTANO ) 2685 kc/s	F
FC	2 705	148	DK	PLYMOUTH	24) BOLOGNA ) WARZAWA etc. ) WICK           ) 2 705 kc/s	G
FC	2 712			LE CONQUET	2) Nuit - Night	F
FC	2 719			ORAN	2) ALGER - ORAN ) AJACCIO - TOULON ) Ship-Shore F CO ) 2 726 kc/s Méditerranée	F
FC	2 761		AD	CAPE TOWN	19)a. CAPETOWN 0,35 kW A1 A2 A3 FC CO b. PORT ELIZABETH 0,30 kW A3 FC CP	AfrS

1	2	3	4	5	6	7
FX	2 763			BORDEAUX PARIS ROMA LISBOA	16) a. PARIS b. LAHR 2764 kc/s	F
FX	2 764			LAHR	8) 2765 kc/s	F
FC	2 768	149 150	DK DK	CHATHAM CLYDE	24) ATHINAI } ATHINAI } 2 768 kc/s	G
FC	2 775			BONE	2) ROMA 2772 kc/s	F
FX	2 782			MARRAKECH MEKNES	8) 2796 kc/s	F
FX	2 792	1	DN	GIBRALTAR	11) AGADIR & OUJDA	
FX	2 806	5	CJ	KUMASI	19) a. FX b. FX CP	G
FC CP	2 810	5	DI	HELSINKI	24) AUGUSTA 2806 kc/s	G
FC	2 810	3 2 6/7	AA DN GO	ADEN GIBRALTAR MALTA	19) a. 1,0 kW b. 2,0 kW	Finl
FC	2 817	151	DK	ROSYTH	24) GOMEL, TCHARDJOOU, } TACHKENT, etc. } 2810 kc/s	G
FA OR	2 840	58	DK	EAST ENGLAND	24) ROZEWIE } CAIRO } 2817 kc/s	G
FX	2 840	19	DK	LONDON	24) MOSKVA 2840 kc/s	G
FX	2 845	11	FJ	DUBLIN	24) EAST ENGLAND 2840 kc/s	G
FX	2 847	1	DQ	BAHREIN	19) a. DUBLIN b. SHANNON	Irla
FX	3 156	28	DK	UNITED KINGDOM GENERAL	19) a. FX b. FX CP	G
FX	3 159	5	CC	NICOSIA	24) DUNKERQUE } CHERBOURG } BREST } 3156 kc/s BOULOGNE }	G
FX	3 161	1	IU	ST. HELENA	19) a. FX CP b. FX CP Aero Fixed Network	G
FX	3 165			LYON	19) a. FX b. FX CP	G
	3 168			SHIP-SHORE	24) ABIDJAN 3159 kc/s	
FX	3 174			INNSBRUCK	24) MILANO 3164 kc/s	F
FX	3 179			DIJON REIMS STRASBOURG VERSAILLES	4) MILANO - MONFALCONE - PADOVA ) 3164 KARLSBORG - VARBERG ) kc/s LILLE - LYON 3165 kc/s ALGER - ORAN - SETIF 3166 kc/s CASTELVETRANO - PALERMO 3167 kc/s E & S.W. ENGLAND 3170 kc/s ALGER - TUNIS 3172 kc/s	F
FA	3 180			PIETERSBURG	2) PRAHA 3173 kc/s	F
FX	3 182			CAEN NANTES ORLEANS PARIS VITRE	2) PRAHA 3179 kc/s	F
FX	3 186			BADEN-OOS	24) ONGAR 3180 kc/s	
					19) a. PIETERSBURG b. ALEXANDER BAY	AfrS
					11) AUGUSTA - BRINDISI	F
					24) ONGAR 3180 kc/s	
					19) a. BADEN-OOS b. LAHR	F
					21) FRIEDRICHSHAFEN D/F 0,4 kW A1 FX CO	

1	2	3	4	5	6	7
FX	3-188			BORDEAUX CHATEAURoux PARTHENAY ROCHEFORT TOULOUSE TOURS	24) PRAHA 3187,5 kc/s BERNE 3189 kc/s	F
FX	3 189	11	IE	LUSAKA	24) BALOVALE 3195 kc/s	G
FX	3 193	6	CC	NICOSIA	24) KOSICE 3193 kc/s	G
FX	3 198	2	DN	GIBRALTAR	24) PRAHA 3198 kc/s	G
FX	3 199			PARIS TOURS	24) PRAHA 3198 kc/s	F
BC	3 204	43	HI	LAGOS	24) A.O.F. (IM) 3199 kc/s AUGUSTA 3201 kc/s	G
FX	3 207			PARIS	24) BRUXELLES OR } 3208 kc/s ROMA	F
FB	3 208			COIMBRA	8) 3212 kc/s	Port
FX	3 215			BIZERTE GABES GAFSA KAIROUAN LE KEF SFAX TABARKA TUNIS	4) CALABRIA ) EMILIA ) 3217 kc/s ROMA ) TOSCANA )	F
FX	3 215	9	JU	TUNIS	11) ULAN BATOR 3215 kc/s ROMA 3217 kc/s	F Tuni
FA- OR	3 215	75	DK	UNITED KINGDOM GENERAL	24) ULAN BATOR ) MARSEILLE } 3 215 kc/s VERSAILLES )	G
FX	3 216			APULIA AVEIRO BOM SUCESSO MONTIJO	4) PARIS 3220 kc/s	Port
FX	3 217	72	CQ	BAD EILSEN	24) ULAN BATOR 3215 kc/s PARIS 3220 kc/s	G
FA- OR	3 218	82	DK	SOUTH WEST ENGLAND	24) PARIS 3220 kc/s ULAN BATOR 3215 kc/s	G
FX	3 220			PARIS	16) Dnk, Nor, Holl, S, 3222 kc/s 19) a. A3 b. A1	F
FA- OR	3 221	83	DK	EAST ENGLAND	24) PARIS 3220 kc/s	G
FX	3 230	16	DK	LONDON	24) TIRANE 3230 kc/s	G
FX	3 231	5	CY	FAYID	24) TIRANE 3230 kc/s	G
FX	3 232			CASABLANCA	19) a. 1,0 kW b. 3,0 kW	F
	3 245				21) ANCONA 0,5 kW A123 CO	I
FX	3 246			FREIBURG NEUSTADT	4) SPLIT 3 245 kc/s MARSEILLE } 3247 kc/s BRATISLAVA }	F
FB	3 254			TUNISIE	23)	F Tuni
FX	3 263			LAGHOUAT	11) BENI OUNIF - BISKRA - SAIDA 8) 3266 kc/s	F
FX	3 264	7	JU	GABES	23)	F Tuni

1	2	3	4	5	6	7
FX	3 273			DUBLIN	19) a. DUBLIN Irla b. LONDON ) LIVERPOOL ) G PRESTWICK )	Irla
FX	3 279	9	JU	TUNIS	11) RUGBY 3278 kc/s	F Tuni
FX	3 280			NICE POITIERS SARREBRUCK	4) RUGBY 3278	F
FX	3 281	10	CQ	HAMBURG	24) RUGBY 3278 kc/s	G
FX	3 284	7	HI	LAGOS	24) RUGBY 3285 kc/s	G
FX	3 288			PERPIGNAN	2) ROMA - VENEZIA 3286 kc/s BARI - ROMA 3289 kc/s	F
FX	3 298	21	CQ	QUICKBORN	24) BAGHDAD 3297 kc/s OXFORD 3300 kc/s	G
FX	3 300	24.0	DK	OXFORD	24) TIRANE - BUDAPEST ) ROMA - MOSKVA ) 3300 kc/s BAGHDAD 3297 kc/s	G
FX	3 302			ORAN	4) ROMA ) OXFORD ) 3300 kc/s	F
FX	3 305			AJACCIO	2) TUNIS 3304 kc/s ALGER 3308 kc/s	F
BC	3 306	45	HI	ENUGU	24) A.E.F. 3304 kc/s 19) a. ENUGO b. ENUGO	G
FX	3 308			ALGER	16) a. MARSEILLE b. ITALIE 3307 kc/s	F
FX	3 309	15	DK	UXBRIDGE	24) ALGER 3308 kc/s	G
FX	3 313			INNSBRUCK MENGEN DIJON - MARSEILLE PARIS - TOULOUSE ALGER - BLIDA RABAT TUNIS	2) Allemagne & Nord de la France Germany & North of France 4) OXFORD 3312 kc/s	F
BC	3 316	8	IY	FREETOWN	24) SHIP-SHORE 3317 kc/s	G
	3 317			SHIP-SHORE	2) Nuit - Night 4) OXFORD 3312 kc/s DIJON - MARSEILLE - PARIS ) ALGER - BLIDAH - TUNIS ) 3313 kc/s ROYAUME-UNI GENERAL 3315 kc/s AIX-BORDEAUX-DIJON-PARIS ) CAGLIARI ) 3320 kc/s KARLSBORD - VARBERG 3322 kc/s	F
FX	3 320			LAHR AIX-EN-PROVENCE BORDEAUX - DIJON PARIS - ALGER	2) Sud France, Algérie 11) Italie	F
FB	3 320			TUNISIE	11) CAGLIARI 3320 kc/s	F Tuni
FC	3 324	24.9	DK	SHIP-SHORE	24) KARLSBORG - VARBERG 3322 kc/s ITALIE - ROMA 3323 kc/s BENINA, etc. - MALTA 3325 kc/s DURBAN - KADUNA 3326 kc/s PONTA DELGADA 3327 kc/s	G

1	2	3	4	5	6	7
FX	3 328			PARIS	4) LAHR 3326 kc/s GENOVA - ROMA 3329 kc/s	F
FC	3 331	257	DK	INTERSHIP	2) Méditerranée Mediterranean Sea Mediterraneo	G
FX	3 334			PARIS BADEN-BADEN SARREBRUCK	24) BENI ABBES } 3 331 kc/s BIZERTE - TUNIS } GENOVA - ROMA } 3 329 kc/s ABU ZABAL - PALERMO } 3 333 kc/s PANAREA }	F
FC	3 338	251	DK	SHIP-SHORE	2) Nor 3334 kc/s 19) a. PARIS A1 b. F1 BADEN-BADEN A1 F1 SARREBRUCK A1 F1	G
FX	3 341			INNSBRUCK BADEN-BADEN	16) Mediterranean, Indian Ocean, Atlantic 24) LINOSA, MILANO, etc. 3338 kc/s PIETERSBURG } DAKAR } 3336 kc/s COIMBRA 3337 kc/s	F
BC	3 346	12	CJ	TAMALE	4) MILANO ) LOMBARDIA ) 3343 kc/s ALDRERSHOT )	G
FX	3 354	14	FJ	SHANNON	24) INTERSHIP 3345 kc/s	Irla
	3 365			-	6) (1) 11) Holl	F
FC	3 373	250	DK	SHIP-SHORE	21) LAHR D/F 0,4 kW A1 FX CO	G
FX	3 377	8	JU	GABES	2) Baltique, Mer du Nord, Méditerranée Baltic, North Sea, Mediterranean Sea Baltico, Mar del Norte, Mediterraneo	F
FX	3 377	8	JU	GABES	24) CYPRUS 3373 kc/s MOTALA 3370 " LAMPEDUSA, PESCARA etc. 3372 " SKAMLEBAK, ALESSANDRIA etc. 3376 "	F
FX	3 382	6	CY	ISMALIA	24) ALESSANDRIA - BOLOGNA ) BOLZANO - GENOVA ) 3376 kc/s MILANO - PADOVA ) ROMA - TORINO - VERONA)	F
FX	3 384			ALGER GRAN SETIF	13) ROMA	Tuni
FB	3 387			TUNISIE	24) WIEN 3384 kc/s	G
FC	3 387	225	DK	INTERSHIP	24) BARI - ITALIE ) ROMA - NAPOLI ) 3383 kc/s	F
BC	3 396	17	CJ	ACCRA	23)	Tuni
FX	3 502	15	CJ	ACCRA ASCENSION BATHURST LAGOS FREETOWN	24) NICE 3387 kc/s	G
FX	3 503			LILLE - LYON MARSEILLE - NANCY PARIS - RENNES TOULOUSE - ALGER	24) Intership 3394 kc/s	G
					20) ASCENSION BATHURST LAGOS FREETOWN	G
					2) RUGBY 3501 kc/s	F

1	2	3	4	5	6	7	
FX	3 508	10	CY	ISMAILIA	24) TIRANE ) ROMA )	3507 kc/s	G
FX	3 510			FRANCE TUNISIE	4) ROMA 3507 kc/s BERNE 3513 kc/s		F
FX	3 516			FRANCE	4) BERNE 3513 kc/s		F
FC	3 519	258	DK	INTERSHIP	16) Mediterranean, Gulf of Guinea S. Atlantic & S. Indian Oceans		G
FX	3 522		4	JA	DJIBOUTI	24) I ) MarE )	
FX	3 529			BAHREIN - BASRAH DAHRAN - SHARJAH	AEF 3520 kc/s AEF 3520,5 kc/s AfrS 3521 kc/s Turq 3522 kc/s		F
FX	3 530			LYON METZ RENNES	11) ADEN		F
FX	3 532	1D	DM	BATHURST	24) MESHED (Region 3) 3530 kc/s		G
FX	3 536			PARIS	4) RUGBY 3528 kc/s		F
FX	3 544,5			LIBREVILLE } PORT GENTIL } AEF COTONOU } AOF BATOURI-DOUALA } GAROUA -MAROUA } Came N'GAOUNDERE } YAOUNDE } LOME } Togo	11) ITALIE		F
FX	3 550			BLOEMFONTEIN CAPE TOWN - DURBAN EAST LONDON JOHANNESBURG KIMBERLEY PORT ELIZABETH	3) ACCRA 3502 kc/s		G
FX	3 552			ANNECY - AURILLAC LILLE - LYON - ROUEN CONSTANTINE TOUGGOURT	24) ONGAR 3538 kc/s		F
FX	3 552	1	IY	SIERRA LEONE	19) a. AEF - AOF - Came - Togo 0,3 kW b. AEF - AOF - Came - Togo 0,5 kW		F
FX	3 555			MARSEILLE TUNIS	19) a. AfrS A1 A2 A3 b. AfrS A2		AfrS
FX	3 557	20	CQ	BERLIN	21) WINDHOEK 1,0 kW A2 FX CV CAPE ST.LUCIA 1,0 kW A2 FX CV		F
FX	3 559	9N	CJ	ACCRA	4) ROMA - GENOVA 3551 kc/s ITALIE 3553 kc/s		F
FX	3 562			BAD EILSEN	3) F CJ 15 3502 kc/s		G
FX	3 569	1Z	AK	ASMARA	16) a. TUNIS b. ALMAZA ) MERSA MATROUH } 3555 kc/s		F
FX	3 569	4	IY	FREETOWN	24) ANKARA 3558 kc/s		G
FX	3 574	5	JA	DJIBOUTI	24) ANKARA 3558 kc/s		G
FX	3 583			BERLIN	24) WIEN, etc. 3562 kc/s		G
FX	3 583			ALGERIE	3) F AA 1 ADEN 3607 kc/s		G
					24) ROMA 3569 kc/s		G
					1) ASMARA 3 569 kc/s 4) ASMARA 3 569 kc/s		F
					2) ISTAMBUL - ROMA 3583 kc/s		F
					2) ROMA 3583 kc/s		F

1	2	3	4	5	6	7
FX	3 590			PARIS	8) à cause de 3593 kc/s 19) a. 2,0 kW F1 b. 3,0 kW A1	F
FX	3 593			PARIS	16) a. PARIS 3593 kc/s b. PARIS 3590 kc/s	F
FX	3 607	1 AA		ADEN	12) If ASMARA (3569 kc/s) is moved	G
FX	3 613			MARSEILLE BOUGIE GABES	2) ROMA 3613 kc/s	F
FX	3 620			MASCARA	11) PARIS 3620 kc/s	F
FX	3 624			ALGER TAZA BIZERTE	2) ROMA - MADDALENA 3624 kc/s	F
FX	3 628			PARIS ALGER RABAT TUNIS	2) ROMA 3627 kc/s	F
FX	3 628	2 AA		ADEN	12) If ASMARA (3569 kc/s) is moved	G
FX	3 635	1 CQ		HAMBURG	24) VAASA 3635 kc/s	G
FX	3 637			LYON - VERSAILLES TOULOUSE ALGERIE	24) CAGLIARI 3 638 kc/s	F
FX	3 640			METZ - RENNES AGADIR - TIZNIT	24) CAGLIARI 3638 kc/s	F
FX	3 650			TUNIS	24) AUGUSTA 3652 kc/s	F
FX	3 652			ALDERSHOT	24) AUGUSTA 3652 kc/s	G
FX	3 656			AEF - AOF - CAMEROUN ALGERIE - MADAGASCAR MAROC/F - SOMALIS/F TUNISIE - FRANCE	16) a. France b. FURSTENFELDBRUCK NEUBIBERG (ROMA ) 24) Afrique du Nord (RABAT ) 3659 kc/s (MEKNES )	F
FX	3 659			AGADIR MEKNES RABAT	2) BUDAPEST ) ROMA ) 3659 kc/s	F
FX	3 660			MOKHOTLONG MASERU	19) a. MOKHOTLONG 0,3 kW b. 0,03 kW a. MASERU 0,3 kW b. 0,03 kW	AfrS
FX	3 665			INNSBRUCK BERLIN PARIS	2) PRESTWICK 3665 kc/s	F
FX	3 667			PARIS STRASBOURG	4) PARIS 3665 kc/s 6 stations FRANCE } 3 stations ALGERIE } 3668 kc/s	F
FX	3 668			FEZ MEKNES TAZA	2) ORAN ) ALGER ) 3668 kc/s CONSTANTINE )	F
FX	3 670			BORDEAUX PARIS TOULOUSE	2) ALGER ) ORAN ) 3 668 kc/s CONSTANTINE )	F
FX	3 675			BORDEAUX MARSEILLE	2) MOSKVA 20 kW 19) a. DIEGO-SUAREZ FX CO b. DIEGO-SUAREZ FC CO 21) SHIP-SHORE AOF 0,1 kW A3 CO Atl. SHIP-SHORE Mada 0,1 kW A3 CO O.Ind.	F

1	2	3	4	5	6	7
FX	3 677			BONE GABES - GAFSA - TUNIS	4) CAGLIARI 3679 kc/s	F
FX	3 677		HH	AALESUND - ARENDAL - BERGEN-BODO-HAUGESUND KRISTIANSAND S KRISTIANSUND N MOLDE - OSLO - RØROS- STAVANGER - TRONDHEIM	7) 3155 - 3200 kc/s soit pour ) soit pour ) either for) 3677 or for ) 3690 kc/s ya para ) ya para )	Nor
FX	3 680			INNSBRUCK	2) MOSKVA 20 kW	F
FX	3 680	9N	GG	CASTEL BENITO GHERIAT - HOMS NALUT - SYRTE	24) MOSKVA 3680 kc/s	G
FX	3 682			BADEN-BADEN MARSEILLE	4) MOSKVA 3680 kc/s	F
FX	3 685	7D	GG	TRIPOLI	12) If F GO 6 (MALTA 3690 kc/s) is moved	G
FX	3 687		7	FY BANYA	24) ADEN ) ASMARA ) 3690 kc/s	G
FX	3 689			TANANARIVE	19) a. A1 FX CO b. A1 A3 FX CP	F
FX	3 690	6	GO	MALTA	2) Return circuit 3685 kc/s	G
FX	3 690		HH	BERGEN - BRÜNNOYSUND- KRISTIANSAND S - OSLO RØRVIK - STAVANGER	7) 3155 - 3200 kc/s soit pour ) soit pour ) either for) 3677 or for ) 3690 kc/s ya para ) ya para )	Nor
FX	3 696		1	KO ZANZIBAR	19) a. FX b. FX CP 24) LOURENCO MARQUES 3697 kc/s	G
FX	3 702			AIX-EN-PROVINCE AJACCIO - BORDEAUX ALGER - ORAN BIZERTE	24) TRAPANI 3701 kc/s RABAT 3705 kc/s	F
FX	3 704	11	FY	DAR ES SALAAM MOMBASA NAIROBI	20) DAR ES SALAAM MOMBASA	G
FX	3 705			RABAT	19) a. A3 b. F1 A3b-3	F
FX	3 708			PARIS	4) ROMA 3706 kc/s MILANO - ROMA 3710 kc/s	F
FX	3 710	9	DK	UNITED KINGDOM	24) STALINGRAD 3710 kc/s	G
FB	3 713			TUNISIE	13) PALERMO 3712 kc/s	F
FX	3 715			FREIBURG	4) STRASBOURG ) DIJON ) 3714 kc/s	F
FB	3 716			TUNISIE	23)	F Tuni
FC	3 722			LE CONQUET	21) ARCACHON F 1,0 kW A3 FC CP NICE F 0,3 kW A3 FC CP	F
FX	3 725			METZ RENNES TOULOUSE	4) GENOVA 3724 kc/s FRANCE 3727 kc/s	F
FX	3 729			TANANARIVE	19) a. A1 FX CO b. A1 F1 FX CP	F

1	2	3	4	5	6	7
FX	3 732			BORDEAUX ALGER RABAT TUNIS	2) BUDAPEST ) PRAHA ) 3732 kc/s	F
FX	3 735			BORDEAUX LIMOGES - PARIS ALGER - CONSTANTINE ORAN	19) a. BORDEAUX 0,15 kW A3 LIMOGES 0,15 kW A3 PARIS 0,15 kW A3 b. BORDEAUX 0,5 kW A1 LIMOGES 0,5 kW A1 PARIS 0,5 kW A1 8) ALGER - CONSTANTINE - ORAN	F
FX	3 735	1	DQ	KUWAIT	12) If BAHREIN 3756 kc/s is moved 19) a. FX CO b. FX CP	G
FX	3 740			PHILIPPEVILLE	2) MEKNES - TAZA ) KAIROUAN - MATEUR ) 3740 kc/s	F
FX	3 741			BORDEAUX PARIS RENNES	4) FRANCE 3743 kc/s	F
FC	3 743	153 157 156 155 154 152	DK DK DK DK DK DK	CHATHAM LONDONDERRY PLYMOUTH PORTLAND PORTSMOUTH ROSYTH	24) CHALONS, CHAUMONT, ) COLMAR, etc. ) 3743 kc/s	G
FX	3 752	2	HL	LILONGWE	24) VILA LUSO 3749 kc/s MZIMBA 3745 kc/s	G
FX	3 755			LAHR	16) a. YORK 3753 kc/s TIRANE ) AJACCIO - MARSEILLE ) 3755 kc/s MALTA ) YUGOSLAVIE ) OESTGEEST 3757 kc/s	F
FX	3 755			AJACCIO MARSEILLE	2) TIRANE 3755 kc/s	F
FX	3 756	5	DQ	BAHREIN	1) F DQ 1 KUWAIT 3735 kc/s	G
FX	3 760	16N	CQ	BAD EILSEN	24) TIRANE 3761 kc/s	G
FC	3 763	45	AD	CAPE TOWN	19) a. CAPE TOWN 0,35 kW b. DURBAN 3,5 kW	AfrS
FX	3 763			PARIS	4) TIRANE 3761 kc/s ROMA 3764 kc/s	F
FX	3 768			PARIS ALGER RABAT TUNIS	4) ROMA 3764 kc/s	F
FX	3 775	5	JU	TUNIS  PARIS	24) ROMA 3776 kc/s BARI - ALESSANDRIA ) MARSEILLE ) 3778 kc/s 16) a. SHANNON b. KIEV ) TUNIS ) 3775 kc/s BEOGRAD ) ROMA 3776 kc/s	F
FX	3 775	5	JU	TUNIS	12) accord France - Italie	F Tuni
FX	3 778			MARSEILLE	2) 16) a. ALGER b. BARI - FIRENZE ALEXANDRIA	F

1	2	3	4	5	6	7
FX	3 780	17Z	CQ	BAD EILSEN	24) TIRANE 3780 kc/s	G
FX	3 784			PARIS	4) PRAHA 3783 kc/s	F
			JU	TUNIS	ALDERSHOT - ROMA 3785 kc/s	
					24) ROMA 3781 kc/s & 3785 kc/s	
					BARI 3787 kc/s	
FX	3 784	6	JU	TUNIS	13) Accord Italie	F Tuni
FX	3 790	510	DD	PARIS - DIJON LYON - MARSEILLE	2) LAMPEDUSA - ORISTANO	F
					PORTO EMPEDOCLE	
					PORTOFERRAIO - VIESTI	
FX	3 793			CHARTRES	4) SAINT-NAZAIRE 3795 kc/s	F
FC	3 795			SAINT-NAZAIRE	21) BOULOGNE F 1,0 kW A3 FC CP	F
					MARSEILLE F 1,0 kW A3 FC CP	
FC	3 795	5	DI	HELSINKI	19)a. 1,0 kW b. 2,0 kW	Finl
FX	3 803			PARIS	4) LONDON 3802 kc/s	F
FX	3 805	4	AA	ADEN	3) F DQ 1 KUWAIT 3735 kc/s	G
					19) a. FX b. FX CP	
FX	3 807	5	ID	SAINT-DENIS	24) LUSAKA )	F
					BULAWAYO ) 3810 kc/s	
					SALISBURY )	
FX	3 810	17	IE	LUSAKA	24) LOURENCO MARQUES 3810 kc/s	G
FX	3 824			COLOMB BECHAR	4) LISBOA )	F
					MOSKVA ) 3825 kc/s	
FX	3 824	33	DK	ALDERSHOT	24) MOSKVA 3825 kc/s	G
FX	3 824	1D	EQ	TRIESTE	24) MOSKVA 3825 kc/s	G
FX	3 833			AIX-EN-PROVENCE	24) CAGLIARI )	F
				ALGER	ROMA ) 3835 kc/s	
FX	3 839			ALGER - ORAN	24) ANCONA 3838 kc/s	F
				TAZA	TIRANE 3840 kc/s	
				BIZERTE		
FX	3 842			AJACCIO	4) GENOVA 3844 kc/s	F
				MARSEILLE - PARIS		
FX	3 845			POITIERS - TOULON	4) GENOVA )	F
				ALGER	PALERMO ) 3844 kc/s	
					ROMA )	
FX	3 848			PARIS	19)a. PARIS	F
					b. PARIS et toutes préfectures France	
FX	3 851			PARIS	2) ROMA - PRAHA 3851 kc/s	F
FX	3 852			ORAN	4) ROMA 3851 kc/s	F
FX	3 854			ANNECY - AURILLAC	24) TORINO 3856 kc/s	F
				BOURG - GAP - LYON		
				MOULINS - PRIVAS		

1	2	3	4	5	6	7
FA- OR	3 861			- AEF - AOF - F - F(Alg) - Mada - MarF - SomF - Tuni	16)a. France & A.F.N. b. TIRANA 3860 kc/s ITALIE 3862 kc/s 19)a. AEF - AOF - F - F(Alg) - Mada - MarF - SomF - Tuni (AEF - AOF - F - F(Alg)) b. Aéronefs (Mada - MarF - SomF - (Tuni)	F
FX	3 867	6	GO	MALTA	24) EL HAGG 3867 kc/s	G
FX	3 868			LAON	19) a. LAON b. CAEN	F
FX	3 871			LYON MARSEILLE PARIS	4) MILANO 3872,5 kc/s	F
FA- OR	3 873			AEF - AOF - D/F - F - F(Alg) - Mada - MarF - SomF - Tuni	4) LYON, MARSEILLE, PARIS 3871 kc/s ISOLA DEL GIGLIO, NAPOLI } 3872,5 kc/s MILANO, PALERMO } 16)a. AOF AEF b. DABOLA, DAKAR, TABOU } FORT-GOURAUD, KAOLACK } 3874 kc/s NOUAKCHOTT, TAMBOCOUNDA } ZIGUINCHOR }	F
FA- OR	3 879			- AEF - AOF - Came - F - F(Alg) - Mada - MarF - Reun - SomF - Togo - Tuni	19)a. - AEF - AOF - Came - F - F(Alg) - Mada - MarF - Reun - SomF - - Togo - Tuni (AEF AOF Came F F(Alg)) b. Aéronefs (Mada MarF Reun (SomF Togo Tuni)	F
FX	3 880	1	CJ	ACCRA	24) BERLIN ) BAD OBYNHAUSEN ) 3880 kc/s	G
FB	3 884			TUNISIE	3) ROMA - TARANTO 3885 kc/s TIRANE 3882 kc/s	F Tuni
FX	3 889			ALGER - BISKRA BONE - CONSTANTINE LAGHOUAT - ORAN	4) Sud de la France ) South of France ) 3 889 kc/s	F
FX	3 892			MOSTAGANEM	2) MADRID	F
FX	3 898	182	AH	DAKAR	9)	F
FX	3 899			AJACCIO MARSEILLE TOULOUSE	4) ROMA 3899 kc/s MOSKVA 3900 kc/s	F

**PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK**

**PAGE LAISSEE EN BLANC INTENTIONNELLEMENT**

Plan pour la Région africaine  
African Plan  
Plan para la Región Africana



1	2	3	4	5	6	7
	210			WATERKLOOF	19) a. WATERKLOOF 1 kW b. ZWARTKOP 5 kW	AfrS
	219			ROBBEN ISLAND	19) a. 0,05 kW b. 0,35 kW	AfrS
	230			PIETERSBURG	19) a. 0,3 kW b. 0,35 kW	AfrS
	235			EAST LONDON	21) ALEXANDER BAY 19) a. EAST LONDON 1 kW b. GEORGE 0,35 kW	AfrS
	240			LANGEBAAWEG SWARTKOPS	19) a. 1 kW b. 0,06 kW	AfrS
	245			BLOEMFONTEIN	20) SWARTKOPS 19) a. BLOEMFONTEIN 1 kW b. BEAUFORT WEST 0,35 kW	AfrS
	250			NIGEL SALDANHA BAY	19) a. NIGEL 1 kW SALDANHA BAY 1 kW b. NIGEL 0,06 kW SALDANHA BAY 0,06 kW	AfrS
	450			EAST LONDON	19) a. 0,5 kW b. 0,25 kW	AfrS
	524			BATHURST	21) DURBAN PORT ELIZABETH CAPE TOWN	AfrS
	557			CAPE TOWN	8)	G
BC	602			GRAHAMSTOWN	19) a. CAPE TOWN 10 kW b. BLOEMFONTEIN 5 kW	AfrS
BC	620			WINDHOEK	19) a. GRAHAMSTOWN b. CAPE TOWN	AfrS
BC	656			KIMBERLEY	19) a. WINDHOEK b. BLOEMFONTEIN	AfrS
BC	674			EAST LONDON	19) a. KIMBERLEY 2 kW b. SWELLENDAM 5 kW	AfrS
BC	692			GRAHAMSTOWN	19) a. EAST LONDON 2 kW b. CAPE TOWN 10 kW	AfrS
BC	701			PIETERMARITZBURG	19) a. GRAHAMSTOWN 10 kW b. PIETERMARISBURG 5 kW	AfrS
BC	710			BLOEMFONTEIN	19) a. PIETERMARITZBURG 10 kW b. GRAHAMSTOWN 5 kW	AfrS
BC	746			CAPE TOWN	19) a. BLOEMFONTEIN 2 kW b. ODENDAALSRUS 5 kW	AfrS
BC	791			RESERVED	19) a. CAPE TOWN 5 kW b. GEORGE 2 kW	AfrS
BC	809			BLOEMFONTEIN	19) a. RESERVED - b. GRAHAMSTOWN 5 kW	AfrS
BC	827			RESERVED	19) a. BLOEMFONTEIN 2 kW b. ODENDAALSRUS 5 kW	AfrS
BC	854			PIETERMARITZBURG	19) a. RESERVED - b. GEORGE 2 kW	AfrS
BC	863			RESERVED	19) a. PIETERMARITZBURG b. PIETERSBURG	AfrS
BC	872			RESERVED	19) a. RESERVED - b. PRETORIA 2 kW	AfrS
BC				RESERVED	19) a. RESERVED - b. GRAHAMSTOWN 5 kW	AfrS

1	2	3	4	5	6	7
BC	881			CAPE TOWN	19) a. CAPE TOWN      b. BEAUFORT WEST	AfrS
BC	899			KIMBERLEY	19) a. KIMBERLEY      2 kW b. ODENDAALSUS      5 kW	AfrS
BC	908			GRAHAMSTOWN	19) a. GRAHAMSTOWN      5 kW b. GEORGE      2 kW	AfrS
BC	980			RESERVED	19) a. RESERVED      - b. EAST LONDON      2 kW	AfrS
BC	998			RESERVED	19) a. RESERVED      - b. BEAUFORT WEST      5 kW	AfrS
BC	1 007			BLOEMFONTEIN	19) a. BLOEMFONTEIN      b. KIMBERLEY	AfrS
BC	1 016			RESERVED	19) a. RESERVED      - b. LADYSMITH      2 kW	AfrS
BC	1 034			EAST LONDON	19) a. EAST LONDON      b. WORCESTER	AfrS
BC	1 043			PIETERMARITZBURG	19) a. PIETERMARITZBURG      5 kW b. KROONSTAD      2 kW	AfrS
BC	1 052			RESERVED	19) a. RESERVED      - b. CAPE TOWN      2 kW	AfrS
BC	1 061			RESERVED	19) a. RESERVED      - b. PIETERMARITZBURG      2 kW	AfrS
BC	1 070			RESERVED	19) a. RESERVED      - PIETERSBURG      5 kW	AfrS
BC	1 079			CAPE TOWN	19) a. CAPE TOWN      b. EAST LONDON	AfrS
BC	1088			RESERVED	19) a. RESERVED      - b. JOHANNESBURG      2 kW	AfrS
BC	1 106			RESERVED	19) a. RESERVED      - BEAUFORT WEST      5 kW	AfrS
BC	1 124			RESERVED	19) a. RESERVED      - b. LADYSMITH      2 kW	AfrS
BC	1 133			RESERVED	19) a. RESERVED      - b. BLOEMFONTEIN      2 kW	AfrS
BC	1 142			RESERVED	19) a. RESERVED      - b. PRETORIA      2 kW	AfrS
BC	1 169			PRETORIA	19) a. PRETORIA      b. KROONSTAD	AfrS
BC	1 187			JOHANNESBURG	19) a. JOHANNESBURG      b. WORCESTER	AfrS
BC	1 196			RESERVED	19) a. RESERVED      - b. WOLMARANSSTAD      2 kW	AfrS
BC	1 241			RESERVED	19) a. RESERVED      - b. BETHLEHEM      2 kW	AfrS
BC	1 277			PIETERMARITZBURG	20) PIETERMARITZBURG      2 kW	AfrS
BC	1 304			RESERVED	19) a. RESERVED      - b. KROONSTAD      2 kW	AfrS

1	2	3	4	5	6	7
BC	1 322			RESERVED	19) a. RESERVED - b. WORCESTER 2 kW	AfrS
BC	1 331			BLOEMFONTEIN	20) BLOEMFONTEIN 2 kW	AfrS
BC	1 340			RESERVED	19) a. RESERVED - b. WOLMARANSSTAD 2 kW	AfrS
BC	1 358			RESERVED	20) RESERVED	AfrS
BC	1 376			RESERVED	19) a. RESERVED - b. BETHLEHEM 2 kW	AfrS
BC	1 493			RESERVED	19) a. RESERVED - b. WOLMARANSSTAD 2 kW	AfrS
BC	1 546			RESERVED	20) RESERVED	AfrS
BC	1 554			RESERVED	20) RESERVED	AfrS
BC	1 562			RESERVED	20) RESERVED	AfrS
BC	1 570			RESERVED	20) RESERVED	AfrS
BC	1 586			RESERVED	20) RESERVED	AfrS
BC	1 594			RESERVED	20) RESERVED	AfrS
BC	1 602			RESERVED	20) RESERVED	AfrS

Liste et signification des symboles  
utilisés pour la publication des  
commentaires détaillés.

Liste et signification des symboles utilisés pour la  
publication des commentaires détaillés

Symbole	Signification
1...	L'administration désire (une largeur de bande plus grande une séparation plus élevée entre ...)
2	Cette assignation est inutilisable (en raison de la proximité d'un émetteur puissant, etc.)
3	Protection (séparation) insuffisante
4	Possibilité de brouillage provenant des voies adjacentes
5...	La réduction de la largeur de bande (à ... kc/s) est inacceptable
6...	... fréquences additionnelles sont nécessaires
7...	L'administration préfère une assignation dans la bande ...
8...	L'administration préfère (une autre fréquence la fréquence...)
9	L'administration estime inacceptable la "consolidation" supplémentaire opérée par le Groupe de travail
10...	Susceptible d'être "consolidé" avec la liaison...
11	Ce partage est inacceptable
12...	L'acceptation de cette assignation dépend de ...
13...	Le partage avec ... n'est acceptable que si (aucun changement n'est apporté à ... un accord est établi)
14	Cette compression est inacceptable
15	Cette assignation n'est pas nécessaire si les changements demandés dans la bande sont opérés de façon satisfaisante
16...	La réception à a)... est brouillée par b)...
17	Cette assignation n'est pas acceptable car elle figure dans la colonne Notification
18...	La puissance est portée à ... kW
19...	Au lieu de a)... lire b)...
20...	Supprimer ...
21...	Ajouter...
22	Pas de commentaires
23	Acceptable
24...	Inacceptable en raison des brouillages par (la fréquence ... kc/s la station ... la liaison ...)
25...	En raison de la relation harmonique entre les fréquences de l'assignation a)... l'assignation b)... doit être modifiée.
26...	Provisoirement acceptable sous réserve d'un accord satisfaisant pour le partage dans le temps ou le partage du trafic (avec ...)
27	Fréquence demandée dans la colonne Notification.

COMMENTAIRES PRESENTES PAR LES ADMINISTRATIONS  
au sujet du  
PROJET DE LA NOUVELLE LISTE INTERNATIONALE DES FREQUENCES

COMMENTS BY ADMINISTRATIONS  
on the  
DRAFT NEW INTERNATIONAL FREQUENCY LIST

COMENTARIOS FORMULADOS POR LAS ADMINISTRACIONES  
acerca del  
PROYECTO DE LISTA INTERNACIONAL DE FRECUENCIAS

---

Supplément N° 1 au Fascicule C  
Supplement No 1 to Booklet C  
Suplemento núm. 1 al Fascículo C

---

COMMENTAIRES DETAILLES ADDITIONNELS  
ADDITIONAL DETAILED COMMENTS  
COMENTARIOS DETALLADOS ADICIONALES

---

Union Internationale des Télécommunications  
Genève, 1951



SUPPLEMENT N° 1 AU FASCICULE C  
 (Plans pour la Région 1 et la Région africaine)

SUPPLEMENT No 1 TO BOOKLET C  
 (Region 1 and African Plans)

SUPLEMENTO núm. 1 AL FASCÍCULO C  
 (Planes para las Regiones 1 y Africana)

1	2	3	4	5	6	7
RC	320			PORT FRANQUI USUMBURA	21) ELISABETHVILLE	Cong
RC	326			BASANKUSU	21) KAMINA	Cong
RC	364			BANANA	8) 315 kc/s	Cong
RC	388			BUKAMA KIKWIT	21) KIGALI BUMB STANLEYVILLE	Cong
RC	397			ABA COSTERMANSVILLE LIBENCE	21) LEOPOLDVILLE	Cong