

This electronic version (PDF) was scanned by the International Telecommunication Union (ITU) Library & Archives Service from an original paper document in the ITU Library & Archives collections.

La présente version électronique (PDF) a été numérisée par le Service de la bibliothèque et des archives de l'Union internationale des télécommunications (UIT) à partir d'un document papier original des collections de ce service.

Esta versión electrónica (PDF) ha sido escaneada por el Servicio de Biblioteca y Archivos de la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT) a partir de un documento impreso original de las colecciones del Servicio de Biblioteca y Archivos de la UIT.

(ITU) نتاج تصوير بالمسح الضوئي أجراه قسم المكتبة والمحفوظات في الاتحاد الدولي للاتصالات (PDF)هذه النسخة الإلكترونية نقلاً من وثيقة ورقية أصلية ضمن الوثائق المتوفرة في قسم المكتبة والمحفوظات.

此电子版(PDF 版本)由国际电信联盟(ITU)图书馆和档案室利用存于该处的纸质文件扫描提供。

Настоящий электронный вариант (PDF) был подготовлен в библиотечно-архивной службе Международного союза электросвязи путем сканирования исходного документа в бумажной форме из библиотечно-архивной службы МСЭ.

# STATISTIQUE GÉNÉRALE

DE LA

# RADIOTÉLÉGRAPHIE

DRESSÉE

# D'APRÈS DES DOCUMENTS OFFICIELS

PAR LE

# BUREAU INTERNATIONAL DE L'UNION TÉLÉGRAPHIQUE

Année 1930



BERNE

BUREAU INTERNATIONAL DE L'UNION TÉLÉGRAPHIQUE 1932

## PAGE LAISSEE EN BLANC INTENTIONNELLEMENT

### PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

### Remarques générales.

parties.

La Ire partie concerne la classification et le service des stations, les dispositifs d'émission, les dispositifs spéciaux des stations mobiles, les dépenses de premier établissement, les dépenses d'exploitation et le personnel; la He partie concerne le trafic et les recettes d'exploitation.

II. La statistique s'applique à l'année administrative. Lorsque cette année ne coıncide pas avec l'année civile. le commencement et la fin de cette année administrative sont indiqués dans la statistique.

III. La statistique se rapporte aux stations suivantes: pour l'échange de radiotélégrammes a) stations côtières (FC) pour l'échange de conversations téléphoni-

aéronautiques (FA)

réceptrices seulement reliées au réseau c) général des voies de communication (RS)

d)terrestres correspondant avec des stations portatives mobiles des services maritime et aérien

radiogoniométriques (RG)

à émission circulaire (RC) f)de radiophare fixe (RF) à émission directionnelle (RD)

de radiophare tournant (RW)

h)de bord

i)d'aéronef

i)mobiles autres que celles mentionnées sous h) et i) (installées dans des trains, des automobiles, etc.)

k) expérimentales privées.

Ne sont pas comprises dans la statistique les données relatives aux stations autres que celles mentionnées ci-dessus (soit, par exemple, aux stations qui ne forment qu'une extension du réseau télégraphique [stations fixes] ou du réseau téléphonique [téléphonie entre points fixes]).

Une station qui effectue plusieurs services figure autant de fois dans la statistique que le nombre de services qu'elle effectue. Ainsi, une station qui est tantôt côtière (pour l'échange de radiotélégrammes), tantôt aéronautique, tantôt radiogoniométrique (pour les services maritime ou

I. La statistique radiotélégraphique est divisée en deux | aérien) figure trois fois dans la statistique: une fois dans la colonne 2, une fois dans la colonne 4 et une fois dans la colonne 6 ou 7.

> IV. Les renseignements touchant les stations radiotélégraphiques des exploitations privées (compagnies, etc.) sont compris dans la statistique. Si ces renseignements ne peuvent être fournis qu'en ce qui concerne certains objets de la statistique, le fait est relevé au moyen de notes.

> V. Les notes correspondant aux renvois 1), 2), 3), etc. figurent aux pages 68 à 70.

> \*) Par dispositif d'émission, l'on entend l'ensemble des appareils employés pour l'une des émissions indiquées sous 1º et 2º. Lorsqu'une station comprend plusieurs dispositifs d'émission, chacun d'eux est mentionné séparément.

> b) Les dépenses résultant d'agrandissements ou de transformations sont également considérées comme dépenses de premier établissement.

> \*) Y compris les dépenses occasionnées par l'entretien des installations et des locaux, ainsi que les frais de location.

> ×) Seul le personnel normalement affecté aux radiocommunications des services mobiles est compris sous ce titre. Le nombre des personnes qui consacrent seulement une certaine partie de leur temps à ces radiocommunications est indiqué sous forme de renvois.

> A) Y compris les ingénieurs chargés de l'entretien de stations radiotélégraphiques.

> o) Ce chiffre comporte le trafic total (c'est-à-dire les radiocommunications taxées et non taxées, officielles, etc.).

> Par toutes les stations qui relèvent du pays considéré, que ces stations appartiennent à l'administration de ce pays, à des compagnies ou à des particuliers.

> =) Comprend non pas les taxes totales perçues pour les radiotélégrammes déposés aux bureaux et stations du pays dont le nom figure en tête de la présente formule, mais le produit effectif, c'est-à-dire la somme qui revient à l'administration de ce pays (et aux compagnies et particuliers qui exploitent des stations relevant de cette administration) après la liquidation des comptes avec les autres administrations, compagnies, etc.

•) Ne comprend que le produit effectif (voir note =)) des radiotélégrammes, c'est-à-dire des communications radiotélégraphiques entre la terre et les stations mobiles ou vice versa.

\*) Ne comprend que le produit effectif (voir note □)) des taxes télégraphiques afférentes aux radiotélégrammes, c'est-à-dire aux communications échangées entre la terre et les stations mobiles ou vice versa.

†) Recettes éventuelles de diverses natures ne pouvant être classées dans une des quatre rubriques précédentes.

Nous n'avons reproduit dans cette statistique, sous le pays considéré, que les colonnes qui ont été remplies par le pays dont il s'agit. A toutes fins utiles, nous donnons ci-après les titres des colonnes 2 à 14.

|              |   | Stations                               | terrestres    |  |                     | s radio-<br>étriques | R                        | adiophar                     | es          | Sta              | ions mol           | oiles   | ales                            |
|--------------|---|--|---------------|--|---------------------|----------------------|--------------------------|------------------------------|-------------|------------------|--------------------|---|---------------------------------|
| radiotélé- d |   | conversations on radiotélé.  phoniques | aéronautiques | a) réceptrices seulement reliées<br>au réseau gén, des voies de<br>comm.; b) sta, terrestres<br>correspondant avec des sta,<br>portatives mobiles; c) autres<br>sta,, le cas érhéaut | du service maritime | du service aérien    | à émission<br>circulaire | A emission  d directionnelle | M tournants | stations de bord | stations d'aéronef | autres stations<br>(trains, auto-<br>mobiles, etc.) | Stations expérimenta<br>privées |
| 2            | 2 | 3                                      | 4             | 5  | 6                   | 7                    | 8                        | 9                            | 10          | 11               | 12                 | 13  | 14                              |

|  |  |   | PAYS                                  |
|--|--|---|---------------------------------------|
|  | Objet de la statistique  |   |                                       |
|  |  |   |                                       |
| <del> </del>   | 1  |   |                                       |
|  | Ire PARTIE   |   |                                       |
| Iombre des stations:   | I. Stations.   |   |                                       |
| <ul><li>a) des administrations d'Eta</li><li>b) des compagnies ou des pa</li></ul>   | ticuliers  | ::::::::::::::::::::::::::::::::::::::: | : : : :                               |
| <ul><li>b) stations ouvertes à la cor</li><li>c) stations ouvertes exclusive</li><li>d) stations ouvertes à la cor</li></ul> | espondance publique  |   | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
| 'autre part, les stations mobiles c  | •  |   |                                       |
| c) stations dont la durée d  | A. Stations de bord.  permanent (1 <sup>re</sup> catégorie)  | our les stations classées dans la 26    |                                       |
| <ul><li>a) stations assurant un servi</li><li>b) stations dont les vacations</li></ul>                                       | B. Stations d'aéronef.  e pendant toute la durée du vol (1 <sup>re</sup> catégorie) ne sont pas déterminées (2 <sup>e</sup> catégorie) |   | : : : :                               |
|  | II. Dispositifs d'émission*)   | ).                                      |                                       |
| P à ondes amorties (type B)  | ( 1º à arc   |   |                                       |
| P à ondes entretenues (type A)   | a) du type A 1 2º à alternateur 3º à lampes thermoioniq b) du type A 2 c) du type A 3  |   |                                       |
|  | d) d'un type autre que A1, A2, A3  |   |                                       |
|  | II. Dispositifs spéciaux des stations  | s mobiles.                              |                                       |
| ombre de radiogoniomètres de bo<br>ombre de récepteurs automatique   | l  |   | : : : :                               |
|  | IV. Dépenses de premier établisse  | ement <sup>5</sup> ).                   | Monnaie:                              |
| épenses de premier établissement   |  |   |                                       |
| a) main d'œuvre b) bâtiments   |  |   |                                       |
|  | V. Dépenses d'exploitation*  | <b>*).</b>                              | Monnaie:                              |
| a) personnel   |  |   | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
|  | VI. Personnel×).   |   |                                       |
| Personnel d'exploitation:  | , en général   | Nombre total de                         | personnes:                            |
| a) fonctionnaires supérieurs   | des stations   |   |                                       |

| Afghanistan  | Afriq  | ue du Sud  | (Union de                  | l') ¹)                             | Afrique<br>occidentale<br>française   |  |   | Allema                 | gne ¹)   |                         | 1                     |
|--|--|--|----------------------------|------------------------------------|---|--|---|------------------------|--|-------------------------|-----------------------|
| Stations<br>terrestres                               | Stations   | terrestres   | Stations<br>mobiles        | sə                                 | Stations<br>terrestres  |  | Stations                                  | terrestres             |  |                         | s radio-<br>létriques |
| côtières pour l'échange<br>des radio-<br>télégrammes | radiotélégrammes<br>nodiotélégrammes<br>nodiotélégrammes | conversations by services conversations conv | stations de bord           | Stations expérimentales<br>privées | côtières pour l'échange<br>des radio-<br>télégrammes  | radiotélégrammes<br>modiotélégrammes<br>modifier<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégrammes<br>radiotélégramm | conversations why radiotéléphoni- so ques | aéronautiques          | a) réceptrices seulement reliées<br>au réseau gén. des voies de<br>comm.; b) sta. terrestres<br>correspondant avec des sta.<br>portatives mobiles; c) autres<br>sta., le cas échéant | du service maritime     | du service aérien     |
| 2  | 2  | 3  | 11                         | 14                                 | 2   | 2  | 3   | 4                      | 5  | G                       | 7                     |
| 2<br>—   | 11<br>—  |  | 13<br>27                   | 232                                | <u>6</u>  | 1 32<br>1  | 10<br>1                                   | 18                     | c) 1<br>c) 1   | 3<br>—                  | 14<br>—               |
| 2<br><br><br>  | 4<br>1<br>6  |  | 15<br>-<br>3<br>22         | _<br>                              | 6<br>-<br>-   | 4<br>20<br>8<br>1  | 3<br>4<br>3<br>1                          | 2<br>16                | c) 2<br>—<br>—<br>—  | -<br>-<br>-             | <br><br>              |
| _<br>_<br>_  | <u>-</u>   |  | -<br>8<br>32               | <u>-</u><br>-                      | 1<br>5<br>—   | <br>   | _<br>_<br>_                               | <u>-</u>               |  | <u>-</u>                | <br>                  |
| <u> </u>   | <u>-</u>   | <u>-</u>   | _                          | _<br>_                             | <del>-</del>  | <del>-</del>   | =   | _                      | =  | <u>-</u>                | =                     |
| 2<br><br><br><br>                                    | 3<br><br>4<br>4<br>                                      | <br><br><br><br>6<br>  | 10<br><br>3<br>4<br>25<br> | 11111                              | 6<br><br><br>2<br>  | 6<br>—<br>5<br>18<br>11  | -<br>-<br>-<br>-<br>-<br>11               | <br><br>18<br>14<br>14 | <br><br>c) 2<br><br>   | ' —<br>—<br>—<br>3<br>— | <br><br><br>14<br>    |
|  | <u>-</u>   |  | 9                          |                                    | <del>-</del><br>-   |  | <u>-</u>                                  |                        |  | <u> </u>                | <u>-</u>              |
| afghani 2 000 1 000 afghani 21 492                   | 1 554<br>4 821<br>8 149<br>1 534<br>4)                   | livres s   | sterling                   | <br> <br>                          | francs<br>français<br>1)<br>112 134<br>47 500<br>128 800<br>franca<br>français<br>1)<br>1 077 978 | s)   | 3)  | } · ³)                 | 3)   | } 3)                    | 3)                    |
| 1 500  | 1 195  | } •)   | 62)                        |                                    | 23 700<br>128 800<br>4 000  |  | -   | -                      | - s)   | -                       | *)                    |
| 2<br>17<br>10  | 63)<br>13<br>5   | } 4)   | } 4)                       | _<br>                              | 31<br>9 ²)  | 3)   | } 3)                                      | } 3)                   | 3)   | 3)                      | } 3)                  |

|  |  |                     |                   |                 |                  |               |          |       |                 |            |     |        |      |      |      | P                     | A Y  | <b>s</b> |
|--|--|---------------------|-------------------|-----------------|------------------|---------------|----------|-------|-----------------|------------|-----|--------|------|------|------|-----------------------|------|----------|
|  |  |                     |                   |                 |                  |               |          |       |                 |            |     |        |      |      |      |                       |      |          |
|  | Ot                                     | jet d               | e la              | stat            | istiq            | ue            |          |       |                 |            |     |        |      |      |      |                       |      |          |
|  |  |                     |                   |                 |                  |               |          |       |                 |            |     |        |      |      |      |                       |      |          |
|  |  |                     |                   |                 |                  |               |          |       |                 |            |     |        |      |      |      |                       |      |          |
|  |  | <b>T</b> ***        |                   | 1               |                  |               |          |       |                 |            | •   |        |      |      |      |                       |      |          |
|  |  | In                  | PA                | RT              | IE               |               |          |       |                 |            |     |        |      |      |      |                       |      |          |
| Nombre des stations:   |  | ]                   | . Sta             | ition           | s.               | •             |          |       |                 |            |     |        |      |      |      |                       |      |          |
| <ul><li>a) des administrations d'Etat</li><li>b) des compagnies ou des pa</li></ul>  |  | : :                 |                   | •               | •                | : :           | •        | :     | :               | : :        | :   | :      | :    | •    | :    |                       | •    | •        |
| Ces stations comprennent:  a) stations ouvertes à la corr  | espondance pub                         | lique               |                   |                 |                  |               |          |       |                 |            |     |        |      |      |      |                       |      |          |
| <ul> <li>b) stations ouvertes à la corr</li> <li>c) stations ouvertes exclusive</li> <li>d) stations ouvertes à la corr</li> </ul> | ment à la corre                        | sponda              | ance o            | fficiel         | le .             |               |          |       | :               | · · ·      | •   | •      | •    | :    | :    | · ·                   | •    |          |
| D'autre part, les stations mobiles c   | omprennent:                            |                     |                   | _               |                  | _             |          |       |                 | -          |     | ,      |      |      |      |                       |      |          |
| a) stations ayant un service   | permanent (lre                         |                     | station<br>rie) . |                 |                  |               | _        |       |                 |            |     |        |      |      |      |                       |      |          |
| b) stations ayant un service c) stations dont la durée du et stations dont la durée  | déterminé de di<br>service est infér   | urée li:<br>ieure à | mitée<br>L celle  | (2e ca          | itégoi<br>est pr | ie) .<br>évue | pour     | r les | sta             | <br>itions | cla | .ssées | s d  | ans  | la s | <br>2 <sup>е</sup> са | tégo | ori      |
|  |  | B. S                | tation            | ıs d'a          | iéron            | ef.           |          |       |                 |            |     |        |      |      |      |                       |      |          |
| <ul><li>a) stations assurant un service</li><li>b) stations dont les vacations</li></ul>   | ce pendant tout<br>s ne sont pas d     | e la d<br>étermi    | urée d<br>nées (S | u vol<br>2º cat | (lre<br>égori    | catég<br>e) . | orie)    | •     | :               | : :        | :   | :      | :    | •    | :    |                       | •    | •        |
|  | н. 1                                   | Dispo               | sitifs            | d'é             | mis              | sion          | *).      |       |                 |            |     |        |      |      |      |                       |      |          |
| 1º à ondes amorties (type B) .   |  | · ;                 | 10 à a            |                 | •                | : :           | :        | :     | :               | : :        | :   | :      | :    | :    | :    |                       | :    | •        |
|  | a) du type A                           | , t                 | 20 à a<br>30 à 1  | ampe            | s the            | rmoio         | niqu     | es    | :               | : :        | :   | :      | :    | :    | :    | : :                   | •    | •        |
| 2º à ondes entretenues (type A)  | b) du type A c) du type A d) d'un type | 3 .                 | <br>que A         |                 |                  |               |          |       | :               | : :        | :   | •      | :    | •    | •    | : :                   | •    |          |
| I  | II. Dispositi                          | fs sp               | éciau             | x de            | s st             | atio          | ns 1     | mol   | bile            | s.         |     |        |      |      |      |                       |      |          |
| Nombre de radiogoniomètres de bor<br>Nombre de récepteurs automatiques   | d                                      | : :                 | : :               |                 | •                | : :           | •        | :     | :               | : :        | :   |        | :    | •    |      | : :                   | :    | •        |
|  | IV. Dépense                            | es de               | pre               | mier            | éta              | bliss         | em       | ent   | <sup>t</sup> ). |            |     |        |      |      |      | Mo                    | nna  | ie:      |
| Dépenses de premier établissement  | de l'année admi                        | inistrat            | ive:              |                 |                  |               | 4        |       |                 |            |     | _      |      |      |      |                       |      |          |
| a) main-d'œuvre  |  |                     | : :               |                 |                  | : :           | :        | :     | •               |            |     |        | :    | •    |      |                       | •    |          |
| oy materior  | • • • •                                | •                   |                   | _               |                  |               | <b>.</b> |       |                 |            |     |        |      |      |      | 14.                   |      |          |
| a) personnel   | V. D                                   | épens               | es d              | 'exp            | loita            | tion          | ^)•      |       | •               |            |     |        |      |      | •    | м.                    | nna  | ue:      |
| b) bureaux   |  |                     |                   |                 |                  |               |          | •     | :               | : :        | :   | :      | •    | :    | :    |                       | •    |          |
| d) dépenses diverses   |  |                     |                   | •               | •                |               | •        | ٠     | •               |            | •   | •      | •    | •    | •    |                       | •    | •        |
|  |  | VI.                 | Pers              | sonn            | e1 ×)            | •             |          |       |                 |            |     |        |      |      |      |                       |      |          |
| lo Personnel du service de direction   | n, en général                          |                     |                   |                 | . ′              |               | •        |       |                 |            | N   | ombi   | re 1 | tota | l de | pers                  | onn  | ies:     |
| 2º Personnel d'exploitation:   |  |                     |                   |                 |                  |               |          |       |                 |            |     |        |      |      |      |                       |      |          |
| a) fonctionnaires supérieurs A   | )                                      |                     |                   |                 |                  |               | •        | •     | •               |            | •   | •      | •    | •    | •    |                       |      | •        |

|                               | Allemagne                         | e <sup>1</sup> ) (suite)  |                                    | 1  | Anç<br>929  | jola<br>19  | 30  | Arç                               | jentine (Ré                              | publique                                   | )  |
|-------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|------------------------------------|--|---|---|---|-----------------------------------|--|--|--|
| Radio-<br>phares              | Stations                          | mobiles                   | es                                 | Stations   | terrestres  | Stations  | terrestres  |                                   | Stations ter                             | rrestres                                   |  |
| ВВ & emission в От circulaire | stations de bord                  | stations d'aéronef        | Stations expérimentales<br>privées | côtières<br>pour<br>l'échange<br>des<br>grammes<br>grammes | a) réceptrices seulement reliées<br>au réseau gén. des voies de<br>comm., b sta. terrestres<br>correspondant avec des sta.<br>portatives mobiles; a) autres<br>sta., le cas échéant | côtières<br>pour<br>l'échange<br>des<br>sammers<br>pour<br>l'échange<br>des | a) receptrices seulement reliées au réseau gén. des voies de comm.; b) sta. terrestres correspondant avec des sta. portatives mobiles; c) autres sta., le cas échéant | radiotélé-<br>grammes<br>grammes  | conversations ra- a diotéléphoniques sa  | aéronautiques                              | a) réceptrices seulement reliées<br>au réseau gén. des voies de<br>comm., b siar, terrestres<br>correspondant avec des sta.<br>portatives mobiles; c) autres<br>sta., le cas échéant |
| 8                             | 11                                | 12                        | 14                                 | 2  | 5   | 2   | 5   | 2                                 | 3  | 4  | 5  |
| 10<br>—                       | 142<br>964                        | <br>194                   |                                    | 7 ²)<br>—  |   | 7 2)  | _<br>_  | 25<br>5                           | 1 ¹)<br>3 ¹)                             | 5 )<br>8 ¹)                                | a) 3   |
| -                             | 976<br>126<br>4<br>—              | -<br>194<br>-             | -<br>-<br>-<br>-                   | 7<br>-<br>-<br>-   | -<br>-<br>-   | 7<br>-<br>-<br>-  | _<br>_<br>_<br>_  | 13<br>2<br>15<br>—                | -<br>-<br>-                              | -<br>5<br>8 <sup>4</sup> )                 | 5<br>-<br>5<br>-   |
| _<br>_<br>_                   | 155<br>76<br>875                  |                           | _<br>_                             | _<br>_<br>_  | -<br>-<br>-   | <u>-</u><br>-   | <u>-</u><br>-   | <u>-</u><br>-                     | -  | <del>-</del><br>-                          | _<br>_<br>_  |
|                               |                                   | } 194 ³)                  | <del>-</del>                       | <u>-</u>   | <u> </u>  | =   |   | <u>-</u>                          | _  | <del>-</del>                               | -  |
| -<br>-<br>-<br>10<br>-<br>-   | 871<br>—<br>172<br>290<br>49<br>— | <br><br>194<br>194<br>194 | <br><br>145<br>45<br>40<br>5       | -<br>-<br>-<br>-<br>-                                      |   | <br><br><br>  | -<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-  | 8<br>-<br>1<br>26<br>11<br>7<br>- | <br><br><br>4<br>                        | -<br>-<br>13<br>7<br>-                     | b) 2<br>-<br>b) 3<br>b) 1<br>-   |
|                               | 359<br>20                         | 10                        | -                                  |  |   | =   | =   | <u>-</u>                          |  |  |  |
| } s)                          | } *)                              | } 3)                      | -<br>-<br>-                        | 1)   | 1)  | } 1)  | } 1)  | }                                 | pesos<br>19 055 248                      |  |  |
| } 3)                          | } .                               | } 3)                      | _<br>                              | } 1)   | } 1)  | } 1)  | } ')  |                                   | 1 135 843<br>148 443<br>147 03<br>782 94 | 8,00 <sup>7</sup> )<br>5,65 <sup>7</sup> ) |  |
|                               | -<br>}<br>}                       | 3)                        | <br>-<br>-                         | } ` 1)   | -   | } ')  | -   | }                                 | 969                                      | 9)   |  |

|  |  |                   | +- + +                                |                    |         |        |           |                  | . ,   |        |      |        |        |       |      | P /  | 4 Y : | <b>s</b><br>— |
|--|--|-------------------|---------------------------------------|--------------------|---------|--------|-----------|------------------|-------|--------|------|--------|--------|-------|------|------|-------|---------------|
|  | o                                      | bjet              | de la                                 | stati              | stiqu   | e      |           |                  |       |        |      |        |        |       |      |      |       |               |
|  |  |                   |                                       |                    |         |        |           |                  |       |        |      |        |        |       |      |      |       |               |
| -  |  | Tr                | 1<br>9 TD A 1                         |                    | 12      |        |           |                  |       |        |      |        |        |       |      |      |       |               |
|  |  |                   | PA                                    |                    |         |        |           |                  |       |        |      |        |        |       |      |      |       |               |
| Nombre des stations:   |  | J                 | I. Stat                               | ions.              |         |        |           |                  |       |        |      | `      |        |       |      |      |       |               |
| <ul><li>a) des administrations d'Etat</li><li>b) des compagnies ou des pa</li></ul>  |  |                   | : :                                   | : :                |         | :      | : :       | •                | :     | :      | :    | :      | :      | : :   | :    |      | •     | :             |
| Ces stations comprennent:  a) stations ouvertes à la corr  | resnondance ru                         | hliane            | <b>.</b>                              |                    |         |        |           |                  | _     |        |      |        |        |       |      |      |       |               |
| b) stations ouvertes à la corr c) stations ouvertes exclusive d) stations ouvertes à la corr   | respondance pu<br>ement à la corr      | blique<br>respon  | restreii<br>dance o                   | nte .<br>fficielle |         |        |           |                  | :     | :      |      | •      |        |       | •    | •    | :     | •             |
| D'autre part, les stations mobiles c   | =                                      |                   | •                                     |                    |         |        |           |                  |       |        |      |        |        |       |      |      |       |               |
|  |  |                   | Statio                                |                    |         |        |           |                  |       |        |      |        |        |       |      |      |       |               |
| <ul> <li>a) stations ayant un service</li> <li>b) stations ayant un service</li> <li>c) stations dont la durée du et stations dont la durée</li> </ul> | service est infé                       | rieure            | à celle                               | qui es             | t prév  | ue p   | our l     | es s             | tatio | ns (   | clas | sées   | da     | ns la | ∟ 2e | cat  | égor  | ie            |
|  |  | в.                | Station                               | is d'a             | erone   | f.     |           |                  |       |        |      |        |        |       |      |      |       |               |
| <ul><li>a) stations assurant un servic</li><li>b) stations dont les vacations</li></ul>  | e pendant tout<br>ne sont pas d        | te la d<br>léterm | durée di<br>inées (2                  | u vol (<br>e caté  | (Ire ca | tégo:  | rie) .    | :                |       | :      | :    | :      | :      |       | :    | •    | :     | •             |
| -  | II.                                    | Disp              | ositifs                               | d'én               | issi    | on *   | ).        |                  |       |        |      |        |        |       |      |      |       |               |
| o à ondes amorties (type B)  |  | • ;               | <br>lº à a                            |                    |         |        |           | •                | :     | :      | :    | :      |        |       | :    |      | :     |               |
| 1  | a) du type A                           | A 1 {             | 20 à a<br>30 à 1                      | ilterna<br>ampes   |         | 10ion  | <br>iques | :                |       | :      | :    | •      |        |       | :    |      | :     | :             |
| o à ondes entretenues (type A)   | b) du type A c) du type A d) d'un type | . 8               | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |                    |         |        | · ·       | :                | :     | :      | :    | :      | ·<br>· |       | :    | :    | :     | •             |
| n  | I. Dispositi                           | fs sp             | éciau                                 | x des              | stat    | ions   | m         | bil              | les.  |        |      |        |        |       |      |      |       |               |
| Nombre de radiogoniomètres de bor<br>Nombre de récepteurs automatiques   | d d'alarme .                           | : :               | : :                                   | : :                | : :     |        | : :       | :                | •     |        |      |        |        | · :   | •    | :    | :     | :             |
|  | IV. Dépens                             | es d              | e pren                                | nier (             | établ   | isse   | men       | t <sup>5</sup> ) |       |        |      |        |        |       |      | Mor  | nai   | e:            |
| Dépenses de premier établissement  | _                                      |                   | -                                     | -                  |         |        |           | ,                |       |        |      |        |        |       |      |      |       |               |
| a) main-d'œuvre b) bâtiments   |  | : :               | : :                                   | : :                | : :     | ·<br>· | : :       | :                | •     | ·<br>· | •    | ·<br>· | •      | • •   | •    | :    | :     | :             |
| •  | v. n                                   | épen              | ses d'                                | explo              | itati   | on*    | ).        |                  |       |        |      |        |        |       |      | Mon  | nai   | e!            |
| a) personnel   |  |                   |                                       |                    |         |        |           |                  |       |        |      |        |        |       |      |      |       |               |
| b) bureaux   |  | • •               |                                       |                    | : :     | :      | : :       | •:               | :     | •      |      | ·<br>· | •      | • •   | •    | :    | •     | :             |
|  |  | VI                | . Pers                                | onne               | 1×1.    |        | ٠         |                  |       |        |      |        |        |       |      |      |       |               |
| <ul> <li>Personnel du service de direction</li> <li>Personnel d'exploitation:</li> </ul>   | n, en général                          |                   |                                       |                    |         |        |           |                  |       | . 1    | Non  | nbre   | e to   | tal d | le p | erso | nne   | s:            |
|  |  |                   |                                       |                    |         |        |           |                  |       |        |      |        |        |       |      |      |       |               |

|   | Argen              | tine (Rép           | ublique)  | (suite)                            | Austra                            | ılie (Fédé                                    | ration)                      |                             | Autriche !                              | ')                    |  | Bahama                | (lles)              |                                    |
|---|--------------------|---------------------|---|------------------------------------|-----------------------------------|---|------------------------------|-----------------------------|---|-----------------------|--|-----------------------|---------------------|------------------------------------|
|   | Sta                | tions mol           | biles   | les                                |                                   | tions<br>estres                               | Stations<br>mobiles          | Stations<br>terres-<br>tres | Stations ra-<br>diogonio-<br>métriques  | Stations<br>mobiles   | Stati<br>terre   |                       | Stations<br>mobiles | es                                 |
|   | stations de bord   | stations d'aéronef  | autres stations<br>(trains, auto-<br>mobiles, etc.) | Stations expérimentales<br>privées | radiotélé-<br>grammes             | conversations and radiotélé- of phoniques sop | stations de bord             | aéronautiques               | du service aérien                       | stations d'aéronef    | cotières pour<br>l'échange des<br>télégrammes          | aéronautiques         | stations de bord    | Stations expérimentales<br>privées |
|   | 93                 | 12                  | 13  | 14                                 | 2                                 | 3   | 11                           | 4                           | 7                                       | 12                    | 2  | 4                     | 11                  | 14                                 |
|   | 128<br>-<br>2<br>2 |                     | 3<br>-<br>3<br>-<br>-                               | 1 837 <sup>10</sup> )              | 29<br>28<br>1                     | 9<br>2<br>-<br>-                              | 107<br><br><br>              | 10<br>-<br>2<br>8<br>-      | 2 ²)<br>-<br>-<br>-<br>-                | <br>3<br><br>3<br>    | 1<br>-<br>1<br>-<br>-                                  | 1<br>-<br>-<br>1<br>- | 3<br>-<br>-         | -<br>-<br>-<br>-                   |
|   | 14<br>25<br>93     | <del>-</del><br>-   | -<br>-  | -<br>-                             | <u> </u>                          | _   | _<br>_<br>_                  | - ·<br>-                    |   | -                     |  | - ·<br>-              | 3                   | <u>-</u><br>-                      |
|   | <del>-</del>       | 2<br>               | <u>-</u>  | <del></del>                        | _                                 | · _   | _                            | -                           | -                                       | 3                     | =  | _                     | _                   | _                                  |
|   | 78<br>             |                     | -<br>3<br>-<br>-                                    | -<br>-<br>1 837<br>1 837<br>1 837  | 1<br>-<br>-<br>28<br>29<br>7<br>- | -<br>-<br>-<br>-<br>-<br>2<br>-               | 91<br><br>14<br>17<br>14<br> | -<br>-<br>10<br>5<br>3<br>- |   | -<br>-<br>3<br>3<br>- | 1<br>-<br>1<br>1<br>-                                  | 11111                 | 3<br>               | -<br>-<br>1<br>-<br>-              |
| - | 1                  |                     |   | -                                  |                                   |   | 2<br>90                      |                             |   |                       |  | <u> </u>              |                     |                                    |
|   | } 4                | pesos<br>88 736,70  | 6)  | -<br>-                             | _<br>_<br>-                       | _<br>_<br>_                                   | <br><br>                     | ·<br>                       | -<br>-<br>-                             | -<br>-                | -<br>-<br>-  | -<br>-<br>-           | =                   | =                                  |
|   | 17                 | 76 <b>149,4</b> 0 8 | )   | -<br>-<br>-<br>-                   | _<br>_<br>_<br>                   | -<br>-<br>-<br>-                              | <br><br>                     | -<br>-<br>-<br>-            |   | <br>_<br>_<br>        | 1 livres<br>sterling<br>5 092<br>300<br>1 273<br>1 456 | <br>-<br>-<br>-       | _<br>               | <br>                               |
|   |                    | 50 °)               |   | -<br>-<br>-                        | <br>29<br>73<br>2                 | -<br>1<br>4<br>-                              | -<br>-<br>85<br>-            | 3<br>3<br>20                | $\begin{bmatrix} 2 \\ -4 \end{bmatrix}$ | 1 - 5                 | 1<br>22<br>7   | 30<br>_<br>_<br>      | 3                   |                                    |

| ·  |                           |             |                  |       |    |    |      |           |       | P   | AY   | S   |
|--|---------------------------|-------------|------------------|-------|----|----|------|-----------|-------|-----|------|-----|
|  |                           |             |                  |       |    |    |      |           |       |     |      | •   |
| Objet de la st   | atistique                 |             |                  |       |    |    |      |           |       |     |      |     |
|  |                           |             |                  |       |    |    |      |           |       |     |      |     |
|  |                           |             |                  |       |    |    |      |           |       |     |      |     |
| 1  |                           |             |                  |       | •  |    |      |           |       |     |      | _   |
| Ire PAF  | RTIE                      |             |                  |       |    |    |      |           |       |     |      |     |
|  | ons.                      |             |                  |       |    |    |      |           |       |     |      |     |
| a) des administrations d'Etat  |                           | : :         |                  |       | :  | :  |      |           | :     |     |      |     |
| Objet de la statistique    Ire PARTIE   I. Stations.   |                           |             |                  |       |    |    |      |           |       |     |      |     |
| b) stations ouvertes à la correspondance publique restreinte c) stations ouvertes exclusivement à la correspondance offi   | е                         |             | •                | •     | :  | :  | :    | · ·       | :     | •   | •    |     |
|  |                           |             |                  |       |    |    |      |           |       |     | -    |     |
| A. Stations  | de bord.                  | •           |                  |       |    |    |      |           |       |     |      |     |
| Objet de la statistique    Ire PARTIE   I. Stations.   |                           |             |                  | tégo  | ri |    |      |           |       |     |      |     |
| B. Stations  | d'aéronef.                |             |                  |       |    |    |      |           |       |     |      |     |
| Ire PARTIE  I. Stations.  a) des administrations d'Etat b) des compaguies ou des particuliers ations comprenent: a) station souvertes à la correspondance publique b) stations ouvertes à la correspondance publique c) stations ouvertes à la correspondance publique c) stations ouvertes à la correspondance publique c) stations ouvertes à la correspondance d'intérit privé c) stations ouvertes à la correspondance d'intérit privé c) part, les stations mobiles comprement  A. Stations de bord.  a) stations ayant un service permanent (l'e-catégorie) b) stations ayant un service determiné de durcé limitée (2º catégorie) c) stations dont la durde du service est intérieure à celle qui est prévue pour les stations classées dans la 2º catégorie c) stations dont la durde du service pendant toute la durée du vel (l'e-catégorie) c) stations dont la durée du service pendant toute la durée du vel (l'e-catégorie) c) stations dont les vaccations ne sont pas déterminées (2º catégorie) c) stations dont les vaccations ne sont pas déterminées (2º catégorie) c) stations dont les vaccations ne sont pas déterminées (2º catégorie) c) stations dont les vaccations ne sont pas déterminées (2º catégorie) c) stations dont les vaccations ne sont pas déterminées (2º catégorie) c) stations dont les vaccations ne sont pas déterminées (2º catégorie) c) stations dont les vaccations ne sont pas déterminées (2º catégorie) d) du type A1  a) du type A1  b) du type A2  a) du type A2  a) du type A3  b) du type A2  a) du type A3  a) du type A4  b) du type A5  a) du type A6  c) à Arc  a de radiogoniomitres de bord.  II. Dispositifs spéciaux des stations mobiles.  re de radiogoniomitres de bord.  IV. Dépenses de premier établissement de l'année administrative: a) main-d'œuvre b) batinants c) matéried  V. Dépenses d'exploitation*). Monnaic a) personnel d'exploitation: a) fonctionaires d'exploitation des stations  VI. Personnel Nombre total de personnes  sonnel d'exploitation des stations  |                           |             |                  |       |    |    |      |           |       |     |      |     |
| Combined to the stations   Institute   Institute |                           |             |                  |       |    |    |      |           |       |     |      |     |
| ( 1º à arc   | c                         | • •         | •                |       | :  | :  | :    | · ·       |       |     |      |     |
| (a) du type A1 20 à alt  | ernateur                  | <br>oionian | es .             |       | •  | •  |      |           | •     | •   | •    | ,   |
| Ire PARTIE   I. Stations.  |                           |             |                  |       | •  |    |      |           |       |     |      |     |
| It a partie   I. Stations  |                           |             | •                |       |    |    |      |           |       |     |      |     |
| III. Dispositifs spéciaux  | des stati                 | ons r       | nob              | iles. |    |    |      |           |       |     |      |     |
| ombre de radiogoniomètres de bord  |                           |             |                  | •     |    |    | :    |           |       |     |      |     |
| IV. Dépenses de premi  | ier établi:               | ssem        | ent <sup>8</sup> | ·).   |    | •  |      |           |       | M   | onna | ιie |
| épenses de premier établissement de l'année administrative:  |                           |             |                  | •     |    |    |      |           |       |     |      |     |
|  |                           | • •         |                  | •     | •  | •  | •    |           | •     | •   | •    |     |
| c) matériel  |                           | : :         | :                | •     | :  | :  | •    |           | •     | •   |      |     |
| V. Dépenses d'e  | xploitatio                | n*).        |                  |       |    |    |      |           |       | М   | onna | ıie |
| a) personnel   | =<br>• • •                |             |                  | •     | •  | •  | •    |           |       |     |      |     |
| c') matériel   |                           | : :         |                  | :     | :  |    | :    |           | :     |     | •    |     |
| d) dépenses diverses   |                           | • •         | •                | •     | •  | •  | •    | • •       | •     | •   | •    |     |
| VI. Perso  | nnel ×).                  |             |                  | •     |    |    |      |           |       |     |      |     |
| Personnel d'exploitation:  |                           |             |                  | ٠     |    | No | mbre | tota tota | ıl d€ | per | sonn | es  |
| Combiner des stations:   I. Stations.  |                           |             |                  |       |    |    |      |           |       |     |      |     |
| b) fonctionnaires d'exploitation des stations  | Ire PARTIE   I. Stations. |             |                  |       |    |    |      |           |       |     |      |     |

|                                      |                       |                              | Belgique                          |  |                          |                                    |   |                              | Brésil                         |                     |  |
|--------------------------------------|-----------------------|------------------------------|-----------------------------------|--|--------------------------|------------------------------------|---|------------------------------|--------------------------------|---------------------|--|
| Stat                                 | tions terres          | tres                         | Stations radio-<br>gonicmétriques | Stations                                   | mobiles                  | iles                               | Stati<br>terres                                     |                              | Stat                           | ions mol            | olles  |
| radiotélé-<br>grammes<br>que sanques | conversations ra-     | aéronautiques                | du service aérien                 | stations de bord                           | stations d'aéronef       | Stations expérimentales<br>privées | côtières<br>pour<br>l'échange<br>des<br>www.<br>des | aéronautiques                | stations de bord               | stations d'aéronef  | autres stations<br>(trains, automobiles, etc.) |
| 4                                    | 1                     | 3                            | 1                                 | 12<br>175                                  | 12<br>—<br>21            | 14<br>                             | 12  | -<br>22                      | <br>145                        | 12<br>-<br><b>2</b> | 13<br>3  |
| 3 - 1 -                              | -<br>1<br>-<br>-      | -<br>-<br>3<br>-             | -<br>-<br>-<br>-<br>-             | 119<br>28<br>3<br>37                       | -<br>-<br>21<br>-        | -<br>-<br>-<br>-                   | 12<br>-<br>-<br>-                                   | 22<br>22<br>—                | 145<br><br><br>                | -<br>-<br>-         | 3<br>-<br>-<br>-                               |
|                                      | -<br>-                | <u>-</u>                     | -<br>-                            | 19<br>139<br>29                            | , <del>-</del> .         | -<br>-                             | -<br>-  | -                            | 11<br>70<br>64                 | -<br>-<br>-         | <u>-</u><br>-                                  |
| =                                    | <u>-</u>              | <del>-</del>                 | _<br>_                            | -<br>-                                     | 21<br>—                  | <u>-</u><br>                       | -<br>-  | <u> </u>                     | <del>-</del><br>-              | · ~                 | _  |
| 3<br>-<br>2<br>3<br>-                | -<br>-<br>-<br>-<br>1 | <br><br>3<br>3<br>3          | -<br>-<br>1<br>1<br>1             | 140<br><br>9<br>14<br>37<br>               | -<br>-<br>15<br>15<br>21 | 291<br>291<br>—                    | 12<br>12<br>12<br>—                                 | -<br>-<br>22<br>22<br>-<br>- | 135<br>-<br>10<br>10<br>-<br>- |                     | -<br>-<br>3<br>-<br>-<br>-                     |
|                                      |                       |                              | -<br>-                            | 46<br>—                                    | _<br>                    |                                    | _<br>   |                              |                                |                     | . –  |
| •                                    |                       | fran                         | cs belges                         |  |                          |                                    |   |                              |                                |                     |  |
| 4 987<br>-13 342                     | 1 887<br>—<br>117 983 | 10 819<br>770 860            | -<br>-<br>-                       | 14 768<br>77 629<br>—                      | _<br>_<br>_              | _<br>_<br>_                        | -<br>-<br>-   | <del>-</del><br>             | -<br>-<br>-                    |                     | -<br>-<br>-                                    |
| 545 239<br>} 39 288                  | 32 0781)              | 543 758<br>—<br>134 152<br>— | -<br>-<br>-<br>-                  | 481 746                                    |                          | <br>                               | milreis<br>420:356.176<br>—<br>61:665.796           | -<br>-<br>-<br>-             | -<br>-<br>-<br>-<br>-          |                     | -<br>-<br>-<br>-                               |
|                                      | 2 9 6                 | 1<br>2<br>26<br>4            | 1<br>2<br>26<br>4                 | 69 <sup>2</sup> ) 17 143 19 <sup>3</sup> ) | 1<br>2<br>26<br>4        | -<br>-<br>-                        | 12<br>60<br>30                                      | =                            | 9                              | =                   | · =  |

Stations expérimentales privées

-91

- - -

<u>-</u>

\_ \_ \_

| PAYS  |                                | Bulg               | arie ¹)                           |                     | Cameroun<br>(Territoire sous<br>mandat français) |                       |  | (                                 | Canada 1)                           |                      |  |
|---|--------------------------------|--------------------|-----------------------------------|---------------------|--|-----------------------|--|-----------------------------------|-------------------------------------|----------------------|--|
|   | Stations                       | terrestres         | Stations radio-<br>goniométriques | Stations<br>mobiles | Stations<br>terres-<br>tres                      | Stations              | terrestres                               | Stations radio-<br>goniométriques | Radio-<br>phares                    | Stations             | mobiles  |
|   | côtières pour<br>l'échange des |                    | п                                 |                     | cotières pour<br>l'échange des                   |                       | tières<br>change des                     | time                              | fixes                               |                      | -00  |
| Objet de la statistique   | radio-<br>télégrammes          | aéronautiques      | du service aérien                 | stations de bord    | radio-<br>télégrammes                            | radiotélé-<br>grammes | conversations<br>radiotélé-<br>phoniques | du service marii                  | XX & émission<br>O 4 directionnelle | stations de bord     | autres stations<br>(trains, automo<br>biles, etc.) |
|   |                                | 4                  | 7                                 | 11                  | 2  | 2                     | 3  | 6                                 | 9                                   | 11                   | 13   |
| I <sup>re</sup> PARTIE  | ļ                              |                    | ļ                                 |                     |  |                       |  |                                   | <b>.</b>                            |                      |  |
| I. Stations. Nombre des stations:   |                                |                    |                                   |                     |  | }                     |  |                                   |                                     |                      |  |
| a) des administrations d'Etat   | _ 2                            | 2 2)               |                                   | 2                   | 1 ¹)<br>-  | 39<br>4               | 42)                                      | 12                                | 19                                  | 47<br>272            | 58 ³)  |
| a) stations ouvertes à la correspondance publique   | 1 1                            | -<br>2')           | -<br>-<br>-<br>-                  | 2 -                 | 11)<br>-<br>-<br>-                               | 43                    | -<br>-<br>4 <sup>2</sup> )               | -<br>-<br>-                       | -<br>-<br>-<br>-                    | 144<br><br>45<br>126 | 4<br><br>8<br>49                                   |
| A. Stations de bord.  |                                |                    |                                   |                     |  |                       |  |                                   |                                     | 2                    | _  |
| a) stations ayant un service permanent (1 <sup>re</sup> catégorie)  | _<br>_<br>_                    | -                  |                                   | 2                   | -  | -                     | -  |                                   | _<br>_                              | 119<br>150           |  |
| B. Stations d'aéronef.  a) stations assurant un service pendant toute la durée du vol (1 <sup>re</sup> catégorie) |                                |                    |                                   | _<br>_              |  | =                     | =  | =                                 | =                                   |                      |  |
| II. Dispositifs d'émission *).  | 1                              | _                  |                                   | 2                   | 11)  | 9                     | _  | 12                                |                                     | 185                  | _  |
| 1º à ondes amorties (type B)  | -<br>-<br>1                    | 21)                |                                   |                     | = '  | =                     |  | _<br>_<br>_                       |                                     | -<br>-<br>63         |  |
| 2º à ondes entretenues (type A)<br>b) du type A 2   | = =                            | -<br>  -<br>  -    | . =                               | -                   | -<br>-   | 30<br>2<br>           | -<br>-<br>42)                            | 12<br>-<br>-                      | 19<br>—<br>—                        | 77<br>72<br>—        | 58<br>—  |
| III. Dispositifs spéciaux des stations mobiles.   |                                |                    |                                   |                     |  |                       |  |                                   |                                     | ,,                   |  |
| Nombre de radiogoniomètres de bord  |                                | <del>-</del>       | <u> </u>                          |                     |  |                       |  |                                   |                                     | 49                   |  |
| IV. Dépenses de premier établissement <sup>5</sup> ). Monnaie:  | 1                              | eva                |                                   |                     | francs<br>français                               |                       |  | dollars                           | ;<br>•                              | _                    |  |
| Dépenses de premier établissement de l'année administrative:  a) main-d'œuvre                                     | =                              | 165 000<br>610 000 |                                   | =                   | =  | } 10                  | 6 351                                    | 10 694                            | 68 817                              | _                    | _  |
| c) matériel   |                                | 1 950 000          | _                                 | _                   | francs   | '                     |  | 3.0                               | <b>,</b> 1                          | 1 -                  | -  |
| V. Dépenses d'exploitation*).  Monnaie:   | 2 100 000                      | 455 000            | _                                 | _                   | français<br>51 300                               | 1,                    |  | Gollar                            | 1                                   | -                    | -  |
| b) bureaux  | 300 000<br>320 000<br>320 000  | 35 000<br>35 000   |                                   |                     | 11 900   | 42                    | 3 900                                    | 205 882                           | 46 942                              |                      |  |
| VI. Personnel×).  |                                |                    | _                                 |                     |  |                       |  |                                   |                                     | <u>·</u>             |  |
| 1º Personnel du service de direction, en général Nombre total de personnes: 2º Personnel d'exploitation:          | _                              | 1 -                | 5<br>                             | 1                   | _  | 40                    | 1 , .                                    | 1 .                               | 56                                  | 1.                   | l  |
| a) fonctionnaires supérieurs (a)  | 3<br>43<br>5                   | 1 4 2              |                                   | 4                   | 1 4  | 40<br>81<br>34        | 4 2)                                     | 12<br>36<br>8                     | _<br>_<br>_<br>19                   | 186                  | 6 -  |

|  |                                 | <del></del> |      |      |          |      |     |       | _    |          |     |      | PA   | Υ 5  | }<br>— |
|--|---------------------------------|-------------|------|------|----------|------|-----|-------|------|----------|-----|------|------|------|--------|
|  |                                 |             |      |      |          |      |     |       |      |          |     |      |      |      |        |
| Objet de la stat   | istiqu                          | е           |      |      |          |      |     |       |      |          |     |      |      |      |        |
|  |                                 |             |      |      |          |      |     |       |      |          |     |      |      |      |        |
| 1  |                                 |             |      |      |          |      |     |       |      |          |     |      |      |      |        |
| Ire PART   | TE                              | •           |      |      |          |      |     |       |      |          |     |      |      |      |        |
|  |                                 |             |      |      |          |      |     |       |      |          |     |      |      |      |        |
| Nombre des stations:   | s.                              |             |      |      |          |      |     |       |      |          |     |      |      |      |        |
| <ul> <li>a) des administrations d'Etat</li></ul>   |                                 | :           | •    |      |          | •    | :   | •     | :    | :        | :   | :    | •    | :    | :      |
| <ul> <li>a) stations ouvertes à la correspondance publique .</li> <li>b) stations ouvertes à la correspondance publique restreinte</li> </ul>  |                                 |             |      |      | <br>     | :    |     | :     |      | <i>.</i> |     | :    |      |      | :      |
| <ul> <li>c) stations ouvertes exclusivement à la correspondance officie</li> <li>d) stations ouvertes à la correspondance d'intérêt privé .</li> <li>D'autre part, les stations mobiles comprennent:</li> </ul>  |                                 | •           | :    | •    | • •      | •    | •   |       | :    | •        | •   | •    | :    | :    | •      |
| A. Stations de   | bord.                           |             |      |      |          |      |     |       |      |          |     |      |      |      |        |
| <ul> <li>a) stations ayant un service permanent (1<sup>re</sup> catégorie).</li> <li>b) stations ayant un service déterminé de durée limitée (2° c</li> <li>c) stations dont la durée du service est inférieure à celle qui et stations dont la durée du service n'est pas déterminée</li> </ul> | atégorie<br>est prév            | ).<br>'ue p | our  | les  | <br>stat | ions | cla | ıssée | es d | lans     | la. | 2e   | caté | gor  | ie     |
| B. Stations d'   | aérone!                         | i.          |      |      |          |      |     |       |      |          |     |      |      |      |        |
| <ul> <li>a) stations assurant un service pendant toute la durée du vol</li> <li>b) stations dont les vacations ne sont pas déterminées (2º car</li> </ul>  | (l <sup>re</sup> ca<br>:égorie) | tégo        | rie) |      | • •      | •    | •   | •     | •    |          | :   | :    | :    | :    | :      |
| II. Dispositifs d'é  | missic                          | n *         | ).   |      |          |      |     |       |      |          |     |      |      |      |        |
| o à ondes amorties (type B)  | ateur                           |             | •    | •    | <br>     | :    | •   | :     | :    | :        | :   | •    | :    | •    | •      |
| (3° à lampe<br>b) du type A 2<br>c) du type A 3<br>d) d'un type autre que A 1, A   | <br>                            | :           | •    |      |          |      | •   | •     | •    | ·<br>·   | •   | •    | •    | :    | :      |
| III. Dispositifs spéciaux de   | s stat                          | ion         | s m  | ob   | iles     |      |     |       |      |          |     |      |      |      |        |
| Nombre de radiogoniomètres de bord   |                                 |             |      |      |          | •    |     | :     | :    |          | :   | •    | :    | :    | :      |
| IV. Dépenses de premier  | établ                           | isse        | mei  | nt 8 | ·).      |      |     |       |      |          |     | ]    | Mon  | nai  | e:     |
| Dépenses de premier établissement de l'année administrative:   |                                 |             |      |      |          |      |     |       |      |          |     |      |      |      |        |
| a) main-d'œuvre  | : :                             | :           |      |      | •        | :    | :   | :     | :    | :        | :   | :    | :    | :    | :      |
| V. Dépenses d'exp  | loitati                         | on*         | ).   |      |          |      |     |       |      |          |     | 1    | Mon  | naie | э:     |
| a) personnel   |                                 | :           |      |      | :        | :    | :   | •     | :    | :        | :   | :    | :    | :    | ٠.     |
| c) matériel  | : :                             | •           | : :  |      | •        | •    | •   | •     | •    | :        | :   | :    | :    | •    | :      |
| VI. Personn  | el×).                           |             |      |      |          |      |     |       |      |          |     |      |      |      |        |
| <ul> <li>Personnel du service de direction, en général</li> <li>Personnel d'exploitation :</li> </ul>  |                                 | •           |      | •    | •        |      | No  | mb    | re ' | tota     | 1 d | e pe | rso  | nnes | 3:     |
| a) fonctionnaires supérieurs ▲)  |                                 | •           |      |      |          |      |     |       |      |          |     |      |      |      |        |

|   |                            | Cap                 | -Vert (lles           | du)                             |   |                            | Ceylan  |   | Chine 1)                          |                                | Congo   |
|---|----------------------------|---------------------|-----------------------|---------------------------------|---|----------------------------|---|---|-----------------------------------|--------------------------------|---|
|   |                            | 1929                |                       | Chattana                        | 19<br>Stations  | 30<br>Stations             | Stations  | •   |                                   | Stations                       | belge<br>Stations                             |
| Stations t  | terrestres                 | Stations<br>goniom  |                       | Stations<br>mobiles             | terrestres  | mobiles                    | terres-<br>tres   | Stations  | terrestres                        | mobiles                        | terres-<br>tres                               |
| côtières<br>pour<br>l'échange<br>des<br>semmes<br>muses<br>pour | aéronautiques              | du service maritime | du service aérien     | stations de bord                | côtières<br>pour<br>l'échange<br>des<br>sammes<br>mumes | stations de bord           | côtières<br>pour<br>l'échange<br>des<br>sammes<br>mues<br>pour<br>l'échange | côtières<br>pour<br>l'échange<br>des<br>munics<br>saumes<br>des | aéronautiques                     | stations de bord               | radio-<br>1, eçquames<br>télégrammes des sour |
| 2   | 4                          | 6                   | 7                     | 11                              | 2   | 11                         | 2   | 2   | 4                                 | 11                             | 2   |
| 21)   | <br>1                      | _<br>1              | <del>-</del><br>1     | 1 1                             | 91)   | 1 1                        | 2 -   | 75<br>—   |                                   | 26<br>95                       | 1 -   |
| 2<br>-<br>1   | -<br>-<br>1                |                     |                       | 2<br>                           | 10<br>-<br>-  | 2 -                        | 1<br>-<br>1   | 70<br>-<br>5  | -<br>-<br>12                      | 107                            | 1<br><br>                                     |
| 1   | 1                          |                     | _                     | _                               | 1   | _                          | _   | _   | 12                                | 64)                            | -   |
|   | _<br>_<br>_                | _<br>_<br>_         |                       |                                 | _<br>_<br>_   | 2                          | -<br>-  | -<br>-<br>-   | . <del></del><br>                 | 121<br>-                       | -<br>-<br>-                                   |
| _<br>_  | <u>-</u>                   |                     | _                     | =                               |   | _                          | <u> </u>  |   |                                   | <u>-</u>                       | <u>-</u>                                      |
| 3<br>-<br>1<br>-<br>-   | 1<br>-<br>-<br>2<br>-<br>- | -                   | 1<br>-<br>1<br>1<br>- | 2<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-<br>- | 10<br>-<br>-<br>2<br>-<br>-                             | 2<br>-<br>-<br>-<br>-<br>- | -<br>-<br>1<br>1<br>1   | -<br>-<br>-<br>-<br>-   | 12<br><br>                        | 32<br>-<br>-<br>89<br>-<br>3*) | 1<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-                    |
| <b>.</b>  | _<br>                      |                     |                       |                                 | <u></u>   |                            | <u>-</u>  | _<br>   |                                   |                                | <br>  |
|   |                            |                     |                       |                                 |   |                            |   |   | dollars chinois                   |                                |   |
| } *)  | 3)                         | 2)                  | 2)                    | 2)                              | 2)  | 2)                         | _<br>_<br>_   | 30 000<br>100 000<br>2 150 000                                  | 3)<br>3)<br>3)<br>dollars chinois | 5 600<br>104 700               | ]   |
| } 8)  | 3)                         | ")                  | 3)                    | 3)                              | 3)  | 3)<br>                     | -<br>-<br>-<br>-  | 948 548<br>10 000<br>68 000<br>67 800                           | 40 012<br>                        | 240 000<br>-<br>-<br>-<br>-    | 1)  |
|   |                            | a) .                | ·                     | 3)                              | *)  | d)                         | <br>3<br>23<br>7  | 90<br>103<br>1 010<br>400                                       | 1<br>4<br>18                      | -<br>240<br>-                  | -<br>-<br>2<br>-                              |

|   |           | · —      |                        |                          |
|---|-----------|----------|------------------------|--------------------------|
|   | PAYS      | 1        | ôte<br>l'Or            | CyrénaIq<br>1) 2)        |
|   |           | te       | itions<br>rres-<br>res | Station<br>terres        |
| Objet de la statistique   |           |          |                        | côtières po<br>l'échange |
|   |           |          | rauro.<br>télégrammes  | radio-<br>télégrammes    |
| Tro. To A. D. W.L. D.   |           |          | 2                      | 2                        |
| I <sup>re</sup> PARTIE  |           |          | ]                      |                          |
| I. Stations. Nombre des stations:   |           |          |                        |                          |
| a) des administrations d'Etat   |           |          | _1                     | 1<br>-                   |
| a) stations ouvertes à la correspondance publique   |           |          | <br>_1<br>             | _<br>_<br>} _1           |
| D'autre part, les stations mobiles comprennent:  A. Stations de bord.                     |           |          | - 1                    |                          |
| a) stations ayant un service permanent (1 <sup>re</sup> catégorie)                        |           |          | -                      | <del></del>              |
| B. Stations d'aéronef.  |           |          | _                      |                          |
| a) stations assurant un service pendant toute la durée du vol (1 <sup>re</sup> catégorie) |           |          | _                      | _                        |
| II. Dispositifs d'émission *).  |           |          |                        |                          |
| 1º à ondes amorties (type B)  | • • • •   |          | - }                    | _                        |
| 20 à ondes entretenues (type A)  b) du type A 2   | • • • •   |          | -<br>1<br>1            | -<br>-<br>1<br>-         |
| III. Dianogitifo gnégioux des etations mobiles  |           | <b>\</b> | -                      |                          |
| III. Dispositifs spéciaux des stations mobiles.  Nombre de radiogoniomètres de bord       | • • • •   |          | _                      | <u> </u>                 |
| IV. Dépenses de premier établissement <sup>5</sup> ).                                     | Monnaie:  |          |                        |                          |
| Dépenses de premier établissement de l'année administrative:                              |           |          | ivres<br>erling        | !                        |
| a) main-d'œuvre   |           |          | <u>-</u>               | -<br>-                   |
| V. Dépenses d'exploitation*).   | Monnaie:  |          | ivres                  |                          |
| a) personnel  |           | i i      | erling<br>982          | _                        |
| c) matériel   |           | }        | 138                    | -<br>-<br>-              |
| VI. Personnel×).  |           |          |                        |                          |
| 1º Personnel du service de direction, en général Nombre total de p                        | ersonnes: |          | _                      | 1                        |
| 2º Personnel d'exploitation:  a) fonctionnaires supérieurs ▲)                             |           |          | 2<br>6<br>1            | 9 7                      |
|   |           | •        |                        |                          |

| Côte<br>d'Or                   | Cyrénaīque<br>¹) ²)            |                          |  |                       | Danemark <sup>1</sup>  | )                             |                      |                       | Dantzi                               | g (Ville lib      | re de)                 |
|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------|--|-----------------------|--|-------------------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------------------|-------------------|------------------------|
| Stations<br>terres-<br>tres    | Stations<br>terres-<br>tres    |                          | Stations t                               | errestres             | i  | Radio-<br>phares              | Stations             | mobiles               | Stations                             | terrestres        | Stations<br>mobiles    |
| côtières pour<br>l'échange des | côtières pour<br>l'échange des | côtières<br>l'échan      | ge des                                   |                       | ment reliées<br>les voies de<br>rerrestres<br>vec des sta.<br>ss; c) autres  | ion<br>aire<br>tixes          | rd                   | nef                   | côtières<br>pour<br>l'échange<br>des |                   | p                      |
| radio•<br>télégrammes          | radio-<br>télégrammes          | radiotélé-<br>grammes    | conversations<br>radiotélépho-<br>niques | aéronautiques         | a) réceptrices seulement reliées<br>au réseul gén. des voies de<br>comm. ; b star, terrestres<br>correspondant avec des sta-<br>portatives mobiles; c) autres<br>sta., le cas échéant. | おおお emission<br>Oゴ circulaire | stations de bord     | stations d'aéronef    | radiotélé-<br>grammes                | aéronautiques     | stations de bord       |
| 2                              | 2                              | 2                        | 3  | 4                     | 5  | 8                             | 11                   | 12                    | 2                                    | 4                 | 11                     |
| _1                             | 1 –                            | 10 °)<br>—               | 3 -                                      | 1 -                   | 1 3)   | 12<br>—                       | 74<br>321            | _<br>                 | 1 ¹)<br>—                            | 1 <sup>1</sup> )  |                        |
| <br>                           | ]<br>-<br>1                    | 4<br>-<br>-<br>-         | 3<br>-<br>-<br>-                         | _<br>                 | 1 -  | -<br>-<br>-                   | 278<br>64<br>53<br>— | 4                     | 1<br>-<br>-<br>-                     | · _ 1             | 22<br>-<br>-<br>-<br>- |
| -                              | -<br>-<br>-                    | -<br>-                   | -  | -<br>-<br>-           | _  | <del>-</del>                  | 7<br>36<br>352       |                       | -<br>-<br>-                          | <u>-</u><br>-     | _<br>_<br>22           |
| Ξ                              | _<br>_                         | -                        | 1.1                                      | _                     | _  | Ξ                             | ·<br>-               | 4                     | =                                    | =                 | _                      |
| -<br>-<br>1<br>1<br>-          | 1                              | 2<br>-<br>10<br>5<br>-   |  | -<br>-<br>-<br>1<br>1 | -<br>-<br>1<br>-<br>1  | 3<br><br>9<br>                | <br><br><br>         | -<br>-<br>-<br>-<br>- | -<br>-<br>-<br>1<br>-                | <br><br><br>1<br> | 14<br><br><br>8<br>    |
|                                |                                | 1 1                      | -  | -                     | -<br>-   |                               | 51<br>—              | _<br>_                | -<br>                                |                   | 19<br>                 |
| livres<br>sterling             |                                |                          |  | co                    | ouronnes danois  | es.                           | •                    | <b>'</b>              |                                      |                   |                        |
| -<br>-                         | -<br>-                         | 7 700<br>17 800<br>8 800 |  | -<br>-<br>-           | - 1  | -                             |                      | _<br>                 | } •)                                 | } 8)              | } 8)                   |
| livres sterling 1 982 1 138    | -<br>-<br>-<br>-               | 1 1 1 1                  | 11                                       | <br>-<br>-<br>-       |  | -<br>-<br>-                   | -                    | 1111                  | 3)                                   | 2)                | 3)                     |
| 2<br>6<br>1                    | 1<br><br>9<br>7                | -<br>3<br>28<br>-        | 1 11                                     | 1 11 1                |  | <br>-<br>-                    |                      | -<br>-<br>-<br>-      | 1 4) 7                               | 1 1 1 2 1 -       | 33<br>—                |

|   |                 |   |   |      |       |       |   |      |            |   | P / | AYS        |
|---|-----------------|---|---|------|-------|-------|---|------|------------|---|-----|------------|
|   |                 |   |   |      |       |       |   |      | :          |   |     |            |
| Objet de la statistiqu  | ıe              |   |   |      |       | ٠     |   |      | ,          |   |     |            |
|   |                 |   |   |      |       |       |   |      |            |   |     |            |
|   |                 |   |   |      |       |       |   |      |            |   |     |            |
| Tre DADTIE  |                 |   |   |      |       |       |   |      |            |   |     |            |
| Ire PARTIE  |                 |   |   |      |       |       |   |      |            |   |     |            |
| I. Stations.  |                 |   |   |      |       |       |   |      |            |   |     |            |
| a) des administrations d'Etat   |                 | •                                       | :                                       |      | •     | :     | •                                       | •    | •          | •                                       | :   | • •        |
| Ces stations comprennent:  a) stations ouvertes à la correspondance publique  |                 |   |   |      |       |       |   |      | •          | •                                       |     |            |
| c) stations ouvertes exclusivement à la correspondance officielle d) stations ouvertes à la correspondance d'intérêt privé  |                 |   |   |      |       | •     | •                                       | •    | •          | •                                       | •   | • •        |
| D'autre part, les stations mobiles comprennent:   |                 |   |   |      |       |       |   |      |            |   |     |            |
| A. Stations de bord a) stations ayant un service permanent (l'e catégorie)  | i.              |   |   |      |       |       | _                                       | _    | -          |   |     |            |
| b) stations ayant un service permanent (1.5 categorie)  | ue pou          | r les                                   | sta                                     | tion | s cla | ıssé€ | es o                                    | dan  | :<br>s la. | 2e                                      | cat | égorie     |
| B. Stations d'aérone  | ef.             |   |   |      |       |       |   |      |            |   |     |            |
| <ul> <li>a) stations assurant un service pendant toute la durée du vol (1<sup>re</sup> cab) stations dont les vacations ne sont pas déterminées (2<sup>e</sup> catégorie)</li> </ul>  | atégorie<br>· · | ·) .<br>·                               | :                                       | : :  | :     | :     | :                                       | •    | :          | •                                       | :   | : :        |
| II. Dispositifs d'émission  | on *).          |   |   |      |       |       |   |      |            |   |     |            |
| • à ondes amorties (type B)   |                 |   |   |      | •     | :     | •                                       | :    | •          |   |     |            |
| (a) du type A 1 2° à alternateur 3° à lampes the  |                 | aues                                    | :                                       |      | :     | :     | •                                       | •    | •          |   | •   | <i>;</i> . |
| o à ondes entretenues (type A)  b) du type A 2  |                 | •                                       | •                                       |      | •     | •     | •                                       | •    | •          | •                                       | :   | • •        |
| III. Dispositifs spéciaux des sta   | tions           | mo                                      | hil                                     | es.  |       | ٠     |   |      |            |   |     |            |
| iii. Dispositite speciaan ace sta   |                 |   | •                                       | <br> | •     | :     |   |      |            | •                                       | :   |            |
| Tombre de radiogoniomètres de bord  |                 |   | •                                       |      |       |       |   |      |            |   | Moı | nnaie:     |
| Tombre de radiogoniomètres de bord  | <br>lissem      | ent                                     | ·<br>· <sup>5</sup> ).                  |      |       |       |   |      |            |   |     |            |
| Sombre de radiogoniomètres de bord  | <br>lissen      | ent                                     | <sup>5</sup> ).                         |      |       |       |   |      |            |   |     |            |
| Tombre de radiogoniomètres de bord  | lissem          | ent                                     | *).<br>:                                |      |       |       | •,                                      |      |            |   |     |            |
| Iv. Dépenses de premier étable  épenses de premier étable  a) main-d'œuvre  | issem           | ent                                     | *<br>*).<br>:                           |      | •     | :     | •,                                      |      |            |   | :   | · ·        |
| IV. Dépenses de premier établ  épenses de premier établissement de l'année administrative:  a) main-d'œuvre   | · ·             | ent                                     | *<br>*).                                |      |       |       | ·,                                      |      |            | •                                       | Mor | inaje      |
| IV. Dépenses de premier établ  epenses de premier établissement de l'année administrative:  a) main-d'œuvre  b) bâtiments c) matériel  V. Dépenses d'exploitati  a) personnel   | · ·             | ent<br>:<br>:                           | **************************************  |      |       |       | •                                       |      |            | •                                       | Mor | nnaie:     |
| IV. Dépenses de premier établ  épenses de premier établissement de l'année administrative:  a) main-d'œuvre  b) bâtiments c) matériel  V. Dépenses d'exploitati  a) personnel b) bureaux c) matériel  | · ·             | :<br>:<br>:                             | * * * * * * * * * * * * * * * * * * *   |      |       |       | •,                                      |      |            | •                                       | Mor | inaie:     |
| IV. Dépenses de premier établ  épenses de premier établissement de l'année administrative:  a) main-d'œuvre  b) bâtiments c) matériel  V. Dépenses d'exploitati  a) personnel b) bureaux  | · ·             | :<br>:<br>:                             | **************************************  |      | •     | •     | •                                       |      | •          |   | Mor | nnaie:     |
| IV. Dépenses de premier établ  épenses de premier établissement de l'année administrative:  a) main-d'œuvre  b) bâtiments c) matériel  V. Dépenses d'exploitati  a) personnel b) bureaux c) matériel  | · ·             | :<br>:<br>:                             | **************************************  |      | •     |       | • |      | •          | • | Mor | naie:      |
| IV. Dépenses de premier établ  épenses de premier établissement de l'année administrative:  a) main-d'œuvre  b) bâtiments c) matériel  V. Dépenses d'exploitati  a) personnel b) bureaux c) matériel  VI. Personnel  VI. Personnel  VI. Personnel  VI. Personnel                | · ·             | :                                       |   |      |       |       | re                                      | tota | il d       | e p                                     | •   | nnaie:     |
| IV. Dépenses de premier établ  épenses de premier établissement de l'année administrative:  a) main-d'œuvre  b) bâtiments c) matériel  V. Dépenses d'exploitati  a) personnel b) bureaux c) matériel  VI. Personnel  VI. Personnel  VI. Personnel  VI. Personnel  VI. Personnel | on *).          | • | • |      | No    |       | re                                      | tota | ıl d       | e p                                     | •   | • •        |

|  |                            | Egypte 1)   |                              |   | Eryth                                       | rée ¹)   |                                |  | Espagne                           |                             |                                    |  |  |  |  |
|--|----------------------------|---|------------------------------|---|---|--|--------------------------------|--|-----------------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--|--|--|--|
| Stat   | ions terres                |   | Stations                     | mobiles   | Stations                                    | terrestres   | Stations                       | terrestres   | Stations radio-<br>geniométriques | Stations<br>mobiles         | sə                                 |  |  |  |  |
| côtières<br>pour<br>l'échange<br>des<br>des<br>sommes<br>des | aéronautiques              | a) réceptrices seulement reliées au réseau gén. des voies de comm.; b) sta. terrestres correspondant avec des sta. portatives mobiles; c) autres sta., le cas échéant | stations de bord             | autres stations<br>(trains, automo-<br>biles, etc.) | cotières<br>pour<br>l'échange<br>des<br>des | a) réceptrices seulement reliées au réseau gen, des voics de comm.; b) sta, terrestres correspondant avec des sta, portatives mobiles; c) autres sta, le cas échéant | radiotélé-<br>grammes 9,1      | conversations of conver | du service maritime               | stations de bord            | Stations expérimentales<br>privées |  |  |  |  |
| 2  | 4                          | 5   |                              | 13  | 2   | 5  | 2                              | 3  | 6                                 | 11                          | 14                                 |  |  |  |  |
| 3 -  | 1<br>-                     | 2<br>-  | 13<br>1                      | 3<br>—  | 2<br>—                                      | a) 1<br>—  | 7<br>4                         |  | 2 -                               | 37 <sup>-</sup><br>—        | _<br>232                           |  |  |  |  |
| 3<br>-<br>-<br>-   | -<br>-<br>-<br>1           | 2<br>-<br>-<br>-  | 9<br>2<br>3                  | _<br>_<br>3<br>_                                    | 2<br>-<br>-<br>-                            | -<br>-<br>-<br>-   | 11<br>-<br>-<br>-<br>-         | -<br>-<br>3  | -<br>-<br>-<br>-                  | 120<br>17<br>—              | -<br>-<br>-                        |  |  |  |  |
| -<br>-<br>-  | _<br>_<br>-                | -<br>-<br>-   | -<br>-                       | -<br>-<br>-   | -<br>-                                      | _<br>_<br>_  | -<br>-                         | -<br>-<br>-  | _<br>_<br>_                       | 11<br>4<br>260              | -<br>-                             |  |  |  |  |
| -<br>-   | <del>-</del>               | -<br>-  | -<br>-                       | <del>-</del><br>-                                   | <u>-</u><br>-                               | - —  | _<br>_                         |  |                                   | <u>-</u>                    | _                                  |  |  |  |  |
| 1<br>-<br>-<br>3<br>3<br>-<br>-                              | -<br>-<br>-<br>1<br>-<br>- | <br><br><br>  | 10<br><br><br>4<br>4<br><br> | 1 1 1 1 1   | <br><br>2<br><br>                           | 1 1 1 1 1  | 7<br><br>4<br><br>             | <br><br><br><br>3<br>3   | <br><br>2<br><br>                 | 256<br><br>11<br>8<br><br>- | -<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-         |  |  |  |  |
|  |                            |   |                              |   |   | <u> </u>   |                                |  | <u>-</u>                          | 112<br>3                    | <u>-</u>                           |  |  |  |  |
|  | 11                         | ivres, égyptienne   | es                           |   |   |  |                                | pese   | ias                               |                             |                                    |  |  |  |  |
| }  |                            | 47 234<br>13 799  |                              |   | -<br>-<br>-                                 | -<br>-<br>-  | ·                              |  | . <u>-</u><br>                    | -<br>-<br>-                 | -<br>-<br>-                        |  |  |  |  |
| }  |                            | 9 219<br>9 10<br>78   | s                            |   | -<br>-<br>-<br>-                            | <br><br>   | 435 1<br>192 7<br>77 5<br>81 4 | 28,32<br>(20,70<br>(32,31<br>(12,17  |                                   | . — .<br>— .<br>— —         | <br><br>                           |  |  |  |  |
|  |                            | 3<br>7<br>34<br>40  |                              |   | -<br>-<br>-<br>-                            | -<br>-<br>-  | 12<br>62<br>43                 | 20<br> <br>  | —<br>—<br>—                       | <br><br>280<br>             | <br>-<br>-                         |  |  |  |  |

|  |   |                                       |                    |         |        |        |      |      |     |        |         |       |        | PΑ          | YS    |            |
|--|---|---------------------------------------|--------------------|---------|--------|--------|------|------|-----|--------|---------|-------|--------|-------------|-------|------------|
|  | Objet   | de la s                               | statist            | ique    |        |        |      |      |     |        |         |       |        |             |       |            |
|  |   | 1                                     |                    |         |        |        |      |      |     | -      | <u></u> |       |        | <del></del> |       | -          |
|  | 3   | re PA                                 | RTI                | E       |        |        |      |      |     |        |         |       |        |             |       |            |
|  |   | I. Sta                                | tions.             |         |        |        |      |      |     |        |         |       |        |             |       | 1          |
| Nombre des stations:  a) des administrations d'Etat  |   |                                       | _                  | _       |        |        |      |      |     |        |         |       |        |             |       |            |
| b) des compagnies ou des part  | ciculiers   | : : :                                 | : :                | : :     | : :    | •      | : :  | •    | :   | :      | : :     | •     | :      | :           | : :   | ,          |
| Ces stations comprennent:  a) stations ouvertes à la corre b) stations ouvertes à la corre c) stations ouvertes exclusiven d) stations ouvertes à la corre D'autre part, les stations mobiles co | spondance publiquent à la correspo<br>spondance d'intére    | ne restreir<br>endance of             | ite .<br>Ificielle |         |        | •      |      | :    | •   |        |         | :     | :      | •           |       | -          |
| • '  | _   | . Station                             | is de l            | ord.    | /      |        |      |      |     |        |         |       |        |             |       | ,          |
| <ul> <li>a) stations ayant un service p</li> <li>b) stations ayant un service d</li> <li>c) stations dont la durée du set stations dont la durée d</li> </ul>                                    | éterminé de durée<br>ervice est inférieu                    | e limitée (<br>re à celle             | qui est            | prévu   | e pou  | r les  | stat | ions | cla | ssées  | dan     | s la  | 2e     | caté        | gorie | )<br>)* () |
| <ul> <li>a) stations assurant un service</li> <li>b) stations dont les vacations</li> </ul>  | pendant toute la  | B. Statio<br>a durée de<br>rminées (2 | u vol (            | lre cat | égorie | ·) .   |      | •    | :   | •      | • •     |       | :      | :           | • •   |            |
|  | II. Dis   | positifs                              | d'ém               | issio   | n *).  |        |      |      |     |        |         |       |        |             |       |            |
| 1º à ondes amorties (type B)  2º à ondes entretenues (type A)  | a) du type A 1 b) du type A 2 c) du type A 3 d) d'un type a | 3° à                                  | alterna<br>lampes  | therr   | : :    | •      |      |      |     | :      | • •     |       |        | :           | • •   | ,          |
|  | u) u o,, r  | avio quo                              | ,                  |         | •      | •      | •    | •    | •   | •      | • •     | •     | •      |             | •     | ,          |
|  | I. Dispositifs  | spéciau                               | x des              | stat    | ions   | mo     | bile | s.   |     |        |         |       |        |             |       |            |
| Nombre de radiogoniomètres de boro<br>Nombre de récepteurs automatiques  | d'alarme  | : : :                                 | : :                | : :     | : :    | :      |      | :    | :   | :      | : :     | •     | :      | · :         | •     |            |
|  | IV. Dépenses  | de prei                               | nier <i>i</i>      | itahli  | SSeff  | sent   | · 8) |      |     |        |         |       |        | Mon         | ınaie |            |
| Dépenses de premier établissement d  |   |                                       | .,,,,,,            |         | 55021  | 10110  | , ,• |      |     |        |         |       |        |             | naic  | •          |
| a) main-d'œuvre  |   | :                                     | : :                | : :     | : :    | •      | : :  | •    | :   | •      |         | :     | :      | :           |       |            |
|  | V. Dépe   | enses d'                              | 'explo             | itatio  | n*).   |        |      |      |     |        |         |       |        | Mon         | naie  | :          |
| a) personnel   |   |                                       |                    | : :     |        | ·<br>· |      |      | :   | ·<br>· |         |       | •      | •           | •,    |            |
| ••   | V   | /I. Pers                              | onnel              | ×).     |        |        |      |      |     |        |         |       |        |             |       |            |
| <ul><li>1º Personnel du service de direction</li><li>2º Personnel d'exploitation:</li></ul>  |   |                                       |                    | •       |        | •      |      |      | No  | ombr   | e to    | tal d | le p   | erso        | nnes  | :          |
| a) fonctionnaires supérieurs A) b) fonctionnaires d'exploitation c) autre personnel  | des stations .  |                                       |                    | : :     | : :    | :      |      | :    | :   | :      | •       | •     | ·<br>· | :           | •     |            |

|   | Ente                  | nie ¹)                      |                                    | Etablissements<br>français<br>de l'Océanie  |                           |   | Etats-U  | nis d'Améi            | Amérique         |                       |   |  |  |  |  |  |
|---|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|---|---------------------------|---|--|-----------------------|------------------|-----------------------|---|--|--|--|--|--|
|   | ESIL                  | mie ^)                      |                                    | de l'Océanie                                | Coast and Geodetic        | Bureau of<br>Fisheries ')   |  | Federal R             | adio Commissio   | n °, °)               |   |  |  |  |  |  |
| Stations t  | errestres             | Stations<br>mobiles         | iles                               | Stations<br>terrestres                      | Stations                  | mobiles   | Stations t                                     | errestres             | Stat<br>mob      |                       | ales  |  |  |  |  |  |
| côtières<br>pour<br>l'échange<br>des<br>semmas<br>semmas<br>des | aéronautiques         | stations de bord            | Stations expérimentales<br>privées | côtières<br>pour<br>l'échange<br>des<br>des | stations de bord          | stations de bord  | côtières<br>pour<br>l'échange<br>des<br>sammes | aéronautiques         | stations de bord | stations d'aéronef    | Stations expérimentales<br>privées                  |  |  |  |  |  |
| 2   | 4                     | -                           | 14                                 | ž   | 11                        | 11  | 2  | 4                     | 11               | 12                    | 14  |  |  |  |  |  |
| 5   | 1<br>-                | 13<br>20                    | 7                                  | 3 -   | 20<br>                    | 7   | 143  | -<br>85               | 2213             | 293                   | _   |  |  |  |  |  |
| 1<br>3<br>1   | -<br>-<br>1           | 8<br>15<br>10<br>—          | 1 1 1                              | 3<br>-<br>-                                 | _<br>20<br>_              | -<br>-<br>7<br>-  | -<br>-<br>-<br>-                               | <br><br><br>85        | <br><br>         | <br>                  | <br><br>  |  |  |  |  |  |
| -<br>-<br>-   | <u>-</u><br>-         | 1<br>12<br>20               | -                                  | _<br>_<br>_                                 | -<br>-<br>20              | -<br>-<br>7   | <u>-</u><br>-                                  | -<br>-                | -<br>-           | _<br>_<br>_           | -<br>-<br>-   |  |  |  |  |  |
| _<br>_  | -<br>-                | <u>-</u>                    | 1 1                                | -   | <u>-</u><br>-             | _<br>_  | \ <u>-</u>                                     | <u>-</u>              | -<br>-           | 263                   | <u>-</u>  |  |  |  |  |  |
| 4<br>-<br>-<br>2<br>-   | -<br>-<br>-<br>-<br>1 | 25<br>-<br>7<br>-<br>1<br>5 | -<br>-<br>-<br>7<br>-              | 3<br><br>1<br><br>                          | <br><br><br>20<br>        | $\left\{\begin{array}{c} 2\\ 3\\ -\frac{2}{1} \end{array}\right.$ | -<br>-<br>-<br>-<br>-                          | -<br>-<br>-<br>-<br>- |                  | -<br>-<br>-<br>-<br>- | -<br>22 739<br>22 739<br>22 739<br>22 739<br>22 739 |  |  |  |  |  |
|   |                       |                             | 1 1                                | _<br>                                       | G<br>                     | 1 -   | _  | _<br>                 | -                |                       |   |  |  |  |  |  |
| com   | l<br>ronnes estonier  | nes                         |                                    | francs<br>français                          | do                        | llars   |  |                       |                  |                       |   |  |  |  |  |  |
| 60 000  |                       | *)                          | <del>-</del><br>-                  |   | 300<br>—<br>1 500         |   | 4)   | } •)                  | 4)               | } "                   | . <u>-</u><br>-<br>-                                |  |  |  |  |  |
| 7 592   | connes estonien       | s)                          | 1 1 1                              | français 128 948,12 5 000,00 93 789,55      | 3 500<br>-<br>-<br>-<br>- | 5 060,50<br>-<br>205,04<br>11,00                                  | 1 1)   | 4)                    | 4)               | } ,                   | <br><br>  |  |  |  |  |  |
|   | 1                     |                             |                                    | 1   |                           | -   |  | 4)                    | f 1              | 11                    | -   |  |  |  |  |  |
| 5<br>2)<br>2)   |                       | } *)                        | _<br>_<br>_                        | 5<br>1                                      | 36<br>—                   | 6 -   | } •)   | 9                     | } •)             | )                     | _<br>_<br>_   |  |  |  |  |  |

|   |  |                         |                       |                    |       |              |                   |       |      |      |      |       |                  | PAY           | <b>S</b> ´  |
|---|--|-------------------------|-----------------------|--------------------|-------|--------------|-------------------|-------|------|------|------|-------|------------------|---------------|-------------|
|   | Obj                                      | et de 1                 | a stati               | stique             | e     |              |                   |       |      |      |      |       |                  |               |             |
|   |  |                         |                       |                    |       |              |                   |       |      |      |      |       |                  |               |             |
| ·   |  | <u> </u>                | 1                     | ·                  |       |              |                   |       |      |      |      | •     |                  |               | <del></del> |
|   |  | Ire P                   | ART                   | IE.                |       |              |                   |       |      |      |      |       |                  |               |             |
|   |  | I. S                    | Stations              | s.                 |       |              |                   |       |      |      |      |       |                  |               |             |
| Iombre des stations:  a) des administrations d'Eta  | 4  |                         |                       |                    |       |              |                   |       |      |      |      |       |                  |               |             |
| b) des compagnies ou des pa   |  |                         |                       | : :                | :     |              | •                 |       | :    | •    | : :  | :     | :                | : :           | •           |
| es stations comprennent:  a) stations ouvertes à la comprende de la comprende | respondance publ                         | ique .                  |                       |                    |       |              |                   |       |      |      |      |       |                  |               |             |
| <ul> <li>b) stations ouvertes à la cor</li> <li>c) stations ouvertes exclusiv</li> <li>d) stations ouvertes à la cor</li> </ul>   | ement à la corres                        | pondance                | e officiell           | e                  | •     | •            | :                 | · ·   | :    | :    | : :  | :     | :                | : :           | :           |
| 'autre part, les stations mobiles   |  | cice pire               |                       | •                  | •     | • •          | •                 | •     | •    | •    | • •  | •     | •                | • •           | •           |
|   | ,  | · · · ·                 | tions de              | bord               | •     |              |                   |       |      |      |      |       |                  |               |             |
| <ul> <li>a) stations ayant un service</li> <li>b) stations ayant un service</li> <li>c) stations dont la durée du<br/>et stations dont la durée</li> </ul>  | déterminé de du<br>service est inféri    | rée limité<br>eure à ce | e (2º ca<br>lle qui e | st prév            | ue po | ur le        | s sta             | tions | clas | sées | dan  | s la  | 2 <sup>e</sup> ( | : :<br>catégo | rie         |
|   |  |                         | ions d'a              |                    |       |              |                   |       |      |      |      |       |                  |               |             |
| <ul><li>a) stations assurant un servi</li><li>b) stations dont les vacation</li></ul>   | ice pendant toute<br>is ne sont pas dé   | la durée<br>terminées   | du vol<br>(2º cat     | (lre ca<br>egorie) | tégor | ie) .<br>· · | •,                |       | •    | :    |      | :     | :                | : :           | •           |
|   | II. D                                    | ispositi                | fs d'ét               | nissio             | n *)  | •            |                   |       |      |      |      |       |                  |               |             |
| à ondes amorties (type B) .   |  | ijo                     | à arc .               | : :                | •     |              | :                 | : :   | :    | :    | • •  |       |                  | : :           | :           |
|   | (a) du type A                            | · [ 30                  | à altern<br>à lampe   | s there            | noion | <br>iques    | :                 | : :   | :    | :    | : :  | :     | :                | : :           | •           |
| A ondes entretenues (type A)  | b) du type A c) du type A d) d'un type a | 2<br>3<br>utre que      |                       | 2, A 3             | :     | · ·          | :                 | • •   | :    | :    | : :  | :     | :                | · ·           | :           |
| ]   | III. Dispositif                          | s spécia                | aux de                | s stat             | ions  | mo           | bile              | s.    |      |      |      |       |                  |               |             |
| ombre de radiogoniomètres de bo<br>ombre de récepteurs automatique  | ord<br>es d'alarme .                     | : : :                   |                       | : :                | :     |              | :                 | • •   | :    | :    | : :  | :     | :                | : :           | •           |
|   | IV. Dépense                              | s de pı                 | emier                 | établ              | isseı | men          | t <sup>č</sup> ). |       |      |      |      |       | ľ                | Monna         | ie:         |
| épenses de premier établissement  |  |                         |                       |                    |       |              |                   |       |      |      |      |       |                  |               |             |
| a) main-d'œuvre b) bâtiments  |  | • • •                   | · · ·                 |                    | •     | · ·          | •                 | · ·   | •    | :    |      | •     | :                | • •           | :           |
| •,  |  |                         |                       |                    |       |              |                   | -     |      |      |      |       | -                | M             |             |
| a) personnel  |  | penses<br>· · ·         | . expi                |                    | . ′   |              |                   |       |      |      |      |       | ٠                | Monna         | ue:         |
| b) bureaux  |  |                         | : : :                 |                    |       |              | :                 |       | :    | :    | : :  | :     | :                | : :           | •           |
| d) dépenses diverses  |  |                         |                       |                    | •     |              | •                 |       | •    | •    |      | •     | •                | • •           | •           |
|   |  | VI. Pe                  |                       | 1×).               |       |              |                   |       | 17   |      | 4    |       | 1                |               |             |
| Personnel du service de direction<br>Personnel d'exploitation:  | on, en général                           |                         |                       |                    | •     |              | •                 | •     | No   | mbi  | e to | tal d | e pe             | ersonr        | les:        |
| a) fonctionnaires supérieurs a  | on des stations                          |                         |                       |                    |       |              |                   |       |      |      |      |       | :                |               |             |
| c) autre personnel  | on top stations                          |                         |                       |                    | •     | -            | -                 |       |      |      |      |       |                  |               |             |

|                                    |                     | F                     | inlande               |                       |                            |                                   |   | France                                   |                           |
|------------------------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------------------|---|--|---------------------------|
| Star                               | tions terrestre     | es                    | Stations<br>goniomé   | radio-<br>triques     | Stations                   | mobiles                           | Stat  | ions terrestr                            | es                        |
| radiotélé-<br>grammes<br>nod l'ect |                     | aéronautiques         | du service maritime   | du service aérien     | stations de bord           | stations d'aéronef                | radiotélé-<br>grammes<br>grammes<br>nod<br>Jech | conversations of radiotélépho- p. niques | stations d'aéronef        |
| 2                                  | 3                   | 4                     | 6                     | 7                     |                            | 12                                | 2   | 3  | 4                         |
| 3 -                                | 2 -                 | 1                     | 1                     | 1<br>-                | 21<br>77                   | 163                               | 13 ¹)<br>5                                      | -<br>1                                   | 22 ¹)<br>7                |
| 3<br><br>-                         | 2<br>-<br>-         | 1<br>-<br>-           | <br>-<br>-            | <br><br>              | 62<br>19<br>17<br>—        | 1<br>-<br>-<br>-                  | 10<br>8<br>-<br>-                               | -<br>-<br>1                              | 17<br>5<br>-<br>7         |
| <u>-</u>                           | -                   | -<br>-                | -<br>-<br>-           |                       | 2<br>60<br>36              | <del>-</del><br>-                 | <u>-</u><br>-                                   | <u>-</u><br>-                            | _<br>_<br>_               |
| <del>-</del><br>-                  | -                   | <u>-</u><br>-         |                       | _<br>_<br>_           | _<br>_                     | -<br>-                            |   | -<br>-                                   | <u>-</u>                  |
| <br>3<br>3<br>3<br>                | 3                   | -<br>1<br>1<br>1<br>- | -<br>1<br>1<br>1<br>- | -<br>1<br>1<br>1<br>- | 37<br><br><br>65<br>32<br> | -<br>-<br>-<br>163<br>-<br>-<br>- | 9<br>-<br>-<br>9<br>12<br>-<br>-                | -<br>-<br>-<br>-<br>1                    | <br><br>29<br>2<br>22<br> |
| <br>                               |                     | <del>-</del>          | <u>-</u>              |                       | 6<br>2                     |                                   | <br>  | _<br>                                    | _<br>                     |
| marks                              | finnois 1)          |                       | marks :               | finnois ¹)            |                            |                                   |   | francs français                          |                           |
| 15<br>50                           | 0 000<br>0 000<br>— | -<br>-<br>-           | 50<br>200<br>-        | 000                   | _<br>_<br>_                | _<br>_<br>_                       | -<br>241 800                                    | _<br>                                    | _<br>                     |
|                                    | <br>-<br>-          | _<br>_<br>_<br>_      | -<br>-<br>-<br>-      | -<br>-<br>-<br>-      | _<br>_<br>_<br>            | _<br>_<br>_<br>_                  | 2 030 100<br>4 650<br>686 800<br>77 800         | -<br>-<br>-<br>-<br>-                    | -<br>-<br>-               |
| -                                  | _                   | _                     | _                     | _                     | _                          | _                                 |   | 2 ²)                                     | 1                         |
| -<br>-<br>-                        |                     | _<br>_<br>_           | -<br>-<br>-           | -<br>-<br>-           | _<br>_<br>_                | 1 -                               | 8<br>90<br>10                                   | -<br>-<br>-                              |                           |

|   |                                     |                      |                            |                               |             |        |       | -     |      |       |        |      |      |      | PA   | YS    | i<br>——    |
|---|-------------------------------------|----------------------|----------------------------|-------------------------------|-------------|--------|-------|-------|------|-------|--------|------|------|------|------|-------|------------|
|   |                                     |                      |                            |                               |             |        |       |       |      |       |        |      |      |      |      |       |            |
|   | Ot                                  | jet de               | la stat                    | istiqu                        | e           |        |       |       |      |       |        |      |      |      |      |       |            |
|   |                                     |                      |                            |                               |             |        |       |       |      |       |        |      |      |      |      |       |            |
|   |                                     |                      | 1                          | <del></del> -                 |             |        |       |       |      |       |        |      |      |      |      |       |            |
|   |                                     | Tre                  | PART                       | ΊE                            |             |        |       |       |      |       |        |      |      |      |      |       |            |
|   |                                     |                      | Station                    |                               |             |        |       |       |      |       |        |      |      |      |      |       |            |
| Nombre des stations:  |                                     |                      | Station                    |                               |             |        |       |       |      |       |        |      |      |      |      |       |            |
| a) des administrations d'Etat<br>b) des compagnies ou des par                                   | ticuliers                           |                      | : :                        |                               | :           | : :    |       | •     | :    | •     | •      |      | •    | •    | :    | :     | :          |
| es stations comprennent:  a) stations ouvertes à la corre                                       | espondance pul                      | olique               | nama: ma                   |                               |             |        |       |       |      |       |        |      |      |      |      | •     |            |
| b) stations ouvertes à la corre c) stations ouvertes exclusives d) stations ouvertes à la corre | ment à la corre<br>espondance d'ir  | espòndar             | ce officie                 |                               | :           |        | . :   | :     | :    |       | ·<br>· | · ·  | •    | •    | •    | :     | :          |
| 'autre part, les stations mobiles co  | omprennent:                         | A St                 | ations de                  | hord                          |             |        |       |       |      |       |        |      |      |      |      |       |            |
| a) stations ayant un service p  | permanent (1re                      | catégori             | e)                         |                               |             |        |       |       |      |       |        |      |      |      |      |       |            |
| b) stations ayant un service c<br>c) stations dont la durée du s<br>et stations dont la durée d | léterminé de d<br>service est inféi | urée lim<br>ieure à  | itée (2º c:<br>celle qui ( | est prév                      | rue p       | our l  | es s  | tatio | ns ( | class | ées    | dan  | s la | 2e   | cate | égori | ie         |
|   |                                     |                      | tations d                  |                               |             |        |       |       |      |       |        |      |      |      |      |       |            |
| <ul><li>a) stations assurant un servic</li><li>b) stations dont les vacations</li></ul>         | e pendant tout<br>ne sont pas d     | e la dui<br>éterminé | rée du vol<br>les (2º cat  | (1 <sup>re</sup> c<br>égorie) | atégoi<br>· | rie) . | :     | :     | :    |       | •      | •    | •    | •    | :    | :     | :          |
|   | II. I                               | Disposi              | itifs d'é                  | missi                         | on *)       |        |       |       |      |       |        |      |      |      |      |       |            |
| o à ondes amorties (type B)   |                                     |                      | oà arc<br>oà altern        | ateur                         | •           |        | •     | •     | :    | :     | •      |      | •    | •    | •    |       | :          |
| à ondes entretenues (type A)  | b) du type A                        | _ ( 3                | o à lampe                  | s there                       |             |        |       |       |      |       | ·<br>· |      | :    | :    | :    | •     | •          |
| d ondes entretendes (type 11)   | c) du type A d) d'un type           | 3                    |                            |                               |             |        | •     |       | :    | :     |        |      | •    | :    | :    | :     | :          |
| . II  | I. Dispositi                        | fs spéc              | ciaux de                   | s sta                         | tions       | mo     | obi:  | les.  |      |       |        |      |      |      |      |       |            |
| Jombre de radiogoniomètres de bordombre de récepteurs automatiques                              | d<br>d'alarme .                     |                      |                            |                               | :           |        |       |       | :    |       |        | <br> |      |      |      |       |            |
|   |                                     | •                    | •                          |                               | 1!          |        | . 4 X |       |      |       |        |      |      |      | M    | · ·   |            |
| Dépenses de premier établissement d   | IV. Dépense                         |                      | _                          | etab                          | nsse        | men    | it "  | )•    |      |       |        |      |      |      | MOI  | ınaie | <b>;</b> ; |
| a) main-d'œuvre   | · · · ·                             |                      |                            |                               |             |        |       | •     |      |       |        |      |      |      |      |       |            |
| b) bâtiments  |                                     |                      |                            |                               |             | : :    | :     | :     | :    | •     | •      | •    | :    | :    | :    | :     | •          |
| _   | V. D                                | épense               | s d'exp                    | loitati                       | ion*        | ).     |       |       |      |       |        |      |      |      | Mor  | naie  | <b>:</b>   |
| a) personnel  |                                     |                      |                            |                               | •           |        |       | •     |      |       |        |      | •    |      |      | •     |            |
| b) bureaux  |                                     |                      |                            |                               | :           |        | :     | :     | :    | :     | •      |      | •    | :    | •    | •     | •          |
| d) dépenses diverses  |                                     |                      |                            |                               | •           |        | ٠     | •     | ٠    | •     | •      |      | •    | ٠    | •    | •     | •          |
|   |                                     | VI. I                | Personn                    | e1×).                         |             |        |       |       |      |       |        |      |      |      |      |       |            |
| O Personnel du service de direction   | , en général                        |                      |                            |                               | •           |        | •     |       |      | Non   | abre   | tot  | al d | le p | erso | nnes  | 3:         |
| º Personnel d'exploitation:   |                                     |                      |                            |                               |             |        |       |       |      |       |        |      |      |      |      |       |            |

|                      |                           |                                  | France (                     | 'suite)          |                            |                       |                                    | Gilbert et<br>Ellice<br>(Hes)                | Golfe de<br>(Territoire                                  | Guinée<br>espagnol du)  |
|----------------------|---------------------------|----------------------------------|------------------------------|------------------|----------------------------|-----------------------|------------------------------------|--|--|---|
| Stations<br>goniomé  |                           | R                                | adiophares                   |                  | Stations                   | mobiles               | les                                | Stations<br>terrestres                       | Stations t   | errestres   |
| du service maritime  | du service aérien         | DA circulaire                    | à émission<br>directionnelle | Ma               | stations de bord           | stations d'aéronef    | Stations expérimentales<br>privées | côtières<br>pour<br>l'échange<br>des<br>des  | eôtières<br>pour<br>l'échange<br>des<br>sammes<br>sammes | a) réceptrices seulement reliées<br>au réseau gén. des voies de<br>comm.; b sta. terrestres<br>correspondant avec des sta.<br>portatives mobiles; c) autres<br>sta., le cas échéant |
| 6                    | 7                         | 8                                | 9                            | 10               | 11                         | 12                    | 14                                 | 2  | 2  | 5   |
| 10 ')                | 10<br>—                   | 11<br>—                          | 1 _                          | <u>1</u>         | 4 ¹)<br>89 <b>1</b>        | 1)<br>—<br>110        | <br>372                            | 1<br>1                                       | 2 1)<br>—  | ι) <u>3</u>   |
| _<br>                | _<br>                     | -<br>-                           | <br>-<br>-                   | <br>-<br>-       | 454<br>441<br>—            | _<br>_<br><del></del> | -<br>-<br>-                        | 2<br>-<br>-                                  | 2 ¹)<br>-<br>-   | c) 3<br>-<br>-  |
| _                    | <del></del>               | -                                | -                            | _                | _                          | -                     | _                                  |  | _  |   |
|                      |                           |                                  |                              | <u>-</u>         | 22<br>67<br>806            | -                     | _<br>_<br>_                        | <u>-</u><br>-                                | <u>-</u><br>-  | _<br>_<br>_   |
| -                    | _                         | _                                |                              |                  |                            | <b>.</b>              | _                                  | -  |  | _   |
| _                    | -                         | _                                | _                            | _                | _                          | 110                   |                                    | _  | _  | _   |
| 10<br><br><br>10<br> | -<br>-<br>-<br>-<br>-<br> | 1<br>-<br>-<br>2<br>10<br>-<br>- | -                            | -                | 835<br><br>43<br>105<br>10 | 1 1 1 1 1             | -<br>-<br>-<br>-<br>-              | 2<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-                   | _<br>2<br>-<br>-<br>-<br>-                               | -<br>-<br>1<br>-<br>-   |
|                      | _<br>_                    | _<br>_<br>_                      | _<br>_                       | -<br>-           | 426<br>—                   | <br>                  | <u>-</u>                           |  | <u>-</u>   |   |
|                      |                           |                                  | francs françai               | s                |                            |                       |                                    | livres<br>sterling                           | pes  | setas   |
| _<br>_<br>_          | <u>-</u>                  | -<br>-<br>-                      | -<br>-<br>-                  | _<br>_<br>_      | =                          | _<br>_<br>_           | _<br>                              | 12 111<br>1)<br>1)                           | _<br>  |   |
| <br><br>             | -<br>-<br>-<br>-          | _<br><br><br>                    | _<br>_<br>_<br>_             | _<br>_<br>_      |                            | -<br>-<br>-<br>-      | <br><br>                           | hvres<br>sterling<br>886<br>15<br>150<br>117 | h  | 987,20  |
| · =                  | -<br>  -<br>  -           | <br> -<br> -<br> -               | 2 2)                         | ,<br>_<br>_<br>_ | = -                        |                       | _<br>_<br>_<br>_                   | 1<br>1<br>2<br>2                             | - 2  | 2 ²)<br>1<br>5<br>10  |

|  |   |                              | <u> </u>            |                                       |                  |                   | · · · · ·       |     |                    |        |      | <del></del> |      |      |      |     | PA   | Y S  | _          |
|--|---|------------------------------|---------------------|---------------------------------------|------------------|-------------------|-----------------|-----|--------------------|--------|------|-------------|------|------|------|-----|------|------|------------|
|  |   |                              |                     |                                       |                  |                   |                 |     |                    |        |      |             |      |      |      |     |      |      |            |
|  | Obj   | jet d                        | e la s              | statis                                | tiqu             | e                 |                 |     |                    |        |      |             |      |      |      |     |      |      |            |
|  |   |                              |                     |                                       |                  |                   |                 |     |                    |        |      |             |      |      |      |     |      |      |            |
| ·  |   |                              |                     |                                       |                  |                   |                 |     |                    |        |      |             |      |      |      |     |      |      |            |
|  |   | Ţre                          | PA                  |                                       | OF.              |                   |                 |     |                    |        |      |             |      |      |      |     |      |      | ,          |
|  |   |                              | . Sta               |                                       |                  |                   |                 |     |                    |        |      |             |      |      |      |     |      |      |            |
| Nombre des stations:  a) des administrations d'Etat  |   |                              | . ota               |                                       | •                |                   |                 |     |                    |        |      |             |      | •    |      |     |      |      |            |
| <ul> <li>b) des compagnies ou des par<br/>des stations comprennent:</li> </ul>   | rticuliers  |                              |                     |                                       |                  | •                 | •               | •   | •                  |        | •    | •           | •    | •    | •    | •   | •    | •    | •          |
| <ul> <li>a) stations ouvertes à la corr</li> <li>b) stations ouvertes à la corr</li> <li>c) stations ouvertes exclusive</li> <li>d) stations ouvertes à la corr</li> </ul> | espondance publ<br>ment à la corres<br>espondance d'int | lique :<br>sponda            | restrein<br>ance of | te .<br>ficielle                      | <br>             | :                 |                 |     | :                  |        |      | :           | •    | •    | :    | •   | :    | •    | •          |
| D'autre part, les stations mobiles c   | omprennent:   | A C                          | 4-41                | a da '                                | howd             |                   |                 |     |                    |        |      |             |      |      |      |     |      |      |            |
| <ul> <li>a) stations ayant un service</li> <li>b) stations ayant un service</li> <li>c) stations dont la durée du et stations dont la durée</li> </ul>                     | déterminé de du<br>service est inféri                   | catégo<br>irée li<br>ieure à | mitée (<br>à celle  | <br>2º cat<br>qui es                  | égorie           | <br>e) .<br>vue 1 | pour            | les | sta                | ation  | s cl | assé        | es e | dans | la   | 2e  | caté | gori | e          |
|  |   |                              | ations              |                                       |                  |                   |                 |     |                    |        |      |             |      |      |      |     |      |      |            |
| <ul><li>a) stations assurant un service</li><li>b) stations dont les vacations</li></ul>   | ce pendant toute<br>s ne sont pas dé                    | e la d<br>Stermi             | urée di<br>nées (2  | ı vol<br>• caté                       | (lre c<br>gorie) | atég              | orie)<br>·      | :   | :                  | :      |      | •           | :    | •    | :    | •   | •    | :    | •          |
|  | II. D   | ispo                         | sitifs              | d'ér                                  | nissi            | on *              | <sup>k</sup> ). |     |                    |        |      |             |      |      |      |     |      |      |            |
| lo à ondes amorties (type B) .   |   | 1                            | 10 à a<br>20 à a    | lterna                                | teur             |                   |                 |     | •                  | :      |      | •           | •    | •    | •    | :   | :    | :    | •          |
| e à ondes entretenues (type A)   | b) du type A a c) du type A a d'un type a               | 1<br>2 .<br>3 .              | 3º à 1              | ampes<br>                             | ther             | •                 | ·               |     | :                  | •      |      |             | •    | •    | :    | :   | :    | :    | •          |
| ľ  | II. Dispositif  | s sp                         | éciau:              | x des                                 | s sta            | tior              | 1S 1            | nol | bile               | es.    |      |             |      |      |      |     |      |      |            |
| Nombre de radiogoniomètres de bo<br>Nombre de récepteurs automatiques  | rd<br>s d'alarme .                                      | : :                          | : :                 | : :                                   | •                |                   | :               | •   |                    | :      | •    | :           | :    | :    | •    |     | :    | •    | •          |
|  | IV. Dépense   | es de                        | prer                | nier                                  | étab             | liss              | em              | ent | ; <sup>\$</sup> ). |        |      |             |      |      |      |     | Mọn  | naie | ) <b>:</b> |
| Dépenses de premier établissement  a) main-d'œuvre   | de l'année admi   | nistra                       | tive:               |                                       |                  |                   |                 |     |                    |        |      |             |      |      |      |     |      |      |            |
| b) bâtiments   |   |                              | : :                 | : :                                   | •                |                   | :               | :   | :                  | •      |      | :           | :    | :    | :    | :   | :    | :    | •          |
|  | V. Dé   | épens                        | ses d               | expl                                  | oitat            | ion               | *).             |     |                    |        |      |             |      |      |      |     | Mon  | naie | ;:         |
| a) personnel b) bureaux  |   |                              |                     | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | •                | · ·               | :               | :   | :                  | ·<br>· |      | •           | •    | •    | :    | :   | :    | :    | •          |
|  |   | VI.                          | Pers                | onne                                  | :1×).            |                   |                 |     |                    |        |      |             |      |      |      |     |      |      |            |
| 1º Personnel du service de directio 2º Personnel d'exploitation:   | n, en général   |                              |                     |                                       |                  |                   | •               | •   | ٠                  | •      | . 1  | \om         | bre  | tota | ıl d | e p | erso | nnes | 3:         |
| <ul> <li>a) fonctionnaires supérieurs</li> <li>b) fonctionnaires d'exploitation</li> <li>c) autre personnel</li> </ul>   | on des stations   |                              |                     |                                       | :<br>:           | <br>              | •               | •   | :                  | :      |      | <br>        | •    | :    | •    | :   | :    | •    | •          |

| <del> </del>                                    |  |  |  | Grande-                         | Bretagne                          |                       |                                  |                            |                                    |
|---|--|--|--|---------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|----------------------------------|----------------------------|------------------------------------|
| Sta   | tions terres   | tres   |  | s radio-<br>étriques            | Radio                             | phares                | Stations                         | mobiles                    | ales                               |
| radiotélé-<br>grammes                           | conversations 5,1, radiotélépho- radiotélepho- radiones 69,1 | aéronautiques                                | du service maritime                        | du service aérien               | US & Emission  A circulaire sexif | A tournants           | stations de bord                 | stations d'aéronef         | Stations expérimentales<br>privées |
| 2   | 3  | 4  | 6  | 7                               | 8                                 | 10                    | 11                               | 12                         | 14                                 |
| 17 ¹)<br>3                                      | 1<br>—   | 5<br>  | 6<br>                                      | 3 -                             |                                   | 1 -                   | 6125)<br>3699                    |                            | 1 023                              |
| 9<br>2<br>6<br>3                                | 1<br>-<br>-<br>-   | -<br>-<br>-                                  | _<br>_<br>_<br>_                           | -<br>-<br>-<br>-                | -<br>-<br>-<br>-                  | -<br>-<br>-<br>-      | 4 272<br>8<br>2<br>29            | -<br>-<br>-<br>24          | <br><br>                           |
| -<br>-<br>-                                     | <del>-</del><br>-  | -<br>-<br>-                                  | -<br>-                                     | -<br>-<br>-                     | . <u>-</u><br>-                   | -<br>-<br>-           | 250<br>3001<br>1060              | <u>-</u><br>-              | -<br>-                             |
| <del>-</del>                                    | <u>-</u>   | -  | = -  | <u>-</u>                        | =                                 | =                     | <u>-</u><br>-                    | 24<br>—                    | <u> </u>                           |
| 2<br><br>9<br>10<br>2<br>-                      | -<br>-<br>-<br>-<br>1  | -<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-                   | 4<br>-<br>-<br>-<br>2<br>-<br>-            | -<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-<br>- | -<br>-<br>-<br>13<br>-            | -<br>-<br>-<br>1<br>- | 3466<br><br>217<br>244<br>43<br> | <br><br>24<br>24<br>24<br> | -<br>-<br>1023<br>15<br>1023<br>-  |
| =   |  | <u>,                                    </u> | <u>-</u>                                   | <u>-</u>                        | <u>-</u><br>-                     | <del>-</del>          | 1 182<br>1 089                   | <u>-</u>                   | _                                  |
|   |  |  |  | livres sterling                 | 1                                 |                       |                                  |                            |                                    |
| 2) 4) 6)<br>6 106<br>8 366<br>2 145             | Ξ  | } •)   | 2) 4) 6)<br>770<br>1 958<br>373            | } ,                             | } 3)                              | } *)                  | } •)                             | } *)                       | -<br>-<br>-                        |
| 2) 4) 6)<br>45 133<br>13 379<br>2 834<br>27 727 | -<br>-<br>-  | } 3)   | 2) 4) 9)<br>3 686<br>1 077<br>148<br>3 783 | 3)                              | a)                                | livres sterling       | 3)                               | 3)                         | -<br>-<br>-<br>-                   |
| } 3)  | -<br>-<br>-  |  | - } *)                                     | } •)                            | - *)                              | - 3)                  | -                                | -                          | <br>-<br>-                         |

|  |  |                  |                    |                            |                              |               |            |     |                 |       |       |       |     |           |        | P                                     | A Y  | s<br> |
|--|--|------------------|--------------------|----------------------------|------------------------------|---------------|------------|-----|-----------------|-------|-------|-------|-----|-----------|--------|---------------------------------------|------|-------|
|  | 01                                     | • ,              | • •                | -4-4*-                     | 4.                           |               |            |     |                 |       |       |       |     |           |        |                                       |      |       |
|  | Ob                                     | get (            | ie la              | statis                     | tiqu                         | e             |            |     |                 |       |       |       |     |           |        |                                       |      |       |
|  |  |                  |                    |                            |                              |               |            |     |                 |       |       |       |     |           |        |                                       |      |       |
|  |  |                  |                    | 1                          |                              |               |            |     |                 |       |       |       |     |           |        |                                       |      |       |
|  |  |                  |                    | RTI                        |                              |               |            |     |                 |       |       |       |     |           |        |                                       |      |       |
| Nombre des stations:   |  |                  | I. Sta             | ations                     | •                            |               |            |     |                 |       |       |       |     |           |        |                                       |      |       |
| <ul><li>a) des administrations d'Etat</li><li>b) des compagnies ou des pa</li></ul>  | rticuliers                             |                  |                    |                            |                              | :             | :          | :   | :               |       | •     |       |     | •         |        |                                       | :    |       |
| es stations comprennent:  a) stations ouvertes à la corr b) stations ouvertes à la corr  | espondance pub<br>espondance pub       | olique           | restrei            | inte .                     |                              |               |            |     | · .             | : :   | •     |       | :   |           | •      |                                       | •    |       |
| <ul> <li>c) stations ouvertes exclusive</li> <li>d) stations ouvertes à la corr</li> <li>d'autre part, les stations mobiles c</li> </ul>               | espondance d'in                        | espono<br>itérêt | privé              | · ·                        | •                            | •             | :          |     | •               | : :   | •     | •     |     | •         | :      | • •                                   | •    |       |
|  |  |                  |                    | ns de                      |                              |               |            |     |                 |       |       |       |     |           |        |                                       |      | . •   |
| <ul> <li>a) stations ayant un service</li> <li>b) stations ayant un service</li> <li>c) stations dont la durée du et stations dont la durée</li> </ul> | déterminé de di<br>service est infér   | urée l<br>rieure | imitée<br>à celle  | 2° cat<br>qui es           | égorie<br>t pré              | e) .<br>vue 1 | our        | les | sta             | tion: | s cl: | assée | s c | i<br>lans | la 2   | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | tégc | orie  |
|  |  | в. :             | Station            | ıs d'ad                    | rone                         | ī.            |            |     |                 |       |       |       |     |           |        |                                       |      |       |
| <ul><li>a) stations assurant un servi-</li><li>b) stations dont les vacations</li></ul>  | ce pendant tout<br>s ne sont pas d     | e la d<br>éterm  | durée d<br>inées ( | lu vol<br>2º caté          | (1 <sup>re</sup> c<br>gorie) | atégo         | orie)<br>• | •   | <b>:</b> ,      | · ·   | •     | :     | •   | :         |        |                                       |      | •     |
|  | п. 1                                   | Dispo            | sitifs             | d'én                       | nissi                        | on *          | •).        |     |                 |       |       |       |     |           |        |                                       |      |       |
| • à ondes amorties (type B) .  |  | . i {            | 20 à               | . arc<br>alterna<br>lampes |                              | <br>          |            |     |                 |       | •     | :     | :   | ·<br>·    |        | · ·                                   | :    | •     |
| o à ondes entretenues (type A)   | b) du type A c) du type A d) d'un type | 3 .              |                    |                            |                              |               | •          | •   | :               | • •   | :     | :     | :   | :         | ·<br>· | · · ·                                 | :    | •     |
| I  | II. Dispositi                          | fs sp            | éciau              | x des                      | sta                          | tion          | s n        | nol | bile            | es.   |       |       |     |           |        |                                       | ,    |       |
| Jombre de radiogoniomètres de bo<br>Jombre de récepteurs automatique   | rd s d'alarme .                        | : :              |                    |                            |                              |               | :          |     |                 |       |       |       |     |           |        |                                       | :    | :     |
| •  | IV. Dépense                            | es d             | e pre              | mier                       | étab]                        | liss          | eme        | nt  | <sup>5</sup> ). |       |       |       |     |           |        | Me                                    | onna | aie:  |
| Dépenses de premier établissement  a) main-d'œuvre   | de l'année adm                         | inistra<br>      | ative:             |                            |                              |               |            |     |                 |       |       |       |     |           |        |                                       |      |       |
| b) bâtiments   |  | : :              |                    | : :                        |                              |               |            |     |                 |       |       |       | :   | •         | : .    | • •                                   | •    |       |
|  | V. De                                  | épen             | ses d              | 'expl                      | oitati                       | ion*          | ').        |     |                 |       |       |       |     |           |        | M                                     | onna | aie:  |
| a) personnel   |  | : :              | : :                |                            |                              | :             | :          | :   | :               | : :   | :     | •     | :   | :         | :      | · .                                   | •    | :     |
| c) matériel d) dépenses diverses   |  | · :              | • •                | : :                        |                              | _             | _          |     |                 |       |       | •     | :   | •         |        | : :                                   | •    | :     |
|  |  | VI.              | . Pers             | sonne                      | ı×).                         |               |            |     |                 |       |       |       |     |           |        |                                       |      |       |
| O Personnel du service de directio   | n, en général                          |                  |                    |                            | ,                            |               |            | •   | •               |       | N     | omt   | ore | tota      | de     | per                                   | sonr | ies:  |
| <ul> <li>Personnel d'exploitation:</li> <li>a) fonctionnaires supérieurs à</li> <li>b) fonctionnaires d'exploitation</li> </ul>                        |  |                  |                    |                            |                              |               |            |     | •               |       |       |       |     |           |        |                                       |      | •     |

| Guade-<br>loupe                      | Guinée po              | rtugaise<br>1930                | Guyane<br>française                  | Hongrie             |                                      | Indes                      | britanniqu            | es (Office                 | indien)                |                                    |
|--------------------------------------|------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|---------------------|--------------------------------------|----------------------------|-----------------------|----------------------------|------------------------|------------------------------------|
| Stations<br>terrestres               | Stations te            | Ī                               | Stations<br>terrestres               | Stations<br>mobiles | Stations 1                           | errestres                  | Stations<br>goniom    |                            | Stations<br>mobiles    | iles                               |
| côtières<br>pour<br>l'échange<br>des | côtiès<br>pour l'écha  | nge des                         | côtières<br>pour<br>l'échange<br>des | bord                | côtières<br>pour<br>l'échange<br>des | sən                        | du service maritime   | service aérien             | e bord                 | Stations expérimentales<br>privées |
| radiotélé-<br>grammes                | radiotélé-             | grammes                         | radiotélé-<br>grammes                | stations de bord    | radiotélé-<br>grammes                | aéronautiques              |                       | ф                          | stations de bord       |                                    |
| 2                                    | 2                      | 2 .                             | 2                                    | 11                  | 2                                    | 4                          | в                     | 7                          | 11                     | 14                                 |
| 2<br>-                               | 3<br>-                 | 3                               | <br>1                                | _<br>5              | 7                                    | 5                          | <b>2</b><br>-         | 5<br>—                     | 11<br>31               | <u>-</u>                           |
| 2<br>-<br>-<br>-                     | 3<br>-<br>-<br>-       | 3<br>-<br>-<br>-                | 1<br>-<br>-<br>-                     | -<br>5<br>-<br>-    | 6 *)<br>1<br>-<br>-                  | _<br>5<br>_                | -<br>-<br>-<br>-      | -<br>-<br>-                | 27<br>—<br>13<br>2     | -<br>-<br>-                        |
| -<br>-                               | -<br>-                 | -                               | -<br>-<br>-                          | <br><br>5           | -<br>-                               | -<br>-                     | _<br>_<br>_           | _<br>_<br>_                | 9<br>20<br>13          | <del>-</del><br>-                  |
| -                                    | -<br>-                 | -<br>-                          | -<br>-                               | <u>-</u>            | -<br>-                               |                            |                       |                            | <u>-</u>               | _                                  |
| 1<br>-<br>1<br>1<br>-                | 3<br><br><br><br>      | 3<br><br><br><br>               | 1<br>1<br><br><br>                   | 5<br><br><br>       | 7<br>-<br>3<br>2<br>-                | -<br>-<br>5<br>5<br>-<br>- | 1<br>-<br>1<br>1<br>- | -<br>-<br>5<br>5<br>-<br>- | 42<br><br><br><br><br> | -<br>-<br>1)<br>1)<br>1)           |
| <u>-</u>                             | <br>-                  | -                               | · = .                                | 1                   |                                      |                            |                       | =                          | 3 -                    |                                    |
| _<br>_<br>_                          | -<br>-<br>-            | -<br>-<br>-                     | -<br>-<br>-                          | <u>-</u><br>-       | } 1)                                 | } ')                       | } 1)                  | } 1)                       | -<br>-<br>-            | -<br>-<br>-                        |
| -<br>-<br>-                          | 2 760,00<br>136 531,50 | udos<br>107 879,92<br>69 224,41 | francs-or<br>21 496,12               | -<br>-<br>-<br>-    |                                      | 254<br>27                  |                       | -<br>-<br>-                | -<br>-<br>-<br>-       |                                    |
|                                      | 1<br>4<br>3            | 1 ¹)<br>_<br>5<br>4             | _<br>_<br>2<br>2                     |                     |                                      |                            | 3<br>4<br>0<br>2      |                            | -<br>62<br>-           | -<br>-<br>-                        |

|   |   |                                       |                                       |                   | <del>-</del> |     |      |       |        | -                         | PA   | YS    | <u> </u> |
|---|---|---------------------------------------|---------------------------------------|-------------------|--------------|-----|------|-------|--------|---------------------------|------|-------|----------|
| o   | bjet de la statis                             | tique                                 |                                       |                   |              |     |      |       |        |                           |      |       |          |
|   | 1   |                                       |                                       |                   |              | _   |      |       |        |                           |      |       |          |
|   | Ire PART                                      | ΙE                                    |                                       |                   |              |     |      |       |        |                           |      |       |          |
|   | I. Stations                                   | <b>.</b>                              |                                       |                   |              |     |      |       |        |                           |      |       |          |
| ombre des stations:  a) des administrations d'Etat  b) des compagnies ou des particuliers   |   |                                       |                                       |                   |              | :   |      |       |        |                           |      |       |          |
| s stations comprennent:  a) stations ouvertes à la correspondance pu b) stations ouvertes à la correspondance pu c) stations ouvertes exclusivement à la cor d) stations ouvertes à la correspondance d'                        | blique restreinte . respondance officiell     | <br>e                                 |                                       | ·<br>·<br>·       |              |     |      |       | :      | <br>                      |      |       |          |
| autre part, les stations mobiles comprennent:   |   |                                       |                                       |                   |              |     |      |       |        |                           |      |       |          |
| <ul> <li>a) stations ayant un service permanent (1<sup>r</sup></li> <li>b) stations ayant un service déterminé de</li> <li>c) stations dont la durée du service est inf<br/>et stations dont la durée du service n'e</li> </ul> | lurée limitée (2º ca<br>crieure à celle qui e | <br>Ægorie) .<br>st prévue p          | our le                                | s sta             | tions        | cla | ssée | s da  | ins 1  | <br><br>la 2 <sup>e</sup> | cat  | :égo: | rie      |
| <ul> <li>a) stations assurant un service pendant tot</li> <li>b) stations dont les vacations ne sont pas</li> </ul>   |   | (lre catégo                           |                                       |                   | : :          | •   | :    | •     | :      |                           |      |       | :        |
| II.   | Dispositifs d'éi                              | nission *                             | ).                                    | •                 |              |     |      |       |        |                           |      | -     |          |
| à ondes amorties (type B)   |   |                                       |                                       | •                 |              | •   | •    | •     | •      |                           | •    | •     | •        |
| ( a) du type A  | 1 2º à alternateu<br>3º à lampes th           | r<br>ermoioniau                       | es .                                  | :                 | : :          | :   | :    | •     | :      |                           | ٠    |       | •        |
| à ondes entrétenues (type A)  b) du type A  c) du type A  d) d'un type  | 2   |                                       |                                       | •                 |              |     | •    |       | •      |                           | •    | •     | •        |
| III. Disposit   | ifs spéciaux de                               | s station                             | s mo                                  | bil               | es.          |     |      |       |        |                           |      |       |          |
| ombre de radiogoniomètres de bord ombre de récepteurs automatiques d'alarme   | : : : : : :                                   | : : :                                 | : :                                   | :                 | : :          | :   | :    | :     | :      | . :                       | •    | •     | :        |
| IV. Dépen   | ses de premier                                | établiss                              | emen                                  | t <sup>5</sup> ). |              |     |      |       |        |                           | Мо   | nnai  | ie:      |
| épenses de premier établissement de l'année ad  | ninistrative:                                 |                                       |                                       |                   |              |     |      |       |        |                           |      |       |          |
| a) main-d'œuvre   |   |                                       |                                       | :                 |              | :   | :    | :     | •      | · ·                       | •    | •     | :        |
| <b>v.</b> 1   | Dépenses d'exp                                | oitation <sup>1</sup>                 | *).                                   |                   |              |     |      |       |        |                           | Мо   | nnai  | ie:      |
| a) personnel  |   | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | •                 | : :          | :   | :    | :     | ·<br>· |                           |      | •     |          |
|   | VI. Personne                                  | el ×).                                |                                       |                   |              |     |      |       |        |                           |      |       |          |
| Personnel du service de direction, en général<br>Personnel d'exploitation:  |   | •                                     | • •                                   | •                 |              | N   | oml  | ore 1 | total  | de                        | pers | onne  | es:      |
| <ul> <li>a) fonctionnaires supérieurs A)</li> <li>b) fonctionnaires d'exploitation des station</li> <li>c) autre personnel</li> </ul>   |   |                                       | : :                                   |                   | · ·          | :   | :    | :     | :      |                           |      | :     | :        |

| Indes   | néerland              | laises                                 | ı   | ndochine               | française                       | )                                  | Irlande<br>libre       | (Etat<br>d') ¹)                    |  | Islande                       |                        | Itali   | e ¹)                      |
|---|-----------------------|--|---|------------------------|---------------------------------|------------------------------------|------------------------|------------------------------------|--|-------------------------------|------------------------|---|---------------------------|
| Stati   |                       | Stations<br>mobiles                    | Stations<br>terrestres                    | Stations               | mobiles                         | iles                               | Stations<br>mobiles    | les                                | Stations<br>terrestres                                     | Radio-<br>phares              | Stations<br>mobiles    | Stati<br>terre  |                           |
| côtières<br>pour<br>l'échange<br>des<br>soumus<br>soumus<br>soumus<br>des | aéronautiques         | stations de bord                       | côtières pour l'échange des semmes semmes | stations de bord       | stations d'aéronef              | Stations expérimentales<br>privées | stations de bord       | Stations expérimentales<br>privées | côtières<br>pour<br>l'échange<br>des<br>seumnes<br>seumnes | B & emission & C C circulaire | stations de bord       | côtières<br>pour l'é-<br>change<br>des<br>semmas<br>semmas<br>des | aéronautiques             |
| 2   | 4                     | 11                                     | 2   | 11                     | 12                              | 14                                 | 11                     | 14                                 | 2  | 8                             | 11                     | 2   | 4                         |
| 12<br>5   | 1 -                   | 41<br>61                               | 9 ¹)<br>—                                 | 4<br>16                | 2                               | -<br>8                             | _<br>27                | _<br>13                            | 3<br>-   | 1<br>-                        | 5<br>45                | 11<br>3   | 28<br>—                   |
| 12<br>3<br>-<br>2   | -<br>-<br>1<br>-      | 79<br>21<br>2<br>—                     | 9 -                                       | 16<br>4<br>—<br>—      |                                 | -<br>-<br>-                        | 21<br>-<br>-<br>6      | -<br>-<br>-                        | 3<br>-<br>-<br>-   | -<br>-<br>-<br>-              | 50<br>—<br>—<br>—      | 14<br><br>  | _<br>_<br>_<br>28         |
| -   | <u>-</u><br>-         | 102                                    | -<br>-                                    |                        | _<br>_<br>_                     | -<br>-                             | 9<br>16<br>2           | -                                  | <u>-</u>   | _<br>_<br>_                   | 50                     | -   | <u>-</u><br>-             |
| =   | <b>-</b>              |  | _<br>_                                    | =                      | =                               | <del>-</del>                       |                        | <del>-</del>                       | =  | <u>-</u>                      | =                      | -   | _                         |
| 11<br>9<br>2<br>9<br><br>-  | -<br>-<br>-<br>-<br>- | 87<br>—<br>—<br>12<br>12<br>—<br>—     | 9<br><br><br><br>                         | 20<br><br><br><br><br> | _<br>_<br>_<br>2<br>_<br>_<br>_ | -<br>-<br>3<br>-<br>5              | 27<br><br><br><br><br> | 1 1 1 1 1                          | -<br>-<br>-<br>2<br>-<br>-                                 | -<br>-<br>-<br>-<br>-         | 36<br><br>14<br>14<br> | -<br>-<br>14<br>13<br>-<br>-                                      | <br><br>28<br>28<br><br>- |
|   |                       |  |   | 1<br>                  | <u>-</u>                        |                                    |                        | <u>-</u>                           | <u>-</u>   |                               | 20<br>                 |   |                           |
| ,   | )                     |  |   | stres indochi          |                                 | _                                  |                        | _                                  |  |                               | _                      | _   | _                         |
| } 1)  | } 1)                  | } 1)                                   | ) *)                                      | stres indochin         | aoises                          | _<br>_<br>_                        | } 2)                   | =                                  | =  | =                             | _                      | =   | <u>-</u>                  |
| } 1)  | } 2)                  | } 1)                                   | } *)                                      | } 2)                   | } 2)                            |                                    | 2)                     | -<br>-<br>-<br>-                   | <br>-<br>-<br>-  | _<br>_<br>_                   |                        | -<br>-<br>-<br>-  | -<br>-<br>-               |
| -   | -                     | \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\ | -   | -                      | } •>                            | -<br>-<br>-                        | 2)                     |                                    | -<br>2<br>6<br>-   | -<br>-<br>2<br>-              | -<br>50<br>-           | -   | -<br>-<br>-               |

|  |     |       |      |      |    |     |      |     | F    | AY   | s   |
|--|-----|-------|------|------|----|-----|------|-----|------|------|-----|
|  | -   |       |      |      |    |     |      |     |      |      |     |
| Objet de la statistique  |     |       |      |      |    |     |      |     |      |      |     |
|  |     |       |      |      |    |     |      |     |      |      |     |
|  |     |       |      |      |    |     |      |     |      |      |     |
| 1  |     |       |      | •    |    | •   |      |     |      |      |     |
| Ire PARTIE   |     |       |      |      |    |     |      |     |      |      |     |
| Nombre des stations:   |     |       |      |      |    |     |      |     |      |      |     |
| a) des administrations d'Etat  |     |       | •    | •    |    |     | •    |     | •    |      | •   |
| Ces stations comprennent:  a) stations ouvertes à la correspondance publique   |     |       |      |      |    |     |      |     | • •  | <br> |     |
| <ul> <li>c) stations ouvertes exclusivement à la correspondance officielle</li></ul>   | •   |       | :    | :    |    |     | •    | •   | •    |      | •   |
| A. Stations de bord.   |     | •     |      |      |    |     |      |     |      |      |     |
| <ul> <li>a) stations ayant un service permanent (l<sup>re</sup> catégorie)</li></ul>   | sta | tions | s cl | assé | es | dar | ns I | a 2 | e ca | atég | rie |
| B. Stations d'aéronef.  a) stations assurant un service pendant toute la durée du vol (1 <sup>re</sup> catégorie)  b) stations dont les vacations ne sont pas déterminées (2 <sup>e</sup> catégorie) |     |       |      |      |    |     | • •  |     | • .  |      |     |
| II. Dispositifs d'émission *).   |     |       |      |      |    |     |      |     |      |      |     |
| o à ondes amorties (type B)  |     | •     |      | :    | •  |     |      | •   | •    | •    | :   |
| a) du type A 1 { 2° à alternateur 3° à lampes thermoioniques . b) du type A 2  |     | · ·   | •    | •    | :  |     |      |     | •    | •    | •   |
| d) d'un type A 3   |     | • •   | •    | •    | •  |     | •    |     |      | •    | :   |
| III. Dispositifs spéciaux des stations mobi  | ile | s.    |      |      |    |     |      |     |      |      |     |
| ombre de radiogoniomètres de bord  | •   |       | :    | :    | :  | •   | •    | •   | • •  | •    | :   |
| IV. Dépenses de premier établissement <sup>5</sup>   | ).  |       |      |      |    |     |      |     | M    | onna | ie: |
| Pépenses de premier établissement de l'année administrative:   |     |       |      |      |    |     |      |     |      |      |     |
| b') bâtiments  |     | •     | :    | •    | •  | •   | •    | •   | •    | •    | •   |
| V. Dépenses d'exploitation*).  |     |       |      |      |    |     |      |     | Mo   | onna | ie: |
| a) personnel   |     |       | :    |      | :  | :   | :    |     | •    | :    | •   |
| c) matériel  | •   | •     | •    | •    | :  | :   | :    | •   | •    | •    | •   |
| VI. Personnel×).   | ,   | •     |      |      |    |     |      |     |      |      |     |
| Personnel du service de direction, en général  | •   | ,     | N    | omb  | re | tot | tal  | de  | pers | sonn | es: |
| a) fonctionnaires supérieurs (a)   |     | •     | •    | •    | •  | •   | •    | •   | •    | :    |     |
| -, potential   | •   | •     | •    | •    | •  | •   | •    | •   | •    | •    | •   |

|   | [t                     | alie 1) (sui                            | te)                       |                            | Kenya                                       |                                      |                                  |                                      | Let                         | tonie               |  |                    |                     |
|---|------------------------|---|---------------------------|----------------------------|---|--------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|---------------------|--|--------------------|---------------------|
|   |                        |   |                           |                            | i Konyu                                     | 192                                  | 27 1)                            | 1 192                                | 28 ²)                       |                     | 192  | 9 3)               |                     |
| Stations<br>terrestres  |                        | ns radio-<br>nétriques                  | Stations                  | mobiles                    | Stations<br>terrestres                      | Stations<br>terrestres               | Stations<br>mobiles              | Stations<br>terrestres               | Stations<br>mobiles         | Stati               | ons terr   | estres             | Stations<br>mobiles |
| a) réceptrices seulementreliées<br>au réseau gén, des voies de<br>comm.; b) sta. terrestres<br>correspondant avec des sta.<br>portatives mobiles; c) autres<br>sta., le cas échéant | du service maritime    | du service aérien                       | stations de bord          | stations d'aéronef         | côtières<br>pour<br>l'échange<br>des<br>des | radiotélé-<br>grammes s p<br>grammes | stations de bord                 | radiotélé-<br>grammes sop<br>sop     | stations de bord            |                     | conversations of conver | aéronautiques      | stations de bord    |
| 5   | 8                      | 7                                       | 11                        | 12                         | 2<br>1                                      | 2<br>4 <sup>5</sup> ) <sup>6</sup> ) | 7                                | 2<br>4 <sup>5</sup> ) <sup>6</sup> ) | 8                           | 2<br>4 12) 5) 6)    | 3 <sup>12</sup> )  | 112)               | 11<br>0             |
| 1   | _                      | _                                       | 630                       | 52                         |   | - /                                  | 30                               | -                                    | 41                          | -                   | _  |                    | 8<br>59             |
| 1<br>-<br>-<br>-  | <del>-</del><br>-<br>- |   | 630<br><br><br>           | <br>-<br>-<br>52           | 1<br>-<br>-<br>-                            | 2<br>2<br>-<br>-                     | 32<br>-<br>5<br>-                | 2<br>2<br>-<br>-                     | 44<br><br>5<br>-            | 2 12)<br>2 12)<br>— |  | -<br>-<br>-        | 62<br>-<br>5<br>-   |
| -   | -<br>-<br>-            | <br>                                    | 32<br>598<br>—            | _<br>_                     |   | -                                    | -<br>31<br>6                     | <br>-<br>-                           | _<br>_<br>_                 | 1 -                 | <del>-</del><br>-  | -<br>-             | -<br>61<br>6        |
| _   | _                      | -                                       | =                         | 52<br>—                    | 1-1   | -<br>-                               | =                                | <u> </u>                             | . –                         | -<br>-              | -  | -                  | -                   |
| 1 1 1 1 1   | -<br>-<br>-<br>2<br>-  | <br><br>4<br>3<br>                      | 627<br><br><br>58<br><br> | <br><br>52<br>51<br>43<br> | 1 - 1                                       | 4                                    | 30<br>7<br>-<br>-<br>-<br>-<br>- | <br>-4<br><br><br>                   | 42<br>7<br>7<br>—<br>—<br>— | -<br>-<br>4 12)     | -<br>-<br>-<br>-<br>-  | -                  | 58<br><br><br>9<br> |
| _   | _                      | _                                       | 286                       | 43<br>—                    | -   | _                                    | _                                | _                                    | <u> </u>                    | -                   | _  | _                  | 1                   |
| _<br>_<br>  | -                      | -<br>-<br>-                             | _<br>_<br>_               | <u>-</u>                   | } 1)  | lats ')                              | 8)                               | lats 7)                              | } 8)                        |                     | = =  | _<br>_<br>_        | } s)                |
|   | -<br>-<br>-<br>-       | = | -<br>-<br>-<br>-          | <br><br>                   | francs-or 54 304 15 290                     | } 9)                                 | 8)                               | } %                                  | 8)                          | 9)                  | -<br>-<br>-<br>-   | <u>-</u><br>-<br>- | 8)                  |
| -   | -                      | -                                       |                           | -<br>-<br>-<br>-           | 2<br>4<br>-                                 | 2 10)<br>3 11)<br>30 11)<br>8 11)    | -<br>37<br>-                     | 2 10)<br>3 11)<br>21 11)<br>6 11)    | -<br>-<br>49<br>-           | 2                   | 2 13) 3 11) 14) 1 11) 14) 0 11) 14)  |                    | -<br>-<br>67<br>-   |

|   |                                    |                     |                   |                  |                  |               |      | ····· |                   |      |      |      |      | ·         |           |      | P A        | Y S   |
|---|------------------------------------|---------------------|-------------------|------------------|------------------|---------------|------|-------|-------------------|------|------|------|------|-----------|-----------|------|------------|-------|
|   | Ob                                 | jet de              | la s              | statis           | stiqu            | e             |      |       |                   |      |      |      |      |           |           |      |            |       |
|   |                                    |                     |                   |                  |                  |               |      |       |                   |      |      |      |      |           |           |      |            |       |
|   |                                    |                     | 1                 |                  |                  |               |      |       |                   |      |      |      |      |           |           |      |            |       |
|   |                                    | I <sup>re</sup>     |                   | RT]              | ΙE               |               |      |       |                   |      |      |      |      |           |           |      |            |       |
|   |                                    | T                   | Sto               | tions            | 2                |               |      |       |                   |      |      |      |      |           |           |      |            |       |
| Nombre des stations:  a) des administrations d'Etat   |                                    |                     |                   |                  | •                |               |      |       |                   |      |      |      |      |           |           |      |            |       |
| b) des compagnies ou des part<br>ces stations comprennent:  | iculiers                           | • •                 |                   |                  | •                |               | •    | •     | •                 |      |      | •    | •    | •         | •         | •    | •          |       |
| a) stations ouvertes à la corres<br>b) stations ouvertes à la corres<br>c) stations ouvertes exclusivem<br>d) stations ouvertes à la corres | spondance pub<br>ient à la corre   | lique re<br>spondar | estrein<br>nce of | te .<br>ficiell  | <br>e .          |               | •    | :     |                   |      |      | •    | •    | •         |           |      |            |       |
| D'autre part, les stations mobiles con  |                                    | .torce p            |                   | • •              | •                |               | •    | •     | •                 | •    | •    | •    | •    | •         | •         | •    | •          | •     |
| a) stations ayant un service po   | ermanent /lre                      | A. S                |                   |                  | •                |               |      |       |                   |      |      |      |      |           |           |      |            |       |
| b) stations ayant un service per constant de service de c) stations dont la durée du se et stations dont la durée du                        | éterminé de du<br>rvice est inféri | irée lim<br>leure à | itée (<br>celle   | 2º cat<br>qui es | tégori<br>st pré | e) .<br>vue j | pour | les   | sta               | tion | s cl | assé | es c | i<br>lans | i<br>la : | 2e ( | :<br>caté; | gorie |
| a) atotiona assument un escrito   |                                    | B. St               |                   |                  |                  |               | \    |       |                   |      |      |      |      |           |           |      |            |       |
| <ul><li>a) stations assurant un service</li><li>b) stations dont les vacations s</li></ul>  | ne sont pas de                     | etermine            | ses (2            | o caté           | gorie)           | ateg          | ·    | :     | •                 |      | •    | •    | :    | •         | •         | •    |            | : :   |
|   | II. D                              | ispos               | itifs             | d'én             | nissi            | on '          | *).  |       |                   |      |      |      |      |           |           |      |            |       |
| o à ondes amorties (type B)   |                                    |                     | o à a             |                  |                  |               | :    | :     | :                 |      | • •  | :    | :    | :         | :         | :    | :          | : :   |
| o à ondes entretenues (type A)  | a) du type A b) du type A          | ુ ( 3               | o a la            | lterna<br>ampes  | tner             | moro          | ուզս | .es   | :                 |      |      | :    | :    | •         | :         | :    | •          | • •   |
|   | c) du type A d) d'un type          | 3.                  |                   |                  |                  |               |      | •     |                   |      |      |      | •    | •         | •         |      | :          | : :   |
| III   | . Dispositii                       | is spé              | ciaux             | x de             | s sta            | tio           | 1S 1 | mo]   | bile              | es.  |      |      |      |           |           |      |            |       |
| Nombre de radiogoniomètres de bord<br>Nombre de récepteurs automatiques   |                                    | • •                 |                   | : :              | •                |               | •    | •     | •                 | : :  | •    | :    | •    |           | :         |      |            |       |
| 1   | IV. Dépense                        | es de               | pren              | nier             | étab             | liss          | em   | ent   | ; <sup>t</sup> ). |      |      |      |      |           |           | 1    | Mon        | naie  |
| Dépenses de premier établissement de a) main-d'œuvre  | e l'année admi                     | nistrati            | ve:               |                  |                  |               |      |       |                   |      |      |      |      |           |           |      |            |       |
| b) bâtiments  |                                    |                     | •                 |                  | :                | • •           | :    | :     | :                 | •    | •    | :    | :    | :         | :         | :    | :          | • •   |
|   | V. De                              | épense              | es d'             | exp1             | oitat            | ion           | *).  |       |                   |      |      |      |      |           |           | I    | Mon        | naie  |
| a) personnel b) bureaux   |                                    | : :                 |                   | : :              |                  |               | :    | :     | :                 |      | •    | :    | :    | •         | :         | :    | :          | • •   |
| c) matériel d) dépenses diverses  | : : : :                            | • •                 |                   |                  | •                |               | •    | :     | :                 | •    |      | •    | •    | •         | :         | :    | •          | : :   |
|   |                                    | VI.                 | Pers              | onne             | 1×).             |               |      |       |                   |      |      |      |      |           |           |      |            |       |
| Personnel du service de direction,  | en général                         |                     |                   |                  | •                | •             |      | •     | •                 | •    | N    | omi  | ore  | tota      | l de      | e pe | erso1      | nnes: |
| Personnel d'exploitation:   |                                    |                     |                   |                  |                  |               |      |       |                   |      |      |      |      |           |           |      |            |       |
| <ul> <li>a) fonctionnaires supérieurs A)</li> <li>b) fonctionnaires d'exploitation</li> </ul>   |                                    |                     |                   |                  | •                |               | •    |       | •                 |      |      |      | •    |           | •         |      | •          |       |

|                                      | Let                    | ttonie (suite)    | )                                      |                             | Lithuanie  | 10   | Ma<br>29            | cao<br>193                               | 20                  | Madagascar et<br>dépendances                           |
|--------------------------------------|------------------------|-------------------|--|-----------------------------|--|--|---------------------|--|---------------------|--|
|                                      | Stations<br>terrestres | 1930 -)           | Stations ra-<br>diogenio-<br>métriques | Stations<br>mobiles         | Stations terrestres                                  | Stations<br>terrestres                                       | Stations<br>mobiles | Stations<br>terrestres                   | Stations<br>mobiles | Stations<br>terrestres                                 |
|                                      | ères                   | aéronautiques     | du service maritime                    | stations de bord            | côtières pour l'échange des seammes                  | côtières<br>pour<br>l'échange<br>des<br>sammes<br>mes<br>des | stations de bord    | cotières<br>pour l'échange<br>des<br>des | stations de bord    | côtières<br>pour<br>l'échange<br>des<br>seammes<br>des |
| 2                                    | 3                      | 4                 | 6                                      | 11                          | 2  | 2  | 11                  | 2  | 11                  | 2  |
| 5 13) 6) 5)                          | 3 12)<br>—             | 1 12)<br>—        | 3 <sup>15</sup> )                      | 8<br>64                     | 1<br>-   | 1<br>-   | 2<br>—              | 1  | 2                   | 7 -  |
| 2 12)<br>3 12)<br>—                  | _<br>_<br>_            | -<br>-<br>-       | 1 1 1                                  | 67<br>-<br>5<br>-           | 1<br>-<br>-<br>-                                     | 1<br><br>-   | 1111                | 1<br>-<br>-<br>-                         | -<br>-<br>2<br>-    | 7<br><br>-   |
| 1                                    | -<br>-                 | <u>-</u>          | -<br>-                                 | <br>66<br>6                 | -<br>-<br>-  | -<br>-   | _<br>_<br>2         | -<br>-                                   | <del>-</del>        | -<br>-   |
| -                                    | <u>-</u>               | <u>-</u><br>-     | <u>-</u>                               | =                           | <u>-</u>   | <u>-</u>   | =                   | <u>-</u>                                 | =                   | <u>-</u>   |
| -<br>-<br>-<br>5 12)<br>-            | 11111                  | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 111111                                 | 63<br>-<br>-<br>-<br>9<br>- | -<br>-<br>-<br>1<br>-                                | 1 1 -  | 111111              | -<br>-<br>4<br>-<br>-                    | -<br>-<br>-<br>-    | 5<br>-<br>2<br>2<br>-<br>-                             |
| -                                    | <u>-</u>               | <u>-</u>          | <u> </u>                               | 1<br>                       |  | -  |                     | _<br>_                                   |                     |  |
| 1 1 1                                | -<br>-                 | -<br>-            | -<br>-<br>-<br>-                       | )<br>}                      | litas <sup>1</sup> )  — — — — — litas <sup>1</sup> ) | patacas 6 666,70   | -<br>-<br>-         | patacas 6 666,70 patacas                 | -<br>-<br>-         | francs<br>frangais                                     |
| 9)                                   | <br><br>               | -                 | -<br>-<br>-<br>-                       | } s)                        | 17 085,00<br>3 720,00<br>489,80<br>131,20            | 3 384,42<br>—<br>6 666,70                                    | -<br>-<br>-<br>-    | 5 031,10<br>—<br>6 666,70                | -<br>-<br>-<br>-    | 650 000<br><br>300 000                                 |
| 2 13)                                | -                      | _                 | •<br>-                                 | -                           | _  | 5  | _                   | 13                                       | -                   | . 2°)  |
| 3 11) 14)<br>27 11) 14)<br>9 11) 14) |                        | <br>              | _<br>_<br>_                            | -<br>72<br>-                | -<br>4<br>-  | 1<br>1<br>1  | <br>2<br>           | 2<br>6<br>3                              | _<br>2<br>_         | 3<br>10<br>40 ³)                                       |

|  |  |  |                       | <u> </u>            |      |               |                  |       |    |      |      |        |       |     | P      | AYS   | }<br> |
|--|--|--|-----------------------|---------------------|------|---------------|------------------|-------|----|------|------|--------|-------|-----|--------|-------|-------|
|  | Obje   | et de la s                                 | tatisti               | ique                |      |               |                  |       |    |      |      |        |       |     |        |       |       |
|  |  | 1  |                       | ·                   |      |               |                  |       |    |      |      |        |       | _   |        |       |       |
|  |  | Ire PA                                     | RTI                   | E                   |      |               |                  |       |    |      |      |        |       |     |        |       |       |
|  |  | I. Stat                                    | ions.                 |                     |      |               |                  |       |    |      |      |        |       |     |        |       | •     |
| Nombre des stations:   |  |  | ,                     |                     |      |               |                  |       |    |      |      |        |       |     |        |       |       |
| <ul> <li>a) des administrations d'Eta</li> <li>b) des compagnies ou des parties</li> <li>ces stations comprennent:</li> </ul>  | t articuliers  | : : :                                      | · ·                   |                     |      | : :           | :                | :     | :  | :    | :    | •      | · ·   | :   |        | :     | :     |
| <ul> <li>a) stations ouvertes à la cor</li> <li>b) stations ouvertes à la cor</li> <li>c) stations ouvertes exclusiv</li> <li>d) stations ouvertes à la cor</li> </ul> | respondance public<br>ement à la corresp<br>respondance d'inté | que restreint<br>ondance off               | e .<br>icielle        |                     |      |               | •                |       | :  |      |      | ·<br>· |       | •   | ·<br>· | :     |       |
| D'autre part, les stations mobiles   |  | A Ctotion                                  |                       | 4                   |      |               |                  |       |    |      |      |        |       |     |        |       |       |
| <ul> <li>a) stations ayant un service</li> <li>b) stations ayant un service</li> <li>c) stations dont la durée du<br/>et stations dont la durée</li> </ul>             | permanent (1re ca<br>déterminé de dure<br>service est inférie  | ée limitée (2<br>ure à celle c             | <br>e catég<br>ui est | <br>gorie)<br>prévi | 1e p | <br>our le    | es si            | tatio | ns | clas | sée: | s d    | ans l | a 2 | ca     | tégoi | rie   |
| <ul><li>a) stations assurant un servi</li><li>b) stations dont les vacation</li></ul>  |  | B. Stations<br>la durée du<br>erminées (2° |                       |                     |      | rie) .<br>· · | •                |       |    | :    |      |        | •     |     | •      |       | •     |
|  | II. Di   | spositifs                                  | d'émi                 | issio               | n *) | ).            |                  |       |    |      |      |        |       |     |        |       |       |
| ° à ondes amorties (type B) .  |  |  |                       |                     | · •  |               |                  |       |    |      |      |        |       |     |        |       |       |
|  | ( a) du type A   | l { 20 à                                   | alterna               | teur                | •    | • •           |                  | :     | :  | :    | :    | :      | :     | •   | :      |       | :     |
| 2º à ondes entretenues (type A)  | b) du type A s c) du type A s d) d'un type a                   | 2<br>3                                     |                       |                     | :    |               | •                | :     | :  | :    | :    | :      | •     | •   | :      | :     | •     |
|  | III. Dispositifs   | spéciaux                                   | des                   | stat                | ions | s mo          | bil              | les.  |    |      |      |        |       |     |        |       |       |
| Nombre de radiogoniomètres de bo<br>Nombre de récepteurs automatique   | ord  | _  |                       |                     |      | : :           | •                |       | :  |      |      | :      | •     |     |        | :     | :     |
|  | IV. Dépenses   | de prem                                    | ier é                 | tabli               | isse | men           | t <sup>8</sup> ) |       |    |      |      |        |       |     | Mo     | nnai  | ie:   |
| Dépenses de premier établissement  | de l'année admin   | istrative:                                 |                       |                     |      |               |                  |       |    |      |      |        |       |     |        |       |       |
| a) main-d'œuvre b) bâtiments c) matériel   |  | · · ·                                      | · ·                   | · ·                 | :    | : :           | :                | •     | :  | :    | :    | :      | •     | •   | •      | :     | :     |
|  | V. Dét   | enses d'e                                  | exploi                | itati               | *no  | 9.            |                  |       |    |      |      |        | •     |     | Mo     | nnai  | ie:   |
| a) personnel   |  |  |                       |                     | •    | <i>.</i> .    |                  |       |    |      |      |        |       |     |        | •     |       |
| b) bureaux   |  |  | · ·                   | · ·                 | :    | : :           | :                | :     | :  | :    | :    | :      | •     |     |        | •     | :     |
|  |  | VI. Perso                                  | nnel                  | ×).                 |      | •             |                  |       |    |      |      |        | •     |     |        |       |       |
| 1º Personnel du service de direction 2º Personnel d'exploitation:  |  |  |                       |                     |      |               |                  |       |    | No   | mb   | re 1   | total | de  | pers   | onne  | es:   |
| <del>=</del>   | <b>A</b> )   |  |                       |                     |      |               |                  |       |    |      |      |        |       |     |        |       |       |
| b) fonctionnaires d'exploitat  |  |  |                       |                     |      |               |                  |       |    |      |      |        |       |     |        | •     |       |

| i  |                            | Maroc                      |                   |                     | Martinique  | 1   | Maurice (Ile)   | )                          | Mex  | ique                   |
|--|----------------------------|----------------------------|-------------------|---------------------|---|---|---|----------------------------|--|------------------------|
| Stations t   | errestres                  | Stations                   |                   | Stations<br>mobiles | Stations<br>terrestres                                | Stations  | terrestres  | Stations<br>mobiles        | Stations<br>terrestres                           | Stations<br>mobiles    |
| côtières<br>pour<br>l'échange<br>des<br>semmes<br>semmes | aéronautiques              | du service maritime        | du service aérien | stations de bord    | côtières<br>pour<br>l'échange<br>des<br>sammes<br>mes | côtières<br>pour<br>l'échange<br>des<br>semmes<br>des | a) réceptrices seulement reliées<br>au réseau gén. des voies de<br>comm.; b) sta. terrestres<br>correspondant avec des sta.<br>portatives mob.; c) autres<br>sta., le cas échéant | stations de bord           | cottières<br>grammes<br>des<br>des<br>des        | stations de bord       |
| 2  | 4                          | С                          | 7                 | 11                  | 2   | 2   | 5   | 11                         | 2<br>1)<br>18                                    | 11                     |
| 3<br>-   | 2<br>3                     | 1<br>-                     | 1                 | 4<br>-              | 2 4)<br>—   | 1 -   | a) 1<br>-   | 1<br>-                     | 18 -   | 9<br>8                 |
| 3<br>-<br>-<br>-   | _<br>_<br>2<br>3           | <br><br>-                  | -<br>-<br>-<br>-  | -<br>-<br>-         | 2 -   | 1<br>-<br>-<br>-                                      | a) 1<br>-<br>-<br>-   | -<br>-<br>-<br>-           | 18<br>-<br>-<br>-                                | -<br>-<br>-            |
| _<br>  | <u>-</u><br>-              | <u>-</u>                   | _                 | <br>4               | _   | _   | =   | <u>-</u><br>-              | = ,  | _                      |
| _  | -                          | -                          | _                 | _                   | -   | -   | _   | _                          | _  | -                      |
| -<br>-   | _                          | <u>-</u>                   | =                 |                     | <del>-</del>  | <u>-</u>  |   | =                          | =  | _                      |
| -<br>-<br>3<br>3<br>-<br>-                               | -<br>-<br>5<br>5<br>-<br>2 | -<br>-<br>-<br>-<br>-<br>- | <br><br><br><br>  | 4<br><br><br><br>   | 1<br>1<br>-<br>-<br>-<br>-                            | 1<br>-<br>1<br>-<br>-<br>-                            | a) 1<br><br>a) 1<br><br><br>  | 1<br>-<br>1<br>-<br>-<br>- | 14 <sup>1</sup> )<br>-<br>-<br>23<br>-<br>-<br>- | 10<br>-<br>7<br>-<br>- |
| <br> -<br> -   | <u>-</u>                   | <br>                       | <u> </u>          | <br>  <u>=</u>      |   | <u> </u>  | =   | _                          | =  |                        |
|  |                            |                            |                   |                     |   |   |   |                            | pesos n  | exicains               |
| . <u>-</u>   | _<br>_<br>_                | <br>                       | =                 | <br>                | _<br>_<br>_   | } 1)  | } "   | } ")                       | 686,30<br><br>2 058,92                           | _<br>_<br>_            |
| 310 000  | 300 000                    | francs françai             | s<br>             | 1)                  | _   | 18 660  | rouples   | n                          |  | nexicains<br>—         |
| 50 000<br>50 000<br>10 000                               | 50 000<br>50 000<br>10 000 | 1)                         | } 2)              | } *)                | -   | 3 000<br>5 187  | 1)  | 1)                         | 258 610,00<br>1 572,00<br>22126,12<br>1 080,00   | <br>                   |
|  | 3                          | : 2)                       | 1                 | -                   | 1 1)  | 8   | _   |                            | 10   |                        |
| 10<br>-  | 15<br>-                    | <u>-</u>                   | <u>-</u>          | 4 -                 | 6 ²)<br>3 ³)  | 1<br>4<br>3   | } 1)  | } ")                       | 10<br>57<br>31                                   | -<br>-                 |

| a) des administrations d'Etat b) des compagnies ou des particuliers  Ces stations comprenent:  a) tations couvertes à la correspondance publique c) stations ouvertes à la correspondance publique restreinte c) stations ouvertes à la correspondance publique restreinte c) stations ouvertes à la correspondance d'intérêt privé  D'autre part, les stations mobiles comprennent:  A. Stations de bord.  a) stations ayant un service permanent (l'e catégorie) b) stations ayant un service permanent (l'e catégorie) c) stations ayant un service permanent (l'e catégorie) c) stations dont la durée du service est inférieure à celle qui est prévue pour les stations classées dans la 2º catégorie et stations dont la durée du service n'est pas déterminée (3º catégorie)  B. Stations d'aéronet.  a) stations assurant un service pendant toute la durée du vol (l'e catégorie) b) stations dont les vacations ne sont pas déterminées (2º catégorie)  II. Dispositifs d'émission*).  1º à ondes amorties (type B)  (a) du type A1 b) du type A2 b) du type A3 d) d'un type autre que A1, A2, A3  III. Dispositifs spéciaux des stations mobiles,  Nombre de radiogoniomètres de bord  Nombre de radiogoniomètres de l'année administrative:  a) parac | Ire PARTIE  I. Stations.  Nombre des stations:  a) des administrations d'Etat b) des compagnies ou des particuliers  Ces stations comprennent:  a) stations ouvertes à la correspondance publique b) stations ouvertes à la correspondance publique estreinte c) stations ouvertes à la correspondance d'intérêt privé  D'autre part, les stations mobiles comprennent:  A. Stations de bord.  a) stations ayant un service permanent (lre catégorie) b) stations ayant un service déterminé de durée limitée (2º catégorie) c) stations dont la durée du service est inférieure à celle qui est prévue pour les stations classées dans la 2º catégorie et stations dont la durée du service n'est pas déterminée (3º catégorie)  B. Stations d'aéronef.  a) stations assurant un service pendant toute la durée du vol (lre catégorie)  b) stations dont les vacations ne sont pas déterminées (2º catégorie)   |
|--|--|
| Ire PARTIE   I. Stations.  | Ire PARTIE  I. Stations.  Nombre des stations:  a) des administrations d'Etat b) des compagnies ou des particuliers  Ces stations comprennent:  a) stations ouvertes à la correspondance publique b) stations ouvertes à la correspondance publique restreinte c) stations ouvertes à la correspondance officielle d) stations ouvertes à la correspondance d'intérêt privé  D'autre part, les stations mobiles comprennent:  A. Stations de bord.  a) stations ayant un service permanent (Ire catégorie) b) stations ayant un service déterminé de durée limitée (2º catégorie) c) stations dont la durée du service est inférieure à celle qui est prévue pour les stations classées dans la 2º catégorie et stations dont la durée du service n'est pas déterminée (3º catégorie)  B. Stations d'aéronef.  a) stations assurant un service pendant toute la durée du vol (Ire catégorie) b) stations dont les vacations ne sont pas déterminées (2º catégorie)                                   |
| Ire PARTIE  I. Stations.  Nombre des stations:  a) des administrations d'Etat b) des compagnies ou des particuliers  Ces stations comprenent:  a) stations ouverte à la correspondance publique estreinte b) stations ouverte exclusivement à la correspondance officielle d) stations ouverte exclusivement à la correspondance officielle d) stations ouverte à la correspondance d'intrêt privé D'autre part, les stations mobiles comprennent:  A. Stations de bord.  a) stations ayant un service permanent (11° catégorie) b) stations ayant un service déterminé de durée limitée (2° catégorie) c) stations dont la durée du service en inférieure à celle qui est prévuse pour les stations classées dans la 2° catégorie et stations dont la durée du service en inférieure à celle qui est prévuse pour les stations classées dans la 2° catégorie et stations dont la durée du service en inférieure à celle qui est prévuse pour les stations classées dans la 2° catégorie et stations dont la durée du service en inférieure à celle qui est prévuse pour les stations classées dans la 2° catégorie et stations assurant un service pendant toute la durée du voi (1° catégorie)  B. Stations d'aéronet.  a) stations assurant un service pendant toute la durée du voi (1° catégorie)  b) stations dont les vacations ne sont pas déterminées (2° catégorie)  II, Dispositifs d'émission *).  10° à ondes amorties (type B)  11° à arc 20° à alternateur 30° à lampse thermoioniques 4) d'un type autre que A 1, A 2, A 3  III, Dispositifs spéciaux des stations mobiles,  Nombre de radiognoiomètres de bord  Nombre de radiognoiomètres de bord  V. Dépenses de premier établissement *0*). Monnaie:  a) main-d'œuvre  b) bútiments  c) matériel  V. Dépenses d'exploitation *), Monnaie:  a) matériel  V. Dépenses d'exploitation *)  10° Personnel d'exploitation:  a) fonctionnaires d'exploitation des stations  VI, Personnel  Nombre des prévieurs a)  4) fonctionnaires d'exploitation des stations   | I. Stations.  Nombre des stations:  a) des administrations d'Etat b) des compagnies ou des particuliers  Ces stations comprennent:  a) stations ouvertes à la correspondance publique b) stations ouvertes à la correspondance publique restreinte c) stations ouvertes exclusivement à la correspondance officielle d) stations ouvertes exclusivement à la correspondance officielle D'autre part, les stations mobiles comprennent:  A. Stations de bord.  a) stations ayant un service permanent (l <sup>re</sup> catégorie) b) stations ayant un service déterminé de durée limitée (2º catégorie) c) stations dont la durée du service est inférieure à celle qui est prévue pour les stations classées dans la 2º catégorie et stations dont la durée du service n'est pas déterminée (3º catégorie)  B. Stations d'aéronef.  a) stations assurant un service pendant toute la durée du vol (l <sup>re</sup> catégorie) b) stations dont les vacations ne sont pas déterminées (2º catégorie) |
| Ire PARTIE  I. Stations.  Nombre des stations:  a) des administrations d'Etat b) des compagnies ou des particuliers  Ces stations comprenent:  a) stations ouverte à la correspondance publique estreinte b) stations ouverte exclusivement à la correspondance officielle d) stations ouverte exclusivement à la correspondance officielle d) stations ouverte à la correspondance d'intrêt privé D'autre part, les stations mobiles comprennent:  A. Stations de bord.  a) stations ayant un service permanent (11° catégorie) b) stations ayant un service déterminé de durée limitée (2° catégorie) c) stations dont la durée du service en inférieure à celle qui est prévuse pour les stations classées dans la 2° catégorie et stations dont la durée du service en inférieure à celle qui est prévuse pour les stations classées dans la 2° catégorie et stations dont la durée du service en inférieure à celle qui est prévuse pour les stations classées dans la 2° catégorie et stations dont la durée du service en inférieure à celle qui est prévuse pour les stations classées dans la 2° catégorie et stations assurant un service pendant toute la durée du voi (1° catégorie)  B. Stations d'aéronet.  a) stations assurant un service pendant toute la durée du voi (1° catégorie)  b) stations dont les vacations ne sont pas déterminées (2° catégorie)  II, Dispositifs d'émission *).  10° à ondes amorties (type B)  11° à arc 20° à alternateur 30° à lampse thermoioniques 4) d'un type autre que A 1, A 2, A 3  III, Dispositifs spéciaux des stations mobiles,  Nombre de radiognoiomètres de bord  Nombre de radiognoiomètres de bord  V. Dépenses de premier établissement *0*). Monnaie:  a) main-d'œuvre  b) bútiments  c) matériel  V. Dépenses d'exploitation *), Monnaie:  a) matériel  V. Dépenses d'exploitation *)  10° Personnel d'exploitation:  a) fonctionnaires d'exploitation des stations  VI, Personnel  Nombre des prévieurs a)  4) fonctionnaires d'exploitation des stations   | I. Stations.  Nombre des stations:  a) des administrations d'Etat b) des compagnies ou des particuliers  Ces stations comprennent:  a) stations ouvertes à la correspondance publique b) stations ouvertes à la correspondance publique restreinte c) stations ouvertes exclusivement à la correspondance officielle d) stations ouvertes à la correspondance d'intérêt privé  D'autre part, les stations mobiles comprennent:  A. Stations de bord.  a) stations ayant un service permanent (1re catégorie) b) stations ayant un service déterminé de durée limitée (2e catégorie) c) stations dont la durée du service est inférieure à celle qui est prévue pour les stations classées dans la 2e catégorie et stations dont la durée du service n'est pas déterminée (3e catégorie)  B. Stations d'aéronef. a) stations assurant un service pendant toute la durée du vol (1re catégorie) b) stations dont les vacations ne sont pas déterminées (2e catégorie)                                  |
| Ire PARTIE  I. Stations.  Nombre des stations:  a) des administrations d'Etat b) des compagnies ou des particuliers  Ces stations comprenent:  a) stations ouverte à la correspondance publique estreinte b) stations ouverte exclusivement à la correspondance officielle d) stations ouverte exclusivement à la correspondance officielle d) stations ouverte à la correspondance d'intrêt privé D'autre part, les stations mobiles comprennent:  A. Stations de bord.  a) stations ayant un service permanent (11° catégorie) b) stations ayant un service déterminé de durée limitée (2° catégorie) c) stations dont la durée du service en inférieure à celle qui est prévuse pour les stations classées dans la 2° catégorie et stations dont la durée du service en inférieure à celle qui est prévuse pour les stations classées dans la 2° catégorie et stations dont la durée du service en inférieure à celle qui est prévuse pour les stations classées dans la 2° catégorie et stations dont la durée du service en inférieure à celle qui est prévuse pour les stations classées dans la 2° catégorie et stations assurant un service pendant toute la durée du voi (1° catégorie)  B. Stations d'aéronet.  a) stations assurant un service pendant toute la durée du voi (1° catégorie)  b) stations dont les vacations ne sont pas déterminées (2° catégorie)  II, Dispositifs d'émission *).  10° à ondes amorties (type B)  11° à arc 20° à alternateur 30° à lampse thermoioniques 4) d'un type autre que A 1, A 2, A 3  III, Dispositifs spéciaux des stations mobiles,  Nombre de radiognoiomètres de bord  Nombre de radiognoiomètres de bord  V. Dépenses de premier établissement *0*). Monnaie:  a) main-d'œuvre  b) bútiments  c) matériel  V. Dépenses d'exploitation *), Monnaie:  a) matériel  V. Dépenses d'exploitation *)  10° Personnel d'exploitation:  a) fonctionnaires d'exploitation des stations  VI, Personnel  Nombre des prévieurs a)  4) fonctionnaires d'exploitation des stations   | I. Stations.  Nombre des stations:  a) des administrations d'Etat b) des compagnies ou des particuliers  Ces stations comprennent:  a) stations ouvertes à la correspondance publique b) stations ouvertes à la correspondance publique restreinte c) stations ouvertes exclusivement à la correspondance officielle d) stations ouvertes exclusivement à la correspondance officielle D'autre part, les stations mobiles comprennent:  A. Stations de bord.  a) stations ayant un service permanent (lre catégorie) b) stations ayant un service déterminé de durée limitée (2º catégorie) c) stations dont la durée du service est inférieure à celle qui est prévue pour les stations classées dans la 2º catégorie et stations dont la durée du service n'est pas déterminée (3º catégorie)  B. Stations d'aéronef. a) stations assurant un service pendant toute la durée du vol (lre catégorie) b) stations dont les vacations ne sont pas déterminées (2º catégorie)                          |
| I. Stations.  a) des administrations d'Etat b) des compagnies ou des particuliers  cs stations comprennent:  a) stations ouvertes à la correspondance publique b) stations ouvertes à la correspondance publique c) stations ouvertes à la correspondance publique c) stations ouvertes à la correspondance d'intérêt privé D'autre part, les stations mobiles comprennent:  A. Stations de bord.  a) stations ayant un service permanent (1 catégorie) c) stations ayant un service permanent (1 catégorie) c) stations ayant un service permanent (1 catégorie) c) stations dont la durée du service a' est inférieure à celle qui est prévue pour les stations classées dans la 2 catégorie et stations dont la durée du service a' est inférieure à celle qui est prévue pour les stations classées dans la 2 catégorie et stations dont la durée du service pendant toute la durée du voi (1 catégorie) b) stations assurant un service pendant toute la durée du voi (1 catégorie) b) stations dont les vacations ne sont pas déterminées (2 catégorie)  II. Dispositifs d'émission*).  10 à ondes amorties (type B)  (a) du type A1 { 20 à alternatour  | I. Stations.  Nombre des stations:  a) des administrations d'Etat b) des compagnies ou des particuliers  Ces stations comprennent:  a) stations ouvertes à la correspondance publique b) stations ouvertes à la correspondance publique restreinte c) stations ouvertes exclusivement à la correspondance officielle d) stations ouvertes à la correspondance d'intérêt privé  D'autre part, les stations mobiles comprennent:  A. Stations de bord.  a) stations ayant un service permanent (1re catégorie) b) stations ayant un service déterminé de durée limitée (2e catégorie) c) stations dont la durée du service est inférieure à celle qui est prévue pour les stations classées dans la 2e catégorie et stations dont la durée du service r'est pas déterminée (3e catégorie)  B. Stations d'aéronef. a) stations assurant un service pendant toute la durée du vol (1re catégorie) b) stations dont les vacations ne sont pas déterminées (2e catégorie)                                  |
| Nombre des stations:  a) des administrations d'Etat b) des compagnès ou des particuliers  Ces stations comprenent:  c) stations comprenent:  b) stations ouvertes à la correspondance publique c) stations ouvertes à la correspondance publique c) stations ouvertes à la correspondance publique c) stations ouvertes à la correspondance d'intérêt privé D'autre part, les stations mobiles comprennent:  A. Stations de bord.  a) stations ayant un service permanent (1º catégorie) c) stations ayant un service permanent (1º catégorie) c) stations ayant un service permanent (1º catégorie) c) stations dont la durée du service est inférieur à celle qui est prévue pour les stations classées dans la 2º catégorie et stations dont la durée du service est inférieur à celle qui est prévue pour les stations classées dans la 2º catégorie et stations dont la durée du service est inférieur à celle qui est prévue pour les stations classées dans la 2º catégorie et stations dont la durée du service est inférieur à celle qui est prévue pour les stations classées dans la 2º catégorie et stations adont la durée du service n'est pas déterminée (3º catégorie)  B) Stations dont les vacations ne sont pas déterminées (2º catégorie)  JI, Dispositifs d'émission*).  II, Dispositifs d'émission*).  1º à acc 2º à aldernateur 3º à lampes thermoioniques 2º à du type A 3 4) du type A 2 2 du type A 3 4) du type A 3 4) du type A 3 4) du type A 4 2 e à aldernateur 3º à lampes thermoioniques 1º à acc 3º à lampes thermoioniques 2º à du type A 3 4) du type A 3 4) du type A 4 5) du type A 3 4) du type A 4 5) du type A 3 6) | Nombre des stations:  a) des administrations d'Etat b) des compagnies ou des particuliers  Ces stations comprennent:  a) stations ouvertes à la correspondance publique b) stations ouvertes à la correspondance publique restreinte c) stations ouvertes exclusivement à la correspondance officielle d) stations ouvertes à la correspondance d'intérêt privé  D'autre part, les stations mobiles comprennent:  A. Stations de bord.  a) stations ayant un service permanent (lre catégorie) b) stations ayant un service déterminé de durée limitée (2e catégorie) c) stations dont la durée du service est inférieure à celle qui est prévue pour les stations classées dans la 2e catégorie et stations dont la durée du service n'est pas déterminée (3e catégorie)  B. Stations d'aéronef.  a) stations assurant un service pendant toute la durée du vol (lre catégorie) b) stations dont les vacations ne sont pas déterminées (2e catégorie)   |
| a) des administrations d'Etat b) des compagnies ou des particuliers  Ces stations comprenent:  a) tations couvertes à la correspondance publique c) stations ouvertes à la correspondance publique restreinte c) stations ouvertes à la correspondance publique restreinte c) stations ouvertes à la correspondance d'intérêt privé  D'autre part, les stations mobiles comprennent:  A. Stations de bord.  a) stations ayant un service permanent (l'e catégorie) b) stations ayant un service permanent (l'e catégorie) c) stations ayant un service permanent (l'e catégorie) c) stations dont la durée du service est inférieure à celle qui est prévue pour les stations classées dans la 2º catégorie et stations dont la durée du service n'est pas déterminée (3º catégorie)  B. Stations d'aéronet.  a) stations assurant un service pendant toute la durée du vol (l'e catégorie) b) stations dont les vacations ne sont pas déterminées (2º catégorie)  II. Dispositifs d'émission*).  1º à ondes amorties (type B)  (a) du type A1 b) du type A2 b) du type A3 d) d'un type autre que A1, A2, A3  III. Dispositifs spéciaux des stations mobiles,  Nombre de radiogoniomètres de bord  Nombre de radiogoniomètres de l'année administrative:  a) parac | a) des administrations d'Etat b) des compagnies ou des particuliers  Ces stations comprennent: a) stations ouvertes à la correspondance publique b) stations ouvertes à la correspondance publique restreinte c) stations ouvertes exclusivement à la correspondance officielle d) stations ouvertes à la correspondance d'intérêt privé  D'autre part, les stations mobiles comprennent:  A. Stations de bord.  a) stations ayant un service permanent (1re catégorie) b) stations ayant un service déterminé de durée limitée (2e catégorie) c) stations dont la durée du service est inférieure à celle qui est prévue pour les stations classées dans la 2e catégorie et stations dont la durée du service n'est pas déterminée (3e catégorie)  B. Stations d'aéronef. a) stations assurant un service pendant toute la durée du vol (1re catégorie) b) stations dont les vacations ne sont pas déterminées (2e catégorie)   |
| a) stations ouvertes à la correspondance publique b) stations ouvertes à la correspondance publique restreinte c) stations ouvertes exclusivement à la correspondance officielle d) stations ouvertes à la correspondance d'interêt privé D'autre part, les stations mobiles comprennent:  A. Stations de bord.  a) stations ayant un service permanent (I're catégorie) b) stations ayant un service déterminé de durée limitée (2° catégorie) c) stations ayant un service déterminé de durée limitée (2° catégorie) c) stations dont la durée du service est inférieure à celle qui est prévue pour les stations classées dans la 2° catégorie et stations dont la durée du service rest pas déterminée (3° catégorie)  B. Stations d'aéronec.  4) stations assurant un service pendant toute la durée du vol (Itre catégorie)  b) stations dont les vacations ne sont pas déterminées (2° catégorie)  II. Dispositifs d'émission *),  1° à ondes amorties (type B)  1° à arc 2° à ondes amorties (type B)  4) du type A1 { 2° à alternateur 3° à lampes thermoioniques 4) d'un type autre que A1, A2, A3 d'un type autre  | a) stations ouvertes à la correspondance publique  |
| b) stations ouvertes à la correspondance publique restreinte   | b) stations ouvertes à la correspondance publique restreinte c) stations ouvertes exclusivement à la correspondance officielle d) stations ouvertes à la correspondance d'intérêt privé  Notations de bord.  A. Stations de bord.  a) stations ayant un service permanent (lre catégorie) b) stations ayant un service déterminé de durée limitée (2e catégorie) c) stations dont la durée du service est inférieure à celle qui est prévue pour les stations classées dans la 2e catégorie et stations dont la durée du service n'est pas déterminée (3e catégorie)  B. Stations d'aéronef.  a) stations assurant un service pendant toute la durée du vol (lre catégorie) b) stations dont les vacations ne sont pas déterminées (2e catégorie)  |
| A. Stations de bord.  a) stations ayant un service permanent (1º catégorie) b) stations ayant un service determiné de durée imitée (2º catégorie) c) stations dont la durée du service et inférieure à celle qui est prévue pour les stations classées dans la 2º catégorie et stations dont la durée du service n'est pas déterminée (3º catégorie)  B. Stations d'aéronef.  a) stations assurant un service pendant toute la durée du vol (1º catégorie) b) stations dont les vacations ne sont pas déterminées (2º catégorie)  II. Dispositifs d'émission*).  1º à ondes amorties (type B)  (a) du type A1 { 2º à alternateur 3º à lampes thermoioniques 4º du type A2 el du type A3 du type autre que A 1, A 2, A 3  III. Dispositifs spéciaux des stations mobiles,  Nombre de radiogoniomètres de bord Nombre de récepteurs automatiques d'alarme  IV. Dépenses de premier établissement de l'année administrative:  a) main-d'œuvre b) bâtiments (2º va des premier établissement de l'année administrative: a) main-d'œuvre b) bûtiments (2º va des premier établissement de l'année administrative: a) personnel b) bureaux (2º matériel b) bureaux (2º matériel c) v. Dépenses d'exploitation (2º va des personnes d'exploitation: a) personnel d'exploitation: a) fonctionnaires supérieurs (A) b) fonctionnaires supérieurs (A) character (A) control de personnes (A) b) fonctionnaires supérieurs (A) character (A) catégorie)  B. Stations d'éterminée (2º catégorie) (3º catégorie)  B. Stations d'éterminée (2º catégorie)  B. Stations d'éterminées (2º catégorie)  B. Stations d'éterminées (2º catégorie | A. Stations de bord.  a) stations ayant un service permanent (lre catégorie)   |
| a) stations ayant un service permanent (1° catégorie) b) stations ayant un service determiné de durée limitée (2° catégorie) c) stations dont la durée du service est inférieure à celle qui est prévue pour les stations classées dans la 2° catégorie et stations dont la durée du service n'est pas déterminée (3° catégorie)  B. Stations d'aéronef.  a) stations assurant un service pendant toute la durée du vol (1° catégorie) b) stations dont les vacations ne sont pas déterminées (2° catégorie)  II, Dispositifs d'émission*).  1º à ondes amorties (type B)  (a) du type A 1 (b) du type A 2 (c) du type A 3 (d) du type A 3 (d) du type A 3 (d) d'un type autre que A 1, A 2, A 3  III. Dispositifs spéciaux des stations mobiles,  Nombre de radiogoniomètres de bord Nombre de récepieurs automatiques d'alarme  IV. Dépenses de premier établissement de l'année administrative: a) main-d'œuvre b) bâtiments c) matériel  V. Dépenses d'exploitation *).  Monnaie:  VI. Personnel \( \text{\text{Nombre}} \)  VI. Personnel \( \text{\text{\text{Nombre}}} \)  VI. Personnel \( \text{\text{\text{Nombre}}} \)  VI. Personnel \( \text{\text{\text{\text{\text{\text{Nombre}}}}} \)  VI. Personnel \( \text{\text       | a) stations ayant un service permanent (lre catégorie)   |
| b) stations ayant un service déterminé de durée limitée (2° catégorie) c) stations dont la durée du service et inficieure à celle qui est prévue pour les stations classées dans la 2° catégorie et stations dont la durée du service n'est pas déterminée (3° catégorie)  B. Stations d'aéronef.  a) stations assurant un service pendant toute la durée du vol (1° catégorie) b) stations dont les vacations ne sont pas déterminées (2° catégorie)  II. Dispositifs d'émission *).  1º à arc  2º à ondes amorties (type B)  1º à arc  2º à ondes entretenues (type A)  b) du type A 1  c) du type A 3  d) d'un type autre que A 1, A 2, A 3  III. Dispositifs spéciaux des stations mobiles.  Nombre de radiogoniomètres de bord Nombre de récepteurs automatiques d'alarme  IV. Dépenses de premier établissement de l'année administrative:  a) main-d'cuvre b) bâtiments c) matériel  V. Dépenses d'exploitation *).  Monnaie:  VI. Personnel *>  VI. Personnel *>  VI. Personnel d'exploitation: a) fonctionnaires d'exploitation des stations b) fonctionnaires supérieurs A)  | b) stations ayant un service déterminé de durée limitée (2º catégorie)   |
| a) stations assurant un service pendant toute la durée du vol (l'e catégorie) b) stations dont les vacations ne sont pas déterminées (2º catégorie)  II. Dispositifs d'émission*).  10 à ondes amorties (type B)  20 à ondes entretenues (type A)  20 à ondes entretenues (type A)  30 du type A 2 20 à du type A 3 30 d'un type A 3 30 d'un type A 3 30 d'un type A 3 31 d'un type autre que A 1, A 2, A 3  III. Dispositifs spéciaux des stations mobiles.  Nombre de radiogoniomètres de bord  Nombre de récepteurs automatiques d'alarme  IV. Dépenses de premier établissement b.  Dépenses de premier établissement de l'année administrative:  a) main-d'œuvre b) bâtiments c) matériel  V. Dépenses d'exploitation*).  Monnaie:  a) personnel b) bureaux c) matériel  VI. Personnel * b) bureaux c) matériel  VI. Personnel d'exploitation: a) fonctionnaires d'exploitation des stations  Nombre total de personnes: a) fonctionnaires supérieurs A) b) fonctionnaires d'exploitation des stations  | a) stations assurant un service pendant toute la durée du vol (l'e catégorie)  |
| II. Dispositifs d'émission*).  10 à ondes amorties (type B)  20 à ondes entretenues (type A)  20 à ondes entretenues (type A)  21 à du type A1  22 à alternateur  32 à lampes thermoioniques  4 d'un type A2  2 du type A3  4 d'un type autre que A1, A2, A3   III. Dispositifs spéciaux des stations mobiles.  Nombre de radiogoniomètres de bord  Nombre de récepteurs automatiques d'alarme  IV. Dépenses de premier établissement de l'année administrative:  a) main-d'œuvre  b) bâtiments  c) matériel  V. Dépenses d'exploitation*).  Monnaie:  a) personnel  b) bureaux  c) matériel  d) dépenses diverses  VI. Personnel ×).  10 Personnel du service de direction, en général  20 Personnel d'exploitation:  a) fonctionnaires supérieurs A)  b) fonctionnaires d'exploitation des stations  |  |
| 1º à ondes amorties (type B)  2º à ondes entretenues (type A)  2º à ondes entretenues (type A)  3º à lampes thermoioniques  4º du type A2  2º du type A3  3º d'un type autre que A1, A2, A3   III. Dispositifs spéciaux des stations mobiles.  Nombre de radiogoniomètres de bord  Nombre de récepteurs automatiques d'alarme  IV. Dépenses de premier établissement ô).  Monnaie:  Dépenses de premier établissement de l'année administrative:  a) main-d'œuvre  b) bàtiments  c) matériel  V. Dépenses d'exploitation *).  Monnaie:  V. Dépenses d'exploitation *).  Monnaie:  VI. Personnel  d) dépenses diverses  VI. Personnel **).  | II. Dispositifs d'émission *).   |
| A   du type A  | , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,  |
| 3º à lampes thermoioniques   3º à lampes thermoioniques   3º à lampes thermoioniques   3º à ondes entretenues (type A)   5º du type A 2   6º du type A 3   6º du type A 3   6º du type autre que A 1, A 2, A 3   6º du type autre que A   |  |
| c) du type A3   d) d'un type autre que A1, A2, A3  | 3º à lampes thermoioniques   |
| Nombre de radiogoniomètres de bord   | c) du type A 3   |
| IV. Dépenses de premier établissement <sup>5</sup> ).  Dépenses de premier établissement de l'année administrative:  a) main-d'œuvre b) bâtiments c) matériel  V. Dépenses d'exploitation *).  Monnaie:  V. Dépenses d'exploitation *).  Monnaie:  VI. Personnel ×).  VI. Personnel ×).  1º Personnel du service de direction, en général  2º Personnel d'exploitation: a) fonctionnaires supérieurs ▲) b) fonctionnaires supérieurs ▲) b) fonctionnaires d'exploitation des stations  | III. Dispositifs spéciaux des stations mobiles.  |
| Dépenses de premier établissement de l'année administrative:  a) main-d'œuvre  | Nombre de radiogoniomètres de bord   |
| a) main-d'œuvre b) bâtiments c) matériel  V. Dépenses d'exploitation *).  Monnaie:  a) personnel b) bureaux c) matériel d) dépenses diverses  VI. Personnel ×).  VI. Personnel ×).   | IV. Dépenses de premier établissement b). Monnaie  |
| b) bâtiments   |  |
| a) personnel   | b) bâtiments   |
| b) bureaux   | V. Dépenses d'exploitation *).   |
| c) matériel  |  |
| 1º Personnel du service de direction, en général   | c) matériel  |
| 1º Personnel du service de direction, en général   | VI. Personnel ×).  |
| a) fonctionnaires supérieurs $lacktriangle$ )  | 1º Personnel du service de direction, en général Nombre total de personnes   |
| b) fonctionnaires d'exploitation des stations  | •  |
| 6) and octsonner.  |  |

|   |                     | Mozan  | nbique                                       |   |                                 | Nin  | eria   | } ,   | Norvėge ¹)                        |                                   |
|---|---------------------|--|--|---|---------------------------------|--|--|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 19  | 29                  | 1930   | Colonie                                      | 1930 Compagni   | e de Mozambique                 | 11.9   |  |   | <del></del>                       |                                   |
| Stations<br>terrestres                                | Stations<br>mobiles | Stations<br>terrestres                                     | Stations<br>mobiles                          | Stations<br>terrestres  | Stations<br>mobiles             |  | tions<br>estres  | Stations<br>terrestres                                | Stations radio-<br>goniométriques | Radio-<br>phares                  |
| côtières<br>pour<br>l'échange<br>des<br>-91940<br>des | stations de bord    | côtières<br>pour<br>l'échange<br>des<br>sammes<br>varières | stations de bord                             | côtières<br>pour<br>l'échange<br>des<br>sammes<br>ver<br>l'échange<br>des | stations de bord                | côtières<br>pour<br>l'échange<br>des<br>sammers<br>sammers | a) réceptrices seulement reliées<br>au réseau gén, des voies de<br>comm.; b) sta, terrestres<br>correspondant avec des sta,<br>portatives mob.; c) autres<br>sta, le cas échéant | côtières<br>pour<br>l'échange<br>des<br>sammas<br>des | du service maritime               | A & émission kb<br>O H circulaire |
| 2   | 11                  | 2  | 11   | 2   | 11                              | 2  | 5  | 2   | 6                                 | 8                                 |
| 8<br>5  | 3<br>4              | 8<br>5   | 3<br>4                                       | 1   | 2                               | 1  | 1  | 10 -  | 4 -                               | 1                                 |
| 8<br>3<br>2<br>-                                      | 3<br>4<br>-<br>-    | 8<br>3<br>2<br>—   | 3<br>4<br>-<br>-                             | 1<br>-<br>-<br>-  | -<br>2<br>-<br>-                | 1<br>-<br>-<br>-   | -<br>1<br>-  | 10<br>-<br>-<br>-                                     | . <del>-</del><br>- <del>-</del>  | -<br>-<br>-                       |
| _ <i>^</i>  | -<br>-              | -<br>-<br>-  | <u>-</u>                                     | -<br>-<br>-   | <u>-</u>                        | = -  | _<br>_<br>_  | = -   | -<br>-                            | <u>-</u><br>-                     |
|   | =                   | =  | =  | _   | _                               | =  | =  | =   |                                   | <del>-</del>                      |
| 5<br><br>-<br>4<br>4<br>3<br>                         | 4<br><br><br><br>   | 3<br><br>10<br><br>  | 4<br>-<br>-<br>3<br>-<br>-<br>-              | 1<br>-<br>2<br>-<br>-<br>-  | 2<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-<br>- | . 1<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-                               | 1  | 10<br>10<br>10<br>10                                  | -<br>-<br>4<br>4<br>4             | -<br>-<br>-<br>1<br>-             |
|   |                     | <u>-</u><br>-  | =  |   |                                 | =  |  | =   |                                   |                                   |
| escu  | dos-or              | escu   | dos-or                                       | esçu  | los-or                          |  |  | cou   | ronnes norvégie                   | nnes                              |
| -<br>520 000  | = =                 | 200 000  | = =  | 186,62<br>-<br>500,00   | -<br>-<br>-                     | } 1)   | } ")   | 1 388 300   |                                   | —<br>—<br>—                       |
| 2 296 392<br>—<br>—<br>—<br>—                         | 1dos-or             | 2 379 513,17<br>————————————————————————————————————       | dos-or — — — — — — — — — — — — — — — — — — — | 20 264,70<br>540,00<br>450,00<br>3 163,00                                 | 1 845,00<br>—<br>—<br>—         | } 1)   | } ")   | 175 854<br>18 300<br>63 002<br>412                    | 6 350<br>648<br>1 097             |                                   |
| ı   | _                   | 1  | _  | 1   | _                               | _  | -  |   | 3                                 |                                   |
| 6<br>19<br>7  | -<br>-<br>-         | 6<br>18<br>8   | _<br>_<br>_                                  | -<br>8<br>4   |                                 | } "  | } "  | 23<br>3   | - 2<br>-                          | =                                 |

|   |  |                            |                     |                       |                     |       |     |       |       |     | _     |      |      | _    |      | PA   | YS   |
|---|--|----------------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|------|------|------|------|------|------|
|   |  |                            |                     |                       |                     |       |     |       |       |     |       |      |      |      |      |      |      |
|   | Objet (  | de la                      | stati               | stiq                  | ue                  |       |     |       |       |     |       |      |      |      |      |      |      |
|   |  |                            |                     |                       |                     |       |     |       |       |     |       |      |      |      |      |      |      |
|   |  |                            |                     |                       |                     |       |     |       |       |     |       |      |      |      |      |      |      |
|   | . •  |                            | 20.50               |                       |                     |       |     |       |       |     |       |      |      |      |      |      |      |
|   | 1,   | e PA                       |                     |                       |                     |       |     |       |       |     |       |      |      |      |      |      |      |
| Iombre des stations:  |  | I. Sta                     | ation               | ıs.                   |                     |       |     |       |       |     |       |      |      |      |      |      |      |
| <ul> <li>a) des administrations d'Etat</li> <li>b) des compagnies ou des particuliers</li> </ul>  |  | • •                        |                     | :                     | : :                 | :     | :   |       |       |     |       | :    |      |      |      |      | :    |
| es stations comprennent:  a) stations ouvertes à la correspondar b) stations ouvertes à la correspondar   | ice publique   | restrei                    | nte .               |                       |                     |       |     |       |       |     |       |      | •    |      |      |      |      |
| <ul> <li>c) stations ouvertes exclusivement à l</li> <li>d) stations ouvertes à la correspondar</li> <li>'autre part, les stations mobiles comprenn</li> </ul>                              | ice d'intérêt  | lance o<br>privé           | fficiel             | le .                  | : :                 | :     |     | :     | : :   | :   | :     | :    | :    | •    | :    | •    |      |
| _   |  | Station                    | ıs de               | bore                  | i.                  |       |     |       |       |     |       |      |      |      |      |      |      |
| <ul> <li>a) stations ayant un service permaner</li> <li>b) stations ayant un service détermin</li> <li>c) stations dont la durée du service et stations dont la durée du service</li> </ul> | nt (1 <sup>re</sup> catég<br>é de durée l<br>st inférieure | orie)<br>imitée<br>à celle | <br>(2º ca<br>qui e | tégo:                 | <br>:ie) .<br>·évue | pour  | les | sta   | tions | cla | ssées | s d; | ans  | la   | 2e c | atég | orie |
|   | B. S   | tations                    | s d'ac              | rone                  | ef.                 |       |     |       |       |     |       |      |      |      |      |      |      |
| <ul> <li>a) stations assurant un service pendar</li> <li>b) stations dont les vacations ne sont</li> </ul>  | nt toute la d<br>pas déterm                                | lurée d<br>inées (2        | u vol<br>20 cat     | ( <b>lre</b><br>égori | catég<br>e) .       | orie) | :   | :     |       | :   | :     | :    |      | :    | •    | •    |      |
|   | II. Dispo  | sitifs                     | d'é                 | mis                   | sion                | *).   |     |       |       |     |       |      |      |      |      |      |      |
| P à ondes amorties (type B)   |  | io à a                     |                     |                       |                     | •     |     |       |       |     |       |      |      |      |      |      |      |
| ( a) du t   | ype A 1  | 20 à a                     | irc<br>Iterna       | teur                  | • •                 |       | :   |       | : :   | :   | :     | :    | :    | :    | :    |      | •    |
| o à ondes entretenues (type A)<br>b) du t c) du t d) d'un   |  |                            | •                   |                       |                     | •     |     |       |       | •   | •     | •    | :    | :    | •    |      | •    |
|   |  | _                          |                     |                       |                     |       |     |       |       | Ī   | •     | •    | •    | •    | •    |      | •    |
| III. Disponion de la combre de radiogoniomètres de bord   | positifs sp  |                            |                     |                       |                     | ns    |     |       |       |     |       |      |      |      |      |      |      |
| Tombre de récepteurs automatiques d'alarm   | e  | : :                        |                     | •                     | : :                 | •     |     |       |       |     |       |      |      |      | :    |      |      |
| IV. D   | épenses d  | e pre                      | miei                | ét                    | ablis               | sen   | ien | t ٥). | ,     |     |       |      |      |      | N    | Ionn | aie: |
| Dépenses de premier établissement de l'anno   | -  |                            |                     |                       |                     |       |     | ,     |       |     |       |      |      |      |      |      |      |
| a) main-d'œuvre   |  |                            |                     | •                     |                     |       |     |       |       | :   | :     | :    | :    |      | :    |      | •    |
| c) matériel   |  |                            |                     |                       |                     |       |     |       |       |     |       |      |      |      | •    |      | •    |
|   | V. Dépens  | ses d'                     | 'exp                | loita                 | tion                | *).   |     |       |       |     |       |      |      |      | N    | Ionn | aie: |
| a) personnel  |  |                            | , .                 |                       |                     |       |     |       |       | •   |       | •    |      |      |      |      |      |
| b) bureaux  |  |                            |                     |                       |                     |       |     |       |       |     | :     | :    | :    | :    | :    |      | •    |
| d) dépenses diverses  | · · · ·  |                            |                     | •                     |                     | •     | ٠   | •     |       | •   | •     | •    | •    | •    | •    | •    | •    |
|   | VI.  | Pers                       | onn                 | el ×                  | ١.                  |       |     |       |       |     |       |      |      |      |      |      |      |
| <ul> <li>Personnel du service de direction, en gér</li> <li>Personnel d'exploitation:</li> </ul>  | néral  |                            |                     |                       |                     |       |     |       |       |     |       |      | otal | . de | e pe | rson | nes: |
| <ul> <li>a) fonctionnaires supérieurs A)</li> <li>b) fonctionnaires d'exploitation des st</li> <li>c) autre personnel</li> </ul>  | ations   |                            |                     | •                     |                     |       |     |       |       |     |       |      | •    | :    | :    |      | •    |

| Norvėge ¹                 | ) (suite)                          |  |                     | e et dépen   |                            | Nouvelles-<br>(Condominium f                    | Hébrides<br>ranco-anglais) | Na                                   | ouvelle-Zél                             | ande 1) 2'                  | )                   |
|---------------------------|------------------------------------|--|---------------------|--|----------------------------|---|----------------------------|--------------------------------------|---|-----------------------------|---------------------|
| - Tor Yogo                |                                    | 192  |                     | 19   | 30                         | 1929  | 1930                       |                                      |   |                             |                     |
| Stations<br>mobiles       | les                                | Stations<br>terrestres                                   | Stations<br>mobiles | Stations<br>terrestres                                   | Stations<br>mobiles        | Stati<br>terres                                 |                            | Stations                             | terrestres                              | Radio-<br>phares            | Stations<br>mobiles |
| stations de bord          | Stations expérimentales<br>privées | côtières<br>pour<br>l'échange<br>des<br>sammes<br>sammes | stations de bord    | côtières<br>pour<br>l'échange<br>des<br>sammes<br>sammes | stations de bord           | côti<br>pour l'éch<br>radiotélég                | ange des                   | radiotélé-<br>grammes rango<br>1,eci | conversations we radiotélépho- p niques | NN & Emission OH circulaire | stations de bord    |
| 11                        |                                    | 2  | 11                  | 2  | 11                         | 2   | 2                          | 2                                    | 3                                       | 8                           | 11                  |
| 42<br>911                 | _<br>51                            | 3 -  | _<br>6              | _  | _<br>6                     | 1<br>-  | 1<br>-                     | 6<br>-                               | 1 –                                     | 1 -                         | 2<br>60             |
| 60<br>851<br>42           | = =                                | -<br>-<br>-<br>-   | _<br>_<br>_<br>_    | 1<br>-<br>-<br>-   | • -                        | 1<br><br>-<br>-                                 | 1<br>-<br>-<br>-           | 6<br><br><br>                        | 1<br>-<br>-<br>-                        |                             | 24<br>38<br>-<br>-  |
| 2<br>6<br>944             | _<br>_<br>_                        | <br>   | 6<br>_<br>          | <u>-</u><br>-  | 6<br>                      | <del>-</del><br>-                               | <del>-</del><br>           | -<br>-<br>-                          |   | -                           | 62                  |
| <u>-</u>                  | <del>-</del>                       | -  |                     |  | =                          | -<br>-  | <del>-</del>               |                                      | =                                       | _                           | =                   |
| 3)                        | -<br>-<br>51<br>-<br>-<br>-        | 1<br>-<br>-<br>1<br>1<br>-<br>-                          | 6<br><br><br><br>   | 1<br><br><br><br>  | 6<br>-<br>-<br>-<br>-<br>- | 1<br><br><br><br>                               | 1<br>-<br>-<br>-<br>1<br>- | 5<br><br>2<br>5<br>                  |   | 1                           | -                   |
| 290<br>6                  | <u> </u>                           |  | <u>-</u>            |  |                            |   | <u>-</u>                   | <u> </u>                             | -                                       | <u>-</u>                    |                     |
| couronnes<br>norvégiennes | _                                  | 240 000  | francs              | français<br>—  | -                          | francs<br>119 971,60                            | français<br>119 971,60     | 1,                                   | sterling                                | _                           | _                   |
| couronnes<br>norvégiennes | _<br>_                             | 70 000   | francs              | rançais  | _                          | —<br>—<br>francs f                              | —<br>—<br>rançais          | ]                                    | 847                                     | =                           | =                   |
| 2)                        | -<br>-<br>-                        | -<br>-<br>-<br>-   | -<br>-<br>-         | 158 742<br>  | -<br>-<br>-                | 77 740,85<br>16 769,75<br>19 274,88<br>1 488,00 | 89 353,22<br>              | l ì                                  | 727<br>748                              | -<br>-<br>-<br>-            | -<br>-<br>-<br>-    |
|                           | _                                  |  | 9                   |  | 1                          | -   | -                          |                                      | 8                                       | _                           | -                   |
| } *)                      | -<br>-<br>-                        | 1<br>5<br>3  | -<br>6<br>-         | 4 3  | -<br>6<br>-                |   | -<br>2<br>2                |                                      | 7<br>30<br>4                            |                             | -                   |

|   |                                    | PAYS         |
|---|------------------------------------|--------------|
|   |                                    |              |
| Objet de la statistique   |                                    |              |
|   |                                    |              |
|   |                                    |              |
| 1   |                                    |              |
| Ire PARTIE  |                                    |              |
| I. Stations.  |                                    |              |
| a) des administrations d'Etat   | : : : : : : : : : : : : :          | · · ·        |
| Ces stations comprennent:  a) stations ouvertes à la correspondance publique  |                                    |              |
| b) stations ouvertes à la correspondance publique restreinte  |                                    | • • •        |
| Pautre part, les stations mobiles comprennent:  |                                    |              |
| A. Stations de bord.  a) stations ayant un service permanent (1 <sup>re</sup> catégorie)  |                                    |              |
| b) stations ayant un service déterminé de durée limitée (2º catégorie) c) stations dont la durée du service est inférieure à celle qui est prévue pour et stations dont la durée du service n'est pas déterminée (3º catégorie) | r les stations classées dans la 2e | catégorie    |
| B. Stations d'aéronef.  |                                    |              |
| a) stations assurant un service pendant toute la durée du vol (1 <sup>re</sup> catégorie) b) stations dont les vacations ne sont pas déterminées (2 <sup>e</sup> catégorie)   |                                    |              |
| II. Dispositifs d'émission *).  |                                    |              |
| o à ondes amorties (type B)   |                                    |              |
| (a) du type A1 $\left\{\begin{array}{c} 2^{\circ} \text{ à alternateur } . \\ 3^{\circ} \text{ à lampes thermoionique} \end{array}\right.$  | es                                 |              |
| P à ondes entretenues (type A) (b) du type A2   |                                    |              |
| (d) d'un type autre que A1, A2, A3  |                                    |              |
| III. Dispositifs spéciaux des stations 1  | mobiles.                           |              |
| Tombre de radiogoniomètres de bord  |                                    |              |
| IV. Dépenses de premier établissem  | ient <sup>5</sup> ).               | Monnaie:     |
| Dépenses de premier établissement de l'année administrative:  | ,                                  | monnaic.     |
| a) main-d'œuvre   |                                    |              |
| c) matériel   |                                    | • • •        |
| V. Dépenses d'exploitation *).  |                                    | Monnaie:     |
| a) personnel  |                                    | • • •        |
| c) matériel   |                                    |              |
|   |                                    |              |
| VI. Personnel ×).  Personnel du service de direction, en général  | • Nombre total de p                | ALEVUUS      |
| Personnel d'exploitation:   | Nombre totat de p                  | ,0130111168; |
| a) fonctionnaires supérieurs ▲)   |                                    |              |
| b) fonctionnaires d'exploitation des stations   |                                    |              |

|  |                            | Paraguay                   |                    |                                    |   |                  | ı  | Pays-Bas              |                                  |                           |                               |
|--|----------------------------|----------------------------|--------------------|------------------------------------|---|------------------|--|-----------------------|----------------------------------|---------------------------|-------------------------------|
|  | terrestres                 | Stations                   | mobiles            | ıles                               | Stations  | terrestres       |  | s radio-<br>étriques  | Radio-<br>phares                 | Stations                  | mobiles                       |
| côtières<br>pour<br>l'échange<br>des<br>semmes<br>semmes | aéronautiques              | stations de bord           | stations d'aéronef | Stations expérimentales<br>privées | côtières<br>pour<br>l'échange<br>des<br>sem<br>mes<br>variables | aéronautiques    | du service maritime  | du service aérien     | UN & émission st<br>Criculaire s | stations de bord          | stations d'aéronef            |
| 2  | . 4                        | 11                         | 12                 | <b>14</b>                          | 2   | 4                | 6  | 7                     | 8                                | 11                        | 12                            |
| 12<br>3  | 1                          | 4                          | <u> </u>           | <del></del><br>-                   | -   | 3                | $egin{array}{ccc} egin{array}{ccc} egin{array}{cccc} egin{array}{ccc} egin{array}{ccc} egin{array}{ccc} egin{array}{ccc} egin{array}{ccc} egin{array}{ccc} egin{array}{ccc} egin{array}{cccc} egin{array}{ccc} egin{array}{ccc} egin{array}{cccc} egin{a$ | 2 1)                  | <b>2</b><br>-                    | 71<br>468                 | 12<br>21                      |
| 9  | -<br>1<br>-                | 4                          | -<br>6<br>-        | <br>-<br>-                         | 2<br>-<br>5<br>-  | 3                | 111  | -<br>-<br>-<br>-      | -<br>-<br>-                      | 461<br>7<br>71 3)<br>—    | -<br>-<br>33<br>-             |
| = '-   | -<br>-                     | _<br>_<br>4                | <u>-</u><br>-      | =<br>-                             | <u>-</u><br>-   | 1                | 1 1  | _<br>_<br>_           | ,=                               | 9<br>64<br>395            | <u>-</u><br>-                 |
| =  | <u>-</u>                   | <del>-</del>               | =                  | =                                  | =   | <u>-</u>         | =  | =                     | =                                | -                         | 21<br>—                       |
| 3<br>-<br>12<br>12<br>-<br>-                             | -<br>-<br>2<br>2<br>1<br>- | -<br>-<br>-<br>4<br>2<br>- | -<br>6<br>6<br>6   | <br><br>18<br>5<br>14<br>-         | 1<br><br>7<br>3<br>   | -<br>-<br>2<br>1 | 111111   | -<br>-<br>1<br>1<br>1 |                                  | 429<br>1<br>97<br>38<br>1 | -<br>-<br>33<br>21<br>21<br>- |
|  | <u>-</u><br>               |                            | <del>-</del>       |                                    |   | <u> </u>         | <u>.</u> .   | <u> </u>              | -<br>-                           | 152<br>11                 | _                             |
|  |                            |                            | -                  | -                                  | ,   | ·                | flor   | rins hollandais       | ,                                |                           |                               |
| _  | =                          | <del>-</del>               | 111                | 1                                  | 88 470,38   | } ,              | } *) [   | rins hollandais       | }                                | 9                         | } ,                           |
| -<br>-<br>-<br>-   | ,<br><br>                  | _<br>_<br>_<br>_           | <br><br>           | -<br>-<br>-<br>-                   | 71 862,79 °)<br>8 240,85 °)<br>8 284,78<br>82 464,84 °)         | } ,              | } 🤊  | } •>                  | } ,                              | <b>)</b>                  | )                             |
|  | _                          | -                          | -                  | -                                  | ·   | •                | ·  | 47 5) 9               | ,                                | '                         |                               |
| =  | -<br>-<br>-                | _<br>_<br>_                | -<br>-<br>-        | - ·<br>- ·                         | 2<br>16<br>33   | } ,              | } •  | ,                     | <b>°</b> (                       | 4<br>410<br>37            | } ,                           |

|  |   |                                       |                   |                |                  |           |                |      |                   |          |     |      |        |           |      |      | PA    | YS   |
|--|---|---------------------------------------|-------------------|----------------|------------------|-----------|----------------|------|-------------------|----------|-----|------|--------|-----------|------|------|-------|------|
|  |   |                                       |                   |                |                  |           |                |      |                   |          |     |      |        |           |      |      |       |      |
|  | Obje  | et de                                 | la si             | tatis          | tiqu             | е         |                |      |                   |          |     |      |        |           |      |      |       |      |
|  |   |                                       |                   |                |                  |           |                |      |                   |          |     |      |        |           |      |      |       |      |
|  |   |                                       | 1                 |                |                  |           |                |      |                   |          |     |      |        |           |      | _    |       |      |
|  |   | Tre '                                 | PAF               | ≀TI            | E                |           |                |      |                   |          |     |      |        |           |      |      |       |      |
|  |   |                                       | Stat              |                |                  |           |                |      |                   |          |     |      |        |           |      |      |       |      |
| Nombre des stations:   |   | 1,                                    | Jal               | .0113          | •                |           |                |      |                   |          |     |      |        |           |      |      |       |      |
| a) des administrations d'Eta<br>b) des compagnies ou des pa  | t   | : :                                   |                   |                | : :              | :         | :              | •    | •                 | •        | •   | •    | •      | •         | :    | •    | : :   | •    |
| Ces stations comprennent:  a) stations ouvertes à la complet de la compl | rrespondance public<br>ement à la correst     | que res<br>condanc                    | treint<br>ce offi | e .<br>.cielle |                  |           |                | :    |                   | <br>     |     | :    | ·<br>· | :         |      |      |       | :    |
| d) stations ouvertes à la con<br>D'autre part, les stations mobiles  | rrespondance d'inté                           | erêt pri                              | vé .              | •              |                  | •         | •              | •    | •                 |          | •   | •    | •      | •         | •    | •    | •     | •    |
|  |   | A. Sta                                |                   | de b           | ord.             |           |                |      |                   |          |     |      |        |           |      |      |       |      |
| <ul> <li>a) stations ayant un service</li> <li>b) stations ayant un service</li> <li>c) stations dont la durée du<br/>et stations dont la durée</li> </ul>   | déterminé de dure<br>service est inférie      | ée limi<br>ure à c                    | tée (2º<br>elle g | ui est         | : prév           | ue t      | our            | les  | sta               | tions    | cla | ssée | s o    | i<br>lans | la z | 26 ( | categ | orie |
|  |   | 3. Stat                               |                   |                |                  |           |                |      |                   |          |     |      |        |           |      |      |       |      |
| <ul><li>a) stations assurant un serv.</li><li>b) stations dont les vacation</li></ul>  | ice pendant toute<br>is ne sont pas déte      | la duré<br>erminée                    | e du<br>es (2°    | vol (<br>caté  | lre ca<br>(orie) | tégo<br>• | rie)<br>·      | :    | •                 |          | :   |      | :      | :         | •    | •    | : :   | •    |
|  | II. Dis                                       | sposit                                | ifs d             | l'ém           | issic            | n *       | ).             |      |                   |          |     |      |        |           |      |      |       |      |
| 1º à ondes amortiés (type B) .   | a) du type A 1                                | 20                                    | à arc             | ernat          | eur .            | •         | •              |      | :                 | <br>     | •   | :    | :      | :         |      |      | · ·   | •    |
| 2º à ondes entretenues (type A)  | b) du type A 2 c) du type A 3 d) d'un type au |                                       |                   |                |                  | •         | ique<br>:<br>: | s    | :                 | <br><br> | •   | :    | :      | :         |      | •    |       | :    |
| 7  | II. Dispositifs                               |                                       |                   |                |                  |           | 15 1           | າາດີ | hila              | s.       |     |      |        |           |      |      |       |      |
| I<br>Nombre de radiogoniomètres de bo<br>Nombre de récepteurs automatique  | ord   | · ·                                   | iaux              |                |                  |           |                |      |                   |          |     |      |        |           |      |      |       |      |
| Nombre de recepteurs automatique   | IV. Dépenses                                  | . de i                                | rem               | ier            | étab             | liss      | em             | en   | t <sup>5</sup> ). |          |     |      |        |           |      | N    | Ionn  | aie: |
| Dépenses de premier établissement  |   |                                       |                   |                |                  |           |                |      | ,                 |          |     |      |        |           |      |      |       |      |
| a) main-d'œuvre b) bâtiments   |   | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |                   | •              | • •              | :         | :              | :    | ·<br>·            | · ·      | :   | :    | •      | :         | :    | :    | • •   | •    |
|  | V. Dép  | enses                                 | d'e               | xplo           | itati            | on        | *).            |      |                   |          |     |      |        |           |      | N    | Ionn  | aie: |
| a) personnel   |   |                                       |                   | •              |                  | •         |                |      |                   |          | :   | :    | :      | • .       |      |      |       |      |
| b) bureaux   |   | : :                                   |                   | •              | : :              | :         | :              | :    | •                 |          | •   | :    | :      | :         | •    | •    |       | :    |
|  |   | VI. P                                 | erso              | nnel           | ×).              |           |                |      |                   |          |     |      |        |           |      |      |       |      |
| 1º Personnel du service de directio  |   |                                       |                   |                |                  |           |                | •    | •                 |          | N   | omb  | re     | total     | de   | pe   | rson  | nes: |
| 2º Personnel d'exploitation: <ul> <li>a) fonctionnaires supérieurs a</li> <li>b) fonctionnaires d'exploitati</li> </ul>  |   |                                       |                   |                | : :              | •         |                |      |                   |          | :   |      | :      | :         |      |      |       | •    |
| c) autre personnel   |   |                                       | •                 | •              | • •              | •         | •              | •    | •                 |          | •   | •    | •      | •         | •    | •    | •     | •    |

| Pér   | on.           | Réunion  | Roun  | nanie                  | Somatie<br>britannique                                     | Soma  | alie italienn                     | ie ¹)                                      | Soudan<br>anglo-égyptien                            | Straits Settle-<br>ments                    |
|---|---------------|--|---|------------------------|--|---|-----------------------------------|--|---|---|
| Stations to                                 | errestres     | Stations<br>terrestres   | Stations<br>terrestres  | Stations<br>mobiles    | Stations<br>terrestres                                     | Stations<br>terrestres                          | Stations radio-<br>goniométriques | Radio-<br>phares                           | Stations<br>terrestres                              | Stations<br>terrestres                      |
| côtières<br>pour<br>l'échange<br>des<br>des | aéronautiques | cotières<br>pour<br>l'échange<br>des<br>des<br>Exammes                   | côtières<br>pour<br>l'échange<br>des<br>des<br>munes<br>araumes | stations de bord       | côtières<br>pour<br>l'échange<br>des<br>Rtammes<br>Rtammes | côtières<br>pour l'échange<br>des sammes<br>des | du service maritime               | fixes  Greenission  Greeniaire  Greeniaire | côtières pour l'échange des sommes des              | côtières pour l'échange des seammes seammes |
| 2   | 4             | 2  | 2   | 11                     | 3  | 2   | 6                                 | 8  |   | 2   |
| -<br>8<br>-                                 | 3<br>—        | <u> </u>   |   |                        | <b>2</b><br>—  | 10  |                                   | 10<br>—                                    | 1 -   | 2<br>1                                      |
| 8<br>-<br>-                                 | -             | 1<br><br>  | 2   | -<br><br>              | 1<br>1<br>   |   | -                                 | -<br>-<br>-                                | 1<br><br>   | 3<br>-<br>-<br>-                            |
| -<br>                                       |               |  |   | 12                     | =  | _   | _                                 | _<br>_                                     | -   | -   |
| _   |               |  | ~   | -                      |  |   | _                                 | -  | -   | -   |
| <br>-                                       |               | =  |   | _                      |  | _   | -                                 |  | -   | -   |
| 111111                                      | -             |  | 2<br><br><br>   | 11<br>1<br>-<br>-<br>- | 1<br>-<br>3<br>2<br>-                                      | 3 - 7   |                                   | 3<br><br><br><br>.7<br>                    | 1   | 2<br>1<br>-<br>-<br>-<br>-                  |
|   |               |  |   | 2                      |  |   |                                   |  | -   | =   |
| <b>1</b> . <b>1</b>                         |               | francs<br>français<br>113 058,67<br>———————————————————————————————————— | le1 920 480 25 800 150 000                                      |                        | } 2)<br>} 2)   | -   |                                   | <br>-<br>-<br>-<br>-<br>-                  | hvres égyptiennes  hvres égyptiennes  1 200  40 150 | straits dollars 61 708                      |
| -   | _             | 11)  | _   | _                      | _  |   | 3                                 | •  | 2   | 1   |
| <br><br>                                    | -<br>-<br>-   | 1<br>4<br>1  | 1<br>1  | 1 <u>2</u>             | 3 ¹)<br>28 ¹)<br>10 ¹)                                     | 10<br>68  | - 7                               | _<br>_<br>_                                | 1<br>4<br>4   | 3<br>18<br>14                               |

|  |  |  |                                       |                                |                            |                   | <del></del> |      |                  |        |      |             |        |      |       |                  | P      | Υ .            | s<br>— |
|--|--|--|---------------------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------|-------------|------|------------------|--------|------|-------------|--------|------|-------|------------------|--------|----------------|--------|
|  | Ob   | jet d                                  | e la                                  | statis                         | stiqu                      | e                 |             |      |                  |        |      |             |        |      |       |                  |        |                |        |
|  |  |  |                                       |                                |                            |                   |             |      |                  |        |      |             |        |      |       |                  |        |                | _      |
|  |  | Ire                                    | PA                                    | RT                             | E                          |                   |             |      |                  |        |      |             |        |      |       |                  |        |                |        |
|  |  | ]                                      | I. St                                 | ation                          | S.                         |                   |             |      |                  |        |      |             |        |      |       |                  |        |                |        |
| Nombre des stations:  a) des administrations d'Etat b) des compagnies ou des pa Ces stations comprennent:  |  | : :                                    | · ·                                   |                                | :                          |                   | :           | :    | :                | :      | •    | •           |        | • •  | :     |                  | ·.     |                | :      |
| <ul> <li>a) stations ouvertes à la corr</li> <li>b) stations ouvertes à la corr</li> <li>c) stations ouvertes exclusive</li> <li>d) stations ouvertes à la corr</li> </ul> | respondance pub<br>ment à la corre<br>respondance d'ir | olique<br>espond                       | restrei<br>ance o                     | nte .<br>fficiell              | e .                        |                   |             |      | :                | ·<br>· |      | •           | ·<br>· | • •  | :     |                  | ·<br>· | :              | :      |
| D'autre part, les stations mobiles c   | comprennent:   |  | tation                                | _                              | , -                        |                   |             |      |                  |        |      |             |        |      |       |                  |        |                |        |
| <ul> <li>a) stations ayant un service</li> <li>b) stations ayant un service</li> <li>c) stations dont la durée du et stations dont la durée</li> </ul>                     | déterminé de di<br>service est infér                   | catégo<br>urée li<br>rieure<br>: pas d | orie) .<br>mitée<br>à celle<br>léterm | <br>(2º cat<br>qui e<br>née (3 | egorie<br>st pré<br>e cate | <br>evue<br>égori | pou         | r le | s st             | atio   | ns ( | clas        | sées   | da:  | ıs la | . 2 <sup>e</sup> | cat    | :<br>égor<br>: | ie     |
| <ul><li>a) stations assurant un servi</li><li>b) stations dont les vacations</li></ul>   | ce pendant tout<br>s ne sont pas d                     |  | tation<br>urée d<br>nées (:           |                                |                            | -                 | orie)       |      |                  | :      | •    | :           | •      | •    |       |                  |        | <i>:</i>       |        |
|  | II. I  | Dispo                                  | sitifs                                | d'ér                           | niss                       | ion               | *).         |      |                  |        |      |             |        |      |       |                  |        |                |        |
| 1º à ondes amorties (type B) .   | a) du type A   | ı {                                    | 10 à a<br>20 à a<br>30 à 1            |                                |                            | • •               |             | :    |                  | :      |      | •<br>•<br>• | :      | • •  | •     |                  |        |                |        |
| 2º à ondes entretenues (type A) {  | b) du type A: c) du type A: d) d'un type a             | 3.                                     | ue A                                  |                                |                            |                   |             | :    | :                | •      | •    | •           | •      |      | :     | •                | •      | :              | :      |
| ŢI   | II. Dispositif   | fs sp                                  | éciau                                 | x de                           | s sta                      | atio              | ns          | mo   | bil              | les.   |      |             |        |      |       |                  |        |                |        |
| Nombre de radiogoniomètres de bo<br>Nombre de récepteurs automatique   | s d'alarme .   | : :                                    | : :                                   | : :                            | :                          |                   | :           | :    | :                | •      | •    | •           | :      |      | •     |                  | :      | :              | :      |
|  | IV. Dépens   |  |                                       | mier                           | éta                        | blis              | sen         | ıen  | t <sup>5</sup> ) | •      |      |             |        |      |       |                  | Moi    | ınai           | e:     |
| Dépenses de premier établissement  a) main-d'œuvre  b) bâtiments  c) matériel  | de l'année adm   | inistra<br>                            | tive:                                 | · ·                            | •                          | · ·               |             | :    |                  |        |      |             |        | <br> | :     | :                | :      |                |        |
| .,   |  | _                                      | -                                     |                                |                            |                   |             |      |                  |        |      |             |        |      |       |                  |        |                |        |
| a) personnel   | V. D   | epens                                  | es d                                  | expl                           | oitat                      | 1011<br>          | ^).         |      |                  |        |      |             |        |      |       |                  | Moi    | ınai           | e:     |
| b) bureaux   |  |  |                                       |                                | :                          |                   | •           | •    | :                | :      | •    | •           | :      | • •  | •     | •                | •      | :              | :      |
|  |  | VI.                                    | Pers                                  | onne                           | 1 ×).                      |                   |             |      |                  |        |      |             |        |      |       |                  |        |                |        |
| 1º Personnel du service de directio  | n, en général  |  |                                       |                                |                            |                   |             |      | •                | •      | •    | Not         | nbr    | e to | tal   | de j             | erso   | nne            | s:     |
| 2º Personnel d'exploitation:  a) fonctionnaires supérieurs a  b) fonctionnaires d'exploitatio  c) autre personnel  | on des stations  |  | · ·                                   |                                |                            |                   |             |      | •                |        |      |             |        |      |       |                  |        |                |        |

| Straits Se          | ttlements                          |   | ~                          |                                      | Suède                          |   |                    |                                    |                        | Sui                                    | sse                 | i i                                |
|---------------------|------------------------------------|---|----------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|---|--------------------|------------------------------------|------------------------|--|---------------------|------------------------------------|
| Stations<br>mobiles | les                                | Stations te                                 | errestres                  | Stations<br>radiogonio-<br>métriques | Radio-<br>phares               | Stations  | mobiles            | iles                               | Stations<br>terrestres | Stations ra-<br>diogonio-<br>métriques | Stations<br>mobiles | iles                               |
| stations de bord    | Stations expérimentales<br>privées | côtières<br>pour<br>l'échange<br>des<br>des | aéronautiques              | du service maritime                  | UN A émission E C C circulaire | stations de bord  | stations d'aéronef | Stations expérimentales<br>privées | aċronautiques          | du service aérien                      | stations d'aéronef  | Stations expérimentales<br>privées |
| 11                  | 14                                 | 2   | 4                          | 6                                    | 8                              | 11  | 12                 | I±                                 | 4                      | 7                                      | 12                  | 14                                 |
| 7                   | 5                                  | 8 <sup>1</sup> )                            | 3<br>—                     | 4                                    | 3 -                            | 378 <sup>5</sup> )<br>3   | 4                  | 119                                | 4 1)                   | 3                                      | 8                   | 20                                 |
| 8<br>-<br>-<br>-    | -<br>-<br>-<br>-                   | 6<br>2<br>-<br>-                            | -<br>3<br>-<br>-           | -<br>-<br>-<br>-                     | <br><br>                       | 378<br>3<br>-<br>-  | 4<br>-<br>-        | -<br>-<br>-                        | <br>-<br>-<br>4        | -                                      | -<br>-<br>-<br>8    | -<br>-<br>-                        |
| 8 -                 | <del>-</del>                       | -<br>-                                      | 1 -                        | -<br>-<br>-                          | <u> </u>                       | 6<br>45<br>330  | _<br>_<br>_        | = -                                |                        | -                                      | = -                 | _<br>_<br>_                        |
| -                   | -                                  | =   | _<br>_<br>_                | _<br>_                               | =                              | =   | 4                  | =                                  | =                      | =                                      | =                   |                                    |
| 8                   | -<br>-<br>5<br>-<br>-              | 8<br><br>8<br>7<br>5                        | -<br>-<br>3<br>2<br>2<br>- | 4<br>-<br>-<br>4<br>-                | 3 -                            | 275 ²)<br>-<br>50 ²)<br>122 ²)<br>3 ²)                                    | 4 4                | ,                                  | 4                      |  | 8                   | -<br>-<br>20<br>-<br>-<br>-        |
| <br>                | <br>                               | _<br>                                       |                            | -<br>-<br>-                          | <u>-</u>                       | 23 ²)<br>2 ²)   |                    |                                    |                        |  |                     |                                    |
| _<br>_<br>_         | -<br>-<br>-                        | -<br>-                                      | =                          | =                                    | es suédoises                   | }127 100 °)   | =                  |                                    | } 2)                   | 2)                                     | } 2)                | <u>-</u>                           |
| -<br>-<br>-         | -<br>-<br>-<br>-                   | } 212 000 °2)                               | } ,                        | 39 470                               | 11                             | 440 745 7)  | } •>               | <br><br>                           | 2)                     | 2)                                     | } 2)                | -<br>-<br>-<br>-                   |
|                     | <br><br>                           | 24 ³)<br>3<br>23<br>—                       | -<br>-<br>9<br>-           | -<br>-<br>8<br>-                     | -<br>-<br>•)                   | $\begin{array}{c c} & - & \\ & 2^{2}) \\ 344^{2}) \\ 14^{2}) \end{array}$ | -<br>-<br>4<br>-   |                                    | -<br>-<br>-<br>-       |  | -<br>-<br>-<br>-    | -<br>-<br>-                        |

| It   PARTIE   I. Stations.   | PAYS        |
|--|-------------|
| Ire PARTIE  I. Stations.  Nombre des stations:  a) des administrations d'Etat b) des compagnies on des particuliers b) des compagnies on des particuliers b) stations couvertes à la correspondance publique b) stations ouvertes à la correspondance publique restreinte c) stations ouvertes à la correspondance publique restreinte c) stations ouvertes à la correspondance officielle d) stations ouvertes à la correspondance officielle d) stations ouvertes à la correspondance officielle d) stations avant un service permanent:  A. Stations de bord.  a) stations ayant un service permanent (Ire catégorie) b) stations ayant un service déterminé de durée limitée (2º catégorie) c) stations dont la durée du service e si inférieure à celle qui est prévue pour les stations classées dans la 2º et stations dont la durée du service n'est pas déterminée (3º catégorie) b) stations assurant un service pendant toute la durée du vol (Ire catégorie) b) stations dont les vacations ne sont pas déterminées (2º catégorie)  II. Dispositifs d'émission *).  10 à ondes amorties (type B)  4) du type A 1 20 à alternateur 30 à lampes thermoioniques b) du type A 2 c) du type A 2 d) du type A 3 d) |             |
| I. Stations.   |             |
| Nombre des stations:  a) des administrations d'Etat b) des compagnies ou des particuliers  Ces stations comprenent:  a) stations ouvertes à la correspondance publique b) stations ouvertes à la correspondance publique restreinte c) stations ouvertes exclusivement à la correspondance officielle d) stations ouvertes è la correspondance d'intérêt privé  D'autre part, les stations mobiles comprennent:  A. Stations de bord.  a) stations ayant un service permanent (Ife catégorie) b) stations ayant un service permanent (Ife catégorie) c) stations dont la durée du service est inférieure à celle qui est prévue pour les stations classées dans la 2'e et stations dont la durée du service rest pas déterminée (3e catégorie) et stations assurant un service pendant toute la durée du vol (Ife catégorie) b) stations assurant un service pendant toute la durée du vol (Ife catégorie) b) stations dont les vacations ne sont pas déterminées (2e catégorie)  II. Dispositifs d'émission*).  1º à ondes amorties (type B)  1º à ondes amorties (type B)  1º à ondes entretenues (type A) d) du type A1 d) du type A2 d) du type A3 d) d'un type autre que A1, A 2, A 3  III. Dispositifs spéciaux des stations mobiles.  Nombre de radiogoniomètres de bord Nombre de récepteurs automatiques d'alarme  IV. Dépenses de premier établissement b. Dépenses de premier établissement de l'année administrative: a) main-d'œuvre b) bătiments c) matériel  V. Dépenses d'exploitation *).  a) personnel b) bureaux c) matériel  V. Dépenses d'exploitation *).  | <del></del> |
| Nombre des stations:  a) des administrations d'Etat b) des compagnies ou des particuliers  Ces stations comprenent:  a) stations ouvertes à la correspondance publique b) stations ouvertes à la correspondance publique restreinte c) stations ouvertes à la correspondance publique restreinte c) stations ouvertes exclusivement à la correspondance officielle d) stations ouvertes exclusivement à la correspondance officielle d) stations ouvertes à la correspondance d'intérêt privé  D'autre part, les stations mobiles comprennent:  A. Stations de bord, a) stations ayant un service permanent (Ire catégorie) b) stations ayant un service permanent (Ire catégorie) c) stations ayant un service determiné de durée limitée (2º catégorie) c) stations dont la durée du service n'est pas déterminée (3º catégorie) et stations dont la durée du service rest inférieure à celle qui est prévue pour les stations classées dans la 2º et stations dont la durée du service n'est pas déterminées (3º catégorie)  B. Stations d'aéronef. a) stations assurant un service pendant toute la durée du vol (1re catégorie) b) stations dont les vacations ne sont pas déterminées (2º catégorie)  II. Dispositifs d'émission *).  1º à ondes amorties (type B)  III. Dispositifs d'émission *).  2º à ondes entretenues (type A) d) du type A1 d) du type A2 d) du type A3 d) d'un type autre que A1, A2, A3  III. Dispositifs spéciaux des stations mobiles.  Nombre de radiogoniomètres de bord Nombre de récepteurs automatiques d'alarme  IV. Dépenses de premier établissement b. Dépenses de premier établissement de l'année administrative: a) main-d'œuvre b) bătiments c) matériel  V. Dépenses d'exploitation *). a) personnel b) bureaux c) matériel  V. Dépenses d'exploitation *).   |             |
| a) des administrations d'Etat b) des compagnies ou des particuliers  Ces stations comprenent:  a) stations ouvertes à la correspondance publique b) stations ouvertes à la correspondance publique c) stations ouvertes à la correspondance publique restreinte c) stations ouvertes à la correspondance officielle d) stations ayant un service permanent (l'e catégorie) b) stations ayant un service determiné de durée limitée (2º catégorie) b) stations ayant un service determinée (aurée limitée (2º catégorie) c) stations dont la durée du service est inférieure à celle qui est prévue pour les stations classées dans la 2º et stations dont la durée du service n'est pas déterminée (3º catégorie)  B. Stations d'aéronef. d) stations assurant un service pendant toute la durée du vol (l'e catégorie) b) stations dont les vacations ne sont pas déterminées (2º catégorie)  II. Dispositifs d'émission*).  1º à ondes amorties (type B)  a) du type A1 { 2º à arc 2º à alternateur 3º à lampes thermoioniques 2º du type A3 d'un type autre que A1, A2, A3  III. Dispositifs spéciaux des stations mobiles.  Nombre de radiogoniomètres de bord Nombre de récepteurs automatiques d'alarme  IV. Dépenses de premier établissement de l'année administrative: a) main-d'œuvre b) bâtiments c) matériel  V. Dépenses d'exploitation *). a) personnel b) bureaux c) matériel  V. Dépenses d'exploitation *).   |             |
| a) stations ouvertes à la correspondance publique restreinte  c) stations ouvertes à la correspondance officielle d) stations ouvertes exclusivement à la correspondance officielle d) stations ouvertes à la correspondance officielle d) stations ouvertes à la correspondance officielle A. Stations de bord.  a) stations ayant un service permanent (l1° catégorie) b) stations ayant un service déterminé de durée limitée (2° catégorie) c) stations dont la durée du service est inférieure à celle qui est prévue pour les stations classées dans la 2° et stations dont la durée du service r'est pas déterminée (3° catégorie)  B. Stations d'aféronet.  a) stations assurant un service pendant toute la durée du vol (l7° catégorie) b) stations dont les vacations ne sont pas déterminées (2° catégorie)  II. Dispositifs d'émission*).  1º à ondes amorties (type B)  (a) du type A 1 (b) du type A 2 c) du type A 3 d) d'un type autre que A 1, A 2, A 3  III. Dispositifs spéciaux des stations mobiles.  Nombre de radiogoniomètres de bord Nombre de récepteurs automatiques d'alarme  IV. Dépenses de premier établissement de l'année administrative: a) main-d'œuvre b) bâtiments c) matériel  V. Dépenses d'exploitation *).  a) personnel b) bureaux c) matériel   | · · ·       |
| A. Stations de bord.  a) stations ayant un service permanent (110 catégorie) b) stations ayant un service déterminé de durée limitée (20 catégorie) c) stations ayant un service determinée de durée limitée (20 catégorie) c) stations dont la durée du service est inférieure à celle qui est prévue pour les stations classées dans la 20 et stations dont la durée du service n'est pas déterminée (30 catégorie)  B. Stations d'aéronef.  a) stations assurant un service pendant toute la durée du vol (110 catégorie) b) stations dont les vacations ne sont pas déterminées (20 catégorie)  II. Dispositifs d'émission*).  10 à ondes amorties (type B)  (a) du type A 1 {   |             |
| a) stations ayant un service permanent (11° catégorie) b) stations ayant un service déterminé de durée limitée (2° catégorie) c) stations ayant un service déterminé de durée limitée (2° catégorie) c) stations dont la durée du service r'est pas déterminée (3° catégorie)  B. Stations d'aéronef.  a) stations assurant un service pendant toute la durée du vol (1° catégorie) b) stations dont les vacations ne sont pas déterminées (2° catégorie)  II. Dispositifs d'émission*).  1º à ondes amorties (type B)  a) du type A 1 { 2º à alternateur 3º à alampes thermoioniques b) du type A 3 d) d'un type autre que A 1, A 2, A 3  III. Dispositifs spéciaux des stations mobiles.  Nombre de radiogoniomètres de bord Nombre de récepteurs automatiques d'alarme  IV. Dépenses de premier établissement de l'année administrative: a) main-d'œuvre b) bâtiments c) matériel  V. Dépenses d'exploitation *).  a) personnel b) bureaux c) matériel  |             |
| a) stations assurant un service pendant toute la durée du vol (11° catégorie) b) stations dont les vacations ne sont pas déterminées (2° catégorie)  II. Dispositifs d'émission*).  10° à ondes amorties (type B)  20° à ondes entretenues (type A)  20° à ondes entretenues (type A)  20° à du type A 1  20° à alternateur 30° à lampes thermoioniques 20° à lampes thermoioniques 20° à du type A 3  20° du type A 2  20° du type A 3  20° du type A 2  20° du type A 1  20° du type A 2  20° du | catégorie   |
| II. Dispositifs d'émission *).  1º à ondes amorties (type B)  2º à ondes entretenues (type A)  2º à ondes entretenues (type A)  b) du type A 2  c) du type A 3  d) d'un type autre que A 1, A 2, A 3  III. Dispositifs spéciaux des stations mobiles.  Nombre de radiogoniomètres de bord  Nombre de récepteurs automatiques d'alarme  IV. Dépenses de premier établissement de l'année administrative:  a) main-d'œuvre  b) bàtiments c) matériel  V. Dépenses d'exploitation *).  a) personnel b) bureaux c) matériel  |             |
| 10 à ondes amorties (type B)  20 à ondes entretenues (type A)  20 à ondes entretenues (type A)  20 à ondes entretenues (type A)  20 à du type A 2  20 à alternateur  30 à lampes thermoioniques  20 à du type A 3  d) d'un type A 3  III. Dispositifs spéciaux des stations mobiles.  Nombre de radiogoniomètres de bord  Nombre de récepteurs automatiques d'alarme  IV. Dépenses de premier établissement de l'année administrative:  a) main-d'œuvre  b) bâtiments c) matériel  V. Dépenses d'exploitation *).  a) personnel b) bureaux c) matériel   |             |
| a) du type A 1 \begin{cases} \ |             |
| b) du type A 2 c) du type A 3 d) d'un type autre que A 1, A 2, A 3  III. Dispositifs spéciaux des stations mobiles.  Nombre de radiogoniomètres de bord Nombre de récepteurs automatiques d'alarme  IV. Dépenses de premier établissement de l'année administrative:  a) main-d'œuvre b) bâtiments c) matériel  V. Dépenses d'exploitation *).  a) personnel b) bureaux c) matériel  |             |
| Nombre de radiogoniomètres de bord   |             |
| Nombre de radiogoniomètres de bord   |             |
| Dépenses de premier établissement de l'année administrative:  a) main-d'œuvre  |             |
| a) main-d'œuvre b) bâtiments c) matériel  V. Dépenses d'exploitation *).  a) personnel b) bureaux c) matériel  | Monnaie     |
| V. Dépenses d'exploitation *).         a) personnel  | • • •       |
| a) personnel   | • • •       |
| b) bureaux   | Monnaie:    |
| d) dépenses diverses   |             |
| VI. Personnel ×).  |             |
| 1º Personnel du service de direction, en général Nombre total de   | personnes   |
| 2º Personnel d'exploitation:  a) fonctionnaires supérieurs ▲)  |             |

| Surinam  | Syro-liba   | anais (Ter   | ritoires)                         | S. Pierre-et-N                                   | liquelon (lles)             | S. Thomé<br>et Principe 1)  | Tanganyika<br>(Territoire de)            |                        | Tchécoslo                              | vaquie           |                            |
|--|---|--|-----------------------------------|--|-----------------------------|---|--|------------------------|--|------------------|----------------------------|
| Stations<br>terrestres   | Stations  | terrestres   | Stations radio-<br>goniométriques | Stations<br>terrestres                           | Radio-<br>phares            | Stations<br>terrestres  | Stations<br>terrestres                   | Stations<br>terrestres | Stations ra-<br>diogonio-<br>métriques | Stations         | mob                        |
| côtières<br>pour<br>l'échange<br>des<br>des  | côtières<br>pour<br>l'échange<br>des<br>sammes<br>des | a) receptricesseulementreliées au réseau gén. des voies de comm.; b) sta. terrestres correspondant avec les sta. portatives mob.; c) autres sta., le cas écheant | du service aérien                 | côtières<br>pour<br>l'échange<br>des<br>semmes   | UN A émission as circulaire | côtières<br>pour<br>l'échange<br>des<br>des   | côtières<br>grannes<br>des<br>des<br>des | aéronautiques          | du service aérien                      | stations de bord | stations d'aéronef         |
| 2  | 2   | 5  | 7                                 | 2  | 8                           | 2   | 2  | 4                      | 7                                      | 11               | 12                         |
| 5 ¹)<br>—  | _<br>1  | c) 2<br>—  | _<br>1                            | 1 —  | 1 -                         | 1 -   | 1 -                                      | 3 -                    | 3 -                                    | <br>1            | -<br>1                     |
| 1<br>4<br>   | 1<br>-<br>-<br>-                                      | _c) 2<br>  | <br><br>                          | = = =  | -<br>-<br>-                 | 1<br><br>   | 1<br>-<br>-                              | _<br>_<br>_<br>_       | _<br>_<br>_<br>_                       | -                | <br> <br>                  |
| -  | _<br>_<br>_   | _<br>_<br>_  | -<br>-<br>-                       | _<br>_<br>_                                      | -<br>-<br>-                 | <br><br>  | _<br><br>                                | = -                    | <u>-</u><br>-                          | -                | -                          |
| <b>-</b>   |   | <u>-</u>   | =                                 |  | _                           | =   |  | =                      | . <del>-</del>                         | <u>-</u>         | 1 -                        |
| 1<br><br>4<br><br>   | -<br>-<br>1<br>-                                      | -  | -<br>-<br>-<br>1<br>-             | -<br>-<br>-<br>1<br>-                            | -<br>-<br>-<br>1<br>-       | -<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-<br>- | 1<br><br>1<br><br>                       |                        | -<br>-<br>-<br>-<br>-                  |                  | -<br>-<br>-<br>-<br>-<br>- |
|  |   |  |                                   |  |                             |   |  | =                      | <u></u>                                | =                | -                          |
| florins  | liv   | res libano-syrie   | ennes                             | _  | · .                         |   | francs-or<br>126284                      | couronnes to           | hécoslovaques                          | _                | _                          |
| 3 775,54   | } 1)  | 9 900  |                                   | francs<br>français                               |                             | escudos   | francs-or                                | couronnes to           | chécoslovaques                         |                  | -                          |
| 30 501,52 <sup>2</sup> )<br>153,54 <sup>2</sup> )<br>10 770,75 <sup>2</sup> )<br>5 572,23 <sup>2</sup> ) | 1)  | 4 100<br>350<br>200<br>500   | -<br>-<br>-<br>-                  | 223 165,21<br>1 474,51<br>60 814,04<br>20 607,18 | -<br>-<br>-<br>-            | 39 799,71<br><br>29 397,90<br>1 005,30  | 17 403<br>} 7 516                        | 180 000<br><br><br>    | 142800<br>-<br>-<br>-<br>-             |                  | -                          |
| 1  | liv   | res libano-syrie   | ennes —                           | _  | _                           | _   | 1  |                        | 9 2)                                   | _                | -                          |
| 1<br>14<br>3   | } ')  | 7 2  | -<br>-<br>-                       | 1<br>6<br>1                                      | -<br>-<br>21)               | 1 2 1   | 1<br>2<br>3                              | 1                      | 6<br>14<br>—                           | -<br> -<br> -    |                            |

|  |  |                               |                   |               |               |        |                   |       |             |      |          |      |      |          | PAY          | / S         |
|--|--|-------------------------------|-------------------|---------------|---------------|--------|-------------------|-------|-------------|------|----------|------|------|----------|--------------|-------------|
|  |  |                               |                   |               |               |        |                   |       | <del></del> |      |          |      |      |          |              |             |
|  | Objet  | de la st                      | atisti            | que           |               |        |                   |       |             |      |          |      |      |          |              |             |
|  |  |                               |                   |               |               |        |                   |       |             |      |          |      |      |          |              |             |
|  |  | 1                             |                   |               | <del>.,</del> |        |                   |       |             |      |          | -    |      |          | <del></del>  | <del></del> |
|  | -  | Ire PAR                       | TIE               | }             |               |        |                   |       |             |      |          |      |      |          |              |             |
|  |  | I. Stati                      | ions.             |               |               |        |                   |       |             |      |          |      |      |          |              |             |
| Nombre des stations:   |  |                               |                   |               |               |        |                   |       |             |      |          |      |      |          |              |             |
| a) des administrations d'Etat<br>b) des compagnies ou des par  |  |                               |                   |               | : :           | •      | •                 | :     |             | :    |          |      | :    | :        | : :          | •           |
| Ces stations comprennent:  a) stations ouvertes à la corr  |  |                               |                   |               |               |        |                   |       |             |      |          |      |      |          |              |             |
| <ul> <li>b) stations ouvertes à la corr</li> <li>c) stations ouvertes exclusive</li> <li>d) stations ouvertes à la corr</li> </ul> | ment à la correspo<br>espondance d'intére                  | ndance offi                   | cielle .          |               |               |        | :                 | •     | · ·         | •    | •        |      | •    | •        |              | •           |
| Cautre part, les stations mobiles c  | _  |                               |                   | _             |               |        |                   |       |             |      |          |      |      |          |              |             |
| a) stations ayant un service   |  | . Stations                    | de boi            | rd.           |               |        |                   |       |             |      |          |      |      |          |              |             |
| b) stations ayant un service c) stations dont la durée du et stations dont la durée  | déterminé de durée<br>service est inférieur                | e limitée (2º<br>ce à celle q | ui est j          | prévu         | e poi         | ır le: | s sta             | atior | ıs cl       | assé | es (     | ians | la   | 2e c     | : :<br>catég |             |
| •  | В.   | Stations                      | i'aéroi           | nef.          |               |        |                   |       |             |      |          |      |      |          |              |             |
| <ul><li>a) stations assurant un service</li><li>b) stations dont les vacations</li></ul>   | ce pendant toute la<br>s ne sont pas déter                 | durée du<br>minées (2°        | vol (l'<br>catégo | e cat<br>rie) | égorie        | ·) .   |                   |       |             |      | <i>:</i> | :    | :    | <i>:</i> | · ·          | :           |
|  | II. Dis  | positifs (                    | i'émi             | ssio          | n *).         |        |                   |       |             |      |          |      |      |          |              |             |
| o à ondes amorties (type B) .  |  | ( lo à arc                    |                   |               |               |        |                   |       |             |      |          | •    |      |          |              | •           |
| 1  | a) du type A I   | 2º à alte                     | ernateu           | r .           |               |        | •                 |       |             |      | :        | •    | :    | •        |              | •           |
| o à ondes entretenues (type A)   |  | U 3º à lan                    |                   |               |               |        | :                 | :     |             | •    | :        | :    | •    | •        | • •          |             |
| Į.   | <ul><li>c) du type A 3</li><li>d) d'un type autr</li></ul> |                               |                   |               |               | •      | •                 | •     |             | •    | •        | •    | •    |          |              | •           |
| II   | I. Dispositifs   | spéciaux                      | des               | stat          | ions          | mo     | obi               | les.  |             |      |          |      |      |          |              |             |
| Nombre de radiogoniomètres de bo<br>Nombre de récepteurs automatiques  |  |                               | • •               |               | : :           | :      |                   | :     | •           | •    | :        | :    | :    | :        | : :          | •           |
|  | IV. Dépenses   | de prem                       | ier é             | tabl          | isseı         | men    | ıt <sup>5</sup> ) | ١.    |             |      |          |      |      | Ì        | Monn         | aie:        |
| Dépenses de premier établissement  | de l'année adminis   |                               |                   |               |               |        |                   |       |             |      |          |      |      |          |              |             |
| a) main-d'œuvre  |  |                               |                   |               | : :           |        | :                 | :     | •           | •    | •        | :    | :    | •        | • •          | •           |
|  | V. Dépe  | nses d'e                      | xploi             | tatio         | n *)          |        |                   |       |             |      |          |      |      | 1        | Monn         | aie:        |
| a) personnel b) bureaux  |  |                               |                   |               |               |        | •                 |       |             |      | •        | •    | •    | •        |              |             |
| c) matériel  |  |                               | · ·               |               | : :           | •      | :                 | :     | :           |      | :        | :    | :    | :        |              |             |
|  | $\mathbf{v}$   | 'I. Perso                     | nnel              | ×).           |               |        |                   |       |             |      |          |      |      |          |              |             |
| le Personnel du service de directio  |  |                               |                   |               | •             |        | •                 | •     | . 1         | Mom  | bre      | tot  | al d | e pe     | erson        | nes:        |
| Personnel d'exploitation.  |  |                               |                   |               |               |        |                   |       |             |      |          |      |      |          |              |             |
| <ul> <li>Personnel d'exploitation:</li> <li>a) fonctionnaires supérieurs</li> <li>b) fonctionnaires d'exploitation</li> </ul>      | )  |                               |                   |               |               |        |                   |       | •           |      |          | •    | •    | •        | •            |             |

| Territoire du<br>Sahara espagnol<br>(Cabo Juby) | Togo<br>(Territoire sous<br>mandat français)    | Tonga (Iles)   | Tripolit                       | aine ¹)               | Tunisie                                 | Turquie                        |                             |  |
|---|---|--|--------------------------------|-----------------------|---|--------------------------------|-----------------------------|--|
| Stations radio-<br>goniométriques               | Stations<br>terrestres                          | Stations<br>terrestres   | Stat<br>terre                  | ions<br>stres         | Stations<br>terrestres                  | Stations<br>terrestres         | Stations<br>mobiles         |  |
| aérien  | côtières<br>pour l'échange des                  |  | côtières pour<br>l'échange des | nes                   | côtières pour<br>l'échange des          | côtières pour<br>l'échange des | bord                        |  |
| du service aérien                               | radiotélé.<br>grammes                           | radiotélé.<br>grammes  | radiotélé-<br>grammes          | aéronautiques         | radiotélé-<br>grammes                   | radiotélé-<br>grammes          | stations de bord            |  |
| 7   | 5   | 2  | 29                             | 4                     | 2                                       | 2                              | 11                          |  |
| <u>2</u><br>-                                   | <u>1</u>  | <u>1</u>   | 1                              | 1<br>-                | 3<br>—                                  | 3                              | 8<br>5                      |  |
| -<br>-<br>-                                     | 1<br><br>                                       | 1<br>-<br>-  | 1<br>-<br>-<br>-               | 1<br><br>-            | 1<br>-<br>1<br>-                        | 1<br>1<br>1<br>                | -<br>-<br>-<br>-            |  |
| -   | -<br>-  | -<br>-   | -<br>-<br>-                    | <u>-</u>              | <u>-</u><br>-                           | <u>-</u><br>-                  | <br>-<br>13                 |  |
| -   | -<br>-  | =  | <del>-</del>                   | _                     | <u>-</u>                                | · =                            | _                           |  |
| 2<br>-<br>1<br>-                                | -<br>-<br>-<br>1<br>                            | -<br>-<br>1<br>1<br>1<br>-   | -<br>-<br>1<br>1               | -<br>-<br>1<br>1<br>- | 111111111111111111111111111111111111111 | 3<br>3<br><br><br>             | 13<br>13<br><br><br><br>    |  |
|   |   | -  | <u>-</u>                       |                       | _<br>                                   | -                              |                             |  |
|   |   | livres<br>sterling   |                                |                       |   | livres                         | turques                     |  |
| -<br>-<br>-                                     | -<br>-<br>-                                     | } 550 ²)<br>750  | -<br>-<br>-                    | -<br>-<br>-           | -<br>-<br>-                             | 3 000                          | -<br>-<br>-                 |  |
| -<br>-<br>-<br>-                                | francs<br>français<br>75 500<br>1 500<br>30 550 | livres<br>sterling<br>768 <sup>2</sup> )<br>—<br>120 <sup>2</sup> )<br>10 <sup>2</sup> ) | -<br>-<br>-<br>-               | <br><br>              | 1 1 1                                   | 1 100<br>200                   | turques<br>—<br>—<br>—<br>— |  |
| ,   | 1   | 1  | -                              | -                     | -                                       |                                | _                           |  |
|   | 3<br>3<br>2                                     | 1 3)   | _<br>_<br>_                    | -<br>-<br>-           | 1)<br>1)<br>1)                          | 3<br>9<br>3                    | 13<br>26<br>13              |  |

## II<sup>e</sup> PARTIE

|             | VII. Trafic. °)  |
|-------------|--|
| 10          | Radiotélégrammes transmis par les stations côtières D) à destination de navires de toute nationalité   |
| 20          | Radiotélégrammes reçus par les stations côtières ") en provenance de navires de toute nationalité  |
| 30          | Conversations radiotéléphoniques échangées par l'intermédiaire des stations côtières :  a) à destination de navires de toute nationalité   |
| 40          | Radiotélégrammes originaires ou à destination d'aéronefs de toute nationalité et échangés avec les stations aéronautiques  |
| 50          | Radiotélégrammes transmis par des stations terrestres D) à des stations mobiles autres que les stations de bord et d'aérond (stations à bord de trains, autos, etc.)                               |
| 6o          | Radiotélégrammes reçus par des stations terrestres D) de stations mobiles autres que des stations de bord ou d'aéronef (station à bord de trains, autos, etc.)                                     |
| 70          | Nombre de relèvements a) du service maritime   |
| 80          | Radiotélégrammes transmis par les stations de bord <sup>D</sup> ) à des stations côtières ou à des stations de bord de toute nationalit (non compris les radiotélégrammes en transit)              |
| 90          | Radiotélégrammes reçus par les stations de bord   o) des stations côtières ou des stations de bord de toute nationalité (non compris les radiotélégrammes en transit)                              |
| 10º         | Radiotélégrammes échangés en transit par l'intermédiaire des stations de bord °)   |
| 110         | Conversations radiotéléphoniques échangées par les stations de bord o) avec des stations côtières de toute nationalité:  a) conversations à destination des stations côtières de toute nationalité |
| 120         | Conversations radiotéléphoniques échangées par les stations de bord c) avec des navires de toute nationalité:  a) conversations à destination de ces navires                                       |
| 130         | Radiotélégrammes originaires ou à destination des stations aéronautiques de toute nationalité et échangés avec les station   |
|             | d'aéronef □)   |
|             | VIII. Recettes. Monnaie  |
|             | ( taxes terrestres (côtières, aéronautiques, etc.) ⊕)  |
| ı) ]        | Produit des radiotélégrammes P { taxes de bord (navires, aéronefs, trains, etc.)   |
|             | taxes télégraphiques ‡)  |
| b) 1        | Produit des conversations radiotéléphoniques   |
| ) 1         | Taxes radiogoniométriques  |
| <i>t)</i> 1 | Recettes diverses †)   |
|             |  |
|             |  |

| Afghanistan  | Afrique<br>du Sud<br>(Union de | Afrique<br>occidentale<br>française | Allemagne 1)       | Ang           | <u> </u>  | Argentine<br>(République) | Australie<br>(Fédération) | Autriche  | Bahamas<br>(Iles) | Belgique    | Brésil     |
|--------------|--------------------------------|-------------------------------------|--------------------|---------------|-----------|---------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|-------------|------------|
| ,            | (') <sup>1</sup> )             | irançaise                           |                    | 1929          | 1930      |                           |                           |           |                   |             |            |
|              |                                |                                     |                    |               |           |                           |                           |           |                   |             | .          |
|              |                                |                                     |                    |               |           |                           |                           | :         |                   |             |            |
|              |                                |                                     |                    |               |           |                           |                           |           |                   |             |            |
|              |                                |                                     |                    |               |           |                           |                           |           |                   |             |            |
| _            | 10 444                         | 2 534                               | 24 100             | 501           | 594       | 153 741 11)               | 23 767                    |           | 464               | 6 077       | 24 332     |
| _            | 16 653                         | 7 602                               | 86 600             | 1 505         | 1 305     | 182 227 12)               | 52 986                    |           | 657               | 28 845      | 31 463     |
|              |                                |                                     |                    |               |           |                           |                           |           |                   |             |            |
| _            | _                              | _                                   | 185<br>651         | _             | -         | -                         | 1 920                     | _         | _                 | 47<br>207   | _          |
| _            | _                              | _                                   | 151 076            |               | _         |                           | 63                        | 8 464     | _                 | 163 873     |            |
|              | _                              | _                                   | 101 070            |               |           | _                         | 03                        | 0 404     |                   | 103 873     | -          |
|              | _                              | _                                   | -                  | _             |           |                           | -                         |           |                   | _           | _          |
|              |                                |                                     |                    |               |           |                           |                           |           |                   |             |            |
| _            |                                | _                                   | -                  | _             |           | -                         | -                         | _         | _                 | _           | _          |
| _            | _                              | _                                   | 5 179              | _             |           | _                         | _                         |           |                   | _           | _          |
| -            | _                              | _                                   | 7 718              |               |           | _                         | _                         | 1 043     | -                 | 850         | -          |
| _            | 166                            |                                     | 220 062            | _             | _         | 132 552 13)               | <b>2</b> 761              |           |                   | 40.640      |            |
| _            | 100                            | _                                   | 220 002            | _             |           | 132332                    | 2 701                     | _         |                   | 40 649      | -          |
| _            | 122                            | _                                   | 122 112            | _             | _         | 127 957 13)               | 1 969                     |           | _                 | 16 863      | _          |
| _            | _                              |                                     | <b>52 904</b>      | _             | _         |                           | _                         | _         |                   | 1 084       |            |
|              |                                |                                     |                    |               |           |                           |                           |           |                   | 1001        |            |
| _            |                                | _                                   | )                  | _             | _         |                           | _                         | _         | _                 |             |            |
| -            | -                              | _                                   |                    | _             | -         | -                         | -                         | _         | _                 | _           |            |
|              |                                |                                     |                    |               | ,         |                           |                           | •         |                   |             |            |
| _            | -                              | _                                   | } •)               | _             |           | _                         | -                         | -         | _                 | _           | _          |
|              |                                |                                     |                    |               |           |                           |                           |           |                   |             |            |
| _            | -                              | _                                   | J                  | _             | -         |                           | `—                        | 10 000 °) | -                 |             | -          |
|              |                                |                                     |                    |               |           |                           | İ                         |           |                   |             |            |
|              | livres                         |                                     |                    |               |           |                           |                           |           | livres            | francs      |            |
| afghani      | sterling                       | francs-or                           | reichsmarks        | angolares     | angolares | pesos                     |                           |           | sterling          | belges      | francs-or  |
| _            | 10 504                         | 45 615                              | 352 573            | 52 949,80     | 53 753,30 | 135 756,80                | -                         | -         | 343.14.8          | 653 320     | 174 514,60 |
| -<br>172 640 | _                              | 5 068                               | 886 800<br>166 420 | 52 949,80     | 96 976 65 | 18 586,87                 | -                         | _         |                   |             | 69 840,00  |
| 172 040      |                                |                                     | 6 694              | 26 896,20     | 26 876,65 | 10 077,17 14)             | _                         | _         | -                 |             | 44 459,50  |
|              |                                | _                                   | 0 094              |               | _         | -                         |                           | -         | -                 | 3 869       | -          |
|              | _                              |                                     | _                  | _<br>1 261,80 |           | _                         |                           | _         |                   | _           | -          |
|              |                                |                                     | _                  | 1 201,80      | _         |                           | -                         | -         |                   | <del></del> | -          |
|              |                                |                                     |                    |               |           |                           |                           |           |                   |             |            |
|              |                                |                                     |                    | •             |           |                           |                           |           |                   |             |            |
|              |                                |                                     |                    |               |           |                           |                           | -         |                   |             |            |
|              |                                |                                     |                    |               |           |                           |                           |           |                   |             |            |
|              | 1                              |                                     | ı                  |               |           | ·                         | I                         |           |                   |             | 11         |

# II° PARTIE VII. Trafic. °) 2º Radiotélégrammes reçus par les stations côtières D) en provenance de navires de toute nationalité . . . . . . . . . 3º Conversations radiotéléphoniques échangées par l'intermédiaire des stations côtières D: 4º Radiotélégrammes originaires ou à destination d'aéronefs de toute nationalité et échangés avec les stations aéronautiques © 5º Radiotélégrammes transmis par des stations terrestres ") à des stations mobiles autres que les stations de bord et d'aéronef 6º Radiotélégrammes reçus par des stations terrestres c) de stations mobiles autres que des stations de bord ou d'aéronef (stations 7º Nombre de relèvements a) du service maritime 8º Radiotélégrammes transmis par les stations de bord o à des stations côtières ou à des stations de bord de toute nationalité 9º Radiotélégrammes reçus par les stations de bord o des stations côtières ou des stations de bord de toute nationalité (non com-11º Conversations radiotéléphoniques échangées par les stations de bord 1) avec des stations côtières de toute nationalité: 12º Conversations radiotéléphoniques échangées par les stations de bord ©) avec des navires de toute nationalité: 13º Radiotélégrammes originaires ou à destination des stations aéronautiques de toute nationalité et échangés avec les stations VIII. Recettes. Monnaie: a) Produit des radiotélégrammes 🖹)

| Bulgarie | Cameroun<br>(Territoire<br>sous mandat | Canada 1)          | Cap-V  | 1930                                  | Ceylan                      | Chine<br>¹)                                | Congo<br>belge                    | Côte d'Or                            | Cyrénaïque<br>¹) | Danemark<br>¹)            | Dantzig<br>(Ville libre<br>de) |
|----------|--|--------------------|--|---------------------------------------|-----------------------------|--|-----------------------------------|--------------------------------------|------------------|---------------------------|--------------------------------|
|          | français)                              |                    | 1923   | 1330                                  |                             |  |                                   |                                      |                  |                           |                                |
|          | 581<br>1 081                           | 67 658<br>15 169   | 835<br>5 158                                   | . 741<br>3 427                        | 3 313<br>8 444              | 3 941<br>11 772                            | 969<br>2 117                      | 856<br>1 633                         | -<br>-           | 5 500<br>24 000           | 164<br>1 225                   |
| 3 000    | -<br>-<br>-                            | -<br>-             | -<br>-<br>-                                    | -<br>-<br>-                           | - ·<br>-                    | -<br>                                      | -<br>-                            | <br>-<br>-                           | <br>             | <br>                      | _<br>_<br>1 500                |
| _        | _                                      |                    | -  | _                                     | . –                         |  | _                                 | _                                    | _                | -                         | _                              |
|          | -<br>-                                 | 41 560<br>—        | <br>20<br>43                                   | <br>                                  | -<br>-<br>· -               | -<br>-<br>-                                | <br>                              | -<br>-                               | -<br> -<br> -    | _<br><br>_                | -<br>-<br>-                    |
| 18       | _                                      | <del>-</del>       | 313  | <del>-</del>                          | -                           | _  | _                                 | _                                    | _                | _                         | 3)                             |
| 5        | -                                      |                    | 86<br>—  | -                                     | -                           | -  | -                                 | 35<br>249                            |                  | -                         | *)<br>3)                       |
| -<br>-   |  | _<br>_             | -  | <br>                                  | -<br>                       | <br>-                                      |                                   | _<br>_                               |                  | 41<br>6                   |                                |
| <u>-</u> | = -                                    |                    | _<br>_   | _<br>_                                | _<br>_                      | -  |                                   |                                      |                  |                           | _<br>_                         |
| _        |  |                    | _  | -                                     |                             | _  | _                                 |                                      | _                | -                         | 2)                             |
|          | francs français 30 511,50              | dollars 124 251 *) | escudos  85 810,44  4 224,50  20 792,61  — — — | escudos 62 016,74  — 14 971,50  — — — | roupies 43 895 31 354 6 270 | dollars chinois 63 702 21 213 11 629 — — — | francs congolais  85 978   44 529 | livres sterling  244  243  53  — — — |                  | couronnes danoises 41 93) | 3)<br>3)                       |

|       | II° PARTIE   |
|-------|--|
|       | VII. Trafic. °)  |
| 10 ]  | Radiotélégrammes transmis par les stations côtières ") à destination de navires de toute nationalité   |
| 20 ]  | Radiotélégrammes reçus par les stations côtières 🗅 en provenance de navires de toute nationalité   |
| a     | Conversations radiotéléphoniques échangées par l'intermédiaire des stations côtières ::  a) à destination de navires de toute nationalité  |
| 4º I  | Radiotélégrammes originaires ou à destination d'aéronefs de toute nationalité et échangés avec les stations aéronautiques o  |
|       | Radiotélégrammes transmis par des stations terrestres o) à des stations mobiles autres que les stations de bord et d'aéronef (stations à bord de trains, autos, etc.)                              |
|       | Radiotélégrammes reçus par des stations terrestres D) de stations mobiles autres que des stations de bord ou d'aéronef (stations à bord de trains, autos, etc.)                                    |
| 70 l  | Nombre de relèvements a) du service maritime   |
|       | b) du service aérien   |
| 8° I  | Radiotélégrammes transmis par les stations de bord o à des stations côtières ou à des stations de bord de toute nationalité (non compris les radiotélégrammes en transit)                          |
|       | Radiotélégrammes reçus par les stations de bord o des stations côtières ou des stations de bord de toute nationalité (non compris les radiotélégrammes en transit)                                 |
| 10º I | Radiotélégrammes échangés en transit par l'intermédiaire des stations de bord D  |
| а     | Conversations radiotéléphoniques échangées par les stations de bord on avec des stations côtières de toute nationalité:  a) conversations à destination des stations côtières de toute nationalité |
|       | Conversations radiotéléphoniques échangées par les stations de bord o avec des navires de toute nationalité:   |
|       | a) conversations à destination de ces navires  |
| 13º I | Radiotélégrammes originaires ou à destination des stations aéronautiques de toute nationalité et échangés avec les stations  |
| d     | l'aéronef <sup>[]</sup>  |
|       |  |
|       | VIII. Recettes. Monnaie:   |
|       | taxes terrestres (côtières, aéronautiques, etc.)   O   |
| a) Pr | roduit des radiotélégrammes 🖹 taxes de bord (navires, aéronefs, trains, etc.)  |
| b) Pr | taxes télégraphiques ‡)  |
|       | axes radiogoniométriques   |
|       | ecettes diverses †)  |
|       |  |
|       |  |
|       |  |

 $^{56}$  .

| Egypte 1) Erythrée 1) |                |                         |                    | Etablisse-<br>ments fran- | Etat                               | ts-Unis d'Amé                | rique  |                        | Fra                 | ance              | Gilbert et       |                                |
|-----------------------|----------------|-------------------------|--------------------|---------------------------|------------------------------------|------------------------------|--|------------------------|---------------------|-------------------|------------------|--------------------------------|
| Egypte 1)             | Erythrée 1)    | Espagne                 | Estonie 1)         | çais de<br>l'Océanie      | Coast and<br>Geodetic<br>Survey 1) | Bureau<br>of<br>Fisheries 1) | Federal<br>Radio Com-<br>mission <sup>2</sup> ) <sup>4</sup> ) | Finlande               | 1929 *)             | 1930              | Ellice<br>(lles) | (Territoire<br>espagnol<br>du) |
|                       |                |                         |                    |                           | /                                  |                              |  |                        |                     |                   |                  |                                |
|                       |                |                         |                    |                           |                                    | i                            |  |                        |                     |                   | :<br>            |                                |
|                       |                |                         |                    |                           |                                    |                              |  |                        |                     |                   |                  |                                |
| 5 614<br>15 967       | 257<br>1 019   | 9 188<br>49 763         | 344<br>1 870       | 118<br>490                | -                                  |                              | _  | 1 830<br>3 589         | · 31 930<br>105 311 | 30 453<br>106 615 | 241<br>428       | 504                            |
| 19 801                | 1 019          | 49 703                  | 1870               | #30                       | _                                  |                              |  | 3 289                  | 105 311             | 100 015           | 428              | 899                            |
| _                     | _              | _<br>_                  | -<br>-             | _                         | _                                  | _                            | _  | 45 ²)<br>275 ²)        | _                   | _                 | <u> </u>         | _                              |
| _                     | _              | _                       | 2                  | _                         | -                                  |                              | _  | 2 002                  |                     | -                 | _                | _                              |
|                       |                |                         |                    |                           |                                    |                              |  |                        |                     |                   |                  |                                |
| _                     | _              | _                       |                    | _                         | 1                                  | -                            |  | _                      | _                   | _                 | -                | _                              |
| -                     | _              |                         | _                  | -                         |                                    | -                            | _  | -                      | -                   | -                 | -                | -                              |
|                       | _              | -<br> -                 | -                  | _                         | <u>-</u>                           |                              | -  | 449                    | 9 302<br>—          | 7 883<br>—        | - 1              | -                              |
|                       |                |                         |                    |                           |                                    |                              |  |                        |                     |                   |                  |                                |
| _                     | _              | 33 797                  | 465                | <b>→</b>                  | 75                                 | 729                          | -  | _                      | -                   | -                 | _                | -                              |
| _                     | _              | 9 286                   | 66                 | -                         | 50                                 | 740                          | -  | -                      | -                   |                   | _                | -                              |
| _                     | -              | 1 512                   | 4                  | -                         | 10                                 | 8                            | -  | -                      | -                   | -                 |                  | _                              |
| -                     | _              | _                       | _                  |                           | _                                  | _                            | _  | -                      | -                   |                   |                  | _                              |
|                       | _              | _                       | -                  | . –                       | -                                  | -                            | -  | -                      | _                   | -                 | -                | -                              |
| _                     | - 1            | _                       | -                  |                           | _                                  | -                            | _  | _                      | _                   |                   | _                | <del>-</del>                   |
|                       |                |                         | ·                  |                           |                                    |                              |  |                        | _                   | <del></del> -     | _                |                                |
|                       | _              | ~                       | -                  |                           |                                    | _                            | -  | -                      |                     | -                 | -                | -                              |
| livres                |                |                         | couronnes          |                           |                                    | {                            |  | marks                  | francs              | francs            | livres           |                                |
| égyptiennes           | lires          | pesetas                 | estoniennes        | francs<br>français        |                                    |                              |  | finnois 1)             | français            | français          | sterling         | pesetas                        |
| 5 620<br>—            | 20 411,50<br>— | 628 601,88<br>59 852,30 | 3 053,42<br>727,95 | 50 032,15                 | _                                  | _                            | _  | 107 827.40<br>8 300,48 | 2 875 201,325       | 2 767 095,15<br>— | 61.3.8           | 10 412,25                      |
| 1 <b>0</b> 45         | 12 225,50      |                         |                    | 7 762,50                  |                                    | _                            | _  | 48 604,53              | _                   | _                 | _                | _                              |
| -                     | -              | -                       | -                  | _                         |                                    | _                            | -  | _                      | -                   | -                 | -                | _                              |
| -                     | -              | 1 581,00                | -                  | -                         | <u> </u>                           | - [                          |  | 2 688,00               | 279 060             | 236 490           | -                | -                              |
| ٠ –                   | -              |                         | -                  | -                         | -                                  | -                            | -  | -                      | 4 530               | 4 500             | 4.4.0            | -                              |
|                       |                |                         |                    |                           | İ                                  |                              |  |                        |                     |                   |                  |                                |
|                       |                |                         |                    |                           |                                    | -                            | ľ  |                        |                     |                   |                  |                                |
|                       |                |                         |                    |                           |                                    |                              |  |                        |                     |                   | ,                |                                |
|                       |                | Ì                       |                    | ļ                         |                                    | 1                            | ļ  | ,                      |                     |                   |                  |                                |

# II<sup>e</sup> PARTIE VII. Trafic. °) 3º Conversations radiotéléphoniques échangées par l'intermédiaire des stations côtières 0): 4º Radiotélégrammes originaires ou à destination d'aéronefs de toute nationalité et échangés avec les stations aéronautiques 0) 5º Radiotélégrammes transmis par des stations terrestres D à des stations mobiles autres que les stations de bord et d'aéronef 6º Radiotélégrammes reçus par des stations terrestres 🗅 de stations mobiles autres que des stations de bord ou d'aérones (stations 8º Radiotélégrammes transmis par les stations de bord o) à des stations côtières ou à des stations de bord de toute nationalité 9º Radiotélégrammes reçus par les stations de bord o) des stations côtières ou des stations de bord de toute nationalité (non com-11º Conversations radiotéléphoniques échangées par les stations de bord D) avec des stations côtières de toute nationalité: 12º Conversations radiotéléphoniques échangées par les stations de bord <sup>D</sup>) avec des navires de toute nationalité: 13º Radiotélégrammes originaires ou à destination des stations aéronautiques de toute nationalité et échangés avec les stations VIII. Recettes.

b) Produit des conversations radiotéléphoniques 

(taxes terrestres (côtières, aéronautiques, etc.) (a)

Monnaie:

| Grande-<br>Bretagne | Guadeloupe |           | ortugaise | Guyane    |           | Indes bri-<br>tanniques | Indes néer-  | Indochine         | Irlande                          |         |           |           |
|---------------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------------------|--------------|-------------------|----------------------------------|---------|-----------|-----------|
| Bretagne            | Guadeloupe | 1929      | 1930      | française | Hongrie   | (Office<br>indien)      | landaises    | française         | (Etat<br>libre d')               | Islande | Italie 1) | Kenya     |
|                     |            |           |           |           |           |                         |              |                   |                                  |         |           |           |
|                     |            |           |           |           |           |                         | •            |                   |                                  |         |           |           |
|                     |            |           |           |           |           |                         | !            |                   |                                  |         |           |           |
| 87 400 1)6)         | 171        | 204       | 169       | 42        | _         | 7 652                   | 7 327        | 729               | -                                | _       | 11 109    | 794       |
| 234 900 4) 6)       | 514        | 293       | 334       | 132       | -         | 29 485                  | 19 226       | 5 531             | -                                |         | 59 497    | 2 041     |
| _                   | . –        | _         | -         | -         | _         |                         | -            |                   | _                                | -       |           | _         |
|                     | -          |           | _         | _         | _         | _                       | -            | _                 |                                  | _       | _         | -         |
| 8)                  | _          | -         | _         | _         |           | 1)                      | 1)           | _                 |                                  | _       | -         | _         |
| _                   |            | _         |           |           | _         |                         | · _          | -                 | _                                | _       | _         | -         |
| _                   |            | _         | _         | _         | _         | _                       |              | -                 | _                                | _       | _         | _         |
| 9 316 4) 4)         | _          | 137       | _         | _         | _         | 1)                      |              | 3)                | ²)                               | -       | 60        | _         |
| 394                 |            | -         | _         | -         | -         | 1)                      | _            | 3)                | ²)                               | -       | _         | _         |
| 238 760 ²)          |            | _         |           | _         | 128       | <sup>1</sup> )          | 1)           | _                 | 5                                | _       | 116 830   |           |
| *)                  | _          | -         | _         | _         | 16        | 1)                      | 1)           | -                 | ²)                               | _       | 56 912    |           |
| 8)                  | _          | -         |           | -         | _         | 1)                      | 1)           | -                 | ²)                               |         | 7 022     | -         |
|                     | -          | _         | _         | _         |           | -                       | _            | _                 | <sup>2</sup> )<br><sup>2</sup> ) | _       |           | _         |
| _                   | _          | _         |           | _         | _         | -                       | -            | -                 | 2)                               |         | -         | -         |
| -                   |            | _         | <br>_     | <u>-</u>  | -         | _                       | -            | <u>-</u>          | ²)<br>²)                         | _       | _         | _         |
|                     |            |           |           |           |           |                         |              |                   |                                  |         |           |           |
| . *) .              |            |           | <br>,     | _         | _         | 1)                      | -            | -                 | ²)                               | -       | -         | _         |
| livres              | francs     |           |           | francs    | :         |                         |              | piastres<br>indo- | livres                           |         |           |           |
| sterling            | français   | escudos   | escudos   | français  | francs-or | roupies                 | florins      | chinoises         | sterling                         |         |           | francs-or |
| 86 250 4) 6)        | 12 582     |           | 3 185,30  | 33 450,25 | 01 00     | 79 357                  | 84 807       | 15 558            | - 2)                             | _       | -         | 21 298    |
| *).<br>2)           | 4 194      | 76 403,43 |           | 00 400,20 | 81,20     | ¹)<br>48 <b>4</b> 77    | 1)<br>30 400 | -<br>7 388        | ²)<br>1900                       |         | _         | -         |
| _                   |            | _         |           | _         | _         | 40477                   | -            | -                 |                                  | _       | _         | 6 257     |
| 2 318 4) 6)         |            | _         | _         | _         | -         | _                       | _            |                   | _                                | _       | _         | _         |
| 111 4) 6)           | _ [        | _         | _         | 6 812,18  | _         | -                       | 1)           | _                 | _                                | _       | _         | _         |
| •                   |            |           |           |           |           |                         |              |                   |                                  |         |           |           |
|                     |            |           |           |           |           |                         |              |                   |                                  |         |           |           |

## ÍI° PARTIE

|     | VII. Trafic.°)  |
|-----|---|
| 10  | Radiotélégrammes transmis par les stations côtières [] à destination de navires de toute nationalité  |
| 20  | Radiotélégrammes reçus par les stations côtières ") en provenance de navires de toute nationalité   |
| 30  | Conversations radiotéléphoniques échangées par l'intermédiaire des stations côtières :  a) à destination de navires de toute nationalité  |
| 40  | Radiotélégrammes originaires ou à destination d'aéronefs de toute nationalité et échangés avec les stations aéronautiques o   |
| 59  | Radiotélégrammes transmis par des stations terrestres ") à des stations mobiles autres que les stations de bord et d'aéronef (stations à bord de trains, autos, etc.)                             |
| 60  | Radiotélégrammes reçus par des stations terrestres 🗅 de stations mobiles autres que des stations de bord ou d'aéronef (stations à bord de trains, autos, etc.)                                    |
| 70  | Nombre de relèvements a) du service maritime  |
| 80  | Radiotélégrammes transmis par les stations de bord D) à des stations côtières ou à des stations de bord de toute nationalité (non compris les radiotélégrammes en transit)                        |
| 90  | Radiotélégrammes reçus par les stations de bord o des stations côtières ou des stations de bord de toute nationalité (non compris les radiotélégrammes en transit)                                |
| 100 | Radiotélégrammes échangés en transit par l'intermédiaire des stations de bord o)  |
| 110 | Conversations radiotéléphoniques échangées par les stations de bord ) avec des stations côtières de toute nationalité:  a) conversations à destination des stations côtières de toute nationalité |
| 120 | Conversations radiotéléphoniques échangées par les stations de bord on avec des navires de toute nationalité:  a) conversations à destination de ces navires                                      |
| 130 | Radiotélégrammes originaires ou à destination des stations aéronautiques de toute nationalité et échangés avec les stations   |
|     | d'aéronef <sup>o</sup> )  |
|     | VIII. Recettes. Monnaie:  |
|     | taxes terrestres (côtières, aéronautiques, etc.)   O  |
| a)  | Produit des radiotélégrammes □) { taxes de bord (navires, aéronefs, trains, etc.)   |
|     | taxes télégraphiques +)   |
| ь)  | Produit des conversations radiotéléphoniques  |
| c)  | Taxes radiogoniométriques   |
| d)  | Recettes diverses †)  |
|     |   |

|         | Lettonie<br>927 1)   1928 2)   1929 3)   193 |            |                |           | Ma       | cao      | Madagascar         |                    |                    | Maurice   |           |
|---------|--|------------|----------------|-----------|----------|----------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------|-----------|
| 1927 ¹) | 1928 ²)                                      | 1929 ³)    | 1930 4)        | Lithuanie | 1929     | 1930     | et<br>dépendances  | Maroc              | Martinique         | (lle)     | Mexique   |
|         |  |            |                |           | <u> </u> |          | İ                  |                    |                    |           |           |
|         |  |            |                |           | !        |          |                    |                    |                    |           |           |
|         |  |            |                |           | ,        |          |                    |                    |                    |           |           |
| 2 767   | 2 132  | 2 061      | 2 546          | 10        | 91       | 62       | 146                | 1 112              | 202                | 197       | 674       |
| 2 017   | 2 249  | 2 018      | 2 904          | 94        | 115 /    | 130      | 911                | 7 115              | 691                | 572       | 4 555     |
| _       |  | _          |                | _         |          |          |                    | -                  | _                  | -         |           |
| _       | _  | <b>-</b> ' | -              | -         |          | _        | -                  | -                  |                    | -         | -         |
|         | _  |            | <del>-</del>   |           |          | _        |                    |                    |                    | -         | _         |
| -       | -  |            | -              | _         | _        |          | _                  | -                  | _                  | _         | _         |
| -       | _  | _          | _              |           | _        | _        | -                  |                    | `<br>              | _         | _         |
|         |  | 124        | 203            | _         | _        | -        |                    | 141                | _                  | _         | _         |
|         | _  | _          | _              |           | _        |          |                    | _                  | _                  | _         | -         |
| 5 402   | 2 940  | 3 042      | 3 944          | _         |          | _        | -                  | 9                  | -                  | 1)        | -         |
| _       | -  | 715        | 1 142          | _         | _        | _        |                    | _                  | -                  | 1)        | _         |
| -       | _  | -          | ~              | _         | _        | _        | _                  | -                  |                    | 1)        |           |
|         | :  | i          |                |           |          |          |                    |                    |                    |           |           |
|         | _  | _          | _              | _         | _        | _        |                    | <del></del>        | _<br>_             | -         | _         |
| _ ;     |  | _          | _              | _         | _        | _        | -                  | _                  |                    | _         | _         |
| -       |  | -          | -              |           | -        | -        | -                  | -                  | -                  | _         | _         |
|         | _  | ÷          | -              | _         | -        | -        |                    | _                  | _                  | -         | -         |
|         |  |            |                |           |          |          |                    |                    |                    |           |           |
| lats *) | lats <sup>7</sup> )                          | lats 7)    | lats 7)        | litas ¹)  | patacas  | patacas  | francs<br>français | francs<br>français | francs<br>français | · rouples | francs-or |
| 4 108   | 3 281  | 2 087      | 2 758          | 9 200     | 249,15   | 3 236,50 | 30 632,50          | 108 055            | 16 602,76          | 15 740    | 38 746,11 |
|         | _  | 3 211      | 4 233          | 11 040    | -        | _        | _                  | _                  |                    | 4 182     | 8 465,23  |
| 1 249   | 1 344  | 378        | 574            | 2 340     | 2 910,65 | _        | 11 435             | 12940,00           | 8 962,80           | 280       | -         |
| . —     | _  | _          | <del>-</del> . | _         |          |          | -                  |                    |                    | _         | _         |
| -       | -  |            | -              | _         | 100 55   | 110.40   | _                  | 3165               | _                  | -         |           |
|         |  |            |                |           | 198,55   | 119,40   | _                  |                    | -                  | _         | _         |
|         | ĺ  |            |                |           |          |          |                    |                    |                    |           |           |
|         |  |            |                |           |          |          |                    |                    |                    |           |           |
|         |  |            |                |           |          |          |                    |                    |                    |           |           |
| 1       | l i  | ı          |                |           | l İ      |          |                    | !                  |                    |           | 1 1       |

# II° PARTIE

|  | VII. Trafic. °)   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1º Radiotélégrammes transmis par l   | es stations côtières ") à destination de navires de toute nationalité   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2º Radiotélégrammes reçus par les s  | stations côtières o) en provenance de navires de toute nationalité  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <ul> <li>3º Conversations radiotéléphoniques</li> <li>a) à destination de navires de to</li> <li>b) originaires de navires de toute</li> </ul> |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4º Radiotélégrammes originaires ou   | à destination d'aéronefs de toute nationalité et échangés avec les stations aéronautiques o                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | es stations terrestres ") à des stations mobiles autres que les stations de bord et d'aérone etc.)                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | rations terrestres D) de stations mobiles autres que des stations de bord ou d'aéronef (station                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7º Nombre de relèvements a) du se  | rvice maritime  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | es stations de bord <sup>D</sup> ) à des stations côtières ou à des stations de bord de toute nationalit<br>es en transit)      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9º Radiotélégrammes reçus par les st<br>pris les radiotélégrammes en tran  | ations de bord <sup>(1)</sup> des stations côtières ou des stations de bord de toute nationalité (non com<br>sit)               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10º Radiotélégrammes échangés en transit par l'intermédiaire des stations de bord °)   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| a) conversations à destination de  | échangées par les stations de bord o avec des stations côtières de toute nationalité: es stations côtières de toute nationalité |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12º Conversations radiotéléphoniques   | échangées par les stations de bord o) avec des navires de toute nationalité:  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | es navires  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | à destination des stations aéronautiques de toute nationalité et échangés avec les station                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | VIII. Recettes. Monnaie   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1  | taxes terrestres (côtières, aéronautiques, etc.)  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| a) Produit des radiotélégrammes 🖹)   | taxes de bord (navires, aéronefs, trains, etc.)   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | taxes télégraphiques ‡)   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| b) Produit des conversations radiotéle   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| d) Recettes diverses †)  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|              | Mozambique      |                                      | NI          |                           | Nouvelle-<br>et dépe | Calédonie<br>ndances | Nouvelles<br>(Condominium | -Hébrides<br>franco-anglais) | Nouvelle-<br>Zélande | Parameter   |
|--------------|-----------------|--------------------------------------|-------------|---------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------|------------------------------|----------------------|-------------|
| 1929         | 1930<br>Colonie | 1930 Com-<br>pagnie de<br>Mozambique | Nigeria     | Norvège ¹)                | 1929                 | 1930                 | 1929                      | 1930                         | 1) 2)                | Paraguay    |
|              |                 |                                      |             |                           |                      |                      |                           |                              |                      |             |
|              |                 |                                      |             |                           |                      |                      |                           |                              |                      |             |
|              |                 |                                      |             |                           |                      | :                    |                           |                              |                      |             |
| 1 522        | 487             | 402                                  | 1)          | 19 706 <sup>s</sup> )     | 208                  | 121                  | 1 594                     | 1 961 1)                     | 8 492                | _           |
| 842          | 2 414           | 1 299                                | 1)          | 52 972 *)                 | 464                  | 551                  | 2 460                     | 1 924 1)                     | 14 825               | _           |
| _            | _               |                                      | _           | -                         | _                    | _                    |                           |                              | 59 ³)                | _           |
| _            | _               | _                                    | _           | _                         | 1                    | _                    | _                         | <del></del>                  | 118 *)               | _           |
|              | <del></del>     | _                                    |             |                           |                      |                      |                           |                              |                      | •           |
|              | -               | · —                                  | 1)          | -                         | . – ,                |                      | _                         |                              | -                    | _           |
| -            | _               | -                                    | 1)          | -                         | -                    | -                    | _                         | _                            | _                    | _           |
| -            | •               | -                                    | 1)          | 2 520                     | _                    | -                    | _                         | -                            |                      | <del></del> |
|              | _               |                                      | 1)          | _                         | •                    | <del>-</del>         | _                         | _                            |                      | _           |
| 947          | -               | -                                    | -           | 76 487                    | -                    | <del></del> ,        | _                         | -                            | -                    | _           |
| · _ ·        | -               | _                                    | -           | 25 348                    | _                    | _                    | _                         | -                            | _                    | _           |
| _            | -               | _                                    | <del></del> | 251                       | -                    | -                    | _                         | _                            | -                    | _           |
|              |                 | ,                                    |             |                           |                      |                      |                           | i                            |                      |             |
| _            | -               | _                                    | <u> </u>    | -                         | -                    | _                    | _                         | <del>-</del><br>-            |                      | _           |
|              |                 |                                      |             |                           |                      |                      |                           |                              |                      |             |
| <del>-</del> | _               | _                                    | _           | _                         | -                    | <del>-</del>         | _                         | <u> </u>                     | -                    | _           |
|              | , <u> </u>      | <br>-                                | _           | _                         | -                    | _                    | _                         | _                            | _                    | <u>.</u>    |
|              |                 |                                      |             |                           |                      |                      |                           |                              |                      |             |
| francs-or    | francs-or       | francs-or                            |             | couronnes<br>norvégiennes | francs<br>français   | francs<br>français   | francs<br>français        | francs<br>français           | livres<br>sterling   |             |
| 16 813,90    | 13 208,20       | 1 756,00                             | . 1)        | 217 764,80                | 2 543                | 14 442               | )                         | 1                            | 7 990                | _           |
| 12 933,35    | _               | _                                    |             | 289 981,56                | 14 064               | 2 560                | 44 598,95                 | 58 200,00                    | _                    | _           |
| 3 487,70     | 4 143,69        | 1 845,00                             | 1)          | 64 185,00                 | 2 863                | 3 091                | ]                         | J                            | 531                  | _           |
|              | -               | -                                    |             | _                         | _                    | _                    | _                         |                              | 348 3)               | _           |
|              | -               | -                                    | 1)          | 8 278,00                  | -                    | <u>-</u> *           | _                         | _                            | -                    | -           |
| 47,20        | _<br>:          | -                                    | -           | 5 145,00                  | -                    | . –                  | -                         | -                            | . <del></del>        | · <u>-</u>  |
|              |                 | •                                    |             |                           |                      |                      |                           |                              |                      |             |
|              |                 |                                      |             |                           |                      |                      |                           |                              |                      | :           |
| 1            | 1               |                                      | I           |                           | ı                    | ı                    | 1                         | 1                            |                      | ı           |

# II° PARTIE

|     |   | VII.  | Trafic. °)                | )            |                |               |        |             |        |        |         |       |       |
|-----|---|---|---------------------------|--------------|----------------|---------------|--------|-------------|--------|--------|---------|-------|-------|
| 10  | Radiotélégrammes transmis par le  | s stations côtières D) à                            | destination               | de navi      | res de         | toute         | nat    | ionali      | té.    |        |         |       |       |
| 20  | Radiotélégrammes reçus par les s  | tations côtières ") en pr                           | ovenance d                | le navire    | s de t         | oute          | natio  | nalité      |        |        |         |       |       |
| 30  | Conversations radiotéléphoniques  a) à destination de navires de to  b) originaires de navires de toute | ute nationalité                                     | diaire des s              | stations (   | côtière<br>· · | s º):<br>     |        |             | :      |        |         |       | •     |
| 40  | Radiotélégrammes originaires ou à   | destination d'aéronefs                              | de toute na               | ationalité   | et éc          | hangés        | ave    | c les s     | tatio  | ns aé  | rona    | utiqı | ıes   |
| 50  | Radiotélégrammes transmis par de (stations à bord de trains, autos,                                     |   |                           |              | es aut         |               |        | statio      | ons c  | le boi | rd et   | ďaé   | ron   |
| 60  | Radiotélégrammes reçus par des st<br>à bord de trains, autos, etc.) .                                   | ations terrestres <sup>D</sup> ) de sta             |                           |              |                |               |        |             |        |        |         |       |       |
| 70  | Nombre de relèvements a) du ser b) du ser   | vice maritime                                       |                           |              |                |               |        |             | •      | : .    | • •     |       |       |
| 80  | Radiotélégrammes transmis par les (non compris les radiotélégrammes                                     |   |                           |              |                | des sta       | tion:  | s de b      | ord .  | de to  | ute n   | ation | ıalii |
| 90  | Radiotélégrammes reçus par les sta<br>pris les radiotélégrammes en trans                                |   | ions côtière<br>          | s ou des     |                |               | oord o | ie tou      | ite na | tion:  | alité   | (non  | con   |
| 100 | Radiotélégrammes échangés en tra  | ınsit par l'intermédiaire                           | des statio                | ns de bo     | ord =)         |               | •      |             |        |        |         | •     | •     |
| 110 | Conversations radiotéléphoniques  |   |                           |              | des st         | ations        | côti   | ères (      | de to  | oute   | natio   | nalit | é:    |
|     | a) conversations à destination des<br>b) conversations originaires des s                                | stations côtières de to<br>ations côtières de toute | ute nationa<br>nationalit | alité .<br>é |                |               | •      | • •         | :      | •      | • •     | •     | :     |
| 120 | Conversations radiotéléphoniques a) conversations à destination de b) conversations originaires de ce   | ces navires   |                           |              |                | avires<br>· · | de t   | oute<br>· · | natio  | onalit | .é:<br> | :     |       |
| 130 | Radiotélégrammes originaires ou   | destination des station                             | as aéronaut               | iques de     | toute          | nation        | alité  | et éc       | hang   | és av  | ec le   | s sta | tio   |
|     | d'aéronef <sup>©</sup> )  |   |                           | • •          | • •            |               | •      | • •         | •      | •      | •       | ٠     | •     |
|     |   | vIII.   | Recettes                  | •            |                |               |        |             |        |        |         | Mon   | ınai  |
|     | 1   | taxes terrestres (côtière                           |                           | _            |                |               |        |             |        |        |         |       |       |
| a)  | Produit des radiotélégrammes 2)   | taxes de bord (navires                              |                           |              |                |               | •      |             | •      |        | •       | •     | •     |
|     |   | taxes télégraphiques ‡)                             | )                         | • •          | • •            |               | •      | • •         | •      |        | ٠       | •     | •     |
| -   | Produit des conversations radiotéle   |   |                           | • •          |                | • •           | •      | • •         | •      | •      | •       | •     | •     |
| •   | Taxes radiogoniométriques   |   |                           |              | • •            |               | •      | • •         | •      |        | •       | •     | •     |
| d)  | Recettes diverses †)  |   |                           | • •          | •              | • •           | ٠      | •           | ٠      | •      | •       | •     | •     |

| Pays-Bas   | Pérou                      | Réunion   | Roumanie              | Somalie<br>britannique | Somalie<br>Italienne 1)      | Soudan<br>anglo-<br>égyptien                         | Straits<br>Settlements               | Suède  | Suisse       | Surinam        |
|--|----------------------------|---|-----------------------|------------------------|------------------------------|--|--------------------------------------|--|--------------|----------------|
|  |                            |   |                       |                        |                              |  |                                      |  |              |                |
| 8 158 <sup>7</sup> )   | 2 808                      | 77  | _                     | 2)                     | 419                          | 2 086  | 5 599                                | 9 388  |              | 2 076          |
| 42 225 7)  | 10 912                     | 209   | 1 761                 | 2)                     | 1 447                        | 4 636  | 10 110                               | 34 345   | ~            | 1 488          |
| _<br>_   | <br>                       | <u>-</u><br>-   | <u>-</u>              | <u>-</u><br>-          | _<br>_                       | <br>-  | -<br>-                               | -  | -            | -<br>-         |
| 14 457   |                            | _   |                       | _                      | -                            |  |                                      | 2 855  | _            |                |
| · –  | -                          | -   | -                     | 2)                     | -                            | -  |                                      | -  | -            |                |
| -  | -                          | -   | -                     | <b>2</b> )             |                              | -  | -                                    | -  |              | -              |
| 3 287<br>725   |                            | ·   | <u>-</u>              | 2)<br>2)               | 399<br>—                     | -  |                                      | 1 316  |              | -              |
| 132 028  |                            | _   | 259                   | -                      | -                            | -  | -                                    | 52 822   | -            | -              |
| 83 376   | -                          | . –   | 35                    | -                      | _                            | -  |                                      | 16 237   | _            | _              |
| 10 188   |                            | _   | 13                    |                        |                              | _  | -                                    | 6 227  | -            |                |
| -<br>-   | 1 1                        | -<br>-  | -<br>-                | 7,                     | <del>-</del><br>-            | -  | <u>-</u>                             | <del>-</del>   | <del>-</del> | -<br>-         |
| <u>-</u><br>-  | <u>-</u>                   | <u>-</u>  | _<br>_                | -<br>-                 | <del>-</del>                 | <b>-</b><br>-  | <br>-                                | -<br>-   | ~            | -<br>-         |
| 4)   | -                          |   | -                     | -                      | _                            |  | -                                    | 4)   | -            | _              |
| florins<br>hollandais<br>96 877,35<br>4)<br>9)<br>6 574,00<br>5 322,60 | dollars 36 280,22 7 662,21 | francs<br>français<br>8 452,50<br>—<br>783,25<br>—<br>— | francs-or 5 G47 1 411 | roupies  9 117         | francs-or 2 436,00  7 266,55 | livres<br>égyptiennes<br>1 645<br>—<br>281<br>—<br>— | straits dollars 74 672,21  23 225,72 | couronnes<br>suédoises<br>72 271<br>66 600<br>8 990<br>—<br>3 290<br>— | -            | florins 18 000 |

|  | ļ                                       |
|--|---|
|  |   |
| II° PARTIE   |   |
| VII. Trafic.°)   |   |
| 1º Radiotélégrammes transmis par les stations côtières ") à destination de navires de toute nationalité  |   |
| 2º Radiotélégrammes reçus par les stations côtières ) en provenance de navires de toute nationalité  |   |
| 3º Conversations radiotéléphoniques échangées par l'intermédiaire des stations côtières ::  a) à destination de navires de toute nationalité   |   |
| 4º Radiotélégrammes originaires ou à destination d'aéronefs de toute nationalité et échangés avec les stations aéronautiques   | 1es º)                                  |
| 5º Radiotélégrammes transmis par des stations terrestres ") à des stations mobiles autres que les stations de bord et d'aés (stations à bord de trains, autos, etc.)                                 | ronef                                   |
| 6º Radiotélégrammes reçus par des stations terrestres ") de stations mobiles autres que des stations de bord ou d'aéronef (sta à bord de trains, autos, etc.)  | tions                                   |
| 7º Nombre de relèvements a) du service maritime  |   |
| 8º Radiotélégrammes transmis par les stations de bord D à des stations côtières ou à des stations de bord de toute nation (non compris les radiotélégrammes en transit)                              | ıalité<br>· ·                           |
| 9º Radiotélégrammes reçus par les stations de bord <sup>n</sup> ) des stations côtières ou des stations de bord de toute nationalité (non pris les radiotélégrammes en transit)                      |   |
| 10º Radiotélégrammes échangés en transit par l'intermédiaire des stations de bord c)   |   |
| 11º Conversations radiotéléphoniques échangées par les stations de bord o) avec des stations côtières de toute nationalité a) conversations à destination des stations côtières de toute nationalité | té:                                     |
| 12º Conversations radiotéléphoniques échangées par les stations de bord ") avec des navires de toute nationalité:  |   |
| a) conversations à destination de ces navires  | • •                                     |
| 13º Radiotélégrammes originaires ou à destination des stations aéronautiques de toute nationalité et échangés avec les sta<br>d'aéronef °)   | tions                                   |
| VIII. Recettes. Mon  | naie:                                   |
| taxes terrestres (côtières, aéronautiques, etc.)   |   |
| a) Produit des radiotélégrammes 🖹 taxes de bord (navires, aéronefs, trains, etc.)  | • •                                     |
| (taxes télégraphiques ‡)   | • |
|  |   |

| Syro-<br>libanais<br>(Territoires) | S. Pierre-et-<br>Miquelon<br>(Iles) | S. Thomé<br>et<br>Principe <sup>1</sup> ) | Tanganyika<br>(Territoire<br>de) | Tchécoslova-<br>quie              | Territoire<br>du Sahara<br>espagnol<br>(Cabo Juby) | Togo<br>(Territoire<br>sous<br>mandat<br>français) | Tonga<br>(Iles)    | Tripolitaine | Tunisie            | Turquie           |
|------------------------------------|-------------------------------------|---|----------------------------------|-----------------------------------|--|--|--------------------|--------------|--------------------|-------------------|
|                                    |                                     |   |                                  |                                   |  |  |                    |              |                    |                   |
| -                                  | 501                                 | 106                                       | 245                              | · _                               | -  | 123  | 46                 | 236          | 475                | 1 268             |
| -                                  | 1 251                               | 230                                       | 656                              | -                                 | _  | 400  | 71                 | 514          | 3 087              | 4151              |
| -                                  | _                                   |   | _                                | _                                 | -  | -  | _                  | _            |                    | -                 |
| _                                  | -                                   | _   | _                                | -                                 | -  |  | _                  | -            | _                  | -                 |
| _                                  | _                                   | _   |                                  | 4                                 | _  | _  | _                  | _            | -                  | _                 |
| -                                  | _                                   | _   | _                                | _                                 | -  |  | _                  |              | -                  | -                 |
|                                    | _                                   | _   | -                                | -                                 |  |  |                    | 1            |                    |                   |
| <u> </u>                           |                                     | -   | _                                | -                                 | <del>-</del>                                       | -  | _                  | <u>-</u>     | -                  | _                 |
|                                    | _                                   |   |                                  | <b>7</b> 0                        |  |  |                    |              |                    | •                 |
|                                    |                                     | _   | _                                | 50                                | _  | _  |                    | _            | _                  | 540               |
| <u>-</u><br>_                      | <b>-</b>                            | -   |                                  | _                                 | -  | -  | -                  | -            | . <del>-</del>     | 300               |
|                                    | _                                   | -   |                                  | -                                 |  | _  | _                  | -            | -                  | _                 |
| <u>-</u>                           | -                                   | <del>-</del>                              | _                                | . –                               | -  | ·<br>  | _                  | _            | -                  | _                 |
| _                                  |                                     |   |                                  | 1                                 |  |  |                    |              |                    |                   |
| -                                  | -                                   | <del>-</del>                              | _                                | -                                 |  | _  | _                  | -            | _                  | _                 |
| -                                  | -                                   | -   | -                                | -                                 | _  | _  | _                  | _            | . –                | -                 |
|                                    |                                     |   | -                                |                                   |  |  | ļ                  |              |                    |                   |
|                                    | francs<br>français                  | escudos                                   | francs-or                        | couronnes<br>tchécoslo-<br>vaques |  | francs<br>français                                 | livres<br>sterling | lires        | francs<br>français | livres<br>turques |
| -                                  | 48660                               | 12:394,25                                 | )                                | 214,20                            | - [  | 8307   | 35                 | 8462         | 53 452,50          | 2746,99           |
| -                                  | _                                   | -<br>57:898,48°                           | 7 516                            | 142,80<br>20,40                   |  | 1107   | - [                | -            | -                  | 16 096,17         |
| _                                  | _                                   |   | ′_                               |                                   | _  | .1187  | _                  | 4782         | 31 223,25          | -                 |
| _                                  | -                                   | _   | _                                | _                                 | _  | _  | _                  | _            | _                  | _                 |
| -                                  | -                                   | 362                                       | -                                | - [                               | _  | ,_   | _                  | _ [          | 712,30             | _                 |
|                                    |                                     |   |                                  |                                   |  |  |                    |              |                    | -                 |
|                                    |                                     |   |                                  |                                   |  |  |                    |              |                    |                   |
|                                    |                                     |   | ĺ                                |                                   |  |  |                    |              |                    |                   |
| I                                  | 1                                   | ı   | 1                                | i                                 | i  | j  | Ì                  | i            | ı                  | I                 |

### **Observations**

Afrique du Sud (Union de 1'). — 1) Exercice du 1er avril 1930 au 31 mars 1931. — 2) Y compris 5 fonctionnaires administratifs qui consacrent une partie de leur temps aux services radioélectriques. — 3) Y compris 3 ingénieurs qui consacrent une partie de leur temps aux services radioélectriques. — 4) Aucune indication ne peut être fournie.

Afrique occidentale française. — 1) En ce qui concerne les dépenses de premier établissement, les dépenses d'exploitation et le personnel, les chiffres indiqués comprennent, à la fois, les dépenses afférentes aux stations côtières proprement dites et celles relatives au service radiotélégraphique intérieur de la colonie, assuré par les mêmes stations, avec le même personnel utilisant des dispositifs à ondes courtes. Les recettes, très importantes, relatives au trafic intérieur ne figurent pas sur la présente liste. — 2) Marins de l'Etat et sous-officiers radiotélégraphistes.

Albanie. — Exercice du let avril 1930 au 31 mars 1931. — Trois stations fixes appartenant à l'Etat, dont l est ouverte à la correspondance publique et les 2 autres à la correspondance publique restreinte. Ces stations ont des dispositifs d'émission à ondes entretenues (lampes thermoioniques). Les dépenses d'exploitation, pour ces stations, sont: a) pour le personnel 25 800 francs-or, b) pour le matériel 7000 francs-or et c) pour dépenses diverses 500 francs-or. Pour le personnel du service de direction, en général, les services des P. T. T. étant fusionnés, aucune indication ne peut être fournie. Le personnel d'exploitation comprend: 2 fonctionnaires supérieurs, 8 fonctionnaires d'exploitation des stations et 3 agents occupés à des travaux divers. Télégrammes échangés entre stations fixes: télégrammes soumis à la taxe 8264; télégrammes exempts de la taxe 987. Ces télégrammes ont produit en recettes 14 758 francs-or.

Allemagne. — 1) Exercice du ler avril 1930 au 31 mars 1931. — 2) La classification en catégories des stations d'aéronef n'est pas faite. — 3) Les services postal, télégraphique et téléphonique étant fusionnés avec le service radio, de même que l'exploitation des communications radioélectriques privées est fusionnée avec d'autres exploitations, aucun chiffre ne peut être fourni. — 4) N'a pas encore été déterminé en vue de statistique.

Angola. — 1) Le service radiotélégraphique étant fusionné avec d'autres services, aucune indication précise ne peut être fournie. — 2) En outre, dix stations fixes à l'intérieur.

Argentine (République). — 1) En essais pour l'échange de conversations téléphoniques. — 2) Stations utilisées seulement pour le service officiel. — 3) a) 2, b) 5. — 4) Exclusivement pour services relatifs à la sécurité et à la régularité de la navigation aérienne. — 5) Ne sont pas comprises les données afférentes aux stations de l'État, ni celles des stations aéronautiques. Celles de la S. A. Radio Argentina y sont mentionnées pour \$ 7700 m/n. D'autre part, les chiffres indiqués comprennent, à la fois, les dépenses des stations fixes et terrestres des exploitations privées. — 6) Non compris les renseignements de la marine de guerre. — 7) Ne sont pas comprises les données des stations appartenant à la marine de guerre, aux postes et télégraphes et aux services aéronautiques. — 8) Ne sont pas comprises les données afférentes aux stations de la marine de guerre et aux stations affectées aux services de l'aéronautique. — 9) Non compris le personnel de la marine de guerre et des aéronefs. — 10) Dont 5 stations expérimentales privées et 1832 postes autorisés d'amateurs. — 11) Ne sont pas comprises les données de la S. A. Radio Argentina. Y compris 27 346 radiotélégrammes officiels retransmis. — 12) Ne sont pas comprises les données de la S. A. Radio Argentina. Y compris 51 237 radiotélégrammes taxés retransmis. — 13) Dont 1562 sont des radiotélégrammes échangés entre stations de bord. — 14) Ces chiffres sont incomplets. Les renseignements complets n'ont pu être obtenus, étant donné que dans le régime de la comptabilité les services télégraphique et radiotélégraphique sont en partie fusionnés.

Autriche. — 1) Exercice du 1er novembre 1930 au 31 octobre 1931. — 2) Une des deux stations radiogoniométriques, celle de Klagenfurt, a été mise en exploitation à partir du 1er juillet 1931. — 3) Environ.

Belgique. — 1) Non compris les traitements des opérateurs. Ceux-ci figurent avec ceux se rapportant à la radiotélégraphie. — 2) Agents des compagnies privées. Les attributions dirigeantes relatives au service de la radiotélégraphie de l'Etat sont exercées par des fonctionnaires qui s'occupent, en ordre principal, de la télégraphie ordinaire. — 3) Agents des compagnies privées. L'entretien des stations de bord de l'Etat est assuré par le personnel ouvrier attaché aux stations côtières.

Bulgarie. — 1) Exercice du 1er avril 1930 au 31 mars 1931. — 2) Les stations aéronautiques appartenant à la société «CIDNA» fonctionnent, depuis le 1er février 1931 seulement, pour l'échange des télégrammes du service aéronautique de la société «CIDNA».

Cameroun. — 1) La station côtière Douala Radio, seule existante au Cameroun, en même temps que le trafic avec les navires, assure également les communications avec les stations espagnoles Basilé Radio (Fernando Póo) et Benito Radio (territoire de Muni).

Canada. — 1) Exercice du 1er avril 1930 au 31 mars 1931. — 2) Pour la sauvegarde de la vie humaine seulement. — 3) Radiophone. — 4) Y compris les recettes provenant de 138 542 messages échangés en transit.

Cap-Vert (Iles du). - 1) Les stations sont aussi affectées au service télégraphique interne. - 2) Aucune indication ne peut être fournie. - 3) Service commun p. t. t.

Chine. — 1) Exercice du 1er juillet 1930 au 30 juin 1931. — 2) Stations exploitées par « China National Aviation Corporation, Shanghai ». — 3) Ces dépenses ne peuvent être indiquées, parce que toutes les stations sont installées dans les bureaux de la compagnie. — 4) Dont 2 pour « The Shanghai Licensed Pilots' Association » et 4 pour « The Shanghai Tug and Lighter Co. ». — 5) Types A1 et A3 ensemble.

Congo belge. — 1) La station côtière Banana Radio est exploitée par l'Etat. Les dépenses de premier établissement et d'exploitation sont confondues dans la comptabilité avec celles qui se rapportent aux autres stations fixes du réseau radiotélégraphique de la colonie.

#### **Observations**

Cyrénaïque. — 1) Exercice du ler juillet 1930 au 30 juin 1931. — 2) Ces données ne se rapportent qu'à la station Bengasi Radio. Cette station assure le service officiel des communications relatives à l'armée et le service privé comme auxiliaire des télégraphes. Elle n'assure aucun service commercial avec les stations de bord ni d'aéronef.

Danemark. — 1) Exercice du ler avril 1930 au 31 mars 1931. — 2) Dont 6 stations côtières groenlandaises relevant de « Groenlands Styrelse », Copenhague. — 2) Station relevant de « De Danske Statsbaner », Copenhague. — 4) Service exclusivement avec les stations fixes aéronautiques et les stations mobiles d'aéronef.

Dantzig (Ville libre de). — 1) Exploitée par l'administration des postes et des télégraphes de la Ville libre de Dantzig. — 2) Exploitées par la « Deutsche Betriebsgesellschaft für drahtlose Telegraphie », à Berlin. — 3) Aucune indication ne peut être fournie. — 4) Personnel chargé en même temps d'autres fonctions.

Egypte. - 1) Exercice du 1er mai 1930 au 30 avril 1931.

Erythrée. - 1) Exercice du 1er juillet 1930 au 30 juin 1931.

Estonie. — 1) Exercice du 1er avril 1930 au 31 mars 1931. — 2) Les services postal, télégraphique, téléphonique et radiotélégraphique étant fusionnés, les données relatives exclusivement au service radiotélégraphique ne peuvent être indiquées. — 2) Aucune indication ne peut être fournie.

Etats-Unis d'Amérique. — 1) Exercice du 1er janvier 1930 au 31 décembre 1930. — 2) Exercice du 1er juillet 1930 au 30 juin 1931. — 3) Les stations radioélectriques commerciales mentionnées sous cette rubrique sont placées sous le contrôle de la Federal Radio Commission. — 4) Aucune indication ne peut être fournie.

Finlande. -1) 8 marks finnois = 1 fr.-or. -2) Unités de 3 minutes. Le service radiotéléphonique fut ouvert le  $1^{er}$  octobre 1930.

France. - 1) Non compris les stations relevant des départements de la guerre et de la marine nationale. - 2) Il n'est pas possible d'indiquer le nombre de fonctionnaires de direction qui s'occupent des stations côtières en raison de la fusion des services postaux, télégraphiques et téléphoniques. - 2) Cette colonne remplace celle qui a été publiée dans la statistique de 1929.

Gilbert et Ellice (Iles). - 1) Aucune indication ne peut être fournie.

Golfe de Guinée (Territoire espagnol du). — ¹) Les stations radiotélégraphiques côtières de la colonie (type A 1 à alternateur) communiquent entre elles et avec les navires. En outre, par l'intermédiaire de la station Basilé Radio (type A 1 à lampes thermoioniques, ondes courtes), ces stations constituent une extension du réseau télégraphique général. Cette station communique avec Madrid et avec les stations côtières Douala Radio (Cameroun) et S. Thomé Radio. Dans chacune de ces deux stations, l'opérateur est de service, pour la communication avec les navires, chaque jour, de 0630 à 1100 h et de 1430 à 1730 h (heure locale) = Y = . Les stations appartiennent à l'Etat. La « Dirección General de Marruecos y Colonias, Madrid » est chargée de leur exploitation. Les stations sont desservies par du personnel relevant de la Cie Talleres Electromecánicos, Telmar, Madrid — ²) Contrôleurs administratifs de la « Dirección General de Marruecos y Colonias, Madrid ».

Grande-Bretagne. — 1) Non compris deux stations situées dans l'Etat libre d'Irlande qui sont exploitées par cet Etat à titre d'agence. — 2) Ces chiffres sont incomplets. Les renseignements complets n'ont pu être obtenus. — 3) Aucune indication ne peut être fournie. — 4) Ces chiffres se rapportent également au trafic britannique échangé avec deux stations exploitées par l'Etat libre d'Irlande à titre d'agence. — 5) Les renseignements relatifs aux systèmes d'émission employés par les 612 stations de bord contrôlées par l'Etat ne peuvent être fournis. — 6) Ce chiffre se rapporte à l'exercice du ler avril 1930 au 31 mars 1931.

Guinée portugaise. - 1) Chef de section.

Indes britanniques (Office indien). — 1) Aucune indication ne peut être fournie. — 2) Dont 4 stations effectuent aussi des services fixes.

Indes néerlandaises. — 1) Aucune indication ne peut être fournie.

Indochine française. — 1) Il existe en outre 11 stations fixes. — 2) Les stations côtières indochinoises n'ont pas un budget distinct des autres stations et la plupart d'entre elles assurent non seulement un service côtier, mais un service avec les stations fixes. Dans ces conditions, il est impossible d'indiquer exactement le personnel employé au service côtier et les dépenses relatives à ce service. De même, il n'y a pas, à la direction, de personnel chargé exclusivement des stations côtières. Le service radiotélégraphique est divisé en deux réseaux (nord et sud) dont chacun comprend à la fois des stations terrestres et des stations fixes. — 3) Les relèvements étant gratuits n'ont pas été dénombrés.

Irlande. - 1) Exercice du 1er avril 1930 au 31 mars 1931. - 2) Aucune indication ne peut être fournie.

Italie. - 1) Exercice du ler juillet 1930 au 30 juin 1931.

Kenya. - 1) Aucune indication ne peut être fournie.

Lettonie. — 1) Exercice du 1er avril 1927 au 31 mars 1928. — 2) Exercice du 1er avril 1928 au 31 mars 1929. — 3) Exercice du 1er avril 1929 au 31 mars 1930. — 4) Exercice du 1er avril 1930 au 31 mars 1931. — 5) En outre, une station radioélectrique affectée uniquement à la réception des correspondances de presse. — 6) Deux de ces stations n'appartiennent pas au département des postes et des télégraphes; elles relèvent d'autres offices de l'Etat. — 7) 1 lats = 1 franc-or. — 8) Aucun renseignement ne peut être fourni. — 9) Les frais de l'exploitation radiotélégraphique sont compris dans ceux de l'exploitation télégraphique générale. — 10) Soumis au département des postes et des télégraphes. — 11) Occupés aussi au trafic télégraphique général. — 12) Au nombre de ces stations radiotélégraphiques, trois stations sont installées pour assurer également le service téléphonique

#### **Observations**

et une station pour assurer également le service aérien. — 18) Affectés aux services de radiocommunication. — 14) Une partie de ce personnel est affectée aussi aux services radiotéléphonique et aérien. — 15) Installés uniquement pour la réception, tout le travail d'émission étant effectué par les stations radioélectriques côtières mentionnées à la note 12).

**Lithuanie.** -1 1 litas = 0.50 franc-or.

Madagascar et dépendances. — 1) Aucune indication ne peut être fournie. — 2) Inspecteurs du service radiotélégraphique. — 3) Opérateurs et mécaniciens indigènes.

Maroc. - 1) Dépenses intégrées dans les colonnes 2 et 4. - 2) Aucun renseignement ne peut être fourni. - 2) 1 chef de service, 1 contrôleur principal, 1 commis. - 4) Intégré dans les colonnes 2 et 4.

Martinique. — 1) Chef de service des P. T. T., directeur de la t. s. f. — 2) Y compris le chef de poste. — 3) Dont 2 agents du central téléphonique et 1 agent liquidateur des comptes. — 4) Exploitées par la colonie.

Maurice (IIe). - 1) Aucune indication ne peut être fournie.

Mexique. — 1) Dans toutes les stations côtières sont installés de 1 à 5 émetteurs, c'est la raison pour laquelle il y en a 36 mentionnés ci-dessous.

Nigeria. - 1) Aucune indication ne peut être fournie.

Norvège. — 1) Exercice du 1er juillet 1929 au 30 juin 1930. — 2) L'administration des télégraphes d'Etat ne possède ni n'exploite aucune station de bord. Aucun renseignement ne peut être fourni. — 3) Dans ces chiffres ne sont compris que les radiotélégrammes taxés.

Nouvelles-Hébrides. - 1) En outre 662 radiotélégrammes en transit.

Nouvelle-Zélande. — 1) Exercice du 1er avril 1930 au 31 mars 1931. — 2) Y compris les données statistiques relatives aux Iles Chatham, aux Iles Cook et aux Iles Samoa. — 2) Ces données se rapportent aux communications radiotéléphoniques échangées entre la Nouvelle-Zélande et les autres pays.

Pays-Bas. — 1) Les 3 stations radiogoniométriques ne sont équipées que d'installations réceptrices. — 2) Une des stations (Amsterdam—Schiphol Gonio) n'est équipée que d'une installation réceptrice. — 3) La correspondance publique peut être admise s'il n'y a pas de correspondance officielle. — 4) Aucune indication ne peut être fournie. — 5) Non compris le personnel de la Marine de guerre. — 6) Non compris le personnel de l'administration centrale des télégraphes, dont aucune indication ne peut être fournie, les services télégraphique, radiotélégraphique et téléphonique étant fusionnés. — 7) Non compris les radiocommunications non taxées et officielles dont le nombre n'est pas connu. — 8) La taxe télégraphique des radiotélégrammes étant considérée comme faisant partie du produit de la télégraphie ordinaire, cette indication ne peut être fournie.

Réunion. - 1) Le service de la t. s. f. est dirigé par le chef du service des P. T. T.

Somalie britannique. - 1) Y compris le personnel des stations fixes de la Somalie britannique. - 2) Aucune indication ne peut être fournie.

Somalie italienne. - 1) Exercice du 1er juillet 1930 au 30 juin 1931.

Suède. — 1) Dont 4 stations appartenant à l'administration des télégraphes, 1 station aux chemins de fer de l'Etat et 3 stations à la marine. — 2) Non compris les stations appartenant à la marine. — 3) Personnel employé auprès de la direction générale de l'administration des télégraphes. — 4) Aucune indication ne peut être fournie. — 5) Dont 319 stations louées aux armateurs des navires de commerce et 55 stations appartenant à la marine. — 6) Ne concerne que les 319 stations mentionnées dans la note 5). — 7) Ne concerne que les dépenses d'entretien des 319 stations appartenant à l'administration des télégraphes.

Suisse. — 1) Dont 3 avec radiogoniomètre. — 2) Aucun renseignement ne peut être fourni étant donné que les stations n'appartiennent pas à l'administration des postes et des télégraphes.

Surinam. — 1) Dont 1 avec radiogoniomètre. — 2) Total des dépenses faites pour le service radiotélégraphique et pour d'autres services.

Syro-libanais (Territoires). - 1) Aucune indication ne peut être fournie.

S. Pierre-et-Miquelon (Iles). — 1) La surveillance du radiophare est exercée par les gardiens de la sirène de brume de Galantry avec laquelle ce radiophare est conjugué.

S. Thomé et Principe. — 1) La station radiotélégraphique ayant été fermée pendant l'année 1929, son mouvement statistique a été nul.

Tchécoslovaquie. — 1) Aucune indication ne peut être fournie. — 2) S'occupent aussi du service des stations aéronautiques et radiogoniométriques.

Tonga (Iles). — 1) Le même émetteur est utilisé pour les émissions des types A 1 et A 2. — 2) Les chiffres indiqués représentent les dépenses faites pour l'entretien de la station effectuant le service fixe avec l'étranger et le service de station côtière. Ces deux services sont assurés par le même personnel, par la même station et au moyen d'un seul groupe d'appareils. — 2) Le personnel indiqué consacre seulement une partie de son temps au service maritime.

Tripolitaine. - 1) Exercice du 1er juillet 1930 au 30 juin 1931.

Tunisie. - 1) Personnel de la marine française.