



This electronic version (PDF) was scanned by the International Telecommunication Union (ITU) Library & Archives Service from an original paper document in the ITU Library & Archives collections.

La présente version électronique (PDF) a été numérisée par le Service de la bibliothèque et des archives de l'Union internationale des télécommunications (UIT) à partir d'un document papier original des collections de ce service.

Esta versión electrónica (PDF) ha sido escaneada por el Servicio de Biblioteca y Archivos de la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT) a partir de un documento impreso original de las colecciones del Servicio de Biblioteca y Archivos de la UIT.

(ITU) نتاج تصوير بالمسح الضوئي أجراه قسم المكتبة والمحفوظات في الاتحاد الدولي للاتصالات (PDF) هذه النسخة الإلكترونية نقلًا من وثيقة ورقية أصلية ضمن الوثائق المتوفرة في قسم المكتبة والمحفوظات.

此电子版（PDF 版本）由国际电信联盟（ITU）图书馆和档案室利用存于该处的纸质文件扫描提供。

Настоящий электронный вариант (PDF) был подготовлен в библиотечно-архивной службе Международного союза электросвязи путем сканирования исходного документа в бумажной форме из библиотечно-архивной службы МСЭ.

# STATISTIQUE GÉNÉRALE

DE LA

## TÉLÉGRAPHIE

DANS LES

### DIFFÉRENTS PAYS DE L'ANCIEN CONTINENT

PUBLIÉE PAR LE

BUREAU INTERNATIONAL DES ADMINISTRATIONS TÉLÉGRAPHIQUES.

---

**Année 1872.**

---

BERNE.

IMPRIMERIE RIEDER & SIMMEN.

1874.





OBJETS DE LA STATISTIQUE.	Pays-Bas.					
	Norvège.	Office métropolitain. <sup>1)</sup>	Office des Indes néerlandaises.	Perse.	Portugal.	Roumanie.
<b>I. Réseau.</b>						
a. Longueur des lignes du réseau entier, en kilomètres . . . . .	6,470.38	3,288	4,584.26 <sup>1)</sup>		3,111.50	3,049
b. Développement des fils conducteurs, en kilomètres . . . . .	10,075.08	11,276	5,576.97 <sup>1)</sup>		5,725.00	5,808
<b>II. Bureaux.</b>						
a. Nombre des bureaux { Ouverts au service intérieur et internat. . . . .	148	281	51		120	69
{ Ouverts au service intérieur seulement . . . . .	—	1	—		—	—
<b>Totaux</b>	148	282	51		120	69
b. Nombre des bureaux { De l'Etat . . . . .	95	145	51		111	69
{ Des chemins de fer ou Compagnies privées . . . . .	52	137	—		1 <sup>1)</sup>	—
{ Sémaphoriques avec service télégraphique . . . . .	1	—	—		8 <sup>2)</sup>	—
<b>Totaux</b>	148	282	51		120	69
c. Nombre des bureaux { Avec service permanent . . . . .	1	3	—		6	38
{ Avec service de jour complet . . . . .	103	183	16		44	7
{ Avec service de jour prolongé . . . . .	44	96	35		70	24
<b>Totaux</b>	148	282	51		120	69
d. Nombre des bureaux de dépôt . . . . .	—	—	—		—	—
<b>III. Appareils.</b>						
Nombre d'appareils en service { Système Morse . . . . .	187	325	89		175	163
{ Système Hughes . . . . .	—	20	—		—	—
{ Autres systèmes . . . . .	65 <sup>1)</sup>	—	—		12 <sup>2)</sup>	—
<b>Totaux</b>	252	345	89		187	163
<b>IV. Personnel.</b>						
a. Personnel supérieur et de l'Administration centrale . . . . .	22	40	19		59	39 <sup>1)</sup>
b. Nombre des employés des bureaux . . . . .	344	612	171		359 <sup>1)</sup>	452 <sup>1)</sup>
c. Personnel subalterne . . . . .	216	262	165		232 <sup>2)</sup>	615 <sup>1)</sup>
<b>Totaux</b>	582	914	355		650	1,106 <sup>1)</sup>
<b>V. Dépêches.</b>						
a. Service intérieur { Nombre des dépêches soumises à la taxe (expédiées) . . . . .	344,695	1,217,837	188,060		177,856	511,017
{ Nombre des dépêches affranchies de la taxe (expédiées) . . . . .	—	—	12,221		32,933	140,153
<b>Totaux</b>	344,695	1,217,837	200,281		210,789	651,170
b. Service internat. { Nombre des dépêches expédiées à l'étranger . . . . .	95,657	274,728	5,156		32,953	86,974
{ Nombre des dépêches reçues de l'étranger . . . . .	111,659	310,223	5,261		34,954	96,542
{ Nombre des dépêches ayant transité d'une frontière à l'autre . . . . .	22,330	215,885	1,772		10,735	10,578
<b>Totaux</b>	229,646	800,836	12,189		78,642	194,094
c. Nombre des dépêches de service . . . . .	30,355	12,416 <sup>2)</sup>	16,181 <sup>2)</sup>		29,849 <sup>2)</sup>	1,543
<b>Totaux généraux du nombre des dépêches</b>	604,696	2,031,039	228,651		319,280	846,807
<b>VI. Recettes.</b>						
a. Produit des correspondances intérieures . . . . .	Fr. Ct. 570,263.26	Fr. Ct. 790,613.41	Fr. Ct. 563,585.06	Fr. Ct. 230,062.08	Fr. Ct. 738,094.85	
b. Produit des correspondances internationales . . . . .	415,673.63	560,355.41	38,164.25	108,157.93	105,918.29	
c. Recettes diverses . . . . .	8,287.16	—	1,363.54	11,013.33 <sup>7)</sup>	22,959.31	
<b>Totaux</b>	994,224.05	1,350,968.82 <sup>3)</sup>	603,112.85	349,233.34	866,972.45	
<b>VII. Dépenses.</b>						
a. Budget extraordinaire. Frais d'établissement du réseau . . . . .	182,495.32	196,138.94 <sup>3)</sup>	63,101.30	18,563.31	250,000.—	
b. Budget ordinaire { Personnel . . . . .	556,012.84	1,260,931.94	803,721.08	689,053.—	1,709,600.— <sup>2)</sup>	
{ Frais d'exploitation et d'entretien des lignes et des bureaux . . . . .	323,786.70	713,729.12	247,087.93	122,460.83	119,000.— <sup>2)</sup>	
<b>Totaux des dépenses du budget ordinaire</b>	879,799.54	1,974,661.06 <sup>3)</sup>	1,050,809.01	811,513.83	1,828,600.—	
<b>VIII. Données générales.</b>						
a. Population de l'Etat d'après les recensements . . . . .	1,763,000	3,637,279	20,052,890 <sup>4)</sup>	3,829,618	5,000,000	
b. Superficie de l'Etat en kilomètres carrés . . . . .	314,864	32,874.88	1,528,237 <sup>5)</sup>	89,625.31	120,973	

Russie.	Serbie. <sup>1)</sup>	Suède.	Suisse.	Turquie.	Observations.																					
56,312 <sup>1)</sup>	1,376	7,049 <sup>1)</sup>	5,529.4 <sup>1)</sup>		<p><i>Allemagne (territoire de l'Empire allemand).—</i> 1) L'office allemand nous fournit comme élément de comparaison les renseignements suivants sur les produits de l'Administration des postes de l'Empire en 1872. Le produit total de l'Administration des postes s'est élevé en 1872 à fr. 110,932,114. Dans ce chiffre les ports de lettres, etc., figurent pour fr. 93,763,508; le transport des personnes, etc., pour fr. 9,387,908 et le débit des journaux, etc., pour fr. 2,622,334. Les dépenses totales s'élèvent à fr. 94,437,128, à savoir: dépense ordinaire, fr. 93,215,359; dépense extraordinaire, fr. 1,221,769. La taxe télégraphique de la dépêche simple dans toute l'Allemagne est fixée ainsi qu'il suit: dans la 1<sup>re</sup> zone (maximum de la distance directe 84—136 kilomètres) = 0 fr. 62<sup>1</sup>/<sub>2</sub> cent.; dans la 2<sup>e</sup> zone (maximum de la distance directe 332—392 kilomètres) = 1 fr. 25 cent.; 3<sup>e</sup> zone (distance au-delà) = 1 fr. 87<sup>1</sup>/<sub>2</sub> cent. La taxe de la lettre simple dans toute l'Allemagne est de 12<sup>1</sup>/<sub>2</sub> cent. — 2) Y compris les bureaux télégraphiques des chemins de fer. — 3) Y compris les dépêches de service pour la correspondance intérieure. — 4) Dépêches de service expédiées à l'étranger. — 5) Chiffre approximatif, sauf rectification provenant de la liquidation des comptes avec les Administrations étrangères. — 6) Recensement de 1871.</p> <p><i>Allemagne (Bavière).—</i> 1) Y compris 6 stations situées sur le territoire autrichien. — 2) Appareils électro-magnétiques de Siemens et Halske. — 3) Dans ce nombre ne sont pas compris les employés qui font en même temps le service des postes et des chemins de fer.</p> <p><i>Autriche-Hongrie. (Autriche).—</i> 1) Dépêches relatives au service de la Cour impériale. — 2) Dans le service intérieur, sont considérées comme dépêches de service les dépêches météorologiques, de la bourse, de la halle aux céréales, ainsi que celles qui se rapportent aux tirages de la loterie de l'Etat.</p> <p><i>Autriche-Hongrie. (Hongrie).—</i> 1) 2 appareils automatiques et 2 appareils Kozmata. — 2) Non compris le personnel des bureaux de chemins de fer.</p> <p><i>Belgique.—</i> 1) 10 appareils Lippens et 12 appareils Bréguet. — 2) A ce nombre il faut ajouter: 882 suppléants empruntés, pour manœuvrer les appareils dans les bureaux secondaires, au personnel des chemins de fer de l'Etat et des postes et 328 auxiliaires empruntés, pour le même objet, aux chemins de fer concédés. — 3) Les correspondances privées se partagent, d'après leur nature, dans les proportions suivantes:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Service intérieur.</th> <th>Service international et de transit.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Communications des Gouvernements . . . . .</td> <td>0,26 %</td> <td>0,58 %</td> </tr> <tr> <td>Nouvelles de Bourse . . . . .</td> <td>4,66 »</td> <td>10,52 »</td> </tr> <tr> <td>Transactions commerciales . . . . .</td> <td>38,47 »</td> <td>53,78 »</td> </tr> <tr> <td>Correspondances de journaux . . . . .</td> <td>1,26 »</td> <td>1,81 »</td> </tr> <tr> <td>Affaires privées . . . . .</td> <td>53,35 »</td> <td>33,31 »</td> </tr> <tr> <td></td> <td>100,00 %</td> <td>100,00 %</td> </tr> </tbody> </table> <p>4) Les dépêches de service se répartissent dans les proportions suivantes:</p>		Service intérieur.	Service international et de transit.	Communications des Gouvernements . . . . .	0,26 %	0,58 %	Nouvelles de Bourse . . . . .	4,66 »	10,52 »	Transactions commerciales . . . . .	38,47 »	53,78 »	Correspondances de journaux . . . . .	1,26 »	1,81 »	Affaires privées . . . . .	53,35 »	33,31 »		100,00 %	100,00 %
	Service intérieur.	Service international et de transit.																								
Communications des Gouvernements . . . . .	0,26 %	0,58 %																								
Nouvelles de Bourse . . . . .	4,66 »	10,52 »																								
Transactions commerciales . . . . .	38,47 »	53,78 »																								
Correspondances de journaux . . . . .	1,26 »	1,81 »																								
Affaires privées . . . . .	53,35 »	33,31 »																								
	100,00 %	100,00 %																								
111,061 <sup>2)</sup>	2,050.7	18,058 <sup>2)</sup>	12,639.51 <sup>1)</sup>																							
457 <sup>3)</sup>	30 <sup>2)</sup>	190 <sup>3)</sup>	707																							
876 <sup>4)</sup>	—	130	—																							
1,333	30	320	707																							
650	30	111	629																							
681	—	209	78																							
2	—	—	—																							
1,333	30	320	707																							
686 <sup>5)</sup>	8	3	5																							
351 <sup>6)</sup>	6	49	46 <sup>2)</sup>																							
296	16	268	656																							
1,333	30	320	707																							
142 <sup>7)</sup>	—	4	34																							
1,489 <sup>8)</sup>	41	444	933																							
76	—	—	22																							
—	—	192 <sup>1)</sup>	—																							
1,565 <sup>9)</sup>	41	636	955																							
255 <sup>10)</sup>	8 <sup>3)</sup>	20	28 <sup>3)</sup>																							
3,421 <sup>11)</sup>	74	338 <sup>5)</sup>	1,055 <sup>4)</sup>																							
1,805 <sup>12)</sup>	149	173 <sup>6)</sup>	51																							
5,481	231	531	1,134																							
2,527,468	88,642	551,802	1,480,757																							
24,235 <sup>13)</sup>	7,600	12,017 <sup>7)</sup>	17,528 <sup>5)</sup>																							
2,551,703	96,242	563,819	1,498,285																							
246,030	26,264	111,783	251,707																							
250,679	27,103	113,211	246,597																							
27,577	37,395	62,601	150,158																							
524,286	90,762	287,595	648,462																							
183,563 <sup>14)</sup>	2,220	863,874 <sup>8)</sup>	25,111 <sup>6)</sup>																							
3,259,552 <sup>15)</sup>	189,224	1,715,288	2,171,858																							
Fr. Ct. 13,883,353.18 <sup>16)</sup>	Fr. Ct. 101,241.55 <sup>4)</sup>	Fr. Ct. 827,440.—	Fr. Ct. 1,569,605.31 <sup>7)</sup>	Fr. Ct.																						
2,958,745.06	88,229.95	641,313.—																								
278,110.40 <sup>17)</sup>	1,363.95	308,156.— <sup>9)</sup>	105,572.06																							
17,120,208.64	190,835.45	1,776,909.—	1,675,177.37																							
2,043,837.20 <sup>18)</sup>	26,700.—	311,744.—	361,133.34																							
7,412,941.24	245,286.40	810,126.— <sup>10)</sup>	880,597.50																							
5,499,992.78 <sup>19)</sup>	32,922.90	284,020.— <sup>11)</sup>	392,099.64																							
12,912,934.02	278,209.30	1,094,146.—	1,272,697.14																							
78,394,471	1,325,437	4,250,402	2,670,345																							
20,507,601	43,555	441,620 <sup>12)</sup>	41,418																							

## Statistique comparative de 1872.

## Observations.

Service des chemins de fer	{	Mouvement des convois . . . . .	51,38 %
		Colis égarés ou dévoyés . . . . .	26,06 »
		Objets divers . . . . .	13,24 »
Service des télégraphes . . . . .			6,78 »
» » postes . . . . .			2,54 »
			100,00 %

5) La distinction entre la recette internationale et la recette de transit donne pour le service international fr. 710,928. 63 et pour le service de transit fr. 192,670. 12. — 6) Chiffres approximatifs.

*Danemark.* — 1) Ce chiffre ne comprend pas les employés attachés aux bureaux dont les gérants eux-mêmes, moyennant une rémunération en bloc annuelle, subviennent à tout le service. — 2) Y compris 6,131 dépêches météorologiques. — 3) Recensement de 1870.

*Espagne.* — 1) Bureau appartenant à une Compagnie privée.

*France.* — 1) Dont 1,257 gares. — 2) Dont 1,487 bureaux municipaux. — 3) Aucun relevé n'a été fait des dépêches de service.

*Grande-Bretagne. (Réseau métropolitain).* — 1) Les renseignements portent sur l'année financière commençant au 1<sup>er</sup> Avril 1872 et finissant au 31 Mars 1873. — 2) Non compris les lignes et fils des Compagnies de chemins de fer. — 3) Bureaux pour le service des tubes pneumatiques. En outre, tous les bureaux de poste acceptent les dépêches pour les faire parvenir sans frais au bureau télégraphique le plus proche. — 4) Employés affectés exclusivement au service des télégraphes comprenant 1,441 femmes. — 5) Ce nombre ne comprend pas toutes les personnes employées momentanément et ne donne que ceux qui sont au service permanent du Département des postes. — 6) Estimation faite d'après un relevé d'une des semaines du mois de Septembre. — 7) Il n'est pas fait de distinction pour les dépêches de transit, ces dépêches sont comprises dans les deux chiffres des dépêches internationales transmises ou reçues. — 8) Le nombre moyen des mots transmis chaque semaine pour le compte de la presse a été de 3,465,253. Le plus grand nombre de dépêches expédiées dans une seule semaine pendant l'exercice dont il s'agit a été de 330,551. — 9) Ce chiffre comprend les sommes reçues pour le compte des câbles desservis par la Compagnie Submarine et fr. 469,750 pour rente des fils spéciaux loués aux Compagnies des télégraphes internationaux. — 10) Dans ce chiffre sont compris 1<sup>o</sup> la rente des fils loués à des maisons de commerce et 2<sup>o</sup> le montant reçu pour les fils loués aux propriétaires de journaux, à savoir :

1,092 contrats embrassant 5,194 milles (8,362 kilom.) . . . . .	fr. 945,425.
10 » à 500 L. St. (fr. 12,500) par an chacun . . . . .	» 100,875

11) Ce chiffre comprend un certain nombre de paiements arriérés faits depuis le transfert de la télégraphie entre les mains de l'Etat et ne peut, par conséquent, être considéré comme s'appliquant exclusivement à l'année 1872—1873.

*Grande-Bretagne. (Office indo-européen).* — 1) Dans ce chiffre sont compris 3,191 kil. de câble sous-marin et la ligne aérienne de Téhéran à Bushire qui est exploitée par l'Office indo-européen et qui a une longueur de 1,148 kilomètres de ligne à 1 fil. — 2) Y compris le personnel de la Perse. — 3) Y compris fr. 59,698 provenant de la Perse. — 4) Y compris les frais d'établissement pour la ligne de la Perse.

*Grande-Bretagne. (Indes britanniques).* — 1) Non compris 31 stations de chemins de fer dans des localités où existent des bureaux de l'Etat. — 2) Y compris 54 stations de chemins de fer situées dans des localités où existent des bureaux de l'Etat. — 3) Les bureaux sémaphoriques sont des bureaux de l'Etat qui font aussi le service électrique. — 4) 43 bureaux de l'Etat et 567 stations de chemins de fer. — 5) Tous les bureaux de poste reçoivent les dépêches télégraphiques. —

6) A savoir dans le territoire britannique . . . . .	190,277,654 habitants.
et dans les Etats indigènes . . . . .	46,245,888 »
	236,523,542 habitants.
7) A savoir pour le service britannique . . . . .	2,476,633.6 kil. car.
» » pour les Etats indigènes . . . . .	1,647,654 »
	4,124,288.4 kil. car.

*Grèce.* — 1) Y compris 39,000 francs revenant à la Compagnie Eastern Telegraph. — 2) Recensement de 1870.

*Italie.* — 1) Y compris 11,837 kilom. de fils appartenant aux Compagnies de chemins de fer. — 2) Dont 4 à service permanent spécial et 32 à service prolongé jusqu'à minuit. — 3) Dans ces dépêches sont comprises les dépêches affranchies de la taxe, transmises par la Maison du Roi et par les différents Ministères, ainsi que les correspondances des autres autorités qui ne sont pas admises en franchise, mais dont les taxes sont remboursées par les Ministères dont ces autorités relèvent. — 4) Les dépêches relatives au service télégraphique sont seules considérées comme des dépêches de service. — 5) En outre de ces dépenses, il a été employé fr. 169,604. 78 pour le service sémaphorique.

*Norvège.* — 1) Appareils Wheatstone à double aiguille 31, à simple aiguille 19, appareils Siemens à cadran pour courant électro-magnétique 15.

# Statistique comparative de 1872.

## Observations.

*Pays-Bas. (Office métropolitain).* — 1) A l'exception du nombre des bureaux, tous les chiffres ci-dessous ne se rapportent qu'à l'Administration des télégraphes de l'Etat, la télégraphie privée des chemins de fer n'est pas assez considérable pour motiver l'emploi d'agents spéciaux pour le service des appareils. — 2) Sont considérées comme dépêches de service les correspondances concernant le service des télégraphes et, par exception, celles qui ont rapport à la météorologie. — 3) Chiffres approximatifs.

*Pays-Bas. (Office des Indes néerlandaises).* — 1) Le réseau télégraphique ne s'étend que sur les îles de Java et de Sumatra qui sont reliées entre elles par un câble sous-marin de 103,6 kil. La longueur des lignes et le développement des fils conducteurs s'expriment respectivement par les nombres suivants:

Java	{	3,131.20
	{	4,123.91
Sumatra	{	1,349.46
	{	1,349.46

2) Service des postes et des télégraphes. — 3) Ces chiffres comprennent la population et la superficie de toutes les possessions coloniales des Pays-Bas. Les deux îles de Java et de Sumatra figurent respectivement dans ces chiffres pour une population de 16,891,078 et de 1,650,695 habitants et pour une superficie de 132,095 et de 312,152 kil. carr.

*Portugal.* — 1) C'est le bureau de Pomarão. — 2) Ces bureaux sémaphoriques appartiennent à l'Etat. — 3) Appareils Bréguet et Moulleron. — 4) Dans ces indications sont compris 18 aides télégraphistes (6 hommes et 12 femmes); par contre, n'y figurent pas, 22 télégraphistes en non activité. — 5) Dont 85 piétons, 5 aides-magasin et 142 surveillants. — 6) Sont considérées comme dépêches de service celles qui ont rapport à l'Administration intérieure et au service des bureaux et des lignes, ainsi que les dépêches météorologiques. Le chiffre indiqué comprend toutes les dépêches de service intérieures et les dépêches de service internationales de départ et d'arrivée. — 7) Les recettes diverses résultent des éléments ci-après: 1<sup>o</sup> contributions des municipalités pour l'établissement des bureaux; 2<sup>o</sup> produit de la vente des imprimés et des poteaux; 3<sup>o</sup> remboursements de taxes non effectués par suite de la non comparution des intéressés; 4<sup>o</sup> produits des certificats.

*Roumanie.* — 1) Dans ces nombres sont compris tous les employés des postes et des télégraphes, les deux services étant réunis. — 2) Y compris le personnel des postes et de l'Administration centrale. — 3) Entretien annuel des lignes.

*Russie.* — 1) Ce chiffre se décompose comme suit:

Lignes de la Russie d'Europe . . .	45,733
» » » » d'Asie . . .	10,579

Par contre, n'y sont pas compris, 15,772 kilomètres de lignes appartenant à des Compagnies privées, à savoir aux Compagnies des chemins de fer 11,681 k.; à la Compagnie Indo-européenne 3,785 k. et à d'autres lignes privées 306 k. — 2) Y compris 5,414 kilom. de fils de l'Etat suspendus à des poteaux de chemins de fer. Le réseau télégraphique des chemins de fer comprend, en outre, 26,619 kil. de fils; celui de la Compagnie Indo-Européenne, 7,868 kil. et le réseau d'autres télégraphes privés, 308 kil. — 3) Dans ce chiffre sont compris 37 bureaux de chemins de fer, 26 bureaux succursales à St-Petersbourg et 30 à Moscou. — 4) Y compris 643 bureaux de chemins de fer. — 5) A savoir 119 bureaux de l'Etat et 567 bureaux de chemins de fer. — 6) A savoir 240 bureaux de l'Etat et 111 bureaux de chemins de fer. — 7) Ce sont les bureaux de poste situés dans les localités non pourvues de bureaux télégraphiques. — 8) Non compris 1,197 appareils fonctionnant dans les bureaux de chemins de fer. — 9) Pour le fonctionnement de tous les appareils sont employés 47,336 éléments dont la plupart du système Meidinger. — 10) Personnel de l'Administration centrale, 63; personnel supérieur des lignes, 43; commis aux écritures, 44 et mécaniciens, 105. — 11) Ce chiffre comprend 652 chefs de bureaux et 2,769 agents employés à la transmission des dépêches, dont 2,298 hommes et 471 femmes. — 12) Surveillants des lignes, 546 et 1,259 autres agents subalternes comme facteurs, etc. — 13) Ce nombre se subdivise ainsi 7,289 dépêches d'Etat et 16,946 dépêches météorologiques intérieures. — 14) Ce chiffre se répartit comme suit: 170,531 dépêches de service intérieures, 5,165 dépêches de service internationales expédiées, 5,977 dépêches de service internationales reçues et 1,890 dépêches météorologiques internationales. — 15) Tous les chiffres relatifs au mouvement de la correspondance représentent le nombre réel des dépêches et non pas celui des dépêches simples. Les dépêches se partagent, d'après leur nature, dans les proportions suivantes:

Dépêches intérieures soumises à la taxe	78,1 %
» internationales » » »	16,2 »
» affranchies de la taxe . . .	0,7 »
» de service . . . . .	5,0 »
	100,0 %

16) Ces chiffres comprennent fr. 419,281. 30, montant du solde des comptes avec les Compagnies privées des chemins de fer pour la correspondance échangée entre leurs stations et les bureaux de l'Etat. — 17) Dont fr. 155,045. 12 en subventions accordées par les municipalités des villes et autres institutions publiques pour la construction des lignes et l'installation des bureaux. — 18) Les sommes affectées à l'établissement des nouvelles lignes se répartissent sur les différentes parties de l'Empire comme il suit:

Construction de nouvelles lignes dans la Russie d'Europe . . .	fr. 1,457,837. 20
» » » » » d'Asie . . . »	586,000. —

## Statistique comparative de 1872.

## Observations.

19) Ce chiffre se répartit comme suit: frais d'entretien des lignes, fr. 2,975,324. —; loyer et entretien des bureaux, fr. 1,253,044. 51; fournitures de bureau, papier, etc., fr. 600,221. 93; frais occasionnés par l'expédition des dépêches au-delà des lignes télégraphiques, fr. 269,869. 74; remboursement des taxes perçues en trop, fr. 48,591. 28; dépenses diverses, fr. 352,941, 32 cent.

*Serbie.* — 1) Ces renseignements se rapportent à l'année budgétaire qui commence le 1/13 Novembre 1871. — 2) Dans ce nombre n'est pas compris un bureau affecté exclusivement aux services officiels de l'Etat. Sur les 30 bureaux, deux sont chargés, en même temps, du service de la poste. — 3) Ce chiffre comprend les fonctionnaires chargés de la comptabilité ainsi que 3 employés de l'Administration centrale qui sont en même temps fonctionnaires de l'Administration des postes. — 4) Non compris les taxes des dépêches de l'Etat.

*Suède.* — 1) 319 kil. appartiennent exclusivement aux chemins de fer de l'Etat ou des Compagnies privées. La Suède possède, en outre, en commun avec la Prusse, le câble sous-marin posé en 1865 entre Skare, en Suède, et Arcona, dans l'île de Rügen, d'une longueur de 72,7 kil. et, en commun avec le Danemark, le câble immergé dans le Sund en 1862, entre Hillesborg (Suède) et Vedbæck (Danemark). La longueur de ce câble est de 15,3 kil. Un câble sous-marin (appartenant à la grande Compagnie des télégraphes du Nord), posé en 1870 entre Grislehamn (Suède) et Nystad (Finlande), unit la Suède avec la Russie. La longueur de ce dernier câble est de 160 kil. — 2) 3,482 kil. appartiennent exclusivement aux chemins de fer de l'Etat ou des Compagnies privées. — 3) La Suède entretient des bureaux de contrôle conjointement avec ses voisins, à savoir: avec la Norvège, à Christiania, où sont placés deux employés suédois; avec le Danemark, à Copenhague, où sont aussi placés 2 employés suédois; avec l'Allemagne, à Malmoe, où sont employés 9 agents allemands; avec la Russie et la Grande Compagnie des télégraphes du Nord, à Nystad, en Finlande, où est placé un employé suédois. — 4) Appareils à cadran appartenant à des bureaux de chemins de fer ouverts au service intérieur seulement. — 5) Non compris le personnel temporairement employé. En général, il n'y a pas de personnel spécial pour le service télégraphique des chemins de fer. — 6) Non compris quelques agents chargés de la surveillance des lignes. — 7) Dépêches météorologiques. — 8) Dans ce nombre ne sont pas comprises les dépêches de service des chemins de fer privés à défaut de renseignements à ce sujet. Sur le nombre mentionné, 22,074 regardent le service télégraphique. La plupart des dépêches de service des chemins de fer concernent le mouvement des convois, une autre partie des colis égarés ou dévoyés et le reste des objets divers. — 9) Y compris la subvention accordée par le Gouvernement pour la construction de nouvelles lignes qui est de fr. 292,368. — 10) Dont fr. 64,603 pour les bureaux de chemins de fer et fr. 745,523 pour les bureaux télégraphiques de l'Etat et des Compagnies privées. Ce dernier chiffre se répartit comme suit: traitement fixe, fr. 594,795; salaire du personnel temporairement employé (y compris pour la surveillance des lignes), fr. 70,422; frais de service et de remise de dépêches, fr. 64,282; pensions, fr. 16,024. En outre de ces dépenses, il faut fr. 11,475 pour le traitement du personnel des bureaux optiques qui restent encore au nombre de 8. — 11) Dont fr. 20,390 pour les bureaux de chemins de fer et fr. 263,630 pour les bureaux télégraphiques de l'Etat et des Compagnies privées. Ce dernier chiffre se décompose ainsi: frais d'entretien des lignes, fr. 67,102; fournitures et entretien des bureaux (y compris les frais de poste et de transport) fr. 164,959; frais de voyages, fr. 16,131 et dépenses diverses, fr. 15,438. — 12) Continent et îles 399,000; lacs et fleuves 42,620 kilomètres.

*Suisse.* — 1) Non compris les lignes des chemins de fer et les lignes concédées à des sociétés privées ou à des particuliers qui ont une longueur, les premières de 125,3 kil. et les secondes de 51,3 kil. et un développement de fils, les premières de 1664,3 et les secondes de 85,8. — 2) Dont 10 avec service de jour prolongé. — 3) Y compris 6 caissiers postaux. — 4) Y compris les aides provisoires. — 5) Service postal intérieur. — 6) Service télégraphique. — 7) La répartition entre la correspondance intérieure et la correspondance internationale donne approximativement:

pour la correspondance intérieure . .	830,300.89
» » » internationale .	739,304.42
	<u>1,569,605.31</u>