



## A NOTE FROM THE ITU LIBRARY & ARCHIVES SERVICE

---

The print edition of this document includes maps and transparencies. These materials are not included in this scanned reproduction of the publication due to technical restrictions. However, the maps and transparencies are available for consultation at the ITU Library & Archives in Geneva, Switzerland. Please contact [library@itu.int](mailto:library@itu.int) for more information.

This electronic version (PDF) was scanned by the International Telecommunication Union (ITU) Library & Archives Service from an original paper document in the ITU Library & Archives collections.

La présente version électronique (PDF) a été numérisée par le Service de la bibliothèque et des archives de l'Union internationale des télécommunications (UIT) à partir d'un document papier original des collections de ce service.

Esta versión electrónica (PDF) ha sido escaneada por el Servicio de Biblioteca y Archivos de la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT) a partir de un documento impreso original de las colecciones del Servicio de Biblioteca y Archivos de la UIT.

(ITU) للاتصالات الدولي الاتحاد في والمحفوظات المكتبة قسم أجزاء الضوئي بالمسح تصوير نتاج (PDF) الإلكترونية النسخة هذه والمحفوظات المكتبة قسم في المتوفرة الوثائق ضمن أصلية ورقية وثيقة من نقلًا.

此电子版（PDF版本）由国际电信联盟（ITU）图书馆和档案室利用存于该处的纸质文件扫描提供。

Настоящий электронный вариант (PDF) был подготовлен в библиотечно-архивной службе Международного союза электросвязи путем сканирования исходного документа в бумажной форме из библиотечно-архивной службы МСЭ.

一九六六年日內瓦

修訂(R)航空行動業務頻率支配計劃  
之  
非常無線電行政會議

最 後 法 案



國 際 電 信 聯 合 會  
日 內 瓦

一九六六年日內瓦  
修訂(R)航空行動業務頻率支配計劃  
之  
非常無線電行政會議

最 後 法 案



國際電信聯合會  
日內瓦

## 縮 語

下列縮語係用於附件一，以示明無線電規則部分修訂中所作增訂情況者：

縮 語	意 義
修 改	予以修改者
剔 除	予以剔除者
增 加	予以新增加條款
不 變	予以保留不變者

註：若某一款僅屬文字上修改而內容不變者，則使用下列符號：

(修改)

## 目 錄

一九六六年日內瓦  
 修訂(R)航空行動業務頻率支配計劃  
 之  
 非常無線電行政會議

### 最 後 法 案

	頁數
一九五九年日內瓦無線電規則之部分修訂.....	4
附件一：無線電規則第七，九及二十各條與附錄一之部分修訂.....	17
附件二：附錄二十六之部分修訂；新附錄二十七.....	21
附加聲明書.....	81

### 決 議 案

決議案航字第一號 關於(R)與(OR)航空行動業務共用之3023.5千週與5680千週頻率之使用.....	85
決議案航字第二號 關於支配予(R)航空行動業務各專用頻帶內頻率之使用.....	87
決議案航字第三號 關於在支配予(R)航空行動業務之高頻帶內單邊帶技術之引用.....	89
決議案航字第四號 關於(R)航空行動業務中為通信對特高頻之使用.....	91
決議案航字第五號 關於(R)航空行動業務中為氣象廣播對特高頻之使用.....	93
決議案航字第六號 關於在2850與17 970千週間支配予(R)航空行動業務各專用頻帶內對該 業務各通空電臺頻率指配之處理.....	95

### 建 議 書

建議書航字第一號 關於有助於減少在支配予(R)航空行動業務各高頻帶內擁擠之各種技術 發展.....	97
建議書航字第二號 關於航空行動業務利用太空無線電通信技術之研究.....	99

## 一九五九年日內瓦 無線電規則之部份修訂

電聯會行政理事會為履行一九五九年日內瓦尋常無線電行政會議第十三號決議案，在其一九六三年第十八屆會議中通過第五二五號決議案，提議召開非常無線電行政會議以修訂無線電規則附錄二十六各有關（R）航空行動業務之規定及無線電規則中之相關規定。該提案經電聯會多數會員接受，且該非常無線電行政會議之第一屆會議已於一九六四年自一月廿七日至二月二十日在日內瓦召開。

行政理事會在其第二十屆會議時，經事先徵得電聯會多數會員之同意，通過第五六三號決議案，決定該非常無線電行政會議之第二屆會議應以下列議程自一九六六年三月十四日在日內瓦召開，為期八週：

“基於該會議之預備會議所作之決定及頻登會所從事之預備工作，複審並以認為必需之範圍修訂無線電規則所含附錄二十六內（R）航空行動業務頻率支配計劃及與此相關之無線電規則。”

該非常無線電行政會議旋於規定日期如期召開，並依照公約第60及61款之規定，對一九五九年日內瓦無線電規則之相關部分予以修訂。該等修訂之特徵，列載於各附件內。

本一九五九年日內瓦無線電規則之修訂條文，應成為附屬於國際電信公約之無線電規則之完整部分。除附錄二十七第二部（R）航空行動業務之頻率支配計劃應自一九七零年四月十日格林威治時間0001時起實施外，該等修訂條文應自一九六七年七月一日起實施。並自各該修訂條文實施之日起，經此等修訂條文予以註銷替代或變更之一九五九年日內瓦無線電規則之相關條文，應廢止之。

如主管機關對一九五九年日內瓦無線電規則之一項或多項修訂條文之適用有所保留時，其代表應於簽署一九五九年日內瓦無線電規則之修訂條文時聲明之，惟其他主管機關與該聲明保留主管機關之關係上，並不負有遵守該一項或多項條文之義務。

為此，出席一九六六年日內瓦非常無線電行政會議之電聯會會員及仲會員之代表，謹代表各該國家簽署於一九五九年日內瓦無線電規則之修訂條文之正本，以昭信守，該正本應留存於國際電信聯合會之檔庫，並將正式副本分送電聯會之每一會員及仲會員一份。

電聯會會員及仲會員應將其對一九六六年日內瓦非常無線電行政會議所修訂之一九五九年日內瓦無線電規則之條文之核准通知秘書長。秘書長於收到此項核准通知書後應即通知電聯會各會員及仲會員。

一九六六年四月二十九日簽訂於日內瓦。

阿爾及利亞：

M. HARBI  
M. ABDELWAHAB

沙烏地阿拉伯：

A.A. DAGHISTANI  
M.N. RIHALLAH  
J.T. DABBAGH

阿根廷：

A. DARINO

澳大利亞：

*J. Campbell  
Alan Foxcroft.*

J. D. CAMPBELL,  
A. FOXCROFT

比利時：

*P. Bouchier  
R. Lecomte*

P. BOUCHIER  
R. LECOMTE

巴西：

*Jose de Almeida Borda*

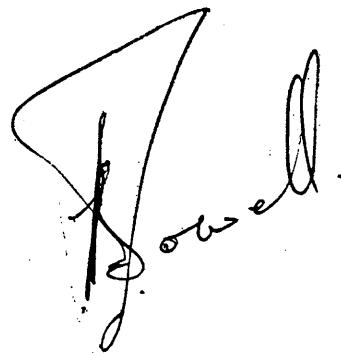
J. DE ALMEIDA BORDA

保加利亞：

*M. Jabilin*

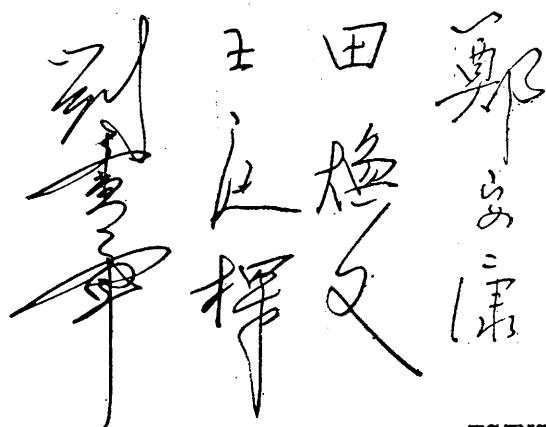
J. JABLIN

加拿大：



E.B. POWELL

中華民國：



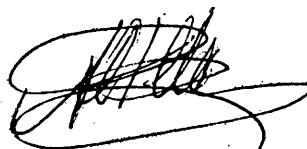
TSING-CHANG LIU  
T.L. WANG  
H.W. TIEN  
AN-KANG CHENG

哥倫比亞：



A. TAPIAS ROCHA

剛果(民主共和國)：



A.O. BOLELA

古 巴：

The image shows four distinct handwritten signatures in black ink. The first signature, at the top, is a cursive script of 'J.A. Valladares'. Below it is another cursive script, 'M. Torre Menier'. To the right of these two is a third signature, 'J. Raurell' above 'Vidal'. Below these three is a fourth signature, 'J. M. Aguilar' above 'Alfonso'. All signatures are fluid and personal.

J. A. VALLADARES TIMÓNEDA  
M. TORRE MENIER  
J. RAURELL VIDAL  
J. M. AGUILAR ALFONSO

丹 麥：

A single, flowing handwritten signature in black ink, appearing to read 'P.V. Larsen'.

P.V. LARSEN

法國海外郵電署代表之領土羣：

A single, flowing handwritten signature in black ink, appearing to read 'M. Chef'.

M. CHEF

西班牙：

P. MARÍN ARENZANA

美 國：

A.L. LEBEL  
L. LOEVINGER  
W.B. HAWTHORNE

衣索比亞：

H.G. MARIAM.

T. SEBHATA  
H.G. MARIAM

法 國：

J.M. GIRAUD

迦 納：

RakshitS. AmetweeB.K. Attuquayefio

B.K. RAKSHIT  
 S.V. AMETWEE  
 B.K. ATTUQUAYEFIO

匈牙利：

L. HorváthJ. Vásárhelyi

L. HORVÁTH  
 J. VÁSÁRHELYI

印 度：

S.C. BoseV.M. Gogte

S.C. BOSE  
 V.M. GOGTE

印度尼西亞：

R.D. Roesbandi

R.D. ROESBANDI

愛爾蘭：

T.O. DALAIGH

義大利：

A. BIGI

牙買加：

V.A. PANTON  
H.F. McNAMEE

日 本：

S. OUCHI  
Y. IMUTA

科威特：

S.A. AMIN  
M.A. ADWANI  
K.M. ALYAGOUT

盧森堡：

P. BOUCHIER

馬來西亞：

K.P. RAMANATHAN MENON

馬爾他：

J. V. GALEA

墨西哥：

J.J. HERNANDEZ G.

那威：

O.J. SANDVEI

紐西蘭：

H.G. ARTHUR  
G.L. BUDD

巴基斯坦：

A. GHAFOOR

荷蘭(王國)：

O.J. SELIS  
H.A. PUTS

波 蘭：

J. RUTKOWSKI

葡萄牙：

M. AMARO VIEIRA  
A.J. FRAZAO BAPTISTA  
D.A. PIRES FRANCO

葡萄牙海外省：

M. AMARO VIEIRA  
A.J. FRAZÃO BAPTISTA  
D.A. PIRES FRANCO

德意志聯邦共和國：

U. MOHR  
R. BINZ

羅馬尼亞：

I. PETRAN  
V. NICOLESCU  
C.P. RADULESCU

英 國：

J.C. FARMER  
J.T. PENWARDEN

新加坡：

WAN SENG KONG

南非共和國：

W.L. BROWNE  
P.P. du PLESSIS

瑞典：

G. MALMGREN

瑞士：

R. MONNAT  
H.A. KIEFFER

捷克：

J. MARŠÍČEK  
M. ZAHRADNÍČEK

美國領土：

P.D. WEBB

泰 國：

Dr. CHITTI WACHARASINDHU

蘇 俄：

A. JAROV  
V. POPOV  
V. PANAGRIEV

委內瑞拉：

J.M. MEDINA  
T. RUBEN LEAL  
N.V. ALCAZAR

南斯拉夫：

M. DAKIC

## 附 件 一

### 無線電規則第七，九及二十各條與附錄一之部分修訂

#### 第 七 條

第 431 款應以下列代替之：

(修改) 431 § 5 2850與18 030千週間(參閱第五條)分配予航空行動業務頻帶內頻率之指配應符合本規則附錄二十六與二十七及其他有關條文之規定。

#### 第 九 條

第540，552-560，589-593及635各款應以下列代替之：

(修改) 540 (5)第537至539各款之規定，並不適用於符合本規則附錄二十五，二十六及二十七所載支配計劃之頻率指配；頻登會於收到該通知單時，則該項頻率指配應記錄於總登記表內。

不變 552 §21 (1)關於2850與17 970千週間(R)航空行動業務各專用頻帶內通空電臺頻率指配通知單之審查(參閱第500款)。

不變 553 (2)頻登會應審查第552款所包括之每一通知單以決定：

修改 554 甲)該頻率是否相當於附錄二十七第二部，第二節，第二條所載(R)航空行動業務支配計劃第1欄內規定頻率之一，或該頻率指配為自一類發射許可改變至另一類發射之結果，且其所佔頻帶寬度為附錄二十七所規定之分路辦法以內者；

不變 555 乙)是否遵守該計劃第三欄中所規定之使用限制者；

修改 556 丙)該通知單是否符合附錄二十七中所載計劃之技術原則者；

修改 557 丁)使用地區是否在該計劃第2欄所規定航路地區之界限內者。

(修改) 558 (3)如通知單與第554至556各款之規定相符，但與第557款不符時，頻登會應審查該計劃內頻率支配是否達到附錄二十七第一部，第二節甲，第5段中規定之保障。頻登會作此審查時，應假定該頻率將依照附錄二十七第一部，第二節乙，第4段所規定按“地區間合用條件”而使用者。

## 剔除 559

(修改) 560 (4)第 552 款所指一切頻率指配應依照頻登會所得審查結果紀錄於總登記表內。

登入 2 甲欄或 2 乙欄內之日期，應依照本條第三節相關條文所決定者。

不變 589 §30 (1)2850千週與17 970千週間(R)航空行動業務各專用頻帶。

修改 590 (2)倘審查結果與第554至557各款相合，則一九六六年四月二十九日之日期應登入 2 甲欄內。

修改 591 (3)倘審查結果與第 558 款相合，則一九六六年四月二十九日之日期應登入 2 乙欄內。

不變 592 (4)第 552 款所包括之其他一切情形，應將頻登會收到該通知單之日期登入 2 乙欄內。

不變 593 (5)對於(R)航空行動業務通空電臺以外電臺之頻率指配，應將相關日期登入 2 乙欄內(參閱第525, 526, 530及531各款)。

(修改) 635 §47 本條第五，六(第619款除外)及第七節之規定不適用於符合本規則附錄二十五，二十六及二十七支配計劃內之頻率指配。

## 第二十條

第 793 款應以下列代替：

## 不變 業務文件

不變 789 §1. 下列文件應由秘書長刊行之：

不變 790 (1)第一表 國際頻率表

本表應包含：

(修改) 793 丙)包括於附錄二十五，二十六及二十七支配計劃內之頻率支配。

## 附 錄 一

第 337 頁第 3 段應以下列代替：

修改 3. 在任何情形下，如屬一特定發送中使用一個或以上之參照頻率者〔例如(甲)獨立或單邊帶發射中之減載波頻率，及(乙)電視發射中之聲音與見像載波頻率〕，則應供給此等參照頻率。如在第一區域內之電視廣播電臺，則每一

通知單應包括其他載波及指配之頻率，作為補充資料。在(R)航空行動業務中使用雙邊帶以外容許發射之電臺，則參照頻率與附錄二十七頻率計劃中表列頻路之適當中心頻率，應一併供給，作為補充資料。

不變

## 無線電規則附錄

第 451 頁：下列者應插入於附錄二十六之後：

增加

## 附錄二十七

(R) 航空行動業務之頻率支配計劃

與有關資料

(本附錄另冊刊行)

**PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK**

**PAGE LAISSEE EN BLANC INTENTIONNELLEMENT**

## 附 件 二

下列新附錄二十七(一九六六年日內瓦)應附加於一九五九年  
日內瓦無線電規則附錄二十六之後並應代替附錄二十六中各有關  
(R)航空行動業務之條文。

一九五九年日內瓦

無 線 電 規 則

附錄二十七

(R)航空行動業務之頻率支配計劃

與有關資料

(參閱一九五九年日內瓦無線電規則第七條)

**PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK**

**PAGE LAISSEE EN BLANC INTENTIONNELLEMENT**

一九五九年內瓦

無線電規則

### 附錄二十七

## (R) 航空行動業務之頻率支配計劃

### 與有關資料

(參閱第七條)

## 目 錄

### 第一 部

#### 一般規定

第一節 定義.....	頁數 25
第二節 技術與運用原則.....	26
甲、頻路寬度之決定.....	26
乙、干擾射程等量線.....	28
主要世界航路地區地圖	}
區域性與國內航路地區地圖	
VOLMET 接收地區地圖	
上列地圖使用之透明圖	
丙、發射類別與電功率.....	41

### 第二 部

#### (R) 航空行動業務在2850與17 970千週間

##### 各專用頻帶內之頻率支配計劃

第一節 MWARA, RDARA, RDARA 分地區與 VOLMET 地區等界線之說明 .....	45
第一條 主要世界航路地區(MWARAs) 界線之說明.....	45
第二條 區域性與國內航路地區 (RDARAs) 界線之說明 .....	47
第三條 飛航氣象支配地區與飛航氣象接收地區界線之說明.....	57
第二節 (R) 航空行動業務之頻率支配.....	59
第一條 頻率支配計劃 (按 MWARAs, RDARAs, Sub-RDARAs 與 VOLMET 地區者).....	59
第二條 頻率支配計劃(按頻率數字順序者).....	64

**PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK**

**PAGE LAISSEE EN BLANC INTENTIONNELLEMENT**

# 第一 部

## 一般 規 定

### 第 一 節

#### 定 義

##### 1. 頻率分配計劃

27/1 表明各特定地區所使用之頻率計劃，而並不指明所指配頻率之各電臺。

27/2 2. 本附錄中用以表明頻率分配不同方法之名詞具有下列意義：

頻率分配予	中 文	法 文	英 文	西班牙文
業 務	分 (分 配 予)	Attribution (attribuer)	Allocation (to allocate)	Atribución (atribuir)
地 區	支 (支 配 予)	Allotissement (allotir)	Allotment (to allot)	Adjudicación (adjuicar)
電 臺	指 (指 配 予)	Assignation (assigner)	Assignment (to assign)	Asignación (asignar)

27/3 3. 主要世界航路為一視作長距離航路，由一個或多個部分構成，主要屬於國際性而擴展至一個國家以上，且需要長距離通信設施者。

27/4 4. 主要世界航路地區 (MWARA) 為一包括若干主要世界航路之地區，一般均遵循同一業務方式，且由於地理上之關係得合理應用同一頻率羣。

27/5 5. 區域性與國內航路為使用 (R) 航空行動業務而非第27/3款主要世界航路之定義所包括之一切航路。

27/6 6. 區域性與國內航路地區 (RDARA) 為一包括第27/5款規定若干航路之地區。

27/7 7. 飛航氣象支配地區為一環繞需要操作於該區共同頻率羣上高頻廣播設施各點之地區。

27/8 8. 飛航氣象接收地區為一其間航空器應能接收自配合之飛航氣象支配地區中一個或多個電臺所發廣播之地區。

- 27/9 9. 航空行動業務中之頻率羣為自各航空行動業務頻帶中所選擇之頻率羣，以使在飛行中之航空器與各適當通空電臺間可於任何時間與任何距離內通信。

## 第二節

### (R) 航空行動業務中制訂頻率支配計劃所使用之 技術與運用原則

#### 甲. 頻路寬度之決定

##### 1. 頻率之分隔

- 27/10 下表中所示各頻率之分隔乃足以容許使用第27/49-27/53款中各發射類別之通信。

頻帶(千週)	分隔(千週)	頻帶(千週)	分隔(千週)
2850—3025	7	8815—8965	7
3400—3500	7	10 005—10 100	8
4650—4700	7	11 275—11 400	8
5450—5480(第二區)	7	13 260—13 360	8
5480—5680	7	17 900—17 970	8
6525—6685	7		

- 27/11 甲) 假定無線電話發射調變頻率將限於 3000 週，且其他核定發射之所佔頻帶寬度將不超過 A3 發射者。
- 27/12 乙) 自上表(第27/10款)中求出各不同發射類別之使用頻路，須經各有關主管機關之特別協議，以避免若干發射類別同時使用同一頻路而發生妨礙性干擾，對任一類別之發射並不具有優先權。
- 27/13 丙) 確認根據本頻率分隔計劃所供之每一頻路，能求出兩個或多個頻路。
- 27/14 丁) 自上表(第27/10款)求出之毗鄰頻路羣可滿足其特定需求，但須經各有關主管機關之特別協議。
- 27/15 戊) 上列 27/12 與27/14等款協議應根據國際電信公約及無線電規則中命定為“特別協定”之各條款辦理之。

27/16 2. 可予支配之頻率

基於根據第27/10規定之頻率分隔，在分配予(R)航空行動業務專用頻帶內可予支配之頻率表載於下列表中：

千週				
2850-3025	4650-4700	6525-6685	10 005-10 100	17 900-17 970
2854	4654	6526 **	10 009	17 909
2861	4661	6533	10 017	17 917
2868	4668	6540	10 025	17 925
2875	4675	7 個頻路	10 033	17 933
2882	4682	6554	10 041	17 941
2889	4689	6561	10 049	17 949
2896	4696	6568	10 057	17 957
2903		6575	10 065	17 965
2910		6582	10 073	
2917		6589	10 081	
2924		6596	10 089	
2931		6603	23 個頻路	
2938		6610	10 093 **	
2945	5454	6617		
2952	5461	6624		11 275-11 400
2959	5469	6631		
2966	5477	6638		
2973		6645	11 279	
2980		6652	11 287	
2987		6659	11 295	
2994		6666	11 303	
3001	5484	6673	11 311	
3008	5491	6680	11 319	
3015	5498		11 327	
3023.5	(R)與(OR)		11 335	15 個頻路
		5505	11 343	
		5512	11 351	
		5519	11 359	
		5526	11 367	
3404	5533	8819	11 375	
3411	5540	8826	11 383	
3418	5547	8833	11 391	
3425	5554	8840		
3432	5561	8847		
3439	5568	8854		
3446	5575	28 個頻路	13 260-13 360	
3453	5582	8861		
3460	5589	8868		
3467	5596	8875	13 264	
3474	5603	8882	13 272	
3481	5610	8889	13 280	
3488	5617	22 個頻路	13 288	
3495	5624	8903	13 296	
3499 *	5631	8910	13 304	
	5638	8917	13 312	13 個頻路
	5645	8924	13 320	
	5652	8931	13 328	
	5659	8938	13 336	
	5666	8945	13 344	
	5673	8952	13 352	
	5680 (R)與(OR)	8959	13 356 **	
		8963 *		

\* 僅對 A1 發射有效。

\*\* 僅對 A1, A3A, A3H 及 A3J 發射有效。

## 3. (R)與(OR)業務之共同頻路

**27/17** 3.1 中心頻率在 3023.5 與 5680 千週之(R)與(OR)業務之共同頻路核定作世界性使用，如 27/196 與 27/201 款所示。

雖經上述支配計劃之規定，當通空電臺之其他頻率未能利用或未知時，5680千週頻率亦可供通空電臺與航空器電臺作通信之用，惟此項使用應限於不對其他核定之航空用途發生妨礙性干擾之該等地區與情況。

**27/18** 3.2 所有為搜索與救助目的而使用 3023.5 千週與 5680 千週並裝備單邊帶之各電臺，應發射載波至其階層足可供雙邊帶接收，並應能接收雙邊帶傳輸。

**27/19** 3.3 須經適當之協調，各使用中心頻率在 3023.5 千週之(R)與(OR)共同頻路之(R)航空行動業務電臺，可用 3023 千週之載波頻率操作。

**27/20** 4. 國際民航組織(I. C. A. O.)協調世界大部份國際空中作業之(R)航空通信，且此組織應在適當事例中予以諮詢，尤指本計劃頻率作業上使用為然。

## 5. 支配程序之適應

**27/21** 確認本附錄所含之支配計劃中一切合用可能性尚未告罄。因之，為滿足非為此等支配計劃所能供給之特定運用上需求起見，各主管機關得自該計劃中支配予其他地區之高頻航空頻帶中指配頻率。惟使用如是指配之頻率須不使對於依照本附錄第一部第二節乙對下列(R)業務計劃中支配予各地區之同一頻率之保護有所減低。

**27/22** 6. 當必需滿足國際空中作業之需要時，各主管機關可適用(R)航空行動頻率指配之支配程序，然此頻率指配即應事先由受影響各主管機關間協定。

**27/23** 7. 有關頻率之有效利用，如屬適當並合需要時應憑藉上述第 4 段(第 27/20 款)所述之協調辦法。

## 乙. 干擾射程等量線

## 1. 等量線之定義

**27/24** 1.1 本附錄隨附之透明圖表明所述各頻率之等量線，為兩座以每座具有 1.0 千瓦平均有效輻射電功率(諸如 A1, F1, F2 發射及未加調變之 A3 與 A3H 發射)之通空電臺，對於航空器在同一頻率上工作於需要之通空發射機通信射程限度以內，產生需要信號對干擾信號之保護比值為 15 分貝時，該兩電臺最低可接受之間隔距離之等量線。此項限度通常假定為在各有關地區之界線上，且通信射程並非包括於等量線之內。

27/25 1.2 供應之透明圖兩種為分別用於麥加多投影法世界地圖與日晷投影法兩極地區地圖上者。麥加多投影法透明圖環繞北緯 $60^{\circ}$ 與南緯 $60^{\circ}$ 間之地區。日晷投影法透明圖環繞北緯 $30^{\circ}$ 以北與南緯 $30^{\circ}$ 以南之地區。日晷投影法與麥加多投影法在北緯 $30^{\circ}$ — $60^{\circ}$ 間及南緯 $30^{\circ}$ — $60^{\circ}$ 間相重疊。此項重疊乃欲求得兩種投影法之透明圖間之連續性。

## 2. 使用地圖之種類

27/26 上列第1段（第27/24及27/25款）所述透明圖僅能用於符合每一透明圖所示投影法與尺度之世界或兩極地圖上，而並不適用於任何其他尺度或任何其他投影法。本附錄隨附之描畫MWARA, RDARA與VOLMET地區界線之世界與兩極地圖均為正確尺度者，因而備載干擾射程等量線之透明圖能直接用於該等地圖上。各兩極地圖上並註有極光區。

## 3. 尺度或投影法之變更

27/27 3.1 如需要任何其他之尺度或投影法時，可利用下表所示之規定座標，即能繪製適合新尺度或投影法之新干擾射程等量線。

27/28 3.2 當繪製新透明圖時，對稱之垂直線交叉點，即經度之子午線與緯度之水平線，對於 $00^{\circ}$ 等量線應在 $00^{\circ}$ 緯度， $20^{\circ}$ 等量線應在 $20^{\circ}\text{N}$ 點， $40^{\circ}$ 等量線應在 $40^{\circ}\text{N}$ 點等等。

27/29 3.3 下列第6段（第27/39—27/48各款）中各表所示之座標為以 $180^{\circ}$ 子午線繪製等量線之對稱軸。

## 4. 地區間之合用條件

27/30 4.1 透明圖為基於下列之合用條件而編製者：

地 區	各頻帶介於： 兆週	合 用 條 件
MWARA 或 VOLMET 地區 至 MWARA 或 VOLMET 地區	3—6.6 9—11.3 13—18	夜間傳播 日間傳播 時間間隔 註：6.6兆週與5.6兆週合用條件視作相同
MWARA 或 VOLMET 地區 至 RDARA	3—5.6 6.6—11.3 13—18	夜間傳播 日間傳播 時間間隔
RDARA 至 RDARA	3—4.7 5.6—11.3 13—18	夜間傳播 日間傳播 時間間隔

27/31 4.2 3兆週，3.5兆週與4.7兆週所包括之附加日間等量線，為供決定日間合用之可能性。

### 5. 使用方法

- 27/32 5.1 將本附錄隨附之 MWARA, RDARA 或 VOLMET 地區地圖取出並根據考慮之頻率順序與合用條件而選擇透明圖。
- 27/33 5.2 日晷投影法可應用於北緯  $60^{\circ}$  以北，與南緯  $60^{\circ}$  以南之兩極地區；而麥加多投影法可應用於北緯  $60^{\circ}$  與南緯  $60^{\circ}$  之間。
- 27/34 5.3 將該透明圖之中心點（即對稱軸與緯度線之交叉點）置於地區之界線或置於發射機之位置。注意此點之緯度，並選擇相當於此緯度之等量線。
- 27/35 5.4 位於等量線以外任何點之發射機，如上列第 1.1 段（第 27/24 款）規定，結果將有優於 15 分貝之保護比值。
- 27/36 5.5 位於等量線以內任何點之發射機，結果將有低於 15 分貝之保護比值。惟倘發射機位於等量線以內而傳播經橫越極光區，則假定在此區內其信號衰減之結果將有優於 15 分貝之保護比值。
- 27/37 5.6 麥加多投影法之透明圖用於北半球時，應按刊印之正常位置使用之。但用於南半球則應將透明圖倒置之。當地區界線涉及赤道移動時，此點應予以審慎觀察。
- 27/38 5.7 日晷投影法之透明圖用於南極或北極地區時，應安置而使南北線（末端附箭頭）並行於經度之子午線，其箭頭指向地極。

### 6. 描繪干擾等量線之數據

27/39 3.0與3.5兆週，日間 描繪 700 公里干擾等量線之數據

緯度	00°		10°		20°		30°		40°	
	Long.	Lat.								
描 繪 等 量 線 之 座 標	180,0	6,3	180,0	16,3	180,0	26,3	180,0	36,3	180,0	46,3
	178,9	6,2	178,9	16,2	178,8	26,2	178,6	36,2	178,4	46,2
	177,8	5,9	177,8	15,9	177,6	25,9	177,3	35,9	176,9	45,9
	176,8	5,5	176,7	15,4	176,5	25,4	176,1	35,4	175,5	45,4
	175,9	4,8	175,8	14,8	175,5	24,8	175,1	34,7	174,3	44,7
	175,2	4,0	175,0	14,0	174,7	24,0	174,2	33,9	173,3	43,9
	174,5	3,1	174,4	13,1	174,1	23,0	173,5	33,0	172,5	42,9
	174,1	2,2	173,9	12,1	173,6	22,0	173,0	32,0	172,0	41,9
	173,8	1,1	173,7	11,0	173,4	21,0	172,8	30,9	171,8	40,8
	173,7	0,0	173,6	9,9	173,3	19,9	172,7	29,8	171,8	39,7
	173,8	-1,1	173,7	8,8	173,4	18,8	172,9	28,7	172,0	38,6
	174,1	-2,2	174,0	7,8	173,8	17,7	173,3	27,7	172,5	37,6
	174,5	-3,1	174,5	6,8	174,3	16,8	173,9	26,7	173,2	36,6
	175,2	-4,0	175,2	5,9	175,0	15,9	174,6	25,8	174,1	35,8
	175,9	-4,8	175,9	5,2	175,8	15,1	175,5	25,1	175,1	35,1
	176,8	-5,5	176,8	4,5	176,8	14,5	176,5	24,5	176,2	34,5
	177,8	-5,9	177,8	4,1	177,8	14,1	177,6	24,1	177,4	34,0
	178,9	-6,2	178,9	3,8	178,9	13,8	178,8	23,8	178,7	33,8
	180,0	-6,3	180,0	3,7	180,0	13,7	180,0	23,7	180,0	33,7

緯度	50°		60°		70°		80°		90°	
	Long.	Lat.								
描 繪 等 量 線 之 座 標	180,0	56,3	180,0	66,3	180,0	76,3	180,0	86,3		83,7
	178,0	56,2	177,3	66,2	175,4	76,2	163,9	86,1		83,7
	176,2	55,9	174,7	65,8	171,2	75,8	152,2	85,4		83,7
	174,5	55,3	172,5	65,3	167,7	75,1	145,2	84,5		83,7
	173,0	54,6	170,6	64,5	164,9	74,3	141,9	83,4		83,7
	171,8	53,8	169,1	63,6	162,9	73,4	140,8	82,4		83,7
	171,0	52,8	168,1	62,7	161,8	72,3	141,3	81,3		83,7
	170,4	51,8	167,5	61,6	161,3	71,2	142,8	80,2		83,7
	170,2	50,7	167,3	60,5	161,5	70,1	144,9	79,2		83,7
	170,3	49,6	167,5	59,4	162,1	69,1	147,6	78,2		83,7
	170,6	48,5	168,1	58,3	163,2	68,0	150,5	77,3		83,7
	171,2	47,5	169,0	57,4	164,6	67,1	153,8	76,5		83,7
	172,1	46,6	170,1	56,4	166,4	66,2	157,3	75,8		83,7
	173,1	45,7	171,4	55,6	168,3	65,5	160,8	75,2		83,7
	174,3	45,0	172,9	55,0	170,4	64,9	164,6	74,6		83,7
	175,6	44,5	174,6	54,4	172,7	64,4	168,4	74,2		83,7
	177,0	44,0	176,3	54,0	175,1	64,0	172,2	73,9		83,7
	178,5	43,8	178,2	53,8	177,5	63,8	176,1	73,8		83,7
	180,0	43,7	180,0	53,7	180,0	63,7	180,0	73,7		83,7

## 27/40 3.0 兆週，夜間 描繪3500公里干擾等量線之數據

緯度	00°		10°		20°		30°		40°	
	Long.	Lat.	Long.	Lat.	Long.	Lat.	Long.	Lat.	Long.	Lat.
描 繪 等 量 線 之 座 標	180,0	31,5	180,0	41,5	180,0	51,5	180,0	61,5	180,0	71,5
	173,9	31,0	173,1	40,9	171,7	50,8	169,3	60,7	164,3	70,4
	168,2	29,4	166,7	39,2	164,2	48,9	160,1	58,4	152,1	67,5
	163,0	26,9	161,1	36,4	158,0	45,8	153,0	54,9	144,2	63,5
	158,5	23,6	156,4	32,8	153,2	41,9	148,0	50,6	139,7	58,7
	154,9	19,6	152,9	28,6	149,8	37,4	144,9	45,8	137,5	53,6
	152,0	15,1	150,3	23,9	147,6	32,5	143,3	40,7	137,0	48,4
	150,1	10,3	148,7	18,9	146,4	27,4	142,9	35,5	137,6	43,2
	148,9	5,2	148,0	13,7	146,3	22,1	143,4	30,3	139,1	38,1
	148,5	0,0	148,1	8,5	146,9	17,0	144,7	25,2	141,3	33,2
	148,9	-5,2	149,0	3,4	148,3	11,9	146,7	20,9	144,1	28,6
	150,1	-10,3	150,6	-1,6	150,3	7,1	149,3	15,8	147,4	24,3
	152,0	-15,1	152,9	-6,3	153,1	2,6	152,5	11,5	151,1	20,4
	154,9	-19,6	156,0	-10,5	156,4	-1,4	156,2	7,8	155,3	16,9
	158,5	-23,6	159,7	-14,2	160,3	-4,8	160,3	4,6	159,8	14,0
	163,0	-26,9	164,1	-17,3	164,7	-7,7	164,8	2,0	164,5	11,6
	168,2	-29,4	169,1	-19,6	169,6	-9,8	169,7	0,1	169,5	9,9
	173,9	-31,0	174,4	-21,0	174,7	-11,1	174,8	-1,1	174,7	8,9
	180,0	-31,5	180,0	-21,5	180,0	-11,5	180,0	-1,5	180,0	8,5

緯度	50°		60°		70°		80°		90°	
	Long.	Lat.								
描 繪 等 量 線 之 座 標	180,0	81,5	0,	88,5	0,	78,5	0,	68,5		58,5
	149,5	79,7	78,0	84,7	25,3	77,7	14,2	68,3		58,5
	133,9	75,6	90,4	79,7	46,5	75,7	28,0	67,7		58,5
	127,6	70,7	97,5	74,7	62,9	72,9	41,3	66,7		58,5
	125,7	65,6	103,3	69,8	75,9	69,7	53,8	65,4		58,5
	126,0	60,3	108,7	65,0	86,6	66,4	65,5	63,9		58,5
	127,6	55,2	113,9	60,3	95,8	62,9	76,4	62,3		58,5
	129,9	50,2	118,9	55,9	104,1	59,6	86,7	60,5		58,5
	132,9	45,4	124,1	51,6	111,9	56,3	96,5	58,8		58,5
	136,4	40,8	129,2	47,6	119,2	53,2	105,8	57,1		58,5
	140,2	36,5	134,5	43,9	126,2	50,4	114,8	55,5		58,5
	144,4	32,6	139,8	40,5	133,1	47,7	123,4	54,0		58,5
	148,8	29,0	145,3	37,4	139,9	45,4	131,9	52,6		58,5
	153,6	25,9	150,8	34,8	146,6	43,3	140,1	51,4		58,5
	158,5	23,3	156,5	32,6	153,3	41,6	148,2	50,4		58,5
	163,7	21,2	162,3	30,8	160,0	40,3	156,2	49,6		58,5
	169,1	19,7	168,1	29,5	166,6	39,3	164,2	49,0		58,5
	174,5	18,8	174,1	28,8	173,3	38,7	172,1	48,6		58,5
	180,0	18,5	180,0	28,5	180,0	38,5	180,0	48,5		58,5

全  
部  
經  
度

## 27/41 3.5 光週，夜間 描繪4000公里干擾等量線之數據

緯度	00°		10°		20°		30°		40°	
	Long.	Lat.	Long.	Lat.	Long.	Lat.	Long.	Lat.	Long.	Lat.
描 繪 等 量 線 之 座 標	180,0	36,0	180,0	46,0	180,0	56,0	180,0	66,0	180,0	76,0
	172,8	35,4	171,7	45,3	169,7	55,1	166,1	64,9	157,6	74,5
	166,0	33,5	164,0	43,2	160,6	52,7	154,7	62,0	142,8	70,6
	160,0	30,6	157,5	39,9	153,4	49,0	146,6	57,7	134,9	65,5
	155,0	26,8	152,3	35,7	148,1	44,4	141,5	52,6	131,2	59,9
	150,9	22,2	148,4	30,8	144,5	39,2	138,7	47,0	129,9	54,0
	147,8	17,1	145,7	25,5	142,3	33,6	137,4	41,2	130,2	48,2
	145,7	11,6	144,1	19,8	141,4	27,7	137,4	35,4	131,6	42,4
	144,4	5,9	143,4	13,9	141,4	21,9	138,3	29,5	133,8	36,7
	144,0	0,0	143,6	8,1	142,3	16,1	140,0	23,9	136,5	31,3
	144,4	-5,9	144,6	2,3	143,9	10,4	142,4	18,4	139,8	26,2
	145,7	-11,6	146,4	-3,3	146,3	5,0	145,4	13,3	143,6	21,5
	147,8	-17,1	149,0	-8,6	149,4	0,0	149,0	8,6	147,8	17,2
	150,9	-22,2	152,4	-13,4	153,1	-4,5	153,2	4,4	152,4	13,3
	155,0	-26,8	156,6	-17,6	157,5	-8,4	157,8	0,8	157,4	10,1
	160,0	-30,6	161,6	-21,2	162,5	-11,6	162,9	-2,1	162,8	7,5
	166,0	-33,5	167,3	-23,8	168,0	-14,0	168,4	-4,2	168,3	5,6
	172,8	-35,4	173,5	-25,4	173,9	-15,5	174,1	-5,6	174,1	4,4
	180,0	-36,0	180,0	-26,0	180,0	-16,0	180,0	-6,0	180,0	4,0

緯度	50°		60°		70°		80°		90°	
	Long.	Lat.								
描 繪 等 量 線 之 座 標	180,0	86,0	0,	84,0	0,	74,0	0,	64,0		54,0
	126,9	82,7	46,5	81,9	20,9	73,4	13,4	63,8		54,0
	115,7	77,1	69,8	77,6	39,7	71,6	26,5	63,2		54,0
	113,9	71,3	83,0	72,8	55,5	69,1	39,2	62,3		54,0
	114,9	65,4	92,2	67,8	68,8	66,1	51,3	61,0		54,0
	117,1	59,6	99,7	62,8	80,1	62,8	62,8	59,6		54,0
	120,1	54,0	106,4	57,9	90,1	59,4	73,7	58,0		54,0
	123,5	48,5	112,6	53,2	99,0	56,0	84,1	56,3		54,0
	127,4	43,3	118,6	48,7	107,3	52,7	93,9	54,5		54,0
	131,5	38,3	124,5	44,5	115,2	49,5	103,4	52,8		54,0
	135,9	33,7	130,4	40,5	122,8	46,5	112,6	51,2		54,0
	140,7	29,4	136,3	36,9	130,1	43,7	121,5	49,6		54,0
	145,7	25,5	142,3	33,6	137,4	41,3	130,2	48,2		54,0
	150,9	22,1	148,4	30,8	144,5	39,1	138,7	47,0		54,0
	156,4	19,3	154,6	28,4	151,6	37,3	147,1	45,9		54,0
	162,1	17,0	160,8	26,5	158,7	35,9	155,4	45,1		54,0
	168,0	15,3	167,2	25,1	165,8	34,8	163,6	44,5		54,0
	174,0	14,3	173,6	24,3	172,9	34,2	171,8	44,1		54,0
	180,0	14,0	180,0	24,0	180,0	34,0	180,0	44,0		54,0

## 27/42 4.7 光週，日間 描繪1200公里干擾等量線之數據

緯度	00°		10°		20°		30°		40°	
	Long.	Lat.	Long.	Lat.	Long.	Lat.	Long.	Lat.	Long.	Lat.
描繪等量線之座標	180,0	10,8	180,0	20,8	180,0	30,8	180,0	40,8	180,0	50,8
	178,1	10,6	178,0	20,6	177,8	30,6	177,5	40,6	177,1	50,6
	176,3	10,1	176,1	20,1	175,8	30,1	175,2	40,1	174,3	50,0
	174,6	9,3	174,3	19,3	173,8	29,2	173,1	39,2	171,8	49,1
	173,0	8,3	172,7	18,2	172,2	28,1	171,2	38,0	169,7	47,8
	171,7	6,9	171,4	16,8	170,3	26,7	169,7	36,5	168,0	46,4
	170,6	5,4	170,3	15,2	169,7	25,1	168,6	34,9	166,8	44,7
	169,8	3,7	169,6	13,5	168,9	23,3	167,9	33,1	166,1	42,9
	169,4	1,9	169,1	11,7	168,6	21,5	167,5	31,3	165,8	41,0
	169,2	0,0	169,0	9,8	168,5	19,6	167,6	29,4	166,0	39,2
	169,4	-1,9	169,3	8,0	168,8	17,8	168,0	27,6	166,6	37,3
	169,8	-3,7	169,8	6,2	169,4	16,0	168,7	25,8	167,5	35,6
	170,6	-5,4	170,6	4,5	170,4	14,4	169,8	24,2	168,7	34,0
	171,7	-6,9	171,7	3,0	171,5	12,9	171,0	22,8	170,2	32,6
	173,0	-8,3	173,1	1,7	172,9	11,6	172,6	21,5	171,9	31,4
	174,6	-9,3	174,6	0,6	174,5	10,6	174,3	20,5	173,8	30,5
	176,3	-10,1	176,3	-0,2	176,3	9,8	176,1	19,8	175,8	29,8
	178,1	-10,6	178,1	-0,6	178,1	9,4	178,0	19,3	177,9	29,3
	180,0	-10,8	180,0	-0,8	180,0	9,2	180,0	19,2	180,0	29,2

緯度	50°		60°		70°		80°		90°	
	Long.	Lat.								
描繪等量線之座標	180,0	60,8	180,0	70,8	180,0	80,8	0,	89,2		79,2
	176,2	60,6	174,4	70,6	168,7	80,5	71,1	88,0		79,2
	172,6	60,0	169,3	69,8	159,4	79,5	87,5	86,3		79,2
	169,5	59,0	165,0	68,7	152,9	78,1	96,6	84,6		79,2
	167,0	57,6	161,8	67,3	149,1	76,4	103,6	82,9		79,2
	165,1	56,1	159,6	65,6	147,2	74,6	109,9	81,2		79,2
	163,8	54,4	158,4	63,8	146,8	72,8	115,8	79,6		79,2
	163,2	52,5	158,0	62,0	147,4	70,9	121,4	78,1		79,2
	163,1	50,7	158,3	60,1	148,9	69,1	126,9	76,7		79,2
	163,5	48,8	159,1	58,3	150,8	67,4	132,3	75,3		79,2
	164,3	47,0	160,4	56,6	153,3	65,8	137,7	74,1		79,2
	165,5	45,3	162,1	54,9	156,0	64,3	143,0	73,0		79,2
	167,0	43,8	164,2	53,5	159,1	63,0	148,3	72,0		79,2
	168,3	42,5	166,4	52,2	162,3	61,9	153,6	71,2		79,2
	170,3	41,3	168,9	51,2	165,7	60,9	158,9	70,5		79,2
	172,9	40,4	171,6	50,3	169,1	60,2	164,2	69,9		79,2
	175,8	39,7	174,3	49,7	172,7	59,6	169,4	69,5		79,2
	177,6	39,3	177,1	49,3	176,3	59,3	174,7	69,3		79,2
	180,0	39,2	180,0	49,2	180,0	59,2	180,0	69,2		79,2

全部經度

27/43 4.7兆週，夜間與10.0兆週，日間 描繪5500公里干擾等量線之數據

緯度	00°		10°		20°		30°		40°	
	Long.	Lat.	Long.	Lat.	Long.	Lat.	Long.	Lat.	Long.	Lat.
描 繪 等 量 線 之 座 標	180,0	49,5	180,0	59,5	180,0	69,5	180,0	79,5	178,7	89,5
	168,5	48,5	165,5	58,2	159,6	67,8	144,9	76,7	97,0	82,4
	158,2	45,6	153,2	54,7	144,6	63,3	128,3	70,7	98,4	74,8
	149,7	41,2	144,1	49,6	135,4	57,2	121,5	63,5	101,0	67,2
	143,0	35,6	137,8	43,3	130,1	50,3	119,0	56,0	104,1	59,7
	138,1	29,3	133,6	36,5	127,3	43,0	118,6	48,4	107,5	52,4
	134,6	22,3	131,1	29,2	126,1	35,4	119,5	40,8	111,0	45,1
	132,3	15,1	129,8	21,6	126,1	27,8	121,2	33,4	114,8	38,1
	130,9	7,6	129,5	14,1	127,0	20,3	123,5	26,0	118,9	31,2
	130,5	0,0	130,1	6,5	128,7	12,8	126,5	18,9	123,2	24,7
	130,9	-7,6	131,5	-1,0	131,2	5,6	130,0	12,1	127,9	18,4
	132,3	-15,1	133,8	-8,2	134,4	-1,3	134,1	5,7	132,9	12,6
	134,6	-22,3	137,0	-15,2	138,3	-7,8	138,8	-0,3	138,4	7,3
	138,1	-29,3	141,2	-21,6	143,2	-13,7	144,2	-5,7	144,3	2,5
	143,0	-35,6	146,6	-27,4	148,9	-19,0	150,2	-10,4	150,7	-1,6
	149,7	-41,2	153,2	-32,4	155,5	-23,4	156,9	-14,2	157,6	-5,0
	158,2	-45,6	161,2	-36,2	163,1	-26,7	164,2	-17,1	164,8	-7,5
	168,5	-48,5	170,3	-38,7	171,3	-28,8	172,0	-18,9	172,3	-9,0
	180,0	-49,5	180,0	-39,5	180,0	-29,5	180,0	-19,5	180,0	-9,5

緯度	50°		60°		70°		80°		90°	
	Long.	Lat.								
描 繪 等 量 線 之 座 標	0,	80,5	0,	70,5	0,	60,5	0,	50,5		40,5
	40,2	78,2	22,2	69,5	15,3	60,0	11,9	50,3		40,5
	63,5	73,1	41,5	66,9	30,1	58,7	23,8	49,8		40,5
	77,1	67,0	57,1	63,1	43,8	56,7	35,4	48,9		40,5
	86,6	60,7	69,8	58,6	56,4	54,0	46,7	47,8		40,5
	94,2	54,3	80,4	53,8	67,8	51,0	57,7	46,4		40,5
	100,8	47,9	89,6	48,8	78,4	47,8	68,3	44,9		40,5
	107,0	41,7	97,9	43,8	88,2	44,4	78,7	43,2		40,5
	112,9	35,6	105,7	38,9	97,5	41,0	88,7	41,5		40,5
	118,8	29,8	113,1	34,2	106,3	37,6	98,4	39,8		40,5
	124,7	24,4	120,4	29,8	114,8	34,4	108,0	38,1		40,5
	130,8	19,3	127,6	25,6	123,1	31,4	117,3	36,5		40,5
	137,1	14,7	134,8	21,9	131,3	28,7	126,5	35,0		40,5
	143,7	10,6	142,1	18,5	139,5	26,3	135,6	33,7		40,5
	150,5	7,1	149,5	15,7	147,6	24,3	144,5	32,6		40,5
	157,6	4,3	157,0	13,5	155,7	22,6	153,5	31,7		40,5
	164,9	2,2	164,6	11,8	163,8	21,5	162,3	31,0		40,5
	172,4	0,9	172,3	10,8	171,9	20,7	171,2	30,6		40,5
	180,0	0,5	180,0	10,5	180,0	20,5	180,0	30,5		40,5

全部  
經度

## 27/44 5.6 兆週，日間 描繪1500公里干擾等量線之數據

緯度	00°		10°		20°		30°		40°	
	Long.	Lat.	Long.	Lat.	Long.	Lat.	Long.	Lat.	Long.	Lat.
描繪等量線之座標	180,0	13,5	180,0	23,5	180,0	33,5	180,0	43,5	180,0	53,5
	177,6	13,3	177,5	23,3	177,2	33,3	176,8	43,3	176,1	53,2
	175,3	12,7	175,0	22,6	174,6	32,6	173,8	42,5	172,5	52,5
	173,2	11,7	172,8	21,6	172,1	31,5	171,0	41,4	169,3	51,3
	171,2	10,3	170,8	20,2	170,0	30,0	168,7	39,9	166,6	49,6
	169,6	8,6	169,1	18,5	168,3	28,3	166,9	38,0	164,6	47,7
	168,3	6,7	167,8	16,5	167,0	26,2	165,5	36,0	163,2	45,6
	167,3	4,6	166,9	14,3	166,1	24,1	164,7	33,7	162,4	43,3
	166,7	2,3	166,4	12,1	165,7	21,8	164,4	31,4	162,3	41,0
	166,5	0,0	166,3	9,7	165,7	19,4	164,5	29,1	162,6	38,7
	166,7	-2,3	166,6	7,4	166,1	17,1	165,1	26,8	163,4	36,4
	167,3	-4,6	167,3	5,2	166,9	14,9	166,0	24,6	164,6	34,3
	168,3	-6,7	168,3	3,1	168,0	12,9	167,3	22,6	166,1	32,4
	169,6	-8,6	169,7	1,2	169,5	11,0	169,0	20,9	168,0	30,7
	171,2	-10,3	171,4	-0,4	171,2	9,5	170,8	19,3	170,1	29,2
	173,2	-11,7	173,3	-1,7	173,2	8,2	172,9	18,1	172,4	28,0
	175,3	-12,7	175,4	-2,7	175,4	7,3	175,2	17,2	174,8	27,2
	177,6	-13,3	177,7	-3,3	177,7	6,7	177,6	16,7	177,4	26,7
	180,0	-13,5	180,0	-3,5	180,0	6,5	180,0	16,5	180,0	26,5

緯度	50°		60°		70°		80°		90°	
	Long.	Lat.								
描繪等量線之座標	180,0	63,5	180,0	73,5	180,0	83,5	0,	86,5		76,5
	174,8	63,2	172,0	73,1	160,8	82,9	35,2	86,0		76,5
	170,1	62,4	164,9	72,1	147,7	81,4	59,4	84,7		76,5
	166,1	61,0	159,4	70,6	140,7	79,4	75,5	83,1		76,5
	162,9	59,3	155,6	68,7	137,6	77,1	87,2	81,4		76,5
	160,7	57,3	153,3	66,5	137,0	74,8	96,7	79,6		76,5
	159,3	55,1	152,3	64,2	137,8	72,5	104,9	77,9		76,5
	158,7	52,8	152,3	61,9	139,6	70,2	112,4	76,3	全部	76,5
	158,8	50,4	153,0	59,6	142,0	68,1	119,3	74,7	經度	76,5
	159,5	48,1	154,4	57,4	144,9	66,0	125,9	73,3		76,5
	160,7	46,0	156,2	55,3	148,2	64,1	132,2	71,9		76,5
	162,3	43,9	158,4	53,3	151,7	62,4	138,4	70,7		76,5
	164,2	42,1	161,0	51,6	155,4	60,9	144,5	69,6		76,5
	166,4	40,4	163,8	50,1	159,3	59,6	150,5	68,7		76,5
	168,9	39,0	166,8	48,8	163,3	58,5	156,5	67,9		76,5
	171,5	37,9	170,0	47,8	167,4	57,6	162,4	67,3		76,5
	174,3	37,1	173,3	47,1	171,6	57,0	168,3	66,9		76,5
	177,1	36,7	176,6	46,6	175,8	56,6	174,1	66,6		76,5
	180,0	36,5	180,0	46,5	180,0	56,5	180,0	66,5		76,5

## 27/45 5.6與6.6兆週，夜間 描繪6500公里干擾等量線之數據

緯度	00°		10°		20°		30°		40°	
	Long.	Lat.								
描 繪 等 量 線 之 座 標	180,0	58,5	180,0	68,5	180,0	78,5	180,0	88,5	0	81,5
	164,2	57,1	158,1	66,6	144,0	75,4	102,4	81,3	46,7	78,3
	150,8	53,2	142,2	61,6	126,6	68,7	100,1	72,8	68,5	71,7
	140,8	47,6	132,2	54,9	119,2	60,8	101,1	64,3	80,1	64,4
	133,6	40,8	126,2	47,2	116,0	52,4	102,9	55,8	88,0	56,7
	128,7	33,2	122,7	39,1	114,9	43,9	105,3	47,4	94,2	49,1
	125,3	25,2	120,8	30,7	115,1	35,4	108,0	39,1	99,7	41,5
	123,1	17,0	120,1	22,2	116,0	26,9	110,9	30,9	104,9	34,0
	121,9	8,5	120,2	13,7	117,7	18,5	114,3	22,9	110,0	26,7
	121,5	0,0	121,1	5,2	119,9	10,3	118,0	15,1	115,1	19,6
	121,9	-8,5	122,8	-3,2	122,8	2,3	122,1	7,6	120,5	12,9
	123,1	-17,0	125,2	-11,3	126,4	-5,5	126,8	0,5	126,3	6,5
	125,3	-25,2	128,6	-19,2	130,8	-12,8	132,0	-6,2	132,4	0,5
	128,7	-33,2	133,0	-26,7	136,1	-19,7	138,0	-12,3	139,0	-4,8
	133,6	-40,8	138,9	-33,5	142,5	-25,8	144,9	-17,7	146,2	-9,5
	140,8	-47,6	146,4	-39,5	150,2	-31,0	152,6	-22,2	154,0	-13,3
	150,8	-53,2	156,0	-44,3	159,1	-35,0	161,1	-25,6	162,3	-16,1
	164,2	-57,1	167,4	-47,4	169,2	-37,6	170,4	-27,8	171,0	-17,9
	180,0	-58,5	180,0	-48,5	180,0	-38,5	180,0	-28,5	180,0	-18,5

緯度	50°		60°		70°		80°		90°	
	Long.	Lat.								
描 繪 等 量 線 之 座 標	0	71,5	0	61,5	0	51,5	0	41,5		31,5
	25,7	70,1	17,6	60,7	13,6	51,1	11,4	41,3		31,5
	46,4	66,2	34,0	58,6	26,9	49,9	22,7	40,8		31,5
	61,7	61,0	43,4	55,3	39,6	48,0	33,8	40,0		31,5
	73,3	55,1	61,0	51,2	51,6	45,6	44,8	38,9		31,5
	82,7	48,8	71,9	46,6	62,8	42,7	55,5	37,6		31,5
	90,7	42,4	81,7	41,7	73,8	39,6	66,0	36,1		31,5
	98,0	36,0	90,6	36,7	83,2	36,2	76,2	34,4		31,5
	104,8	29,7	99,0	31,8	92,7	32,8	86,2	32,7		31,5
	111,6	23,6	107,0	26,9	101,8	29,4	96,1	31,0		31,5
	115,1	17,8	114,9	22,2	110,7	26,1	105,7	29,3		31,5
	124,9	12,3	122,7	17,9	119,5	23,0	115,3	27,6		31,5
	131,8	7,3	130,5	13,8	128,1	20,2	124,7	26,1		31,5
	139,2	2,7	138,4	10,3	136,7	17,7	134,0	24,9		31,5
	146,8	-1,1	146,5	7,2	145,3	15,5	143,3	23,6		31,5
	154,7	-4,3	154,7	4,8	154,0	13,8	152,5	22,7		31,5
	162,9	-6,6	163,0	3,0	162,6	12,5	161,7	22,1		31,5
	171,4	-8,0	171,5	1,9	171,3	11,8	170,8	21,6		31,5
	180,0	-8,5	180,0	1,5	180,0	11,5	180,0	21,5		31,5

## 27/46 6.6 光週，日間 描繪1900公里干擾等量線之數據

緯度	00°		10°		20°		30°		40°	
	Long.	Lat.	Long.	Lat.	Long.	Lat.	Long.	Lat.	Long.	Lat.
描繪等量線之座標	180,0	17,1	180,0	27,1	180,0	37,1	180,0	47,1	180,0	57,1
	176,9	16,8	176,7	26,8	176,3	36,8	175,7	46,8	174,7	56,7
	174,0	16,0	173,6	26,0	172,9	35,9	171,7	45,8	169,7	55,7
	171,3	14,8	170,7	24,6	169,7	34,5	168,1	44,3	165,5	54,0
	168,8	13,0	168,2	22,8	167,0	32,6	165,2	42,3	162,2	51,9
	166,7	10,9	166,1	20,6	164,9	30,3	162,9	39,9	159,8	49,4
	165,1	8,5	164,5	18,1	163,3	27,7	161,3	37,2	158,2	46,6
	163,9	5,8	163,3	15,4	162,3	24,9	160,4	34,4	157,5	43,7
	163,1	2,9	162,7	12,5	161,8	22,0	160,2	31,5	157,5	40,8
	162,9	0,0	162,7	9,6	161,9	19,1	160,4	28,5	158,1	37,9
	163,1	-2,9	163,1	6,6	162,4	16,2	161,3	25,7	159,3	35,1
	163,9	-5,8	163,9	3,8	163,5	13,4	162,5	23,0	160,9	32,5
	165,1	-8,5	165,2	1,2	165,0	10,9	164,2	20,5	162,9	30,1
	166,7	-10,9	167,0	-1,2	166,8	8,6	166,3	18,3	165,2	28,0
	168,8	-13,0	169,1	-3,2	169,0	6,6	168,6	16,4	167,8	26,2
	171,3	-14,8	171,5	-4,9	171,5	5,0	171,2	14,9	170,7	24,8
	174,0	-16,0	174,2	-6,1	174,2	3,9	174,1	13,8	173,7	23,7
	176,9	-16,8	177,1	-6,8	177,1	3,1	177,0	13,1	176,8	23,1
	180,0	-17,1	180,0	-7,1	180,0	2,9	180,0	12,9	180,0	22,9

緯度	50°		60°		70°		80°		90°	
	Long.	Lat.								
描繪等量線之座標	180,0	67,1	180,0	77,1	180,0	87,1	0,	82,9		72,9
	172,6	66,7	167,3	76,5	137,0	85,7	23,2	82,5		72,9
	166,0	65,5	157,1	75,0	123,8	83,1	43,5	81,6		72,9
	160,7	63,6	150,3	72,8	120,8	80,1	60,0	80,2		72,9
	156,8	61,3	145,2	70,1	121,4	77,2	73,5	78,6		72,9
	154,4	58,6	144,4	67,3	123,5	74,3	84,9	76,9		72,9
	153,1	55,8	144,0	64,3	126,5	71,5	94,8	75,2		72,9
	152,8	52,8	144,7	61,4	130,1	68,8	103,6	73,5		72,9
	153,3	49,9	146,3	58,6	133,9	66,3	111,8	71,8	全部	72,9
	154,4	47,1	148,4	55,9	138,0	63,9	119,4	70,3	經度	72,9
	156,1	44,4	151,0	53,3	142,3	61,7	126,8	68,8		72,9
	158,2	41,9	153,9	51,0	146,7	59,7	133,8	67,5		72,9
	160,7	39,6	157,2	49,0	151,3	58,0	140,7	66,3		72,9
	163,5	37,6	160,7	47,2	155,9	56,5	147,4	65,3		72,9
	166,5	36,0	164,3	45,7	160,7	55,2	154,0	64,4		72,9
	169,7	34,6	168,1	44,5	165,4	54,2	160,6	63,8		72,9
	173,1	33,7	172,0	43,6	170,3	53,5	167,1	63,3		72,9
	176,5	33,1	176,0	43,1	175,1	53,0	173,5	63,0		72,9
	180,0	32,9	180,0	42,9	180,0	52,9	180,0	62,9		72,9

27/47 9.0 兆週，日間 描繪3800公里干擾等量線之數據

緯度	00°		10°		20°		30°		40°	
	Long.	Lat.	Long.	Lat.	Long.	Lat.	Long.	Lat.	Long.	Lat.
描 繪 等 量 線 之 座 標	180,0	34,2	180,0	44,2	180,0	54,2	180,0	64,2	180,0	74,2
	173,3	33,6	172,3	43,5	170,6	53,4	167,5	63,2	160,6	72,9
	166,9	31,9	165,1	41,6	162,1	51,2	157,0	60,6	146,8	69,4
	161,2	29,1	158,9	38,5	155,3	47,8	149,3	56,6	138,8	64,8
	156,4	25,5	154,0	34,6	150,2	43,4	144,2	51,9	134,6	59,5
	152,5	21,2	150,2	30,0	146,6	38,5	141,2	46,6	133,0	53,9
	149,5	16,3	147,6	24,9	144,4	33,2	139,8	41,1	132,9	48,3
	147,4	11,1	145,9	19,4	143,4	27,6	139,6	35,5	134,0	42,8
	146,2	5,6	145,2	13,9	143,3	22,0	140,3	29,9	135,9	37,3
	145,8	0,0	145,4	8,3	144,1	16,4	141,9	24,4	138,4	32,1
	146,2	-5,6	146,3	2,7	145,7	11,0	144,1	19,2	141,5	27,2
	147,4	-11,1	148,1	-2,6	147,9	5,9	147,0	14,3	145,1	22,6
	149,5	-16,3	150,6	-7,7	150,9	1,1	150,4	9,8	149,1	18,4
	152,5	-21,2	153,9	-12,3	154,5	-3,2	154,4	5,8	153,6	14,8
	156,4	-25,5	157,9	-16,3	158,7	-7,0	158,8	2,3	158,4	11,6
	161,2	-29,1	162,6	-19,6	163,4	-10,1	163,7	-0,5	163,5	9,1
	166,9	-31,9	168,0	-22,1	168,7	-12,3	168,9	-2,5	168,8	7,3
	173,3	-33,6	173,9	-23,7	174,2	-13,7	174,4	-3,8	174,4	6,2
	180,0	-34,2	180,0	-24,2	180,0	-14,2	180,0	-4,2	180,0	5,8

緯度	50°		60°		70°		80°		90°	
	Long.	Lat.								
描 繪 等 量 線 之 座 標	180,0	84,2	0,	85,8	0,	75,8	0,	65,8		55,8
	137,8	81,6	56,0	83,2	22,4	75,1	13,7	65,6		55,8
	123,5	76,7	77,1	78,6	42,0	73,3	27,0	65,0		55,8
	119,5	71,2	88,4	73,7	58,2	70,7	39,9	64,0		55,8
	119,2	65,6	96,4	68,7	71,4	67,6	52,2	62,8		55,8
	120,6	60,0	103,2	63,8	82,5	64,3	63,8	61,3		55,8
	123,0	54,5	109,3	59,0	92,2	60,8	74,7	59,7		55,8
	126,0	49,2	115,1	54,3	101,0	57,5	85,1	58,0		55,8
	129,5	44,1	120,7	49,9	109,1	54,2	94,9	56,2		55,8
	133,4	39,3	126,3	45,7	116,7	51,0	104,3	54,5		55,8
	137,6	34,8	132,0	41,9	124,1	48,1	113,4	52,9		55,8
	142,1	30,7	137,7	38,3	131,3	45,4	122,2	51,4		55,8
	146,9	26,9	143,5	35,2	138,3	42,9	130,8	50,0		55,8
	152,0	23,7	149,3	32,4	145,3	40,8	139,2	48,7		55,8
	157,2	20,9	155,3	30,1	152,3	39,0	147,5	47,7		55,8
	162,7	18,7	161,4	28,2	159,2	37,6	155,7	46,9		55,8
	168,4	17,1	167,6	26,9	166,1	36,6	163,8	46,3		55,8
	174,2	16,1	173,3	26,1	173,1	36,0	171,9	45,9		55,8
	180,0	15,8	180,0	25,8	180,0	35,8	180,0	45,8		55,8

全部  
經度

27/48 11.3 兆週，日間 描繪6000公里干擾等量線之數據

緯度	00°		10°		20°		30°		40°	
	Long.	Lat.								
描 繪 等 量 線 之 座 標	180,0	54,0	180,0	64,0	180,0	74,0	180,0	84,0	0	86,0
	166,6	52,8	162,3	62,5	153,3	71,8	128,2	79,7	66,2	81,2
	154,8	49,5	148,2	58,3	136,6	66,3	115,9	72,2	82,1	73,8
	145,5	44,5	138,5	52,4	127,7	59,3	111,4	64,2	90,0	66,1
	138,5	38,3	132,2	45,4	123,2	51,6	111,0	58,2	95,7	58,5
	133,5	31,3	128,2	37,9	121,1	43,6	111,9	48,1	100,6	50,9
	130,0	23,9	126,0	30,0	120,6	35,5	113,6	40,1	105,2	43,4
	127,7	16,1	124,9	22,0	121,1	27,5	116,0	32,2	109,7	36,1
	126,4	8,1	124,8	13,9	122,3	19,5	118,8	24,6	114,3	29,0
	126,0	0,0	125,6	5,9	124,3	11,6	122,2	17,1	119,1	22,2
	126,4	-8,1	127,1	-2,1	127,0	4,0	126,0	9,9	124,2	15,7
	127,7	-16,1	129,5	-9,8	130,4	-3,4	130,4	3,1	129,6	9,5
	130,0	-23,9	132,8	-17,2	134,6	-10,3	135,4	-3,2	135,4	3,9
	133,5	-31,3	137,2	-24,2	139,7	-16,7	141,1	-9,0	141,7	-1,2
	138,5	-38,3	142,9	-30,5	145,8	-22,4	147,6	-14,1	148,5	-5,6
	145,5	-44,5	150,0	-36,0	152,9	-27,2	154,8	-18,2	155,6	-9,1
	154,8	-49,5	158,7	-40,3	161,2	-30,9	162,7	-21,4	163,6	-11,8
	166,6	-52,8	163,9	-43,0	170,3	-33,2	171,2	-23,3	171,7	-13,4
	180,0	-54,0	180,0	-44,0	180,0	-34,0	180,0	-24,0	180,0	-14,0

緯度	50°		60°		70°		80°		90°	
	Long.	Lat.								
描 繪 等 量 線 之 座 標	0	76,0	0	66,0	0	56,0	0	46,0		36,0
	31,1	74,2	19,5	65,1	14,4	55,6	11,6	45,8		36,0
	53,5	69,9	37,2	62,8	28,3	54,3	23,2	45,3		36,0
	68,6	64,2	52,3	59,2	41,5	52,4	34,5	44,5		36,0
	79,4	58,1	65,0	55,0	53,7	49,8	45,7	43,4		36,0
	88,1	51,7	75,8	50,3	65,1	46,9	56,5	42,0		36,0
	95,5	45,3	85,4	45,3	75,7	43,7	67,1	40,5		36,0
	102,3	38,9	94,1	40,3	85,6	40,3	77,4	38,3		36,0
	108,7	32,7	102,2	35,4	95,0	36,9	87,4	37,1		36,0
	115,0	26,3	110,0	30,6	104,0	33,5	97,2	35,4		36,0
	121,4	21,1	117,5	26,0	112,7	30,3	106,8	33,7		36,0
	127,8	15,8	125,1	21,8	121,2	27,2	116,2	32,1		36,0
	134,5	11,0	132,6	17,9	129,7	24,5	125,5	30,6		36,0
	141,4	6,7	140,2	14,4	138,1	22,0	134,7	29,2		36,0
	148,6	3,0	148,0	11,5	146,4	19,9	143,9	28,1		36,0
	156,1	-0,0	155,8	9,1	154,8	18,2	152,9	27,2		36,0
	163,9	-2,2	163,8	7,4	163,2	17,0	162,0	26,5		36,0
	171,0	-3,5	171,9	6,4	171,6	16,3	171,0	26,1		36,0
	180,0	-4,0	180,0	6,0	180,0	16,0	180,0	26,0		36,0

### 丙. 發射類別與電功率

#### 1. 發射類別

27/49 在(R)航空行動業務中可容許使用下列之發射，若此等使用：

- 符合第27/10-27/16與27/63-27/73各款之規定與；
- 對該頻率之其他使用者不發生妨礙性干擾。

27/50 1.1 電話術—幅調：

- 雙邊帶 (A3)
- 減載波單邊帶 (A3A)
- 全載波單邊帶 (A3H)
- 過止載波單邊帶 (A3J)
- 兩獨立邊帶 (A3B)

1.2 電報術（包括自動數據傳輸）

27/51 1.2.1 幅調

- 不用調變音頻之電報術（藉啓閉鍵送） (A1)
- 藉啓閉鍵送一個或多個幅調音頻，或藉啓閉鍵送已調變發射之電報術 (A2)
- 減載波單邊帶之多路聲頻電報術 (A7A)
- 全載波單邊帶之多路聲頻電報術 (A7H)
- 過止載波單邊帶之多路聲頻電報術 (A7J)

27/52 1.2.2 頻調

- 不用調變音頻之移頻鍵送，於任何瞬間發射兩頻率之一者之電報術 (F1)
- 藉啓閉鍵送頻調音頻或藉啓閉鍵送頻調發射之電報術 (F2)

27/53 1.3 傳真

- 直接或以頻調副載波調變主載波 (A4)

## 2. 電功率

- 27/54 2.1 除本附錄第二部中另有規定外，輸送至天線饋電線之尖峯波封電功率應不超過下表所示之數值；其相當之尖峯有效輻射電功率乃假定等於此等數值之三分之二：

發 射 類 別	電 臺	最大尖峯波封電功率
A1 F1 F2	通 空 電 臺	1.5 千瓦
	航 空 器 電 臺	75 瓦
A3 A3H (100%調變)	通 空 電 臺	6 千瓦
	航 空 器 電 臺	300 瓦
其他發射類別 諸如 A2 A3A A3B A3J A4 A7A A7H A7J	通 空 電 臺	6 千瓦
	航 空 器 電 臺	300 瓦

- 27/55 2.2 假定上述通空電臺之最大尖峯波封電功率將產生 1 千瓦之平均有效輻射電功率（諸如 A1, F1, F2 及未調變之 A3 與 A3H 等發射）用作干擾射程等量線之基準。
- 27/56 2.3 為求獲得與航空器間滿意之通信，用於各 MWARAs 或 VOLMET 地區之通空電臺得超過上述第 27/54 款電功率限度。在此等每一事例中，管轄通空電臺之主管機關應保證：
- 27/57 甲) 如有任何妨礙性干擾之可能性時，與各有關主管機關取得協調；
  - 27/58 乙) 對其他符合頻率支配計劃適用條款而使用頻率之各電臺不得發生妨礙性干擾；
  - 27/59 丙) 在支配相同頻率之其他各 MWARAs, RDARAs 或 VOLMET 地區中必須維持該等地區界線間規定之保護比值；
  - 27/60 丁) 其天線之指向特性應對不需要之方向減少輻射，尤以對支配相同頻率之其他各 MWARAs, RDARAs 或 VOLMET 地區為然；
  - 27/61 戊) 其指配之詳細情形包括發射天線之特性，應依照無線電規則通知頻登會。
- 27/62 2.4 確認航空器發射機所用電功率在實用中可超過上述第 27/54 款之限度。惟此等增大電功率之使用應對合乎支配計劃所據之技術原則而使用頻率之各電臺不發生妨礙性干擾。

3. 關於使用單邊帶發射之技術規定。

**27/63 3.1 載波方式之定義：**

載 波 方 式	載波對尖峯波封電功率所呈之N(分貝)階層
全載波 (A3H)	$0 \geq N \geq -6$
減載波 (A3A)	$-6 > N \geq -26$
遏止載波 (A3J)	$-26 > N$

**27/64 3.2 作業之方式：**

僅為單邊帶操作所裝備之發射機，操作於含有雙邊帶電臺之環境中，應至少能在下列兩種方式中作業：

- 全載波方式 (A3H)
- 遏止載波方式 (A3J)

3.3 單邊帶發射之階層在必需頻帶寬度以外之容許差度。

**27/65 3.3.1** 當使用單邊帶 A3H, A3A 或 A3J 傳輸時，在任何擇定之頻率上，供給予通空或航空器電臺天線傳輸線之平均電功率，應依照下表低於發射機之平均電功率 ( $P_m$ )。

**27/66 3.3.2**

自指配頻率起之頻率間隔 $\Delta$ (千週)	在平均電功率 ( $P_m$ ) 下之最小衰減(分貝)
$2 \leq \Delta < 6$	25
$6 \leq \Delta < 10$	35
$10 \leq \Delta$	航空器電臺： 40 通空電臺： $43 + 10 \log_{10} P_m$ (瓦)

**3.4 頻路之利用**

**27/67 3.4.1** 使用單邊帶發射之電臺，如其必需頻帶寬度限於原供雙邊帶發射頻路之上半或下半之間，則其操作應視為符合頻率支配計劃。

**27/68 3.4.2** 使用單邊帶發射之電臺，可操作於支配計劃中以中心頻率命名之雙邊帶頻路之上半或下半之中；惟須依照第27/12款之規定及下列各條件：

- 27/69** 甲) 當操作於頻路之上半時，該電臺應使用上邊帶發射，其載波乃在支配計劃中表列頻路之中心頻率上；
- 27/70** 乙) 僅能操作於 1 千週之整數倍數上之設備當作業於 7 千週寬度之頻路中時，應限於支配計劃中頻路之上半；
- 27/71** 丙) 當操作於頻路之下半時，該電臺應使用上邊帶發射，其載波乃在支配計劃中表列頻路中心頻率以下按下列之數值：

頻 帶	載波基準頻率對頻路中心頻率之差值
2, 3, 4, 5, 6 及 8 兆週	低 3500 週
10, 11, 13 及 17 兆週	低 4000 週

#### 4. 指配之頻率

- 27/72** 4.1 為單邊帶無線電話發射之指配頻率應為載波(基準)頻率以上1500週。
- 27/73** 4.2 使用雙邊帶發射 (A3) 之電臺應用支配計劃中表列數值之指配頻率操作。

## 第二部

### (R) 航空行動業務在2850千週與17 970千週間

#### 各專用頻帶之頻率支配計劃

##### 第一節

###### MWARA, RDARA, RDARA 分地區與 VOLMET 地區等界線之說明

- 27/74 1. 下述界線說明為根據本會議之頻率支配計劃而支配予所包括地區之頻率。
- 27/75 2. 此等地區並以圖解示明於所附之地圖上。  
倘地圖上所示之地區與文字說明，所述者有任何差異時，以文字說明者視為正確。
- 27/76 3. 說明中或地圖上所述國家或地域之名稱與描述之線界，在電聯會方面對此等國家或地域之政治情形，並不暗示任何立場或正式承認此等邊界。
- 27/77 4. 主要世界航路地區 (MWARAs) 說明中各點間之各線除另有規定外，均規定為大圓弧。
- 27/78 區域性與國內航路地區 (RDARAs) 暨分地區之說明中，除另有規定外，在麥加多投影法地圖上規定為直線。
- 27/79 VOLMET 地區之說明中，各點間之各線均規定為大圓弧。

##### 第一條

###### 主要世界航路地區 (MWARAs) 界線之說明

- 27/80 主要世界航路地區——加勒比  
(MWARA-CAR)  
自 20°N 120°W 點起，經 35°N 120°W, 35°N 85°W, 43°N 74°W, 40°N 60°W, 00°  
48°W, 00° 80°W 各點而至 20°N 120°W 點。  
註：僅有一頻率羣支配予本地區，可供擴展至墨西哥城與大溪地間航路之中點。
- 27/82 主要世界航路地區——中東部太平洋  
(MWARA-CEP)  
自 50°N 122°W 點起，經 38°N 120°W, 32°N 117°W, 20°S 145°W, 20°S 152°W, 22°N  
159°W 各點，而至 50°N 122°W 點。
- 27/83 主要世界航路地區——中西部太平洋  
(MWARA-CWP)  
自 17°N 155°W 點起，經 10°N 160°E, 10°N 117°E, 23°N 114°E, 40°N 117°E, 25°N  
155°W 各點，而至 17°N 155°W 點。

- 27/84 主要世界航路地區——歐 洲  
 (MWARA-EU)  
 自 33°N 12°W 點起，經 54°N 12°W, 70°N 00°, 74°N 40°E, 40°N 40°E, 40°N 36°E,  
 29°N 35°30'E, 32°N 13°E 各點，而至 33°N 12°W 點。
- 27/85 主要世界航路地區——遠 東  
 (MWARA-FE)  
 自 24°N 88°E 點起，經 35°N 132°E, 37°N 143°E, 35°N 143°E, 10°N 126°E, 07°S  
 106°E 各點，而至 24°N 88°E 點。
- 27/86 主要世界航路地區——中 東  
 (MWARA-ME)  
 自 50°N 80°E 點起，經 31°N 80°E, 29°N 85°E, 08°N 75°E, 22°N 56°E, 16°N 42°E,  
 30°N 30°E, 51°N 30°E, 57°N 37°E 各點，而至 50°N 80°E 點。
- 27/87 主要世界航路地區——北大西洋  
 (MWARA-NA)  
 自北極起，經 49°N 100°W, 49°N 74°W, 39°N 78°W, 18°N 66°W, 05°N 55°W,  
 16°N 26°W, 32°N 08°W, 44°N 02°E, 60°N 20°E 各點而至北極。
- 27/88 註：為使本主要世界航路地區頻率支配明確起見，本地區特分成 NA-1, NA-2 及 NA-3 三個扇形區以供參照。各該扇形區 NA-1, NA-2 及 NA-3 之說明列述於下。
- 27/89 扇形區——北大西洋—1 (NA-1)  
 自 49°N 74°W 點起，經 49°N 100°W 點，至北極，至 60°N 20°E, 68°N 20°W 各點，而至 49°N 74°W 點。
- 27/90 註：僅有一頻率羣，支配予 MWARA-NA 並在頻率支配計劃中註有 (NA-1) 者，可供於本扇形區中使用之。
- 27/91 扇形區——北大西洋—2 (NA-2)  
 自 39°N 78°W 點起，經 49°N 74°W, 68°N 20°W, 60°N 20°E, 44°N 02°E, 35°N  
 26°W 各點，而至 39°N 78°W 點。
- 27/92 扇形區——北大西洋—3 (NA-3)  
 自 39°N 78°W 點起，經 35°N 26°W, 44°N 02°E, 32°N 08°W, 16°N 26°W, 05°N  
 55°W, 18°N 66°W, 各點，而至 39°N 78°W 點。
- 27/93 註：僅有一頻率羣，支配予 MWARA-NA 並在頻率支配計劃中註有 (NA-3) 者，可供於本扇形區中使用之。
- 27/94 主要世界航路地區——北太平洋  
 (MWARA-NP)  
 自 50°N 166°E 點起，經 75°N 150°W, 75°N 90°W, 55°N 110°W, 46°N 122°W,  
 50°N 170°W, 33°N 138°E, 52°N 132°E 各點，而至 50°N 166°E 點。
- 27/95 主要世界航路地區——北—南非洲—1  
 (MWARA-NSA-1)  
 自 05°N 03°W 點起，經 37°N 03°W, 37°N 14°E, 00° 28°E, 11°S 28°E, 20°S 35°E,  
 31°S 35°E, 31°S 17°E 各點，而至 05°N 03°W 點。
- 27/96 主要世界航路地區——北—南非洲—2  
 (MWARA-NSA-2)  
 自 00° 24°E 點起，經 37°N 07°E, 37°N 36°E, 30°N 35°E, 10°N 52°E, 22°S 60°E,  
 30°S 34°E, 30°S 24°E 各點，而至 00° 24°E 點。

- 27/97 註：僅有一頻率羣支配予本地區，可供擴展經椰子羣島而至西澳大利亞洲。
- 27/98 主要世界航路地區——南大西洋  
(MWARA-SA)  
自 40°N 03°W 點起，經 05°N 03°W, 20°S 20°W, 22°30'S 42°W, 15°S 50°W, 00°38°W, 40°N 15°W 各點，而至 40°N 03°W 點。
- 27/99 註：僅有一頻率羣支配予本地區，可供擴展至布宜諾艾利斯。
- 27/100 主要世界航路地區——南美洲—1  
(MWARA-SAM-1)  
自 36°S 73°W 點起，經 00° 93W, 15°N 106°W, 15°N 75°W, 05°N 75°W, 20°S 50W, 36°S 52°W 各點，而至 36°S 73°W 點。
- 27/101 主要世界航路地區——南美洲—2  
(MWARA-SAM-2)  
自 34°S 74°W 點起，經 24°S 60°W, 02°N 79°W, 15°N 83°W, 15°N 60°W, 10°N 60°W, 05°S 30°W, 36°S 52°W 各點，而至 34°S 74°W 點。
- 27/102 主要世界航路地區——東南亞洲  
(MWARA-SEA)  
自 29°N 85°E 點起，經 15°N 105°E, 00°135°E, 00° 168°E, 35°S 150°E, 35°S 116°E, 08°N 75°E 各點，而至 29°N 85°E 點
- 27/103 主要世界航路地區——南太平洋  
(MWARA-SP)  
自 22°N 158°W 點起，經 22°N 156°W, 00° 120°W, 40°S 120°W, 50°S 170°W, 50°S 145°E, 38°S 145°E, 00° 167°E, 00° 175°W 各點，而至 22°N 158°W 點。

## 第二條

### 區域性與國內航路地區 (RDARAs) 界線之說明

- 27/104 區域性與國內航路地區——1  
(RDARA-1)  
自北極起沿 15°W 子午線至 72°N 15°W 點，由此經 40°N 50°W, 30°N 39°W, 30°N 10°W, 31°N 10°W 各點，而至 31°N 10°E 點。由此沿利比亞——突尼西亞邊界至地中海，再由此沿利比亞與阿拉伯聯邦海岸至亞力山大，再由此至開羅，並向東沿開羅緯線與 40°E 子午線交叉點而向北沿 40°E 子午線至黑海之南岸。再由此向西沿土耳其之黑海岸與 30°E 子午線交叉，由此沿 30°E 子午線至羅馬尼亞與蘇俄之邊界，再由此沿蘇俄與下列國家間之邊界：羅馬尼亞、匈牙利、捷克與波蘭。再沿蘇俄之波羅的海海岸至芬蘭與蘇俄之邊界。由此至 70°N 32°E 點，並沿 32°E 子午線至北極。

## 27/105 分地區 1A

自  $65^{\circ}\text{N}$   $26^{\circ}\text{W}$  點起，並經  $40^{\circ}\text{N}$   $50^{\circ}\text{W}$ ,  $40^{\circ}\text{N}$   $13^{\circ}\text{W}$ ,  $60^{\circ}\text{N}$   $13^{\circ}\text{W}$ ,  $60^{\circ}\text{N}$   $26^{\circ}\text{W}$  各點，以至  $65^{\circ}\text{N}$   $26^{\circ}\text{W}$  點。

## 27/106 分地區 1B

自北極沿  $15^{\circ}\text{W}$  子午線至  $72^{\circ}\text{N}$   $15^{\circ}\text{W}$  點，由此經過  $65^{\circ}\text{N}$   $26^{\circ}\text{W}$ ,  $60^{\circ}\text{N}$   $26^{\circ}\text{W}$ ,  $60^{\circ}\text{N}$   $13^{\circ}\text{W}$  各點，而至  $50^{\circ}\text{N}$   $13^{\circ}\text{W}$  點，再由此向東沿海峽羣島與法國海岸間之海域以迄  $03^{\circ}\text{W}$  子午線。再由此循法國東北部邊界而至比利時，盧森堡與德意志聯邦共和國。再由此沿瑞士與德意志聯邦共和國邊界以及後者與奧地利之邊界。然後沿捷克與德意志聯邦共和國之邊界，再循德意志聯邦共和國與東德間之界線以至波羅的海。再向西沿德意志聯邦共和國海岸線至德意志聯邦共和國與丹麥間之界線。沿此界線至北海。再由此沿  $55^{\circ}\text{N}$  緯線至  $55^{\circ}\text{N}$   $04^{\circ}\text{E}$  點。並由此沿  $04^{\circ}\text{E}$  子午線以至北極。

## 27/107 分地區 1C

自北極沿  $04^{\circ}\text{E}$  子午線至  $55^{\circ}\text{N}$  緯線。再由此向東沿  $55^{\circ}\text{N}$  緯線與丹麥及德意志聯邦共和國間之邊界以至波羅的海。由此沿德意志聯邦共和國之波羅的海海岸至德意志聯邦共和國與東德間之界線。沿此線接至捷克與奧地利之西部邊界而至瑞士邊界。再由此向東沿奧地利與匈牙利之南部邊界，又沿匈牙利與羅馬尼亞間之邊界，復由此沿蘇俄與下列國家間之邊界：匈牙利，捷克與波蘭。至波羅的海後沿蘇俄波羅的海海岸而至  $70^{\circ}\text{N}$   $32^{\circ}\text{E}$  點之蘇俄與芬蘭間之邊界，由此沿  $32^{\circ}\text{E}$  子午線以至北極。

## 27/108 分地區 1D

自蘇俄，匈牙利及羅馬尼亞邊界會合處，向西沿匈牙利與奧地利之南部邊界至瑞士與義大利間之邊界以及法國與義大利之邊界而至地中海。再由此至  $43^{\circ}\text{N}$   $10^{\circ}\text{E}$ ,  $41^{\circ}\text{N}$   $10^{\circ}\text{E}$  及  $41^{\circ}\text{N}$   $07^{\circ}\text{E}$ ，再由此沿  $07^{\circ}\text{E}$  子午線至北非海岸。由此沿北非海岸，包括突尼斯，的黎波里，班加西，而至利比亞與阿拉伯聯合共和國間之海岸邊界。再由此沿海岸至亞力山大而至開羅，並沿開羅緯線而至  $40^{\circ}\text{E}$  子午線。向北沿  $40^{\circ}\text{E}$  子午線至黑海之南海岸。再由此向西沿土耳其之黑海海岸至  $30^{\circ}\text{E}$  子午線交叉點。沿  $30^{\circ}\text{E}$  子午線至羅馬尼亞與蘇俄邊界，再由此沿此邊界而至蘇俄，匈牙利與羅馬尼亞邊界之會合處。

## 27/109 分地區 1E

自  $50^{\circ}\text{N}$   $13^{\circ}\text{W}$  點起，經  $40^{\circ}\text{N}$   $13^{\circ}\text{W}$ ,  $40^{\circ}\text{N}$   $50^{\circ}\text{W}$ ,  $30^{\circ}\text{N}$   $39^{\circ}\text{W}$ ,  $30^{\circ}\text{N}$   $10^{\circ}\text{W}$ ,  $31^{\circ}\text{N}$   $10^{\circ}\text{W}$ ,  $31^{\circ}\text{N}$   $10^{\circ}\text{W}$  各點，至  $31^{\circ}\text{N}$   $10^{\circ}\text{E}$  點。由此沿利比亞—突尼西亞邊界至地中海，再由此沿突尼西亞海岸與  $10^{\circ}\text{E}$  子午線交叉點。再由此至  $43^{\circ}\text{N}$   $10^{\circ}\text{E}$  點；再由此至義大利與法國間以及義大利與瑞士，瑞士與奧地利，瑞士與德意志聯邦共和國間及法國與德意志聯邦共和國，法國與盧森堡，及法國與比利時間之邊界而至海峽海岸，再由此向西經海峽羣島與法國海岸間之海域而至  $50^{\circ}\text{N}$   $13^{\circ}\text{W}$  點。

27/110

## 區域性與國內航路地區—2

(RDARA—2)

自北極沿  $32^{\circ}\text{E}$  子午線至  $70^{\circ}\text{N}$  緯線。由此沿芬蘭與蘇俄間邊界至波羅的海海岸。沿蘇俄波羅的海海岸領海至蘇俄與波蘭間之界線。再由此沿蘇俄與下列國家之邊界：波蘭，捷克，匈牙利與羅馬尼亞，而至  $30^{\circ}\text{E}$  子午線交叉點之黑海海岸。由此沿  $30^{\circ}\text{E}$  子午線至土耳其之黑海海岸。沿土耳其之黑海海岸至土耳其與蘇俄邊界之會合處。再由此沿此公共邊界與伊朗一蘇俄邊界至裏海。由此沿伊朗裏海海岸與蘇俄南部邊界至約在  $49^{\circ}\text{N} 88^{\circ}\text{E}$  之蒙古一中華民國一蘇俄邊界交叉點。由此沿  $88^{\circ}\text{E}$  子午線至  $55^{\circ}\text{N}$ 。由此沿  $55^{\circ}\text{N}$  緯線至  $60^{\circ}\text{E}$ ，並沿  $60^{\circ}\text{E}$  子午線至北極。

27/111 分地區 2A

自北極沿  $32^{\circ}\text{E}$  子午線至  $70^{\circ}\text{N}$ 。由此沿芬蘭與蘇俄間之邊界至波羅的海海岸，並沿蘇俄波羅的海海岸領海，至  $55^{\circ}\text{N} 20^{\circ}\text{E}$  點，而由此至莫斯科。由此至  $55^{\circ}\text{N} 60^{\circ}\text{E}$ ，並沿  $60^{\circ}\text{E}$  子午線以至北極。

27/112 分地區 2B

自  $55^{\circ}\text{N} 88^{\circ}\text{E}$  點起並經  $55^{\circ}\text{N} 60^{\circ}\text{E}$  點，而至  $47^{\circ}\text{N} 53^{\circ}\text{E}$  點。再由此沿裏海之東海岸至伊朗海岸。再由此向東沿蘇俄南部邊界至約在  $49^{\circ}\text{N} 88^{\circ}\text{E}$  之蒙古一中華民國一蘇俄邊界交叉點；再由此沿  $88^{\circ}\text{E}$  子午線以至  $55^{\circ}\text{N}$ 。

27/113 分地區 2C

自  $55^{\circ}\text{N} 60^{\circ}\text{E}$  點起，至莫斯科，再至  $55^{\circ}\text{N} 20^{\circ}\text{E}$  點。由此向南沿蘇俄與波蘭間之邊界。再由此沿蘇俄與下列國家間之邊界：波蘭，捷克，匈牙利與羅馬尼亞，而至在  $30^{\circ}\text{E}$  子午線處之黑海海岸。沿  $30^{\circ}\text{E}$  子午線至土耳其之黑海海岸。沿此海岸線至土耳其與蘇俄邊界之會合處。再由此沿此公共邊界與伊朗一蘇俄邊界至裏海，由此沿裏海南海岸，並由此向北沿裏海東海岸且經  $47^{\circ}\text{N} 53^{\circ}\text{E}$  點，至  $55^{\circ}\text{N} 60^{\circ}\text{E}$ 。

27/114

## 區域性與國內航路地區—3

(RDARA—3)

自北極起至  $55^{\circ}\text{N} 60^{\circ}\text{E}$  點，再由此沿  $55^{\circ}\text{N}$  緯線至  $88^{\circ}\text{E}$  點。由此沿  $88^{\circ}\text{E}$  子午線至約在  $49^{\circ}\text{N} 88^{\circ}\text{E}$  之蒙古一中華民國一蘇俄邊界交叉點。由此沿蒙古與中華民國以及蘇俄與中華民國間之邊界而至海岸。再由蘇俄與日本之領海至  $43^{\circ}\text{N} 147^{\circ}\text{E}$  點並經  $50^{\circ}\text{N} 164^{\circ}\text{E}$  點，至  $65^{\circ}\text{N} 170^{\circ}\text{W}$ 。由此沿  $170^{\circ}\text{W}$  子午線以至北極。

27/115 分地區 3A

自北極起沿  $60^{\circ}\text{W}$  子午線至  $55^{\circ}\text{N}$ 。由此沿  $55^{\circ}\text{N}$  緯線至  $88^{\circ}\text{E}$ 。由此經  $60^{\circ}\text{N} 88^{\circ}\text{E}$  點至  $60^{\circ}\text{N} 110^{\circ}\text{E}$ ，並沿  $110^{\circ}\text{E}$  子午線而至北極。

**27/116 分地區 3B**

自北極起沿  $110^{\circ}\text{E}$  子午線至  $60^{\circ}\text{N} 110^{\circ}\text{E}$ , 並經  $60^{\circ}\text{N} 147^{\circ}\text{E}$ ,  $43^{\circ}\text{N} 147^{\circ}\text{E}$ ,  $50^{\circ}\text{N} 164^{\circ}\text{E}$  各點，至  $65^{\circ}\text{N} 170^{\circ}\text{W}$ 。由此沿  $170^{\circ}\text{W}$  子午線至北極。

**27/117 分地區 3C**

自  $60^{\circ}\text{N} 88^{\circ}\text{E}$  點起至約在  $49^{\circ}\text{N} 88^{\circ}\text{E}$  之蒙古—中華民國—蘇俄邊界交叉點。沿蒙古與中華民國，以及蘇俄與中華民國邊界，而至海岸。再由蘇俄與日本之領海至  $43^{\circ}\text{N} 147^{\circ}\text{E}$  點。由此經  $60^{\circ}\text{N} 147^{\circ}\text{E}$  點至  $60^{\circ}\text{N} 88^{\circ}\text{E}$  點。

**27/118****區域性與國內航路地區—4**

(RDARA—4)

自  $30^{\circ}\text{N} 39^{\circ}\text{W}$  點起，並經  $10^{\circ}\text{N} 20^{\circ}\text{W}$ ,  $05^{\circ}\text{S} 20^{\circ}\text{W}$  各點，至  $05^{\circ}\text{S} 12^{\circ}\text{E}$  點。再由此沿剛果民主共和國之北部邊界，惟不包括卡賓達領土，至剛果共和國(布拉薩市)，中非共和國與蘇丹間之邊界。再由此向北沿蘇丹之西部邊界。沿阿拉伯聯合共和國西部邊界，向北至地中海，並沿地中海與北部非洲之大西洋海岸至  $30^{\circ}\text{N} 10^{\circ}\text{W}$  點。再向西沿  $30^{\circ}\text{N}$  緯線而於  $30^{\circ}\text{N} 39^{\circ}\text{W}$  接合此地區。

**27/119 分地區 4A**

自  $30^{\circ}\text{N} 39^{\circ}\text{W}$  點起至  $21^{\circ}\text{N} 31^{\circ}\text{W}$ 。再由此至膠澳與仙得。自仙得，沿奈及利亞之北部邊界至藍美堡之西一點。由此沿藍美堡緯線至  $12^{\circ}\text{N} 22^{\circ}\text{E}$ 。再由此向北沿蘇丹之西部邊界，並沿阿拉伯聯合共和國之西部邊界至地中海。沿北非地中海海岸與大西洋海岸至  $30^{\circ}\text{N} 10^{\circ}\text{W}$  點。再由此沿  $30^{\circ}\text{N}$  緯線而於  $30^{\circ}\text{N} 39^{\circ}\text{W}$  接合此分地區。

**27/120 分地區 4B**

自  $21^{\circ}\text{N} 31^{\circ}\text{W}$  點起經  $10^{\circ}\text{N} 20^{\circ}\text{W}$ ,  $05^{\circ}\text{S} 20^{\circ}\text{W}$  各點，至  $05^{\circ}\text{S} 12^{\circ}\text{E}$ 。再由此沿剛果共和國(布拉薩市)與中非共和國之南部邊界，而至剛果民主共和國，蘇丹與中非共和國間之會合處。沿蘇丹之西部邊界至  $12^{\circ}\text{N} 22^{\circ}\text{E}$  點。再由此沿藍美堡緯線至奈及利亞邊界。由此向西沿此邊界至仙得。自仙得經膠澳而於  $21^{\circ}\text{N} 31^{\circ}\text{W}$  接合此分地區。

**27/121****區域性與國內航路地區—5**

(RDARA—5)

自  $41^{\circ}\text{N} 40^{\circ}\text{E}$  點起至  $37^{\circ}\text{N} 40^{\circ}\text{E}$  點。由此沿土耳其與敘利亞阿拉伯共和國間邊界至地中海海岸。再由此至北非洲海岸上之利比亞與阿拉伯聯合共和國之公共邊界，惟不包括賽普勒斯。向南沿阿拉伯聯合共和國之西部邊界與蘇丹而至肯亞邊界。再由此向東沿肯亞北部邊界，並由此向南沿肯亞與索馬利蘭間之邊界，而至在  $02^{\circ}\text{S} 41^{\circ}\text{E}$  之東非洲海岸。由此經  $02^{\circ}\text{S} 73^{\circ}\text{E}$  點至  $37^{\circ}\text{N} 73^{\circ}\text{E}$ 。由此向東沿阿富汗與巴基斯坦間邊界，並向西沿蘇俄之南部部分界線至裏海。由此沿土耳其與伊朗北部邊界，而於  $41^{\circ}\text{N} 40^{\circ}\text{E}$  接合此地區。

## 27/122 分地區 5A

自  $37^{\circ}\text{N } 40^{\circ}\text{E}$  點起，沿土耳其與敘利亞阿拉伯共和國間邊界至地中海海岸。再由此至北非洲海岸上利比亞與阿拉伯聯合共和國之公共邊界，惟不包括賽普勒斯。向南沿阿拉伯聯合共和國西部邊界，並向東沿阿拉伯聯合共和國與蘇丹之公共邊界至  $24^{\circ}\text{N } 37^{\circ}\text{E}$ 。由此經  $12^{\circ}\text{N } 44^{\circ}\text{E}$ ,  $13^{\circ}\text{N } 52^{\circ}\text{E}$  各點，至  $26^{\circ}\text{N } 52^{\circ}\text{E}$  點。再由此沿伊朗與伊拉克間，以及伊拉克與土耳其間邊界而至  $37^{\circ}\text{N } 40^{\circ}\text{E}$ 。

## 27/123 分地區 5B

自  $41^{\circ}\text{N } 40^{\circ}\text{E}$  點起至  $37^{\circ}\text{N } 40^{\circ}\text{E}$ 。再由此向東沿土耳其與敘利亞阿拉伯共和國，以及土耳其與伊拉克間邊界，並沿伊拉克與伊朗間邊界而至  $30^{\circ}\text{N } 49^{\circ}\text{E}$  點。再由此沿波斯灣中部經  $26^{\circ}\text{N } 52^{\circ}\text{E}$  及  $24^{\circ}\text{N } 60^{\circ}\text{E}$  各點，至孟買。由此至  $37^{\circ}\text{N } 73^{\circ}\text{E}$ 。由此向東沿阿富汗—巴基斯坦邊界並向西沿蘇俄南部部分界線至裏海。由此沿土耳其與伊朗之北部邊界而於  $41^{\circ}\text{N } 40^{\circ}\text{E}$  接合此分地區。

## 27/124 分地區 5C

自  $26^{\circ}\text{N } 52^{\circ}\text{E}$  點起，並經  $13^{\circ}\text{N } 52^{\circ}\text{E}$ ,  $13^{\circ}\text{N } 54^{\circ}\text{E}$ ,  $02^{\circ}\text{S } 54^{\circ}\text{E}$ ,  $02^{\circ}\text{S } 73^{\circ}\text{E}$  各點，而至孟買。由此至  $24^{\circ}\text{N } 60^{\circ}\text{E}$ 。由此沿波斯灣中部至  $26^{\circ}\text{N } 52^{\circ}\text{E}$ 。

## 27/125 分地區 5D

自阿拉伯聯合共和國、利比亞與蘇丹之會合點起向南沿蘇丹之西部邊界至肯亞邊界。再由此沿肯亞之北部邊界。由此向南沿肯亞與索馬利蘭間之邊界至在  $02^{\circ}\text{S } 42^{\circ}\text{E}$  之東非洲海岸。由此經  $02^{\circ}\text{S } 54^{\circ}\text{E}$ ,  $13^{\circ}\text{N } 54^{\circ}\text{E}$ ,  $13^{\circ}\text{N } 52^{\circ}\text{E}$  各點至  $12^{\circ}\text{N } 44^{\circ}\text{E}$ 。再由此向西北沿紅海中部至  $24^{\circ}\text{N } 37^{\circ}\text{E}$ 。再由此沿阿拉伯聯合共和國之南部邊界而接合此分地區。

## 27/126

## 區域性與國內航路地區—6

(RDARA—6)

自約在  $49^{\circ}\text{N } 88^{\circ}\text{E}$  點起，沿中華民國與蘇俄間邊界以及阿富汗與巴基斯坦，暨伊朗與巴基斯坦間邊界至  $23^{\circ}\text{N } 61^{\circ}\text{E}$  點。再由此至孟買，由此沿  $73^{\circ}\text{E}$  子午線至  $02^{\circ}\text{S } 73^{\circ}\text{E}$  點，並經  $02^{\circ}\text{S } 92^{\circ}\text{E}$ ,  $10^{\circ}\text{S } 92^{\circ}\text{E}$ ,  $10^{\circ}\text{S } 141^{\circ}\text{E}$ ,  $00^{\circ} 141^{\circ}\text{E}$ ,  $00^{\circ} 160^{\circ}\text{E}$ ,  $03^{\circ}30' \text{N } 160^{\circ}\text{E}$ ,  $03^{\circ}30' \text{N } 170^{\circ}\text{W}$ ,  $10^{\circ}\text{N } 170^{\circ}\text{W}$ ,  $50^{\circ}\text{N } 164^{\circ}\text{E}$  各點，至  $43^{\circ}\text{N } 147^{\circ}\text{E}$  點，再由此向西介乎日本與蘇俄之領海並沿中華民國東北部與北部界線而至約在  $49^{\circ}\text{N } 88^{\circ}\text{E}$  點。

## 27/127 分地區 6A

自  $37^{\circ}\text{N } 75^{\circ}\text{E}$  點起，沿巴基斯坦與阿富汗，以及伊朗與巴基斯坦間邊界至  $23^{\circ}\text{N } 61^{\circ}\text{E}$  點。再由此至孟買。自孟買至  $24^{\circ}\text{N } 80^{\circ}\text{E}$ 。再由此至加爾各答。再由此沿巴基斯坦與緬甸之海岸而達緬甸與泰國間邊界。向北沿此邊界以及緬甸與寮國間邊界。再由此沿中華民國與緬甸之邊界並向西沿中華民國南部邊界至  $37^{\circ}\text{N } 75^{\circ}\text{E}$  點。

**27/128 分地區 6B**

自約在  $49^{\circ}\text{N}$   $88^{\circ}\text{E}$  點起，沿中華民國與蘇俄間之公共邊界至  $37^{\circ}\text{N}$   $75^{\circ}\text{E}$  點。再由此向東沿中華民國南部邊界至南中國海海岸。再由此沿海南島之南部領海至  $20^{\circ}\text{N}$   $113^{\circ}\text{E}$  點，並經  $20^{\circ}\text{N}$   $176^{\circ}\text{W}$ ,  $50^{\circ}\text{N}$   $164^{\circ}\text{E}$  各點，至  $43^{\circ}\text{N}$   $147^{\circ}\text{E}$ 。再由此向西介乎日本與蘇俄之領海並由此沿中華民國與蘇俄間邊界，而沿中華民國與蒙古間之邊界以至約在  $49^{\circ}\text{N}$   $88^{\circ}\text{E}$  點。

**27/129 分地區 6C**

自  $20^{\circ}\text{N}$   $130^{\circ}\text{E}$  點起，經  $04^{\circ}\text{N}$   $130^{\circ}\text{E}$  點，至  $04^{\circ}\text{N}$   $118^{\circ}\text{E}$ 。再由此沿沙巴與沙勞越之南部邊界以迄海岸，並向南沿婆羅州西部海岸至  $110^{\circ}\text{E}$  子午線。再沿  $110^{\circ}\text{E}$  子午線至  $10^{\circ}\text{S}$   $110^{\circ}\text{E}$ 。再經  $10^{\circ}\text{S}$   $141^{\circ}\text{E}$ ,  $00^{\circ}$   $141^{\circ}\text{E}$ ,  $00^{\circ}$   $160^{\circ}\text{E}$ ,  $03^{\circ}30'\text{N}$   $160^{\circ}\text{E}$ ,  $03^{\circ}30'\text{N}$   $170^{\circ}\text{W}$ ,  $10^{\circ}\text{N}$   $170^{\circ}\text{W}$ ,  $20^{\circ}\text{N}$   $176^{\circ}\text{W}$  各點至  $20^{\circ}\text{N}$   $130^{\circ}\text{E}$ 。

**27/130 分地區 6D**

自中華民國，印度與緬甸之邊界會合處起，向南沿印度—緬甸與巴基斯坦—緬甸邊界至孟加拉灣。沿緬甸之海岸至其最南點。再至威島（蘇門答臘北方海岸外）。由此至  $02^{\circ}\text{S}$   $92^{\circ}\text{E}$  點，並經  $10^{\circ}\text{S}$   $92^{\circ}\text{E}$  點至  $10^{\circ}\text{S}$   $110^{\circ}\text{E}$  再向北沿  $110^{\circ}\text{E}$  子午線並沿分地區 6C 界線經  $20^{\circ}\text{N}$   $130^{\circ}\text{E}$  點至  $20^{\circ}\text{N}$   $113^{\circ}\text{E}$ 。再由此向南沿海南島並沿中華民國—北越，中華民國—寮國及中華民國—緬甸邊界至中華民國，印度與緬甸邊界之會合處接合此分地區。

**27/131 分地區 6E**

自  $20^{\circ}\text{N}$   $73^{\circ}\text{E}$  點起，並經  $02^{\circ}\text{S}$   $73^{\circ}\text{E}$ ,  $02^{\circ}\text{S}$   $92^{\circ}\text{E}$  各點，經威島（蘇門答臘北方海岸外），至  $10^{\circ}\text{N}$   $97^{\circ}\text{E}$ 。再由此沿緬甸，巴基斯坦與印度之海岸而至加爾各答。由此經  $24^{\circ}\text{N}$   $80^{\circ}\text{E}$  點至  $20^{\circ}\text{N}$   $73^{\circ}\text{E}$  點。

**27/132 分地區 6F**

自中華民國—印度—緬甸邊界之會合處起向東北至  $100^{\circ}\text{E}$  子午線。在此子午線上向北至分地區 6B 之北部界線。向東沿此界線至  $147^{\circ}\text{E}$ ，再經  $20^{\circ}\text{N}$   $130^{\circ}\text{E}$ ,  $04^{\circ}\text{N}$   $130^{\circ}\text{E}$  各點。由此向西並沿分地區 6D 之界線而至中華民國—印度—緬甸邊界之會合處。

**27/133 區域性與國內航路地區—7  
(RDARA—7)**

自南極起沿  $20^{\circ}\text{W}$  子午線至  $05^{\circ}\text{S}$ 。由此沿  $05^{\circ}\text{S}$  緯線至  $12^{\circ}\text{E}$ 。再由此沿剛果民主共和國之北部邊界，包括卡賓達領土在內，沿烏干達與蘇丹以及肯亞與下列國家間邊界：蘇丹、衣索比亞與索馬利蘭，而至  $02^{\circ}\text{S}$   $42^{\circ}\text{E}$  點。由此至  $02^{\circ}\text{S}$   $60^{\circ}\text{E}$  並沿  $60^{\circ}\text{E}$  子午線至南極。

**27/134 分地區 7A**

自南極起沿  $20^{\circ}\text{W}$  子午線至  $05^{\circ}\text{S}$ 。由此經過  $05^{\circ}\text{S}$   $10^{\circ}\text{E}$ ,  $40^{\circ}\text{S}$   $10^{\circ}\text{E}$  各點，至  $40^{\circ}\text{S}$   $60^{\circ}\text{E}$ 。由此沿  $60^{\circ}\text{E}$  子午線至南極。

**27/135 分地區 7B**

自  $05^{\circ}\text{S}$   $10^{\circ}\text{E}$  點起至  $05^{\circ}\text{S}$   $12^{\circ}\text{E}$ 。再由此沿剛果民主共和國之北部邊界包括卡賓達領土在內而至烏干達，剛果民主共和國與蘇丹邊界之會合處。再由此向南沿剛果民主共和國東部與南部邊界包括蒲隆地與盧安達，並沿安古拉之東部與南部邊界至南大西洋海岸。再由此至  $17^{\circ}\text{S}$   $10^{\circ}\text{E}$  點，並由此於  $05^{\circ}\text{S}$   $10^{\circ}\text{E}$  接合此分地區。

**27/136 分地區 7C**

自烏干達，剛果民主共和國與蘇丹邊界之會合處起沿烏干達與坦尚尼亞之西部邊界，並由此沿坦尚尼亞之南部邊界至海岸。再由此經  $11^{\circ}\text{S}$   $41^{\circ}\text{E}$ ,  $11^{\circ}\text{S}$   $60^{\circ}\text{E}$ ,  $02^{\circ}\text{S}$   $60^{\circ}\text{E}$  各點，至  $02^{\circ}\text{S}$   $41^{\circ}\text{E}$ 。再由此至非洲東海岸。由此向北沿肯亞之東部邊界，並向西沿肯亞與烏干達之北部邊界而於剛果民主共和國，蘇丹與烏干達邊界會合處接合此分地區。

**27/137 分地區 7D**

自尼亞薩湖之坦尚尼亞與莫三鼻克邊界起，向南沿莫三鼻克之西部邊界至非洲東海岸。由此經  $27^{\circ}\text{S}$   $33^{\circ}\text{E}$ ,  $40^{\circ}\text{S}$   $33^{\circ}\text{E}$ ,  $40^{\circ}\text{S}$   $60^{\circ}\text{E}$ ,  $11^{\circ}\text{S}$   $60^{\circ}\text{E}$  各點至  $11^{\circ}\text{S}$   $41^{\circ}\text{E}$ 。再由此沿莫三鼻克之北部邊界至尼亞薩湖。

**27/138 分地區 7E**

自  $17^{\circ}\text{S}$   $10^{\circ}\text{E}$  點起，至經  $40^{\circ}\text{S}$   $10^{\circ}\text{E}$ ,  $40^{\circ}\text{S}$   $33^{\circ}\text{E}$  各點至  $27^{\circ}\text{S}$   $33^{\circ}\text{E}$  再由此沿莫三鼻克之西部邊界及坦尚尼亞西部邊界之下部至尼亞薩湖。再由此沿馬拉威與坦尚尼亞間及尚比亞與坦尚尼亞間邊界並沿剛果民主共和國與尚比亞，安古拉與尚比亞以及安古拉與西南非洲領土間之邊界而至  $17^{\circ}\text{S}$   $10^{\circ}\text{E}$  點之海岸。

**27/139 區域性與國內航路地區—8**

(RDARA—8)

自南極起沿  $60^{\circ}\text{E}$  子午線至  $02^{\circ}\text{S}$ 。由此經  $02^{\circ}\text{S}$   $92^{\circ}\text{E}$ ,  $10^{\circ}\text{S}$   $92^{\circ}\text{E}$  各點，至  $10^{\circ}\text{S}$   $110^{\circ}\text{E}$ 。由此沿  $110^{\circ}\text{E}$  子午線至南極。

**27/140 分地區 8A**

自南極起沿  $60^{\circ}\text{E}$  子午線至  $02^{\circ}\text{S}$ 。由此經  $02^{\circ}\text{S}$   $92^{\circ}\text{E}$ ,  $10^{\circ}\text{S}$   $92^{\circ}\text{E}$  各點，至  $10^{\circ}\text{S}$   $110^{\circ}\text{E}$ 。由此沿  $110^{\circ}\text{E}$  子午線至南極。

27/141

## 區域性與國內航路地區—9

(RDARA—9)

自南極起沿  $110^{\circ}\text{E}$  子午線至  $10^{\circ}\text{S}$ 。由此經  $10^{\circ}\text{S} 141^{\circ}\text{E}, 00^{\circ} 141^{\circ}\text{E}, 00^{\circ} 160^{\circ}\text{E}, 03^{\circ}30'\text{N}$   
 $160^{\circ}\text{E}$  各點至  $03^{\circ}30'\text{N} 120^{\circ}\text{W}$ 。由此沿  $120^{\circ}\text{W}$  子午線至南極。

27/142 分地區 9A

自  $10^{\circ}\text{S} 110^{\circ}\text{E}$  點起至南極，並經  $139^{\circ}\text{E}$  子午線至  $24^{\circ}\text{S}$ ，再經  $24^{\circ}\text{S} 131^{\circ}\text{E}, 10^{\circ}\text{S} 131^{\circ}\text{E}$   
各點，至  $10^{\circ}\text{S} 110^{\circ}\text{E}$ 。

27/143 分地區 9B

自  $00^{\circ} 141^{\circ}\text{E}$  點至  $10^{\circ}\text{S} 141^{\circ}\text{E}$  點，再經  $10^{\circ}\text{S} 131^{\circ}\text{E}, 24^{\circ}\text{S} 131^{\circ}\text{E}, 24^{\circ}\text{S} 139^{\circ}\text{E}, 27^{\circ}\text{S}$   
 $139^{\circ}\text{E}, 27^{\circ}\text{S} 170^{\circ}\text{W}, 03^{\circ}30'\text{N} 170^{\circ}\text{W}, 03^{\circ}30'\text{N} 160^{\circ}\text{E}, 00^{\circ} 160^{\circ}\text{E}$  各點至  $00^{\circ} 141^{\circ}\text{E}$ 。

27/144 分地區 9C

自南極起沿  $170^{\circ}\text{W}$  子午線至  $03^{\circ}30'\text{N}$ 。由此經  $03^{\circ}30'\text{N} 120^{\circ}\text{W}$  點，並沿  $120^{\circ}\text{W}$  子  
午線至南極。

27/145 分地區 9D

自南極起沿  $139^{\circ}\text{E}$  子午線至  $27^{\circ}\text{S}$ 。由此經過  $27^{\circ}\text{S} 170^{\circ}\text{W}$  點，並沿  $170^{\circ}\text{W}$  子午線  
而至南極。

## 區域性與國內航路地區—10

(RDARA—10)

27/146 分地區 10A

自  $50^{\circ}\text{N} 164^{\circ}\text{E}$  點起至  $66^{\circ}\text{N} 169^{\circ}\text{W}$ 。由此沿  $169^{\circ}\text{W}$  子午線至北極。由此沿  $130^{\circ}\text{W}$   
子午線至  $57^{\circ}\text{N}$ 。再由此經  $57^{\circ}\text{N} 150^{\circ}\text{W}, 50^{\circ}\text{N} 175^{\circ}\text{W}$  各點，而於  $50^{\circ}\text{N} 164^{\circ}\text{E}$  接合此分地  
區。

27/147 分地區 10B

自  $57^{\circ}\text{N} 140^{\circ}\text{W}$  點起，沿  $140^{\circ}\text{W}$  子午線至北極。由此沿  $91^{\circ}\text{W}$  子午線至  $48^{\circ}\text{N}$ 。  
由此經  $48^{\circ}\text{N} 127^{\circ}\text{W}, 57^{\circ}\text{N} 139^{\circ}\text{W}$  各點，至  $57^{\circ}\text{N} 140^{\circ}\text{W}$ 。

27/148 分地區 10C

自  $57^{\circ}\text{N} 140^{\circ}\text{W}$  點起，並經  $60^{\circ}\text{N} 140^{\circ}\text{W}, 60^{\circ}\text{N} 91^{\circ}\text{W}, 48^{\circ}\text{N} 91^{\circ}\text{W}, 48^{\circ}\text{N} 127^{\circ}\text{W},$   
 $57^{\circ}\text{N} 139^{\circ}\text{W}$  各點，至  $57^{\circ}\text{N} 140^{\circ}\text{W}$ 。

27/149 分地區 10D

自  $48^{\circ}\text{N} 98^{\circ}\text{W}$  點起，沿  $98^{\circ}\text{W}$  子午線至北極。由此沿  $45^{\circ}\text{W}$  子午線至  $69^{\circ}\text{N}$ 。由此經過  $61^{\circ}\text{N}$   
 $70^{\circ}\text{W}, 45^{\circ}\text{N} 72^{\circ}\text{W}, 41^{\circ}\text{N} 81^{\circ}\text{W}, 41^{\circ}\text{N} 88^{\circ}\text{W}, 48^{\circ}\text{N} 91^{\circ}\text{W}$  各點，至  $48^{\circ}\text{N} 98^{\circ}\text{W}$ 。

27/150 分地區 10E

自  $45^{\circ}\text{N} 74^{\circ}\text{W}$  點起，並經  $61^{\circ}\text{N} 72^{\circ}\text{W}$  點至  $69^{\circ}\text{N} 47^{\circ}\text{W}$ 。由此沿  $47^{\circ}\text{W}$  子午線至  
北極。由此沿  $15^{\circ}\text{W}$  子午線至  $72^{\circ}\text{N}$ 。由此經  $40^{\circ}\text{N} 50^{\circ}\text{W}, 40^{\circ}\text{N} 65^{\circ}\text{W}$  各點，而於  $45^{\circ}\text{N}$   
 $74^{\circ}\text{W}$  接合此分地區。

## 區域性與國內航路地區—11

(RDARA—11)

## 27/151 分地區 11A

自 29°N 180° 點起，沿電聯會第二區域與第三區域間之界線，至 50°N 164°E。由此經 50°N 150°W, 57°N 139°W, 50°N 127°W, 33°N 127°W, 33°N 153°W, 29°N 153°W 各點，而於 29°N 180° 接合此分地區。

## 27/152 分地區 11B

自 50°N 127°W 點起，並經 33°N 127°W, 33°N 119°W, 25°N 98°W, 25°N 35°W, 40°N 50°W, 40°N 65°W, 46°N 67°W 各點，再沿美國與加拿大間之邊界而於 50°N 127°W 接合此分地區。

## 區域性與國內航路地區—12

(RDARA—12)

## 27/153 分地區 12A

自 03°30'N 170°W 點至 10°N 170°W，沿電聯會第二區域與第三區域間界線至 29°N 180°。再至 29°N 153°W, 03°30'N 153°W，而於 03°30'N 170°W 接合此分地區。

## 27/154 分地區 12B

自 03°30'N 153°W 點至 33°N 153°W，經 33°N 120°W, 17°N 115°W, 14°N 93°W, 02°N 86°W, 02°N 93°W, 05°S 93°W, 05°S 120°W, 03°30'N 120°W 各點，而於 03°30'N 153°W 接合此分地區。

## 27/155 分地區 12C

自 33°N 120°W 點起，經 35°N 120°W, 32°N 104°W, 25°N 91°W, 23°N 83°W, 22°N 83°W, 13°N 90°W, 16°N 116°W 各點，而於 33°N 120°W 接合此分地區。

## 27/156 分地區 12D

自 20°N 91°W 點起，並經 26°N 91°W, 26°N 79°W, 27°N 79°W, 27°N 76.5°W, 26°N 73°W, 17°N 58°W 各點，至 10°N 58°W。再由此經過貝爾波阿，運河區，士溫島與百里斯，而於 20°N 91°W 接合此分地區。

## 27/157 分地區 12E

自 15°N 95°W 點起，並經 23°N 92°W, 23°N 85°W, 19°N 85°W, 09°N 77°W, 02°N 79°W。再至 01°N 75°W 沿厄瓜多東部與南部邊界至 04°S 81°W 點，並由此至 02°N 81°W 及 02°N 86°W, 14°N 93°W，而於 15°N 95°W 接合此分地區。

## 27/158 分地區 12F

自 04°S 93°W 點起，並經 02°N 93°W 與 02°N 79°W 點，以至貝爾波阿，運河區。由此至 13°N 77°W，並經 13°N 70°W, 08°N 70°W, 06°N 67°W, 01°N 66°W 各點，至 04°S 70°W。由此沿哥倫比亞與秘魯間國境至哥倫比亞，秘魯與厄瓜多邊界之會合處。由此沿秘魯與厄瓜多間國境經 04°S 81°W 而於 04°S 93°W 接合此分地區。

**27/159 分地區 12G**

自 07°N 73°W 點起，並經 14°N 73°W, 14°N 58°W, 01°N 58°W, 01°N 68°W, 05°N 69°W 各點，而於 07°N 73°W 接合此分地區。

**27/160 分地區 12H**

自 10°S 70°W 點起，並經 05°N 70°W, 05°N 61°10'W, 08°45'N 60°W, 08°N 58°W, 08°N 49°W, 02°N 47°W, 10°S 47°W 各點，而於 10°S 70°W 接合此分地區。

**27/161 分地區 12I**

自 25°N 70°W 點起，經 25°N 35°W 點並沿電聯會第一區域與第二區域間之界線，至 00° 20°W。再由此經 00° 44°W, 08°N 54°W, 08°N 58°W, 17°N 58°W，而於 25°N 70°W 接合此分地區。

## 區域性國內航路地區—13

(RDARA—13)

**27/162 分地區 13A**

自 05°S 120°W 點起，並經 05°S 93°W, 04°S 82°W, 19°S 81°W, 57°S 81°W 各點至 57°S 90°W。再至南極而於 05°S 120°W 接合此分地區。

**27/163 分地區 13B**

自 29°S 111°W 點起，並經 24°S 111°W, 24°S 104°W, 29°S 104°W 各點，而於 29°S 111°W 接合此分地區。

**27/164 分地區 13C**

自 15°50'S 47°50'W 點起，並經 20°30'S 55°W, 22°35'S 54°30'W 各點，再沿巴西與巴拉圭，玻利維亞，秘魯，哥倫比亞，委內瑞拉，英屬圭亞那，蘇利南，及法屬圭亞那之邊界至 05°N 50°W, 05°N 48°30'W，而於 15°50'S 47°50'W 接合此分地區。

**27/165 分地區 13D**

自 19°S 81°W 點起，並經 04°S 82°W, 03°S 80°W 各點及沿秘魯及厄瓜多間邊界至 00° 75°W。再沿秘魯，哥倫比亞與巴西間之邊界至 11°S 69°30'W。再由此沿玻利維亞與巴西間之邊界並經 20°10'S 58°W 點，續沿巴拉圭與巴西間之邊界至 25°50'S 54°30'W 再隨巴拉圭與阿根廷間之邊界至 22°30'S 62°30'W。再沿玻利維亞與阿根廷間邊界並經 23°S 67°W 點沿玻利維亞與智利間之邊界並經 17°30'S 69°30'W 點，再隨秘魯與智利間之邊界而於 19°S 81°W 接合此分地區。

**27/166 分地區 13E**

自 32°S 81°W 點起，並經 19°S 81°W 點，續沿智利，秘魯，玻利維亞與阿根廷間之邊界至與 32°S 之交叉點而於 32°S 81°W 接合此分地區。

**27/167 分地區 13F**

自 57°S 81°W 點起，並經 32°S 81°W 至智利與阿根廷間邊界與 32°S 之交叉點，再經 52°S 67°W, 57°S 67°W, 57°S 40°W 各點，以至南極，而於 57°S 81°W 接合此分地區。

**27/168 分地區 13G**

自  $36^{\circ}\text{S } 55^{\circ}\text{W}$  點起，至阿根廷與智利間邊界與  $32^{\circ}\text{S}$  交叉點，再向北沿阿根廷與玻利維亞，巴拉圭，巴西及烏拉圭間之邊界，而於  $36^{\circ}\text{S } 55^{\circ}\text{W}$  接合此分地區。

**27/169 分地區 13H**

自  $57^{\circ}\text{S } 90^{\circ}\text{W}$  點起，並經  $57^{\circ}\text{S } 70^{\circ}\text{W}$  點至  $52^{\circ}\text{S } 70^{\circ}\text{W}$ 。再沿智利與阿根廷之邊界至其與  $32^{\circ}\text{S}$  交叉點並經  $36^{\circ}\text{S } 55^{\circ}\text{W}$ ,  $57^{\circ}\text{S } 55^{\circ}\text{W}$ ,  $57^{\circ}\text{S } 25^{\circ}\text{W}$  各點，以至南極而於  $57^{\circ}\text{S } 90^{\circ}\text{W}$  接合此分地區。

**27/170 分地區 13I**

自  $40^{\circ}\text{S } 50^{\circ}\text{W}$  點起，經  $36^{\circ}\text{S } 55^{\circ}\text{W}$ ，並沿烏拉圭、阿根廷與巴西間之邊界，再經  $35^{\circ}\text{S } 45^{\circ}\text{W}$  點，而於  $40^{\circ}\text{S } 50^{\circ}\text{W}$  接合此分地區。

**27/171 分地區 13J**

自  $15^{\circ}50'\text{S } 47^{\circ}50'\text{W}$  點起，經  $20^{\circ}\text{S } 44^{\circ}\text{W}$ ,  $22^{\circ}55'\text{S } 43^{\circ}10'\text{W}$ ,  $29^{\circ}\text{S } 40^{\circ}\text{W}$ ,  $35^{\circ}\text{S } 45^{\circ}\text{W}$  各點並由此沿巴西與烏拉圭，阿根廷及巴拉圭間之邊界至  $22^{\circ}35'\text{S } 55^{\circ}40'\text{W}$ ，再經  $20^{\circ}30'\text{S } 54^{\circ}30'\text{W}$  而於  $15^{\circ}50'\text{S } 47^{\circ}50'\text{W}$  點接合此分地區。

**27/172 分地區 13K**

自  $15^{\circ}50'\text{S } 47^{\circ}50'\text{W}$  點起，並經  $20^{\circ}\text{S } 44^{\circ}\text{W}$ ,  $22^{\circ}55'\text{S } 43^{\circ}10'\text{W}$ ,  $29^{\circ}\text{S } 40^{\circ}\text{W}$ ,  $20^{\circ}\text{S } 32^{\circ}\text{W}$ ,  $00^{\circ} 32^{\circ}\text{W}$ ,  $05^{\circ}\text{N } 48^{\circ}30'\text{W}$  各點而於  $15^{\circ}50'\text{S } 47^{\circ}50'\text{W}$  接合此分地區。

**27/173 分地區 13L**

自  $00^{\circ} 32^{\circ}\text{W}$  點起，經  $00^{\circ} 20^{\circ}\text{W}$ ，南極， $57^{\circ}\text{S } 55^{\circ}\text{W}$ ,  $36^{\circ}\text{S } 55^{\circ}\text{W}$ ,  $40^{\circ}\text{S } 50^{\circ}\text{W}$ ,  $20^{\circ}\text{S } 32^{\circ}\text{W}$  各點，而於  $00^{\circ} 32^{\circ}\text{W}$  接合此分地區。

### 第 三 條

#### 飛航氣象支配地區與飛航氣象接收地區

##### 界線之說明

##### 飛航氣象地區——非洲—印度洋

(AFI—MET)

**27/174** AFI—MET 支配地區乃由一自  $37^{\circ}\text{N } 03^{\circ}\text{W}$  點起，經  $37^{\circ}\text{N } 36^{\circ}\text{E}$ ,  $30^{\circ}\text{N } 35^{\circ}\text{E}$ ,  $10^{\circ}\text{N } 52^{\circ}\text{E}$ ,  $22^{\circ}\text{S } 60^{\circ}\text{E}$ ,  $30^{\circ}\text{S } 34^{\circ}\text{E}$ ,  $30^{\circ}\text{S } 24^{\circ}\text{E}$ ,  $12^{\circ}\text{N } 20^{\circ}\text{W}$ ,  $29^{\circ}\text{N } 20^{\circ}\text{W}$  各點而至  $37^{\circ}\text{N } 03^{\circ}\text{W}$  點所畫之線劃定界限。

**27/175** AFI—MET 接收地區乃由一自  $37^{\circ}\text{N } 03^{\circ}\text{W}$  點起，經  $37^{\circ}\text{N } 36^{\circ}\text{E}$ ,  $30^{\circ}\text{N } 35^{\circ}\text{E}$ ,  $10^{\circ}\text{N } 52^{\circ}\text{E}$ ,  $22^{\circ}\text{N } 60^{\circ}\text{E}$ ,  $30^{\circ}\text{S } 34^{\circ}\text{E}$ ,  $30^{\circ}\text{S } 24^{\circ}\text{E}$ ,  $05^{\circ}\text{N } 10^{\circ}\text{W}$ ,  $10^{\circ}\text{S } 40^{\circ}\text{W}$ ,  $29^{\circ}\text{N } 20^{\circ}\text{W}$  各點而至  $37^{\circ}\text{N } 03^{\circ}\text{W}$  點所畫之線劃定界限。

### 飛航氣象地區——大西洋

(AT—MET)

**27/176** AT—MET 支配地區乃由一自  $41^{\circ}\text{N}$   $78^{\circ}\text{W}$  點起，經  $51^{\circ}\text{N}$   $55^{\circ}\text{W}$ ,  $10^{\circ}\text{S}$   $43^{\circ}\text{W}$ ,  $37^{\circ}\text{S}$   $59^{\circ}\text{W}$  各點而至  $41^{\circ}\text{N}$   $78^{\circ}\text{W}$  點所畫之線劃定界限。

**27/177** AT—MET 接收地區乃由一自  $24^{\circ}\text{N}$   $97^{\circ}\text{W}$  點起，經  $24^{\circ}\text{N}$   $85^{\circ}\text{W}$ ,  $75^{\circ}\text{N}$   $85^{\circ}\text{W}$ ,  $75^{\circ}\text{N}$   $20^{\circ}\text{W}$ ,  $10^{\circ}\text{S}$   $20^{\circ}\text{W}$ ,  $46^{\circ}\text{S}$   $52^{\circ}\text{W}$ ,  $46^{\circ}\text{S}$   $80^{\circ}\text{W}$  各點而至  $24^{\circ}\text{N}$   $97^{\circ}\text{W}$  點所畫之線劃定界限。

### 飛航氣象地區——歐洲

(EU—MET)

**27/178** EU—MET 支配地區乃由一自  $33^{\circ}\text{N}$   $12^{\circ}\text{W}$  點起，經  $54^{\circ}\text{N}$   $12^{\circ}\text{W}$ ,  $70^{\circ}\text{N}$   $00^{\circ}$ ,  $74^{\circ}\text{N}$   $40^{\circ}\text{E}$ ,  $40^{\circ}\text{N}$   $36^{\circ}\text{E}$ ,  $29^{\circ}\text{N}$   $35^{\circ}30'\text{E}$ ,  $32^{\circ}\text{N}$   $13^{\circ}\text{E}$  各點而至  $33^{\circ}\text{N}$   $12^{\circ}\text{W}$  點所畫之線劃定界限。

**27/179** EU—MET 接收地區：乃由一自  $15^{\circ}\text{N}$   $20^{\circ}\text{W}$  點起，經  $40^{\circ}\text{N}$   $50^{\circ}\text{W}$ ,  $75^{\circ}\text{N}$   $50^{\circ}\text{W}$ ,  $75^{\circ}\text{N}$   $45^{\circ}\text{E}$ ,  $15^{\circ}\text{N}$   $45^{\circ}\text{E}$  各點而至  $15^{\circ}\text{N}$   $20^{\circ}\text{W}$  點所畫之線劃定界限。

### 飛航氣象地區——中東

(ME—MET)

**27/180** ME—MET 支配地區乃由一自  $50^{\circ}\text{N}$   $80^{\circ}\text{E}$  點起，經  $29^{\circ}\text{N}$   $80^{\circ}\text{E}$ ,  $27^{\circ}\text{N}$   $85^{\circ}\text{E}$ ,  $16^{\circ}\text{N}$   $78^{\circ}\text{E}$ ,  $22^{\circ}\text{N}$   $56^{\circ}\text{E}$ ,  $16^{\circ}\text{N}$   $42^{\circ}\text{E}$ ,  $30^{\circ}\text{N}$   $30^{\circ}\text{E}$ ,  $51^{\circ}\text{N}$   $30^{\circ}\text{E}$ ,  $57^{\circ}\text{N}$   $37^{\circ}\text{E}$  各點而至  $50^{\circ}\text{N}$   $80^{\circ}\text{E}$  點所畫之線劃定界限。

**27/181** ME—MET 接收地區乃由一自  $50^{\circ}\text{N}$   $80^{\circ}\text{E}$  點起，經  $29^{\circ}\text{N}$   $80^{\circ}\text{E}$ ,  $27^{\circ}\text{N}$   $85^{\circ}\text{E}$ ,  $16^{\circ}\text{N}$   $78^{\circ}\text{E}$ ,  $15^{\circ}\text{N}$   $42^{\circ}\text{E}$   $20^{\circ}\text{N}$   $20^{\circ}\text{E}$ ,  $40^{\circ}\text{N}$   $20^{\circ}\text{E}$ ,  $51^{\circ}\text{N}$   $30^{\circ}\text{E}$ ,  $57^{\circ}\text{N}$   $37^{\circ}\text{E}$  各點而至  $50^{\circ}\text{N}$   $80^{\circ}\text{E}$  點所畫之線劃定界限。

### 飛航氣象地區——太平洋

(PAC—MET)

**27/182** PAC—MET 支配地區乃由一自  $52^{\circ}\text{N}$   $132^{\circ}\text{E}$  點起，經  $63^{\circ}\text{N}$   $149^{\circ}\text{W}$ ,  $38^{\circ}\text{N}$   $120^{\circ}\text{W}$ ,  $23^{\circ}\text{S}$   $180^{\circ}$ ,  $34^{\circ}\text{S}$   $150^{\circ}\text{E}$ ,  $22^{\circ}\text{N}$   $112^{\circ}\text{E}$  各點而至  $52^{\circ}\text{N}$   $132^{\circ}\text{E}$  點所畫之線劃定界限。

**27/183** PAC—MET 接收地區乃由一自  $60^{\circ}\text{N}$   $100^{\circ}\text{E}$  點起，經  $80^{\circ}\text{N}$   $160^{\circ}\text{W}$ ,  $75^{\circ}\text{N}$   $90^{\circ}\text{W}$ ,  $60^{\circ}\text{N}$   $85^{\circ}\text{W}$ ,  $20^{\circ}\text{N}$   $120^{\circ}\text{W}$ ,  $40^{\circ}\text{S}$   $120^{\circ}\text{W}$ ,  $50^{\circ}\text{S}$   $170^{\circ}\text{W}$ ,  $50^{\circ}\text{S}$   $145^{\circ}\text{E}$ ,  $28^{\circ}\text{S}$   $145^{\circ}\text{E}$ ,  $03^{\circ}\text{S}$   $129^{\circ}\text{E}$ ,  $05^{\circ}\text{N}$   $80^{\circ}\text{E}$ ,  $40^{\circ}\text{N}$   $80^{\circ}\text{E}$  各點而至  $60^{\circ}\text{N}$   $100^{\circ}\text{E}$  點所畫之線劃定界限。

### 飛航氣象地區——東南亞洲

(SEA—MET)

**27/184** SEA—MET 支配地區乃由一自  $29^{\circ}\text{N}$   $86^{\circ}\text{E}$  點起，經  $15^{\circ}\text{N}$   $105^{\circ}\text{E}$ ,  $10^{\circ}\text{S}$   $155^{\circ}\text{E}$ ,  $35^{\circ}\text{S}$   $155^{\circ}\text{E}$ ,  $35^{\circ}\text{S}$   $116^{\circ}\text{E}$ ,  $08^{\circ}\text{N}$   $75^{\circ}\text{E}$ ,  $26^{\circ}\text{N}$   $65^{\circ}\text{E}$  各點而至  $29^{\circ}\text{N}$   $86^{\circ}\text{E}$  點所畫之線劃定界限。

**27/185** SEA—MET 接收地區乃由一自  $35^{\circ}\text{N}$   $50^{\circ}\text{E}$  點起，經  $30^{\circ}\text{N}$   $90^{\circ}\text{E}$ ,  $10^{\circ}\text{N}$   $180^{\circ}$ ,  $40^{\circ}\text{S}$   $180^{\circ}$ ,  $48^{\circ}\text{S}$   $170^{\circ}\text{E}$ ,  $35^{\circ}\text{S}$   $116^{\circ}\text{E}$ ,  $08^{\circ}\text{N}$   $75^{\circ}\text{E}$ ,  $10^{\circ}\text{N}$   $50^{\circ}\text{E}$  各點而至  $35^{\circ}\text{N}$   $50^{\circ}\text{E}$  點所畫之線劃定界限。

第二節  
(R) 航空行動業務之頻率支配

第一條

**27/186**

**頻率支配計劃**

(按 MWARA, RDARA, RDARA 分地區與 VOLMET 地區者)

註：

- 27/187** 甲) \* = 有關頻率使用之實際限制性質參閱按頻率數字順序之頻率支配計劃第二條第三欄 (第 27/195—27/207 各款)。
- 27/188** 乙) 下列記載並不包含 3023.5 與 5680 千週之世界性 (R) 與 (OR) 共用頻率或 3499, 6526, 8963, 10 093 與 13 356 千週等世界性頻率。此等頻率之支配列示於第二條中。

**27/189**

頻率 (兆週)	3	3.5	4.7	5.6	6.6	9	10	11.3	13.3	18
地區	千週	千週	千週	千週	千週	千週	千週	千週	千週	千週
CAR	2952 2966			5484 5568	6540 6561	8840 8959	10 017	11 343 11 367	13 320	17 917
CEP		3467		5554 5603		8875 8931			13 336	17 925
CWP	2896		4675	5505	6631	8854		11 303	13 296	17 909
EU	2910	3467	4689	5554	6568 6582	8875 8931		11 303		17 941
FE	2868 2987			5624 5645		8840 8868			13 288 13 312	17 965
ME		3404 3446		5603	6624	8847	10 009		13 336	17 917
NA	NA-1	2868		5624		8910			13 328	17 941
	NA-2	2868 2931 2945 2987		5610 5624 5638 5673		8854 8889 8910 8945			13 288 13 328 13 352	17 941
	NA-3	2931		5610		8945			13 328	17 941
NP	2910			5589		8938			13 264	17 909
NSA-1		3411		5519		8826			13 304	17 949
NSA-2	2966	3481		5505	6540 6561	8959	10 025		13 280 13 336	17 925
SA	2875*	3432			6610 6680	8882	10 049		13 344	17 949
SAM-1	2889		4696		6666	8826		11 343		17 917
SAM-2	2910			5582		8847		11 327	13 320	17 917

頻率 (兆週)	3	3.5	4.7	5.6	6.6	9	10	11.3	13.3	18
地區	千週	千週	千週	千週	千週	千週	千週	千週	千週	千週
SEA	2987			5673		8868 8882			13 288*	17 965
SP	2945			5638		8847			13 304	17 949
1								11 359	13 296	
1B		3453*		5645*			10 065			
1C	2994	3453*		5645*	6533	8938	10 065			
1D	2896	3418*	4668	5568*	6631	8952	10 081			
1E	2861		4654*		6547		10 065			
2							10 033 10 041 10 057 10 089	11 287 11 319 11 335 11 351 11 367 11 383	13 320	17 957
2A	2875 2882 2903 2973 3008	3425 3439 3460 3495	4661 4696	5512 5568 5596 5666	6540 6561 6575 6589 6610	8840 8861 8868 8903 8917	10 017* 10 049			
2B	2854* 2868* 2875 2924 2938 2952 2980*	3425 3439 3460 3488	4654 4661 4668* 4696	5484 5498 5540 5596 5638* 5645* 5666	6533 6589 6603 6638 6645 6673	8861 8917				
2C	2882 2903 2917 2924 2938 2952 2959 2987* 3008	3418 3425 3439 3460 3474 3495	4654 4661 4675 4696	5491 5547 5582 5589 5596 5617 5631 5652* 5666	6554 6603 6617 6645 6652 6659 6666	8840 8861 8903 8917*	10.017*			
3							10 033 10 073 10 089	11 327 11 375 11 391*	13 272	17 941*
3A	2861 2875 2924	3411* 3432* 3439 3481	4661 4675*	5631 5659	6547 6589 6617 6631 6673 6680	8840 8861 8868* 8882* 8917 8959*				
3B	2854 2903 2931 2938 2959 2966	3404 3495	4661 4689*	5484 5533 5540 5575	6533 6589 6624 6659	8819* 8826* 8833* 8847* 8861 8875* 8882 8889 8896 8910 8931* 8945*	10 025			

頻率 (兆週)	3	3.5	4.7	5.6	6.6	9	10	11.3	13.3	18
地區	千週	千週	千週	千週	千週	千週	千週	千週	千週	千週
3C	2854 2882 2917 2994 3008	3425 3453 3474* 4654 4696	4654 4661 4682* 5498 5568	5498 5526 5554* 6603 6666	6603 6652 6666 8861 8945*	8861 8896 8910 10 025				
4								11 375		17 933
4A	2854				6638	8896	10 081			
4B	2924				6589 6638	8924				
5								11 295		17 933
5A		3453		5526	6610	8896				
5B	2966		4682	5659	6547	8854 8896				
5C			4682	5659	6547	8896				
5D			4682	5659	6547 6645	8861				
6							10 049	11 311	13 328 13 352	
6A	2910 2931 2945	3411*		5512 5547 5568 5582		8889 8924 8938	10 065			
6B	2889 2952*	3418* 3460*		5491 5610* 5631*	6540 6575	8952				
6C	2924 3015	3439		5659	6554 6617	8819 8833 8945			13 320	
6D		3411 3474 3488 3495	4668 4689	5526 5533 5596 5652	6589 6617 6659	8826 8833 8861* 8875 8931 8959		11 359		
6E	2861 2931	3411* 3467		5547 5617	6533	8889 8917				
6F	2973 3001*	3481*			6568 6582 6673*		10 065 10 081		13 280	
7				5498			10 041	11 335		
7A	2868					8840			13 264	
7B	2868					8840			13 264	
7C	2868					8840			13 264	
7D	2868					8840			13 264	
7E	2917	3425	4675	5491	6603	8875				

頻率 (兆週)	3	3.5	4.7	5.6	6.6	9	10	11.3	13.3	18
地區	千週	千週	千週	千週	千週	千週	千週	千週	千週	千週
9								11 335 11 383		
9A		3404 3418 3453			6610 6638 6652	8938 8952		11 319		
9B	2861 2959 3008	3425 3446 3460		5498 5526 5666	6533 6540 6575 6645 6666	8889 8896 8910 8917 8924		11 319		17 933
9C	2861 2973	3425 3446 3460		5498 5526 5666	6533	8896 8910 8917 8924 8952 8959				17 933
9D	2917 2938 2973 3008	3467* 3481*	4661 4682	5498 5526	6561	8826 8840 8889 8931* 8952 8959		11 319		17 933
10							10 041 10 057	11 295 11 319 11 359 11 383	13 280	
10A	2861 2875* 2924 2987*	3411 3446 3481	4668 4696*	5454 5547 5631	6568 6617	8868 8917 8924				
10B	2896 2917 2973 3015	3418 3432 3453	4654 4682	5461 5469 5491 5526 5659	6596 6645	8896 8952		11 311		
10C	2854 2889	3474	4689*	5498 5512 5575	6533 6582 6624 6638 6673	8826		11 311		
10D	2903 3008	3425 3432 3439 3488 3495	4661 4675	5477 5540 5561 5596 5617 5645 5666	6554 6610 6659 6666 6680			11 311		
10E	2882 2924 2938	3460 3495	4675 4682	5454 5505* 5631	6631	8861 8903		11 311		
12								11 351		

頻率 (兆週)	3	3.5	4.7	5.6	6.6	9	10	11.3	13.3	18
地區	千週	千週	千週	千週	千週	千週	千週	千週	千週	千週
12C	2875 3453 3460	3404 4689	4661 5533 5617 5666	5454 6589 6603 6652	6547 8861	10 025 10 073 10 089				
12D	2861			5461	6575	8924				
12E	2959 3015	3425 3446		5575 5631	6533	8875 8938				
12F	2959 3015	3425 3446 3467		5491 5589 5631	6533 6673	8861* 8875 8938				
12G	2959 2980* 3015	3425 3446		5477 5512	6596					
12H	2959 3015	3425 3446		5589	6533					
13									13 280	17 957
13C	2854 2987	3474		5540 5617	6603 6652	8819		11 295		
13D	2868 2924	3411 3495		5454 5469	6617 6638	8910 8917	10 033 10 065			
13E	2917	3488	4654			8945				
13F	2917 2952	3439	4654	5666	6624	8861 8896 8945		11 359		
13G	2938 2980 2994 3008		4668	5491	6554 6645	8903 8952	10 025 10 041 10 081			
13H	2861 2966	3425		5477 5498 5547		8840 8938		11 287 11 319	13 312	
13I	2931			5659		8924				
13J	2882 2903 2973	3418	4675 4682	5461 5526	6547 6568 6582	8889 8931	10 009 10 057			
13K	2896 2945	3460 3481	4661	5505 5596	6631 6659	8833 8854	10 089			
AFI-MET		3488* 3495*			6575 6617*		10 073*	11 279		17 909*
AT-MET	3001			5652		8868			13 272	
EU-MET	2889* 2980			5533 5575		8833		11 391	13 312	
ME-MET	3001 3015			5561	6596	8819		11 343		
SEA-MET		3432			6680		10 017			
PAC-MET	2980			5519	6610*	8903		11 279*	13 344	

## 第二條

### 頻率支配計劃

(按頻率之數字順序者)

總註解：

**27/192** 1. 電臺之類別：FA.

發射之類別：參閱第 27/49-27/53 各款。

電 功 率：除計劃中另有標示外，用於通空及航空器電臺之電功率數值，詳如第 27/54-27/62 各款所示。

時 間：H24 除另有標示外。

**27/193** 2. 按“日間使用條件”之支配頻率，當該同一頻路在計劃中支配予獲致二十四小時保護之主要世界航路地區，區域性與國內航路地區，分區域性與國內航路地區或飛航氣象地區時得於日出後一小時與日沒前一小時期間使用之。

**27/194** 3. “共同頻路”為在此干擾距離以內支配予各地區共用之頻路，且其使用須經有關主管機關之協議。

27/195

頻帶 2850-3025kc/s

頻率 1	核定使用地區 2	附 註 3
2854	RDARA: 2B, 3B, 3C, 4A, 10C, 13C	在 2B 中，使用限於北緯 40° 以北及東經 60° 以東。 2B, 3B 及 3C 共同頻路。
2861	RDARA: 1E, 3A, 6E, 9B, 9C, 10A, 12D, 13H	9B 及 9C 共同頻路。
2868	MWARA: FE, NA-1, NA-2 RDARA: 2B, 7A, 7B, 7C, 7D, 13D	NA-1 及 NA-2 共同頻路。 在 2B 中，限制按日間條件使用。 7A, 7B, 7C 及 7D 共同頻路。
2875	MWARA: SA RDARA: 2A, 2B, 3A, 10A, 12C	在 SA 中，使用限於北緯 30° 以南。 2A, 2B 及 3A 共同頻路。 在 10A 中，限制按日間條件使用。
2882	RDARA: 2A, 2C, 3C, 10E, 13J	2A, 2C 及 3C 共同頻路。
2889	MWARA: SAM-1 RDARA: 6B, 10C VOLMET: EU-MET	在 EU-MET 中，使用限於北緯 50° 以北。
2896	MWARA: CWP RDARA: 1D, 10B, 13K	
2903	RDARA: 2A, 2C, 3B, 10D, 13J	2A, 2C 及 3B 共同頻路。
2910	MWARA: EU, NP, SAM-2 RDARA: 6A	EU 及 6A 共同頻路。
2917	RDARA: 2C, 3C, 7E, 9D, 10B, 13E, 13F	2C 及 3C 共同頻路。 13E 及 13F 共同頻路。
2924	RDARA: 2B, 2C, 3A, 4B, 6C, 10A, 10E, 13D	2B, 2C 及 3A 共同頻路。
2931	MWARA: NA-2, NA-3 RDARA: 3B, 6A, 6E, 13I	NA-2 及 NA-3 共同頻路。 6A 及 6E 共同頻路。
2938	RDARA: 2B, 2C, 3B, 9D, 10E, 13G	2B, 2C 及 3B 共同頻路。
2945	MWARA: NA-2, SP RDARA: 6A, 13K	
2952	MWARA: CAR RDARA: 2B, 2C, 6B, 13F	2B 及 2C 共同頻路。 在 6B 中，使用限於東經 125° 以東。
2959	RDARA: 2C, 3B, 9B, 12E, 12F, 12G, 12H	2C 及 3B 共同頻路。 12E, 12F, 12G 及 12H 共同頻路。
2966	MWARA: CAR, NSA-2 RDARA: 3B, 5B, 13H	CAR: 使用延伸至墨西哥城與大溪地間航路之中點。
2973	RDARA: 2A, 6F, 9C, 9D, 10B, 13J	9C 及 9D 共同頻路。
2980	RDARA: 2B, 12G, 13G VOLMET: EU-MET, PAC-MET	在 2B 中，限制按日間條件使用。 在 12G 中，夜間電功率限於 500 瓦之平均電功率。 在 12G 中，夜間保護為 12 分貝。

頻帶 2850-3025kc/s(完)

1	2	3
2987	MWARA: FE, NA-2, SEA RDARA: 2C, 10A, 13C	FE 及 SEA 共同頻路。 在 2C 中，限制按日間條件使用。 在 10A 中，使用限於 180° 以東。
2994	RDARA: 1C, 3C, 13G	
3001	RDARA: 6F VOLMET: AT-MET, ME-MET	在 6F，使用限於東經 120° 以東。
3008	RDARA: 2A, 2C, 3C, 9B, 9D, 10D, 13G	2A, 2C 及 3C 共同頻路。 9B 及 9D 共同頻路。
3015	RDARA: 6C, 10B, 12E, 12F, 12G, 12H VOLMET: ME-MET	12E, 12F, 12G 及 12H 共同頻路。
27/196	3023.5 世界性	<p>核定作世界性使用：</p> <p>(1) 航空器上為：</p> <p>(甲)與近進及機場管制通信； (乙)與一通空電臺通信，惟當該電臺之其他頻率不能應用或未知時；</p> <p>(2) 機場與近進管制通空電臺根據下列條件：</p> <p>(甲)平均電功率限制於在天線電路內不超過20瓦； (乙)為避免妨礙性干擾起見，每一事例中使用天線之型式必須加以特別注意； (丙)通空電臺根據上述條件使用此頻率時，為儘量滿足若干作業上之需要，其電功率經與直接有關及受嚴重影響之主管機關協議後得予增加。</p> <p>(3) 本頻率作上述目的之特定應用，得於區域性航空會議中決定之；</p> <p>(4) 本頻率之使用並核定供各行動電臺間於從事協調搜索與救助工作中之相互通信，包括此等電臺及參與工作之陸地電臺間通信；</p> <p>(5) 此頻路得依照特別協議作 A1 與 A3 發射使用。該頻路不得再行劃分。</p>

27/197

頻帶 3400-3500Kc/s

1	2	3
3404	MWARA: ME RDARA: 3B, 9A, 12C	
3411	MWARA: NSA-1 RDARA: 3A, 6A, 6D, 6E, 10A, 13D	在 3A 中，限制按日間條件使用。 在 6A 中，夜間運用減低至 250 瓦平均電功率。 在 6E 中，使用限於東經 82° 30' 以西並在夜間運用時減低至 250 瓦平均電功率。
3418	RDARA: 1D, 2C, 6B, 9A, 10B, 13J	在 1D 中，使用限於東經 21° 以東。 在 6B 中，使用限於東經 120° 以東。
3425	RDARA: 2A, 2B, 2C, 3C, 7E, 9B, 9C, 10D, 12E, 12F, 12G, 12H, 13H	2A, 2B, 2C 及 3C 共同頻路。 9B 及 9C 共同頻路。 12E, 12F, 12G 及 12H 共同頻路。
3432	MWARA: SA RDARA: 3A, 10B, 10D VOLMET: SEA-MET	SA：在至布宜諾艾利斯航路上可延伸使用。 在 3A 中，夜間運用減低至 250 瓦平均電功率。
3439	RDARA: 2A, 2B, 2C, 3A, 6C, 10D, 13F	2A, 2B, 2C 及 3A 共同頻路。
3446	MWARA: ME RDARA: 9B, 9C, 10A, 12E, 12F, 12G, 12H	9B 及 9C 共同頻路。 12E, 12F, 12G 及 12H 共同頻路。
3453	RDARA: 1B, 1C, 3C, 5A, 9A, 10B, 12C	僅在 1B 及 1C 北海地區使用之共同頻路。
3460	RDARA: 2A, 2B, 2C, 6B, 9B, 9C, 10E, 12C, 13K	2A, 2B 及 2C 共同頻路。 在 6B 中，使用限於東經 120° 以東。 9B 及 9C 共同頻路。
3467	MWARA: CEP, EU RDARA: 6E, 9D, 12F	在 9D 中，使用限於東經 160° 以西。
3474	RDARA: 1C, 2C, 3C, 6D, 10C, 13C	1C 及 2C 共同頻路。 在 3C 中，限制按日間條件使用。
3481	MWARA: NSA-2 RDARA: 3A, 6F, 9D, 10A, 13K	NSA-2：使用延伸至澳大利亞西部及椰子羣島 6F 及 NSA-2 延伸之共同頻路。 在 6F 中，使用限於北緯 25° 以南至於夜間運用時減低至 250 瓦平均電功率。 在 9D 中，使用限於東經 160° 以東。
3488	RDARA: 2B, 6D, 10D, 13E VOLMET: AFI-MET	在 AFI-MET 中，使用限於東經 10° 以西及北緯 20° 以南。
3495	RDARA: 2A, 2C, 3B, 6D, 10D, 10E, 13D VOLMET: AFI-MET	2A 及 2C 共同頻路。 10D 及 10E 共同頻路。 在 AFI-MET 中，使用限於赤道以南。
3499	World-wide	僅供 A1 使用。

27/198

頻帶 4650-4700kc/s

1	2	3
4654	RDARA: 1E, 2B, 2C, 3C, 10B, 13E, 13F	在 1E 中，限制按日間條件使用。 2B, 2C 及 3C 共同頻路。 13E 及 13F 共同頻路。
4661	RDARA: 2A, 2B, 2C, 3A, 3B, 3C, 9D, 10D, 12C, 13K	2A, 2B, 2C, 3A, 3B 及 3C 共同頻路。
4668	RDARA: 1D, 2B, 6D, 10A, 13G	在 2B 中，限制按日間條件使用。
4675	MWARA: CWP RDARA: 2C, 3A, 7E, 10D, 10E, 13J	在 3A 中，限制按日間條件使用。 10D 及 10E 共同頻路。
4682	RDARA: 3C, 5B, 5C, 5D, 9D, 10B, 10E, 13J	在 3C 中，限制按日間條件使用。 5B, 5C 及 5D 共同頻路。
4689	MWARA: EU RDARA: 3B, 6D, 10C, 12C	在 3B 及 10C 中，限制按日間條件使用。
4696	MWARA: SAM-1 RDARA: 2A, 2B, 2C, 3C, 10A	2A, 2B, 2C 及 3C 共同頻路。 在 10A 中，限制按日間條件使用。

27/199

頻帶 5450-5480kc/s (第二區)

1	2	3
5454	RDARA: 10A, 10E, 12C, 13D	
5461	RDARA: 10B, 12D, 13J	
5469	RDARA: 10B, 13D	
5477	RDARA: 10D, 12G, 13H	

27/200

頻帶 5480-5680kc/s

1	2	3
5484	MWARA: CAR RDARA: 2B, 3B	2B 及 3B 共同頻路。
5491	RDARA: 2C, 6B, 7E, 10B, 12F, 13G	
5498	RDARA: 2B, 3C, 7, 9B, 9C, 9D, 10C, 13H	2B 及 3C 共同頻路。 9B, 9C 及 9D 共同頻路。
5505	MWARA: CWP, NSA-2 RDARA: 10E, 13K	在 10E 中，使用限於西經 60° 以東及 250 瓦平均電功率。
5512	RDARA: 2A, 6A, 10C, 12G	
5519	MWARA: NSA-1 VOLMET: PAC-MET	
5526	RDARA: 3C, 5A, 6D, 9B, 9C, 9D, 10B, 13J	9B, 9C 及 9D 共同頻路。
5533	RDARA: 3B, 6D, 12C VOLMET: EU-MET	
5540	RDARA: 2B, 3B, 10D, 13C	2B 及 3B 共同頻路。
5547	RDARA: 2C, 6A, 6E, 10A, 13H	6A 及 6E 共同頻路。
5554	MWARA: CEP, EU RDARA: 3C	在 3C 中，限制按日間條件使用。
5561	RDARA: 10D VOLMET: ME-MET	
5568	MWARA: CAR RDARA: 1D, 2A, 3C, 6A	CAR: 使用延伸至墨西哥城與大溪地間航路之中點。 在 1D 中，限制按日間條件使用。 2A 及 3C 共同頻路。
5575	RDARA: 3B, 10C, 12E VOLMET: EU-MET	
5582	MWARA: SAM-2 RDARA: 2C, 6A	
5589	MWARA: NP RDARA: 2C, 12F, 12H	12F 及 12H 共同頻路。
5596	RDARA: 2A, 2B, 2C, 6D, 10D, 13K	2A, 2B 及 2C 共同頻路。
5603	MWARA: CEP, ME	

1	2	3
5610	MWARA: NA-2, NA-3 RDARA: 6B	NA-2 及 NA-3 共同頻路。 在 6B 中，使用限於東經 100° 以東。
5617	RDARA: 2C, 6E, 10D, 12C, 13C	
5624	MWARA: FE, NA-1, NA-2	NA-1 及 NA-2 共同頻路。
5631	RDARA: 2C, 3A, 6B, 10A, 10E, 12E, 12F	2C 及 3A 共同頻路。 在 6B 中，使用限於東經 100° 以東及北緯 40° 以南。 12E 及 12F 共同頻路。
5638	MWARA: NA-2, SP RDARA: 2B	在 2B 中，限制按日間條件使用。
5645	MWARA: FE RDARA: 1B, 1C, 2B, 10D	僅在 1B 及 1C 北海地區使用之共同頻路。 在 2B 中，限制按日間條件使用。
5652	RDARA: 2C, 6D VOLMET: AT-MET	在 2C 中，限制按日間條件使用。
5659	RDARA: 1C, 3A, 5B, 5C, 5D, 6C, 10B, 13I	5B, 5C 及 5D 共同頻路。
5666	RDARA: 2A, 2B, 2C, 9B, 9C, 10D, 12C, 13F	2A, 2B 及 2C 共同頻路。 9B 及 9C 共同頻路。
5673	MWARA: NA-2, SEA	
27/201	5680 世界性	核定作世界性使用： (1) 航空器上為： (甲)與近進及機場管制通信； (乙)與通空電臺通信，惟當該電臺之其他 頻率不能應用或未知時； (2) 機場與近進管制通空電臺根據下列條件： (甲)平均電功率限制於在天線電路內不超 過 20 瓦； (乙)為避免妨礙性干擾起見，每一事例中 使用天線之型式，必須加以特別注 意； (丙)通空電臺根據上述條件使用此頻率時 ，為儘量滿足若干作業上之需要，其 電功率經與直接有關及受嚴重影響之 主管機關協議後得予增加； (3) 本頻率作上述目的之特別應用得於區域性 航空會議中決定之； (4) 本頻率之使用並核定供各行動電臺間於從 事協調搜索與救助工作中之相互通信，包 括此等電臺及參與工作之陸地電臺間通信 ； (5) 此頻路得依照特別協議作 A1 或 A3 發射 使用。該頻路不得再行劃分。°

27/202

頻帶 6525-6685kc/s

1	2	3
6526	World-wide	僅供 A1, A3A, A3H 及 A3J 使用。
6533	RDARA: 1C, 2B, 3B, 6E, 9B, 9C, 10C, 12E, 12F, 12H	9A 及 9C 共同頻路。 12E, 12F 及 12H 共同頻路。
6540	MWARA: CAR, NSA-2 RDARA: 2A, 6B, 9B	
6547	RDARA: 1E, 3A, 5B, 5C, 5D, 12C, 13J	5B, 5C 及 5D 共同頻路。
6554	RDARA: 2C, 6C, 10D, 13G	
6561	MWARA: CAR, NSA-2 RDARA: 2A, 9D	CAR: 使用延伸至墨西哥城與大溪地間航路之中點。 NSA-2: 使用延伸至澳大利亞西部及椰子羣島。
6568	MWARA: EU RDARA: 6F, 10A, 13J	
6575	RDARA: 2A, 6B, 9B, 12D VOLMET: AFI-MET	
6582	MWARA: EU RDARA: 6F, 10C, 13J	
6589	RDARA: 2A, 2B, 3A, 3B, 4B, 6D, 12C	2A, 2B, 3A 及 3B 共同頻路。
6596	RDARA: 10B, 12G VOLMET: ME-MET	
6603	RDARA: 2B, 2C, 3C, 7E, 12C, 13C	2B, 2C 及 3C 共同頻路。
6610	MWARA: SA RDARA: 2A, 5A, 9A, 10D VOLMET: PAC-MET	在 PAC-MET 中，使用限於北緯 30° 以北及東經 160° 以西。
6617	RDARA: 2C, 3A, 6C, 6D, 10A, 13D VOLMET: AFI-MET	在 AFI-MET 中，使用限於赤道以南。 2C 及 3A 共同頻路。 6C 及 6D 共同頻路。
6624	MWARA: ME RDARA: 3B, 10C, 13F	
6631	MWARA: CWP RDARA: 1D, 3A, 10E, 13K	
6638	RDARA: 2B, 4A, 4B, 9A, 10C, 13D	4A 及 4B 共同頻路。

頻帶 6525-6685kc/s (完)

1	2	3
6645	RDARA: 2B, 2C, 5D, 9B, 10B, 13G	2B 及 2C 共同頻路。
6652	RDARA: 2C, 3C, 9A, 12C, 13C	2C 及 3C 共同頻路。
6659	RDARA: 2C, 3B, 6D, 10D, 13K	
6666	MWARA: SAM-1 RDARA: 2C, 3C, 9B, 10D	2C 及 3C 共同頻路。
6673	RDARA: 2B, 3A, 6F, 10C, 12F	2B 及 3A 共同頻路。 在 6F 中，使用限於東經 120° 以東及北緯 43° 以南。
6680	MWARA: SA RDARA: 3A, 10D VOLMET: SEA-MET	SA: 在至布宜諾艾利斯航路上可延伸使用。

27/203

頻帶 8815-8965kc/s

1	2	3
8819	RDARA: 3B, 6C, 13C VOLMET: ME-MET	在 3B 中，使用限於東經 140° 以東。
8826	MWARA: NSA-1, SAM-1 RDARA: 3B, 6D, 9D, 10C	在 3B 中，使用限於東經 130° 以東。
8833	RDARA: 3B, 6C, 6D, 13K VOLMET: EU-MET	在 3B 中，使用限於北緯 50° 以北。 6C 及 6D 共同頻路。
8840	MWARA: CAR, FE RDARA: 2A, 2C, 3A, 7A, 7B, 7C, 7D, 9D, 13H	CAR: 使用延伸至墨西哥城與大溪地間航路之 中點。 2A, 2C 及 3A 共同頻路。 7A, 7B, 7C 及 7D 共同頻路。
8847	MWARA: ME, SAM-2, SP RDARA: 3B	在 3B 中，使用限於東經 140° 以東。
8854	MWARA: CWP, NA-2 RDARA: 5B, 13K	
8861	RDARA: 2A, 2B, 2C, 3A, 3B, 3C, 5D, 6D, 10E, 12C, 12F, 13F	2A, 2B, 2C, 3A, 3B 及 3C 共同頻路。 在 6D 中，使用限於北緯 10° 以南。 在 12F 中，使用限於北緯 04° 以北，並減低至 300瓦平均電功率。
8868	MWARA: FE, SEA RDARA: 2A, 3A, 10A VOLMET: AT-MET	FE 及 SEA 共同頻路。 2A 及 3A 共同頻路。 在 3A 中，使用限於北緯 60° 以北。
8875	MWARA: CEP, EU RDARA: 3B, 6D, 7E, 12E, 12F	在 3B 中，使用限於東經 120° 以東。 12E 及 12F 共同頻路。
8882	MWARA: SA, SEA RDARA: 3A, 3B	SA: 在至布宜諾艾利斯航路上可延伸使用。 核定可在 SEA 界線以外之印度與巴基斯坦使 用。 在 3A 中，使用限於北緯 60° 以北。 3A 及 3B 共同頻路。
8889	MWARA: NA-2 RDARA: 3B, 6A, 6E, 9B, 9D, 13J	6A 及 6F 共同頻路。 9B 及 9D 共同頻路。
8896	RDARA: 3B, 3C, 4A, 5A, 5B, 5C, 9B, 9C, 10B, 13F	3B 及 3C 共同頻路。 4A, 5A, 5B 及 5C 共同頻路。 9B 及 9C 共同頻路。
8903	RDARA: 2A, 2C, 10E 13G VOLMET: PAC-MET	2A 及 2C 共同頻路。
8910	MWARA: NA-1, NA-2 RDARA: 3B, 3C, 9B, 9C, 13D	NA-1 及 NA-2 共同頻路。 3B 及 3C 共同頻路。 9B 及 9C 共同頻路。

## 頻帶 8815-8965kc/s (完)

1	2	3
8917	RDARA: 2A, 2B, 2C, 3A, 6E, 9B, 9C, 10A, 13D	2A, 2B, 2C 及 3A 共同頻路。 在 2C 中，使用限於東經 40° 以西。 9B 及 9C 共同頻路。
8924	RDARA: 4B, 6A, 9B, 9C, 10A, 12D, 13I	9B 及 9C 共同頻路。
8931	MWARA: CEP, EU RDARA: 3B, 6D, 9D, 13J	在 3B 中，使用限於 180° 以西。 在 9D 中，使用限於東經 160° 以西。
8938	MWARA: NP RDARA: 1C, 6A, 9A, 12E, 12F, 13H	12E 及 12F 共同頻路。
8945	MWARA: NA-2, NA-3 RDARA: 3B, 3C, 6C, 13E, 13F	NA-2 及 NA-3 共同頻路。 在 3B 及 3C 中，使用限於北緯 50° 以北。 3B 及 3C 共同頻路。 13E 及 13F 共同頻路。
8952	RDARA: 1D, 6B, 9A, 9C, 9D, 10B, 13G	9A, 9C 及 9D 共同頻路。
8959	MWARA: CAR, NSA-2 RDARA: 3A, 6D, 9C, 9D	在 3A 中，使用限於東經 80° 以東。 9C 及 9D 共同頻路。
8963	World-wide	僅供 A1 使用。

27/204

頻帶 10 005-10 100kc/s

1	2	3
10 009	MWARA: ME RDARA: 13J	
10 017	MWARA: CAR RDARA: 2A, 2C VOLMET: SEA-MET	CAR: 使用延伸至墨西哥城與大溪地間航路之中點。 2A 及 2C 共同頻路但須用定向天線以保護 SEA-MET。
10 025	MWARA: NSA-2 RDARA: 3B, 3C, 12C, 13G	NSA-2: 使用延伸至澳大利亞西部及椰子羣島。 3B 及 3C 共同頻路。
10 033	RDARA: 2, 3, 13D	2 及 3 共同頻路。
10 041	RDARA: 2, 7, 10, 13G	
10 049	MWARA: SA RDARA: 2A, 6	SA: 在至布宜諾艾利斯航路上可延伸使用。
10 057	RDARA: 2, 10, 13J	
10 065	RDARA: 1B, 1C, 1E, 6A, 6F, 13D	1B, 1C 及 1E 共同頻路。 6A 及 6F 共同頻路。
10 073	RDARA: 3, 12C VOLMET: AFI-MET	在 AFI-MET 中，使用限於赤道以南。
10 081	RDARA: 1D, 4A, 6F, 13G	1D 及 4A 共同頻路。
10 089	RDARA: 2, 3, 12C, 13K	2 及 3 共同頻路。
10 093	World-wide	僅供 A1, A3A, A3H 及 A3J 使用。

27/205

頻帶 11 275-11 400kc/s

1	2	3
11 279	VOLMET: AFI-MET. PAC-MET	在 PAC-MET 中，使用限於北緯 30° 以北及東經 160° 以西。
11 287	RDARA: 2, 13H	
11 295	RDARA: 5, 10, 13C	
11 303	MWARA: CWP, EU	
11 311	RDARA: 6, 10B, 10C, 10D, 10E	10B, 10C, 10D 及 10E 共同頻路。
11 319	RDARA: 2, 9A, 9B, 9D, 10, 13H	9A, 9B 及 9D 共同頻路。
11 327	MWARA: SAM-2 RDARA: 3	
11 335	RDARA: 2, 7, 9	
11 343	MWARA: CAR, SAM-1 VOLMET: ME-MET	CAR 及 SAM-1 共同頻路。
11 351	RDARA: 2, 12	
11 359	RDARA: 1, 6D, 10, 13F	
11 367	MWARA: CAR RDARA: 2	
11 375	RDARA: 3, 4	
11 383	RDARA: 2, 9, 10	
11 391	RDARA: 3 VOLMET: EU-MET	在 3 中，使用限於東經 90° 以東。

27/206

頻帶 13 260-13 360kc/s

1	2	3
13 264	MWARA: NP RDARA: 7A, 7B, 7C, 7D	7A, 7B, 7C 及 7D 共同頻路。
13 272	RDARA: 3 VOLMET: AT-MET	
13 280	MWARA: NSA-2 RDARA: 6F, 10, 13	
13 288	MWARA: FE, NA-2, SEA	FE 及 SEA 共同頻路。 核定可在 SEA 界線以外之印度與巴基斯坦使用，但須給予 300°(自正北順時針) 與 340° 間適當之保護。
13 296	MWARA: CWP RDARA: 1	
13 304	MWARA: NSA-1, SP	
13 312	MWARA: FE RDARA: 13H VOLMET: EU-MET	
13 320	MWARA: CAR, SAM-2 RDARA: 2, 6C	CAR 及 SAM-2 共同頻道。
13 328	MWARA: NA-1, NA-2, NA-3 RDARA: 6	NA-1, NA-2 及 NA-3 共同頻道。
13 336	MWARA: CEP, ME, NSA-2	NSA-2: 使用延伸至澳大利亞西部與椰子羣島。 ME 及 NSA-2 共同頻路。
13 344	MWARA: SA VOLMET: PAC-MET	
13 352	MWARA: NA-2 RDARA: 6	
13 356	World-wide	僅供 A1, A3A, A3H 及 A3J 使用。

1	2	3
17 909	MWARA: CWP, NP VOLMET: AFI-MET	CWP 及 NP 共同頻路。 在 AFI-MET 中，使用限於赤道以南。
17 917	MWARA: CAR, ME, SAM-1, SAM-2	CAR, SAM-1 及 SAM-2 共同頻路。 CAR: 使用延伸至墨西哥城與大溪地間航路之中點。
17 925	MWARA: CEP, NSA-2	NSA-2: 使用延伸至澳大利亞西部及椰子羣島
17 933	RDARA: 4, 5, 9B, 9C, 9D	4 及 5 及共同頻路。 9B, 9C 及 9D 共同頻路。
17 941	MWARA: EU, NA-1, NA-2, NA-3 RDARA: 3	EU, NA-1, NA-2 及 NA-3 共同頻路。 在 3 中，使用限於東經 100° 以東。
17 949	MWARA: NSA-1, SA, SP	NSA-1 及 SA 共同頻路。
17 957	RDARA: 2, 3, 13	2 及 3 共同頻路。
17 965	MWARA: FE, SEA	FE 及 SEA 共同頻路。

**附 加 聲 明 書**

**PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK**

**PAGE LAISSEE EN BLANC INTENTIONNELLEMENT**

## 附 加 聲 明 書

在簽署一九六六年日內瓦非常無線電行政會議之最後法案時，以下簽署各代表注意及本法案簽署者所提出下列之保留事實：

阿爾及利亞(阿爾及利亞民主人民共和國)，

剛果民主共和國，衣索比亞與迦納。

上列國家各代表團聲明，其對為修訂(R)航空行動業務支配計劃所舉行之非常無線電行政會議最後法案之簽署及各該政府隨後對該法案之批准，在任何方面並不暗示各該國家對南非共和國現有政府之承認或對該政府引起之任何義務。

中 華 民 國

在簽署一九六六年日內瓦為修訂(R)航空行動業務頻率支配計劃所舉行之非常無線電行政會議最後法案時，對於印度尼西亞代表團所作聲明，中華民國代表團聲明，中華民國政府拒絕在附加聲明書中所含任何違反或損毀中華民國政府合法地位之陳述，聲明或保留，並認其為無效。

美 國

代表美國對本最後法案之簽署，依照其憲法之程序，亦即構成代表美國全部領土之簽署。

印度尼西亞共和國

印度尼西亞共和國代表團在此聲明，其代表團之簽署並非解釋為印度尼西亞共和國對所謂馬來西亞聯邦，中華民國及其他印度尼西亞共和國所不承認各國家之承認。

印度尼西亞共和國，泰國

關於本會議所作在2850與17 970千週間(R)航空行動業務專用各頻帶內頻率支配表中之改動，印度尼西亞共和國與泰國代表團關注新支配頻率上或許存有妨礙性干擾，臨時保留有權採取一切認為必要之措施，並繼續使用現行指配予其通空與航空器電臺而曾或可依照一九五九年日內瓦無線電規則附錄二十六中各規定操作之頻率，以保障在各該領土上空之飛航安全與秩序，直至在新頻率上可獲得滿意之業務時為止。

## 馬來西亞

在簽署為修訂(R)航空行動業務頻率支配計劃所舉行之非常無線電行政會議最後法案時，馬來西亞政府之代表團聲明倘會員或仲會員在任何方面不遵守本會議之最後法案與/或建議書而損害其(R)航空行動業務時，保留其政府有權採取任何認為必要之行動以保障其權益。

## 新加坡共和國

在簽署為(R)航空行動業務所舉行之一九六六年日內瓦非常無線電行政會議最後法案時，新加坡共和國代表團聲明倘任何國家在任何方面不遵守本會議最後法案之要求，或任何國家所作保留損害新加坡共和國之電信業務時，保留其政府有權採取任何認為必要之行動以保障其權益。

## 南非共和國及西南非洲領土

在簽署為修訂(R)航空行動業務頻率支配計劃所舉行之非常無線電行政會議最後法案時，南非共和國及西南非洲領土代表團聲明，其代表南非共和國及西南非洲領土之合法政府，並不接受其他代表團所作侵害南非共和國及西南非洲領土政府地位之任何保留。再者，本代表團聲明，如任何電聯會會員或仲會員不遵守本會議所修訂各無線電規則之規定，或會員所作保留對南非共和國及西南非洲領土之電信業務有妨礙性影響時，其國家保留有權採取一切必要步驟以保護其無線電業務。

(附簽署)

(附加聲明書之簽署，除保加利亞、古巴、波蘭、羅馬尼亞、瑞士、捷克、蘇俄未簽署外，與本最後法案第五至十六頁之簽署同。)

決 議 案  
與  
建 議 書

**PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK**

**PAGE LAISSEE EN BLANC INTENTIONNELLEMENT**

## 決議案 航字第一號

### 關於(R)與(OR)航空行動業務共用之3023.5千週與5680千週頻率之使用

一九六六年日內瓦非常無線電行政會議

經計及

一九五九年日內瓦無線電規則附錄二十六對3023.5千週與5680千週頻率之使用，在頻率支配計劃第3欄第2甲)與2乙)小段所述條件中顯有若干反常情形存在，並經進行去除此等反常情形；

鑑於

1. 如在遇險現場之協調搜索與救助工作中，該3023.5千週與5680千週頻率之使用，擴展包括行動電臺與參與之陸地電臺間之通信，則此等工作可以改進；
2. 如關於3023.5千週與5680千週頻率之使用，有相同之規定應用於(R)航空行動業務及(OR)航空行動業務，則為航空行動業務之一般利益；

決議

請各主管機關自本會議最後法案生效之日起，將附錄二十七(第27/196與27/201款)中所述管制3023.5千週與5680千週頻率使用之規定應用於(OR)航空行動業務中。

**PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK**

**PAGE LAISSEE EN BLANC INTENTIONNELLEMENT**

決議案 航字第二號

關於支配予(R)航空行動業務各專用頻帶內頻率之使用

一九六六年日內瓦非常無線電行政會議

鑑於

- 甲) 在2850與17 970 千週間支配予(R)航空行動業務各專用頻帶內頻率使用上之監聽觀察，顯示在該等頻帶內有甚多頻率為(R)航空行動業務以外各業務之電臺所使用，是以對(R)航空行動業務若干國際航路上之通信發生妨礙性干擾，且在該等頻帶中已發現有可觀數額之發射，其來源尙未能確切認定；
- 乙) (R)航空行動業務乃一種安全業務，特別支配有專用頻帶，以求如一九五九年日內瓦無線電規則第 429 款中所規定，保障沿各國內或國際民用航路上飛航之安全與秩序；
- 丙) 為保護空中生命財產之安全並以正常有效方式操作航空運輸業務起見，則維持航空行動通信頻路之不受妨礙性干擾，至為重要；

認為

(R)航空行動業務為一種安全業務；

敦促

各主管機關對(R)航空行動業務以外各業務之電臺禁止使用支配於該業務各專用頻帶內之頻率，惟根據一九五九年日內瓦無線電規則第 115 款或第 415 款中規定之特殊條件者，則屬例外；

邀請

頻登會為求免除對(R)航空行動業務發生或可能發生妨礙性干擾之各違章電臺之發射，仍繼續在支配予(R)航空行動業務各專用頻帶內策施監聽觀察；並尋求各主管機關之合作，使用所有可用方法，包括自動記錄設備，定向及電場強度測量儀等之使用，以認定該等發射之來源，與確保該等發射之遏止。

**PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK**

**PAGE LAISSEE EN BLANC INTENTIONNELLEMENT**

決議案 航字第三號

關於在支配予(R)航空行動業務之高頻帶內單邊帶技術之引用

一九六六年日內瓦非常無線電行政會議

鑑於

- 甲) 支配於(R)航空行動業務各高頻帶內之擁擠，應予避免；
- 乙) 作業於航空行動業務各高頻帶內之大多數電臺，僅能在雙邊帶無線電話方式中操作；
- 丙) 由於現在使用中之機件以雙邊帶為主，本會議所訂之支配計劃乃以全部現有電臺僅能在雙邊帶無線電話方式中操作之假定為基礎，及
- 丁) 最近技術上之進步，藉特高頻技術與衛星中繼技術之使用，或可免除支配予(R)航空行動業務高頻帶內之擁擠；

認為

- 甲) 雖然最近技術上之進步可在高頻帶以外之頻帶內予(R)航空行動業務以方便，而在可能預期之將來，世界上尚有甚多地區對高頻通信之需要仍將繼續，且在若干地區中尚有增加之需要；
- 乙) 甚多無線電業務中，單邊帶無線電話較雙邊帶無線電話確曾在無線電波譜之經濟條件上及通信之可靠性上表露其優點，尤以在不利之大氣與傳播情況下為然；
- 丙) 據經濟、技術與作業上之考慮，在此時期尚不適宜規定任何確定之日期，以贊成單邊帶無線電話而終止雙邊帶無線電話之使用；
- 丁) 經適當設計之單邊帶機件能與雙邊帶系統配合作業，且可基於改革性原則而引用單邊帶；
- 戊) 顯著之波譜節省，僅在單邊帶對雙邊帶使用者之比值至相當巨大而使頻路分裂辦法可以適用時方能實現，及
- 己) 在改良通信標準與節省波譜之旨趣上，確有引用單邊帶設備之意願；

決議

1. 各主管機關計及經濟、技術與作業上之考慮，應儘早將其在(R)航空行動業務中之高頻無

線電話業務自雙邊帶逐漸改為單邊帶操作，如屬必要，使用能與雙邊帶系統配合工作之單邊帶設備；

2. 雖如前述，各主管機關仍可繼續裝置操作有與現用者類似性能之設備；
3. 邀請國際民用航空組織在本會議所決定之範疇內，視為急要案件，制訂關於(R)航空行動業務國際作業應用上作為有關單邊帶設備系統標準之技術性能，並在需要國際無線電諮詢委員會協助時，將任何技術性或作業性問題通知該無線電諮詢委員會。

## 決議案 航字第四號

關於(R)航空行動業務中為通信而對特高頻之使用

一九六六年日內瓦非常無線電行政會議

鑑於

- 甲) 自航空觀點而言，特高頻較高頻能備供更可靠而更少雜音之通信系統；
- 乙) 自技術及操作觀點而言，航空使用特高頻已有可觀之進步；
- 丙) 在(R)航空行動業務中以若干方式使用特高頻能大量減少高頻之使用；
- 丁) 由於在世界甚多地區內一般通信網路之發展完成，特高頻可能通達之範圍迅速增大；

決議

各主管機關應使用特高頻至最大可行程度，以配合其在(R)航空行動業務中之需求。

**PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK**

**PAGE LAISSEE EN BLANC INTENTIONNELLEMENT**

**決議案 航字第五號**

**關於(R)航空行動業務中為氣象廣播而對特高頻之使用**

一九六六年日內瓦非常無線電行政會議

鑑於

- 甲) (R)航空行動業務在2850與17 970千週間各頻帶內可用頻路之數目有限；
- 乙) (R)航空行動業務為通信與氣象廣播對頻率之需要正在增長；
- 丙) 高頻之傳播特性使高頻在長距離航空通信上成為重要；
- 丁) 在一九四九年日內瓦國際航空無線電行政會議第十三號建議書與一九五九年日內瓦尋常無線電行政會議第十四號決議案中，呼籲各主管機關“儘量使用特高頻以求減輕各(R)高頻帶上之荷負”；
- 戊) 自一九四九年起，(R)航空行動業務已在延伸特高頻通信之作業射程上作成重大之技術進步；
- 己) 此項特高頻作業射程之延伸，可部分配合對航空器作氣象廣播正在滋長中之需要；

**決議**

各主管機關為對航空器作氣象廣播應使用特高頻至最大可行程度。

**PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK**

**PAGE LAISSEE EN BLANC INTENTIONNELLEMENT**

**決議案 航字第六號**

關於在2850與17 970千週間支配予(R)航空行動業務各專用頻帶內

**對該業務各通空電臺頻率指配通知單之處理**

一九六六年日內瓦非常無線電行政會議

鑑於

- 甲) 本會議之最後法案將自一九六七年七月一起生效，但；
- 乙) 附錄二十七第二部中所載修訂之頻率支配計劃將自一九七〇年四月十日格林威治時間0001時起生效；
- 丙) 若干主管機關或希望在該生效日期之前提早施行修訂之頻率支配計劃中之若干規定，而並不對依照現行一九五九年日內瓦頻率支配計劃而工作之各電臺發生妨礙性干擾；
- 丁) 為便於自現行頻率支配計劃移轉至修訂之頻率支配計劃而訂定過渡時期之程序，實屬必要；

**決議**

1. 在該最後法案生效日期與修訂之頻率支配計劃生效日期間之時期：

1.1 審查在2850與17 970千週間支配予(R)航空行動業務各專用頻帶內對該業務各通空電臺之頻率指配通知單時，一九五九年日內瓦無線電規則第553至第559各款之規定仍應繼續予以應用；

1.2 所有此等指配應依照頻登會所得審查結果記錄於國際頻率總登記表內；

1.3 登入國際頻率總登記表2甲或2乙欄內之日期應如下列：

- 甲) 倘審查結果與554至557各款相合，則一九五一年十二月三日之日期應登入2甲欄內；
- 乙) 倘審查結果與第558款相合，則一九五一年十二月三日之日期應登入2乙欄內；
- 丙) 所有其他之此等指配(包括與修訂之頻率支配計劃相符而與現行頻率支配計劃不符者)則應以頻登會收到該通知單之日期登入2乙欄內；

1.4 任何與修訂之頻率支配計劃相符之指配，應由頻登會於國際頻率總登記表之備註欄內註入適當符號標明之；

2. 自修訂之頻率支配計劃生效之日起，頻登會應循一九六六年日內瓦非常無線電行政會議所修訂之一九五九年日內瓦無線電規則第553至559各款中所述程序之有關部分，審查該等列載於國際頻率總登記表中在2850與17 970千週間支配予(R)航空行動業務各專用頻帶內對該業務各通空

電臺之頻率指配是否符合修訂之頻率支配計劃，並應以下列之日期登入國際頻率總登記表 2 甲或 2 乙欄內：

- 2.1 凡與第 554 至 557 各款相合之指配，應以一九六六年四月二十九日之日期登入 2 甲欄內；
  - 2.2 凡與第 558 款相合之指配，應以一九六六年四月二十九日之日期登入 2 乙欄內；
  - 2.3 所有其他指配，應以一九六六年四月三十日之日期登入 2 乙欄內；
3. 自修訂之頻率計劃生效之日起，其所含之各項支配應在國際頻率總登記表中代替現行計劃之各項支配；

**邀請**

各主管機關於使用附錄二十七所載修訂之頻率支配計劃中各項支配後儘速將所免除之頻率指配通知頻登會註銷。

建議書 航字第一號

關於有助於減少在支配予(R)航空行動業務  
各高頻帶內擁擠之各種技術發展

一九六六年日內瓦非常無線電行政會議

鑑於

- 甲) 若干主管機關正活躍從事於各種通信技術之發展，該等技術在(R)航空行動業務中較廣泛之使用，將有助於減少在支配予該業務各高頻帶內之擁擠；此等發展包括遙控特高頻電臺，使用指向天線之強力特高頻發射機，太空無線電通信技術及自動數據傳輸等；
- 乙) 該等發展之知識，在其他各主管機關考慮其應用於(R)航空行動通信業務時，殊為有用；
- 丙) 國際民航組織正活躍從事於協調該等發展在作業上之使用；

邀請

從事於該等發展之各主管機關定期將所獲進展通知頻登會；

請求

頻登會定期將所得資料分送各主管機關及國際民航組織。

**PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK**

**PAGE LAISSEE EN BLANC INTENTIONNELLEMENT**

**建議書 航字第二號**

**關於(R)航空行動業務利用太空無線電通信技術之研究**

一九六六年日內瓦非常無線電行政會議

**鑑於**

- 甲) (R)航空行動業務為求獲得與航空器之數量，大小及速度等增進相配合之通信改良所作之不斷努力；
- 乙) 電聯會為減少 4 與 27.5 兆週間各頻帶內擁擠而從事之努力；
- 丙) 為實現保存高頻波譜使用之需要；

**計及**

- 甲) 於減少 4 與 27.5 兆週間各頻帶內擁擠時，太空無線電通信技術在國際民航通信需要上之順利應用對(R)航空行動業務通信提供重大改良之可能性；
- 乙) 各種試驗曾顯示經由恆定衛星中繼以達成航空器與通空電臺間通信之能力；
- 丙) 太空無線電通信之技藝情況正在迅速進步；
- 丁) 技術性潛力已達到太空無線電通信技術在最近之將來即可有供應除極區航路外所有主要世界航路上甚多(R)航空行動業務通信需要之能力；
- 戊) 各主管機關在志願從事完成太空無線電通信技術計劃之前，將對該等技術需有廣泛之研究及各項應作措施之估計；
- 己) 各主管機關從事此項計劃之能力與其涉及之經濟糾葛有密切之連繫；及
- 庚) 國際民用航空組織乃屬國際機構，首重管制用以維持國際民航之通信系統與技術等標準及建議實例之訂立；且該組織已將太空通信技術之主題列入其定期於一九六六年十月中召開通信作業部門會議議程之內；
- 辛) 國際無線電諮詢委員會已有太空系統與無線電天文研究小組及行動業務研究小組，且無線電諮詢委員會與國際民航組織在此範圍內在工作上之密切協調，實所切望；

**建議**

1. 各主管機關在顧及所牽涉之經濟與作業情況之下，考慮使用太空技術以滿足(R)航空行動業務在各主要世界航路上之通信需要；及
2. 各主管機關以本建議書附件所陳各種因素作為考慮基礎而對此等問題予以更進一步之研究。

## 建議書航字第二號

## 附 件

(註：下列因素表並未謂為詳盡，亦無意限制有關(R)航空行動業務使用太空無線電通信技術之任何其他方面之考慮。)

## 1. 衛星與航空器收發系統之技術參數，含：

- 甲) 衛星所需接收(載波)電功率(發自航空器)。
- 乙) 航空器所需接收(載波)電功率(發自衛星)。
- 丙) 衛星有效輻射電功率(每一頻路)。
- 丁) 航空器有效輻射電功率(每一頻路)。
- 戊) 應使用發射之類別。
- 己) 每一頻路之頻帶寬度。
- 庚) 分路安排。
- 辛) 偏極化之需求。
- 壬) 航空器全向天線之需要；海面/陸地反射。
- 癸) 衛星上發射與接收頻率間所需之間隔。
- 子) 衛星上為航空器分別使用每一頻路應有之容量需求(複合/散亂進接)。
- 丑) 關於系統可靠性之需求。
- 寅) 其他考慮事項。

## 2. 衛星之數量與位置，含：

- 甲) 關於業務之規定，列明各航路及每一航路上飛航次數。
- 乙) 可由一共同衛星通達之航路羣。
- 丙) 對每一航路羣所需備供之衛星數量。
- 丁) 每一衛星之位置。
- 戊) 每一衛星上所需頻路之數量。
- 己) 其他考慮事項。

## 3. (R)通空電臺之技術性能需求，含：

- 甲) 適宜之收發天線特性：增益，波束寬度，方位，等等。
- 乙) 最小有效輻射電功率。
- 丙) 低價(R)通空電臺(終端站)設備之發展與利用。
- 丁) 選擇性呼叫系統之需要。
- 戊) 其他考慮事項。

4. (R) 通空電臺之定位與作業方法，含：

甲) 作業方法：如衛星上備有多個頻率，需或毋需繼續現行之用不同/分隔頻率以供航路分隔之慣例；即，

一在衛星上之全部(R)頻率應否可供全部(R)通空電臺使用；或

一通信負荷應否分配於各可用頻率之上，每一頻率乃限於一特定之地理地區；或

一其他安排

乙) 如屬適當，列明(依頻率序)應使用每一衛星頻率之每一(R)通空電臺。

丙) 其他考慮事項。

5. 處理點與點間航空通信之規定：

甲) 終端設備之技術系統性能參數。

乙) 衛星設備之技術系統性能參數。

丙) 衛星上為各地面終端站有獨立進接經衛星至各中繼頻路之能力需求(複合/散亂進接)。

丁) 予以使用之各頻帶。

戊) 衛星上發射與接收頻率間所需之間隔。

己) 低價終端設備之發展與利用。

庚) 應規定保有或運用衛星與終端設備等之團體或若干團體，及點至點間航空通信應予處理之範圍。

辛) 其他考慮事項。

6. 衛星系統之估計價值包括：陸上基地，空中及衛星上之設備等等。

7. 衛星系統之操作情形，包括上列第6節所述之全部設備，尤以：

甲) 本系統之工作環境。

乙) 引用本系統之改革性過程。

