



This electronic version (PDF) was scanned by the International Telecommunication Union (ITU) Library & Archives Service from an original paper document in the ITU Library & Archives collections.

La présente version électronique (PDF) a été numérisée par le Service de la bibliothèque et des archives de l'Union internationale des télécommunications (UIT) à partir d'un document papier original des collections de ce service.

Esta versión electrónica (PDF) ha sido escaneada por el Servicio de Biblioteca y Archivos de la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT) a partir de un documento impreso original de las colecciones del Servicio de Biblioteca y Archivos de la UIT.

(ITU) نتاج تصوير بالمسح الضوئي أجراه قسم المكتبة والمحفوظات في الاتحاد الدولي للاتصالات (PDF) هذه النسخة الإلكترونية نقلًا من وثيقة ورقية أصلية ضمن الوثائق المتوفرة في قسم المكتبة والمحفوظات.

此电子版（PDF 版本）由国际电信联盟（ITU）图书馆和档案室利用存于该处的纸质文件扫描提供。

Настоящий электронный вариант (PDF) был подготовлен в библиотечно-архивной службе Международного союза электросвязи путем сканирования исходного документа в бумажной форме из библиотечно-архивной службы МСЭ.

# STATISTIQUE GÉNÉRALE

DE LA

# RADIOTÉLÉGRAPHIE

DRESSÉE

D'APRÈS DES DOCUMENTS OFFICIELS

PAR LE

**BUREAU INTERNATIONAL DE L'UNION TÉLÉGRAPHIQUE**

---

Année 1910



BERNE

BUREAU INTERNATIONAL DE L'UNION TÉLÉGRAPHIQUE

1912

## Statistique radiotélégraphique

Objets de la statistique	Afrique du Sud (Union de 1 <sup>1</sup> )		Allemagne		Amérique (Etats-Unis)		Argentine (République)		Australie (Fédération)		Autriche	
	Nombre des stations côtières	de bord	Nombre des stations côtières	de bord	Nombre des stations côtières	de bord	Nombre des stations côtières	de bord	Nombre des stations côtières	de bord	Nombre des stations côtières	de bord
<b>I. Stations.</b>												
Stations ouvertes :												
a. à la correspondance publique générale . . . . .	1 <sup>1</sup> )	—	8	112			3	—	—	—	—	—
b. à la correspondance publique restreinte . . . . .	—	—	9	—			—	—	—	—	—	—
c. à la correspondance publique de longue portée . . . . .	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—
d. à la correspondance spéciale . . . . .	—	—	—	99			—	15	—	—	2	34
e. à la correspondance d'intérêt privé . . . . .	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—
f. à la correspondance particulière . . . . .	—	—	—	2			—	—	14 <sup>1</sup> )	—	—	—
g. exclusivement à la réception et à la transmission de signaux de détresse . . . . .	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—
<b>Totaux</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>17</b>	<b>213</b>			<b>3</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>—</b>	<b>2</b>	<b>34</b>
<b>Total des stations côtières et de bord</b>	<b>1<sup>2</sup>)</b>	<b>—</b>	<b>230<sup>1</sup>)</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>18<sup>1</sup>)</b>	<b>—</b>	<b>14</b>	<b>—</b>	<b>36<sup>1</sup>)</b>	<b>—</b>
<b>II. Appareils.</b>												
Appareils récepteurs en service	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Morse . . . . .	1	17	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
téléphones . . . . .	1	225	—	—	18	14	—	—	—	—	38	—
autres . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>242</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>42</b>	<b>—</b>
<b>III. Personnel.</b>												
a. Personnel de l'Administration centrale . . . . .	2 <sup>3</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )
b. Personnel d'exploitation :												
Fonctionnaires supérieurs . . . . .	1	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )
Employés des stations { côtières . . . . .	2	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )
{ de bord . . . . .	—	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )
c. Personnel subalterne . . . . .	1	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )
<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<b>IV. Radiotélégrammes.</b>												
a. Radiotélégrammes originaires de stations de bord . . . . .	262	37.000	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )
b. Radiotélégrammes à destination de stations de bord . . . . .	51	22.214	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )
c. Radiotélégrammes originaires et à destination de stations de bord . . . . .	—	9.902 <sup>3</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )
<b>Total</b>	<b>313</b>	<b>69.116</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<b>V. Recettes.</b>												
a. Produit des correspondances :	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Taxes côtière et de bord . . . . .	1.810	219.048	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )
Taxe télégraphique . . . . .	321	3.216	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )
b. Recettes diverses . . . . .	—	—	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	794 <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )
<b>Total</b>	<b>2.131</b>	<b>222.264</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>794</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<b>VI. Dépenses.</b>												
a. Frais d'exploitation :												
Personnel . . . . .	7.862	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )
Matériel et entretien des stations . . . . .	—	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )
b. Frais d'établissement des stations . . . . .	79.992	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )	— <sup>2</sup> )
<b>Total</b>	<b>87.854</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>

## comparative de 1910.

Belgique	Brésil <sup>1</sup> )		Bulgarie		Canada		Chili (1909)		Curaçao (Colonie de)		Danemark <sup>1</sup> )		Espagne		France Métropole <sup>1</sup> )	
	Nombre des stations côtières	de bord	Nombre des stations côtières	de bord	Nombre des stations côtières	de bord	Nombre des stations côtières	de bord	Nombre des stations côtières	de bord	Nombre des stations côtières	de bord	Nombre des stations côtières	de bord	Nombre des stations côtières	de bord
1	—	4	—	—	—	—	—	—	1	—	1	15	—	10	11	15
—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3 <sup>1</sup> )	7 <sup>1</sup> )	—	—	—	—	—	6	140
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—
<b>1</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>8</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>155</b>
<b>11<sup>1</sup>)</b>	<b>—</b>	<b>4<sup>2</sup>)</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>10<sup>2</sup>)</b>	<b>—</b>	<b>1<sup>1</sup>)</b>	<b>—</b>	<b>23<sup>2</sup>)</b>	<b>—</b>	<b>19<sup>1</sup>)</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>173</b>
Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
10 <sup>2</sup> )	—	—	—	—	—	—	—	—	23	4	152	—	—	—	—	—
1 <sup>3</sup> )	4	—	—	—	—	—	—	1	—	15	173	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>11</b>	<b>4</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>152</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
— <sup>4</sup> )	— <sup>3</sup> )	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— <sup>2</sup> )
— <sup>4</sup> )	— <sup>3</sup> )	—	—	—	—	—	2 <sup>3</sup> )	1	—	5	3	—	—	—	—	—
4	24	—	—	—	—	—	—	3	10	—	19 <sup>3</sup> )	—	—	—	—	—
— <sup>5</sup> )	—	—	—	—	—	—	—	—	15	8	—	—	—	—	—	—
— <sup>6</sup> )	4	—	—	—	—	—	—	1 <sup>2</sup> )	—	8	—	—	—	—	—	—
<b>4</b>	<b>28</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>25</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
3.796 <sup>7</sup> )	2.530	—	—	—	—	—	—	74	1.179	441	6.148	—	—	—	—	—
72 <sup>8</sup> )	1.181	—	—	—	—	—	—	52	305	120	693	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	559	—	—	—	—	—	—
<b>3.868</b>	<b>3.711</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>126</b>	<b>1.484</b>	<b>1.120</b>	<b>6.841</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
407	65.495	—	—	—	—	—	—	427	2.664	4.987	23.823 <sup>4</sup> )	—	—	—	—	—
549	3.831	—	—	—	—	—	—	—	997	6.722	— <sup>5</sup> )	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>956</b>	<b>69.326</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>427</b>	<b>3.661</b>	<b>11.709</b>	<b>23.823</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
11.585 <sup>9</sup> )	318.331 <sup>9</sup> )	—	—	—	—	—	—	6.139	8.583 <sup>9</sup> )	25.840	—	—	—	—	—	—
4.114	416.093	—	—	—	—	—	—	1.227	2.778 <sup>9</sup> )	87.000	—	—	—	—	—	—
5.783	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>21.482</b>	<b>734.424</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>7.366</b>	<b>11.361</b>	<b>112.840</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>



## Statistique radiotélégraphique

Objets de la statistique	Nouvelle-Zélande <sup>1)</sup>		Pays-Bas		Perse		Portugal		Roumanie <sup>1)</sup>		Russie	
	Nombre des stations côtières	de bord	Nombre des stations côtières	de bord	Nombre des stations côtières	de bord	Nombre des stations côtières	de bord	Nombre des stations côtières	de bord	Nombre des stations côtières	de bord
<b>I. Stations.</b>												
Stations ouvertes :												
a. à la correspondance publique générale . . . . .	—	—	1	24			5	—	1	5	2	2
b. à la correspondance publique restreinte . . . . .	—	—	—	10			—	—	—	—	—	—
c. à la correspondance publique de longue portée . . . . .	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—
d. à la correspondance spéciale . . . . .	—	—	2	15 <sup>1)</sup>			1	4	—	—	—	—
e. à la correspondance d'intérêt privé . . . . .	—	—	2	—			—	—	—	—	—	—
f. à la correspondance particulière . . . . .	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—
g. exclusivement à la réception et à la transmission de signaux de détresse . . . . .	—	—	—	—			—	—	—	—	13	—
<b>Totaux</b>	—	—	5	49			6	4	1	5	15	2
<b>Total des stations côtières et de bord</b>	—		54 <sup>2)</sup>		—		10 <sup>1)</sup>		6 <sup>2)</sup>		17 <sup>1)</sup>	
<b>II. Appareils.</b>												
Appareils récepteurs en service	Nombre		Nombre		Nombre		Nombre		Nombre		Nombre	
	Morse . . . . .		10		10		10		6		12	
	téléphones . . . . .		55		—		—		6		17	
	autres . . . . .		—		—		—		—		—	
<b>Total</b>	—		65		—		10		12		29	
<b>III. Personnel.</b>												
a. Personnel de l'Administration centrale . . . . .	—		—		—		—		—		— <sup>2)</sup>	
b. Personnel d'exploitation :												
Fonctionnaires supérieurs . . . . .	—		1		—		—		—		— <sup>2)</sup>	
Employés des stations	côtières . . . . .		8 <sup>2)</sup>		—		1 <sup>2)</sup>		—		— <sup>2)</sup>	
	de bord . . . . .		46 <sup>2)</sup>		—		5 <sup>2)</sup>		—		2 <sup>2)</sup>	
c. Personnel subalterne . . . . .	—		3		—		—		—		— <sup>2)</sup>	
<b>Total</b>	—		58		—		—		6		2	
<b>IV. Radiotélégrammes.</b>												
a. Radiotélégrammes originaires de stations de bord . . . . .	—		5.919		—		—		742		— <sup>2)</sup>	
b. Radiotélégrammes à destination de stations de bord . . . . .	—		497		—		—		7		— <sup>2)</sup>	
c. Radiotélégrammes originaires et à destination de stations de bord . . . . .	—		23		—		—		—		— <sup>2)</sup>	
<b>Total</b>	—		6.439		—		—		749		—	
<b>V. Recettes.</b>												
a. Produit des correspondances :	Fr.		Fr.		Fr.		Fr.		Fr.		Fr.	
Taxes côtière et de bord . . . . .	—		15.508 <sup>4)</sup>		—		—		2.468 <sup>4)</sup>		— <sup>2)</sup>	
Taxe télégraphique . . . . .	—		5.080 <sup>4)</sup>		—		—		—		— <sup>2)</sup>	
b. Recettes diverses . . . . .	—		—		—		—		—		— <sup>2)</sup>	
<b>Total</b>	—		20.588		—		—		2.468		—	
<b>VI. Dépenses.</b>												
a. Frais d'exploitation :												
Personnel . . . . .	—		50.867		—		—		—		— <sup>2)</sup>	
Matériel et entretien des stations . . . . .	—		16.776		—		—		12.311		— <sup>2)</sup>	
b. Frais d'établissement des stations . . . . .	—		36.570		—		—		—		— <sup>2)</sup>	
<b>Total</b>	—		104.213		—		—		12.311		—	

## comparative de 1910.

Objets de la statistique	Suède		Tunisie <sup>1)</sup>		Turquie		Uruguay <sup>1)</sup>		Observations
	Nombre des stations côtières	de bord							
<b>Afrique du Sud (Union de l').</b> — <sup>1)</sup> Station ouverte à la correspondance le 13 Juin 1910. — <sup>2)</sup> Système Marconi. — <sup>3)</sup> Ne s'occupent qu'accessoirement du service radiotélégraphique.									
<b>Allemagne.</b> — <sup>1)</sup> Dont 183 du système Telefunken, 41 du système Marconi, 5 du système De Forest et 1 du système Polyfrenenz. — <sup>2)</sup> Les services postal, télégraphique et téléphonique étant fusionnés et l'exploitation des stations radiotélégraphiques, privées et autres, étant réunie à d'autres exploitations, l'effectif du personnel et les dépenses ne peuvent être indiqués. — <sup>3)</sup> Les indications relatives à 37 stations de bord ne peuvent être fournies, les inscriptions respectives faisant défaut.									
<b>Argentine (République).</b> — <sup>1)</sup> Dont 15 du système Telefunken et 3 du système Marconi. — <sup>2)</sup> Le service radiotélégraphique étant fusionné avec d'autres services, aucune distinction n'est établie.									
<b>Australie (Fédération).</b> — <sup>1)</sup> Stations d'expériences établies et exploitées par des particuliers. — <sup>2)</sup> Taxes des licences délivrées.									
<b>Autriche.</b> — <sup>1)</sup> Système Telefunken.									
<b>Belgique.</b> — <sup>1)</sup> Système Marconi. — <sup>2)</sup> Réception au cohéreur. — <sup>3)</sup> Réception au détecteur magnétique. — <sup>4)</sup> Les attributions dirigeantes relatives à la radiotélégraphie sont exercées par des fonctionnaires qui s'occupent, en ordre principal, de la télégraphie ordinaire. — <sup>5)</sup> Les stations de bord sont desservies par les officiers du bord. — <sup>6)</sup> Les ouvriers interviennent dans le service radiotélégraphique à concurrence d'une unité et demie environ annuellement. — <sup>7)</sup> Dont 3171 radiotélégrammes de service. — <sup>8)</sup> Dont 6 radiotélégrammes de service. — <sup>9)</sup> Montant approximatif des traitements et indemnités des agents de la station côtière et des primes allouées aux agents des stations de bord.									
<b>Brsil.</b> — <sup>1)</sup> Les renseignements font défaut en ce qui concerne les stations de bord et les stations côtières ouvertes à la correspondance spéciale. — <sup>2)</sup> Dont 2 du système Telefunken et 2 du système Compagnie Générale Radiotélégraphique. — <sup>3)</sup> Les services télégraphique, téléphonique et radiotélégraphique étant fusionnés, l'effectif du personnel de l'Administration centrale et des fonctionnaires supérieurs affectés au service radiotélégraphique ainsi que les dépenses y relatives ne peuvent être indiqués.									
<b>Chili.</b> — <sup>1)</sup> Les stations ne sont employées que par les signaleurs de la marine de guerre. — <sup>2)</sup> Système Marconi. — <sup>3)</sup> Ingénieurs.									
<b>Curaçao (Colonie de).</b> — <sup>1)</sup> Système Telefunken — <sup>2)</sup> Monteur.									
<b>Danemark.</b> — <sup>1)</sup> Année budgétaire du 1 <sup>er</sup> Avril 1910 au 31 Mars 1911. — <sup>2)</sup> Dont 19 du système Telefunken et 4 du système Marconi. — <sup>3)</sup> Ces chiffres ne se rapportent qu'à la station côtière mentionnée sous I a.									
<b>Espagne.</b> — <sup>1)</sup> Dont 8 du système British Radio, 7 du système Telefunken et 4 du système Marconi.									
<b>France (Métropole).</b> — <sup>1)</sup> Période comprise entre le 15 Mai (date d'application en France des Actes de la Conférence radiotélégraphique de Berlin) et le 31 Décembre 1910. — <sup>2)</sup> Le service de la télégraphie sans fil est assuré par un personnel chargé aussi d'autres attributions. — <sup>3)</sup> Affectés seulement aux stations dépendant de l'Administration des Postes, Télégraphes et Téléphones. — <sup>4)</sup> Il n'est pas tenu compte des taxes de bord qui ne sont pas des recettes au profit de l'Etat. — <sup>5)</sup> Ces taxes sont comprises dans le produit des correspondances télégraphiques.									
	1	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	
	3	27	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	
	4	27	—	—	—	—	—	—	
	31 <sup>1)</sup>	—	—	—	—	—	—	—	
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	
	17 <sup>2)</sup>	—	—	—	—	—	—	—	
	31	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	
	48	—	—	—	—	—	—	—	
	3 <sup>3)</sup>	—	—	—	—	—	—	—	
	5 <sup>2)</sup>	—	—	—	—	—	—	—	
	4 <sup>2)</sup>	—	—	—	—	—	—	—	
	26 <sup>2)</sup>	—	—	—	—	—	—	—	
	90 <sup>2)</sup>	—	—	—	—	—	—	—	
	128	—	—	—	—	—	—	—	
	28 <sup>4)</sup>	—	—	—	—	—	—	—	
	10 <sup>4)</sup>	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	
	38	—	—	—	—	—	—	—	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
	51	—	—	—	—	—	—	—	
	22	—	—	—	—	—	—	—	
	73	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	
	76.500	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	
	76.500	—	—	—	—	—	—	—	

# Statistique radiotélégraphique comparative de 1910.

## Observations

**Grande-Bretagne.** — 1) Année budgétaire du 1<sup>er</sup> Avril 1910 au 31 Mars 1911. — 2) Dont 252 du système Marconi, 18 du système United Wireless, 15 du système Lodge-Muirhead, 11 du système De Forest et 1 de chacun des systèmes Anglo-American Telegraph Company, British Radio et Rochefort. — 3) Il n'est fait mention ni du système ni des appareils récepteurs en ce qui concerne les stations mentionnées sous I *d*. — 4) Les services télégraphique, téléphonique et radiotélégraphique étant fusionnés, aucune indication ne peut être fournie. — 5) Cette indication ne concerne que les radiotélégrammes originaires ou à destination de stations de bord, sauf celles ouvertes à la correspondance spéciale, et échangés avec les stations côtières mentionnées sous I *a* et *b*, à l'exception d'une station, soit Parkeston Quay. — 6) Les taxes de bord, à l'exception de celles afférentes aux correspondances échangées avec 3 stations de bord de la catégorie I *b*, ne sont pas comprises dans cette somme. — 7) Les dépenses pour les stations côtières I *d* et *g*, ainsi que pour toutes les stations de bord, ne sont pas comprises dans ce montant. Il en est de même des dépenses concernant la station côtière Parkeston Quay.

**Grèce.** — 1) Exploitées par une entreprise privée. — 2) Dont 12 du système Marconi et 3 du système Telefunken.

**Hongrie.** — 1) Il n'existe pas de stations radiotélégraphiques.

**Indes britanniques.** — 1) Année budgétaire du 1<sup>er</sup> Avril 1910 au 31 Mars 1911. — 2) Système Lodge-Muirhead. — 3) A l'exception de Bombay, les stations sont ouvertes essentiellement au service télégraphique ordinaire et ne s'occupent qu'en seconde ligne des échanges radiotélégraphiques proprement dits.

**Indes néerlandaises.** — 1) Il n'existe pas de stations radiotélégraphiques.

**Italie (Métropole).** — 1) Système Marconi. — 2) Non compris le personnel de 16 stations côtières qui sont exploitées par le Ministère de la Marine. — 3) Non compris le personnel des stations de bord et de 19 stations côtières. — 4) Ce chiffre ne se rapporte qu'à 13 stations côtières exploitées par le Ministère de la Marine. — 5) Ce chiffre ne se rapporte qu'à 3 stations côtières exploitées par la Direction des Chemins de fer de l'Etat. — 6) Ce chiffre se rapporte à la station côtière Bari et à 3 stations côtières exploitées par la Direction des Chemins de fer de l'Etat.

**Italie (Somalie italienne).** — 1) Système Marconi.

**Japon, Formose.** — 1) Système Teishinsho. — 2) Les services télégraphique, téléphonique et radiotélégraphique étant fusionnés, l'effectif du personnel de l'Administration centrale et des fonctionnaires supérieurs affectés au service radiotélégraphique ne peut être indiqué.

**Maroc.** — 1) Système Henri Popp. — 2) Les stations étant affectées au service télégraphique en même temps qu'au service radiotélégraphique, aucune distinction ne peut être établie pour le personnel, pour les radiotélégrammes, ainsi que pour les recettes et les dépenses.

**Monaco.** — 1) Il n'existe pas de stations radiotélégraphiques.

**Norvège.** — 1) Année budgétaire du 1<sup>er</sup> Juillet 1910 au 30 Juin 1911. — 2) Ces stations sont ouvertes essentiellement aux communications mutuelles. — 3) Système Telefunken. — 4) Les services télégraphique, téléphonique et radiotélégraphique étant fusionnés, aucune indication ne peut être fournie. — 5) Ces renseignements ne peuvent être fournis.

**Nouvelle-Zélande.** — 1) Il n'existe pas de stations radiotélégraphiques.

**Pays-Bas.** — 1) Stations établies à bord de navires de guerre. La correspondance publique peut être admise s'il n'y a pas de correspondance spéciale. — 2) Dont 28 du système Marconi, 18 du système Telefunken et 8 du système mixte. — 3) Non compris le personnel de la Marine de guerre. — 4) Ces chiffres ne représentent que les recettes des stations exploitées par l'Etat (Scheveningue-Port et les stations de bord de la Société de navigation „Zeeland“).

**Portugal.** — 1) Système Marconi.

**Roumanie.** — 1) Année budgétaire du 1<sup>er</sup> Avril 1910 au 31 Mars 1911. — 2) Système Branly-Popp. — 3) Le personnel relève du Service maritime roumain. — 4) Dont 1813 francs reviennent au Service maritime et 655 francs à la Direction générale des Télégraphes.

**Russie.** — 1) Dont 11 du système Telefunken, 4 du système Marconi et 2 du système De Forest. — 2) Le service radiotélégraphique étant fusionné avec d'autres services, on ne peut établir de distinction pour le personnel, les radiotélégrammes, les recettes et les dépenses.

**Suède.** — 1) Système Telefunken. — 2) Combinés avec des récepteurs téléphoniques. — 3) Personnel de la marine. — 4) Non compris les radiotélégrammes non taxés échangés dans le Service de la Marine.

**Tunisie.** — 1) Il n'existe aucune station côtière ou de bord ouverte à la correspondance publique.

**Uruguay.** — 1) Il n'existe que 2 stations côtières appartenant à des entreprises privées.