



This electronic version (PDF) was scanned by the International Telecommunication Union (ITU) Library & Archives Service from an original paper document in the ITU Library & Archives collections.

La présente version électronique (PDF) a été numérisée par le Service de la bibliothèque et des archives de l'Union internationale des télécommunications (UIT) à partir d'un document papier original des collections de ce service.

Esta versión electrónica (PDF) ha sido escaneada por el Servicio de Biblioteca y Archivos de la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT) a partir de un documento impreso original de las colecciones del Servicio de Biblioteca y Archivos de la UIT.

(ITU) نتاج تصوير بالمسح الضوئي أجراه قسم المكتبة والمحفوظات في الاتحاد الدولي للاتصالات (PDF) هذه النسخة الإلكترونية نقلًا من وثيقة ورقية أصلية ضمن الوثائق المتوفرة في قسم المكتبة والمحفوظات.

此电子版（PDF 版本）由国际电信联盟（ITU）图书馆和档案室利用存于该处的纸质文件扫描提供。

Настоящий электронный вариант (PDF) был подготовлен в библиотечно-архивной службе Международного союза электросвязи путем сканирования исходного документа в бумажной форме из библиотечно-архивной службы МСЭ.

STATISTIQUE GÉNÉRALE



DE LA

TÉLÉGRAPHIE

DRESSÉE

D'APRÈS DES DOCUMENTS OFFICIELS

PAR LE

BUREAU INTERNATIONAL DES ADMINISTRATIONS TÉLÉGRAPHIQUES.

Année 1882.

BERNE.

IMPRIMERIE RIEDER & SIMMEN.
1884.



Statistique comparative de 1882.

OBJETS DE LA STATISTIQUE.	Roumanie.	Russie.	Serbie ¹⁾ .	Suède.	Suisse.	Turquie.
I. Réseau.						
a. Longueur des lignes, en kilomètres .	4.621,803	101.570,400 ¹⁾	2.252	8.373 ¹⁾	6.743,600	
b. Développement des fils, en kilomètres	9.639,949	230.045,300 ²⁾	3.258	20.433 ¹⁾	16.335,900	
II. Bureaux. (Nombre des)						
Ouverts au service intérieur et internat.	214	761	68	357	1.160	
Ouverts au service intérieur seulement .	—	2.063	—	466	—	
Totaux	214	2.824	68 ²⁾	823	1.160	
De l'Etat	111	1.303	68	174 ²⁾	1.073	
Des chemins de fer ou Compagnies privées	103	1.518	—	648	87	
Sémaphoriques avec service télégraphique	—	3	—	1 ³⁾	—	
Totaux	214	2.824	68 ²⁾	823	1.160	
Avec service permanent	29	1.555	12	4	5	
Avec service de jour complet	16	537	15	51	61	
Avec service de jour limité	169	727	41	768	1.094	
Totaux	214	2.819 ²⁾	68 ²⁾	823	1.160	
Bureaux de dépôt	—	7	—	7	78	
III. Appareils. (Nombre des)						
En service. { Système Morse	510	2.839 ⁴⁾	127	516	1.607 ⁴⁾	
{ Système Hughes	—	121	—	—	23	
{ Autres systèmes	—	2 ⁵⁾	—	12 ⁴⁾	68 ²⁾	
Totaux	510	2.962	127	528 ⁵⁾	1.698	
IV. Personnel.						
a. Personnel supérieur et de l'Administrat. centrale	34	352 ⁶⁾	8 ²⁾	14	36	
b. Nombre des employés des bureaux	618	6.567 ⁷⁾	85 ⁴⁾	386 ⁶⁾	1.567 ³⁾	
c. Personnel subalterne	757	3.524	75	238	72	
Totaux	1.409	10.443	168	638 ⁷⁾	1.675	
V. Télégrammes. (Nombre des)						
a. Service { Soumis à la taxe (expédiés)	694.653	7.923.811	157.423	606.508 ⁸⁾	1.790.311	
intérieur. { Affranchis de la taxe (expédiés)	182.148	33.121	25.816	13.711 ⁹⁾	—	
Totaux	876.801	7.956.932	183.239	620.219	1.790.311	
b. Service { Expédiés à l'étranger	154.861	560.310	41.102	203.891	426.872	
internat. { Reçus de l'étranger	151.640	572.244	39.339	222.506	418.768	
{ Ayant transité d'une frontière à l'autre	20.745	168.487	10.477	155.955	318.670	
Totaux	327.246	1.301.041	90.918	582.352	1.164.310	
c. Télégrammes de service	9.856	542.228	546	16.281 ¹⁰⁾	91.561 ⁴⁾	
Totaux généraux du nombre des télégram.	1.213.903	9.800.201	274.703	1.218.852	3.046.182	
VI. Recettes.						
a. Correspondances intérieures	Fr. Ct. 996.685,36	Fr. Ct. 34.341.621,16	Fr. Ct. 275.132,50 ⁵⁾	Fr. Ct. 961.432,— ¹¹⁾	Fr. Ct. 1.191.556,81	
b. Correspondances internationales	508.210,11	119.757,92	864.782,— ¹²⁾	33.075,—	1.033.812,01	
c. Recettes diverses	118.347,72	371.310,68	3.082,42	208.137,21 ⁵⁾	208.137,21 ⁵⁾	
Totaux	1.623.193,19	34.712.931,84	397.972,84	1.859.289,—	2.433.506,03 ⁶⁾	
VII. Dépenses.						
a. Budget extraordinaire. Frais d'établissement du réseau	130.518,81	1.972.765,68	—	63.776,— ¹³⁾	115.683,94 ⁷⁾	
b. Budget { Personnel	2.320.076,75	16.500.100,48	273.161,64	1.360.628,— ¹⁴⁾	1.451.383,45	
ordinaire. { Frais d'exploitation et d'entretien des lignes et des bureaux	1.298.043,55	9.267.997,—	69.489,27	360.572,— ¹⁵⁾	650.928,09	
Totaux des dépenses du budget ordinaire	3.618.120,30	25.768.097,48	342.650,91	1.721.200,—	2.102.311,54 ⁸⁾	
VIII. Données générales.						
a. Population de l'Etat d'après les recensements	5.040.000	89.723.823	1.800.000	4.572.245 ¹⁶⁾	2.669.147	
b. Superficie de l'Etat en kilom. carrés :	160.150	22.216.048	48.680	441.620 ¹⁷⁾	41.418	

I. Renseignements principaux.

Victoria.	Nouvelle-Zélande ¹⁾ .	Etats-Unis. Compagnie Western Union ¹⁾ .	Observations.
5.623	6.564,680	231.002	<p><i>Allemagne.</i> — ¹⁾ A savoir: 2.620 téléphones; 323 appareils à cadran système Siemens; 4 appareils multiples système Meyer; 4 appareils duplex système Ludewig et 164 appareils de divers autres systèmes. — ²⁾ Les deux Administrations des postes et des télégraphes étant réunies, il ne peut être établi de distinction pour le personnel faisant le service télégraphique. — ³⁾ La réunion du service des postes et des télégraphes ne permet pas d'établir le chiffre propre des recettes diverses ni celui des dépenses relatives à la télégraphie. — ⁴⁾ Non compris 5.455,81 kil. carrés représentant la surface des eaux (lacs et fleuves).</p> <p><i>Autriche.</i> — ¹⁾ Y compris 12.013,430 kil. de lignes de chemins de fer ayant un développement de fils de 29.414,150 kilom. et 251,180 kil. de lignes appartenant à des Compagnies privées et ayant un développement de fils de 542,830 kil. — ²⁾ A savoir: 1374 bureaux appartenant à des Compagnies de chemins de fer et 97 à des Compagnies privées. — ³⁾ Y compris 12 bureaux avec service prolongé jusqu'à minuit. — ⁴⁾ Dont 12 bureaux de la poste pneumatique reliés directement au bureau central de Vienne. — ⁵⁾ Y compris 1670 appareils appartenant aux bureaux des chemins de fer et 141 aux bureaux des Compagnies privées. — ⁶⁾ A savoir: 5 appareils multiples système Meyer et 2 relais d'Arincourt. — ⁷⁾ Non compris les employés qui font en même temps le service des postes. — ⁸⁾ Y compris les télégrammes à destination de la Bosnie-Herzégovine et de la Hongrie — ⁹⁾ Y compris les recettes pour la correspondance échangée avec la Bosnie-Herzégovine et la Hongrie. — ¹⁰⁾ Recensement de 1880.</p> <p><i>Belgique.</i> — ¹⁾ Y compris 296 kilom. de lignes établies le long des cours d'eau ayant un développement de fils de 1.531 kilom.; 1.140 kilom. de fils posés, sur les poteaux de l'Etat, pour des concessionnaires de chemins de fer; 327 kilom. pour le service de l'observatoire royal de l'Etat et 50 kilom. de fils établis de Bruxelles à Anvers (maison Hanséatique) pour le service horaire. — ²⁾ Y compris 164 bureaux pourvus d'appareils qui transmettent les télégrammes, mais ne les reçoivent pas à l'arrivée. — ³⁾ Système Bréguet. — ⁴⁾ Non compris 2.308 agents des chemins de fer et des postes qui prêtent leur concours aux transmissions télégraphiques. — ⁵⁾ Non compris les agents assez nombreux qui portent des télégrammes à domicile sans faire de ce service leur occupation exclusive. — ⁶⁾ Télégrammes relatifs au service télégraphique. Le nombre total des télégrammes de service a été de 3.095.177, se subdivisant ainsi: circulation des trains 1.592.735; matériel 474.088; transports égarés 334.369; télégraphe 87.552; cours de la bourse 3.658; météorologie 3.941; postes 73.878; marine 3.271; service hydraulique 3.298; embranchements 751; stations mixtes 167.111 et divers 350.525. — ⁷⁾ Recensement de 1879.</p> <p><i>Bosnie-Herzégovine.</i> — ¹⁾ Non compris les lignes et fils des chemins de fer. — ²⁾ Y compris les appareils des chemins de fer. — ³⁾ Y compris 78.888 télégrammes à destination de l'Autriche-Hongrie. — ⁴⁾ Y compris 55.100 télégrammes en provenance de l'Autriche-Hongrie.</p> <p><i>Bulgarie.</i> — ¹⁾ Y compris les employés de la poste. — ²⁾ Dépenses de l'Administration des postes et des télégraphes. — ³⁾ Y compris les dépenses du budget extraordinaire. — ⁴⁾ Recensement de 1881.</p> <p><i>Danemark.</i> — ¹⁾ Ce nombre ne comprend que le personnel directement appointé par l'Administration. — ²⁾ Y compris les télégrammes météorologiques intérieurs, internationaux et de transit. — ³⁾ L'année budgétaire a commencé le 1^{er} Avril 1882 et fini le 31 Mars 1883. — ⁴⁾ Recensement de 1880.</p> <p><i>Egypte.</i> — ¹⁾ Y compris les lignes privées des Compagnies Eastern, Daïra-Sanieh et du canal de Suez. — ²⁾ A savoir: 4 bureaux de la Compagnie Eastern, 8 de la Compagnie Daïra-Sanieh et 8 de la Compagnie du canal de Suez. — ³⁾ Y compris 7 appareils en usage dans les bureaux de la Compagnie Eastern, 8 dans les bureaux de la Compagnie Daïra-Sanieh et 8 dans les</p>
11.124	15.844,370	696.688	
331	356 ²⁾	12.917	
—	—	—	
331	356	12.917	
331	303	12.917	
—	53 ²⁾		
—	—	—	
331	356	12.917	
331	—	12.917	
—	12		
—	344	—	
331	356	12.917	
—	—	—	
527	547	—	
—	—	—	
237 ¹⁾	72 ⁴⁾	—	
764	619	—	
4	21	—	
154	612	—	
550	298	—	
708	931	—	
819.538	1.361.817	40.581.177	
410.127	208.372		
1.229.665	1.570.189		
202.184	19.776		
223.875	19.762		
—	—		
426.059	39.538		
—	— ⁵⁾		
1.655.724	1.609.727		
Fr. Ct. 1.250.762,—	Fr. Ct. 2.781.050,30		
655.682,—	2.781.050,30		
1.906.444,—	2.781.050,30		
575.000,—	—		
—	2.300.125,40		
—	—		
—	2.300.125,40		
910.375	522.549 ⁶⁾	50.408.804 ²⁾	
228.492	160.931,300	7.838.300 ³⁾	

Statistique comparative de 1882.

Observations.

bureaux de la Compagnie du canal de Suez. — ⁴) Y compris 8 employés de la Compagnie Daïra-Sanieh. — ⁵) Non compris les dépêches terminales ou de transit de la Compagnie Eastern. — ⁶) Télégrammes de service des télégraphes, des chemins de fer et du port d'Alexandrie.

France (Continent et Corse). — ¹) Non compris 581,297 kilom. (543,596 aériens, 37,396 souterrains et sous-tunnel et 0,305 sous-fluvial) de lignes téléphoniques ayant un développement de fils de 1.350,712 kilom. (779,874 aériens, 570,382 souterrains et sous-tunnel et 0,456 sous-marin et sous fluvial); 1.738,778 kilom. (1.735,558 aériens, 3,220 souterrains et sous-tunnel) de lignes de chemins de fer de l'Etat, ayant un développement de fils de 8.662,972 kilom. (8.654,032 aériens et 8,940 souterrains et sous-tunnel); 10.063,385 kilom. (9.983,921 aériens, 79,232 souterrains et sous-tunnel, 0,232 sous-marin et sous-fluvial) de lignes de chemins de fer des Compagnies ayant un développement de fils de 65.208,698 kilom. (64.877,339 aériens, 329,272 souterrains et sous-tunnel et 2,087 sous-marins et sous-fluviaux) et 1.726,560 kilom. (1.278,077 aériens, 448,193 souterrains et sous-tunnel et 0,300 sous-marin et sous-fluvial) de lignes d'intérêt privé ayant un développement de fils de 3.384,113 kilom. (2.256,278 aériens, 1.127,140 souterrains et sous-tunnel et 0,700 sous-marin et sous-fluvial). — ²) Dont 3.350 bureaux municipaux et 151 bureaux d'écluse. — ³) Dont 191 bureaux d'intérêt privé. — ⁴) Dont 26 appareils Morse-duplex. — ⁵) Dont 20 Hughes-duplex. — ⁶) A savoir : 657 appareils à cadran, 11 appareils Wheatstone, 14 appareils Baudot, 5 appareils Meyer, 4 appareils de forteresses, 4 appareils à miroir, 2 appareils Recorder, 77 relais et 53 téléphones. — ⁷) Par suite de la fusion des postes et des télégraphes, il ne peut être fait de distinction pour le personnel télégraphique. — ⁸) A savoir : 30.995 pour le service des bureaux et 1.218 pour celui des lignes. Dans ce chiffre de 30.995 ne sont pas compris : 1° 647 facteurs enfants employés pour la distribution des télégrammes; 2° les distributeurs employés par les receveurs des petits bureaux qui assument sous leur responsabilité le service de la remise des télégrammes à domicile, moyennant une indemnité calculée à raison de 10 centimes par dépêche d'arrivée. Dans le nombre de 1.218 ne sont pas compris les ouvriers temporaires qui renforcent les équipes permanentes d'ouvriers lorsque l'importance des travaux l'exige. — ⁹) Dont il y a lieu de déduire les remboursements s'élevant à fr. 191.857,91. — ¹⁰) Par suite de la fusion, une partie des dépenses ne peut être décomposée. L'ensemble des dépenses communes aux deux services est de fr. 106.654.362,80. — ¹¹) Recensement de 1881.

France (Algérie et Tunisie). — ¹) Non compris 3,523 kilom. (2,753 aériens et 0,770 souterrain) de lignes téléphoniques ayant un développement de fils de 6,276 kilom. (5,506 aériens et 0,770 souterrains); 114,300 kilom. de lignes des chemins de fer de l'Etat ayant un développement de fils de 297,600 kilom.; 269,100 (268,245 aériens et 0,855 sous-tunnels) kilom. de lignes des chemins de fer des Compagnies ayant un développement de fils de 2.898,223 (2.893,108 aériens et 5,115 sous-tunnels) kilom.; 27,243 kilom. de lignes d'intérêt privé ayant un développement de fils de 69,263 kilom., et 107,365 kilom. de lignes militaires ayant un développement de fils de 332,820 kilom. — ²) Dont 129 bureaux municipaux. — ³) A savoir : 9 appareils à cadran, 7 appareils à miroirs, 11 relais et 3 téléphones. — ⁴) Par suite de la fusion des postes et des télégraphes, il ne peut être fait de distinction pour le personnel télégraphique. — ⁵) Dans ce nombre ne sont pas compris : a) les distributeurs employés par les receveurs des petits bureaux qui assurent sous leur responsabilité le service de la remise des télégrammes à domicile, moyennant une indemnité calculée à raison de 10 centimes par dépêche d'arrivée; b) les ouvriers temporaires qui renforcent les équipes permanentes d'ouvriers lorsque l'importance des travaux l'exige. — ⁶) Par suite de la fusion, une grande partie des dépenses ne peut être décomposée. L'ensemble des dépenses communes aux deux services est de 2.676.082,94. — ⁷) Ce chiffre se compose des éléments suivants : 3.310.412 population de l'Algérie; 2.000.000 population de la Tunisie. — ⁸) Ce chiffre se compose des éléments suivants : 427.300 kilom. carrés, superficie de l'Algérie; 168.000 kilom. carrés, superficie de la Tunisie.

France (Cochinchine et Cambodge). — ¹) Non compris 14 kilom. de lignes téléphoniques ayant un développement de fils de 35 kilom. — ²) En outre, 13 stations téléphoniques. — ³) Dont 1 indigène. — ⁴) Dont 17 indigènes. — ⁵) Dont 84 indigènes. — ⁶) Les recettes sont effectuées en piastres dont le taux est descendu de fr. 5,35 à fr. 4,56 pendant l'année 1882. — ⁷) Le personnel participe aux opérations postales. La séparation des dépenses de ce chef est impossible.

Grande-Bretagne et Irlande. — ¹) Non compris les tubes pneumatiques. — ²) Y compris 20.026,790 kilom. de fils privés, mais non compris les fils appartenant aux Compagnies de chemins de fer, l'Administration britannique ne possédant pas de données à ce sujet. — ³) Non compris les bureaux des différentes Compagnies de câbles avec l'étranger sur lesquels l'Administration britannique ne possède pas de données. — ⁴) Bureaux de chemins de fer transmettant aussi des télégrammes privés pour le compte de l'Administration britannique. — ⁵) Dans ce nombre sont compris 48 bureaux qui ont un service permanent les jours ordinaires, mais qui ne l'ont pas le Dimanche. — ⁶) Y compris 42 stations de tubes pneumatiques. — ⁷) Stations de tubes pneumatiques. — ⁸) Y compris 103 appareils fonctionnant sur des fils privés. — ⁹) Fonctionnant sur des fils privés. — ¹⁰) Y compris 5.008 appareils fonctionnant sur des fils privés. — ¹¹) Dans ce nombre figurent 237 appareils automatiques de Wheatstone, 81 translateurs rapides et 26 appareils quadruplex. — ¹²) Ce nombre comprend 41.022 personnes qui ne sont que provisoirement employées. — ¹³) Le service des postes et des télégraphes étant réuni, le chiffre des employés attachés au service télégraphique ne peut être indiqué à part. — ¹⁴) Estimation. — ¹⁵) Ce nombre comprend les télégrammes de presse ne figurant pas dans les tableaux antérieurs à l'année 1878. — ¹⁶) Y compris les télégrammes reçus ou transmis directement par les Compagnies de câble avec l'étranger, sans emprunter l'intermédiaire de l'Administration britannique. — ¹⁷) Aucun relevé n'en a été fait. — ¹⁸) Non compris les télégrammes de service. Le maximum des télégrammes expédiés pendant une semaine de l'année s'est élevé à 724.124. La moyenne des mots transmis pour la presse pendant une semaine a été de 7.225.927. — ¹⁹) Ce chiffre comprend fr. 2.089.175 afférents à des télégrammes de presse. — ²⁰) Ce nombre comprend les sommes reçues pour le compte

Statistique comparative de 1882.

Observations.

des câbles exploités par la Compagnie Submarine et pour la rente des fils spéciaux loués aux Compagnies de télégraphe avec l'étranger. La diminution de ce chiffre en comparaison de celui de l'année précédente provient de ce qu'il était rentré en 1881 certains arrrages de rente, ainsi qu'un paiement d'avance afférent à l'exercice 1882. Le chiffre propre à l'année 1882 montre une augmentation de fr. 22.450 sur celui de l'année précédente. — ²¹) Ce chiffre comprend : a) pour la rente de fils loués à des maisons particulières (2.690 contrats), fr. 2.110.725 ; b) pour les fils loués par les propriétaires de journaux (29 contrats), fr. 360.550. — ²²) Sur ce chiffre, fr. 117.875 seulement ont été portés au compte du capital d'établissement. Les fr. 2.574.650 restants, bien qu'employés pour la construction de nouvelles lignes, ont été prélevés sur le budget annuel des dépenses ordinaires. A la fin de l'année financière, le capital de premier établissement s'élevait à fr. 253.269.100.

Grèce. — ¹) Non compris 4 bureaux de la Compagnie Eastern Telegraph.

Hongrie. — ¹) Y compris 931,511 kilom. de lignes de chemins de fer ayant un développement de fils de 18.208,481 kilom. — ²) Dont 33 bureaux de chemins de fer. — ³) Dont 96 bureaux de chemins de fer. — ⁴) Dont 526 bureaux de chemins de fer. — ⁵) Dont 725 appareils des bureaux de chemins de fer. — ⁶) Ce nombre comprend : 1.105 hommes et 193 femmes. — ⁷) Y compris 479.222 télégrammes à destination de l'Autriche et 23.045 à destination de la Bosnie-Herzégovine. — ⁸) Y compris 538.344 télégrammes en provenance de l'Autriche et 31.181 en provenance de la Bosnie-Herzégovine. — ⁹) Y compris 81.230 télégrammes pour les observations météorologiques et pour la Bourse. — ¹⁰) De ce nombre 208.738 ont été expédiés ou reçus par les bureaux de chemins de fer. — ¹¹) Recensement de 1880.

Indes britanniques (Office indo-européen). — ¹) Les renseignements portent sur l'année financière qui a commencé le 1^{er} Avril 1882 et fini le 31 Mars 1883. — ²) Y compris la ligne de Téhéran à Bushire d'une longueur de 1292,027 kil. et d'un développement de fils de 3913,088 kil. — ³) Dont 11 sur la ligne de Téhéran à Bushire. — ⁴) Sur la ligne de Téhéran à Bushire. — ⁵) Dont 4 sur la ligne de Téhéran à Bushire. — ⁶) Sur la ligne de Téhéran à Bushire. — ⁷) Dont 31 sur la ligne de Téhéran à Bushire. — ⁸) Y compris le personnel de la ligne de Téhéran à Bushire. — ⁹) Y compris fr. 362.496,66, produit des correspondances internationales de la ligne de Téhéran à Bushire. — ¹⁰) Y compris les frais d'exploitation de la ligne de Téhéran à Bushire.

Indes britanniques (Office indien). — ¹) Y compris les lignes louées aux chemins de fer de l'Etat et des Compagnies privées ainsi qu'au service des canaux de l'Etat. — ²) Dont 5 sur la rivière Hooghly, 1 sur la rivière de Rangoon, 1 sur le golfe de Martaban et 1 sur la baie du Bengale à 10 milles (16 kilom.) de l'embouchure de la rivière de Bassein. — ³) Téléphones. — ⁴) Ce nombre comprend le personnel de la Direction, des surintendances et de la comptabilité. — ⁵) Les chiffres des recettes et des dépenses ont été établis sur la base de 1 roupie = 2 francs. — ⁶) A savoir : 189.208.824 population du territoire britannique et 51.388.619 des Etats indiens. — ⁷) A savoir : le territoire britannique 2.377.712 kil. carrés et les Etats indiens 1.394.229 kil. carrés.

Indes néerlandaises. — ¹) Non compris le réseau des chemins de fer. — ²) Dont 123 surveillants. — ³) Chiffres communs aux deux services des postes et des télégraphes. Par suite de la fusion, le chiffre des employés attachés au service télégraphique ne peut être donné à part. — ⁴) Chiffre commun aux deux services des postes et des télégraphes. — ⁵) Dont 61.353 européens.

Italie. — ¹) Y compris 1.605 kilom. de lignes de chemins de fer, tramways, etc., ayant un développement de fils de 21.091 kilom. — ²) Non compris 410 bureaux ouverts seulement au service du Gouvernement ou des chemins de fer. — ³) Dont 138 appartenant aux Compagnies de chemins de fer. — ⁴) Dont 3 à service permanent pour les télégrammes urgents, 56 avec service prolongé jusqu'à minuit et 97 appartenant aux Compagnies de chemins de fer. — ⁵) Dont 589 appartenant aux Compagnies de chemins de fer. — ⁶) Ces bureaux appartiennent à l'Etat. Les télégrammes peuvent être consignés dans tous les bureaux de poste. — ⁷) A savoir : 6 appareils système Meyer à transmission quadruplex ; 11 à transmission double simultanée et 4 appareils automatiques de Wheatstone. — ⁸) Non compris les appareils des bureaux de chemins de fer. — ⁹) Y compris 13 mécaniciens. — ¹⁰) Y compris 253 femmes, 1.355 agents chargés des bureaux de 3^e catégorie et 3 mécaniciens. — ¹¹) Non compris 520.558 télégrammes expédiés par les Compagnies de chemins de fer. — ¹²) Y compris les télégrammes affranchis de la taxe transmis par la maison du Roi, par le St-Siège, par les Présidents des deux Chambres et par les Ministres, ainsi que toutes les correspondances du Gouvernement qui ne sont pas admises en franchise et dont les taxes sont, soit payées immédiatement, soit portées en compte. — ¹³) Non compris 28.152 télégrammes expédiés par les Compagnies de chemins de fer. — ¹⁴) Les télégrammes relatifs au service télégraphique sont seuls considérés comme télégrammes de service. — ¹⁵) Y compris les traitements du personnel sémaphorique. — ¹⁶) Y compris les dépenses pour le service sémaphorique.

Japon. — ¹) A savoir : 80 bureaux (dont 39 avec téléphones) uniquement affectés au service officiel de l'Etat et de la police et 7 servant exclusivement au service des chemins de fer. — ²) Les télégrammes peuvent être consignés dans tous les bureaux de poste de l'Empire. — ³) Téléphones. — ⁴) Dont 154 élèves. — ⁵) Dont 813 internationaux. — ⁶) A raison de 4 francs pour 1 yen. — ⁷) Recensement de 1882.

Luxembourg. — ¹) Appareils fonctionnant dans les 22 bureaux de l'Etat. — ²) Ce nombre ne comprend que le personnel exclusivement affecté au service télégraphique de l'Etat et non les employés de la poste ou des chemins de fer qui lui prêtent leur concours. — ³) Télégrammes relatifs au service télégraphique. En outre, 737 télégrammes pour le service des postes et 598 pour celui des chemins de fer. — ⁴) Dont fr. 11.882,50 d'indemnités alloués aux agents de la poste pour concours au service télégraphique.

Statistique comparative de 1882.

Observations.

Norvège. — ¹⁾ Non compris 1501 kil. de lignes de chemins de fer ayant un développement de fils de 2972 kil. — ²⁾ Dont 7 bureaux avec service prolongé jusqu'à minuit. — ³⁾ Non compris 60 appareils Morse appartenant aux bureaux de chemins de fer. — ⁴⁾ Les bureaux de chemins de fer possèdent 41 appareils Wheatstone à simple aiguille; 44 appareils Siemens à cadran pour courant électro-magnétique; 82 appareils Digney frères à cadran. — ⁵⁾ Non compris 232 employés des bureaux des chemins de fer. — ⁶⁾ Y compris 67 agents chargés de la surveillance des lignes de l'Etat, mais non compris les ouvriers employés temporairement pour les travaux des lignes. — ⁷⁾ Y compris 43.954 télégrammes privés expédiés par les bureaux de chemins de fer. — ⁸⁾ En outre, 105.409 expédiés par les bureaux de chemins de fer, se rapportant pour la plupart au mouvement des convois, aux colis égarés ou dévoyés. — ⁹⁾ Non compris les télégrammes météorologiques. — ¹⁰⁾ Dont fr. 61.358,44 perçus par les bureaux de chemins de fer. — ¹¹⁾ En outre, fr. 46.629,07 pour le réseau des chemins de fer. — ¹²⁾ En outre, fr. 135.533,60 pour les bureaux de chemins de fer. — ¹³⁾ En outre, fr. 43.492,54 pour les télégraphes des chemins de fer.

Pays-Bas. — ¹⁾ A savoir: 2 appareils système multiple de Meyer et 36 téléphones systèmes Bell-Blake, Theiler et Berliner. — ²⁾ Y compris 211 employés du service réuni des postes et des télégraphes. — ³⁾ Sont considérées comme télégrammes de service les correspondances concernant le service des télégraphes et, par exception, celles qui ont rapport à la météorologie. — ⁴⁾ Chiffre approximatif.

Portugal. — ¹⁾ Dans ces chiffres ne sont pas comprises les lignes des chemins de fer ni les lignes concédées à des sociétés privées ou à des particuliers, lesquelles ne relèvent pas de l'Administration télégraphique. — ²⁾ Y compris les stations succursales de Lisbonne et Porto, huit stations à l'île de Madère et une à l'île de St-Vincent du Cap-Vert. — ³⁾ Y compris 33 stations dites municipales. — ⁴⁾ Bureau appartenant à la Compagnie qui exploite les mines de São-Domingo à Pomarão. — ⁵⁾ De ces employés, 58 sont pour les services des postes et des télégraphes. — ⁶⁾ Y compris 32 employés attachés au service sémaphorique, 20 aides-télégraphistes (femmes) et 328 employés pour les services des postes et des télégraphes. — ⁷⁾ Y compris 107 facteurs des télégraphes; 250 facteurs des postes et des télégraphes; 338 facteurs surnuméraires; 17 chefs surveillants; 268 surveillants et 7 aides-magasins. — ⁸⁾ Y compris 26.101 télégrammes en provenance de l'Espagne pour lesquels en vertu d'un arrangement particulier le Portugal ne reçoit aucune taxe. — ⁹⁾ Y compris les télégrammes qui, empruntant les câbles des Compagnies Eastern et Brazilian, transitent par Carcavellos, près Lisbonne, point d'atterrissement de ces câbles; ceux qui, empruntant le câble du Brésil, transitent par St-Vincent du Cap-Vert et ceux qui transitent par Caminha, pendant l'interruption du câble de Falmouth. — ¹⁰⁾ Y compris fr. 1074,19 montant de la taxe terminale des dépêches de St-Vincent du Cap-Vert, laquelle est perçue provisoirement par la Compagnie Brazilian. — ¹¹⁾ Ce chiffre comprend le produit des récépissés et de la vente du matériel hors d'usage, les remboursements de taxes non effectués pour cause de non comparution des intéressés, enfin, le produit de la différence entre la valeur donnée au franc pour la perception des taxes et celle fixée pour la liquidation des comptes avec les Administrations télégraphiques. — ¹²⁾ Dépenses occasionnées par la construction de nouvelles lignes et par la pose de nouveaux fils. — ¹³⁾ La réunion du service des postes et des télégraphes ne permet pas d'établir le chiffre propre au service télégraphique. — ¹⁴⁾ Ce chiffre se compose des éléments suivants :

4.160.315 population du continent	} Recensement du 1 ^{er} Janvier 1878.
130.584 » de l'île de Madère	

¹⁵⁾ Ce chiffre se compose des éléments suivants :

89.162 kilom. carrés, superficie du continent	} D'après les renseignements fournis par la Direction générale des travaux géodésiques, topographiques, hydrographiques et géologiques.
550 » » » de l'île de Madère	

Russie. — ¹⁾ Dont 18.824 kil. sont des lignes de l'Etat posés sur des poteaux appartenant aux chemins de fer. Indépendamment de ce réseau, les Compagnies de chemins de fer possèdent 2.741,400 kil. de lignes exclusivement affectés à leur service, ce qui, additionné aux 18.824 kil. empruntés par les lignes de l'Etat, porte à 21.565,400 l'étendue totale du réseau des chemins de fer et, d'un autre côté, il existe 4.139,400 kil. appartenant à des Compagnies privées dont 3.635,200 kil. à la Compagnie indo-européenne. — ²⁾ En outre, 47.142,800 kilom. de fils appartenant aux Compagnies de chemins de fer; 7.776,200 kilom. appartenant à la Compagnie indo-européenne et 758,400 kilom. appartenant à d'autres Compagnies privées. — ³⁾ Non compris 5 bureaux de contrôle sans correspondance. — ⁴⁾ Non compris 3.142 appareils fonctionnant dans les bureaux de chemins de fer. — ⁵⁾ Appareils de Wheatstone. — ⁶⁾ A savoir: 73 employés de l'Administration centrale, 140 des directions dans les provinces et 139 mécaniciens. — ⁷⁾ Ce chiffre comprend: 1.306 chefs de bureau de l'Etat, 5.196 agents des bureaux de l'Etat, 65 mécaniciens dans les mêmes bureaux. En outre, il y a 6.085 agents de chemins de fer, qui sont aussi employés à la transmission des dépêches.

Serbie. — ¹⁾ L'année budgétaire commence le 1/13 Novembre. — ²⁾ Dont 53 sont chargés aussi du service postal. — ³⁾ Y compris aussi 3 fonctionnaires de la comptabilité. — ⁴⁾ Non compris 6 élèves. — ⁵⁾ Non compris les taxes des télégrammes de l'Etat qui représenteraient fr. 73.835.

Suède. — ¹⁾ Non compris le réseau des chemins de fer, comprenant 4.140 kilom. de lignes ayant un développement de fils de 10.302 kilom. La Suède possède, en outre, en commun avec l'Allemagne, le câble sous-marin posé en 1865 entre Skare (Suède) et Arcona (île de Rügen) d'une longueur de 82,7 kilom. avec 3 fils conducteurs et, en commun avec le Danemark, le câble immergé dans le Sund en 1862 entre Hillesborg (Suède) et Vedbeak (Danemark). Ce câble a 4 fils conducteurs et sa longueur est de 15,3 kilom. — ²⁾ En outre, la Suède entretient des bureaux de contrôle, conjointement avec ses voisins, à savoir: avec la Norvège à

Statistique comparative de 1882.

Observations.

Christiania ; avec le Danemark à Copenhague ; avec la Russie et la Grande Compagnie des télégraphes du Nord, à Nystad et avec la même Compagnie, à Gothembourg. — ³) Bureau de l'Etat. — ⁴) A savoir : 3 appareils Wheatstone, 2 à cadran, 6 duplex et 1 pour des signaux sémaphoriques. — ⁵) En outre 377 appareils Morse et 578 à cadran appartenant aux chemins de fer. — ⁶) Non compris le personnel temporairement employé. Dans le chiffre indiqué, 157 sont des femmes. — ⁷) Outre 50 personnes environ, qui sont engagées exclusivement pour le service télégraphique des chemins de fer, on peut évaluer le nombre des agents employés pour ce service à un employé par bureau, soit à 648. — ⁸) Non compris 135.160 télégrammes privés, échangés exclusivement entre les bureaux des chemins de fer. — ⁹) Télégrammes météorologiques. — ¹⁰) Télégrammes relatifs au service télégraphique de l'Etat. En outre, les bureaux des chemins de fer ont expédié en somme ronde 3.000.000 de télégrammes concernant pour la plupart le mouvement des convois et des colis égarés ou dévoyés. — ¹¹) Dans cette somme ne sont pas compris fr. 187.457 perçus par les bureaux des chemins de fer. — ¹²) Non compris fr. 3.877 perçus par les bureaux des chemins de fer. — ¹³) Dont fr. 7.989 pour le réseau télégraphique et fr. 55.787 pour des communications téléphoniques. En outre, fr. 32.743 sont dépensés pour le réseau des chemins de fer. — ¹⁴) Ce chiffre se répartit comme suit : contributions aux caisses de retraite des télégraphes de l'Etat et pensions, fr. 115.943 ; traitements fixes, fr. 1.004.760 ; traitements du personnel temporairement employé, fr. 116.795 ; salaire des agents subalternes chargés de la remise des dépêches, fr. 110.665 ; dépenses pour des voyages d'inspection, etc., fr. 12.465. Les traitements du personnel des chemins de fer, exclusivement employé pour le service télégraphique, se montent à fr. 28.938. — ¹⁵) En outre, fr. 62.394 pour les chemins de fer. — ¹⁶) Recensement de 1881. — ¹⁷) Continent et îles 399.000 ; lacs et fleuves 42.620 kil. carrés.

Suisse. — ¹) Dont 128 relais faisant le service d'appareils. — ²) Téléphones remplaçant des appareils télégraphiques. — ³) Y compris 629 fonctionnaires postaux et 161 des chemins de fer. — ⁴) Dépêches de service partantes dont 67,04 % concernant le service postal à l'intérieur. Le nombre des dépêches de service arrivantes est de fr. 90.466. — ⁵) Ce chiffre comprend fr. 88.987,84 de recettes téléphoniques. — ⁶) Non compris fr. 25.975,76 augmentation de la valeur de l'inventaire. — ⁷) Dont fr. 103.053,48 pour constructions téléphoniques. — ⁸) Ce chiffre comprend fr. 170.959,74 de dépenses téléphoniques et fr. 34.577,92 pour les intérêts de la valeur de l'inventaire.

Victoria. — ¹) A savoir : 40 appareils Wheatstone et 197 téléphones.

Nouvelle Zélande. — ¹) Ces renseignements portent sur l'année financière qui va du 1^{er} Avril 1882 au 31 Mars 1883. — ²) En outre, des réseaux téléphoniques ont été établis à Auckland avec 150 abonnés ; à Christchurch avec 125 ; à Dunedin avec 232 ; à Wellington avec 70, soit en tout 577 abonnements. Le prix de l'abonnement est de fr. 437,50 par an. Les appareils employés, du système Edison-Bell, sont la propriété de l'Etat et confiés en location aux abonnés. Les heures de service sont de 9 heures du matin jusqu'à 5 heures du soir pendant la semaine. Quant au Dimanche, les bureaux téléphoniques sont fermés. — ³) Bureaux de chemins de fer qui sont aussi propriété de l'Etat. — ⁴) Ce nombre comprend 65 téléphones et 7 appareils alphabétiques de Wheatstone. — ⁵) Aucun relevé n'en a été fait. — ⁶) Recensement du 31 Mars 1883.

Etats-Unis (Western Union Telegraph Company). — ¹) Ces renseignements portent sur l'année financière qui va du 1^{er} Juillet 1882 au 30 Juin 1883. Ils ne contiennent que les résultats du trafic de la Compagnie Western Union. — ²) Recensement de 1880 ; non compris le territoire d'Alaska dont la population est d'environ 30.146 habitants. — ³) Rapport du Commissaire de l'Office général du territoire (Commissioner of the Land General Office) pour l'année 1870 ; non compris le territoire d'Alaska dont la superficie est de 1.498.380 kil. carrés.

II. Renseignements accessoires et spéciaux.

1^o Nature des communications en 1882.

ETATS.	Longueur des lignes			Total.	Développement des fils conducteurs			Total.	Tubes pneumatiques.
	aériennes.	souterraines.	sous-marines.		aériens.	souterrains.	sous-marins.		
	Kil.	Kil.	Kil.		Kil.	Kil.	Kil.		
Allemagne	68.744,600	5.499,850	68,710	74.313,160	227.295,790	37.610,040	152,540	265.058,370	55.195
Autriche	35.835,440	30,390	177,970	36.043,800	93.318,700	484,840	190,370	93.993,910	16.464,50
Belgique	6.136,—	11,—	—	6.147,—	28.890,—	232,—	—	29.122,—	—
Bosnie-Herzégovine	2.492,105	—	—	2.492,105	4.758,566	—	—	4.758,566	—
Bulgarie	2.498,—	—	—	2.498,—	3.503,—	—	—	3.503,—	—
Danemark	3.489,—	3,—	161,—	3.653,—	9.233,—	79,—	793,—	10.105,—	—
Espagne	20.744,240	114,—	236,—	21.094,240	45.650,790	337,—	236,—	46.223,790	—
France { Continent et Corse	69.689,945	1.916,101	3.485,193	75.091,239	215.143,317	13.770,442	3.538,982	232.451,841	115.738
France { Algérie et Tunisie	8.004,802	44,568	915,406	8.964,776	15.210,257	240,278	915,406	16.365,941	—
France { Cochinchine et Cambodge	1.678,535	—	13,800	1.692,335	1.930,875	—	13,800	1.944,875	—
Grande-Bretagne et Irlande	40.884,340	816,270	1.932,—	43.632,610	187.259,100	19.685,470	6.309,590	213.254,160	50.618
Grèce	4.667,—	—	—	4.667,—	5.743,—	—	—	5.743,—	—
Hongrie	15.831,494	—	—	15.831,494	56.730,293	—	—	56.730,293	—
Indes bri- { Office indo-européen	2.391,778	—	2.241,488	4.633,264	6.112,591	—	3.188,980	9.301,471	—
Indes bri- { Office indien	34.274,—	—	142,—	34.416,—	98.458,—	—	208,—	98.666,—	—
Indes néerlandaises	5.783,564	—	103,800	5.887,164	7.442,688	—	103,800	7.546,268	—
Italie	27.613,— ¹⁾	—	175,—	27.788,—	93.799,— ¹⁾	—	175,—	93.974,—	—
Japon	7.731,—	—	77,—	7.808,—	20.867,—	—	164,—	21.031,—	—
Luxembourg	310,—	—	—	310,—	536,—	—	—	536,—	—
Norvège	8.699,—	—	376,—	9.075,—	16.288,—	—	441,—	16.729,—	—
Pays-Bas	3.894,700	107,800	130,—	4.132,—	14.643,700	601,700	241,100	15.486,500	—
Portugal	4.469,—	—	—	4.469,—	11.335,—	—	—	11.335,—	—
Roumanie	4.604,093	11,880	6,880	4.621,853	9.574,909	56,120	8,920	9.639,949	—
Russie	100.777,900	248,200	493,800	101.519,400	229.004,400	337,700	609,—	229.947,100	—
Serbie	2.252,—	—	—	2.252,—	3.258,—	—	—	3.258,—	—
Suède	8.272,—	—	101,—	8.373,—	20.295,—	—	138,—	20.433,—	—
Suisse	6.658,500	66,900	18,200	6.743,600	15.932,600	385,100	18,200	16.335,900	—
Victoria	5.623,—	—	—	5.623,—	11.124,—	—	—	11.124,—	—
Nouvelle Zélande	6.464,680	—	172,—	6.636,680	15.672,570	—	172,—	15.844,570	—

¹⁾ Dont 1605 kil. de lignes de chemins de fer, tramways, etc., ayant un développement de fils de 21.091 kil.

2^o Mouvement des télégrammes urgents en 1882.

ETATS.	Service intérieur.	Service international			TOTAL.
		de départ.	d'arrivée.	de transit.	
Allemagne	537.373	182.504	187.131	—	907.008
Autriche	80.025	123.250	104.756	3.577	311.608
Belgique	62.572	23.948	29.703	23.044	139.267
France { Continent et Corse	—	133.669	86.162	924	220.755
France { Algérie et Tunisie	—	12	9	—	21
Hongrie	6.314	21.772 ¹⁾	59.862 ²⁾	—	87.948
Indes néerlandaises	3.310	—	3	—	3.313
Italie	52.925	14.245	8.030	2.920	78.120 ³⁾
Luxembourg	—	44	32	—	76
Pays-Bas	22.903	17.739	42.558	—	83.200
Portugal	7.389	674	1.385	—	9.448
Roumanie	34.210	181	135	—	34.526
Russie	74.536	13.899	24.670	—	113.105
Nouvelle Zélande	39.941	—	—	—	39.941

¹⁾ Dont 18.410 à destination de l'Autriche. — ²⁾ Dont 49.308 provenant de l'Autriche. — ³⁾ Chiffres approximatifs calculés sur le trafic de douze jours de l'année.

3° Répartition entre les diverses natures de télégrammes des produits de la correspondance internationale.

ETATS.	Produits de la correspondance internationale							
	de départ.		d'arrivée.		de transit.		TOTAL.	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Autriche	3.149.248,50		766.273,—		458.581,—		4.374.102,50	
Belgique	636.963,07		363.745,67		339.436,37		1.340.145,11	
Bulgarie	22.750,37		20.430,—		9.000,—		52.180,37	
Danemark	165.516,14		193.350,46		201.231,37		560.097,97	
France { Continent et Corse	4.535.136,77		2.561.229,94		1.552.194,70		8.648.561,41	
France { Algérie et Tunisie	55.515,60		42.892,15		—		98.407,75	
France { Cochinchine et Cambodge	8.571,72		9.173,70		—		17.745,42	
Grande-Bretagne et Irlande	2.318.675,—		1.929.125,—		— ¹⁾		4.247.800,—	
Grèce	495.945,—		4.762,—		62.239,—		562.946,—	
Hongrie	968.570,80		109.252,70		104.433,02		1.182.256,52	
Indes britanniques { Office indo-européen	17.425,54		15.892,66		2.497.118,86		2.530.437,06 ²⁾	
Indes britanniques { Office indien	765.692,—		800.406,—		992.222,—		2.558.320,— ²⁾	
Indes néerlandaises	28.783,20		31.229,82 ^{1/2}		65.389,95		125.402,97 ^{1/2}	
Italie	991.836,77 ⁴⁾		1.163.969,10 ⁵⁾		543.539,19		2.699.345,06	
Japon	173.917,—		167.940,—		—		341.857,—	
Luxembourg	9.741,87		5.381,96		0,66		15.124,49	
Norvège	271.950,57		231.475,87				503.426,44	
Pays-Bas	453.704,45		411.629,35		106.762,95		972.096,75	
Portugal	100.722,90		53.344,58		124.649,25		278.716,73	
Serbie	15.114,09		57.862,46		3.819,—		76.795,55	
Suède	462.455,—		327.657,—		74.670,—		864.782,—	

¹⁾ Le chiffre de transit est compris dans les chiffres de départ et d'arrivée et ne peut être donné séparément. — ²⁾ Non compris le trafic de la ligne Téhéran-Bushire. — ³⁾ Chiffres calculés sur la base de 1 roupie = 2 francs. — ⁴⁾ Y compris les taxes terminales de la Suisse et de la Hongrie qui restent acquises à l'Administration d'origine. — ⁵⁾ Non compris, pour la raison indiquée à la note 4, les taxes terminales de l'Italie pour les télégrammes originaires de la Hongrie et de la Suisse, de cette dernière pour les localités situées dans la zone favorisée et y compris seulement pour la moitié les taxes des télégrammes de la même origine pour les localités hors de la zone favorisée.

4° Mouvement comparatif des correspondances internationales européennes et extra-européennes.

ETATS.	Nombre des correspondances		Total.	Produit des correspondances		Total.	
	européennes.	extra-européennes.		européennes.			extra-européennes.
				Fr.	Ct.		
Allemagne	5.253.959	172.535	5.426.494	— ¹⁾	— ¹⁾	— ¹⁾	
Autriche	2.390.237	22.711	2.412.948	4.313.284,50	60.818,—	4.374.102,50	
Belgique	1.702.227	51.070	1.753.297	1.303.392,38	36.752,73	1.340.145,11	
Bulgarie	84.375	52	84.427	52.141,37	39,—	52.180,37	
France { Continent et Corse	3.843.792	295.922	4.139.714	7.517.588,25	1.130.973,16	8.648.561,41	
France { Algérie et Tunisie	47.155	800	47.955	95.351,75	3.056,—	98.407,75	
Grèce	130.438	4.200	134.638	521.804,—	84.000,—	605.804,—	
Hongrie	1.521.741 ²⁾	2.138	1.523.879	1.178.279,66	3.976,86	1.182.256,52	
Italie	1.212.359	77.515	1.289.874	—	—	— ¹⁾	
Luxembourg	48.129	105	48.234	15.064,44	60,05	15.124,49	
Norvège	364.507	10.924	375.431 ³⁾	493.933,58	9.492,86	503.426,44	
Pays-Bas	1.276.044	47.930	1.323.974	888.903,25	83.193,50	972.096,75	
Portugal	146.331	143.364	289.695	144.261,16	134.455,57	278.716,73	
Russie	1.118.201	183.020	1.301.221	—	—	—	
Suède	553.176	29.176	582.352	845.399,—	19.383,—	864.782,—	
Suisse	822.007	23.633	845.640 ⁴⁾	—	—	—	

¹⁾ Ces renseignements ne peuvent être fournis. — ²⁾ Y compris 1.017.566 pour l'Autriche et 54.226 pour la Bosnie-Herzégovine. — ³⁾ Dans ces chiffres ne sont pas compris les télégrammes de transit. — ⁴⁾ Non compris les télégrammes de transit.

5^e Nombre et nature des dérangements des lignes pendant l'année 1882.

ETATS.	Etendue kilométrique des					
	Lignes.			Fils.		
	Chemins de fer.	Routes.	Total.	Chemins de fer.	Routes.	Total.
Allemagne	26.785,—	41.755,600	68.540,600	146.281,—	68.954,780	215.235,780
Belgique	4.450,—	1.697,—	6.147,—	26.148,—	2.974,—	29.122,—
Bosnie-Herzégovine	160,984	2.331,121	2.492,105	160,984	4.597,582	4.758,566
Danemark	872,—	2.617,—	3.489,—	2.591,—	6.642,—	9.233,—
Egypte ¹⁾	2.150,—	5.997,—	8.147,—	4.807,—	7.539,—	12.346,—
Espagne	8.476,240	12.618,—	21.094,240	22.274,841	23.948,238	46.223,079
France { Continent et Corse	35.018,706	34.671,289	69.689,945	158.719,253	56.424,064	215.143,317
{ Algérie et Tunisie	1.479,851	6.524,951	8.004,802	5.408,450	9.801,807	15.210,257
{ Cochinchine et Cambodge	—	1.678,535	1.678,535	—	1.930,875	1.930,875
Indes britanniques { Office indo-européen ²⁾	—	1.292,—	1.292,—	—	3.913,—	3.913,—
{ Office indien	17.900,—	16.516,—	34.416,— ³⁾	70.298,—	28.368,—	98.666,— ³⁾
Indes néerlandaises	338,217	5.445,347	5.783,564	640,364	6.802,302	7.442,666
Italie	10.418,—	17.195,—	27.613,—	61.854,—	31.945,—	93.799,—
Japon	197,—	7.534,—	7.731,—	1.768,—	19.099,—	20.867,—
Luxembourg	211,—	99,—	310,—	370,—	116,—	536,—
Norvège	1.501,—	7.574,—	9.075,—	2.972,—	13.757,—	16.729,—
Pays-Bas	2.440,200	1.626,900	4.067,100 ⁴⁾	12.662,400	2.744,200	15.406,600 ⁴⁾
Portugal	707,—	3.962,—	4.669,—	3.024,—	8.310,—	11.334,—
Roumanie	1.310,500	3.294,—	4.604,500	4.655,500	4.919,408	9.574,908
Russie	18.824,—	75.157,100	93.981,100	46.522,200	127.845,600	174.367,800
Serbie	—	2.252,—	2.252,—	—	3.258,—	3.258,—
Suède	2.355,—	5.917,—	8.272,—	11.579,—	8.716,—	20.295,—
Suisse	2.552,700	4.190,900	6.743,600	9.664,400	6.671,500	16.335,900
Victoria	465,—	5.158,—	5.623,—	1.891,—	9.233,—	11.124,—
Nouvelle Zélande	—	6.464,680	6.464,680	—	15.844,570	15.844,570

ETATS.	Nature des dérangements.												Nombre total des dérangements.								
	Rupture de poteaux.			Rupture de fils.			Pertes, dérivations, mélanges.			Endommagement d'isolateurs.						Rupture de fils d'attache.			Autres dérangements.		
	Chemins de fer.	Routes.	Total.	Chemins de fer.	Routes.	Total.	Chemins de fer.	Routes.	Total.	Chemins de fer.	Routes.	Total.	Chemins de fer.	Routes.	Total.	Chemins de fer.	Routes.	Total.	Chemins de fer.	Routes.	Total.
Allemagne	89	262	351	461	694	1155	1478	977	2455	487	1269	1756	252	439	691	266	144	410	3033	3785	6818
Autriche ⁵⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgique	84	8	92	545	73	618	987	109	1096	625	34	659	59	5	64	603	118	721 ⁶⁾	2903	347	3250
Bosnie-Herzégovine	—	20	20	5	102	107	—	55	55	2	9	11	—	—	—	—	17	17	7	203	210
Bulgarie	5	40	45	2	20	22	—	3	80	83	—	5	5	5	—	—	—	—	10	150	160
Espagne	28	100	128	204	160	364	810	1788	2598	55	137	192	—	—	—	50	60	110	1147	2245	3392
France { Continent et Corse	221	284	505	415	575	990	2680	2269	4949	454	477	931	107	153	260	324	634	958	4201	4392	8593
{ Algérie et Tunisie	17	43	60	26	23	49	104	83	187	6	11	17	4	12	16	43	55	98	200	227	427
{ Cochinchine & Cambodge	—	261 ⁷⁾	261	—	76	76	—	82	82	—	115 ⁸⁾	115	—	—	—	—	3 ⁹⁾	3	—	537	537
Hongrie	88	156	244	90	138	228	496	470	966	42	300	342	54	114	168	—	—	—	770	1178	1948
Indes bri- { Office indo-européen ²⁾	—	3	3	—	27	27	—	44	44	—	1	1	—	1	1	—	—	—	—	76	76
{ Office indien ¹⁰⁾	3	9	12	22	65	87	18	40	58	12	23	35	7	10	17	26	40	66	88	187	275
Indes néerlandaises	7	102	109	3	63	66	65	359	424	5	7	12	—	7	7	—	60	60 ¹¹⁾	80	598	678
Italie	13	27	40 ¹²⁾	239	371	610	1019	1046	2065	171	250	421	—	—	—	—	—	—	1442	1694	3136
Japon	—	313	313 ¹³⁾	—	177	177 ¹⁴⁾	—	424	424 ¹⁴⁾	—	—	—	—	—	—	—	40	40 ¹⁵⁾	—	641	641
Luxembourg	—	—	—	2	6	8	2	10	12	2	—	2	15	6	21	—	—	—	21	22	43
Pays-Bas	22	18	40	62	40	102	558	292	850	34	102	136	20	50	70	42	43	85 ¹⁶⁾	738	545	1283
Portugal	—	16	16	—	53	53	—	995	995	—	8	8	—	—	—	—	—	—	—	1072	1072
Russie	138	885	1023	522	1925	2447	1051	1748	2799	120	322	442	25	25	50	66	158	218	1922	5063	6985
Serbie	—	4005	4005	—	253	253	—	26	26	—	4128	4128	—	87	87	—	81	81	—	8580	8580
Suède	—	—	267	—	—	355 ¹⁷⁾	—	—	603 ¹⁷⁾	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	1240
Suisse	—	—	—	—	—	588	—	—	1384 ¹⁸⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1972

¹⁾ Non compris les lignes privées. — ²⁾ Pour la ligne Téhéran-Bushire seulement. — ³⁾ Y compris les lignes qui sont louées aux chemins de fer de l'Etat et des particuliers. — ⁴⁾ Non compris les câbles sous-marins d'une longueur au dessus de 3 kilomètres. — ⁵⁾ En Autriche, la durée en heures des dérangements est la suivante: dérivations 5382; mélanges 6780; ruptures de fils 21.205 (inondation dans la Carinthie et en Tyrol); à l'intérieur des bureaux 1682, soit un total de 35,049 heures sur une longueur de 24.350 kil. de lignes et de 92.955 kil. de fils, d'où il résulte une durée moyenne en heures de 1,50 par kil. de ligne et de 0,27 par kil. de fil. — ⁶⁾ Dérangements survenus dans les bureaux, aux appareils, piles, etc. — ⁷⁾ Dont 85 foudroyés. — ⁸⁾ Dont 102 foudroyés. — ⁹⁾ Interruptions de câbles. — ¹⁰⁾ Ces chiffres ne comprennent que les dérangements des lignes de l'Etat. Les dérangements survenus sur les lignes louées aux chemins de fer de l'Etat et des particuliers sont au nombre de 644. — ¹¹⁾ Dérangements occasionnés par les éléphants, la foudre, les inondations et l'inattention des surveillants. — ¹²⁾ Il y a eu aussi 931 poteaux endommagés par 252 décharges atmosphériques. — ¹³⁾ A savoir: 214 causés par incendies; 55 par inondations et 44 par des orages et la neige. — ¹⁴⁾ Dérangements occasionnés par des incendies, typhons, orages, neige, etc. — ¹⁵⁾ Dérangements dans l'intérieur des bureaux. — ¹⁶⁾ Principalement dans l'intérieur des bureaux. — ¹⁷⁾ Sur les ruptures de fils et les pertes, dérivations, etc., 488 dérangements ont été causés par l'influence du temps, 103 par atteinte ou par imprudence et 367 par des circonstances inconnues. — ¹⁸⁾ A savoir: 1172 mélanges et 212 pertes.